

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

10. AARGANG 1923.	BLADETS OG FORENINGENS KONTOR Møntergade 22, Mezz., København K. Telefon Byen 3448.	BLADETS ANNONCEEXPEDITION: Hardy Christensen. Ved Amagerport 14, 3. Tlf. Amager 3139 y.	HÆFTE VI. JUNI
----------------------	---	---	-------------------



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou

ONSDAG DEN 18. JULI

foretager

KØBENHAVN = KREDSSEN

en Udflugt pr. Skib til Rungsted. Afgang fra Havnegade **Kl. 2³⁰** med Selskabet »Øresund«s Dampers.

Fællesspisning paa Rungsted Badehotel: *Bøf, Ost & Brød, Øl og Kaffe* à Kr. **4,00.**

Dampskibsbilletten løses om Bord. — Anmeldelse om Deltagelse maa ske paa Marineforeningens Kontor **senest den 15. Juli.**

Bestyrelsen.

MINDEBLADE FRA STIFTELSESFESTEN DEN 29. APRIL 1923

Ved Stiftelsesfesten den 29. April efter Sendemandsmødet om Formiddagen modtog hver af Deltagerne en Reproduktion af en Pennetegning, udført af Arkitekt Marston, og forestillende »Fregatten Rota, 1840«, — det Skib, som bl. a. førte Thorvaldsen hjem fra Italien. Medlemmer, som maatte ønske at besidde Eksemplarer af denne som Radering udførte Tegning, der paa Foden er mærket med »Marineforeningen« og Aarstallene 1913—1923, bedes anmelde dette for deres Kredsforsmand, som derefter anmodes om at indsende Bestilling til Hovedforeningens Kontor. Tegningens Størrelse er 28 × 19 ctm. og Prisen 75 Øre pr. Stk.

GRENAA-KREDSSEN

var Indbyder til en Festlighed paa Hotel »Dagmar« den 26. April i Anledning af Kongeparrets Sølvbryllup.

Formanden, Fiskeeksportør Kirch, bød de ca. 100 Deltagere Velkommen, og efter Flaget var hejst, gik man til Bords.

Borgmester Bonke talte for Kongeparret, Konsul Secher for Fædrelandet, Pastor emeritus Gregersen for Dannebrog, Havnefoged Bilde for Sømændene, Politimester Caspersen for Kvinden, og endnu flere havde Ordet, inden den officielle Del af den meget smukke og stilsfulde Fest sluttede.

NÆSTVED-KREDSSEN

afholdt Onsdag den 23. Maj i Industrialpæet en Festlighed til Ære for sin afgaaede Formand, Drewsen, da han har forladt Næstved og overtaget sin egen Forretning i Nakskov.

Festen havde vundet stor Tilslutning, der viste den Popularitet, Drewsen har erhvervet sig blandt de blaa Drengene. Der blev pebet til Falderebet da, Æresgæsten ankom, og derefter »klar ved Flaget«, og da det var gaet til Tops satte man sig til Bords. Den nye Formand, Sofus Bundsen, holdt en smuk Tale for Æresgæsten, samt overrakte ham den af Medlemmer af Foreningen skænkede Erindringsgave, bestaaende af en Marineflagstang med Silkesplitflag med paa-maet Emblem. Paa Stangen var anbragt en Sølvplade med Inskription. Drewsen takkede bevæget for den smukke Gave, for det gode Samarbejde og Kammeratskab og Afskedsfest-

ligheden og sluttede med et Leve for Marineforeningen for Næstved og Omegn, med Ønsket om fortsat Trivsel og Vækst. Der blev holdt en lang Række Taler for Hædersgæsten, Kammeratskabet etc. Kl. 12 blev der pebet »klar ved Flaget« og Æresgæsten sænkede Flaget. Saa blev der pebet »klar ved Køjerne«.



KØBENHAVN-KREDSSEN

Tirsdag den 10. April benyttedes det gode Vejr til at skyde i fri Luft. Idet der sendtes mange venlige Tanker til Odense, trænedes der paa Kraft, og de smukke Resultater fulgtes med Jubel.

Spurvvene i Træerne indstillede forbavsede deres Kvidren over den uventede Plaffen, men tog siden Revanche og skældte ud som de Gadedrenge, de er. Dog, da de saa, at alle Kuglerne fløj i det sorte Hul, hvor de ikke selv havde Lyst til at komme, endte de alligevel med en skingrende Fanfare.

Efter Skydningen gik man til Bords. Formanden bød Velkommen og mindedes ved Kaffen vor afdøde Lavbroder Mûche som en udmærket Kammerat, der ved sit stille og behagelige Væsen havde vundet sig mange Venner blandt os. Tillige overbragtes en hjertelig Hilsen fra vor syge Kammerat, Kaptajn Peter Sørensen, der haabede snart at kunne være sammen med os igen. Og derpaa lød vor smukke Festsang.

Aftenens Underholdning besørgeades af vor unge Kammerat, Viggo Jensen, der foruden at være habil Sanger, Frimurer og Artist, nu vilde forsøge sig som Foredragsholder, og det lykkedes — afgjort. Han beskrev en Rejse, han fra 1912, indtil Krigen tvang ham hjem, havde foretaget gennem Tyskland, Holland, Frankrig, Italien, Schweiz og Østrig-Ungarn.

Til at begynde med fremviste han et Dannebrogflag, hans Moder havde lagt øverst i hans Kuffert med den blide Formaning om aldrig at glemme det og sine Forældre. Rejsen anskueliggjordes ved Lysbilleder, der var aldeles glimrende og sikkert gav de fleste Udlængsel. Og Foredraget var kvikt, livligt og interessant, et udmærket Bevis for, at det havde været nogle vel anvendte Aar.

Desværre gik Tiden altfor hurtigt, men man fik trøste sig med gamle Valdemar Atterdags Mundheld.

Kammeraterne var kommen i Stemning, og Sang og muntre Historier fuldendte Aftenens festlige Forløb.

SOMMERFUGLESKYDNINGEN D. 3. JUNI.

Aarets Sommerfuglekonge blev Maskinmester Peteresen ved eget Skud. Kristentøj tilfaldt Fabrikant Hetmar.



Den afgaaende og den nye Fuglekonge:
Bestyrer Gustav Olsen og Maskinmester H. Petersen.

DØDSFALD

FREDERIKSHAVN-KREDSSEN



Pensioneret Lods, Medlem af Marineforeningen, Lars Jensen, er afgaaet ved Døden.

En stout gammel Sømand af den gamle Skole er hermed gaaet ind til den sidste Hjemlov. Han fødtes ude i Bangsbostrand den 4. Juli 1839; han viede sit Liv til Søen, for paa Varmen og Kulden og satte saa Bo i 1863 som Kvaseskipper her. I 1864 trak han i Orlogstøjet og blev udkommanderet med Fregatten »Sjælland«, der blokerede Østersøen. Ejenommeligt var det at høre den gamle Mand berette om de Tider, da de danske Kartover var Herrer i Østersøen. I 1875 blev han Lods i Hirtsholmenes og Frederikshavns Lodseri.

Han »lagde op« i 1903 og blev pensioneret.

Den 26. August er hans Bryllupsdag, og han vilde da i Aar kunne have fejret sit Diamantbryllup.

Da Marineforeningen her i Byen startedes, optoges den gamle Lods og Marineveteran sammen med 5 andre som Æresmedlem, hvilket rørte den gamle Mand dybt. Han elskede det rød-hvide Flag, som han havde tjent i Fredens som i Ufredens Dage, og da man bragte ham Silkesplitflaget, hejst paa den sønderjyske Flagstang, duggedes den Gammles Øjne.

Hans Eftermæle blandt Kolleger, der har gjort Tjeneste sammen med ham, er enstemmigt dette: en brav og retliniet og ægte dansk Sømand.

AALBORG-KREDSSEN

Et af Marineforeningens gode Medlemmer, Æresmedlem og Veteran, Fiskehandler Jakob Pedersen, afgik i Slutningen af forrige Maaned ved Døden, og begravedes under stor Deltagelse paa Aalborg Kirkegaard.

Afdøde deltog i Affæren ved Rügen ombord i Panserbatteriet »Skjold«.

Han har gennem Aarene været os en trofast Ven, al Tid mødte han, og da Helbredet ikke slog til længere og det kneb med den lange Vej, undgik det ikke Opmærksomheden, hvilken rørende Omhu og Kærlighed hans noget yngre Hustru og voksne Børn omfattede deres gamle Fader med.

Nogle Dage efter Begravelsen kom afdødes ældste Søn til Foreningens Kasserer, Konsul Müller, medbringende sin Faders Emblem, og samtidig for at overlevere et smukt fuldrigget Miniature-Skib, som afdøde havde testamenteret Foreningen.

Sønnen oplyste, at Faderen kort forinden sin Død havde udtalt Ønsket om, at dette Skib, der var noget af hans kæreste, naar han ikke var mere, skulde gives Marineforeningen som en Tak for den Opmærksomhed, der altid fra Foreningens Side var vist overfor ham paa hans gamle Dage, og samtidig skulde Sønnen anmode om Optagelse i Foreningen.

Gaven modtoges med Tak, og Skibet vil nu blive pudset op og indlemmet blandt Marineforeningens Insignier, idet det samtidig staar som et Minde om den Afdøde.

Endnu en kendt Skikkelse inden for Marineforeningen, den gamle Veteran og Æresmedlem H. P. Franzen, er »kaldet til Chefen agter«, idet han fornylig afgik ved Døden i Niibe.

»Gamle Franzen« har i mange Aar boet her i Byen, men

for nogle Maaneder siden bestemte han sig, — han var da 84 Aar gammel —, til at tage Ophold hos en Datter i Nibe. Her blev den gamle Mand syg og maatte paa Hospitalet, hvor han blev opereret for en Underlivssygdom og døde.

Begravelsen foregik under stor Deltagelse paa Ulsted Kirkegaard Grundlovsdagen.

Der var stillet Biler til Raadighed, og mange af Marineforeningens Medlemmer var mødt, ligesom Flaget og Marskallerne paraderede ved Graven for at afgive et sidste Honor. Konsul *Im. Stuhr* lagde en signeret Krans paa Graven, og talte smukt over afdøde samt bragte ham en sidste Hilsen og Tak fra Venner i Aalborg.

Franzen var Veteran fra Helgolandsslaget, hvor han var tjenstgørende ved Batterikanon Nr. 9 paa Fregatten »Jylland«; han deltog i Juelsmindefesten.

Han har lige siden Marineforeningens første Start været os et udmærket Medlem, og »gamle Franzen« vil blive savnet i Rækkerne.

A. H.

ODENSE-KREDSEN

Atter har Døden kaldt paa en af Odense-Kredsens udmærkede Medlemmer, og denne Gang gjaldt Ordren vor stoute Flagbærer, Telefontechniker *Haslev*.

Haslev havde været svagelig det meste af sidste Aar, og maatte, til sin store Sorg, et Par Gange overlade Flaget til Reserveflagbæreren, fordi han ikke selv evnede at bære sit kære Flag i Spidsen for Kammeraterne. Han haabede stadig at blive rask igen, men en snigende Sygdom gjorde Ende paa hans Haab, den 15. Juni, medens Dannebrog smeldede for Vinden over hele Danmark, udaandede Haslev, og Odense-Kredsen mistede en af sine bedste Kammerater.

Ære være hans Minde!



JUBILÆET FOR AARGANGEN 1898

Paa en smuk og fornøjelig Maade fejrede Marinerne af Aargangen 98, — supplerede med enkelte 30- og 35-aars Jubilarer, deres 25-aarige Jubilæum, den 17. Maj. I et Antal af 84 stillede Mandskabet efter hævdvunden Skik paa Værftsbroen om Formiddagen Kl. 10, og efter at de i saa mange Aar adskilte meget hurtigt atter havde genfundet hverandre under megen Glæde og morsomme Genkendelsesscener, tog Festkomitéens Formand, Overgartner *Brandt-Klixbüll* Kommandoen og Jubilarerne marcherede, inddelte i Sektioner, og med Honor for Vagten, ind paa Orlogsværftet hvor man elskværdigt modtoges af Værftets Repræsentant, Løjtnant *Wissman*, secunderet af 4 Artillerimestre under hvis udmærkede Førerskab man derpaa besøgte Artillerimuseet, hvor Overartillerimester, Løjtnant *F. V. Nielsen*, viste Vaabensamlingerne, — derfra til Modelkammeret, hvor Modellør *O. Dørg* foreviste og forklarede de mange skønne Modeller, og efter en kort Visit ved Orlogsskibet »Niels Juel«, der laa under Færdiggørelse, begav man sig til Marketenderiet, hvor man bænked sig om Bixemaden, der gjorde fortjent Lykke, og hvor Stemningen hurtig udløstes i baade Tale og Sang. Efter at være fotograferede begav man sig derpaa til et Besøg paa den nye Kaserne, hvis udmærkede og hypermoderne Indretning vakte Beundring og tillige Eftertanke og Sammenligninger med Banjerne paa gamle »Sjælland« og »Jylland«. — Blikvandfadet til Morgentoiletet. — ogsaa vandrede man

ned til den store Travaille, der kort efter satte Gasterne af paa Toldboden efter nogle herlige Timer i de gammelkendte Omgivelser, hvor dog de 25 Aar har forandret mangt og meget.

Kl. 7 Aften samledes man til Fest i Haandværkerforeningen, hvor man som Æresgæster havde den Glæde at se de 4 Artillerimestre, der havde været Formiddagens utrættelige Førere, og efter at alle var bænked ved de festligt smykkede Borde, indledede Festkomitéens Formand med at udbringe et Leve for H. M. Kongen, som besvaredes med nifolde Hurraer, og oplæste et Svartelegam, der var indløbet fra Hans Majestæt paa Jubilarernes Hyldesttelegram om Formiddagen, — og kort efter at den første Sult var stillet, gik det løs med Taler og Sange i broget og morsomt Følge, — og da Punchen kom paa Bordet, opriskedes mange gamle Minder igen ved en Forevisning af en Serie Billeder af Marineforeningens Lysbilledarkiv, — Skibsklokken ringede hen over Dækket og Enderne spandtes tæt og godt, — Mændene fra 98 havde fundet hinanden helt og med Ungdommens Humør, — og det var midt paa Hundevagten før de første brød op, med Løfte om at stille igen præcis, naar de næste 25 Aar er gaaet. En helt igennem smuk og vellykket Dag for hvilken Deltagerne bringe en Tak til Orlogsværftet og til D'Hrr., der stillede sig til Raadighed for os og gjorde det paa saa udmærket og venlig Maade.

FLAADENS IDRÆTSSTÆVNE 1923

PRÆMIELISTE

Idræt	Præmie	Udsat af:	Vinder	Præstation
Flaadens Tikamp	Vandrepr.	Marineministeriet	D. O. E. Skolen	33149
	I	do.	Konstabel H. C. Hansen	16058
	II	Søofficersforeningen	Art. ass. F. Tümler	10897
	III	Marineministeriet	Kadet S. Topsøe-Jensen	7971
100 m Løb	IV	Søoff. Idrætsforening	Konstabel C. Madsen	6900
	I	M. M.	Art. ass. G. Nielsen	12,5 sek.
	II	Dæksoff. Foreningen	Radiotelegr. J. Møller	12,94 -
400 m Løb	III	do.	Værnepl. H. Henriksen	13,20 -
	I	M. M.	Radiotelegr. V. Hansen	57,40 sek.
1500 m Løb	II	Dæksoff. Foreningen	— G. Mücke	60,80 -
	I	M. M.	Kadet V. Holm	4 m 54 ² / ₅ sek.
5 km Løb	II	Dæksoff. Foreningen	Radiotelegr. V. Hansen	4 - 56 -
	I	Søoff. Idrætsforening	Konstabel A. Johannesen	21 m 41 sek.
Højdespring	II	Idrætsf. f. Marin. F. F.	Værnepl. K. Hansen	21 - 56 ¹ / ₂ -
	I	M. M.	Konstabel C. Madsen	1 m 56 cm
Længdespring	II	Dæksoff. Foreningen	Art. ass. F. Tümler	1 - 54 -
	I	M. M.	Art. Overk. S. Mikkelsen	5 m 50 cm
Klavring	II	Dæksoff. Foreningen	Radiotelegr. V. Hansen	5 - 30 -
	I	M. M.	Konstabel G. Mou	15,0 sek.
Vægtløftning	II	Dæksoff. Foreningen	Kadet H. Jørgensen	16 ² / ₅ -
	I	M. M.	Korpsmatros H. Madsen	38×40 kg
Kuglestød	II	Dæksoff. Foreningen	Minedækskonst. S. Petersen	32×40 -
	I	M. M.	Søminemester E. Hansen	17,33 m
Pistolskydning	II	Dæksoff. Foreningen	Art. ass. F. Tümler	16,75 -
	Vandrepr.	Kapt A. B. Reck	Dæksoff. Idrætsforening	638 Points
Haandgranatkastning	I	Marineministeriet	Søminemester K. Nielsen	140 —
	II	Søoff. Foreningen	— V. Kastrup	133 —
Spydkast	I	Kadetskolen	Søminemester K. Nielsen	95,75 m
	II	M. M.	Kadet G. Wolf	90,80 -
Stangspring	I	Marineforeningen	Art. Overkonst. S. Mikkelsen	40,15 m
	II	Søoff. Foreningen	Kadet G. Wolf	32,30 -
Brydning	I	Marineforeningen	Art. ass. J. Christensen	2 m 95 cm
	I	M. M.	Værnepl. O. Balslev	Letvægt
Boksning	I	M. M.	Dækskonst. F. Fessel	Mellemvægt
	I	M. M.	D. O. Elev C. Madsen	
Fleuretægning	Vandrepr.	Søoff. Idrætsforening	Søløjtn. L. Kofoed-Hansen	
	II	Dæksoff. do.	— G. Lichtenberg	
	III	M. M.	Konstabel K. Knudsen	
Kaardefægning	Opmuntr. Pr.	M. M.	Søløjtn. G. Lichtenberg	
	I	M. M.	—	
Sabelfægning	II	Kadetskolen	— L. Kofoed-Hansen	
	I	Kadetskolen	Artillerimester S. Christensen	
Tovtrækning	II	Dæksoff. Idrætsforen.	Søløjtn. G. Lichtenberg	
	Vandrepr.	M. M.	Undervandsbaadsstationen	
Fodbold	Vandrepr.	Dæksoff. Idrætsforen.	Søofficerernes Idrætsforening	
	I	Marineforeningen	Dæksofficerernes Idrætsforening	
Forhindringsløb	I	Marineforeningen	Dæksofficerernes Idrætsforening	
	I	Dæksoff. Foreningen	D. O. E. Skolen	

MARINEFORENINGENS FLAG TIL

»NIELS JUEL«

Ved en smuk Højtidelighed ombord i vor Marines sidste Nybygning, Orlogsskibet »Niels Juel« overrakte København-Kredsens Bestyrelse Tirsdag den 5. Juni 1923 til Skibets Chef, Kommandør Topsøe-Jensen, et Orlogsflag til Brug efter Chefens Bestemmelse ombord i dette vort nyeste Orlogsskib. Det er, saavidt vides, første Gang i Marinens Historie, en saadan Overrækkelse har fundet Sted, og Marineforeningen skylder Marineministeriet en Tak for den Velvilje og Forstaaelse

hvormed det ikke blot har tilladt Overrækkelsen men ogsaa at dette Flag bærer Foreningens Mærke, anbragt inde paa Standerliget i Flagets vandrette Korsarm og tillige Skibets Navn og Datoen for Overrækkelsen. Det Arbejde som Marineforeningen gerne vil udrette i Folket til Værn om vor Flaades Virke og til Oplysning om Betydningen af, at Splitflaget vises udadtil blandt Fremmede, har derved modtaget en Støtte og en Opmuntning, — og et Led er føjet til de mange andre, der knytter vor Forenings Medlemmer til Marinen, — og ad Aare vil knytte flere dertil.

Efter Indbydelse af Skibschefen, Kommandør Top-

søe-Jensen, mødte Bestyrelsen Kl. 11 Fm. ombord og modtoges ved Faldrebet af samtlige Officerer, medens Mandskabet var opstillet til Parade. Man begav sig kort derefter hen midtskibs, Kredsformanden, Grosserer *Valdemar Schou* bærende Flaget, og Chefen henvendte sig dernæst i en kort Tale til Forsamlingen, hvorefter han gav Ordet til Næstformanden, Arkitekt *Marston*, der udtalte følgende:

»Naar Marineforeningen idag med Ministeriets Samtykke overgiver et Flag til »Niels Juel«, da er det os en Glæde og en Ære, ogsaa fordi dette Flag kan bære vor Forenings Mærke. Vi beder, at dette Flag vil blive modtaget som Udtryk for ikke blot København-Kredsen, men ogsaa for samtlige vore Kredse Landet over, hvis Medlemmer har tjent under Splitflaget, og som gemmer og bevarer Minderne fra deres Tjenestetid blandt de bedste de ejer. Dette Flag vil komme til at vaje i et Skib hvis Navn tilhørte en af vor Flaades bedste Mænd og en af vort Lands bedste Sønner, og ogsaa Navnet paa et Skib, der sammen med to andre for 59 Aar siden bragte et Lynglimt i en af vort Lands sværeste Timer.

Vi véd, at dette Flag altid vil vaje med Hæder, saalænge vor Marines Traditioner bestaar.

Vi haaber, at det altid maa vaje over et frit Folk, hvis Sønner skal tjene her ombord.

Vi venter, at hvor dette Flag kommer til at vaje, i hjemlige Farvande eller langt fra Hjemmet, der vil det bringe Vidnesbyrd til alle ombord, at vi herhjemme følger dem i deres Gerning, til Ære for Skibet og Flaget — til Gavn for Fædrelandet.«

Skibschefen fik derefter Flaget overrakt af Formanden, og takkede i en overordentlig smuk Tale Marineforeningen for dette Bevis paa Tilknytning til Marinen og for det Arbejde, der ved Foreningen udrettes for denne, et Arbejde, som man indenfor Marinen følte som en Støtte i Udøvelsen af sin Gerning. Kommandøren lovede, at værne om dette Flag og holde det i Ære, og sluttede med et: »Gud bevare Danmark«, der gentoges af alle.

Efter at Skansevagten var marcheret agter, og medens alle Hoveder blottedes, skiftedes Flagene, idet det nye Flag hejstes, — og den uforglemmelige Højtidelighed var forbi.

Ved velvillig Tilladelse af Marineministeriet og Skibschefen var der givet Marineforeningens Medlemmer Lejlighed til at bese »Niels Juel«, idet disse afhentedes med Fartøjer fra Kvæsthusbroen Kl. 2—3 og 4.

Der vil forhaabentlig fra sagkyndig Haand senere i vort Blad blive skrevet om dette Marinens nyeste Skib der i sin Type afviger betydelig fra Kystforsvarsskibene, ikke blot ved sine højere Bord, men ogsaa ved sin Armering og sin moderne Trefodsmast med Central-Artillerikommandoplads. Imponerende virker dette Skib af en ny Type ved sit Ydre, og i ikke mindre Grad naar man ved en Rundgang i det faar et Indblik i dets utallige elektriske Apparater og Maskinerier og den Plads, der paa udmærket Maade er udnyttet overalt til rummelige Messer for Officerer, Dæksofficerer og Mandskab og paa hundrede andre Maader, — et smukt Skib at sende ud til fremmede Lande, saaledes som det forhaabentlig vil blive det, — et Skib, som vore Landsmænd derude sikkert med Glæde vil betrede og føle Stolthed ved, som en værdig Repræsentant for Danmark og dansk Skibsbygning.



Kommende Møder:

København-Kredsens Skyttelav:

Tirsdag d. 3. Juli Diskussionsaften, Emne: Det ideelle Skyttelav.



»GEJSER«

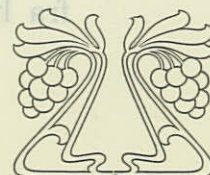
En af de sørgeligste og i sit Omfang største Ulykker, der i mange Aar har ramt vor Marine, indtraf den 25. Maj ombord i Krydseren »Gejser«, der som Flagskib i Øvelsesdelingen laa i Smaalandsøhavet. Under Demonstration af et Taageudviklingsapparat eksploderede dette, og den brændende Fosfor, hvormed det var fyldt, spredtes til alle Sider og ramte de ved Demonstrationen paa Agterdækket forsamlede Officerer, Ingeniører, Dæksofficerer og enkelte Menige, ialt 59 Mand. Al mulig menneskelig Hjælp blev med største Hurtighed iværksat, og de Saarede tagne under Behandling. Som en Løbeild spredtes den sørgelige Meddelelse over hele Landet og følte som en Nationalulykke, og endnu medens dette skrives, følger man med Deltagelse og Spænding Efterretningerne fra Vordingborg Sygehus og Marinehospitalet her, hvortil en Del af de Saarede overflyttedes, og Haabet om Helbredelse og mindst mulige Mên for hver af de Saarede lever med de Bulletiner, der daglig bringes, og alle Landet over har Sorg, da den unge, kække Kaptajnlojtnant *Rützou*, der blev meget haardt saaret ved Ulykken, bukkede under for sine Læsioner.

En Undersøgelse om Aarsagen til Eksplosionen blev straks iværksat, men det har trods talrige ganske lignende Forsøg med Taagebomber af samme Konstruktion og under Iagttagelse af særlige Foranstaltninger, ikke været muligt at konstatere Mangler eller Brist, der kan udlede Aarsagen.

Slige Ulykker indtræffer overalt i Marinerne, og naar vor Marine heldigvis i meget ringe Grad hidtil har været udsat for Katastrofer ved eget Materiel, da kan man, — naar man har tjent i Marinen og har set lidt til Forholdene, saaledes som enhver værnepligtig Artillerist eller Torpedomand faar dem at se, trostigt sige, at det skyldes Personellets aldrig svigtende Omhu og Ro — en Ro, som heller ikke svigtede ved Ulykken den 25. Maj. Enhver af os kender til den Maade, hvorpaa man ombord behandler alle explosive Sager og indprænter Methoderne for Behandlingen, — og dog indtræffer slige Ulykker fordi de maa indtræffe. Med stoisk Ro har de Tilskadekomne baaret deres Ulykke, — paa en Maade der fuldt ud berettiger den Anerkendelse som Ministeriet har udtalt overfor dem.

Der findes i Marineforeningen vel ikke den Mand, der ikke med største Deltagelse har fulgt de Saarede, af hvilke mange er vore tidligere Foresatte og vore Venner. Vi har maaske, fremfor Andre, Forudsætninger for at forstaa det skete og for dybt at beklage det, fordi vi fra vor Tjenestetid har Vished for, at tjenstligt er der her intet forsømt, — det er hændelig Ulykke, men derfor ikke mindre sørgelig. Vi vil da til Slutning bringe til alle dem, der under Udførelsen af deres Tjeneste blev saaret, vore varmeste Ønsker om Helbredelse.

M.



DET DANSKE REDNINGSVÆSEN

Marineministeriets Aarsberetning for det danske Redningsvæsens Virksomhed i Tiden 1921—Marts 1922 er udsendt og rummer som vanligt en overordentlig fyldig og udtømmende Gengivelse af denne omfattende Institutions Gerning til Gavn for Søfarten, og som i de foregaaende Aar faar man ved Gennemlæsningen et klart Indtryk af, at ogsaa dette Beretningsaar har bragt meget og vel udført Arbejde til Menneskelivs Redning samtidig med, at Institutionen selv undergaar en Udvikling, der stiller den mellem de første i sin Slags gennem Nyanskaffelser i Materiel af mest moderne Art, saaledes at den ikke blot som hidtil hæveder sin smukke Plads, men ogsaa i adskilligt staar som førende.

I særlig Grad tænkes her paa Indførelsen af Motor-Redningsbaade, af hvilke der nu haves 9, medens en er under Bygning. Som tidligere omtalt i vort Blad, er der herhjemme skabt en særlig for vore Kyster egnet Type med hvilken man ikke blot her har været tilfreds, men hvis Egenart har vakt Opmærksomhed ogsaa i Udlandet saaledes, at bl. a. det nederlandske Redningsselskab her har ladet bygge paa Orlogsværftet en 10,3 Mtr. Motor-redningsbaad til den hollandske Station Cockdorp. Baaden har 11 HK. og løber 5,2 K., og bragtes ifjor Efteraar til Texel, hvorfra den ved egen Motor og uden noget som helst Uheld undervejs ankom til Cockdorp den

1. December 1922. Efter Prøverne udtalte den hollandske Besætning sin største Tilfredshed med Baad og Motor, hvilket naturligvis er til stor Tilfredsstillelse for de danske Teknikere, hvem Æren for dette Arbejde tilkommer.

Ved det danske Redningsvæsen er nu beskæftiget paa ialt 62 Stationer og 10 Bistationer 723 Personer, til Baadenes Fremføring fra Stationen til Stranden anvendes 556 Heste. Der er i det forløbne Aar udført 74,789 Timer Vagttjeneste ved Kysterne over hele Landet samt udført betydelige Vejarbejder gennem Klitterne til Lettelse af Transporterne af Baadene ligesom ogsaa Bortsprængning af Vrag paa Kysterne.

I Aarets Løb er der indtruffet ialt 17 Strandinger, af hvilke de fleste paa Vestkysten, og der ved disse reddet 211 Mennesker, et ualmindeligt stort Antal, idet Gennemsnittallet for Reddede pr. Aar fra 1852 er ca. 140. Ved det danske Redningsvæsen er der med ovennævnte 211 siden Stiftelsesaaret 1852 reddet 10,292 Menneskeliv, — og tages Organisationsaarene 1850—52 med, yderligere 30, saaledes at det fulde Tal er 10,322.

Der er i Befolkningen stigende Interesse for det Arbejde vort Redningsvæsen udretter i det Stille uden nogensinde at henlede Opmærksomheden paa sig uden ved sin Daad, eller naar Meddelelser om dets ogsaa teknisk set høje Stade, naar ud til Offentligheden gennem korte Notitser, og vort Blad føler det som en Glæde ef-

MARINEFORENINGEN

(Sang fra Jubilæumsfesten)

Melodi: Du danske Mand . . .

EN Skare Mænd om Dannebrog,
der hejstes til Skansespil,
mens Minder gennem Sindet drog,
og Hjerterne lytted til —
Og se — det skønne skete:
at samlet blev det spredte,
thi Salen blev en Skude,
hvor Gulvet var Dørk og Dæk
og Væggene Stævn og Hæk!

Og siden gennem Danmarks Byer
gik Bud til hvert Sømandssind,
og samme friske Eventyr
blev lukket i Salen ind!
De hundred muntre Minder,
der Søfolk sammenbinder,
og Flagets stolte Saga,
der drager hvert Sind mod Sø
i Landet af Ø ved Ø.

Det er vort Maal, det er vor Sag
at skabe et Værn, en Vagt,
der hævder Danmarks stolte Flag
og ældgamle Sømandsmagt.
Og kommer Vold og Vaade,
saa er vi som en Flaade,
hvor samme Vilje byder
i Tillid og Haab og Tro
fra hver en Kommandobro!

AXEL JUEL



ter Evne at kunne bidrage til, at man ogsaa udenfor de Søfarendes Kredse herhjemme faar den fulde Forstaaelse af, at vort lille Land ved sit Redningsvæsen, — Personel og Materiel — er blandt de allerførste.

Gennem mange Aar, — fra Fyrrene i forrige Aarhundrede, — har der mellem det engelske og det danske Redningsvæsen været Kontakt paa talrige Omraader indenfor Redningstekniken. Vore første Baade var af engelsk Model og kom hertil i 1847, anskaffede dels af Selskabet til Søfartens Fremme, dels af Frimurerordenen, og da vort Redningsvæsen stiftedes endeligt i 1852 ved Loven af 26 Marts, havde man forud særlig studeret engelske Metoder. The Royal National Life-Boat Institutions Organ, The Lifeboat, bringer i sit Marts-Nummer en af Bestyreren for nørrejydske Redningsvæsen, Hr. C. V. Fabricius, skrevet, meget interessant Artikel om det danske Redningsvæsens Organisation og Arbejde og en historisk Oversigt over dets hele Udvikling gennem Aarene samt flere af det store Strandinger der er indtrufne. Bestyreren nævner med Tak den Imødekommen, der stedse er vist de Bestyrere af det danske Redningsvæsen, der har besøgt deres engelske Kolleger, og slutter med en Lykønskning til det 100 Aars Jubilæum, som det engelske Livrednings-selskab til næste Aar kan fejre. Den engelske private og den danske Stats-Redningsinstitution kan begge se tilbage paa en Gerning til Gavn for alle Landes Søfarende og til Ære for Landene selv. M.

MED FEMMASTET BARK »KØBENHAVN« JORDEN RUNDT

Dr. Hother Scharlings Bog.

I sit Forord til denne udmærkede Bog, siger Dr. Sharling bl. a.: »Det, der gjorde »København« Togt til noget af en Begivenhed, var, at Skibet ikke blot var Verdens største Sejlskib, men tillige var Skoleskib for vordende Officerer i den danske Koffardiflaade. Tillige var Togtet Danmarks og Østasiatisk Kompagnis Indsats i Bevægelsen: Sejlskibenes Renaissance.«

Sjældent har vel et dansk Koffardiskibs Udfart vakt en saadan Opsigt eller dets Togt været fulgt med større Interesse fra Almenhedens Side herhjemme end denne stolte Sejlers. Som saa meget andet indenfor vor Handels og Søfarts Historie gennem de sidste 25 Aar, knyttedes ogsaa denne Begivenhed sig nøje til Østasiatisk Kompagni, dets Udsyn og Vovemod, hvor det gjaldt om at bane nye Veje og skabe nye Muligheder for vort Land og vor Fremtid paa Havet, hvor vore største Muligheder findes i Kapløbet mellem Nationerne.

Naar dertil kommer, at man, i Erkendelsen af den Betydning, det altid har haft og altid vil have at vise Flaget, — og i dette Tilfælde tilmed Splitflaget paa et Koffardiskib, havde givet Skib og Mandskab et orlogsmæssigt Snit under civile Former og givet det en udsøgt Besætning, er det let at forstaa, at Skib og Besætning overalt blev modtaget med Begejstring af Landsmænd, med Beundring af de Fremmede, og for de 14 unge vordende Skibsofficerer, der som Elever her gjorde deres første Tur over det Element, hvorpaa de ad Aare selv skal føre Flaget frem, — for dem vil sikkert dette Togt være en Spore fremad. Dravaterne vil glemmes, men de mange stolte Øjeblikke vil blive huskede.

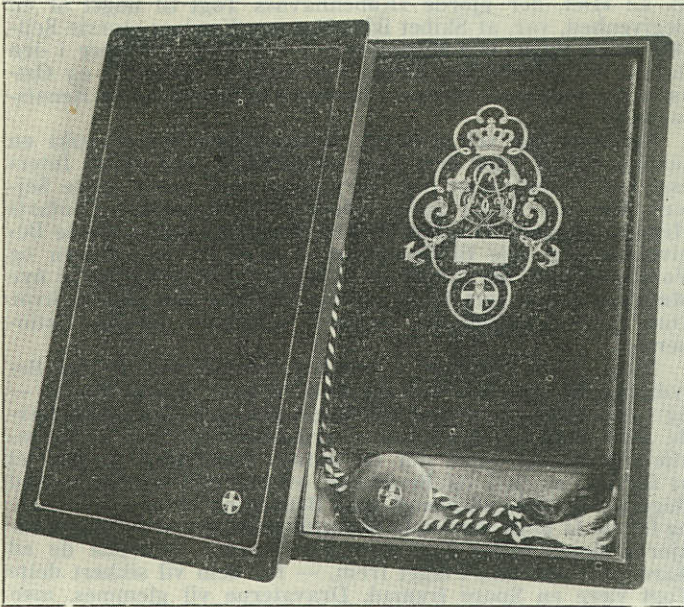
At denne Ungdom, og iøvrigt hver Mand ombord, ogsaa i Skibslægen, Forfatteren, har haft en god Ven, forekommer os efter Læsningen af Bogen, ganske utvivlsomt. Dr. Schar-

Det muntre Hjørne.

En „Frigænger“ klarer op.



MARINEFORENINGENS ADRESSE TIL KONGEN OG DRONNINGEN



ling fratægger sig i Fortalen enhver Pretention med Hensyn til digterisk Formaaen eller Ønske om at skabe Kunst. Vi kunde sige: Heldigvis. En Stræben herefter vilde i dette

Tilfælde være uden væsentlig Betydning, thi netop ved sin Fortælling, viser Doktoren sig saa klar, saa elskværdig og med saa tiltalende Lune i sit Syn paa den danske Sømand og dennes gode Egenskaber, at en digterisk Udformning er ganske overflødig. Det er Realiteterne, i Storm og Stille, i Kulde og Varme, under mange Breddegrader, der her fortælles os, — det daglige Liv i Arbejde og under Hvile i den mægtige Sejler, — et levende Billede af Livet ombord mellem deep-sea-sailors under en Chef med et berømt Navn og med den rette Chefs Egenskaber.

Sidder der rundt om paa Kloden den Dag idag mange Danske i Søstæderne i Nord og Syd, som med Glæde mindes »København« Besøg, og den Stolthed, de følte ved denne Repræsentant for Danmarks Handel og Skibsfart, som Fædrelandet sendte ud, — ja, saa har »København« ogsaa paa denne Maade opfyldt en Mission. — Vi ønsker denne Bog den videste Udbredelse herhjemme.

E. M.

UDDEHOLMS AKTIEBOLAG

MUNKFORS BRUK HAGFORS JÄRNVERK BRATTFORS BRUK

Fabrikation og Salg af

SIEMENS, MARTIN- og BESSEMERSTAL samt
LANCASHIRE-RAASTÆNGER af bedste Kvalitet

Koldt- og varmtvalset Jern og Staal; valset og smedet Værktøjs- og Borestaal, valset og trukket Jern- og Staaltraad, Staalstænger, Raaskinner, Baandsave, Traadsøm, Træ- og Metalskruer, Fjedre til Køretøjer og Jernbanevogne m. m.

Telegramadresse: UDDEHOLMS, UDDEHOLM, — Postadresse: UDDEHOLM
For koldtvalset og trukket Staal og Jern samt Traadsøm: Post- og Telegramadr. MUNKFORS

MELCHIORS anerkjendte THE Specialiteter:

Masagama..... 7 Kr. pr. 1/2 kg
Ceylon Or Peccor 5 1/2 „ —
M G M..... 4 „ —

— Prøv og De bliver tilfreds. —

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,
St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

V. Schmidt, Instrumentmager
Holmensgade 29

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

L. LEVISON JUNR.

AKTIESELSKAB

ETABLERET
1850

TELEFON 7500

KJØBMAGERGADE 50

KØBENHAVN K.



Drik
BLACK & WHITE
WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

E. CHRISTENSEN,

Frugt- og Grønhandel,

Jærgergade 25. Tlf. Nora 2378

Leverandør til Marinen.

BRILLER, fineste Optik.

13 PREISLER 13
Købmagergade

Alf. Michelsens

Kød-Udsalg

Hindegade 1. — Tlf. Palæ 237 x.

Leverandør til Marinen.

Dannemora Digelstøbestaal

Stempler: „Dannemora“, „Special Dannemora“, „Dora“ og flere. — Bedste Værktøjsstaal. Fremstilles i alle smedelige Dimensioner. — Stænger, Æmner til Fræsere, Stansere, Presseværktøj m. m. — Hurtigstaal af bedste Kvalitet.

Førlang Katalog.

Gimo Østerby Bruks Aktiebolag, Dannemora.

Th. Strandgaard

BOGBINDER

Specialitet:

Protokoller og Kontorarbejde

PILESTRÆDE 66 TLF. 5166 y

Leverandør til Orlogsværftet.

HELLESENS

VERDENS
BEDSTE



ALDERSROGADE
KØBENH. STR.

KAY DYHR

KØBENHAVN

Maskinartikler

Champagne

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Soignerings Anstalten

Telefon 3246.

Udlejning af Haandklæder, Viskestykker, Dækketøj og Toiletskabe.

Vimmelskaftet 38.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

M. Kjær s

Smedie og Maskinfabrik
Aalborg

OST

altid bedst

J. Chr. Andersen
Vimmelskaftet 41 o. g.

Hjalmar Petersens Eff.
St. Kongensgade 8

Udsalg: Nørrebrogade 161

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Husk

at købe Deres Kolonial, Deli-
katesser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

C. A. ROLSTED
Spiralmadrasser

Telf. Nora 625 y. Læssøegade 15

Grundl. 1878

Leverandør til Marinen

Jensen & Kjeldskov A/S

Papirhandel

Skindergade 14. Telf. 887.

Spec.: Merk. Tryksager og Protokoller.

C. B. Møller & Co. S

Cigarer og Cigaretter

er de mest velmagende.