



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2015 | NR. 5 | 102. ÅRGANG

■ **NORDISK UBÅDSTRÆF
PÅ HOLMEN**

■ **JUBILARSTÆVNET 2015**

■ **OPLEVELSER I HAMMERS
FLOTILLE 1864**

■ **VERDENS STØRSTE
REDNINGSØVELSE TIL SØS**



Alle menneskeskabte anlæg på Flådestation Grønnedal bliver i den kommende tid sløjfet. Arealet, der fra 1. april 1943 til 1. august 1953 lagde grund til US Base Blue West 7 og fra 1953 til 2014 Grønlands Kommando, skal nu igen være rent naturområde. De tre foto viser admiralens bolig, bastionen uden flag samt den lukkede og slukkede bebyggelse halvtov.

**TEMA: TORDENSKIOLD – SØ KRIGEREN VI ALDRIG
GLEMME / S. 8-13**

Fregatten Jylland sender gæsterne til vejrs og til havs

Af direktør Benno Blæsild.



Alt er jo afhængigt af øjnene, som ser, og set med vores øjne i Ebeltoft har årets sommer afgjort været en af de bedre. Hele juli har været præget af "fregatvejrs" uden prangende hedeølger og for mange oplagte badedage.

Men vejret skal ikke have hele æren for, at fregatten JYLLAND har haft flere sommergæster end i de foregående år. Vores to nye aktiviteter, Topgast og Sejlads med barkassen, har bestemt også været med til at besegle succesen med mange begejstrede brugere. Begge dele er kommet for at blive, selv om det danske klima kun tillader os at sejle og kravle på gode dage og i sommermånederne.

Denne sommer er det blevet muligt at entre op i stormastens mærs og ud på stor-ræen, hvis man tør. Der er 25 meter ned, så det har ikke været nogen helt let opgave at opbygge et system, så gæsterne er helt sikre på, at de ikke kan falde ned. Oppe fra fregattens rigning får man uvilkårligt en helt ny synsvinkel på tilværelsen samt på Ebeltoft og Nationalpark Mols Bjerge.

GODKENDT I SØFARTSSTYRELSEN

Det er efter omhyggelig sagsbehandling i Søfartsstyrelsen også i år lykkedes at få fregattens tremastede barkasse godkendt til passagersejlads. På de vejrsmæssigt gode dage har vores gæster kunnet drage ud på Ebeltoft Vig og få en fornemmelse af, hvordan det var at sejle med 1800-tallets fartøjer. Gæsterne har alle været meget

begeistrede og højlydt overraskede over de fremragende sejlegenskaber, det forholdsvis trinde fartøj har.

Uden for højsæsonen er det muligt for grupper at forudbestille såvel ture i stormasten som sejlads på Vigen, når vejret tillader det.

HJÆLP FRA A. P. MØLLER FONDEN

Arbejdet med at restaurere skibets stævn og agterparti vil takket være en stor bevilling fra A.P. Møller Fonden være på sit højeste fra efteråret og langt ind i 2016. Der giver hen over vinteren nye muligheder for de skibsinteresserede for at kigge ind i den imponerende tømmerkonstruktion omkring fregattens bjørn og agterude omkring skruebrønden.

Der er også gang i den løbende vedligeholdelse af skibet, selv om den jo i disse år kun løber for halv kraft på grund af halverede statstilskud. I løbet af efteråret fremstilles ny klyverbom og ny storrå til formasten.



▲ Gæster uden højdeskræk kan nu prøve, hvordan det er at være topgast.

Indendørs kan man ud over de mange udstillinger om skibets historie og Krigen på Havet 1864 også opleve årets nyhed, udstillingen Syv søhelte fra 1864, som fortæller om syv af de mest markante personligheder, der var med ombord på fregatten JYLLAND under slaget ved Helgoland.

Så der er rigeligt at opleve ved et besøg på Fregatten Jylland, selv hvis "fregatvejret" skulle fortsætte resten af året. ■



▲ Barkassen fra fregatten JYLLAND har hen over sommeren haft mange passagerer med på smuttur ud i Ebeltoft Vig.





▲ Mange kollegaer fra det ganske land deltog den 22. august i dobbeltreceptionen på Danmarks Marineforenings landskontor for landsnæstformand Søren Konradsen og landssekretær Birger Tykskov, der begge hen over sommeren 2015 er rundet de 60 år. Landsformand Jens Ole Løje Jensen benyttede lejligheden til at takke for deres efterhånden mangeårige ledelsesindsats i Marineforeningen. F.v. Jens Ole Løje Jensen, Birger Tykskov og Søren Konradsen. (Foto: Kurt Terkelsen)

Fremtidssikring af Marineforeningen

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen og landsnæstformand Søren Konradsen.

På landsbestyrelsens kommende møde den 17. oktober i København vil oplæggene fra de to arbejdsgrupper vedrørende Marineforenings fremtidssikring blive

drøftet. Det er derfor landsledelsens forventning, at man ude i afdelingerne har debatteret arbejdsgruppe 1 & 2's oplæg til ny organisation, struktur og vedtægter

således, at distriktsformændene til mødet den 17. oktober kan give landsbestyrelsen en fyldestgørende tilbagemelding fra afdelingerne. ■

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsførelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet.

Aresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemmeing Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 2084 6061
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.000
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af  DANSKE MEDIER



Verdens største redningsøvelse til søs

Bornholm og Østersøen var atter base for en ugelang øvelse, der skulle træne en række rednings- og miljøkatastrofesituationer til søs.

Af Helle Kolding, CS Bladet.

Foto: Forsvarsgalleriet.

Med knap 30 fartøjer, heriblandt de to store danske miljøskibe og tre patruljefartøjer af DIANA-klassen og sejlede repræsentanter for ni nationer, har den store øvelse BALTIC SAREX for alvor slået sig fast i international bevidsthed.

Øvelsen er en årligt tilbagevendende begivenhed, hvor udgangspunktet er at lande, der grænser op til Østersøen, træner og øver samarbejde i redning- og evakuering ved større skibskatastrofer og miljøforurening i Østersøområdet. Efterhånden er øvelsen blevet en så stor succes, ikke bare på samarbejdsplan, men også som rigtig god træning, at andre lande, der ikke deler grænseområdet, også gerne vil deltage. I år deltog således et fransk flådefartøj.

Scenariet er bygget op omkring en færgekatastrofe, der både indebærer farer for

passagerne og besætningen om bord, men også for olieudslip og senere miljøforurening, så alle aspekter er med i processen. Øvelsen finder altid sted omkring Bornholm, og her inddrages lokale borgere som aktører under den store "evakueringsdag".

I år fandt øvelsen sted i begyndelsen af maj måned. Udover selve evakueringsdelen var øvelsen også delt op i en række øvelsesmomenter og workshops, der blandt andet omhandlede dykning, førstehjælp og træning i forskellige redningssituationer. Desuden var der mulighed for at se nærmere på, hvordan de andre nationer tacklede de forskellige situationer og se nærmere på deres skibe og redningsmateriel.

BALTIC SAREX er betegnet "verdens største redningsøvelse til søs", og den første af slagsen fandt sted tilbage i 1996. ■

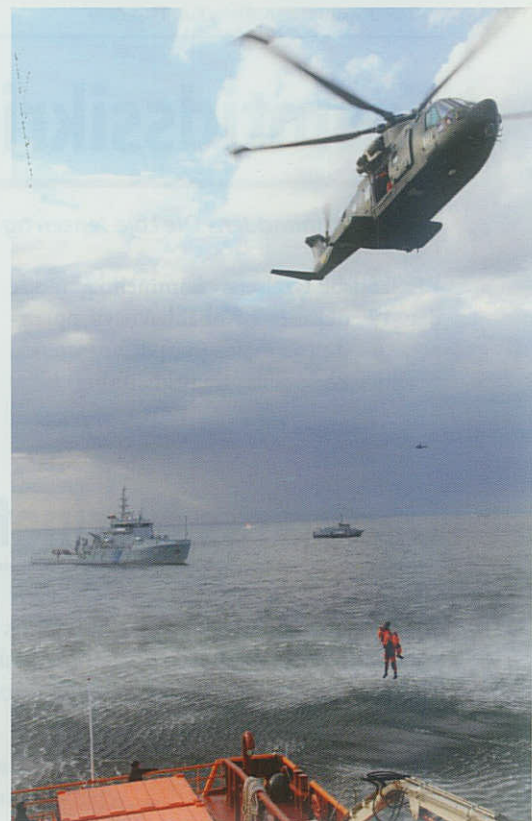
Oprydning på Flådestation Grønnedal i Arsur Fjord

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse udbød med seneste indlevering den 15. september 2015 kl. 12.00 præ-kvalifikation på totaloprydning af den gamle flådestation. En endelig aftale om nedbrydningen vil dog først blive underskrevet, når forhandlingerne med Grønlands Selvstyre er afsluttet.

Flådestation Grønnedal er nu definitivt under afvikling. Ifølge projektleder Birgitte Weber Blicher fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse er der reelt tale om en komplet fjernelse af en hel by med beboelse, idrætshal, elværk, brandstation samt anlæg og installationer.

Udover nedrivning dækker opgaven også miljørensning og naturreablering. Oprydningsopgaven har ifølge prækvalifikationsmaterialet en anslået værdi på op mod 300 mio. kroner.

I Grønland er der flere eksempler på, at man før i tiden blot fjernede de største vær-





▲ Omkring 2020 forventes de ca. 250 hektar i bunden af Arsuk-fjorden i sydvestgrønland at være ryddet for bygninger og diverse anlæg og olietanke. Bagest i billedet ses på Arsuk-fjordens sydside Ivittuut-minen og længst mod nordvest Kunai-fjeldet eller "Cognac-fjeldet", som det ofte blev kaldt af de skiftende bemandede på flådestationen. (Foto: Journalist, kommunikationsmedarbejder ved Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse Martin Særmark-Thomsen.)

dier fra området, og overlod resten til vejr og vind, når en bygd eller installation blev opgivet. Sådan bliver det ikke med Flådestation Grønvedal. Her gennemfører Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse en miljømæssig forsvarlig oprydning, hvor ingen bygninger eller infrastruktur efterlades.

SØMILITÆR BASE FRA 1942 TIL 2014

Flådestationens historie begyndte den 13. juni 1941, da amerikanerne havde en plan for forsvaret af Grønland klar. For at beskytte kryolitminen Ivittuut byggede amerikanerne en base med en mandskabskapacitet på omkring 1.000 mand en halv

kilometer øst for minen. Basen, der fik kodenavnet "Blue West 7", stod klar den 1. april 1943.

Den 1. august 1951 overtog kommandør, midlertidig kontreadmiral F. Aa. H. Kjøl-sen, kommandoen over det daværende Grønlands Kommando, der blev placeret på Blue West 7, som samtidigt blev omdøbt til Marinestation Grønvedal.

BYGDEN ARSUK OG SERMERSOOQ KOMMUNE

Ved indsejlingen til de nu nedlagte flåde- og mineanlæg ligger bygden Arsuk. De ca.

140 indbyggere bor i verdens arealmæssige næststørste kommune Sermersooq Kommune eller Øst-vest-kommunen, som den ofte omtales. Kommunen ligger i det sydlige og vestlige Grønland. På de 531.900 kvadratkilometer bor der kun 21.868 personer (2013). Hovedstaden er Nuuk, der i dag huser Arktisk Kommando.

Kilder: Sermersooq Kommune, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Nordiske Landes Bogforlag m.fl. ■

Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg tovholder på regional SAREX

Fire enheder fra Die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS), to FRB-type Aluguard og type Mathis hurtigbåde fra Kystredningstjenesten, Fiskerikontrollens "Vestkysten" samt HVF 131 Esbjergs MHV 904 LYØ deltog med samlet 58 besætningsmedlemmer i øvelsen SAREX Vest.

De otte enheder og 58 besætningsmedlemmer fik med gode lokale kræfter leveret af HVF 131 Esbjerg og Marinehjem-

meværnets SAR-ekspert Anders Møller, B. T. Madsen og Mogens Grimstrup en faglig udbytterig øvelse hen over weeken-

den den 21. til 23. august. Ifølge operationsofficer, premierløjtnant Marinehjemmeværnet Ole Thomassen fra HVF 131 ►



Esbjerg, startede øvelsen allerede torsdag aften med velkomst i flotillens bunker T. Fredag og lørdag var der teoretisk og praktisk øvelse og undervisning i forskellige SAR-opgaver.

– Fredag formiddag startede en teoretisk eftersøgning af personer om bord i ukendt fartøj, fortæller Ole Thomassen. – Herefter var der SAR-teori for fartøjsførere og

navigatorer, mens de øvrige deltagere gik om bord på ”Vestkysten” for at afprøve eftersøgningen i praksis. Om eftermiddagen startede det først SAR-scenarie. På grund af det for Nordsøen ualmindeligt fine vejr og tilnærmelsesvis fladt vand, deltog alle fartøjer i øvelsen ude på Nordsøen.

Om lørdagen var der to SAR-scenarier.

Her blev deltagerne delt op, så nogle var på Nordsøen, mens andre opererede i smult vande mellem Fanø og Esbjerg samt i Ho Bugt.

Inden returforlægningen søndag lagde Esbjerg Marineforening marinehus til den afsluttende Beer Call og grillfest for alle deltagerne. ■



◀ En af de store enheder fra tyske DGzRS under anløb til Esbjerg.



▲ ”Otto Behr” agerer slæbebåd under SAREX Vest.

Hos GF er det kunderne, der deler årets overskud.



Hvert år gør Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret bilskaderegnskabet op og sender overskuddet retur til bilkunderne. Vil du også have et tilbud på en fleksibel bilforsikring med overskudsdeling – så kontakt os.

Forsikringsklubben for Officerer og Civilt ansatte under Forsvarsministeriet
Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge
Tlf.: 44 66 52 44 · www.gfforsikring.dk



Det gode selskab



▲ ”SAR-øvelsen under SAREX Vest stod også på træning i førstehjælp. (Foto: HVF 131 Esbjerg)

PERSONALIA

Mikkel Brønnum Hansen MBA i Shipping og Logistics, tiltrådte den 1. sep-

tember 2015 dobbeltjobbet som direktør for Europas Maritime Udviklings-

center (EMUC) og Foreningen til Søfartens Fremme. ■



...Ifølge magasinet Reportagen of Aarhus er vandkvaliteten i Aarhus Havn nu blevet så forbedret, at man kan bade i havnen. Et andet tegn på den forbedrede vandkvalitet er, at de store hummer for alvor

er vendt tilbage i havnebassinet. For bare 30 år siden var vandet i bugten ud for Aarhus havn stærkt forurenet af den udrensede spildevand, der hver dag fossede ud fra Danmarks næststørste by... ■

Nordisk ubådstræf på Holmen – en nyskabelse

Af kontreadmiral Niels Mejdal.



▼ Der skaffes i den store messe.

Den 21. og 22. august dannede Søværnets Officersskole, den fredede Marinekaserne og de tre museumsskibe på Holmen en fornem ramme for det allerførste nordiske ubådstræf.

Omkring 100 ubådsfolk fra Norge, Sverige og Danmark kunne over to dage drøfte og udveksle synspunkter, erindringer og forventninger for fremtiden. Fredagen begyndte i det faglige med foredrag i aulaen på officerssskolen. Først en velkomst fra skolechefen – der selv er ubådsmand – fulgt op af formanden for Dansk Ubådsforening, der var mødets arrangør. Efter disse formaliteter gav orlogshistoriker Hans Christian Bjerg et underholdende indlæg om projekter og tanker om ubåde i Norden omkring 1800 og 1900. Interessant, at der netop omkring disse årstal var grøde i ”ubådsverdenen” og meget identisk i Sverige, Danmark og Norge, dog med Sverige et mulchår foran begge gange.

Efter denne historiske rejse blev tilhørerne bragt tilbage til nutiden og ikke mindst fremtiden, da chefen for det norske ubådsvåben kunne berette om det kommende ubådsprojekt, hvor Norge i 2017 skal træffe beslutning om anskaffelse af nye ubåde. Og så blev det Danmarks tur. Chefen for fregatten PETER WILLEMOES fortalte om den eksamen, fregatten og Søværnet havde været til i en seks ugers evaluering hos engelske eksperter. Kun på området ”ubådsbekæmpelse” tegnede det sort. Ikke underligt, da Danmark jo ikke råder over ubåde, der kan trænes med. Men også her lykkedes det at højne niveauet, således at fregatten kunne slutte med en certificering på højt niveau. Halvandet års indsats var ikke spildt, og fregatten er klar til at indgå i selv de mest krævende flådeoperationer.

Efter en pause tog Sverige over. Chefen for det svenske ubådsvå-

ben berettede om ubådsudviklingen i Sverige, hvor ingen stiller spørgsmål til, om landet skal have nye ubåde – det meste af marinens budget går nu til ubådsvåbnet. I fortsættelse af det kuldsejlede nordiske ubådsprojekt VIKING har Sverige udviklet ubåd A-26, hvor der netop er skrevet kontrakt om bygning og levering fra 2024. Man kan vel sige, at VIKING-projektet så alligevel overlevede. Dagen sluttede med et indlæg fra SAAB, der mere detaljeret gennemgik ubådstype A-26.

Som dansker sad man så tilbage med et ønske om at genoplive et fælles nordisk ubådsprojekt. Den russiske optræden og situationen i Østersøen burde nok få vores politikere til at genoverveje beslutningen fra 2004 om at nedlægge ubådsvåbnet. Valget blev denne eftermiddag nærmest præsenteret på et sølvfad.

Om aftenen stod den på sild og biksemad samt utallige sange, historier og gode minder. Dagen derpå rummede rundvisning på Holmen og ubådsforeningernes udveksling af status. ■



▲ Det faglige moment under ubådstræffet på Holmen foregik i aulaen på Søværnets Officersskole.

FAKTA OM DANSK UBÅDSFORENING

Dansk Ubådsforening er landsdækkende og åben for alle, der har interesse for ubåde. Den blev oprettet for 11 år siden og har i dag ca. 240 medlemmer. Foreningens formål er at udbrede kendskabet til dansk ubådsvirksomhed og støtte bevarelse af danske museums-ubåde. Medlemmerne mødes 3-4 gange årligt. Se mere på www.ubaade.dk.





Peter Jansen Wessel blev født i den vestnorske havneby Trondheim den 28. oktober 1690. Frem til sin død på en eng uden for den tyske by Gleidingen den 12. november 1720 fik han med et ualmindeligt uregerligt gå-på-mod og attitude på 30 år og 15 dage markeret sig så nagelfast i den danske historie, at han her til lands af de fleste anses for at være dansk. Godt nok født i Norge og søofficer i den dansk-norske flåde, men optaget i den danske adelstand under adelsnavnet Tordenskiold. I anledningen af 325-året for viceadmiral Tordenskiolds fødsel fortæller vi her, hvordan de tre foreninger – Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, Officersklubben Frederikshavns "Venner af Tordenskiold" samt Danmarks Marineforening – på hver deres måde bevarer mindet om den fandenivoldske norske dansker.



TORDENSKIOLD – SØKRIGEREN, vi aldrig glemmer

Danmarks
og Norges mest
kendte søhelt.

Gjort af det stof, der skabes legender af

Peter Jansen Wessels barndom ved vi kun lidt om. Men få udokumenterede beretninger vidner allerede tidligt om et menneske gjort af det stof, der skabes legender af. 13 år gammel dukkede han op i København og søgte straks optagelse på Søe Cadet Compagniet, i dag kaldet Søværnets Officersskole. Det lykkedes dog først, da han var 19 år gammel. I mellemtiden sejlede han blandt andet slavetransport på Vestindien, hvorfra han vendte hjem som tredjestyrmand. Kadetskolen og den unge Peter Wessel viste sig som uforenelige

størrelser. Han blev derfor hurtigt sendt ud for at bestå sin eksamen til søs, og at denne uregerlige norske knægt skulle ende som viceadmiral og adelsmand 10 år efter, havde ingen forestillet sig. På det tidspunkt var kammeraterne fra skolen netop avanceret til løjtnanter.

HANS FORBLØFFENDE BEDRIFTER ER FOLKEEJE

Tordenskiolds lynkarriere og farverige liv er beskrevet i utallige bøger. Digtere som Oehlenschläger og Drachmann har

hyldet ham på vers, og de mange anekdoter og historier om hans forbløffende bedrifter er folkeeje. I øvrigt er det mest utrolige ved dem, at langt de fleste er sande. Det er de færreste danskere og nordmænd, som ikke kender til Tordenskiold. Den gamle skillingsvise, Tordenskiold-tændstikæskerne, som i øvrigt har 150-års-jubilæum i år, og ikke mindst det, at han kunne slå svenskerne gang på gang, har gjort sit til at fasttømre mindet om alle tiders søhelt i danskeres og nordmænds bevidsthed. ■

Selskabet Danske Tordenskiold-Venner

En øjenvidneberetning fra stifterens hustru Inge Friisager.

Det startede i 1929, hvor min mand til sin 12-års-fødselsdag fik bogen "TORDENSKIOLD – Dansk Historisk Roman". Han blev meget grebet af Tordenskiolds liv og skæbne, og siden da lagde han hvert år på søheltens fødselsdag den 28. oktober en buket rød-hvide nelliker ved sarkofagen i Holmens Kirkes kapelsal. Dette foregik i al ubemærkethed og ville blot være fortsat således, hvis ikke der var sket noget søndag den 24. oktober 1965. Da ringede en af hans gode venner og sagde: "Du kan godt begynde at slibe din sabel, for kommandør Bergersen siger i Politiken i dag: Tordenskiold må hjem – nu". Min mand fik fat i avisen og blev meget ked af den barske tone i artiklen med krav om, at et dansk krigsskib skulle sejle Tordenskiolds sarkofag til Trondheim med ankomst på Dynekil-dagen den 8. juli 1966. Det var Tordenskiold-forskeren, den norske kommandør Olav Bergersen, Trondheim, der var blevet interviewet. Efter at have grublet lidt over det, fik han den idé at invitere kommandøren herved til Tordenskiolds 275 års fødselsdag 4 dage senere. Jeg forestillede mig ikke, at kommandøren ville sige ja, for de to herrer kendte ikke hinanden, men pr. telefon blev invitationen straks accepteret. Da han var en ældre herre på 85, ville han imidlertid gerne have sin svigerdatter med, så det blev af-

talt, at de skulle ankomme onsdag aften den 27. oktober.

VI VIL VINDE

Der blev nu stor travlhed med at arrangere besøget, og onsdag aften stod vi i luft-havnen med et norsk og et dansk flag. Ud kom en statelig herre med en sort bredskygget hat, sort slængkappe og sølvknappet stok. Han stod rank og skuede ud over hallen, og da han fik øje på de to danskere, der stod og viftede med flagene ligesom børn, løftede han stokken og råbte, så det gjaldede: "Vi vil vinde". Min mand ænsede det ikke, stak flaget over til mig og ilede hen for at modtage vores gæster. Han var så bæret over, at han skulle møde den store Tordenskiold-forsker. Jeg fulgte efter og tænkte: "Hvad har vi dog rodet os ud i?". Kursen blev straks sat mod hotellet, hvor kommandøren tog plads i en af de store stole, mens bagagen blev bragt op, og så sagde han: "Så er jeg klar til at modtage pressen". Mit mod sank yderligere, for vi havde ikke noget pressearrangement, men min mand klarede situationen ved at foreslå lidt natmad, så vi kunne drøfte det hele. Planen for de næste dage blev forelagt, kommandøren nikkede blot indimellem, så vi håbede, at det var accepteret, hvilket svigerdatteren da også bekræftede.



▲ Inge Friisager

SELSKABET DANSKE TORDENSKIOLD-VENNER STIFTES

Torsdag formiddag den 28. oktober kørte vi først til Holmens Kirke, hvor pastor, dr. theol. Børge Ørsted modtog os, og der blev lagt krans ved sarkofagen. Derefter holdt kommandør Bergersen og dr. Ørsted en tale. Turen gik så til Nyholms Hovedvagt Under Kronen, hvor chefen for Flådestation København, kontreadmiral H. J. Bahnsen, modtog os meget fornemt i sin smukke residens, og der blev serveret champagne. Min mand holdt en tale med tak til admiralen for modtagel-



sen og til kommandøren for tilstedeværelsen på denne dag, og så fortsatte han henvendt direkte til kommandør Bergersen: ” I dette øjeblik stifter jeg Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, og De, hr. kommandør, er hermed udnævnt til vort første æresmedlem. Lad os skåle på et godt samarbejde mellem Norsk Tordenskiold-Forbund og Selskabet”. Vi rejste os, og kommandør Bergersen holdt en meget bevæget tale. Der var en ganske speciel stemning over denne stund.

1966 på 250-års-dagen for slaget i Dynekilen, og så kom den melding, vi ikke havde turdet håbe på. Kommandøren sagde: ”Nu rejser jeg tilbage og meddeler styrelsen, at jeg efter vore drøftelser føler, at sarkofagen bør forblive i Holmens Kirke – Wessel-slægten vil jeg også tage kontakt til, og så må vi se”. Efter den dramatiske ankomst få dage tidligere var det en helt uventet og fantastisk afrejse, så det blev til omfavnelser og et hjerteligt på gensyn.

for Tordenskiolds død den 12. november. Wessel-slægtens overhoved Andreas B. Wessel var inviteret hertil, og ved andagten i Holmens Kirkes kapelsal fik civilingeniør Wessel anledning til at hilse på Majestæten foran sarkofagen. Wessel forærede Selskabet en kopi af Tordenskiolds bordklokke i Kongsberger-sølv, og denne storslåede gave betragtede min mand som besegling af fællesskabet omkring Tordenskiold.

TORDENSKIOLD-PRISEN BLEV INDSTIFTET

I 1972 blev Tordenskiold-Prisen indstiftet efter accept fra Søværnets chef, viceadmiral S. Thostrup. Min mand ønskede med prisen at gøre opmærksom på de farefulde togter og store bedrifter, der bliver udført i Søværnets tjeneste. Den første pris blev tildelt den 28. oktober 1972, og den fantastiske bedrift kom på Berlingske Tidens søndags-forside, på ”spisesedlen” og i sømilitære skrifter.

STIFTEREN UDNÆVNT TIL ÆRESKORPORAL

På Tordenskiolds fødselsdag i 1975 skete der igen noget, som blev et højdepunkt for min mand. Efter højtideligheden i Holmens Kirke var vi alle bagefter i Søofficers-Foreningen, og der blev min mand af viceadmiral S. Thostrup udnævnt til æreskorporal i Den Danske Flåde, hvilket kun var sket en gang tidligere i Flådens 465-årige historie. Det kom fuldstændig uventet og var for én gangs skyld ved at slå benene væk under min mand – det var et helt fantastisk øjeblik.

KRONPRINSEN NAVNGAV KORVETTEN PETER TORDENSKIOLD

I 1981 kom den store dag, hvor en af de nye korvetter blev navngivet PETER TORDENSKIOLD i Aalborg. H.K.H. Kronprins Frederik foretog navngivningen, og H.K.H. Prins Henrik overværede det. Kommandør Preben Holm fra bestyrelsen og min mand var inviteret, og



▲ Inge Friisager (tv), Egon Friisager, Bergersens svigerdatter og kommandør Olav Bergersen den 29. oktober 1965, dagen efter Selskabets stiftelse.

TORDENSKIOLD - STÆRKT TILHØRSFORHOLD TIL HOLMENS KIRKE

Under samværet de næste dage, hvor vi bl.a. besøgte Tordenskiolds lejlighed i Strandgade 6, Rigsarkivet og Frederiksborgmuseet, blev der udelukkende talt om Tordenskiold og hans bedrifter, så til sidst fandt min mand, at han selv måtte komme ind på det store problem med sarkofagen. Han anførte alle sine argumenter for, at sarkofagen burde blive i Holmens Kirke, han nævnte det stærke tilhørsforhold, som Tordenskiold havde netop til Holmens Kirke; på hans tid som kadet kom de faktisk i kirken hver dag – onsdag og fredag til morgengudstjeneste – og de andre hverdage til bøn kl. halv syv – og så naturligvis til højmesseren om søndagen. I Nidarosdomen i Trondheim havde han aldrig sat sine ben, da bygningen først blev påbegyndt senere. Vor gæst kommenterede det overhovedet ikke, hvilket virkede foruroligende.

Den følgende dag skulle hjemrejsen foregå, og først i lufthavnen skete der noget. Vi blev inviteret til Trondheim den 8. juli

FANTASTISK BESØG I TRONDHEIM

Besøget i Trondheim på Dynekil-dagen den 8. juli 1966 på 250-års-dagen blev en fantastisk oplevelse, hvor min mand yderligere fik bekræftet de meget værdifulde relationer, der var opstået kommandør Bergersen og ham imellem. Der var norsk flådebesøg af kadetskibet HAAKON VII, og kadetterne derfra dannede sammen med konstabler fra sømilitære korps garde under højtideligheden ved Tordenskiold-statuen, hvor der blev lagt kranser fra Det norske Sjøforsvar samt Danske Tordenskiold-Venner, og der blev holdt tale af chefen for Sjøkommando Trøndelag samt af min mand. Under talen nævnte min mand, at der samtidig med fejringen i Trondheim var en højtidelighed i Holmens Kirke med kranslægning, ligesom Den danske Flådes enheder flagede over toppene til ære for Tordenskiold og sejren i Dynekilen. Det var en meget smuk og værdig dag.

H.M. KONG FREDERIK IX HILSER PÅ WESSEL-SLÆGTENS OVERHOVED

I 1970 havde vi den store ære og glæde, at H.M. Kong Frederik IX overværede højtideligheden i anledning af 250-års-dagen



▲ Søværnets chef, viceadmiral S. Thostrup udnævner formanden for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner til æreskorporal i den danske Flåde.



under sammenkomsten bagefter fik Kronprinsen bl.a. overrakt vor bronzestatue af Tordenskiold. Den 2. april 1982 var der festlig kommandohejsning på Holmen under overværelse af H.M. Dronningen og H.K.H. Kronprinsen. Korvetten fik af Selskabet overrakt en kopi i Kongsbergersølv af Tordenskiolds bordklokke.

NU ER VI FÆLLES OM TORDENSKIOLD – MÅLET ER NÅET

På Tordenskiolds 300 års fødselsdag den 28. oktober 1990 kulminerede det ved en storslået højtidelighed i Holmens Kirke med tilstedeværelse af H.M. Dronningen og H.K.H. Prins Henrik, og det var en stor ære og glæde, at Dronningen desuden deltog i det efterfølgende arrangement på Søværnets Officersskole. Der havde længe været arbejdet på udgivelsen af et Tordenskiold-frimærke, og da det lykkedes, blev invitationen til denne store dag tilsendt medlemmerne og gæster i en fornem førstestedskuvert på udgivelsesdagen. I 1991 havde vi igen lykken med os, idet Kong Harald og Dronning Sonja skulle på deres første officielle besøg i Danmark efter Kong Olavs død, og det blev udvirket, at den allerførste handling efter ankomsten netop på Tordenskiolds fødselsdag var et besøg ved sarkofagen i Holmens Kirke, hvor Kong Harald lagde en krans, og i et interview udtalte Kongen: "Nu er vi fælles om Tordenskiold". Min mand var meget bevæget og sagde: "Nu har vi både den danske dronning og den norske konges



▲ H.M. Dronning Margrethe II og H.K.H. Prins Henrik lægger krans ved Tordenskiolds sarkofag i Holmens Kirke.

ord for fællesskabet omkring Tordenskiold – målet er nået".

MINDET OM TORDENSKIOLD VIL ALDRIG DØ

Min mands helbred skrantede efterhånden meget, så han var heldig, at næstformanden, kontreadmiral Arvid Sørensen, indvilgede i at overtage formandsposten fra 1992. Igennem årene har vi haft store højdepunkter, hvor Tordenskiold-Prisen er blevet tildelt Søværnets personel, der har ydet farefulde bedrifter i Tordenskiolds ånd og derved har reddet menneskeliv. Min mand døde i 1999 og blev bisat fra Holmens Kirke på Tordenskiolds fødselsdag den 28. oktober, hvor kisten stod over for Tordenskiolds sarkofag med fanevagt, og den 1. december blev hans aske spredt

ved Kronborg. Fra 1992 har fremragende formænd ført Selskabet videre på allerbedste måde, og vores nuværende formand, kontreadmiral Lars Kragelund, holder kursen på fornemste vis sammen med en entusiastisk bestyrelse. Arrangementerne på Tordenskiolds fødselsdag den 28. oktober er årets højdepunkt, og det er så lykkeligt, at Holmens provst og orlogsprovst Ejgil Bank Olesen forestår den årlige højtidelighed på værdigste vis helt i Tordenskiolds ånd, ligesom Holmens organist, slotsorganist Jakob Lorentzen og Søværnets Tamburkorps forgylder dagen med musikalske indslag. Fornemmere kan søhelten ikke æres og hædres. Interessen for Tordenskiold er uformindsket her 325 år efter hans fødsel og i 295-året for hans død: "Mindet om Tordenskiold vil aldrig dø". ■

Danmarks Marineforening og Tordenskiold

Et godt samarbejde mellem Danmarks Marineforenings daværende redaktør G. Honnens de Lichtenberg og den norske marinehistoriker og søofficer Rolf Scheen sikrede i 1958 etablering af en mindesten på det engstykke uden for den tyske by Gleidingen, hvor Tordenskiold blev dræbt under en duel den 12. november 1720.

I jubilæumsbogen For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år, giver orlogshistoriker Hans Christian Bjerg følgende beretning om historikken.

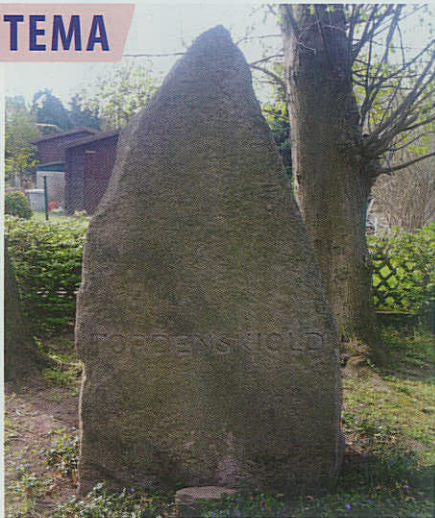
Den norske marinehistoriker og søofficer Rolf Scheen havde været med ved det første forsøg på at etablere Norges Orlogsforbund og havde gode forbindelser i Danmark. Han var i øvrigt dansk gift. En af hans danske forbindelser var Marineforeningens sekretær og redaktør G.

Honnens de Lichtenberg. I Under Dannebrog refererede redaktøren i juli 1957 en artikel, som Rolf Scheen havde skrevet i den norske avis Aftenposten om, hvordan han under en rejse i Nordtyskland mente at have fundet stedet, hvor Tordenskiold døde i 1720 i en duel. I litteraturen om Tordenskiold kunne man blot læse, at duellen fandt sted den 12. november 1720 ved landsbyen Gleidingen på grænsen mellem Hildesheim og Hannover. Rolf Scheens rejse blev fulgt op af undersøgelse

ser på stedet af den norske skibsreder R. J. J. Halle. Marineforeningen tog nu også sagen op, og et samarbejde blev indledt mellem Norges Orlogsforbund, Marineforeningen og skibsrederen. Marineforeningens deltagelse blev støttet af Brygger J.C. Jacobsens Mindelegat.

Honnens de Lichtenberg og R. Halle fandt i de lokale tyske arkiver en lang række værdifulde oplysninger, der ikke tidligere havde været tilgængelige for historikerne. ▶





De tyske lokalmyndigheder var indstillet på at samarbejde omkring dette projekt. Duelstedet blev nærmere påvist, og det blev besluttet, at de to marineforeninger sammen med den norske skibsreder skulle foranledige etablering af en mindesten over Tordenskiold på dette sted. Stedet ligger mellem landsbyen Rethen i Hannover og Gleidingen i Hildesheim, hvor der fra vejen går en skråning ned mod engen Sehlwiese. Halle fremskaffede en dertil egnet granitsten på 3,5 tons fra Hankø i Norge, der blev forsynet med inskription. Stenen blev af den norske marine fragtet til Frederiksstad, hvorfra skibsrederen sørgede for søtransporten til Hamburg. Herfra blev den transporteret med hjælp fra Carlsberg Bryggerierne eksportafdeling til bestemmelsesstedet. Mindestenen blev afsløret på Tordenskiolds dødsdag den 12. november 1958 af formændene for henholdsvis Danmarks Marineforening og Norges Orlogsforbund. Til stede var en lang række repræsentanter fra den norske og den danske flåde samt tyske, danske og



▲ Mindestenen rejst af Danmarks Marineforening og Norges Orlogsforbund på det engestykke uden for tyske Gleidingen, hvor Tordenskiold blev dræbt.

norske myndigheder. Rolf Scheen og R. Halle var selvfølgelig også til stede.

På den ene side af stenen står blot anført TORDENSKIOLD, på den anden siden står TRONDHEJM 1690 – SEHLWIESE 1720.

TORDENSKIOLD SCHULE

De lokale tyske myndigheder havde fulgt projektet, og borgmesteren kunne meddele, at området omkring mindestenen var under udbygning til beboelse, og at man havde besluttet at kalde vejen, der gik forbi mindestenen, for Tordenskioldstrasse. En skole, der var under opførelse i nærheden, kom til at hedde Tordenskiold-Schule.

Rektoren for den nye skole rettede i 1964 henvendelse til den danske og norske ambassadør i Vesttyskland om fremskaffelse af et portræt af Tordenskiold, som skolen var opkaldt efter, et ikke urimeligt ønske. Med støtte fra Carlsberg Mindelegat bad Marineforeningen maleren Daniel Hvidt om at lave en kopi af det Tordenskiold-portræt, der er ophængt i Søofficers-Foreningen i København.

Den 13. maj 1965 blev dette portræt overrakt af Honnens de Lichtenberg til den lo-

kale borgmester, som gav gaven videre til skolens rektor. Området omkring mindestenen og det lille anlæg, der blev etableret i forbindelse med denne har siden undergået store ændringer på grund af den udbygning, der er sket af det anlagte villa-kvarter. Mindestenen står der stadig og har medført, at Danmarks Marineforening og de lokale myndigheder, især skolen, helt op til nu har haft kontakt med hinanden, og udvekslingsbesøg er blevet gennemført. Projektet omkring denne mindesten blev et udtryk for et dansk-norsk samarbejde og blev også et udtryk for et usædvanligt initiativ fra Marineforeningens side i forbindelse med dens varetagelse af minderne fra den danske marinehistorie. ■

NOTITS:

Gennem medlem af Brøndby Marineforening Ebbe Grønne forestår Danmarks Marineforening en løbende vedligeholdelse af mindepladsen. Ebbe Grønne har de senere år med jævne mellemrum besøgt stedet. Hver gang laver han en grundig rengøring af stien der går ned over engen til mindestenen samt arealet omkring.

Officersklubben Frederikshavns Venner af Tordenskiold

Af. Kommandør Carl Boyum Johansen. Præsident, Venner af Tordenskiold.

Peter Tordenskiold fejres hvert år af Flådestation Frederikshavn på sin fødselsdag den 28. oktober. Det er ikke helt forkert at sige, at søhelten Peter Tordenskiold blandt mange andre fandenivoldske bedrifter har været med til at anlægge en af landets nordlige havne, nemlig Fladstrand, hvor han havde et citadel med krudtmagasiner og forsyninger til sine mange udfald mod svenskerne på den anden side af Kattegat.

Mange danske byer har krigshelte, der på en eller anden måde hædres ved passende lejligheder, men det er få steder, at en krigshelt med lidt over 300 år på bagen i den grad er med i dagligdagen, som Tordenskiold er i Frederikshavn, som Fladstrand jo kom til at hedde.

Hvert år den 28. oktober udløser søhelten fødselsdag adskillige begivenheder i byen,

hvor Tordenskiolds legeplads, havet, er nærmeste nabo. På Flådestation Frederikshavn opstod i 1976 den idé at fejre søhelten fødselsdag. Siden har godt 200 militære og civile hvert år fejret fødselsdagen.

10 år senere - i 1986 - blev foreningen Venner af Tordenskiold stiftet. Den første formand var Mogens Graae (NANOK). Herefter havde allerede "udnævnte" Ven-





▲ Afdøde fodboldikon, frederikshavneren Harald Nielsen var blandt de ca. 40 personer, der medio 2015 udgjorde medlemskredsen i "Venner af Tordenskiold".

mester er overstået ved statuen af søhelten, der naturligvis er opstillet strategisk rigtigt med blikket rettet mod Sverige, går alle til flådestationen, hvor der er linet op til fødselsdagsfest. Fødselsdagen er således en begivenhed, der binder flådestationen og byen sammen.

FØDSELSDAGSFEST

Forud for fødselsdagsfesten har Officersklubben, der er den udfarende kraft bag begivenheden, udpeget op til tre personer,



▲ Statuen af Tordenskiold på Torvet i Frederikshavn blev rejst på søhelten 300 års fødselsdag den 28. oktober 1990.

ner af Tordenskiold en "paraply", man kunne mødes under.

Foreningens formål er:

- At udbrede kendskabet til Tordenskiolds tilknytning til Fladstrand.
- At støtte Officersklubben Frederikshavn.
- At fremkomme med forslag til fremtidige medlemmer af Venner af Tordenskiold

SÆTTER PRÆG I BYBILLEDET

Flådestationens officersklubs samlingslokale hedder naturligvis "Tordenskiold". En gade i Frederikshavn centrum er opkaldt efter søhelten, byens garde bærer hans navn, en statue er rejst på et af byens torve, og utallige er de skrøner og historier, der går om den fandenivoldske sømand, der nåede at blive viceadmiral, inden han fyldte 30 år. Tordenskiolds fødselsdag er en festdag. Når paraden med efterfølgende kranselægning og taler af chefen for Flådestation Frederikshavn og byens borg-

der i kraft af deres personlige egenskaber bliver udnævnt til "Ven af Tordenskiold" under festlighederne.

Der bliver også uddelt hæder til en søkadet, en elev fra skoleskibet "Danmark" samt en nyudnævnt søofficer. Betingelsen for hæderen er, at de alle tre har udvist nogle af Tordenskiolds dyder.

Gennem årene er de til "Venner af Tordenskiold" udnævnte blevet til en broget

NOTITS:

Som beskrevet på Temasiderne i juni 2010 afholdes der hvert år i sidste weekend i juni en stort anlagt Tordenskiold Festival på arealet omkring Krudttårnet i Frederikshavn. Her deltager over 1.000 frivillige i et historisk festspil for at mindes Tordenskiold.

skare. Venneskaren tæller en lang række kendte og knap så kendte personer fra medier, politik, erhverv samt Søværnet.

Kandidaterne bliver introduceret, og det er ikke kedeligt. Sammenligningerne med Tordenskiold er til tider barske og ramsaltede, og det udløser en del morskab blandt de mange gæster. Når dette er overstået, begynder festen. Menuen er altid forloren skildpadde med hårdkogte æg og et ikke helt lille skvæt sherry. Fadøl mangler der heller ikke, og snakken går, mens Tordenskioldgarden blæser et stykke.

De til "Ven af Tordenskiold" udnævnte bliver automatisk medlem af den eksklusive forening "Venner af Tordenskiold", der mødes ca. seks gange om året for på et seriøst plan at beskæftige sig med søhelten. Helt uden at vide det har den evigtunge søhelt været med til endnu en bedrift. Han er bindeleddet mellem flådestationen og byen, hvor civile og militære kan færdes sammen i fordragelighed både inden for og uden for hegnet. Det siges, at man med lidt fantasi på en god dag på Nordre Skanse kan høre en stemme tordne:

"Svensken skal drolensplidemig smage mit krudt. Skynd jer, I skabhalse, vi står til søs!" ■

(Foto: Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, Officersklubben Frederikshavns "Venner af Tordenskiold" og redaktionens arkiv)

NOTITS:

At Tordenskiold i dag ligger i sit sarkofag i Holmens Kirke, skyldtes i høj grad hans trofaste kammertjener Christian Nicolai Nielsen Cold. Det var den dengang 27 årige Christian Cold, der med mange besværligheder fik bragt Tordenskiold's lig hjem til Danmark. Om det var en belønning for denne indsats, vides ikke. Men Christian Cold blev efterfølgende udnævnt til herredsfoged i Fjends Herred vest for Viborg. Christian Cold ligger begravet på Mønsted Kirkegård, hvor der står en mindesten med teksten: *Tordenskiolds tjener. Herredsfoged C. Cold. Født 1693 – død på Harrestrup 1762.*



Søværnets Jubilarstævne på Nyholm

På vegne af Søværnet bød Danmarks Marineforening søndag den 30. august 90 årgangsjubilare fra Søværnet til stævne på Nyholm.

Med et samlet deltagerantal på 192 personer var der fyldt godt op i Søværnets Officersskoles aula, da den efter det faglige program stod på sild og flådens biksemad med to spejlæg. Inden deltagerne satte sig til bords, var de igennem et program med velkomstkonzert, kranselægning, jubilarandagt, march, informationsmøde, bægerverrækkelse, fotoseance samt besøg på museums-skibet fregatten PEDER SKRAM.

INGEN FARE PÅ FÆRDE

Orlogspræst Frank Bjørn Christensen causerede i sin jubilarandagt over det underlige i, at da Danmark under den kolde krig havde et forsvar i allerhøjeste alamberejskab, var den almindelige brede befolkning ikke klar over, at der reelt var fare på færde.

– Man levede sorgløst og koncentrerede sig om de nære ting, og i lange perioder blev der nærmest set skævt til folk, der gik i uniform. Der var anti-atommarcher og peace, love and harmony, og selv om man kan tolke disse bevægelser som den folkelige modstand mod det forfærdelige i en terrorbalance af altødelæggende atomvåben rettet mod hinanden, så ved vi nu bagefter, at de for en stor del var finansieret og sponsoreret af modstanderne, kommunisterne i øst.

Herefter ridsede han den forsvarspolitiske situation op fra murens fald og til i dag og sluttede med at konkludere, at Danmark skal være opmærksom på sikkerhedssituationen og parat til at yde en indsats. Som eksempel nævnte han ubådene.

– På et tidspunkt, hvor det så fredeligt ud, mente man ikke længere, at man havde råd til dette våben og udfasede dem. Hvis vi i dag vil genindføre dem, så vil det tage 20 år, inden vi kan sende den første ubåd på patrulje i Østersøen. Forsvaret af Danmark kræver langsigtede løsninger og ikke her-og-nu-hovsaløsninger fra politikerne. Efter andagten lagde landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen,

sammen med de to 70-års-jubilare Thor-kild Blach og Ernst Rabjerg krans ved mindestenen.

ADMIRAL CARSTENSENS MINDEBÆGER

Traditionen tro havde Søværnets Center for Sergeant- og Maritim Uddannelse udpeget to kandidater til at modtage admiral Carstensen's mindebæger. Det var tidligere værnepligtig, nu bygningskonstruktørstuderende Martin Roose Therkildsen og marinekonstabel Andreas Grundvaldsen Nørgaard, der af chef Søværnets Officersskole, kommandør Søren Thinggaard, og landsformand Jens Ole Løje Jensen modtog mindebæger og diplom. Begge blev i motivationen fra centret omtalt som personer, der har gennemført deres tjenestetid på Søværnets Basisuddannelse med særdeles gode resultater.

JUBILARER OG HISTORIK

I sin tale til de 90 jubilare og de ca. 100 øvrige deltagere kom landsformand Jens Ole Løje Jensen med en kort historisk gennemgang af de år, jubilarene var indkaldt i. Han kom også omkring samarbejdet mellem Danmarks Marineforening og Søværnet, det blandt andet har betydet, at Marineforeningen siden stiftelsen i april 1913 har tilrettelagt og håndteret Søværnets jubilarstævner.

I 1945, hvor stævnets to 70-års-jubilare blev indkaldt, var det de mange positive frihedsoplevelser, der fyldte. Eksempelvis at Den Danske Brigade blev overført til Helsingør af Den Danske Flotille, og at viceadmiral Vedel den 11. maj fik overdraget den første del af Holmen fra de allieredes repræsentant, rear admiral (kontreadmiral) Holt. Det var også den 11. maj 1945, at Rigets flag på Sixtus igen blev hejst.

De tre 65-års-jubilare kunne i 1950 opleve, at de fire ubåde af H-klassen samt inspektionsskibene VITUS BERING og BESKYTTEREN udgik af Flådens tal.

Til gengæld indgik motortorpedobådene MUSVAAGEN og SKADEN samt patruljebåden HAMMER i Flådens tal. På Grønlands nordkyst blev SIRIUS-patruljen oprettet i al hemmelighed.

I 1955 var genopbygningen af Flåden i fuld gang.

– Men i 1955 var det ikke alene tilgangen af nye enheder, der optog Marinen, fortalte Jens Ole Løje Jensen. – Det var også det år, hvor Flåden ulykkeligtvis blev anvendt indenrigspolitisk. Det var i oktober 1955, at fregatten ROLF KRAKE og orlogskutterne SKARVEN og ERTHOLM ankom til Klaksvig på Færøerne med 30 politibetjente om bord for at tilendebringe den såkaldte Klaksvig-affære. Urostifterne blev fængslet, men Marinens forhold til færingerne led desværre et alvorligt knæk.

1965 var det år, hvor to besætningsmedlemmer fra bevogtningsfartøjet HAVFRUEN blev bortført af en tysk trawler, og der blev affyret varselskud fra HAVFRUEN. De to mænd blev senere frigivet på den tyske vadehavssø Sild.

Det, der verdenspolitisk betød mest i 1975, var afslutningen på Vietnamkrigen. Kommunisterne overtog Saigon, og Syd-vietnam overgav sig betingelsesløst.

– Desværre har vi ingen 25-års-jubilare, så de skelsættende begivenheder fra 1990 må vi gemme til en anden gang, sluttede Jens Ole Løje sit historiske indlæg.

SØVÆRNETS OFFICERSSKOLES FREMTID PÅ HOLMEN

Chef Søværnets Officersskole (SOS), kommandør Søren Thinggaard, kom i sin redegørelse for Søværnets status anno 2015 ind på den nye officersuddannelse, hvor Søværnet fremover uddanner en officer på 28 måneder. Dette på baggrund af, at hovedparten af kadetterne i forvejen har en teoretisk eller praktisk bachelorgrad.





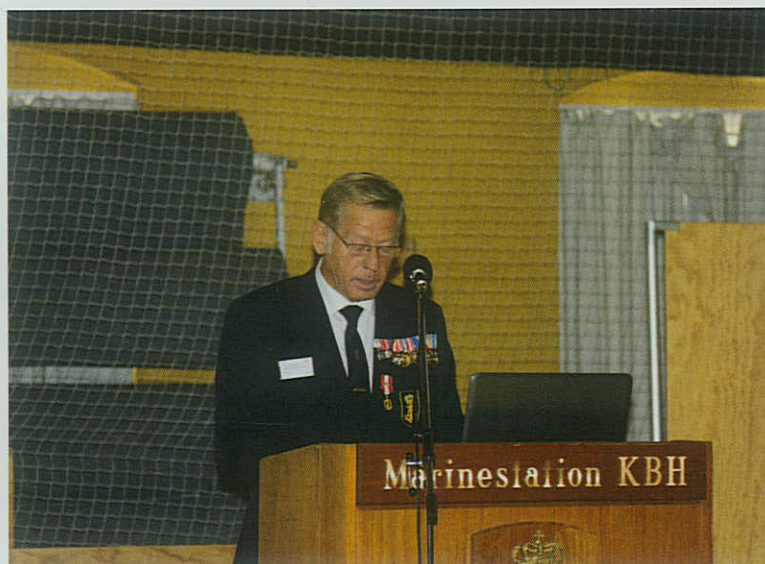
▲ Marchleder, afdelingsformand Leif Larsen, giver instrukser til jubilarene.



▲ Orlogspræst Frank Bjørn Christensen under andagten ved mindestenen på Nyholm.



▲ De to 70-års-jubilare Thorild Blach og Ernst Rabjerg lægger sammen med landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, krans ved mindestenen.



▲ Landsformand Jens Ole Løje Jensen byder velkommen til årets jubilarstævne.



▲ De to bægermodtagere, marinekonstabel Andreas Grundvaldsen Nørgaard (t.v.) og tidligere værnepligtig, nu bygningskonstruktørstuderende Martin Roose Therkildsen (t.h.) sammen med chef Søværnets Officersskole, kommandør Søren Thinggaard, og landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.



▲ Chef Søværnets Officersskole, kommandør Søren Thinggaard giver jubilarene en briefing om Søværnet anno 2015.





65-års-jubilærene.



50-års-jubilærene.



70-års-jubilærene.



60-års-jubilærene.





40-års-jubilarene.





Alle foto fra Jubilærestævnet 2015 kan ses på [sitet marineforeningen.dk](http://sitet.marineforeningen.dk) under forsiden/fotogalleri. (Foto: Hans Philipsen)

– Vi uddanner ikke længere civile navigatører samt skibsførere og maskinmestre, men vi uddanner søkrigere med tyngde på operationer, føring og ledelse, sagde Søren Thinggaard.

Uanset uddannelsesniveaet skal alle kadetter først gennemgå Søværnets officersbasisuddannelse på tre måneder.

Om Søværnets Officersskoles fremtid på Nyholm kunne Søren Thinggaard fortælle, at det er et godt spørgsmål, som afventer politisk beslutning.

– Og det kan ske, før vi venter det. Når beslutningen træffes om en udflytning fra

Holmen, så bliver SOS flyttet til Svanemøllen, hvor der er plads til os og vores simulator, der på nuværende er i det gamle søkorts arkiv. Men nu afventer vi først den politiske beslutning.

Bliver SOS flyttet til Svanemøllen, vil den dog stadig fremstå som en selvstændig undervisningsenhed.

SILD OG BIKSEMAD

Efter jubilæremødet i planbygningen var der årgangstopstilling til ære for fotografen, marinespecialist Hans Philipsen. Herfra var der fri manøvre til besøg på museumsskibet PEDER SKRAM og Københavns Marineforenings stue.

Stævnet sluttede med frokost og kammeratlig samvær i aulaen på Søværnets Officersskole. Efter det kulinariske stod den på musikalsk underholdning ved Kvindelige Marineres Musikkorps under ledelse af dirigent Jakob Lange.

Ansvarlig for det sociale arrangement var distriktsformand Ole Julsrud. – Det er et godt job. Med de mange frivillige, der år efter år stiller op for at skabe en god dag for jubilæarerne og stævnets øvrige deltagere, er det ingen sag at være ansvarshavende. Derfor vil jeg gerne sige stor tak til alle, der har givet en hånd med, lød det fra Ole Julsrud. ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



Fem anløb af store krydstogtskibe i Fredericia

Ca. 15.000 passagerer plus besætninger og nysgerrige shiplovers gav øget omsætning for sommersæson 2015 i handels- og fæstningsbyen Fredericia.

– Krydstogtgæsterne sammenligner butikkerne, servicen og udflugtsmulighederne i Fredericia med byer som København og Berlin. Det fortæller formanden for Fredericia Shopping, Christian Jungmark til DR/Trekanten. Samtidig overrasker det også på positivsiden, at besøget af de store

krydstogtsenheder skaber store besøgs- og omsætningstal fra danske gæster, der skal rundt om havnen og byen for at se de imponerende sejlede mastodonter. Faktisk viser tallene, at de mange nysgerrige bruger flere penge end krydstogtgæsterne.

De fem anløb blev foretaget af Celebrity Cruises' "Celebrity Silhouette"; Royal Caribbiens "Serenade of the Seas" samt "Saga Sapphire" fra rederiet Saga Cruises. (Kilde: maritimedanmark.dk) ■

Karstensens Skibsværft haler rekordstor nordirsk trawlerordre hjem

Endnu engang har Karstensens Skibsværft i Skagen fået god fangst i Nordirland, hvorfra rederiet Voyager Fishing Company har bestilt den største enhed, værftet hidtil har haft i ordre.

Af Erik Brandt-Jensen, Søfart.



▲ Stregtegnning af den kommende rekordtrawler fra Karstensens Skibsværft til nordirsk reder.

Karstensens Skibsværft i Skagen har efterhånden rigtigt gode relationer til det irske, både i syd og i nord. Og det er fra Nordirland, værftet har landet de seneste nybygningsordrer på en af værftets specialiteter, store pelagiske trawlere. Denne gang er det ligeså med en gammel kunde i byen

Kilkeel – Voyager Fishing Company – der har bestilt en af de større af slagsen med en længde på 86,4 meter og en bredde på 17,8 meter til levering i 2017.

– Den bliver den største nybygning, vi endnu har haft gang i. Den er ganske

vist lidt kortere end den danske trawler "Ruth", men den bliver både bredere og dybere, så på tonnagen er det den største. Aftager er to brødre, vi leverede den nuværende "Voyager" til for fem år siden, men den er afhændet til en norsk køber i Ålesund, så nu må de så vente en tid, inden de kan få fod på eget dæk igen, fortæller skibsingeniør Tage Rishøj fra Karstensens Skibsværft til Søfart.

Som flere gange tidligere er det norske Salt Ship Design, der har stået for designet, og bestillingen hos Karstensens er da også resultatet af godt et halvt års samarbejde mellem designfirmaet og de irske redere, brødrene Arnold og Robert McCullough, så skibet bliver udnyttet optimalt i forhold til rederiets kvoter.

OPSYNSFORRETNINGEN

Nybygningsordren hæver værftets ordreportefølje til ni enheder. Alle er trawlere på nær den tredje enhed i Knud Rasmussen-klassen til Søværnet, der får navnet LAUGE KOCH, når den leveres om et års tid. Som det er traditionen hos Karstensens Skibsværft, skal også den senest tilkomne nybygning "kun" færdigbygges ►



på værftet, idet skroget og den rå aptering leveres fra polsk værft.

Hos Karstensens Skibsværft regner man også med at "beholde" nybygningen, når den er leveret. Det vil sige, at de irske redere plejer at opstalde skibet i Skagen, når det ikke fisker, og det gør det normalt ikke mellem marts og september og i julen hvert år på grund af netop kvotesystemet. Til gengæld er det meget hurtigt ude mellem jul og nytår.

– Ja, de er som regel allerede af sted, så de er klar til at fiske nytårsaften, når tilladelsen åbnes, så de kan lande de første fangster allerede den 2. eller 3. januar. Men for vores del gælder det jo, at vi har opsyn med skibet, når det ligger stille – akkurat som vi gør med nogle andre enheder over længere perioder. Voyager-rederiet har endda ladet bygge en lagerhal her på havnen til formålet, så vi regner da bestemt med, at vi også "lander" den nye "Voyager", når den leveres, fortsætter Tage Rishøj.

TRAVL SOMMER I HAVNEN

Oplægningsforretningen har i øvrigt været både givtig og travl for værftet de senere år, og i år alene med ikke færre end 15 enheder inde på én gang på ophold med plejeformål indbygget. De fleste af skibene er fra Irland, Skotland, Shetlandsøerne og Norge, og de søger typisk til Skagen, fordi det er bekvemt i forhold til reparationer og vedligehold.

– Den travle sæson har betydet, at værftet har haft god brug for de arealer og faciliteter, der fulgte med fusionen med Danish Yachts. Og det er foreløbigt nok også mest den vej, det går i fremtiden med komposit-specialistværftet, fortæller Tage Rishøj. – Vi ser jo på, hvordan vi kan udnytte det hele bedst muligt, men aktuelt har vi ikke planer om at bygge flere enheder derovre end den, der snart skal leveres. Vi har jo ansat de fleste timelønnede og nogle af funktionærerne, men de er så en del af Karstensens-teamet nu og indgår på lige fod med vores andre ansatte i opgavemængden alt efter, hvor der nu er mest brug for folk. Og det samme kan man sige om selve faciliteterne derovre, slutter han. ■

FAKTA:

Brdr. Arnold og Robert McCullough fra Nordirland har bestilt en ny trawler/notbåd til levering den 15. august 2017. Skroget bygges i Gdansk i Polen og forventes at ankomme til Skagen i januar 2017.

- Længde overalt: 86,40 m
- Bredde: 17,80 m
- Dybde: 10,30 m
- Hovedmotor: MAN 12 V 32 / 44 CR 7200 kW
- Hjælpeomotor: Caterpillar 2 x 940 ekw
- Sidepropeller: Brunvoll
- Lossesystem: C-Flow
- Spil/kraner: Karmöy

LEDER

Den Nationale Flagdag

Hovedparten af Danmarks Marineforenings 76 lokalafdelinger er særdeles aktive i markeringen af Den Nationale Flagdag, der blev indført i 2009. Formålet med flagdagen er at hædre de personer, der er eller har været udsendt på en mission af Danmark på baggrund af en beslutning truffet af regeringen, Folketinget eller en minister. Flagdagen omfatter den samme personkreds som det nationale monument på Kastellet i København over Danmarks internationale indsats efter 1948. Flagdagen er en anledning til at udtrykke anerkendelse af den fremragende og professionelle indsats, som Danmarks udsendte yder og har ydet i en række af verdens konfliktområder.

Det officielle Danmark markerer flagdagen for Danmarks udsendte med kranse-lægning ved monumentet på Kastellet, en mindegudstjeneste for Danmarks faldne i Holmens Kirke og en parade for årets udsendte på Christiansborg Slotsplads. Folketinget slutter det officielle program med en reception for årets udsendte.

Ud over det officielle arrangement i København er der over det ganske land en række større eller mindre ceremonier, hvor flagdagen markeres med flag og faner samt indholdsrigt og ofte rørende taler.

Fra denne plads skal der lyde en kraf-

tig opfordring til, at Marineforeningens lokalafdelinger går i brechen og tager initiativ til at markere Den Nationale Flagdag i de lokalområder, hvor dagen endnu ikke bliver markeret. På redaktionen har vi fået flere meldinger om marineforeningsbestyrelser, der går aktivt ind i dette arbejde. Eksempelvis i Nykøbing Mors, hvor Morsø Marineforenings lille, men højtidelige arrangement på havnen efter tre år har fået kommunens bevågenhed, således at det nu i kommunalt regi drøftes, hvordan man i 2016 sætter yderligere fokus på dagen. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.



HISTORISK FØLJETON:

Afdelingsformand Tønder Marineforening Per Dichmann Hansen er meget optaget af de sømilitære begivenheder under krigen i 1864. Denne interesse har bragt ham på sporet af en spændende personhistorie fra forsvaret af de nordfrisiske øer. I de kommende udgaver vil vi løbende bringe historien, som den er fortalt af Andreas Petersen, søn af Peter Andreasen Petersen.

Historien om Peter Andreasen Petersen

Af Per Dichmann Hansen.

I forbindelse med min deltagelse i højtideligheden for 150 dagen for Helgolandslaget i Kristiansand i Norge, skrev jeg et indlæg til Ugeavisen Tønder.

Det førte til at jeg blev kontaktet af en ældre dame, fru Dagmar Pallesen, som kunne fortælle at hendes bedstefar Peter Andreasen Petersen deltog i krigen 1864 til søs, og at hun havde en beskrivelse af dette liggende. Jeg fik lov til at se materialet og kopiere det.

Det viste sig, at det var ikke slaget ved Helgoland, men derimod i den knap så

kendte kaptajn Hammers flotille, som forsvarede de nordfrisiske øer fra Fanø i nord til Sct. Peter Ording i syd.

Peter Andreas Petersen var født i 1841 i Gallehus ved Møgeltønder, Gallehus er kendt som findested for guldhornene. Som ung blev han oplært i snedkerhåndværket hos sin far. Sin værnepligt aftjente han som værnepligtig matros på linjeskibet Frederik d. VI.

I forbindelse med krigen i 1864 blev han genindkaldt under kaptajn Hammers ledelse, dog ikke til tjeneste på Linjeskibet,

men på de mindre kanonbåde, der havde til opgave at hindre den østrigsk-prøjsiske krigsmagt i at sende mandskab til øerne, det lykkedes også, men da slaget ved Helgoland var forbi vendte Nordsø eskadren tilbage til København og overlod kanonbådene til deres egen skæbne.

Historien er nedskrevet i ca. 1896 af hans søn Andreas Petersen, der på det tidspunkt var 10 år.

Opgaven med at nedskrive faderens oplevelser havde to funktioner. Dels at fastholde oplevelsen, dels at Andreas skulle øve



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



sig i at skrive dansk, idet Sønderjylland efter 1864 blev præjssisk (tysk) og Andreas derfor gik i tysk skole, familien ønskede at han skulle bevare sit danske sprog også skriftlig.

Senere var Andreas Petersen tvunget til at kæmpe på tysk side i første verdenskrig i en sag, der ikke var hans. Han kom hel- digvis levende hjem fra denne krig.

Jeg er fru Dagmar Pallesen stor tak skyldig for, at vi har fået mulighed for at gengive hendes bedstefars historie i Marinefor- eningen Tidsskriftet Under Dannebrog. ■

En samtidig skildring af Otto Christian Hammer:

Kaptainlieutenant Otto Christian Hammer; En Afdeling af Vesterhavs-Flotillen ødelægger Fjendens Transportbaade ved Dagebøl den 12te Juli 1864



◀ Peter Andreas Petersen og Ane Christine Jensen, som kærestepar (Andreas' forældre) og et senere billede af Peter Andreas Petersen med hustru nummer 2, Ane Johanne (søster til Ane Christine), som var Andreas's plejemor og mor til Didde.

Kaptajnløjtnant Hammer blev efter skæb- neåret 1864 en hædret mand i kongeri- get efter han som chef for Vesterhavsoer- nes forsvar med stor dygtighed og snilde havde forhindret en fjendtlig besættelse af øerne. De danske Vesterhavsoer strakte sig dengang 100 kilometer fra Fanø i nord gennem Vadehavet til halvøen Ejderstedt i syd og var vanskelige at forsvare. Med en beskeden styrke og en effektiv efter- retningstjeneste formåede Hammer at forhindre østrigske tropper og oprørske slesvigholstenere i at erobre øerne, men fik kun en lunken støtte fra den vankel- modige regering i København. Således udtalte marineministerens adjutant efter et møde. "Hvad kan det nytte, at Ham- mer får et dampskib, så vil han jo straks have et til, og tror at han dermed kan ero- bre hele Tyskland." Efter våbenstilstanden 20. juli 1864 måtte også Hammer give op og havnede som krigsfange i Schle- sien inden han kunne vende hjem til det reducerede kongerige efter fredsslutnin- gen i Wien. Her blev han dekoreret med kommandørkorset og modtog en æres-



◀ Dagmar Pallesen har stillet et stykke spændende historie til rådighed for nærværende magasins brugere.



sabel forarbejdet som en kopi af søhelten Tordenskjolds sabel, som tak for sin dåd. Udover sin indsats i de to slesvigske krige havde Hammer et eventyrligt liv, der strakte sig fra bataljer med de indfødte i den danske koloni, Guldkysten i 1845 til hvalfangst i Nordishavet omkring 1870, hvor han engang drev i flere døgn på

en isflage inden han strandede i Island. O.C.Hammer boede i perioden 1851 til 1864 i Wyk på Føhr i Vadehavet, hvor han giftede sig med Henriette Hastrup og fik seks børn, hvoraf pigen Frederikke blev min bedstemor. Han tilhører familiens søhelte. Ved Hammers død i 1892 skrev forfatteren Nicolai Bøgh følgende:

”Ved Pelvorms marsk og ved Nordstrands kyst, der synger bøgen om krigerdyst, hvis ild gav tyskerne skrammer; fra Vesterhav toner der sejrssang, og hæder over den flammer; det danske folk har jublet engang ved navnet Otto Hammer. ■

Peter A. Petersen Gallehus – 1864 (matr. lånt af barnebarnet Dagmar Pallesen, Tønder)

Denne historie er skrevet af sønnen Andr. Petersen. Da han var barn, skulle alle sønderjydske børn lære tysk og kun tysk i skolen. Sønderjylland var dengang under tysk herredømme. Da Andr. var 12 år gammel, lærte han hjemme ved sin far at skrive dansk bl.a. ved at skulle skrive hans oplevelse fra 1864. Det var hjemmeundervisning.

Da Krigen udbrød i 1864 fik vi ordre til at møde paa Fanø, vi var fem Mand som hyrede Peter Grovbager i Tønder til at køre os til Strandby, det er hvor nu Esbjerg ligger, dengang var der kun to Bøndergaard og en Kro. Da vi ankom var der fuldt besat, saa vi maatte ligge i Hestestalden. Tidlig næste morgen kom der en Løjtnant og tog imod os. Vi fik ordre til at gaa ombord i to Slupper, som laa ved Stranden, de skulde sætte os over til Fanø. I dette Øjeblik da de gik ombord var jeg just ikke til stede, og kom altsaa ikke med, jeg kom gaaende med min Tøjpose under Armen ned efter stranden til, der mødte jeg tre gamle Sømænd som besørgede Posten til Fanø, jeg fortalte hvordan det var gaaet mig. Det har ingen Nød sagde den ene af dem, ved en lille Time sejler vi, saa kan du komme med os, du skal komme lige saa tidlig til Fanø som de andre. Sømænden kunde allerede se at vores Folk tog en forkert bestik, da Havet laa fuld af Drivis.

Altsaa gik jeg med dem, ved en Times tid, ned til Stranden. En af de gamle sagde til mig, sæt dig op paa min Ryg saa skal jeg nok bringe dig tør ombord. Havet laa fuld af Skoser (Isflager) og Fartøjet som vi skulde med laa et stykke ude, det var besværlig for den gamle, at gaa med mig paa ryggen, skulde jeg selv være gaaet over Isen var jeg bleven vaad til op over Knæerne, skoserne sank betydelig under vores vægt, se det saa noget gyseligt ud, Skipperen havde lange Støvler paa og to af Søfolkene holdt sig i Nærheden for at hjælpe, hvis vi skulde gaa ned. Imens vi sejlede kunde vi se vore Folk et langt stykke mod Nord arbejdende sig gennem Isen, snart maatte de slæbe deres Slupper over Skodser, saa i klart Vand, saa over Is igen, saadan blev det ved over til Fanø. Jeg kom flere Timer før end de, og gav naturligvis den gamle Sømænd en god Drikkeskilling for alt hans Besvær. Jeg gik ned til Stranden da de kom i Land, de var haardt medtagne, men alligevel blev der stort røre da de saa mig. De savnede mig først ude paa isen og nu kun-

ne de jo ikke forstaa, paa hvad maade jeg var kommen til Fanø. Vi gik alle glade med hverandre op til hvor vi skulde stille, der fik enhver sin Seddel med Navn paa det Logi hvor vi skulde indkvarteres. Vi blev godt modtaget og fik en god forplejning hos Fanikerne. Efter at vi havde faaet vores Bakskul til Morgenmad skulde vi stille til Eksecits ude mellem Sandbjergene, det frøs og det knøg, somme Tider, saa det var ikke behageligt. Den første dag da vi stod under Eksecits kom vores Løjtnant, vi stod ret for ham, han spurgte: Er der en af Folkene der kunde ønske at være min Tjener, da traadte en Bondesøn fra Vinum ud, men han stod ham ikke an, i samme øjeblik sprang jeg ud, her for Løjtnanten og meldte mig, han gav mig et slag på min Skulder og sagde, naa min Søn vil du dele Skæbnen med mig, jeg svarede ja, han sagde til mig nu kan du gaa hjem i mit Logi, jeg kommer straks og viser dig mit Tøj, som du har at ivaretage. Nu behøvede jeg ikke at gaa med til mere Eksecits end jeg selv vilde og Vagter havde jeg slet ingen saa jeg havde det nu ret godt. Vi laa der omtrent en Maanedstid da vi fik ordre til at gaa i Søen, ud i Vesterhavet, vesten om Øerne, ned til Wyk paa Føhr. Den første Dags Sejlur var haard, hvorfor Vi maatte gaa i Land på Sild, den første By vi kom til var Vesterland, der blev vi indkvarteret for at hvile ud. Matroserne kom til mig og sagde, kan du ikke faa lov ved Løjtnanten om at faa Dans i Nat, da Befolkningen havde været hos dem og vilde gerne gøre dem den Fornøjelse. Jeg sprang straks til Løjtnanten, da jeg selv var med derpaa, Løjtnanten svarede barsk til mig, er det at hvile ud, men jeg kan jo se paa dig at du ogsaa gerne Ønsker det. ”Ja, gaa straks til Folket og meld at de har lov dertil og sig at jeg kommer ogsaa og tager del med”. Jeg aflagde hurtigt mit ærinde, der kom straks Musikanter og Piger i massevis, der blev sunget, danset og drukket det meste af Natten uden at det kostede os noget betydeligt, vi morede os godt og det gjorde Præstens Søn og Datter ogsaa. Henimod slutningen kom der bud fra Løjtnanten at vi skulle Hjem, jeg ▶



sprang hurtigt ind til ham i Skænkestuen, jeg skulde passere Forstuen, der stod en hel del Tøj, deriblandt en stabel Tørvekurve, deri sad en tyk Møllerkarl fra Ballum med en Pige på sine Knæ og da Krokonen i det samme kom derud og så det, tog hun Møllerkarlen i Kraven og sagde, "æ vil min sæl int ha min Kurve i stykker", herut med jer.

Vi fik lov at sove en Times tid saa blev der blæst og vi maatte ombord. Om aftenen kom vi ind i Havnen ved Wyk, der ankrede vi op med vores Baad. Den hed "Hørup" og var bemanded med 25 Mand og en 80 punds Kanon. Efter en tre Uger fik vi ordre til at seile til List, vi laa bestandig paa vore Fartøj, kun engang imellem fik Folkene Lov til at gaa Land, der blev straks dans. Da husene ikke var store i den lille By fik Matroserne et par gange lov til at danse i Kirken. Jeg kom stadig i Land med Løjtnanten og havde det for saavidt godt. Da vi havde ligget der en 14 dage fik vi ordre til at seile til Nes Høm, der kunde vi ingen landlov faa, det var Vandet mellem Føhr og Sild. Der laa to Kanonjoller, en Krydser og et Logiskib. Logiskibet skulde vi have vores Mad fra, Krydseren skulde altid seile og have eftersyn med Fjenden, saasnart der viste sig nogen fik vi straks besked for at være slagfærdig. En Paaskemorgen tidlig opdagede vores Poster en seiler i det fjerne, i samme øjeblik blev vi udpurret til klar Skib, enhver skulde da straks springe ud af Køjen og stille ved Kanonen, jeg sprang straks ud, da jeg var Tjener, men jeg hørte nok at Folkene sagde, det er jo da Paaskemorgen. Jeg sprang over på Kanonjollen som laa ved siden af Logiskibet, der mødte jeg Løjtnanten som spurgte, er Folkene udpurret, til klar Skib, jeg svarede "ja". Han blev forfærdelig gal, greb en Ende, og sprang op på Logiskibet. Andreas Bakker havde just Hovedet oven for Lugen, men da han saa Løjtnanten i denne Stilling, tog han hurtig Hovedet tilbage, raabte til de andre, Løjtnanten kommer, der blev et forfærdelig røre blandt Matroserne. Løjtnanten foer ned ad Trappen hvor Kabysen stod tæt ved, da Jens Uldkammer just var i færd med at ville op ad Trappen og saa Løjtnanten i denne fart sprang han over Kabysen og op paa Trappen igen bag ved Løjtnanten, han slap om ved ham, men havde nær rent Køksen omkuld. Løjtnanten foer hen iblandt Folkene og slog løs paa dem med sin Tamp og skældte ud paa det grusomste. For mig var det pudsigt at see paa, op ad Lugen kom det vrimplende, 2-3 over hverandre, med Haaret i Øjnene og ængstelige Ansigter, ligeledes gik det i den anden ende af Fartøjet. Løjtnanten var den sidste som foer omkring og tampede på dem indtil de alle stod ret ved Kanonen. Det var en pudsigt Kanonafdeling at see paa. Nogle stod i bare Ben, andre en Hose paa, en i Underbukser og sin Trøje paa og en med Bukser uden Trøje. imens de saadan stod kom der en Sejler i sigte, det var Krydseren under fulde Sejl, han kom og ankrede tæt ved siden af os. Han raabte over til Løjtnanten, har i ikke hørt mig skyde, "nei" svarede Løjtnanten. Assistenten raabte igen, at det var et Prøjsisk Batteri, som var gaaet over paa den anden side af Højer Dige og fyrede paa os og vi paa dem igen. Da vendte vores Underofficer sig om til os og sagde, Assistenten har vistnok staaet med hele Krudtmagasinet i Vestlommen, de havde nemlig kun smaa Havbitser ombord. Da den hele Historie

var overstaaet fik vi lov til at gaa over paa Logiskibet igen, da istemte Matroserne paa engang, "En Paaskemorgen som vi aldrig glemmer".

Som vi nu laa der fik vi en nat kl. 12 ordre til at gaa i Land ved Kamp paa Sild for at tage 8 af de største Tyskere til Fange, de havde spioneret for Tyskerne og beklaget sig over at blive undertrykt af Danskerne. I en tæt Regn ankrede vi op uden for Kamp, vi maatte vade i Land, enkelte steder kunde vi træde ned i et Plørehul, saa vi maatte hjælpe hverandre op med vores Geværer, vi saa forfærdelige ud af Kleg. Den første Bondegård vi kom til stod deres Sitoj ude, vi benyttede straks de Fade og Spande til at slaa Vand op med og faa det værste af Klegen vasket af. Saa mascherede vi derfra ind til Keitum. Der var i forvejen Kaptajnen og 4 Jollers Besætning mere, som var gaaet i Land et andet Sted. Vi fik straks ordre til at omringe Byen i Stilhed og ikke lade nogen slippe igennem Kæden. Jeg stod ved en Vej, den første der kom om Morgenen var en Møller der skulde ud til sin Mølle, jeg sagde "holdt", du maa gaa tilbage igen, han gjorde mange indvendinger, men saa spændte jeg Hanen paa min Bøsse, saa kunde han nok forstaa at det var paa tide at han fjernede sig, længere hen kom der Koner og Piger som skulde ud paa Marken med deres Køer, blandt dem var der en Pige som jeg kjendte, hun var fra Gallehus. Jeg sagde kom hen til mig Marie, Nei er det dig Peter. Jeg sagde ja, kan du komme ud med en Pandekage til mig, da jeg er sulten. Det tør jeg ikke vove, sa'e hun, for de tyske Beboere her i Byen, men det vilde være mig en stor glæde naar du kunde besøge mig i mit Hus, da skal du faa alle de Pandekager du kan spise. Endelig kom Tiden at vi blev inddragne af Kæden, jeg fik Bud straks at komme op paa Hotellet til min Løjtnant, der var Kaptajnen, alle Løjtnanter og de 8 Tyskere som de havde taget. Kaptajnen forlangte naar de havde Tysk Flag hjemme i deres Hus skulde de sige det, der var en iblandt som nægtede at have noget Flag, da fik min Løjtnant ordre til at undersøge Sagen, jeg og fire Matroser skulde følge med. Matroserne blev sat som Vagt ved Huset og jeg fulgte med Løjtnanten ind i Huset med ladt Gevær. Løjtnanten arbejdede længe med Fruen, baade med gode Ord og med Trusler, men det hjalp ikke, saa beordrede han hende til at gøre sig færdig og følge med om Bord som fange, hun gik med ud, men da hun saa de to Matroser med ladte Geværer rede til at bringe hende til Skibet, blev hun bange, og sagde at nu vilde hun udlevere Flaget.

Det var jo ikke Pandekager, dem tænkte jeg ogsaa paa, da vi kom tilbage til Hotellet gik jeg til min Løjtnant og bad om at maatte besøge en bekjendt der i Byen. Jeg fik lov dertil med den bemærkning, at jeg maatte skynde mig og passe paa naar der blev blæst til ombord. Jeg løb og kom hurtigt om til Maria af Marianes, hun sprang hen til mig og hilste paa mig med stor glæde. Ja, men nu er det Pandekagerne Maria, hun løb frem ad Køkkenet og kom helt rigtigt med Pandekagerne, jeg spiste saa længe jeg kunde, men maatte tage afsked med det samme, det gjorde Maria ondt, at jeg skulde saa rask af sted, det var ogsaa sidste gang jeg saa hende. Fangerne kom til København, og vi blev stationeret på vores anviste Pladser. Vi kom til Wyk igen.



En Aften kom Løjtnanten og spurgte hvem af Folkene der meldte sig frivillig til at gaa i en Slup til Oland, der var ingen der meldte sig.

Jeg stod ud og sagde, tillad H-r. Løjtnant skal De med, han svarede ja. Saa melder jeg mig straks, ja det tænkte jeg nok, svarede han.

6 Matroser blev saa udtagne, Løjtnanten havde faaet ordre til at hente Præsten paa Oland (en lille Ø som ligger syd-øst for Føhr) han var en stor tysk "Vryler". Vi blev kommanderet i Sluppen med vores Geværer, vi havde en Lods ombord, det var regn og meget mørkt, da vi kom et stykke ud i Søen fik vi haard Kuling, alle undtagen Løjtnanten og lodsens fik ordre til at lægge sig ned i bunden af Båden med Geværet i Armen, det var en haard Sejlur, men vi naaede

omsider Oland. Vi ankrede Sluppen og to Mand blev sat til Vagt ved den. Vi kom først til et lille Hus som laa i nærheden af Præstegaarden, vi bankede paa, der blev lukket op, Løjtnanten og jeg Traadte ind, Matroserne udenfor til at passe paa at ingen overrumplede os. Det var en gammel Mand, som vi kom ind til. Løjtnanten spurgte efter Præsten, den gamle svarede, han er ikke hjemme, han er rejst til Husum igaar. En ung Pige sad opkrøbet i den ene hjørne af Sengen og var bange, de fik begge streng ordre til ikke at forlade Huset, en Skildvagt blev posteret og vi gik til Præstegaarden, bankede paa og blev lukket ind. Løjtnanten forlangte Præsten, Fruen svarede, han er ikke hjemme, han er rejst til Husum. Det var en komisk Scene at høre og see paa. Løjtnanten havde flere gange den dragne Sabel op for Hovedet af hende, men lige meget hjalp det, han var borte.

Fortsættes i næste udgave.

DET SKER

Fredag den 9. oktober 2015:

Der afholdes Kulturnat i København.

Søndag den 25. oktober 2015:

Kastellet i København 351 års fødselsdag fejres kl. 12.00 til 16.00 med forskellige events på Kastellet.

Søndag den 8. november 2015:

De Allieredes Danske Våbenfæller afholder Store Kransetur i Storkøbenhavn og Nordsjælland.

Lørdag den 7. november 2015:

Kongens Lyngby Marineforening holder åbent hus i marinestuen på Sorgenfri Slot fra kl. 11.00 til 14.00.

Tirsdag den 24. november 2015:

Morsø Marineforening holder 90 års reception i Marinehuset på havnen i Nykøbing Mors fra kl. 13.00 til 18.00.

Torsdag den 24. december 2015:

Der afholdes juleandagt i sømandskirken BETHEL i Nyhavn København kl. 13.00 efterfulgt af kranselægning ved mindeankret kl. 13.00.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Sørøvere på kongens bud

Fortællinger om danske og norske kaper i kamp mod englænderne 1807-1814.

Selv om perioden 1807 til 1814 landspolitisk set var en turbulent tid, har Englands-krigenes syv års kaper- og kanonbådskrig i manges øjne et romantisk skær over sig.

Journalist og forfatter Niels Bjørn Hansen giver i bogen Sørøvere på kongens bud et retvisende billede af de faktuelle forhold omkring kaperdelen.

På bogens første sider fortæller forfattere

en dramatisk historie om kaperbåden "Kiek og Hurtig", der med hans tiptipoldefar, den på det tidspunkt 28-årige kaperkaptajn Christian Hansen som fører, kommer i store problemer ud for Helsingør, hvor den jages af tre engelske krigsskibe.

Forfatteren fortæller, at det er familjeskabet ind i kapermiljøet, der har været drivkraften i det store researcharbejde, der

danner baggrund for denne godt fortalte og velskrevne historie.

Resultatet er set fra denne plads en god bog med mange spændende beretninger om den dansk-norske kaperflåde, der med kongelige kaperbreve og patent til kaperfart gjorde livet surt for såvel briterne som svenskerne fra 1807 til 1814 – kun afbrudt i syv måneder hen over vinteren 1809-1810.

**CD'ere med festlige sømandsviser,
andre dejlige viser og shanties.
Sang og musik med
Ebeltoft Marineforenings Slupkor**



CD 1



CD 2



CD 3



**Splitte mine bramsejl
- hvor er de go'e...**

TILBUD:

1 stk.....kr. 100,-

2 forskellige...kr. 180,-

3 forskellige...kr. 250,-

+ forsendelse

Bestilles på mail-adressen:
weissfeld@mail.dk



SØRØVERE PÅ KONGENS BUD

Fortællinger om danske og norske kaper i kamp mod englænderne 1807-1814

Skrevet af Niels Bjørn Hansen
Udgivet på Forlaget Den Blå Ugle

Hardcoverbog med mange billeder og illustrationer

Kan købes gennem forlagets hjemmeside:
www.denblaaugle.dk

Pris kr. 249,95 inklusive forsendelse

ISBN: 978-87-995721-1-3



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Amager, Brøndby, Frederiksberg, Gentofte, Ishøj,
Kongens Lyngby, København, Roskilde

KONGENS LYNGBY

Medlemsbladet for Kongens Lyngby Marineforening fortæller, at Niels Hald den 21. juli 2015 overtog afdelingsformandsjobbet efter Niels Nørbæk.

Ifølge skriftet er afdelingen ellers i god gænge med en lang række faglige og sociale aktiviteter. Eksempelvis har der hver lørdag i sommerperioden været petanque stævne på pladsen foran Sorgenfri Slot.

Lørdag den 7. november 2015 har afdelingen åbent hus i marinestuen fra kl. 11.00 til 14.00.

BRØNDBY

Afdelingsnæstformand Kim von Wövern fortæller, at medlemmerne i Brøndby Marineforening efter et veloverstået sendemandsmøde igen skal til at hygge sig i kammeratligt samvær på Marinegården. Arbejdsholdet havde sørget for, at alt var i fineste stand, da startskuddet lød den første torsdag i september.

Samarbejdet mellem Brøndby Marineforening og Brøndby Kommune udvikler sig løbende i den positive retning. Eksempelvis brugte kommunen Marinegården, da der i august var evalueringsmøde med Brøndbys to venskabskommuner fra Norge og Sverige. Den Nationale flagdag den 5. september, der i Brøndby foregår i et samarbejde kommunen og marineforeningen imellem, havde også i år Marinegården som omdrejningspunkt.

Afdelingens gamle krigsveteran og frihedskæmper orlogskaptajn Jørgen Strange Lorenzen rundede i september de 90 år.

ROSKILDE

- Lørdag den 18. juli tog 29 medlemmer og ledsagere på den årlige sejltur, som i år foregik med det gode skib Emma fra Roskilde havn kl. 8.00 til Nykøbing Sjælland, hvor man gæstede Nykøbing Sjællands Marinestue, fortæller Kristian M. Pedersen. - Her spiste vi en dejlig frokost og hyggede os med de lokale medlemmer, inden turen gik hjemad med bus. En stor tak til Nykøbing Sjællands Marineforening og Roskilde Marineforenings bestyrelse for et godt arrangement.

Fregatskydningen foregik den 8. august. Afgående fregatkaptajn Tonni Jensen ankom til inspektion i en til lejligheden anskaffet Mercedes 500 cabriolet. Inden de 29 skytter tog fat på konkurrencen, var der optagelse af fire nye medlemmer samt tildeling af 40 års medlemsebleme til Mogens Andersen.

Efter 416 skud kunne Bent Grandsgaard udnævnes til fregatkaptajn i Roskilde Marineforening anno 2015. Med ledsagere deltog i alt 60 personer i arrangementer, der ud over fregatskydning bød på skivekydning og rafting. Ud over den nyudnævnte fregatkaptajn kom følgende på listen over nedskudte sejl. Ole Jørgensen, Benny Madsen, Kristian



▲ Roskilde Marineforenings nye fregatkaptajn Bent Grandsgaard er her flankeret af (tv) afdelingsformand Keld Christensen og afgående fregatkaptajn Tonni Jensen.



▲ Medlemmer og ledsagere fra Roskilde Marineforening klar til sommersejlds fra Roskilde til Nykøbing Sjælland.

M. Pedersen, Alex Jensen, Bo Aabenhus, Peter Skjold, Henning Schou, Dennis Arildsen og Leif Petersen.

KØBENHAVN

København Marineforening var vanen tro en vigtig medspiller, da Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet søndag den 30. august bød til Jubilæumstævne på Nyholm. Allerede

fredag den 27. august havde bestyrelsen med afdelingsformand Leif Larsen i spidsen sørget for, at der var åben i marinestuen, så det personel fra flere sjællandske og jyske marineforeningsafdelinger der over fredag, lørdag og søndag klargjorde arrangementet og søndag servicerede de i alt små 200 jubilæumstævedeltagere, fik retvisende forplejning. ■



DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
 Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
 Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: plp@dr.dk
 Frederikssund, Frederiksværk, Gilleleje,
 Helsingør, Hundested, Hørsholm/Rungsted

HUNDESTED

Den 15. august bød Hundested Marineforening kollegaerne i Frederiksværk og Frederikssund til fregatskydning på skydebanen i Tollerup.

mer ved udgangen af 2010 til 67 ved udgangen af 2014 viser, at det nytter noget når lokalbestyrelserne deltager i områdenes forskellige events. Således deltog Frederikssund Marine-



▲ Afdelingsformand Jens Hyldborg (tv) ønsker John Arne Pedersen tillykke med tjansen som fregatkaptajn i Hundested

Fregatskydningen omfattede såvel mandlige som kvindelige skytter. Blandt de 46 mænd, der skød til fregatten, blev John Arne Pedersen, Hundested efter et par timers skydning kåret til fregatkaptajn.

Ifølge Hans Jørgen Hansen fik de 11 kvindelige skytter ikke ram på de sidste to sejle. På den baggrund blev der ikke udnævnt en korvetkaptajn under årets konkurrence.

FREDERIKSSUND

Som i de fleste af Danmarks Marineforenings 76 afdelinger arbejdes der hårdt for at fastholde medlemstallet i Frederikssund Marineforening. Fem års oversigten over afdelingens medlemmer fortæller da også, at dette lykkedes. 64 medlem-

forening den 15. august i havneventen Frederikssund For Fulde Sejl 2015. Afdelingsformand Kurt Terkelsen fortæller, at afdelingen deltager hvert år for at vise flaget og fortælle om Danmarks Marineforenings



▲ Bestyrelsesmedlem Aksel Højmark-Pedersen og afdelingsformand Kurt Terkelsen ved Frederikssund Marineforenings stand under havneeventen Frederikssund For Fulde Sejl.

gode formål. - For Danmark er, og har altid været en maritim nation med en beliggenhed, der nødvendiggør en moderne og operativ orlogsflåde, siger Kurt Terkelsen.

Indsatsen i august gav ifølge det oplyste fem nye medlemskollegaer i Frederikssund. - Ved vores årlige udstilling på havnen kan vi jo konstatere, at der stadig er rekrutteringsgrundlag at arbejde med. På vores udstilling sker det ofte, at der kommer henvendelse fra folk, som har båret den blå krave, der ikke havde anelse om vores forenings eksistens. Disse byder vi naturligvis velkommen i vores forening, og kan nu konstatere, at vores medlemstal da heller ikke har været højere i de snart 10 år, jeg har været formand. Vi føler i Frederikssund Marineforening, at der hos vore medlemmer er en usædvanlig stor opbakning, og de nye føler sig velkommen og værdsatte med det samme, siger afdelingsformand Kurt Terkelsen.

GILLELEJE

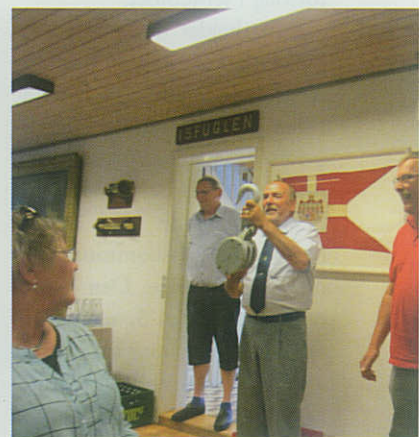
Forårets traditionsrige brun-kålsaften blev afviklet midt i marts måned, fortæller Søren Svendsen. Den 27. marts havde afdelingen besøg af Bjarni Sørensen der fortalte om Den Nordiske båd og vikingeskibene. Foredraget omhandlede sejlads, sejlføring, tovværk, slægtsskabet mellem vikinge-

skibene og den nordiske båd samt bådenes brug og betydning. - Bjarni Sørensen er født og opvokset på Færøerne, og har sejlet siden han var fire år. Han har for nogle år siden sejlet til Færøerne med Søren Ryge, hvor der blev lavet tre tv-udsendelser om sejlturen. Under foredraget blev der vist optagelser fra sejlturen, der aldrig har været vist før. Til slut sang Bjarni for os på færøsk.

Et nyanskaffet grillsæt blev indviet med succes den 27. juni. - Havnefesten blev sparet væk i år, men travaljererne gik alligevel i gang med at arrangere en mini havnefest. Der blev tilmeldt 21 hold til kaproningen. Gilleleje Marineforenings travaljehold klarede sig nogenlunde. Efterfølgende var der præmieoverrækkelse i det store telt, hvor Gilleleje Marineforening stod for udskænkningen, lyder det fra Søren Svendsen.

HØRSHOLM/RUNGSTED

Som fortalt i denne rubrik under Korsør havde medlemmer fra Hørsholm/Rungsted den 8. august fornøjelsen at forestå frokost og eftermiddags hygge for kollegaerne fra Korsør, der havde været på besøg i M/S Museet for Søfart i Helsingør. Som tak for det gode værtskab forærede gæsterne den Østsjællandske afdeling en blok fra én af de udfasede ministrygere. ■



▲ Afdelingsformand Lindy Olsen Korsør Marineforening (th) overrækker værtsgaven til afdelingsformand i Hørsholm/Rungsted Marineforening.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevvej 1 C • 4581 Rørvig
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Holbæk, Kalundborg, Korsør,
Nykøbing Sjælland, Skælskør, Slagelse

KALUNDBORG

Afdelingens kvartermester Hans Iversen brugte mange timer bag baren i marinestuen for at servicere kollegaerne i sommerferien. Selv om marinestuen var åben gennem sommerperioden, fik medlemmerne dog tid til en grundig hovedrengøring i marinehuset. Det fortæller Ole Flemming Nielsen.

Skyttelavet:

Sommervedligeholdelsen af Kalundborg Marineforenings lokaliteter smittede også af på afdelingens skyttelav. Her stod den på den klargøring af skydebanerne og slibning af kuglefangere, så lavet kunne få tildelt den årlige politigodkendelse.

KORSØR

- Det går simpelthen fantastisk godt i Korsør Marineforening. Det er ikke mindst den gode opbakning fra medlemmerne til vore arrangementer, som skaber den gode stemning og fremdrift. Således lyder det

spontant fra Theis Rosschou, der har jobbet med at tilflyde informationer fra Korsør til rubrikken Afdelingerne.

Den 24. april deltog journalist og forfatter Bent Bekker i afdelingens ulkeaften for at fortælle om sit lange venskab med "Fulton" skipperen Mogens Frohn Nielsen. Foredraget var et åben arrangement for alle interesserede. Det benyttede 45 sig af, og de fik ifølge Theis Rosschou en spændende aften.

Afdelingen støttede, som det efterhånden er blevet praksis, Flådestation Korsør med at arrangere og afvikle den årlige pensionistdag i maj. Marinehuset lagde lokale til morgenkafning og frokost for de 70 deltagere.

Fregatskydningen senere i maj havde 60 skytter og pårørende på skydebanerne. Ud over den faglige del var der indlagt lotteri i arrangementet. Fregatkaptajn blev Ole Danielsen, der samme morgen havde modtaget sit medlemsemlen-

- Så det blev noget af en ild-dåb for ham, lyder det fra Korsør. Jagtkaptajn blev Annette Hein.

Sangkoret viser stor kunstnerisk fremgang. Dette fik korets damer et bevis for, da koret sidst på foråret bød til sæsonafslutning. Den musikalske fremgang smitter også af på arrangementslisten, der hen over foråret og sommeren har budt på flere bookinger. Blandt andet optræden under årets Sendemandsmøde i Brøndby samt De Maritime Kulturdage i Korsør.

I starten af august stod den på sommerudflugt til M/S Museet for Søfart i Helsingør. Kollegaerne i Hørsholm/Rungsted Marineforening stillede sig til rådighed for fro-

kostarrangementet. Fra Korsør lyder der en stor tak til afdelingsformand Palle Pedersen og de øvrige kollegaer, for den gode service og en dejlig dag i deres dejlige marinehus.

Bestyrelsen har løbende samlet penge ind til projektet Cykling Uden Alder på det lokale Ældre- og Dagcenter Teglværksparken. Formålet var at centret kunne anskaffe sig deres egen rickshaw. I august kunne bestyrelsen så overrække kr. 5.000 til formålet. Det skete ved en sammenkomst i marinestuen. ■

▼ Den 18. august modtog repræsentanter fra Dagcentret Teglværksparken i Korsør en check på kr. 5.000 fra Korsør Marineforening til brug for anskaffelse af en rickshaw.



DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Haslev, Køge, Møen, Næstved, Stevns, Vordingborg

VORDINGBORG

Seks friske personer tog den 30. maj på udflugt til Lange-

landsfort. Ifølge afdelingsbladet Trellegrunden var det en aldeles god tur, der ud over det faglige

også omfattede den nødvendige forplejning. Der var også retvisende forplejning, da medlemmerne blev budt til grillfest den 12. juni.

Medlemmer fra Vordingborg Marineforening deltog i afskedsbrunch for byens kommandant oberstløjtnant Per Lorenz Hinrichsen, der er udsendt til internationale operationer i Kuwait. Efter udsendelsen skal Per Lorenz Hinrichsen igen gøre tjeneste på Vordingborg Kaserne.

Afdelingens særdeles aktive støtteforening bød den 5. maj på modeshow i marinestuen. Et arrangement, der blev afviklet i en god stemning og til alles tilfredshed.

For at få gennemført en totalrengøring og oprydning i og omkring marinehuset, var huset lukket hele juli måned.

KØGE

Efter en omfattende rengøring af marinehuset i juli, ►



hvor 12 medlemmer under ledelse af Jan Petersen gik alle kroge igennem, kunne afdelingens medlemmer slappe af ved den årlige sommerfest i august. Stranden ved Jørgen Petersens bundgarnsfiskeribedrift i Strøby Ladeplads lagde areal til, da 77 medlemmer og ledsagere den 8. august mødtes til sommerfest. Selv om forplejningen mestendels bestod af landbrugsprodukter som lam, gris og okse for nægtede det maritime miljø sig ikke. Ifølge Edle Sørensen var stemningen da også i høj-sæde med smuk vejr og god

underholdning af afdelingens husorkester. I oktober kalder bestyrelsen til ålegilde.

HASLEV

16 medlemmer og ledsagere hørte den 29. august Arne Åsbjerg fortælle om sin øjenvidneoplevelse da artilleriskibet NIELS JUEL den 29. august 1943 blev bombet i Issefjorden. - Arne Åsbjerg boede som barn i Hundested, og det var fra sit daværende hjem, han blev øjenvidne til begivenheden, fortæller Leif Hollænder. - Rattet fra NIELS JUEL hænger i dag i vores marine-

stue. Det er en gave, som vi i 1957 fik overrakt af daværende formands nære ven Emil G. Bai, der var tvungen tysk soldat under anden verdenskrig. Emil var meget dansksindet, og han besøgte ofte vores marinestue. Han har endvidere skænket afdelingen flaget fra krigsskibet SØLØVEN. Emil G. Bai byggede også modelskibe. Et af de skibe er fregatten JYLLAND, som også står i vores marinestue.

Afdelingens årlige julefrokost afholdes lørdag den 28. november.

NÆSTVED

I afdelingsbladet august 2015 fremgår det, at det kniber med opbakning til nogle af de sociale arrangementer i Næstved Marineforening. På den baggrund efterlyser afdelingskasserer Birte van der Weiden nye ideer og forslag fra medlemmerne. Bankospillede har til gengæld et stort publikum. På den baggrund inviterer afdelingens skyttelav til banko den 6. november kl. 18.30.

Søndag den 25. oktober er Næstved Marineforening vært ved efterårets distriktsmøde i distrikt 4/Sydsjælland. ■

DISTRIKT V

BORNHOLM

Erik Jensen
Skarpegade 19 • 3700 Rønne
Tlf.: 24 25 18 81
E-mail: ejmand@gmail.com

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Torslundvej 25, Hillestolpe • 4960 Holeby
Tlf.: 54 46 21 12 • Mobil: 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

Et foredrag af Jack Molblak om Danske søfolk i krig 1939-1945 måtte på grund af emnets omfang afholdes over to omgange. I februar havde foredragsholderen fokus på perioden fra krigens udbrud til Danmarks besættelse medens indlægget i marts omhandlede søfolk og skibe, der i 1940 til 1945 sejlede i allieret tjeneste. Det var også en af afdelingens egne medlemmer, Ole Jørn Nielsen, der den 21. marts bød

på arrangementet "omkring skipperklaveret". Såvel de to faglige indlæg som det sociale underholdningsprogram blev en gedigen succes.

Den 11. april vandt Karl-Johan Rasmussen afdelingens årlige rafteturnering. Andenpladsen gik til Richard Chr. Marquatsen med Knud Jørgensen på tredjepladsen.

I maj havde afdelingen først besøg af 42 gæster fra Frederikssund Marineforening. Senere på måneden var der så



Sæt kryds i kalenderen til flodkrydstogt Frankrig part 2

På utallige opfordringer arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" i dagene 31. marts til 7. april 2016 flodkrydstogt nr. 2. Redaktør Leif Mortensen er for 28. gang tovholder på disse populære maritim-historiske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

2016 rejsen er under planlægning. Men det ligger fast, at det bliver flodkrydstogt fra Paris til Honfleur om bord på rederiet Croisi Europe's flagskib på Seine "MS Seine Princess". "MS Seine Princess" er en todækker flodkrydsbåd i kategori 5 ankre. Skibets serviceniveau er ekstremt højt og kabinerne er store og lyse.

Ud over den behagelige flodtransport er redaktionen og bladets tekniske rejsearrangør Euro-Tema Specialrejser i gang med den nødvendige research for at tilrettelægge turen, så den dækker læserrejsernes normale høje maritime og historiske niveau.

Yderligere informationer kan, til vi har det fulde program klar, fås på redaktionen telefon 21923055 eller mail lm@mkmedier.dk

Besøg af fire medlemmer fra afdelingens venskabsforening Marinekameradschaft Hanse-

stadt Rostock, der er en lokalafdeling i Deutscher Marinebund.

Den 29. maj tog 54 personer fra Nykøbing Falster og Nakskov Marineforeninger samt

Nakskov Skibs- & Søfartsmuseum på udflugt til M/S Museet for Søfart i Helsingør. ■

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens

Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk

Assens, Bogense, Faaborg, Kerteminde, Langeland, Marstal, Middelfart, Nyborg, Odense, Svendborg, Ærøskøbing

ASSENS

Assens var på anduvningslisten, da eventen Fyn rundt for Bevaringsværdige Skibe blev afviklet i dagene 19. til 25. juli 2015.

I den forbindelse var der ved ankomsten til Assens den 22. juli optræden af Assens

Marineforenings shantikor og korets kollegaer fra Die Hornblower. Die Hornblower kommer fra Tarp i Assens Kommunes tyske venskabskommune Amt Oversee. Inden koncerten var der middag i marinestuen med deltagelse af de to kommuners borgmestre Søren Sten



▲ Assens Marineforenings shantikor gav sammen med deres tyske kollegaer fra Die Hornblower en flot koncert ved Assens kommunes velkomstfest for besætningerne fra sejladsen Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe.



▲ Indgangen til Marinehuset i Assens er her indhyllet i røg og damp under afgivelse af startskuddet til årets fregatskydning.



▲ Distriktsformand Ole Julsrud (th) og afdelingsformand Assens Marineforening Ove Jensen er klar ved flaget under Den Nationale Flagdag lørdag den 5. september.

Andersen og hans tyske kollega Peter Hostorp.

Den 23. juli arrangerede 17 mand fra Assens Marineforening morgenbord i et telt på havnen inden sejladsen forsatte til Faaborg.

Den 25. juli deltog Shantikoret i den sangfestival der var arrangeret i Svendborg i forbindelse med sejladsens afslutning i byen. Ifølge Carsten Madsen var det Knud Hammer, der sørgede for sikker budstransport tur/retur.

Det bliver også Helge Andersen deltagerne ved fregatskydningen 2016 skal tage imod, når de næste år mødes ved Willemoes statuen for at byde afgående fregatkaptajn velkommen. Det stod klart efter årets skydning, der for første gang i afdelingens historie fik samme vinder to år i træk. Ud over den gendnævnte fregatkaptajn bestod vinderlisten af H. C. Rasmussen, Danni Larsen, Jan Lohmann, Knud Christiansen, Jørgen Josephsen, Ove Jensen, Bjarne Johansen og Kurt Hansen.

I Assens Kommune tilrettelægges fejringen af Den Nationale Flagdag af Assens Marineforening, Garderforeningen for Assens og Omegn samt Toldstrupselskabet. Arrangementet starter med flag-

hejsning ved Toldstrup Mindestenen i parkanlægget. I år bød borgmester Søren Steen Andersen velkommen, inden politikommissær Ann Kate Pedersen holdt mindetalen. Højtideligheden sluttede med underholdning af Assens Harmoniorkester.

SVENDBORG

Et stort antal medlemmer deltog hen over sommeren i klarføringen af Svendborg Marineforenings nye domicil, der stod klar til indflytning og åbning i september. Det fortæller Jim Møllerup, der også oplyser at der i de tre sommermåneder var flere aktiviteter i afdelingen.

I juni deltog omkring 100 medlemmer og ledsagere i Sct. Hans festen ved Det Maritime Center. Ud over bål og buffet stod den på dans til ud på aftenen. Juli bød på udflugt om bord på de to museums-skibe "Caroline S" og "Viking". Målet var Ærøskøbing og kollegaerne i Ærøskøbing Marineforening. Det var også i juli at de to shantikor fra henholdsvis Assens og Ebeltoft Marineforeninger deltog i den lokale shanty festival. Ud over de åbne koncerter i byen fik sangerne også tid til at underholde i marinestuen. – Til





◀ Museumsskibet "Viking" med medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening under årets udflugt.

▼ Fv. Skibschef kaptajn løjtnant Jakob Birger Andersen nyder her sammen med Nyborg Kommunes borgmester Kenneth Muus, Sejer Petersen og Knud Geisler fra Nyborg Marineforening samt oversergent Dennis Bøgedal Nyborg Marineforenings sangkors optræden.

hørerne fik en god oplevelse af de to kor, lyder det fra Jim Møllerup.

Den 6. august deltog afdelingen i by-eventen Gammel Torvedag. I afdelingens bod kunne interesserede nyde en gang pølser med tilhørende fadøl samtidig med, at de fik en grundig orientering om fordelene ved et medlemskab i Marineforeningen.

NYBORG

Nyborg Kommunes adopti- onsskib P522 HAVFRUEN anduvede i pinsen Nyborg. Med Nyborg Marineforening som kommunens kontaktpunkt til HAVFRUEN var det op- lagt, at afdelingens kor mod- tog skib og besætning med sømandssange. Efterfølgende lagde marinestuen lokale til byens festmiddag for besæt- ningen og indbudte gæster.



ÆRØSKØBING

Den museale samling i Flaske Peters mindestue er overtaget af Ærøskøbing Marineforening. Ifølge det oplyste vedli- gholder afdelingens medlem- mer samlingen, og sørger for bemanding i åbningstiden. ■

◀ Afdelingsformand Nyborg Marineforening, kommandørkaptajn Kurt Verner i front for afdelingens velkomstparade til HAVFRUEN.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Fredericia, Haderslev, Kolding, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Vejle, Aabenraa

AABENRAA

Søværnets Tamburkorps gav den 4. juli koncert foran mar- nehuset i Aabenraa.

Tre medlemmer fra afdelin- gen var på plads, da det lokale Hjemmeværn den 15. august bød Aabenraa Marineforening inden for til en større promo- veringsdag for Hjemmevær-

net. Danmarks Marinefor- enings store udstillingsmate- riale bestående af 13 roll ups, der samlet giver en retvisende historie om organisationens 102 år lange historie, skabte sammen med udlevering af de nye hvervepostkort en del interesse på standen. – Vi talte med flere personer, der





▲ Aabenraa Marineforening havde stor fornøjelse af at deltage i Hjemmeværnets promoveringsdag den 15. august i gågaden i Aabenraa. Her ses fv. Kim Pedersen, Preben Hedegaard og Viggo Hansen.



▲ Fire mand fra Marinehjemmeværnets Musik- og Tamburkorps i Randers underholdt på honnørkajen i Haderslev under åbent skib arrangementet den 22. august.

var umiddelbart interesseret i et medlemskab, fortæller distriktsformand Preben Hedegaard. Han oplyser også, at et andet resultat af indsatsen var en god kontakt til den nye chef for Hjemmeværnsflotille 137 Aabenraa, der råder over MHV 910 RINGEN. – Jeg tror vi får stor fornøjelse af den kontakt, lyder det fra Preben Hedegaard.

I forbindelse med regentparrets besøg i Aabenraa den 4. september inviterede Aabenraa Marineforening den vagtfri besætning fra DANNEBROG til et visit i marinestuen. Menu: Den sønderjyske specialitet solæg.

Distriktets efterårsmøde afholdes den 10. oktober med Vejle Marineforening som vært.

FREDERICIA

Fredericia Marineforening og HVF 134 Fredericias arrange-

rede i forbindelse med Fredericia Kommunes adoption af fregatten F361 IVER HUITFELDT en fælles reception i marinestuen for skibets vagtfri besætning. De 35 besætningsmedlemmer fik sammen med medlemmer og ledsagere fra Marineforening og Marinehjemmeværnet nogle hyggelige timer sammen, hvor der blev diskuteret på kryds og tværs i en uhøjtidelig og hyggelig stemning. – Fredericia Marineforening vil sige besætningen tusinde tak for denne oplevelse samt til Marinehjemmeværnet for et godt samarbejde ved dette arrangement, siger koordinator Torben Jensen på bestyrelsens vegne.

Søndag formiddag var der genvisit om bord på skibet samt reception om aftenen for repræsentanter fra Marineforeningen, Marinehjemmeværn og Fredericia Kommune.



▲ Vagtfri besætning fra fregatten IVER HUITFELDT deltog i Fredericia Marineforening og HVF 134 Fredericias reception i anledningen af Fredericia Kommunes adoption af fregatten.

HADERSLEV

Som fortalt på bagsiden, var der i weekenden 21. til 23. august 80 års jubilæumsfest i Haderslev Marineforening. Haderslev Kommunes to adoptionsskibe, skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM gæstede i den forbindelse Haderslev. Ifølge afdelingsformand Svend Detlefsen blev det en god og oplevelsesrig weekend for såvel marineforeningens medlemmer som besætningerne, kommunens borgere samt ansatte og politikere fra kommunen.

Som afslutning på nogle gode dage tog de to enheder

ved afsejlingen søndag 30 gæster med på turen ud gennem Haderslev Fjord til Årøund.

KOLDING

I Kolding er jubilarudvalget i fuld gang med at forberede Kolding Marineforenings 100 års jubilæumsfest i 2016. Årets generalforsamling afholdes på jubilæumsdagen den 26. februar. Jubilæumsfesten er udsat til den 18. juni. Efter planen deltager Søværnets Tamburkorps denne dag med march gennem byen og efterfølgende opvisning på Kolding Marina Syd. ■



▲ Det gode sommervejr bekom gæsterne ved Haderslev Marineforening 80 års jubilæumsfest vel.



DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner

Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe

Tlf.: 75 42 24 68 • Mobil: 20 27 75 31

E-mail: cb.ribe@stofanet.dk

Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder

FANØ

Inklusive gæster fra Morsø og Ribe Marineforeninger deltog 80 personer i grillfesten den 11. juli. Menuen bestod af bakskuld, pattegris, skinke, nakke samt koteletter garneret med pølser og salater. – Så ingen gik sultne hjem, mener Hans Peter Carl.

Ribe Marineforening bød den 1. august distriktets afdelinger til sommerfest. Det takkede 16 medlemmer og ledsagere fra Fanø ja til. Ifølge Hans Novtrup blev det en rigtig god oplevelse. Festen var henlagt til en privat have ned til Ribe Å. Inden deltagerne gik i gang med det kulinariske, fortalte værten Egon Adelhart lidt om Ribes historie. – En rigtig fængslende og god fortælling, siger Hans Novtrup.

Inden grillen blev tændt op, blev deltagerne vist rundt i byens gamle bydel. Her nød gæsterne også godt af værtens store viden om den gamle marsk by. Arrangementet sluttede med et besøg i Ribe Marineforenings nye marinestue. Her blev kaf-

fen serveret i haven. – En stor tak til Ribe Marineforening for en rigtig dejlig og hyggelig dag og et vellykket arrangement, lyder det fra Hans Novtrup.

Fire dage senere blev den årlige cykeltur til fastlandet afviklet. De 11 deltagere kørte først til Oksbøl med pausestop i Hjerting og Kjelst. Efter frokost i Oksbøl gik hjemturen over Marbæk Plantage. – Efter ca. seks en halv times kørsel og 65 kilometer nående vi færgen uden punktering, siger Leif Husted, der var med hele vejen rundt.

28 medlemmer deltog den 16 august i fregatskydningen. Efter et kort morgenmøde hentede skytterne sidste års fregatkaptajn Michael B. Thomsen. Inden returmarchen til marinestuen sørgede den afgående fregatkaptajn for retvisende forplejning til kollegaerne. – Efter flagceremoni, sang og kanonsalut, påbegyndtes skydningen kl. 12.00 og sluttede kl. 13.30 med flagceremoni samt sang, oplyser Hans Peter Carl.

Keld Andersen blev efterføl-

gende udnævnt til fregatkaptajn. Øvrige vindere var Jørgen Kroner, Hugo Kristensen, John Pedersen og Hartmann Kunze.

RIBE

Ud over fregatskydning har Ribe Marineforening – som fortalt under Fanørubrikken – brugt sommeren til at afvikle en ualmindelig hyggelig og vel-disponeret distriktshavefest i et af byens smukkeste haver. Kollegaerne fra Tønder Marinefor-



▲ Lisa og Egon Adelharts smukke have ned til Ribe Å dannede den 1. august ramme om distrikt 9/Sydvestjyllands havefest.



▲ Ribe Marineforening bød på hygge a la første klasse ved distriktshavefesten i august.

ening kunne desværre ikke deltage. Til gengæld stillede de tre øvrige afdelinger med i alt 58 medlemmer og ledsagere. – Det var ikke første gang Ribe Marineforening arrangerede havefest men første gang vi var så mange, siger afdelingsformand Gert Pedersen, der samtidig takker

Lisa og Egon Adelhart for lån af Ribes smukkeste have. – En fest af denne størrelse kræver selvfølgelig stor forberedelse, hvilket frivillige fra Ribe Marineforening gjorde til en stor kunst. Hvilket jeg takker for, uden dem ingen fest, lyder det fra afdelingsformanden. ■

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Mobil: 23 23 84 05

Ebeltoft, Grenaa, Horsens, Randers,

Samsø, Skanderborg, Viborg, Århus

RANDERS

Sejlturen den 8. august til Kanaløen ved færgestedet Voer-

Mellerup i Randers Fjord havde kun fire deltagere. De fik til gengæld, ifølge Flem-

ming Hansen, en rigtig god dag. Formanden for Sejlklubben Fjorden Ulrik Kristensen lagde båd til.

Kneb det med sejllandsarrangementet, var der til gengæld 73 medlemmer og ledsagere i afdelingens gastronomiske afslutningsfest på Randers Ugen.

Den 29. august var Randers Marineforening med ved kranselægningen ved mindeankret på Randers Havn. Højtidelig-

hede slutte med frokost i marinestuen.

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at skytterne er gået i gang med træningsskydningerne. Samtidig opfordre han skytterne til at møde talstærk frem. Dette ikke mindst for at få et godt resultat til skydningen i Aarhus den 23. oktober samt distriktsskydningen i Horsens den 31 oktober.



Husk tilmelding til begge skydningerne.

EBELTOFT

Peter Brøgger mener ikke, at marineforeningerne nødvendigvis skal ligge stille, fordi der er sommer. - I Ebeltoft Marineforeningen har der været almindelig lørdagsåbent for medlemmerne, ligesom marinestuen også har været åben onsdag aften i forbindelse med de ugentlige træningskydninger, hvor også travaljeholdet har været aktiv, når vejret har tilladt det. Tirsdagsklubben er mødtes hver tirsdag formiddag til lidt hygge, og har her også taget et nap med vedligeholdelsen af udenoms anlæggene. Stor tak til dem for dette. Der har også været bud efter de gaster, der hjælper med opsætning af flag-alléen mange gange.

Den løbende aktivitet i mariehuset blev suppleret med grillfest i juni for 49 deltagere. Den 25. juli deltog Slupkoret i shantifestivalen i Svendborg. Fredag den 7. august var afdelingen medarrangør af den traditionsrige koncert med Prinsens Musikkorps på Torvet i Ebeltoft. Koncerten arrangeres i samarbejde med Handelsstandsforeningen og Vaabenbrødrene for Ebeltoft og omegn. Efter koncerten blev musikkerne budt på frokost i marinestuen inden de gav en ekstra koncert på fregatøen ved fregatten JYLLAND.

En aflysning af en planlagt kystkultur festival på havnen i Ebeltoft fik ingen betydning for hjemmeflote 124 Aarhus, der efter planen skulle stille med MHV 908 BRIGADEN til arrangementet. Ifølge Peter Brøgger overtog Ebeltoft Marineforening ansvaret for besøget af skib af gaster fra Marinehjemmeflotten. - Det er vi meget glade for, vi gjorde, for det blev en rigtig god dag. BRIGADEN ankom kl. 10.00, og blev modtaget med kanonsalut, da den rundede inder molen. Her svarede



▲ Det populære Prinsens Musikkorps samlede i august et stort publikum på Torvet i Ebeltoft.



▲ Hjemmeflote 124 Aarhus sendte den 15. august MHV 908 BRIGADEN på besøg i Ebeltoft.

BRIGADEN på salutten, og da første trosse ramte kajen afgav Ebeltoft Marineforening andet skud. På kajen var flag, bestyrelse og medlemmer opstillet for at tage imod.

Dagen bød på åbent skib, frokost, skydekonkurrence samt grill og samlet underholdning. - Vi håber besætningen hyggede sig, og vil vende tilbage en anden gang, lyder det fra Peter Brøgger.

Skyttelavet:

Sommerens anden og tredje makkerskydning i henholdsvis juli og august havde i juli Tommy Schmidt/Gert Agger som vinder og Tom Skarrits/Steen Zacho som vinder i august. Ved augustskydningen måtte der, for at afgøre tredjepladsen, tælles kryds 10ere. Tre par havde 288 point. Holdet der fik pladsen, Tommy Schmidt/Lisbeth Christensen, havde 11 stk. mod henholdsvis 7 og 8.

Ved Hjemmeflote 124's besøg den 15. august arrangerede skyttelavet en ekstra makkerskydning med en

skytte fra henholdsvis Marinehjemmeflotten og Marineforeningen på hver hold. John Gottlieb havde skænket en pokal til brug for skydningen. Pointlighed på de tre første pladser gjorde, at det også her blev kryds 10ere, der afgjorde rækkefølgen.

denpladsen gik til Svend Sandby (MHV) og Steen Zacho (MF) 284 point 3x. Tredjepladsen gik til Henning Bachmann (MHV) og Erik Lange (MF) 284 point 1x.

GRENAA

Ifølge afdelingssekretær Søren Holck var der godt gang i festlighederne, da bestyrelsen i juni bød til grillfest. - Tak til dem, der havde slæbet, lyder det fra afdelingssekretæren.

Det efterhånden store og traditionsrige mindearrangement den 4. juli på Den Historiske Rindsholm Kro i Viborg havde også i år deltagelse af repræsentanter fra Grenaa Marineforening. Den 4. juli er årsdagen for en træfning på kroens grund mellem danske dragoner og preussiske styrker i 1849. Kroen blev grundlagt i 1315 som færgetro og har siden 4.juli 2014 lagt areal til Danske soldaters mindelund.

Skyttelavet:

Skytterne i Grenaa Marineforening startede vinterskydningen den 28. september. Alle medlemmer med interesse for skydning, opfordres til at møde op.



▲ Efter veloverstået skafning under grillfesten i Grenaa stod den på dans i marinestuen. (Foto: Sonja Kirk)

Vinder blev Henrik Nielsen (MHV) og Carl Erik Schmidt (MF) med 284 point 4x. An-

VIBORG

Fregatskydningen i juni fik afdelingsnæstformand Martin ▶



Schmidte som ny fregatkaptajn i Viborg Marineforening. Det oplyser Vagn Christensen. Han fortæller også, at dagen sluttede med en grillgastroonomisk oplevelse skabt af afdelingshovmester Freddy Hansen.

Bestyrelsen og afdelingens

støtteforening bød den 15. august kollegaerne fra Hanstholm/Thisted Marineforening på mad og drikke under Nordvestjydernes hjemtransport fra et besøg i Randers. Ifølge kilder fra Hanstholm fik de en ualmindelig god modtagelse

med professionel opvartning og bespisning af høj klasse.

AARHUS

Distriktsformand Vagn Christensen fortæller, at Aarhus Marineforening søndag den 27. september var vært ved

distriktsmødet. Mødets hovedtema var de to arbejdsgruppers indstilling om Danmarks Marineforening's fremtidig opbygning. Ifølge distriktsformanden var det en godt møde, hvor deltagerne roligt og sagligt drøftede de to oplæg. ■

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Glyngøre, Hanstholm/Thisted, Lemvig, Morsø,

Ringkøbing/Hvide Sande, Skive, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED

Før der blev budt til sommerudflugt, måtte flere af medlemmerne gøre marinehuset og marinestuen klar til den nye sæson. Ifølge Orla Mølholt blev det gjort til alle tilfredshed.

Derfor kunne 32 medlemmer og ledsagere den 15. august med god ro i sindet begive sig på udflugt til Midt- og Østjylland. I Randers blev der, selv om kollegaerne i Randers Marineforening stod midt i en stor festivitas, tid til et besøg i marinestuen inden gruppen begav sig op på Håndværkermuseet.

Herfra gik, turen tilbage østpå til Viborg, hvor bestyrelsen med hjælp fra støtteforeningen vartede op med, - rigtig god mad og lidt at skylle med, som Orla Mølholt udtrykker det. - Hjemturen foregik i højt humør efter en rigtig god dag, lyder det fra informanten.

Skyttelavet:

Skytterne fra skyttelavet i Hanstholm/Thisted Marineforening startede træningskøddningerne den 9. september.

MORSØ

Afdelingens kasserer Hans Pe-

ter Kokholm meddelte medio juni, at han ønskede at udtræde af bestyrelsen og fralæggelse af posten som kasserer pr. 30. juni 2015. - Gode råd var dyre kort før feriestart og almindelig afslappethed hen over sommeren. Men heldigvis var tidligere kasserer i Frederikssund Marineforening, nu medlem af Morsø Marineforening, Troels Bech Kobbarnagel parat til at tage en tørn ud i pengesagerne. På et bestyrelsesmøde den 19. august 2015 blev det besluttet, at konstituere Troels B. Kobbarnagel som kasserer frem til generalforsamlingen den 9. februar 2016, hvor et valg vil finde sted til bestyrelsen, fortæller afdelingsformand Bent Flemming Nielsen.

Som skrevet under Fano Marineforening deltog medlemmer og ledsagere fra Morsø Marineforening den 11. og 12. juni i fannikkedagene. Ifølge afdelingssekretær Anton Toft deltog otte personer fra Morsøafdelingen i den flotte fest. - Det er en skam, ikke flere kan deltage, men det er jo midt i ferieaktiviteterne og fannikkedagene ligger fast fra år til år - anden weekend i juni.



▲ Hyggesnak på agterdækket under "Bertha K"'s sommertur for Morsø Marineforenings medlemmer og gæster.

En i 2014 planlagt sejltur rundt om Mors blev ikke gennemført på grund af for få tilmeldinger. I år havde bestyrelsen lagt sig i selen for at samle deltagere nok til at turen kunne gennemføres. Tidlig morgen lørdag den 8. august gik 50 deltagere bestående af medlemmer og ledsagere fra såvel Morsø Marineforening som kollegaer og ledsagere fra naboafdelingerne suppleret med en række bekendte til arrangørerne om bord på turbåden "Bertha K". Med flot havevej og superb servicering blev det en ifølge oplysningerne en fantastisk tur.

LEMVIG

Der har hen over sensommeren været godt gang i militære skibsbesøg i Lemvig Havn. Først var det den belgiske marineskoleskib ZENOBE-GRAMME, der lagde til kaj. Lemvig Marineforening deltog med tre mand ved en aftenreception om bord. Ifølge afdelingsformand Thomas Gundersborg har skibet tidligere besøgt Lemvig. Nemlig i 1975 og 1978.



▲ Magsvej skabte gode rammer for Morsø Marineforenings sommertur Mors rundt. Her Sallingsundbroen set fra sydvest.

Patuljefartøjet P 525 ROTa var også på kort visit. Her nåede bestyrelsen ikke om bord inden skibet forlod havnen.

Til gengæld var der fuld dam på aktiviteterne, da det endelig lykkedes at få sat navn under adoptionsdokumenterne mellem Lemvig Kommune og Søværnets minerydningsenhed MCM Danmark. Fredag den 7. august ankom tre skibe ud af MCD Danmarks seks enheder til adoptionsfestivitassen. Det var MSD 5 HIRSHOLM og MSD 6 SALTHOLM samt dronefartøjet MSF 1.

Om morgenen deltog otte mand fra Lemvig Marinefor-





▲ Chef MCD Danmark kaptajnløjtnant Kristian Peter Hansen og borgmester Erik Flyvholm udveksler gaver under adoptionspapirunderskrivelses seancen på Lemvig Rådhus.



▲ Lemvig Marineforening var en markant medspiller i adoptionsarrangementet mellem Søværnets minerydningsenhed MCM Danmark og Lemvig Kommune.

ening ved en medsejlad fra Struer til Lemvig. Sejladen startede i morgentåge, men inden anløb i Lemvig var det strålende solskin og sommervej, der varede hele weekenden som besøget strakte sig over. Det fortæller Reinhardt Nygaard. - Ved anløb i Lemvig Havn blev der saluteret fra forreste skib ude i fjorden, og salutten blev besvaret fra kajen på Lemvig Havn med hjælp fra en gammel kanon. Adoptions-handlingen med efterfølgende frokost blev foretaget i Byråds-salen på Lemvig Rådhus, hvor chefen for MCM Danmark kaptajnløjtnant Kristian Peter Hansen sammen med Lemvigs Borgmester Erik Flyvholm underskrev adoptions dokumenterne på behørig vis. Søværnets Tamburkorps deltog i festlighederne, hvor den lavede parade, og sammen med medlemmer af Lemvig Marineforening gik gennem byen. Tamburkorpsset underholdt i Byrådssalen, hvor de ud over spil også sang "Blæsten går frisk over Limfjordens vande" Tamburkorpsset spillede efterfølgende igennem byen samt på havnekajen foran skibene.

Lørdag spillede Søværnets Tamburkorps igen i byen, hvor de lavede tattoo samt underholdt ved skibene. Lemvig Marineforening bespiste korpset fredag og lørdag i Marinestuen.

MCM Danmark havde åbent skib lørdag med sejlad og demonstration af udstyr fra 10.00 til 16.00. Om søndagen var der igen åbent skib, og det gode sommervejr var nok medvirkende til at ca. 2.000 besøgende var på skibene de to dage.

Lørdag aften var Lemvig Marineforening vært ved spising for den vagtfrie besætning, Lemvig

Kommune, Thyborøn Marineforening samt bestyrelsen for Lemvig Marineforening.

Søndag formiddag var der fælles kaffe med rundstykker m.v. for den vagtfrie besætning ▶



SAAB



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:
www.saabgroup.com/en/Naval



i Marinestuen, og efterfølgende blev der inviteret på udflugt til Nato-depotet i Klosterhe-

den statsskov mellem Lemvig og Struer. Mandag den 10. august afgik skibene igen efter

en vellykket weekend i Lemvig, og vi i Lemvig Marineforening ser frem til at byde dem

velkommen igen når lejlighed byder sig, lyder det fra Reinhardt Nygaard. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Hadsund, Hals, Hirtshals, Hjørring, Hobro, Nibe, Skagen, Aalborg

HIRTSHALS

To af de godt 250 medlemmer i Hirtshals Marineforening, Jens P. Pedersen og Henry Jensen, blev under generalforsamlingen i februar udnævnt til Æresmedlemmer af afdelingen. Ved samme lejlighed blev Tage Pedersen tildelt titlen som Årets Mariner, medens Niels Jensen, Ove G. Jørgensen og John Nielsen modtog 40 års anciennitetsmedlemsblemer.

Generalforsamlingen bød også på vagtskifte på formandsposten. Her afløste Poul Erik Frandsen den mangeårige afdelingsformand P. Cold.

I lokalafdelingsbladet Slopekisten fremgår det, at afdelingen arrangerer en række gode sociale arrangementer. Eksempelvis er der spis, syng og hyggevents den første onsdag i ni af årets tolv måneder. Herudover byder oktober på lang lørdag samt ulkeaften. I november er der lang lørdag, Mortens aften og julefrokost. I december står den på lang lørdag og juleafslutning. Ud over disse festlige begivenheder har marinestuen åben alle hverdage fra kl. 7.30 til ca. 10.00.

HADSUND

Afdelingssekretær Mogens Klitgaard Jensen fortæller, at der er godt gang i aktiviteterne i Hadsund Marineforening. Ud over distriktsmøde, udflugt og åben marinestue i forbin-

delse med Fjordens Dag står den fremadrettet på torskegilde, vinsmagning, julefrokost, samt gløgg og æbleskiver og nytårsmønstring.

AALBORG

De tre marineforeninger i Aalborg Kommune var med, da byen fredag den 14. august bød velkommen til kommunens adoptionsskib ABSALON. Efter modtagelsesceremonien med flag og kanonsalut akkompagneret af Søværnets Tamburkorps inviterede skibschefen kommandørkaptajn Per Moll Petersen modtagelseskomiteen om bord til en forfriskning.

Senere var kommunen vært ved en reception på det gamle rådhus. Repræsentanter fra Aalborg-, Nibe-, og Hals Marineforeninger deltog efterfølgende i aftenreceptionen om bord på ABSALON.

Søndag den 16. august inviterede Aalborg Marineforening en del af besætningen til sild og skipperlabskovs med tilhørende øl og brændevin. - Så alt i alt var det et dejligt besøg, som vi håber gentager sig om et par år, siger afdelingsformand Charley Frank Pedersen.

Søndag den 23 august var der Fregatskydning. - Vi startede kl. 10.30 på honnørkajen, hvor Fregatkaptajn Lohse og Kong Neptun ved Michal Brandi kom sejlene til, fortæller Charley F. Pedersen. - Derefter

inspicerede fregatkaptajnen tropperne, der var linet op på kajen. Et af de nye medlemmer blev kaldt frem for at blive barberet af Kong Neptun.

Efter den retvisende velkomst marcherede skytterne med Garnisonens Trommekorps i spidsen til Marinestuen, hvor skydningen begyndte kl. 11.00. Kl. 15.30 stod det klart, at Aalborg Marineforenings nye fregatkaptajn blev Erik Pedersen på skud af Keld Nørgaard.

O. K. Engemann, Peter Larsen, Føns Hansen, Tommy Køster, Jørn Abildgaard, Henrik Leegaard og Jørn Højgaard var også blandt præmietagerne.

FREDERIKSHAVN

Afdelingsnæstformand Torben Madsen fortæller, at der hen over foråret har været en del medlemsaktiviteter i Frederikshavn Marineforening. Ud over de normale søndagsarrangementer, har den stået på seniortræf, rengøringskampagne, bankoaften, ulke-aften, stiftelsesfest og foredrag med arkivar Erik Christensen, der holdt et indlæg om Frederikshavns udvikling fra 1970 og til nutiden. - Den 27. juni deltog vi Flådestationens åbnet hus med en stand, blandt andet sammen med Venner af Søværnets Tambourkorps. Der var over 6.000 besøgende på flådestationens område.

Efterårssæsonen startede den 22. august med et brag af

en sommerfest. Festen bød på helstegt pattegris og dansemusik ved Carsten Bieler.

Den 16. oktober starter et nyt projekt med fredagsåbent fra 12.00 til 16.00. - Flådestation og Center for Sergent og Maritim Uddannelse lukker ned kl. 12.00 om fredagen, så vi håber de ligger vejen forbi til en fyraftensøl, siger Torben Madsen.

SKAGEN

Skagen Marineforening var også i år en del af byens Vise Festival. - Da vi er så heldige, at vi har mange medlemskollegaer, der gerne vil give en hånd med, kunne vi også i år holde åben for, offentligheden fra fredag til søndag, oplyser afdelingsformand Per Sloth. - Det var en kæmpe succes. Vi fik også besøg af andre lokalmarineforeninger. Musikken blev leveret af Flemming Fiol og medlemmer af Skagen Marineforening samt gæster. Så vi gentager succesen næste år.

Succesen gælder ikke kun de store arrangementer. Ifølge Per Sloth er der også stor tilfredshed med afdelingens søndagskafninger, udflugter og besøg af marineforeningskollegaer. Udflugten til Tall Ships Race den 1. august i Aalborg havde 40 deltagere, medens godt 70 medlemmer og ledsagere den 14. august deltog i ålegildet. Den 8. august var der besøg med skafning af medlemmer og ledsager fra Hals Marineforening. ■

DISTRIKT XIII

GRØNLAND

Landnæstformand

Søren Konradsen via landskontoret

Tlf.: 33 15 28 86

Godthåb





BORNHOLM

Kristina Phil
Robert Ormstrup
Søren Lehman Pedersen
Helle Jessien Nørregaard

EBELTOFT

Gunnar Voldby Petersen
John Elton Pedersen

ESBJERG

Poul Kristensen
Henrik Grønbech
Jan Wolfgang Nielsen
Thomas Chr. Trane
Frank Sørensen

FANØ

Niels Peter Rasmussen
Johnny Therkildsen
John Sand

FREDERIKSSUND

Egon Svensson
Bjarne Thomsen
Steen Juul Jensen
Steen Justesen
Knud Andersen
Finn Torp Larsen

GILLELEJE

Erik Nielsen

GRENAA

Jørgen Nielsen

HADERSLEV

John Preben Guul
Laurids Christoffersen

HELSINGØR

Ole Hansen

HIRTSHALS

Thorbjørn Grønkjær

Niels B. Høgenhaug

HUNDESTED

Torben Dyrholm Poulsen
Benny Monrad Rasmussen
Bjarne Kristiansen

KORSØR

Jens Carl Pedersen
Johnny Jensen
Jan Nordby Andersen
Jens Bodholt
Jan Viggo Hansen
René Feddersen
Ole Hartvig Nielsen
Mogens Holm Sørensen

KØBENHAVN

Ole Larsen
Frank Petersen
Jonas Pilgaard
Ib Osvald Olesen

KØGE

Ivan Carl Petersen

MARSTAL

Tommy Jørgensen

MØEN

Tomas Houman
Eddie Gravesen
Arne Erik Jensen
Per Jantzen

NAKSKOV

Niels Jørgen Drost

NYBORG

Ove Møller-Iversen
Flemming Richard Petersen

NYKØBING FALSTER

Jimmy Hansen
Ole Frederiksen

NYKØBING SJÆLLAND

Carsten Pedersen

RANDERS

Frits Bo Christensen Eskerod

RIBE

Edvard Fisher Braae
Leif Andersen

SAMSØ

Hans Viggo Pade

SKAGEN

Harald Kingo Petersen
Flemming Rasmussen
Erik Christensen
Jann Munch
Jens Arne Nielsen
Jan Holm Christiansen
Tommy Jensen
Lars Neergaard Petersen

SVENDBORG

Claus Tom Freuchen

VORDINGBORG

Lene Palludan

AALBORG

Ole Struckmann
Henrik Leegaard
Aage Storm Jensen
Peter Andersen

AARHUS

Alice Pedersen
Ivan Schmidt Nielsen
Knud Nielsen

AFD. 300

Rolf Kristoffer Thaule
Jeppe Nygaard Jørgensen
Mathias Hoffmann Linder
Niclas Jakobsen

Kristian Futtrup Kjær
Camilla Bech Uggerly
Lasse Mader Pedersen
Niels Peter Røjgaard
Andreasen
Julian Alexander Kronby
Jeppe Karl Ljungar
Bahrenscheer
Christopher Frost
Lasse Prang Norup
Nicolai Marger Nielsen
Nicolaj Frederik Broner
Jensen
Mathias G. Wilguin
Mille Agerbo Dinesen
Stine Pristed
Julius Therp
Frederik Lauge Fruensgaard
Prip
Mark Christian Emborg
Nielsen
Marc Matz Larsen
Daniel Møller Pedersen
Morten Bering Reinholdt
Andersen
Niclas Miki Kjeldstrøm
Pedersen
Jonas Skov Christiansen
Sigurd Peter van Arenstorff
Vilstrup



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 8. september 2015: 9.214



HADERSLEV MARINEFORENING FYLDTE 80 ÅR MED MANÉR

Kilde: Leif Bruun Eriksen.

Foto: Svend-Erik Olsen.

Alle sejl var sat, da Haderslev Marineforening midt i august fejrede sit 80-års-jubilæum. Gennem flere måneder havde bestyrelsen og et stort antal menige medlemmer arbejdet intenst med forberedelserne til et arrangement, der bød på både medlemsfest og flådebesøg.

Jubilæumsprogrammet blev indledt, da byens to adoptionsskibe ALHOLM og ERTHOLM anløb byens honnørkaj. Her stod et stort antal medlemmer opstillet for at tage imod gæsterne med flag og musik.

Efterfølgende havde Haderslev Kommune med borgmester H. P. Geil i spidsen inviteret besætningerne på frokost i Marinestuen. Om aftenen kvitterede Søværnet for modtagelsen med et cocktailparty om bord, og efterfølgende bød Haderslev Marineforening indenfor til en hyggestund i Marinestuen. Dagen efter var der "åbent hus" i både Marinestuen og på adoptionsskibene, der nu også havde fået følgeskab af MHV 812 HERCULES fra HVF 135 Kolding.

Dagen sluttede med en jubilæumsmiddag for medlemmer med ægtefæller og et større antal officielle gæster. Afdelingsformand Svend Detlefsen bød velkommen og oplæste blandt andet et lykønskingsbrev fra landsforeningen. Senere tog afdelingens æresmedlem



Skibschef ALHOLM, kaptajnløjtnant Anders Puck Nielsen t.v. og skibschef ERTHOLM, premierløjtnant Morten Søby Vangholm modtager fotoplatter af afdelingsformand for Haderslev Marineforening, Svend Detlefsen.

Jens Chr. Gjesing ordet for at sætte jubilæet i det rette historiske lys.

Skuespilleren Marianne Rom gav et morsomt H.M. Dronningen-indslag inden afdelingens støtteforening Marinetøserne optrådte som frelserpiger.

Haderslev Kommunes to adoptionsskibe ALHOLM inderst med ERTHOLM på siden ved honnørkajen i Haderslev Havn.

