

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2013 | NR. 5 | 100. ÅRGANG

**Fregatten PETER WILLEMOES blev
lørdag den 31. august 2013 adopteret
af Odense Kommune.**

Her er skibet for indgående gennem Odense Fjord.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
**MARITIM
VAGTUDDANNELSE
- MSO**

**DANMARKS
MARINEFORENING**



Vælg trygt en maritim fremtid

Af Claus Jensen, formand for Dansk Metal

Det blå erhvervsliv har vind i sejlene. Både i bogstaveligste forstand og i overført betydning. Det blå erhvervsliv er et eksportorienteret vækstskeib. Sektoren eksporterer 70 procent af sin produktion og står for en fjerdedel af den samlede danske eksport. Det blå erhvervsliv leverer dermed et enormt økonomisk bidrag til resten af Danmark.

De ansvarlige er de mange eksportorienterede og specialiserede virksomheder inden for Det blå erhvervsliv, såvel på vand som på land. Det er virksomheder som Grundfos, der producerer pumper, og Scanel International, der er en global leverandør af komplekse tekniske løsninger til den maritime industri. Virksomheder, der er verdensførende på hvert sit felt. Det danske, blå erhvervsliv er verdensberømt for kvalitetsprodukter samt klima- og miljøvenlige løsninger. De titusindvis af danske ansatte kan med rette være stolte af deres arbejde, deres resultater og deres industri.

De gør det så godt, at der er behov for endnu flere specialiserede medarbejdere i fremtiden. Sektoren står for en udfordring i at tiltrække den nødvendige arbejdskraft. Der mangler både maskinmestre, ingeniører, skibsførere, smede, maskinarbejdere og andre fagfolk med et højt kompetenceniveau. Man kan derfor roligt vejlede sine børn til at satse på en karriere i Det blå erhvervsliv.

Ud over en veluddannet arbejdsstyrke har en imponerende innovationsevne været nøglen til den maritime industris succes. I den forbindelse skal man huske på, at innovation foregår på mange niveauer og

hænger uløseligt sammen med produktion. Dygtige fagfolk i produktionen er med til at udvikle nye ting, som bliver opfundet af ingeniørerne. At der ikke er langt fra tanke til handling giver danske virksomheder en konkurrencefordel på verdensmarkedet.

Vi bygger ikke længere store skibe i Danmark, men vi producerer sikkerhedsudstyr, fremdrivningsudstyr og klima- og miljøvenligt udstyr til skibe, og vi reparerer, ombygger og opgraderer skibe. I produktionsprocessen opstår og videreudvikles mange kreative idéer.

For at sikre at idéerne bliver afprøvet i virkeligheden, vil det være oplagt at oprette et nationalt test- og demonstrationscenter. Her skal virksomhederne i den maritime industri let kunne teste og demonstrere nye produkter i et center med topmoderne faciliteter. Det kan eksempelvis ligge, hvor det nu nedlagte Lindøværft lå på Fyn.

Et test- og demonstrationscenter vil skubbe endnu mere til et allerede godt samarbejde på tværs af brancherne i det blå erhvervsliv. Man ser allerede nu eksempler på virksomheder, der udnytter hinandens kompetencer: Wärtsilä, der er globalt førende inden for powerløsninger til marineindustrien, har indledt et strategisk samarbejde med FAYARD, der er Danmarks største reparationsværft – netop på Lindø-området.

Samtidig skal der udvikles endnu tættere partnerskaber mellem erhvervs-, uddannelses- og forskningsinstitutioner og myndigheder, der kan være med til at optimere driftsmodeller og udvikle nye forretningsmuligheder. Når produktion samles med forskning og udvikling, er det lettere at tænke ud af boksen, finde fælles fodslag og



Claus Jensen

afprøve nye opfindelser med det samme. Et nationalt test- og demonstrationscenter vil være en naturlig ramme for møder og fælles projekter.

For at undgå at vinden vender, og vi overhales af andre lande, skal vi vedblivende investere i det blå erhvervsliv. Et styrket innovationsmiljø vil gavne den maritime industris indtjening og konkurrenceevne. Det vil kunne skabe nye eksporteventyr og flere gode danske arbejdspladser.

Regeringen har med sin vækstplan for Det Blå Danmark lagt et stærkt fundament for indfrielse af sektorens store potentiale. Min klare opfordring skal derfor lyde: Den mulighed skal vi gribe. Hvis vi formår at finde fælles fodslag omkring de mange initiativer, vil det blå erhvervsliv også skabe titusindvis af højproduktive arbejdspladser mange år frem i tiden. Så kan danske unge også fremover trygt vælge en karriere i det blå erhvervsliv. ■

APROPOS

...Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s forside i augustudgaven var prydet med et ualmindeligt flot foto af DANNEBROG på vej ind i Middelfart Havn. Ved en fejl havde den sommersøvnige redak-

tør ikke lavet en retvisende fotobyline. Så herfra en undskyldning for forglemmelsen til Middelfart Marineforenings gode amatørfotograf Carl Christian Vittrup der var mester for billedet... ■

ARK aftale forlænget

ARK-projektet, der omfatter civil søtransport for NATO af militært materiel, er forlænget

Den DFDS ejede M/S "Ark Futura" har siden 2012 sejlet i linjefart mellem Sardinien og Norditalien for det italienske rederi Gruppo Grendi. Ifølge Forsvarsavisen har skibet været omfattet af en klausul, der indebærer, at "ARK Futura" i løbet af 20 dage skulle være klar i en dansk havn, hvis NATO eller Danmark havde brug for søtransport af militært materiel. Nu er aftalen forlænget frem til 2016. Det betyder, at skibet, i stedet for at lægge passivt til kaj, kan udnyttes til civil skibstransport i Middelhavet, når den ikke skal betjene NATO.

Dansk, tysk samarbejde

ARK-projektet blev oprettet i 2013 for at have et beredskab i tilfælde af, at NATO

eller Danmark skulle bruge søtransport i internationale missioner. I 2006 tilsluttede Tyskland sig projektet, der ledes af Søværnets Operative Kommando.

ARK-projektet råder på nuværende over tre Roll-on/roll-off skibe, der alle ejes af DFDS. Ud over "ARK-Futura" er det "Suecia" og "Britannia Seaways" der begge sejler linjefart i Den Engelske Kanal. De tre enheder er på mellem 15 og 30 dage tilkald. Ifølge Forsvarsavisen er to nye DFDS enheder på vej ind i projektet. ■

PERSONALIA

Fra den 25. juli 2013 at regne er overmekaniker af 1. Grad Leif Jensen tildelt for-tjenstmedaljen i sølv.

Morten Gotthard, Jens Peter Holst-Andersen, Jes Hultquist, Louise Anna Rynne, Mette Stab-Nielsen, Troels Kierulf Bisgaard Sundwall, Jan Landberg Svendsen og Mikkel Søner er efter afsluttet Stabskursus 2012/2013 på FAK pr. 28. juni 2013 udnævnt til orlogskaptajn.

Henrik Willaume-Jantzen, Martin Hviid Nymann, Henrik Staurby Almind, Noe Jesper Isgaard, Johannes Kidmose, Jens Jeppesen Agerholm, Anders Peter Larsen, Oluf Madsen Kragbak, Christian Meisner Hansen, Jakob Hostrup Hansen, Martin Christian Ringgaard Münchow, Lauram Sejrup Thomsen, Christian Birger Thiesen, Dennis Virkelyst, Casper Sciegienny, Maria Nissen og Jimmi Graffe er efter bestået VUT 1/L på SOS pr. 28. juni 2013 udnævnt til kaptajnløjtnanter.

Steffen Clauton Hansen, Rasmus Munksgaard Jensen, Daniel Thyge Rasmussen,

Simon Skov Andersen, Rune Vesterby Braskhøj Bust, Jens Møller Hansen, Heino Kristensen, Alexander Fabian Baad, Varni Asbjørn Hansen, Ane Todbjerg Andersen, Morten Knak Kristensen, Christoffer Gjedsted, Mads Aleksander Bovbjerg, Rasmus Gunnar Jørgensen, Magnus Krogsgaard Sørensens, Christian Egeris Andersen, Morten Søby Vangholm og Simon Forum Sonnichsen er efter bestået VUT 1/L på SOS pr. 4. juli 2013 udnævnt til premierløjtnant af linjen i Søværnet.

Sekondløjtnant Søværnet Charlotte Kappel Christensen er efter bestået sprogofficersuddannelse på FAK udnævnt til løjtnant og sprogofficer i Søværnet.

Ifølge fagbladet Danske Officerer har sommeren 2013 budt på den største antal udnævnelser af officerer i nyere tid. Alene Hærens tjenestesteder fik 74 nye kaptajner.

Tidligere eurominister 42årige Nicolaj Wammen (S) er pr. 9. august 2013 udnævnt til forsvarsminister. ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-Koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
MKM – Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt 



Foto: Carl Vittrup

Tirsdag den 20. august 2013 gik verdens på nuværende største containerskib **”Mærsk Mc-Kenny Møller”** sydover gennem Storebælt på rejse til Gdansk i Polen. Skibet sejler i fast rutefart mellem Asien og Europa. Den 26. august var den omkring Aarhus Havn, inden rejsen gik videre til Göteborg, Tanger i Marokko, Singapore og Hong Kong. Ifølge Maersk Line er **”Mærsk Mc-Kinney Møller”** et 398 m lang, 58 m bred Triple E-skib på 197.153 tons dødvægt. Skibet kan medbringe 18.000 TEUs (20 fods containere).

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53 POSTGIRO NR: 102-3071 DANSKE BANK: 3015-127201 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK		DK-1054 KØBENHAVN K PEDER SKRAMS GADE 3 CVR. NR.: 89 69 70 18 WWW.ORDENSBAAAND.DK
KONGELIG HOFLEVERANDØR		
 <i>M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.</i> 		
LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET GRUNDLAGT 1830		
DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND MINIATUREORDNER OG MEDALJER BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER		

Kalundborg Havn satser stærkt på vækst

Det store potentiale der er for Kalundborg havn skal udnyttes. Kalundborg havn er en dybvandshavn, og Region Sjællands eneste havn med over otte meters vanddybde

Kilde og foto: Kalundborg Havn

Kalundborg Havn står overfor nogle konkrete opgaver, som skal løses i de kommende år. Ifølge havneledelsen står udbygningen af baglandsinfrastrukturen, specielt rute 23, som en central udfordring. Udvikling fra regional havn til knudepunkt for skibstrafikken til og fra Østersølandene er vigtig for at nå de fremtidige mål. For at skabe vækst for byen og havnen er det forsat et mål at tiltrække danske og udenlandske produktionsvirksomheder og store projektopgaver, som skal være med til at skabe nye jobs i byen og på havnen.

Kalundborg Havn er en af byens største arealbesiddere, og grundlag for mange virksomheder og arbejdspladser. Arealudlejning er havnens kerneforretning. Der er et godt og stabilt kundeforhold til de ca. 50 virksomheder, der i dag er lejere på havnens 800.000 kvadratmeter arealer. Havnen har udvidelseskapacitet på 600.000 kvadratmeter, ikke mindst i kraft af de nu godkendte udvidelsesplaner for Ny Vesthavn. Kalundborg Havn anerkender den betydning, havnen har for byen og for påvirkningen af byens borgere på godt og ondt. Fortsat udvikling af et godt nabo-skab med by og region er derfor en central strategi for havnens ledelse.

Kalundborg Havns mål er at blive opfattet som en aktiv og positiv samarbejdspartner for udvikling af Kalundborg og omegn. En samarbejdspartner, der skaber muligheder og ikke begrænsninger for byen og dens borgere. Kalundborg Havn vil være innovativ for at sikre både udviklingen af den eksisterende kerneforretning og udviklingen med nye forretningsområder. Det er



Alle sejl sættes til for at give krydstogtgæsterne et godt indtryk af Kalundborg og egnen omkring byen. Her er Ruds Vedby Garden klar til at modtage 1.800 passagerer fra det engelske krydstogtskib "Artemis", der i 2012 anløb havnen.

havnens strategi at pleje partnerskaber og netværk, som til stadighed kan inspirere og lede til fornyelse og innovation.

Kalundborg Havns nyeste forretningsområde er containere

Kalundborg Havns nye container terminal serviceres af Unifeeders rutenetværk i Nordeuropa. Siden starten i 2012 har dette forretningsområde udviklet sig med rivende hast, og i dag har Kalundborg et ugentligt anløb af Unifeeders container feeder skib.

Kalundborg har direkte forbindelse til og fra de store containerhavne i Hamborg og Bremerhafen.

Derudover forbindes Kalundborg via Unifeeders rutenetværk til Storbritannien, Polen, Estland, Letland, Litauen, Rusland og Finland.

De services Kalundborg Container Terminal tilbyder, så som fleksible åbningstider, direkte adgang til terminalen for modulvogn og samt hurtig af- og pålæsning gør, at Kalundborg Container Terminal har et stort potentiale, og har intention at blive en af de bedste containerfeederhavne i Danmark. Dette ikke mindst fordi køreafstanden på Sjælland gør, at Kalundborg er en god og miljøvenlig løsning for de fleste virksomheder i region Sjælland, som benytter containere til transport.

Cruise Kalundborg

Med 12 anløb i 2013 og godt 15.000 passagerer, eksklusive besætningerne, er Kalundborg Havn Danmarks fjerde største krydstogthavn.

På trods af at krydstogtsmarkedet er ustabil og domineret af stor priskonkurrence, vil Kalundborg Havn fastholde positionen som en af Danmarks største krydstogthavne. Målsætningen er at sikre, at der skabes en samlet og koordineret indsats, der kan udvikle og fastholde Kalundborg som den største og vigtigste krydstogtsby i Region Sjælland. Krydstogter skal være en




Kalundborg Havn dækker et areal på 800.000 kvadratmeter. Med udvidelseskapacitet på 600.000 kvadratmeter.

integreret og vigtig del af byens erhvervsliv og kulturliv, og skal bidrage til at udvikle nye, attraktive, kommercielle og rekreative miljøer med en international atmosfære i Kalundborg.

Krydstogtsindustrien er det hastigst voksende område inden for turisterhvervet. I 2010 omsatte den europæiske krydstogtsindustri for over 35 billioner Euro. Ca. 5,5 mio. mennesker valgte krydstogter som ferieform, hvilket er en stigning på ca. 10 procent i forhold til 2009. Nordeuropa er i dag verdens tredje største krydstogtsregion og Danmark oplever en tilsvarende stærk vækst. Fra 2005 til 2010 har Danmark haft en vækst i antallet af krydstogsturister på 80 procent. Kalundborg Havn vil gerne have del i denne vækst. Med meget få ressourcer er det lykkedes at tiltrække krydstogtskibe, som andre havne har arbejdet på i årtier. Samlet har Kalundborg Havn indtil nu haft 47 anløb med ca. 79.000 turister.

Kalundborg har en række egenskaber, som styrker mulighederne for at tiltrække flere krydstogtskibe. Først og fremmest beliggenheden. Kalundborg Havn er placeret langs T-ruten, som hovedparten af al skibstrafik fra Nordsøen til Østersøen og Baltikum benytter. Ved at vælge Kalundborg som anløbshavn i stedet for København kan rederierne spare brændstof og transporttid på 12 timer.

Udviklingen af krydstogtsforretningen kan give en række konkrete resultater for Kalundborg i form af etablering af nye arbejdspladser i forbindelse med turn around anløb, øget omsætning for den lokale maritime servicesektor, større muligheder for at fastholde told og politiopgaver i Kalundborg, større potentiale for kommende hotel erhverv i Kalundborg samt øget omsætning for det lokale handelsliv. ■



**Maritim
vagtuddannelse
— MISO**

Vi sætter i denne udgave fokus på et relativt nyt uddannelseselement for personel til sejlede tjeneste i danske handelsskibe – **Maritime Security Officer (MSO)**. Relativt, fordi handelsskibene i tidligere perioder, senest under konvojsejladserne i 2. Verdenskrig, har udstykket og fået uddannet besætningsmedlemmer til våbenbærende vagttjeneste. Uddannelsen udbydes af den danske Aalborg baserede virksomhed Guardian – global business security, der i samarbejde med Skagen Skipperskole og den maritime uddannelsesinstitution Martec i Frederikshavn afholder korte men ekstremt målrettede kurser for personel, der ofte har en militær eller politimæssig uddannelse. Kurserne er godkendt internationalt.

MSO uddannelsen er for personel, der ikke i forvejen har en søfartsuddannelse. Personel med gyldig dansk sønæringsbevis eller dansk anerkendelsesbevis som navigatør og/eller maskinofficer kan efter fastlagt kursus opnå betegnelsen Ship Security Officers (SSO).

Årsagen til mønstringerne af dette nye besætningselement skal ses i det faktum, at den stigende trussel fra pirater i blandt andet Det Indiske Ocean har medført, at rederierne ser positivt på at bemane deres skibe, der sejler i risikoområder, med bevæbnede vagter.

Vi lader også tidligere politiassistent Kenneth Steffensen fortælle om sin tjeneste som MSO om bord på rederiet Nordic Tankers 73.774 tdw store tankskib "Nordic Anne" på rejse fra Fujairah, De Forenede Arabiske Emirater til Mombassa, Kenya op til Sika, Indien med sluthavn 38 døgn senere i Khor Fakkan, De Forenede Arabiske Emirater.

Guardian - global business security fædreland

Det var mange års erfaring med løsning af militære og civile opgaver over det meste af verden, der var ballast, da tidligere jægersoldat Norman Kristiansen i 2004 etablerede Guardian

Danske handels- og produktionsvirksomheder har op gennem historien været aktive uden for de hjemlige strande. Man kan endda påstå, at denne udenlandske handelstrang allerede tog sin begyndelse i Danmarks tidlige statsdannelse op gennem vikingetiden. De senere års øget globalisering har igen sendt mange danske virksomheder og deres medarbejdere på job jorden rundt. Dette faktum er virksomhedsgrundlaget for Guardian, der er en højtspecialiseret virksomhed, der med Danmark som base og verden som arbejdsplads, tilbyder individuelle sikkerhedsløsninger. Fokus er danske virksomheder, der er repræsenteret internationalt.

Guardian er, som et af de første i landet, ISO certificeret af Intertek/Swedac som "Security Risk Management and armed Maritime Security Officers.

Fast stab og selvstændige sikkerhedskonsulenter

Guardians aktiviteter er mange, og dæk-

ker alle faser af et ophold i et konfliktområde. Fra planlægning til deployering. Ydelserne er fleksible og fastsættes ud fra den enkelte kundes behov.

Sikkerhedsløsningerne varetages af højtuddannede sikkerhedskonsulenter med international erfaring. Udover virksomhedens faste medarbejdere benytter Guardian et stab af tilknyttede konsulenter og specialister i ind- og udland.

Maritim sikkerhed

I 2007 udvidede Guardian sin ekspertise til også at omfatte søbaserede vagtopgaver. Kravene til nye vagtkonsulenter er krævende. – Vi stiller strenge krav til de nye Maritime Security Officers aspiranter, siger administrerende direktør og stifter Norman Kristiansen. – Hver enkelt MSO er godkendt af rigspolitichefen, og har som minimum en militær eller politimæssig baggrund. Vi stiller endvidere krav om erfaring fra udsendelser i internationale missioner og omfattende rutine i våben-

OPTAGELSESKRAV:

For at få adgang til adgang til MSO kurserne skal kursisterne blandt andet opfylde følgende krav:

- Have været i Forsvaret i minimum 24 måneder. (Kan i meget specielle tilfælde dispenseres).
- Have haft mindst én udsendelse eller anden relevant tjeneste inden for rigsfællesskabet.
- Have ren straffeattest.
- Kunne bestå Forsvarets fysiske optagelseskra.
- Beherske skriftlig og mundtlig engelsk (på rimelig niveau).
- Fremvise fysisk og psykisk helbredsattest.
- Have erfaring med våben, som vises med en professionel og sikker håndtering.
- Udvide modenhed og professionel tilgang til uddannelsen.
- Være fyldt 20 år.

betjening.

Internationalt godkendt uddannelse

Guardian har etableret en international godkendt uddannelse af alle Maritime Security Officers. Uddannelsen består af et intensivt tre uger forløb, der afvikles i samarbejde med Skagen Skipperskole og

MARTEC i Frederikshavn. Kursisterne eksamineres i discipliner fra betegnelsen SSO. Herudover bibringes kursisterne en omfattende viden om juridiske forhold og forpligtelser samt gennemgår et anti-pirateri modul, der indeholder træning i simulator og praktiske øvelsesscenarier på et skib. MSOerne er også uddannet i at rådgive omkring præventive foranstalt-

ninger om bord, samt undervise besætningerne i forhold overfor piratangreb og gidseloverlevelse. Inden de afsluttende prøver gennemgår kursisterne 15 kursuslementer, hvoraf fem er certificeret. Tilbagemeldingerne fra skibene og rederierne viser, at MSOerne er en værdifuld tilføjelse til skibenes driftsbesætninger. ■

Dagbogsnotater:

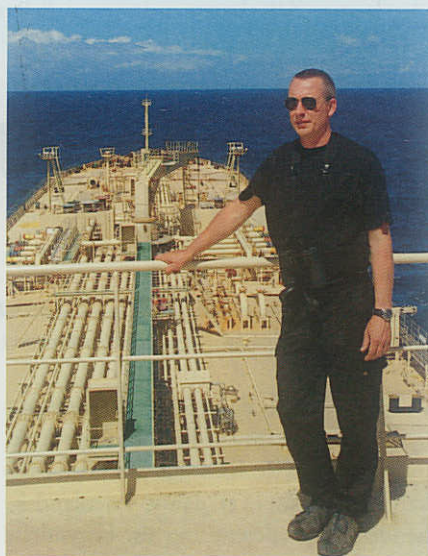
Første MSO job

Kenneth Steffensen skrev på sin første hyre som MSO elektronisk dagbog til orientering for familien derhjemme. Vi bringer let tilrettet udpluk

Den 18. maj 2012

...Så kom vi endelig til De Forenede Arabiske Emirater, nærmere betegnet Fujairah, som er den by vi skal påmønstre "Nordic Anne" fra. Som det ser ud nu kommer hun tidligst søndag morgen, hvorfor vi har et par dage at slå ihjel. Vi bor på et fint hotel, Al Diar Siji Hotel, hvor vi i hvert fald ikke lider nogen nød. Fik set London igår, da vi var til briefing hos det engelske firma, Castor Vali, som vi indirekte arbejder for, via Guardian. Vi ankom til Dubai i morges kl. 06.45 lokal tid. Turen fra London tog ca. syv timer, var meget lang og meget varm. Varmt er der også her i Fujairah, 35 grader i skyggen. Det kan vi vist lige så godt vænne os til. Det er et par fine fyre jeg er sammen med. "Klemme" som er uddannet jægersoldat og min teamleder samt Lars, som er

en kun 24 år gammel soldat. Det skal nok blive godt. Men af sted kom jeg i hvert fald, og er her nu. Så mangler vi bare skibet, men mon ikke også vi ender med at komme ombord på det. Har opdaget at vi på vejen til Mombasa krydser Ækvator. Gad vide, hvad der så sker. Fujairah ligger forresten ude i kanten af en ørken. På vejen herud, så vi en masse geder og kameler, der løb frit rundt. Vi fik et par timer på øjet her hen over middag, var trætte efter ikke at have ligget ned i over 24 timer. Denne her forb..... computer kan ikke skrive dansk ø, å, (ø og å rettet af red.) og opfører sig i det hele taget mærkeligt. Derfor de lidt mærkelige stavemåder. Det var vist det i fik for den femøre i denne omgang. Vil nu ned og kigge på poolen...



MSO Kenneth Steffensen.

Den 21 maj 2012

...Så kom vi ombord på "Nordic Anne" i aftes, i buldermørke og i rum sø. Lidt af en oplevelse sådan at have et rendezvous midt på havet, 20 sømil ud fra Fujairah. Vores grej blev hejst ombord med kran og tovet, og vi kravlede så selv først op af en rebstige, og nåde op til den lejder, der var hejset ned langs siden af skibet. Efter at have fået nogenlunde styr på alt vores grej, inklusive våben, infrarødt udstyr, skudsikre veste og hjelme, gik vi

straks i gang med vagten ombord på skibet. Jeg har været heldig at få vagterne fra 08.00 -12.00 og så igen fra 20.00-00.00, hvilket betyder jeg kan følge en normal dag/nat rytme, og få min gode nattesøvn. Lidt respekt for os ældre har de alligevel. Der er aircondition over det meste af skibet, hvilket også er nødvendigt, da der er 35/40 graders varme. Vel at mærke en ekstrem fugtig varme. Mandskabet ombord består af en dansk kaptajn og chefmaskin-

mester, resten er fra Letland, hele besætningen er på 19 mand plus vi tre vagter. På dagvagten i dag så jeg en hel flok sorte delfiner, der muntrede sig i vores kølvand. Noget af et syn. Vi har også testet vore våben. Skød lidt huller i en papkasse, som vi havde smidt agterud af skibet. Maden ombord er over al forventning, ligesom kahytterne er fine. I det hele taget en god stemning ombord. Mandskabet er rutineret, og ved godt hvordan man begår sig i ▶

piratfyldt farvand, som på fagsprog hedder High Risk Area. Her til aften er det blæst op. 13 til 14 meter pr., sekund, så skibet bevæger sig da lidt. Til gengæld er

det godt for pirat udsigterne, da det nok ikke lige er vejr at borde skibe i. Vi afholdt en fuld skala øvelse i dag, så vi kunne se om mandskabet gjorde det de skulle,

hvilket de så godt som gjorde. Rundt om hele skibet er der 2 ruller NATO pigtråd, så ikke rart at komme for tæt på det...



Aftenstemning om bord på "Nordic Anne".



"Nordic Anne" i magsvejr.

Den 27. maj 2012

...Vi ligger stadig og bumler rundt ude i det Indiske Ocean med godt 600 sømil tilbage af ruten til Mombasa. Vi kom godt over ækvator i går omkring middags-tid, så har man også prøvet det, mener faktisk det gav et lille bump, men det var nok bare min fantasi. Kaptajnen har lovet vi får et fint certifikat, så det kan bevises. Hvis ikke så tog jeg et billede af radar-skærmen på det tidspunkt, hvor vi krydsede, hvorpå står koordinaterne 00.00.01.

Ellers går dagene ombord med raske fjed, en typisk dag for mig er som følger; Vækkeuret ringer kl. 07.00, hvorefter der fra kl. 07.30 kan spises morgenmad i officersmessen. Kl. 08.00 starter min første 4 timers vagt, så efter en kort overdragelse med Klemme, er det i gang med at kigge efter pirater. Kl. 10.00 kommer kaptajnen og maskinmesteren op på broen. Kl. 12.00 bliver jeg afløst, og jeg har så fri

indtil kl. 20.00. Lars og jeg skiftes dog til hver anden dag at af afløse Klemme omkring kl. 18.00, så han kan komme ned og få noget aftensmad. I min friperiode læser jeg lidt, ser en film, skriver lidt, løber en tur på dækket, tager en lille lur, vasker tøj, osv. osv. Indimellem har vi også øvelser. I går havde vi f.eks. en brandøvelse med hele besætningen, ligesom Klemme og jeg stod for at opdatere/undervise hele besætningen i det sidste nye indenfor førstehjælp. Aftensmad kl. 18.00, og kl. 20.00 er det så på vagt igen, indtil midnat. Direkte i seng, og tro mig, man sover godt på sådan et skib, efter en dag med mange indtryk. Sådan kører det så, dag ud og dag ind. Ikke så meget at spekulere på, udover at passe sit arbejde, spise, sove, og slappe af. Dejligt.

I vil selvfølgelig gerne vide om jeg har set nogle pirater, hvortil jeg kan svare, - nej,

det har jeg ikke. Er begrænset hvor mange fartøjer vi møder herude midt i det Indiske Ocean. Det er primært fiskerbåde, hvilke vi også er ekstremt opmærksomme på, da det netop er sådanne både piraterne bruger som moderskibe. I går var der et sådan skib, der opførte sig meget underligt, meget tæt på os, hvorfor vi ikke turde tage nogen chancer. Vi kaldte mandskabet ned i det sikrede rum, - ikklædte os fuldt udstyr, og gik ud på brovingerne for at være klar, hvis nu der pludselig ville blive sat de såkaldte Skiffs i vandet. Skiffs er de små hurtiggående joller, som piraterne angriber med. Ved ikke, om det var fordi de blev klar over vi var parate, og havde bevæbnede vagter ombord, men i hvert fald fik skibet travlt med at komme væk, og vi kunne stille og roligt afblæse alarmerne. Så lidt action har vi da haft, og lad det så gerne blive ved det...

Smuk vejr over det Indiske Ocean.

Den 31. maj 2012

...Så nåede vi Mombasa. Det vil sige, vi nåede territorial farvandet ud for Mombasa, hvor vi ligger og venter på at komme af med vores last af benzin. Vi befinder os i en form for safe zone, på 18 x 14 sømil, hvor den kenyanske flåde har ansvaret for vores beskyttelse. Det ved jeg nu ikke om jeg er helt tryk ved, - har i hvert fald ikke set noget der ligner et marineskib endnu. Vi kan ikke kaste anker, da der er over 400 meter vand under kølen, så vi driver med strømmen i ca. 6 timer, starter motoren og sejler tilbage til udgangspunktet, driver i 6 timer osv. osv. Det skal vi så gøre indtil i overmorgen, hvor vi skal til kaj. I stedet for vi holder fri, har kaptajnen bestemt, at vi opretholder vagt beredskabet ombord, da

vi er en smule udsatte for om natten, mens vi driver med meget lav fart. Dette vil vi fortsat gøre, mens vi ligger i havn, så vores safaritour må vi droppe i denne omgang. Til gengæld oppebærer vi fuld løn alle dage, og det er jo sådan set bedre, set med økonomiske øjne. Dog får vi nok en lille tur i land ved lejlighed, - nu må vi se. Vi har på forhånd hyret nogle lokale vagter til at tage sig af sikkerheden på dækket, mens vi ligger i havnen, - det er vist det klogeste at gøre, da havnemyndighederne så er lidt nemmere at danse med.

Vi ved fortsat ikke med sikkerhed, hvor vi skal hen, når vi en gang skal forlade Mombasa, men lige nu tyder alt på en havneby ved navn Sika oppe i de nordlige Indien.

Der arbejdes på om vi kan komme af der, og bytte med et hold nye vagter, men det kræver nogle specielle visa, så vi får se om det lykkes. Det hører både i og jeg nærmere om, når der ligger noget konkret. Sådan er livet til søs, når man sejler med en tanker. Det er udbud og efterspørgsel, og så må man bare sejle derhen hvor rederiet og olieselskaberne synes bedst kan betale sig, mange gange med besked og detaljer i sidste øjeblik. Fik jeg forresten fortalt at de 50.000 t benzin i omregnet tilstand er lig med 70 millioner l. og repræsenterer en værdi af en lille milliard kr. på gadeplan, - ude hos kunderne. Så det er en temmelig værdifuld last vi beskytter...

Den 10. juni 2012

...Så ligger vi igen og ruller rundt i Det Indiske Ocean, et par dages sejlads fra Mombasa, efter et veloverstået ophold der. Helt sikkert et besøg jeg vil huske tilbage på med glæde, en oplevelse at se Afrika på den måde første gang. Vi fik vore egne våben tilbage, dog kunne vi konstatere der havde været pillet ved hængelåsene, men ikke med succes, de er nemlig med kode, og ikke sådan lige at bryde op. Skulle hilse og sige der er stor forskel på "Nordic Anne" med og uden last. Sejler nu med ballast i stedet for fulde tanke, og skibet opfører sig helt anderledes end før. Ruller for et godt ord, her ude i rum sø, hvor

det ikke så meget er vinden, men de store dønninger, som sætter hende i bevægelse. Ruller ca. 10-15 grader fra side til side, hvilket måske ikke lyder af så meget, men det giver 20-30 grader over et helt rul, inden for ganske kort tid. Og det er så bare med normale dønninger. Kan slet ikke vente til de store kommer, dem på 4-5 m., som de taler om vi får inden for ganske kort tid. Indtil videre er det dog lykkedes mig at undgå søsyge. En lille svedetur i ny og næ, og måske en tendens til lettere kvalme er det blevet til, men heller ikke mere. Men alt kommer til den der venter, siger man jo, så vi får se...

Hvad pirater angår har vi ikke set det store til dem. Vi havde dog i går et lille intermezzo med et hvalfangerskib. Hvorvidt det var et moderskib for pirater, der opgav ævred, da de så vi var bevæbnede, eller en hvalfanger skipper, der ikke vidste, hvornår man skal stoppe legen, finder vi aldrig ud af. Men en lille øvelse blev der da ud af det. Så vi holder os skarpe. Selv om besætningen hvis efterhånden er en smule overnervøse over for fiskefartøjer, der opfører sig underligt.



Bevæbnet MSO om bord på et dansk handelsskib.



MSO på udkig.



Foto er ikke optimal. Men det giver et godt indtryk af, hvad det er, verdens handelsskibe er oppe imod i disse år.

Den 17. juni 2012

...I dag er det så nøjagtigt en måned siden jeg tog af sted. Sådant en måneds tid går alligevel hurtigt, når man oplever nye ting det meste af tiden. Vi er i skrivende stund på vej ind til Sika for at laste benzin. Skal

have 70000 t. med på den videre færd, - 40000 t. til Aden, og 30000 t. til Jeddah. Lasten skal vi have pumpet over via en mooring bøje, en stor orange tingest, der ligger ude i vandet, langt fra land, hvortil

der går en pipeline inde fra land. Her bliver vi så via slæbebåde og anker holdt på plads, mens vi kobler påfyldningsstudser til skibets pipeline system. Det vil tage et døgn tid inden vi har lasten ombord...

Den 22. juni 2012

...Det bliver så sidste beretning i denne omgang. Ligger lige nu på en dejlig stor blød seng, på hotel i Fujairah, hvortil vi kom i morges. Skal af sted fra Dubai i nat, og forventer at lande i Ålborg i morgen formiddag. Hvordan det kan gå til?. Jo, ser i, som i måske husker i sidste mail, skulle vi have været til Aden, og så Jeddah, hvor det var meningen vi så skulle hjem fra. Men i stedet fik vi kontra ordre fra chartereren, idet vi skulle have tilsat nogle helt specielle additiver til lasten, da det skal anvendes

som flybrændstof af en eller anden art. Dette kan åbenbart kun gøres i De Forenede Arabiske Emirater, nærmere betegnet Khor Fakkan, som ligger lige ved siden af Fujairah. Derfor var vi ikke sene til at undersøge, om vi kunne komme af i Fujairah, i stedet for at risikere 2-3 uger mere til søs, og da vi havde 3 friske folk klar hjemme i Danmark, lykkedes det at gennemføre en hurtig udskiftning. Så tingene gik pludselig stærkt. Efter en begivenhedsløs sejlads fra Sika til Khor Fakkan, er vi således mid-

lertidigt indlogeret på Coral Suites Hotel, og er af samme standard, som vort første hotel i Fujairah. Så det begyndte her i Fujairah, og slutter altså også her. Det må være det der på fagsprog hedder en ramme-fortælling. Vi skal flyve fra Dubai Lufthavn kl. 01.25 lokal tid, og skal vi Frankfurt til Kastrup. Bliver hentet af vores agent kl. 21.00, der er jo små 2 timers kørsel her fra og til Dubai lufthavn. Det blev så til 38 dage, og ca. 5500 sømil på denne tur. Så vil man sådan set også gerne hjem... ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
Dansk kvalitetsstrikkvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gylden silkestråd på brystet.
Str. 48 - 66 fra S til 7XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Støtteskibet **ESBERN SNARE** klar til antipirateri-operation

Efter to ugers intensiv træning er **ESBERN SNARE**s faste besætning og et hold af specialister klar til at blive indsat i NATOs antipirateri-operation i havet ud for Østafrika.

Tekst og Foto: Pernille Kroer, SOK

Støtteskibet **ESBERN SNARE** har afsluttet to ugers forberedende træning, inden skibet om kort tid slutter sig til NATOs antipirateri-operation i Det Indiske Ocean. Under de meget livagtige øvelser i Kattegat nord for Sjællands Odde, spillede transportskibet **SLEIPNER** et formodet piratskib:

Ildkamp

ESBERN SNARE er gået i fuldt beredskab. I nogle dage har besætningen overvåget **SLEIPNER** 100 sømil ud for Somalias kyst, og der er ingen tvivl: **SLEIPNER** er et piratskib. **ESBERN SNARE** sejler langsomt mod piratskibet og lægger sig 300 meter fra skibet. Alle mand er på post.

I **ESBERN SNARE**s operationsrum gennemgår skibschefen planen for operationen. Frømandene går i deres store gummibåd og sejler i høj fart mod piratskibet. Militærpolitiets boardinghold gør klar til at følge efter, og på dækket er maskingeværskytterne og finskytterne gået i stilling. De affyrer varselskud mod piraterne, mens den arabiske tolk



Boarder-holdet på vej mod "piratskibet" **SLEIPNER** under øvelsen nord for Sjællands Odde.

med sekunders mellemrum anråber piratskibet.

Med ét kommer det til ildkamp. Piraterne skyder mod **ESBERN SNARE**, og maskingeværskytten svarer igen med smældene skudsalver. En maskingeværskytte rammes af piraternes skud, og sanitterne bringer ham hurtigt til **ESBERN SNARE**s hospital, hvor lægen og sygeplejerskerne er klar til at tage over.

Operationen fuldendt

Nu går frømandene i aktion. De boarder piratskibet, overmander piraterne på dækket og gennem søger skibet for flere pirater. Snart kan frømandene melde "safe vessel". Piraterne er tilbageholdt, og militærpolitiet kan gå om bord for at samle beviser. Efter et par timer kan skibschefen afblæse aktionen, og i **ESBERN SNARE**s operationsrum breder lettelsen sig. Operationen fuldendt. Én pirat er dræbt, mens syv er tilbageholdt, og seks gidsler er befriet.

Men aktionen er ikke slut endnu. I de kommende timer får militærpolitiet travlt med at afhøre de formodede pirater, registrere beviser og skrive rapport. En tilbundsgående dokumentation og bevisførelse er afgørende for, at de syv tilbageholdte formodede pirater kan stilles for retten og dømmes for

pirateri.

Et velforberedt team

Efter de afsluttende øvelser siger chef for **ESBERN SNARE**, kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen, om den intensive uddannelse til missionen:

- Vi kan ikke undvære uddannelsen. Når vi er dernede, så er vi på. Alle skal spille sammen, og vi skal være klar, så snart der lyder en alarm. Vi har øvet de skarpe operationer, hvor det er kommet til skudvekslinger, men vi har også trænet i Local Leadership Engagement, hvor vi kommer i dialog med lederne i de lokale landsbyer i Somalia. Det er også en del af vores opgave at forsøge at skabe en positiv forståelse blandt landsbyerne for, hvorfor vi er der.

Henrik Holck Rasmussen er særdeles godt tilfreds med resultatet af den missionsforberedende uddannelse. På trods af at kun cirka halvdelen af de 99 besætningsmedlemmer og halvdelen af de 50 specialister tidligere har været udsendt, opererer alle som et samlet team. Undervejs på forlægningen sydpå fortsætter træningen, og ifølge skibschefen er **ESBERN SNARE** hundrede procent klar til opgaven, når skibet om nogle uger melder sig til operationen. ■

SYV GANGE SIDEN 2008

Når støtteskibet **ESBERN SNARE** melder sig til NATO Operation Ocean Shield, er det syvende gang, at Danmark har et krigsskib udsendt i en antipirateri-operation. Første gang var i 2008, hvor støtteskibet **ABSALON** deltog i koalitionsstyrken Task Force 150. Samme år var inspektionsskibet **THETIS** udsendt i FN World Food Programme i farvandet ud for Somalia.

DEN AKTUELLE SITUATION

Problemet med pirateri i Det Indiske Ocean har udviklet sig meget positivt, siden det for alvor tog til i 2008. Siden januar har der været to angreb mod skibe og tre forsøg på angreb. Der er for øjeblikket ingen kaprede skibe, mens 50 gidsler fortsat holdes fanget af pirater inde på Somalias kyst.

Gaver modtaget ved Marineforeningens 100-års jubilæum

Til medlemmernes orientering modtog foreningen følgende gaver ved 100-års jubilæet:

- **Marinehjemmeværnet:** Maleri forestillende MHV912 HOLGER DANSKE ud for Kalundborg.
- **Marinehjemmeværnet - distrikt Øst:** Våbenskjold.
- **Fregatten JYLLAND:** Lysestage i egetræ fra fregatten udført af kunstneren Vivi Haacke.
- **Fregatten PEDER SKRAM:** Våbenskjold.
- **De Danske Forsvarsbrødre:** Våbenskjold.
- **Flyvevåbnets Soldaterforening:** Våbenskjold.
- **Marineflyverforeningen:** Bogen "Søflyverne" af Torben Mygdal-Meyer.
- **Distrikt IV - Sydsjælland:** Foto af distriktets repræsentanter ved distriktsmøde.
- **Flottans Män, Sverige:** Maleri forestillende briggen "Tre Kronor af Stockholm", malet af kunstneren Lars-Åke Svenheden.
- **Laivaston Kilta r.y., Finland:** Turku (Åbo) orlogsforenings Guldkors indrammet.
- **Norges Orlogsforbund:** Æske med en lille flaske Linieakvavit og 2 tinbægre.
- **Danmarks-Samfundet:** 100 eksemplarer af "Håndbog for fanebærere" til afdelingerne.

Derudover er der modtaget kontante beløb fra enkeltpersoner, afdelinger, organisationer samt leverandører på alt **kr. 9.100**, der er indgået i Marineforeningens Grundfond. ■

GF
FORSIKRING MED OVERSKUD



Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger.
Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret
 Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen · 4600 Køge

LEDER

Fremtidsparat

Lørdag den 26. oktober kl. 10.00 starter Danmarks Marineforening ved formandsmødet i Fredericia debatten om organisationens fremtidige virke og organisation. Formandsmødet bliver første step på en forhåbentlig god og saglig debat og beslutningsproces, der i sidste enden skal munde ud i en beslutning om, hvordan

Danmarks Marineforening skal se ud i de kommende år.

Forhåbentlig deltager alle afdelinger med de to personer, de må stille med. En så dybgående beslutningsproces bør have optimal opmærksomhed fra alle afdelingsbestyrelser. Og med beslutningen om, at afdelingerne må deltage i debatten med

samme antal personer uanset afdelingens medlemstal i øvrigt, er der lagt op til, at alle egne af landet kan være med til at udfylde de demokratiske rammer, der altid har kendetegnet de store beslutningsprocesser i Danmarks Marineforening. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet, med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Lystsejlerens Leksikon

Er man uddannet skibsbygningsingeniør, født på Fanø, og har man livet igennem interesseret sig lidt nørdet for nye og gamle maritime udtryk, er det en god idé at bruge pensionisttilværelsen til at viderebringe denne viden. Det har Anker W. Lauridsen så gjort.

Lystsejlerens Leksikon er en velkomponeret alfabetisk fortælling om slang og fagudtryk fra det maritime miljø. Samtidig bruger forfatterne alfabetet til at give et up to date overblik for Søværnets enheder. Her går det dog galt under S for Søværnets gradstegn. Der er kun anvist officersgrader/snore og i øvrigt mangler sekondløjntarnerne.

Bogen indeholder, ud over det maritime leksikon, en artikeldel, der fortæller om havnemoral, etik, skikke, sæder og normer og meget andet nyttigt læsning for alle med interesse for forhold omkring Det Blå Danmark. ■

Stå aldrig til søs

Stå aldrig til søs er tredje udgivelse i trilogien om skæve og morsomme historier fra handelsflåden, Søværnet og Marinehjemmeværnet. Med en søgænde uddannelse og erhvervskarriere i de nævnte flåder, har forfatteren Kurt Lundholm Christoffersen alle forudsætninger for at skrue nogle gode historier sammen. Og det gør han så.

Ifølge forfatteren er bogen opbygget omkring kendte skibe og tjenestesteder med fortrinsvis opdigtede personnavne. Disse er inspireret af faktuelle hændelser og genfortalte historier fra søen folk, hvor humor og øgenavne siden Tordenskiolds tid har været en vigtig del af virksomhedskulturen og traditionerne. ■

Selv om Danmarks Marineforenings medlemmer ikke kommer fra lystsejlermiljøet, er Lystsejlerens Leksikon så klar og informativ i mælet, at de fleste fra sfæren Det Blå Danmark kan have god nytte af at læse bogen

Lystsejlerens Leksikon

Skrevet af skibsbygningsingeniør Anker W. Lauridsen.

Udgiver af forlaget Nordenvind.

304 sider. I paperback omslag.

Mange foto og illustrationer.

Kan købes direkte på forlaget

tlf. 21756409.

mail:nordenvind@mail.dk

Pris kr. 399,00 + forsendelse.

ISBN: 978-87-87735-14-8



Stå aldrig til søs

Forfatter: Kurt Lundholm

Udgiver: Brunlyngnet bogforlag

432 sider paperback

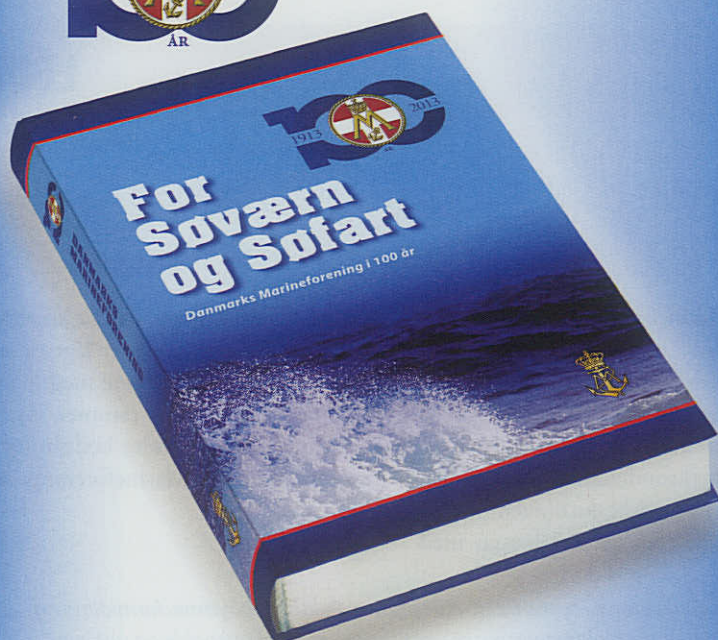
Yderligere informationer på sitet

brunlynget.dk

ISBN: 978-87-992085-8-6



DANMARKS
MARINEFORENING



For Søværn og Søfart

Danmarks Marineforening i 100 år

2. oplag

Første oplag af orlogshistoriker Hans Christian Bjergs informative og spændende bog om Danmarks Marineforening i 100 år er udsolgt.

I bogens andet oplag har redaktør Leif Mortensen opdateret afsnittet om afdelingerne.

Bogen kan købes i løssalg i enkelte afdelinger samt gennem landskontoret på mail: landskontoret@marineforeningen.dk ved betaling af kr. 250,00 til konto: reg. nr. 1551- kontonummer 0002001608 mrk. Jubilæumsbog.

Fredag den 11. oktober 2013:

Foredrag i Næstved Marineforenings stue kl. 19.00. Jørgens Skov holder historisk foredrag over emnet "Begivenheder fra 1864 og i årene fremover".

Lørdag den 12. oktober 2013:

25 års jubilæumsreception i Amager Marineforening. Kl. 13.00-16.00.

Tirsdag den 22. oktober 2013:

Nyborg Marineforening kårer vinder af stile/idé skolekonkurrencen.

Sted: Riddersalen på Nyborg Slot.
Kl. 11.00.

Lørdag den 26. oktober 2013:

Danmarks Marineforening afholder afdelingsformandsmøde i Fredericia. Kl. 10.00-16.00.

Søndag den 17. november 2013:

"Store Kransetur" arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 08.45-17.00. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

Fredag den 6. - lørdag den 7. december 2013:

Nyborg Marineforening afholder 100 års arrangementer med adoptionsbesøg af HAVFRUEN, reception og jubilæumsmiddag.

Lørdag den 22. -**søndag den 23. marts 2014:**

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Ebeltoft.

Torsdag den 8. -**tirsdag den 13. maj 2014:**

Under planlægning. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s læserrejse til Bremen og Helgoland. 2014 er 150 året for slaget ved Helgoland. Gruppen er på øen denne dato. Rejsen udbydes også til samarbejdende dagbladshuse.

Lørdag den 17. maj 2014:

Danmarks Marineforening afholder sendemandsmøde i Grenaa.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplag ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company



Krig er ikke undtagelsen, snarere reglen. Danmarks historie som nation er vævet tæt sammen med historien om Danmark som krigsmagt. Næsten alle generationer af danskere har haft en krig at skulle forholde sig til.

Tordenskiolds sommerudflugt

Tøjhusmuseets udstilling om Danmarks 21 krige på 500 år var målet for Tordenskiold-Selskabet 2013 udflugt

Af Chris Dam

Lørdag 31. august kl. 10.45 mødtes 45 Tordenskiold-Venner ved hovedindgangen i Christian IV's gamle Tøjhus på Slotsholmen. Selskabets formand kontreadmiral Lars Kragelund bød velkommen med en introduktion til den nye udstilling, hvorefter vor sprudlende, højt og tydeligt talende guide Andreas Tage Aagaard tog teten.

Andreas Tage Aagaard startede i Kanonhallen med selve Tøjhusets historie, hvor-

efter gik vi op til den smukt ny renoverede 1. sal. Rummet, designet på monterne og deres historiske indhold gik op i en højere enhed. Virkelig et besøg værd. Perfekt var det også, at Andreas fortalte os historien om de 21 danske krige fra år 1500 til i dag med stor entusiasme og et stænk af humor. Afslutningsvis takkede Selskabets formand varmt for en formidabel gennemgang, som deltagerne fulgte op med en bragende applaus. Alt i alt en stor op-

levelse.

Derefter forlagde vi de få hundrede meter til den maritime og hyggelige Kanal Cafeen fra 1852, beliggende i Frederiksholms Kanal nr. 18. Her spiste vi en lækker frokostplade og sluttede med at kåre Niels Juul-Larsen som vinder af idékonkurrencen til Selskabets 50 års jubilæum i 2015. Kl. 15.00 sagde vi farvel og tak for en flot, informativ og meget hyggelig dag. ■

Udstilling og reception i Nyborg

Nyborg Marineforenings 100 års jubilæum den 13. december 2013 og afdelingsformand Børge Leif Halfdan Fernings 25 års jubilæum den 3. september er, som flere gange omtalt i nærværende tidsskrift, hovedomdrejningspunktet i afdelingens arrangementer hen over året.

Den 31. august blev Egon Poulsens flotte kanonjollemodel under kommando af chefen for patruljefartøjet HAVFRUEN,

kaptajnløjtnant Peter Markussen og med musik af Danehofgarden i procession ført til Nyborg museum, hvor den er en del af den maritime udstilling, som Nyborg Marineforening har arrangeret i forbindelse med jubilæet.

Reception for formanden

Den 3. september kunne der ikke presses flere ind i marinestuen, da afdelingen fejrede afdelingsformand Børge Fernings

jubilæum. Ud over glæden ved de mange gæster kunne jubilaren også glæde sig over de roser, han fik af landsformand Jens Ole Løje Jensen, borgmester Erik Christensen, bestyrelsesmedlem Kurt Verner samt sluttelig familiebudskabet fra sønnen Kenth Halfdan Ferning. Det er uden for enhver tvivl, at Børge Fernings indsats har været med til at sætte Nyborg Kommune, Nyborg Marineforening og Danmarks Marineforening på landkortet. ■



Der gøres klar til afmarch med kanonjollemodellen til Nyborg Museum.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen (tv) og distriktsformand Ole Julsrud (th) sammen med 25 års jubilaren Børge Leif Halfdan Ferning.



Børge Fering modtager æresdiplom af fv. Ebbe Rasmussen, Torben Jørgensen og Kurt Verner. Th. afdelingsformand Faaborg Marineforening Hans Johansen.

Læserrejse 2013



Deltagerne i Marineforeningen Tidsskriftet **”Under Dannebrog”**’s læserrejse 2013 boede i seks dage i den Slesvig - Holstenske kystby Husum. Herfra drog gruppen på eksekutioner til nordtyske og sønderjyske sømilitære og historiske seværdigheder. Det overordnede formål med læserrejsesen var, ud over det gode sociale samvær, at give deltagerne et nogenlunde overblik over grænselandets historiske betydning for såvel Kongeriget som de nordtyske hertugdømmer. Her er gruppen fotograferet på den historiske danske værft-ø Kalvø i bunden af Genner Bugt.

Danmarks udsendte hyldet

Hele det officielle Danmark hyltede den 5. september Danmarks udsendte

I alt 12 kranser blev den 5. september lagt ved ”Monumentet over Danmarks Internationale Indsats efter 1948” i Kastellet i København. Ved højtideligheden var der opstillet paradestyrker fra Forsvaret, Politiet, Beredskabsstyrelsen samt veteraner fra de internationale missioner. Kongehuset var repræsenteret ved Prins Joakim og Prinsesse Marie.

Livgardens Musikkorps spillede blandt andet Kongernes Konge, og udenrigsministe-

ren talte til de fremmødte. - Vi er her for at vise respekt for dem, der har truffet den modige beslutning om at blive udsendt. Dem skylder vi en tak, sagde udenrigsminister Villy Søvndal blandt andet. D. K. H. Prins Joachim og Prinsesse Marie lagde den første krans ved monumentet efterfulgt af blandt andre Forsvarschefen, Folketingets formand og veteran- og soldaterforeninger. I alt blev der lagt tolv kranser ved monumentet.

Arrangementer i det fleste kommuner

Ved siden af det officielle arrangement blev den Nationale Flagdag fejret i hovedparten af de 98 danske kommuner. Blandt Danmarks Marineforenings 77 lokalafdelinger var de fleste aktive i de lokale højtideligheder. ■

Stemningsfuld jubilarstævne

Omkring 160 personer, heraf 94 jubilarer, deltog i årets jubilarstævne på Nyholm

Velklingende hornblæsermusik, fremført af Kvindelige Marineres Musikkorps, mødte de ca. 160 deltagere, efterhånden som de ankom til Portvagtens på Nyholm for at deltage i årets jubilarstævne. Et arrangement Danmarks Marineforening siden 1914 har tilrettelagt og afviklet på vegne af Søværnet.

Under kommando af afdelingsformand Københavns Marineforening Leif Larsen kunne landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen sammen med ældste jubilar Jens Mortensen, Frederiksværk lægge krans ved mindestenen for Søværnets faldne under besættelsen 1940-1945, inden orlogspræst Camilla Munch holdt en smuk andagt. – Det er en ikke ubetydelig ting, at få lov at knytte nogle ord til en begivenhed som Flådens sænkning i 1943, som dagen i dag lægger sig op af, og kæde det sammen med det, der binder alle her til hinanden over tid, engagement i og forpligtelsen for Søværnet, sagde hun i sin indledning, inden hun fokuserede på historien om mindestenen og deltageres fælles historie til stenen. Camilla Munch kom også omkring træfningen ved Sjællands Odde, der i 1808 satte en endeligt punktum for den daværende Flådes størrelse ved uskadeliggørelsen af Danmarks på det tidspunkt sidste større krigsskib, linieskibet PRINDS CHRISTIAN FREDERIK. – Vi har alle et fælles grundlag, en fælles historie der bærer. Det har vi brug for, nu og altid. Så lad os huske, hvor vi kommer fra, dem der er gået forud, og lad os bringe dem med os ind i fremtiden, der venter, var udgangsordene på talen.

Hverdagsglimt siden 1938

Landsformand Jens Ole Løje Jensen kom i sin tale for jubilarerne, der efterfølgende var marcheret ned til Planbygningen, ind på de markante begivenheder, der kendetegnede jubilarårene. Den ulykkelige Søværnslov af 1932 var udgangspunktet for forholdene i Søværnet, da 75 års jubilaren Jens Mortensen mønstrede ISLANDS FALK i 1938. I 1943 var det især Flådens sænkning den 29. august, der kendetegnede året. I strid med politiske ordre udviste Søværnets ledelse, med viceadmiral Aage Helgesen Vedel i spidsen, mandsmod og beslutsomhed, da de gav ordre at sænke flåden natten mellem den 28. og 29. august.

Operationen kostede desværre syv af Søværnets personel livet og 11 sårede. Flere af jubilarerne var med den 29. august. Blandt disse var Jørgen Strange Lorentzen, Ove Krebs og Gunnar Iversen.

I 1948 blev Israel en selvstændig stat, og de tre første kvindelige præster bliver ordineret i Odense Domkirke. Ved OL i London vinder Danmark fem guld, syv sølv og otte bronzemedaljer. I 1953 var fokus på den nye Grund- og tronfølgerlov samt det forhold, at en pilsner kostede 73 øre. USA's præsident John F. Kennedy myrdes i 1963 efter at han i Berlin bliver udødeliggjort ved under en opildne tale til det tyske folk at sige, "Ich bin ein berliner".

Søværnets udflytning fra Holmen tager fart i 1973. Blandt andet åbner Søværnets Taktiske Træner (AIS) på Flådestation Frederikshavn. Et jordskredsvalg giver adgang til Folketinget for de nye partier Centrumdemokraterne og Fremskridtspartiet. I 1988 stryger fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE kommandoerne.

Et Søværn i god gænge

Chefen for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Gustav B. Lang gav i sin hilsen fra Søværnet udtryk for, at Søværnet er i bedste velgående og har det godt. – Vores politikere roser os hver gang, vi har været udsendt til fjerne farvande for at løse svære opgaver. Senest piratjagterne i Det Indiske Ocean, så vel med skibe og helikoptere som med styrkechefer samt stabsofficerer i hovedkvarteret i Manama i østaten Bahrain, sagde han blandt andet. Gustav B. Lang kunne også fortælle, at det danske forsvars dygtighed og flid bliver anerkendt i det gode selskab. – Vi tilbydes at være med hvor det sker. Amerikanerne og briterne vil meget gerne have os med. Og os, det er både Hæren, Flyvevåbnet og Søværnet, lød det fra skolechefen.

For Søværnets del drejer interessen sig mest om fregatterne og støtteskibene inklusive helikoptere, frømandskorpset og militærpolitiet. – Så vi har rigeligt at se til. På begge Flådestationerne og hos begge Eskadre gøres en meget stor indsats for at sikre, at vi er klar, når vore politikere beder os om at tage af sted, sagde kommandørkaptajn Gustav B. Lang.



Orlogspræst Camilla Munch holder en kort men smuk andagt.

Admiral Carstensens mindebæger

Efter Danmarks Marineforenings landsformand fra 1927 til 1940 kontreadmiral Carl Carstensens død, stiftedes admiral Carstensens mindebæger. Siden 1942 er bægeret hver år tildelt en værnepligtig og en marinekonstabel for eksemplarisk tjeneste og god skydning. I år havde Søværnets Sergent- og Grundskole udpeget tidligere værnepligtig Andreas Gjengedal og marinekonstabel Martin Sørensen som bægere modtager. Andreas Gjengedal læser på nuværende op på sin gymnasieeksamen med det mål for øje, at blive optaget på medicinstudiet i 2014. Marinekonstabel Martin Sørensen er tjenestegørende på Flådestation Korsør. Såvel Martin Sørensen som Andreas Gjengedal fik fra Søværnets Sergent- og Grundskole de allerbedste anbefalinger for deres energiske og ansvarsbeviste indsat under basisuddannelsen. Herudover havde begge kandidater vist ualmindelig god skydning med flere bronze- og sølvmærker til følge.

Festlig afslutning

Med stævneleder Allan Gert Larsen og afdelings- og distriktsformand Ole Julrud som tovholder kunne deltagerne ved middagstid sætte sig til de smukt pyntede borde i Officersskolens Aula. Her sørgede de mange frivillige hjælpere for, at alle blev optimalt betjent. Uden denne frivillige indsats er det ikke muligt at afholde den populære cateringevent. Blandt hjælperne havde Grethe Chang og Annelise Skjoldby hjulpet i siger og skriver 20 år. Det fik de også stor applaus for, da landsformand Jens Ole Løje Jensen på vegne af jubilarstævnet overrakte dem velfortjente gaver. Ud over proviant og anden forplejning var der vennen tro, som ved starten af stævnet, underholdning af Kvindelige Marineres Musikkorps. ■

Stemningsfuld jubilærstævne



Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, chefen for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Gustav Biørn Lang og orlogspræst Camilla Munch klar til at modtage jubilarene.



Kvindelige Marineres Musikkorps underholder.



I alt 94 jubilarer fra årgangene 1938 (1), 1943 (4), 1948 (4), 1953 (22), 1963 (50), 1973 (12) og 1988 (1) fotograferet ved Planbygningen på Holmen. I baggrunden museumsskibene F352 PEDER SKRAM og P547 SEHESTED. (JPG fil af billedet kan rekvireres hos redaktionen på mail lm@pn1.dk).



Landsformand Jens Ole Løje Jensen og ældste jubilar Frank Mortensen lægger krans ved mindestenen for Søværnets faldne fra 1940 til 1945.



De to mindebægermodtagere marinekonstabel Martin Sørensen og tidligere værnepligtig Andreas Gjengedal flankeret af stævneleder Allan Gert Larsen tv. kommandørkaptajn Gustav B. Lang og th. landsformand Jens Ole Løje Jensen.

70 års dagen for begivenhederne den 29. august 1943 blev markeret på smukkeste vis

I anledningen af 70-året for 29. august 1943 have Søværnets Operative Kommando, Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening arrangeret mindegudstjeneste i Holmens Kirke for de danske søfolk der under 2. verdenskrig gik i allieret tjeneste.

Marineforeningen var også med ved mindearrangementet i Mindelunden. Herudover havde landsnæstformand Kurt Flatau og landskasserer Elo Henriksen tidligere på dagen lagt krans ved viceadmiral Aage

Helgesen Vedels grav på Hørsholm Kirkegård. Tilstede var medlemmer af familien Vedel blandt andet viceadmiralens søn professor Helge Vedel. Også ved Vedels buste på Orlogsmuseet blev der lagt krans fra Danmarks Marineforening. Her var det landssekretær Søren Konradsen, der lagde kransen.

Kranselægning og mindegudstjeneste

Markeringen af dagen indledtes med kranselægning ved Krigssejlermonumen-

tet i kirkehaven ved Holmens Kirke og mindegudstjeneste. Blandt deltagerne var hovedparten af de tilbageværende krigssejlere, en række af Søværnets chefer, samt repræsentanter fra søfartsorganisationerne og internationale samarbejdspartnere.

Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen holdt talen ved mindestenen, som vi bringer i sin helhed:

- Vi er samlet her i dag, ved krigssejlermonumentet, for at mindes de mange danske søfolk, som satte livet til i årene 1939 til 1945. Allerede inden den tyske besættelse af Danmark var søfolkene og fiskerne blevet inddraget i krigen. For selv om Danmark havde en ikke angrebspagt med Tyskland, og erklærede sig neutralt ved krigens udbrud i september 1939, blev danske skibe og fiskerfartøjer angrebet af tyske ubåde. 29 skibe blev sænket, og mere end 360 søfolk og fiskere mistede livet inden den 9. april 1940.

Da Danmark blev besat 9. april 1940 befandt to tredjedele af den danske handelsflåde sig ude i verden. Mere end 240 skibe og flere end 6.000 danske søfolk kom til at sejle for de allierede. I den farefulde sejlads på Atlanten ydede de danske søfolk deres vigtigste indsats. Men danske skibe og danske søfolk sejlede for de allierede på alle verdenshave. Der var danskere med på sejladserne til Murmansk, med forsyninger til Sovjetunionen. Danske søfolk sejlede olie fra Sydamerika til USA, og andre fragtede tropper og våben til Mellemøsten

og Asien. Ved historiens største landgangsoperation, invasionen i Normandiet den 6. juni 1944, var der danskere med. Blandt de mere end 800 transportskibe der sejlede frem og tilbage mellem Storbritannien og invasionskysten, var godt 30 af skibene danske, og omkring 800 danske søfolk var med - 80 af dem mistede livet her. Søfolkene var den erhvervsgruppe i Danmark, der led de største tab under krigen. Mellem 850 og 1.000 omkom, mens de sejlede for de allierede. Dertil kom tabene blandt fiskerne og blandt de søfolk, der var hjemme i Danmark, og som sejlede i den tyskkontrollerede del af Europa. I alt mistede mere end 2.000 danske søfolk og fiskere livet under 2. verdenskrig.

Deres indsats må aldrig glemmes, og bag hver en sømand, som blev derude, var der altid en familie herhjemme, som blev ramt ufattelig hårdt, og hvor mange måtte leve i uvished i flere år. Når vi står her i dag, 70 år for Flådens sænkning, er det også for at mindes den dag, hvor Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral Vedel,

gav ordre til at sænke den danske flåde, så den ikke faldt i tyske hænder. Flådens sænkning og ophøret af den danske samarbejdspolitik var medvirkende til, at de danske skibe i allieret tjeneste - fra december 1943 - atter fik lov til at sejle under Dannebrog.

Jeg vil slutte med at citere multikunstneren Sigfred Pedersens vers, som han skrev til tidsskriftet SØFART i anledning af 10-års dagen for Danmarks Befrielse:

"Navnløs. Ukendt. Dybt i havet gemt. Ingen grav som vi kan blomstersmykke. Gode dreng, din død bliver aldrig glemt. Landets fremtid var du med til at bygge. Blund i havets sarkofag, men vid: du lever hos os her i dag. Ja, så længe Danmarks hjerte slår, Vil vi nænsomt hæge om dit minde"

Ære være deres minde

Mindehøjtideligheden i Mindelunden

Frihedskampens Frednings- og Mindefonds ceremoni i Mindelunden blev overværet af HM Dronningen. Herudover deltog statsminister Helle Thorning-Schmidt, chefen for forsvarsstaben gene-

ralløjtnant Bjørn I. Bisserup, formanden for Frihedskampens Frednings- og Mindefond, kammerherre Christian Eugen-Olsen, repræsentanter fra en række ambassader samt medlemmer af soldater- og orlogsorganisationen.

Ceremonien i Mindelunden sluttede med en reception. ■



HM Dronningen lægger krans i Mindelunden.



Statsminister Helle Thorning-Schmidt lægger krans i Mindelunden.



Generalløjtnant Bjørn I. Bisserup lægger krans i Mindelunden.



Ved mindehøjtideligheden i Holmens Kirke deltog fire repræsentanter fra udenlandske ambassader. Fv. repræsentanten fra den amerikanske ambassade, Captain, US Navy, Alistair Borchert. Flight Sergeant Scot Cuthbertson fra den britiske ambassade. Colonel Dariusz Siekiera fra den polske ambassade og colonel Charles Eugene Orlianges fra den franske ambassade.



Krigssejlermonumentet i Kirkehaven ved Holmens Kirke.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen taler ved Krigssejlermonumentet i kirkehaven ved Holmens Kirke. Blandt tilhørerne ses chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Frank Trojahn.



Flagparade i Mindelunden.



Landsnæstformand Kurt Flatau og landskasserer Elo Henriksen ved viceadmiral A.H. Vedels gravsted på Hørsholm Kirkegård.



Danske Krigssejlers flag.



70 års jubilær for indkaldelse til Søværnet og medlem af Danmarks Marineforening Ove Krebs nåede ikke fra sin bopæl i USA til jubilærstævnet på Nyholm den 25. august. Til gengæld deltog han i arrangementet i Holmens Kirke den 29. august. Her er han med landsformand Jens Ole Løje Jensen (tv.) og tidligere landsformand Otto Lichtenberg.



Landssekretær Søren Konradsen ved Vedelbusten på Orlogsmuseet.

Adoptionsfest i Odense

Odense Kommunes borgmester Anker Boye og chefen for fregatten PETER WILLEMOES, kommandørkaptajn Kristian Haumann underskrev lørdag den 31. august adoptionsdokument på Odense Rådhus

Odense Marineforening var, godt suppleret af kollegaerne fra Assens og Svendborg Marineforening, med hele vejen, da Odense by og kommune over dagene 30. august til 1. september adopterede PETER WILLEMOES, et af Søværnets tre nye fregatter.

Ved ankomsten til Odense Havn blev PETER WILLEMOES modtaget af Søværnets Tamburkorps, flagparade fra de tre Marineforeninger samt salut Dansk Løsen.

Adoptionsceremonien foregik lørdag i Odense Rådhus festsal. Efter dokumentunderskrivelsen var der taler af borgmester Anker Boye samt borgmesterkollegaen fra Assens Kommune Finn Brunse. Finn Brunse havde i dagens anledning medbragt en model af Peter Willemoes monumentet på havnen i Assens til skibschef, kommandørkaptajn Kristian Haumann. Kristian Haumann og afdelingsformand Odense Marineforening Lasse Carsten Bach Pedersen var også på talerlisten. Fra Odense Marineforening blev der uddelt gaver i form af H. C. Andersens værker til biblioteket på PETER WILLEMOES og Danmarks Marineforenings 100 års jubilæumsbog til Odense Kommune.

Ud over ceremonien på Rådhuset var besætningen inviteret på aftenbesøg i marinestuen.

Søndagens program stod på åben skib, fodboldkamp mellem besætningen og OB Old Boys samt besøg af 40 besætningsmedlemmer i søheltens Peter Willemoes fødeby Assens. Her fik gæsterne lejlighed til at se Peter Willemoes statuen på Assens Havn samt besøge Peter Willemoes museet, marinestuen og det lokale bryggeri.

Efter PETER WILLEMOES besøget i Odense blev bestyrelsen fra Odense Marineforening inviteret om bord på en PAX rejse, så de kunne overvære skibets skydeøvelse ud for Sjællands Odde. Her deltog Lasse Carsten Bach Pedersen og afdelingsnæstformand Jørgen Klinck. ■



Med Søværnets Tamburkorps i front, er besætningsmedlemmer fra PETER WILLEMOES klar til at marchere til Odense Rådhus.



Afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen (tv), kommandørkaptajn Kristian Haumann, borgmester Assens Kommune Finn Brunse og værten, borgmester Odense Kommune Anker Boye er klar til adoptionsceremonien på Odense Rådhus.

(Foto: Lauge Elgaard og John Kaj Nielsen)

Gardehusarerne og Skagen Marineforening

I forbindelse med regentparrets besøg i Skagen fik Skagen Marineforening overdraget ansvaret for forplejning af hesteskadronen fra Gardehusarregimentet, en opgave afdelingens medlemmer, ifølge det oplyste, klarede med bravur.

Under regentbesøget ledsagede gardehusarerne Regentparret på kareturen rundt i Skagen, og mens Regentparret besøgte Kulturhus Kappelborg, havde Skagen Marineforening ansvaret for gardehusarerne og deres 58 heste.

Efter gardehusarernes besøg blev der med et planlagt visit af gasterne fra DANNEBROG mere normale maritime tilstande i og ved marinehuset.

Regentparrets andet sommertogt gik over Skagen, Læsø, Anholt Havmøllepark, Vordingborg med afslutning på Møn den 6. september. Sommertogterne med DANNEBROG er en tradition, der blev startet af Christian den X, der som den første konge drog på årlige togter i de danske farvande. ■



Kareten ankommer til marinehuset i Skagen.

God maritim sommerservice

Professionalisme og hjælpsomhed ud over alle grænser gav en god oplevelse for lystsejler med tekniske rorproblemer

En genstridig magnetventil var den direkte årsag til, at den 32,5 fods tomatstede ketch rigget grønlandskutter "Iben" mandag formiddag den 8. juli 2013 lå som en prop i hullet ved indsejlingen til Frederikshavn Havn. "Iben" var på autopilot på vej fra Skagen sydover, da skibet ud for indsejlingen drejede hårdt bagbord. – Lige gyldig hvad jeg gjorde, var det umuligt at få roret rettet op, fortæller Erik Sørensen, der ellers har en fuldgyltig maskinmestereksamen samt ballast. – Jeg stoppede motoren, og forventede, at den sydgående vind og sø ville føre mig væk fra indsejlingen. Det viste sig, at vind og sø blev ophævet af nordgående strøm, så vi forblev på vores uheldige position.

Flere opkald på kanal 16 fra "Iben" til henholdsvis Læsøfærgeren på vej ind og en Stena Færge på vej ud gav intet resultat. Opkaldene blev imidlertid aflyttet af Lyngby Radio, der kaldte op for at tjekke, om der var problemer. Hvilket Erik Sørensen kunne svare ja til. – En sød kvindelig telegrafist lovede at kontakte færgerne på anden vis, hvilket måtte være sket,

da ingen af dem tudede, da de passerede os.

Lyngby Radio skaffede efterfølgende kontakt til Søværnets Operative Kommando, der satte Erik Sørensen i forbindelse med patruljefartøjet NAJADEN, som var på vej til Frederikshavn. – Vi fik besked på at ankre op, hvorefter NAJADEN satte en gummibåd i vandet med to maskinfolk, der uden held forsøgte at løse roret. Skibschefen tilbød derfor at tage "Iben" med ind til Flådebasen. – Her fik vi tilbudt at vi kunne blive liggende og reparere og blive udstyret med passeseddel. Vi ville dog hellere ind i fiskerihavnen. NAJADEN fik fat i havnevagten, der sagde OK. Derefter kom en af Søværnets slæbebåde med tre mand om bord, og slæbte os ind i fiskerihavnen, hvor en venlig havnevagt anviste os en super plads. – Vi fik håndværkere om bord næste dag, og det viste sig, at det var en elektrisk fejl, der gjorde, at magnetventilen åbnede fuldt til bagbord konstant.

– Ud over at det var en træls oplevelse,

som jeg og min hustru Anne Marie godt kunne have været foruden, skal der lyde en stor tak til alle, som var involveret, lyder det fra Erik Sørensen, der også er medlem af Morsø Marineforening. ■



En af NAJADENS maskinfolk blev om bord på "Iben" under forhalingen ind til Flådestation Frederikshavn.

Lederen i nærværende tidsskrifts juni udgave havde fokus på de mange sideaktiviteter, der er omkring de 10.000 medlemmer i Danmarks Marineforening. Det fik Bjarne Aarslev Jensen fra Fredericia på banen for at fortælle om en efterhånden fast rejseevent med en række medlemmer fra Fredericia Marineforening som grundstamme. I Roskilde har Marineforeningen siden 1938 haft en til tider velspillende kegleklub. I anledningen af klubben 75 års jubilæum har Leif Lund sendt lidt historik om dette ekstratilbud til medlemmerne...

Medlemmer fra Fredericia Marineforening On Tour

12 medlemmer med familier på sommerrejse til Split i Kroatien

I alt 20 personer deltog den 12. juni 2013 i Club Raceks sjette rejse til en destination i Østeuropa. Denne gang var det Split i Kroatien, der var gruppens mål. Starten gik i bus fra Fredericia til Kastrup og derfra videre med fly. Bjarne Aarslev Jensen fortæller, at det var en ualmindelig god tur. - Vel ankommet til hotellet var vi klar til at indtage Adriaterhavets perle, Split, fortæller han. - Efter en halv times gang langs havnepromenaden kom vi til byens gamle middelalderbydel. En sejltur på havet var vi selvfølgelig også på, oven i købet med en kopi af Columbus skib "Santa Maria" i halv størrelse. En herlig dag på havet med en enkelt landlov, så tørsten kunne blive slukket.

Gruppen var også på en dagstur til Kraka vandfaldende, der ligger i en stor nationalpark, hvor der efter det oplyste skulle leve både ulve og bjørne. - En herlig ferie med masser af oplevelser et pragtfuldt kli-

ma samt en smilende betjening over alt. Hvor blev de 11 dage dog af. Vi blev nok ikke helt færdig med Split i år. Så måske tager vi derned igen i 2014. Hvem ved, - lyder det fra Bjarne Aarslev Jensen.

Startede i 2007

Rejsearrangementerne ledet af Bjarne Aarslev Jensen startede oprindeligt som et privat stamværtshus projekt. En løbende feriensnak med nogle fra personalet og de lokale gæster gjorde, at Bjarne Aarslev Jensen, der betragter Prag som sit andet hjem, blev tovholder for en rejsegruppe på 23 personer, der i 2008 besøgte byen. Da samme tovholder så fik sin gang i Fredericia Marineforening, blev det medlemmer herfra, der nu udgør stammen i rejseklubben Club Racek. Dette navn fordi det er navnet på den bådhotel, gruppen bor på, når de er i Prag. Gruppen har også besøgt Budapest i Ungarn og nu Split i Kroatien. ■



Gaderne i den gamle by i Split, Kroatien dufter af hygge og nostalgi. I år dannede de en smuk ramme for Fredericia rejseklubben Club Racek.

Keglejubilæum i Roskilde

Jubilæumsønsket fra kegleklubformand Henning Skjoldby er, at flere vil være med til at vælte keglerner

Roskilde Marineforenings Kegleklub blev stiftet den 1. september 1938. I den anledning blev de syv medlemmer, der i dag udgør kegleholdet, budt til jubilæumsmiddag på restaurant Toppen i september.

Leif Lund fortæller, at kegleklubbens stiftende generalforsamling blev afholdt på det daværende Roarslund i Jernbanegade i Roskilde. Olaf Drostgaard blev valgt til

foreningens første formand. - Efter den første kegleaften var der kaffebord, og her overrakte stedets restauratør, Hilmer Petersen, kegleklubben et stort skildpaddeskjold hjembragt fra De Vestindiske Øer. Skjoldet er i midten monteret med Marineforeningens emblem og i en halvbuet inskription står der "Roskilde Marineforenings Kegleklub". Selv om der efterhånden står mange pokaler og præmier i foreningens skab i

Roskilde Keglecenter er skildpaddeskjoldet fortsat et af foreningens fineste klenodier, fortæller Leif Lund.

Efterfølgende spillede man hver mandag aften i vintersæsonen. Når man valgte Roarslund som fast spillested, skyldtes det, at restauranten havde nye keglebaner af mahogni. ▶

Roskilde Marineforenings Kegleklub er fulgt med Roskildes fire øvrige kegleklubber rundt på forskellige spillesteder i byen, efterhånden som der kom nye baner til. For tiden spilles der på et internationalt keglecenter med otte automatiske baner.

Med tiden udviklede kegleklubben sig til at blive en af Roskilde Marineforenings største aktiviteter. Afdelingens medlemsblad er således startet at kegleklubben. Herudover er flere af Roskilde Marinefor-

eningens fremtrædende formænd kommet fra kegleklubbens bestyrelse.

- Der spilles stadig kegler, og en kegleaften er en rigtig hyggeaften med det gode kammeratskab i højsædet, hvor man nyder en lille en, men slutter altid aftenen med kaffebord og blødt brød, lyder det fra Leif Lund.

Jubilæumsønsket for den nuværende formand, Henning Skjoldby, er, at Roskilde

Marineforenings medlemmer vil forstå hvilket aktiv kegleklubben er og dermed vise klubben større interesse, så det bliver muligt at spille kegler i mange år endnu i den ånd hvormed klubben blev stiftet. I kegleklubbens love § 1 står der nemlig: "Klubbens formål er at styrke og udbygge kammeratskabet til gavn og glæde for foreningens medlemmer".

Roskilde Marineforenings Kegleklub er Roskildes ældste eksisterende kegleklub. ■



SAAB 75 YEARS OF DEFENCE AND SECURITY



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

**READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:**
www.saabgroup.com/en/Naval



De Allieredes Danske Våbenfæller - en særlig soldaterforening



Af De Allieredes Danske Våbenfællers formand, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" har bedt mig berette om den meget særlige soldaterforening, som jeg har den ære at være formand for siden 2010. Og det gør jeg gerne. Ikke mindst fordi foreningen også rummer adskillige medlemmer af Danmarks Marineforening.

De Allieredes Danske Våbenfæller (DADV) blev stiftet den 20. juni 1920 af danske, der havde kæmpet på allieret side under 1. verdenskrig. En af stifterne, og kort efter vicepræsident for foreningen, var i øvrigt Karen Blixens bror, løjtnant Thomas Dinesen, der havde kæmpet i den canadiske hær i Quebec Regiment og dekoreret med Victoria Cross.

Efterhånden gled foreningen ind i det samlede soldaterforeningsarbejde i Danmark. Men naturligvis stadig med en tæt forbindelse til de allierede magter. Foreningen fik Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud som protektor.

Så kom besættelsen 1940. Med foreningens baggrund var der naturligvis ingen tvivl om, hvad vi mente om det! Igen meldte danske i udlandet, og folk der flygtede herhjemme fra, sig til allieret krigstjeneste. Umiddelbart efter krigsafslutningen i 1945 dannede de nye krigsveteraner deres egen forening: Foreningen Allierede Danske Frivillige 1939-1945. I 1947 indgik man et nært samarbejde med DADV, og i 1952 blev de to foreningen sluttet sammen under det gamle navn: De Allieredes Danske Våbenfæller. Mange historiske personer har gennem tiden indskrevet sig i foreningens gæstebog. Blandt andet Feltmarskal Mount Batton, Feltmarskal Montgomery, General Eisenhower, lederen af opstanden i Warszawa general Bor Komorowski, den første russiske astronaut Jurei Gagarin og medlemmer af Det Danske Kongehus.

DADV's Fortjensttegn

Kort efter foreningens stiftelse i 1920 indstiftedes De Allieredes Danske Våbenfæl-

lers Fortjensttegn. Da mange af foreningens medlemmer dengang havde gjort tjeneste i den franske hær under 1. verdenskrig, fik fortjensttegnet et umiskendeligt fransk præg, som vi selvfølgelig har holdt fast ved siden, idet det stadig uddeles "for en særlig fortjenstfuld indsats for foreningen eller dens formål".

DADV i dag

Vores protektor har siden 1976 været Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen.

Vi er ca. 100 medlemmer: Stadig enkelte, der har kæmpet hos de allierede 1939-45, krigssejlere 1940-45, medlemmer af Brigaden i Sverige (DANFORCE 1942-46), medlemmer af Modstandsbevægelsen 1940-45, folk der senere har gjort tjeneste i den britiske og amerikanske hær samt danske soldater, der støtter foreningens formål.



De Allieredes Danske Våbenfællers næstformand Flemming Christensen, lægger krans ved Mindeankeret i Nyhavn på Store Kransetur 13. november 2011.

Det er foreningens formål, at vedligeholde mindet om faldne kammerater og deres indsats for frihed og ret som et forbillede for nutiden.

Sammen med Den Britiske Militærmission i Danmark holder vi den britiske Remembrance Sunday for alle faldne soldater den 2. søndag i november. I forbindelse hermed lægger vi krans ved krigsgrave og mindesmærker i København og Nordsjælland på Store Kransetur. Heri

deltager ca. 50, og vi lægger selvfølgelig også krans ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats på Kastellet i København.

Sammen med Den Franske Militærmission i Danmark holder vi den franske mindedag for våbenstilstanden (1918) den 11. november, som vi afslutter ved de franske krigsgrave i Helsingør.

Sammen med Den Russiske Militærmission i Danmark holder vi den russiske Store Sejrdag (1945) den 9. maj på Bispebjerg Kirkegård.

Sammen med Frednings- og Mindefonden, Kammeraternes Mindefond og Københavns Kommandant deltager vi den 29. august og den 4. maj i Mindelunden, og vi lægger krans ved allierede grave og mindesmærker overalt i landet.

Og selvfølgelig deltager vi i Flagdagen for Danmarks udsendte den 5. september og Forsvarets Dag på Kronborg i juni.

Foreningen afholder endvidere en række interessemøder med foredrag, udflugter m.m. Foreningen markerer sine runde fødselsdage og mærkedage med deltagelse af Protektoren, de amerikanske, britiske, franske og russiske militærattachéer, medlemmer og særligt indbudte militære og civile samarbejdspartnere.

Således kunne foreningen den 30. juni 2010 fejre sin 90 års fødselsdag med en reception i Danske Livregiments Soldaterforenings daværende lokaler i Laksegade.

Foreningen har tidligere udgivet blader De Allieredes Danske Våbenfæller, som imidlertid i 2010 blev afløst af et Nyhedsbrev, der udgives tre gange årligt. Herudover driver vi site: dadv.dk

Foreningens faner og flag

DADV råder i dag over fire faner og flag, der er fuldt operative med fanebærere og ▶

fanevagt. Den ældste fane stammer fra stiftelsen i 1920, og bærer et fanebånd, hvorpå de store slag i 1. verdenskrig er nævnt. Derefter kommer den fane, som stammer fra Foreningen Allierede Danske Frivillige 1939-45.

De Allieredes Danske Våbenfæller fandt det mærkeligt, at den store gruppe af krigssejlere fra 2. Verdenskrig ikke havde et maritimt flag. Så i 2012 kunne DADV indvie et flag med påskriften: DADV's krigssejlere 1939-45. Flaget er skænket af Danmarks Samfundet, og Johannes Fogs Fond har bekostet broderingen. Det blev indviet ved Mindeankeret i Nyhavn under Store Kransetur 2012 under overværelse af de amerikanske, britiske, franske og tyske militærattachéer.

Endelig har foreningen den såkaldte ex-army fane, også fra 1945. Dugen var efterhånden blevet stærkt medtaget, hvorfor foreningen søgte Danmarks Samfundet om en ny fanedug. Den 27. juni 2013 kunne foreningen da indvie den nye dug ved en parade på Kastellet. Den nye dug er monteret på den gamle fanestang, lige som det oprindelige fanebånd, der nævner de britiske regiment, hvor danske i særlig grad gjorde tjeneste under 2. verdenskrig, stadig pryder fanen.

Vor protektor Prinsgemalen slog Kongehusets søm, Københavns Kommandant oberst Klavs Lawes slog Fædrelandets søm og foreningens formand, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen slog Foreningens søm, hvorefter Prinsgemalen lagde foreningens krans ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats.

Mindesmærker rejst af DADV

Igennem hele DADV's levetid tog man fra tid til anden på ekskursioner til allierede mindedage og slagmarker i England og Frankrig. Denne aktivitet fortsatte, og foreningens foreløbig sidste tur til Normandiet fandt sted i 2004 i forbindelse med 60-året for landgangen.

Foreningen har rejst en statue på invasionskysten i Normandiet til minde om de danske krigssejlere og en buste af kong Frederik IX ved Forsvarskommandoen i København. Busten af Frederik IX blev afsløret i 1975 af Hendes Majestæt Dronningen. Sømanden i Normandiet blev afsløret 1984 af vor nuværende protektor, Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen. Statuen står i Sainte-Marie-du-Monte. Begge monumenter er skabt af billedhug-



Med franskmændene på våbentilstandsdagen for 1. Verdenskrig. De Allieredes Danske Våbenfællers formand, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen lægger organisationens krans på Vestre Katolske Kirkegård den 11. november 2010.

geren Svend Lindhard.

Ligeledes var foreningen med til at rejse Soldaten ved indgangen til Kastellet i København, til minde om Vore faldne

i dansk og allieret krigstjeneste den 5. maj 1960. Også denne statue er udført af Svend Lindhard og afsløredes af Hans Majestæt Kong Frederik den IX. ■



Med russerne på Den Store Sejrsdag den 8. maj 2010 på Bispebjerg Kirkegård. De 8. maj 1945 kapitulerede tyskerne endeligt på alle fronter.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Frank Urban fortæller, at 121 medlemmer deltog i forårsarrangementet "medlemmernes eget møde". Ifølge rapporten kom indlæg, debat og information godt rundet i hjørnerne i afdelingens hverdag. På den negative side kunne deltagerne konstatere at afdelingens messingskrue, der var monteret på ladens ydervæg, er stjålet. På positivsiden donerede Frank Urban den fregatkaptajn-kanon han vandt for flere år siden til afdelingen med henblik på efterfølgende etablering af Brøndby Marineforenings kanonerlav. Ideen blev straks fulgt op af Gert Larsen, der råder over to af slagsen.

Ud over den generelle orientering var der indlæg af tidligere viceborgmester i Brøndby Kommune Alex Rasmussen samt Kaj Urban og Karl Mønsen. Karl Mønsens indlæg kom i forbindelse med hans udnævnelse til Årets Mariner i Brøndby Marineforening.

Den 23. maj arrangerede afdelingens støtteforening sommerbanko med ca. 100 deltagere. Den 12. juni var Old Boys and Girls på tur til Ejbybunkeren. Brøndby Kommunes 34.309 indbyggere blev den 16. juni budt på store cykeldag med start på Marinegården. Skt. Hans blev brugt som lejlighed til at arrangerer grillaften med medbragt proviant. Endelig arrangerede Frans Urban den 17. august på vegne af Brøndby Maritime Marchforening gåtur langs de gamle kystlinjer i Køben-

havnsområdet.

Skyttelavet:

Ifølge Anders Jørgen Hansen har skyttelavet kørt på lavtblus i sommerperioden. For at holde formen nogenlunde på plads har der dog været skydning hver mandag. Mandag den 2. september startede sæsonen så op for fulde omdrejninger.

ROSKILDE

Søvejen ud og bussen hjem var befordringsmidlerne da 30 medlemmer og ledsager fra Roskilde Marineforening den 20. juli skulle besøge Hundested. Kristian Marius Pedersen fortæller, at den fire timer lange sejltur om bord på "Marianne-F" op gennem Roskilde Fjord og Isefjord forgik i magsvejr. Arrangementet

i Hundested omfattede besøg hos Hundested Marineforening, Havnen og det lokale bryghus. – En vellykket tur hvor deltagetantallet desværre var begrænset til 30 personer af hensyn til sikkerheden om bord på "Marianne-F", den tidligere ministryger MS5 ENØ, siger Kristian M. Pedersen. – En stor tak til skipperen og fruene for en fin forplejning undervejs. Også en stor tak til Hundested Marineforening for den velkomst og forplejning vi fik i marinestuen af medlemmerne.

Ved fregatskydningen den 10. august blev tre nye medlemmer optaget i Roskilde Marineforening. Arrangementet blev også brugt til at tildele Carl Henrik Hagemann 50 års anciennitets medlemsemblemet.

Afgående fregatkaptajn Leif Lund afgav første skud mod fregatten, der 369 skud senere måtte overgive sig med det resultat, at Per Rønn nu er regerende fregatkaptajn i Roskilde Marineforening.

– Damerne ankom til frokosten, hvorunder der blev solgt lotteri med mange fine præmi-

er. De i alt 54 deltagere havde en dejlig lørdag, lyder det fra Kristian M. Pedersen.

Øvrige vindere var Arne Lykner, Peter Skjold, Leif Lund, Benny Madsen, Ole Jørgensen, Bent Weinreich, Kjeld Ewald Hansen, Alex Jensen og Carl Henrik Hagemann.

Skiveskydevinder blev Per Arne Hansen foran Kis Pedersen. De to raffekonkurrencer blev vundet af Jytte Christensen og Tonni H. Jensen med Linda Bremer og Brian Svendsen på andenpladserne.

KONGENS LYNGBY

44 medlemmer og ledsagere deltog den 29. august i den årlige sejlads på Furesøen. Turen gik fra Frederiksdal ad Mølleåen ud i Furesøen med stop i Furesø Marina. Inden ankomsten til marinaen serverede Kirsten Bøeg-Jensen luksussandwich, hvortil der kunne erhverves drikkevarer fra Ole Fonagers omfattende drikkevarelager.

På hjemvejen var der harmonikaunderholdning ved Per Petersen og sang leveret af deltagerne. ⚓



Som det fremgår var der magsvejr, da 30 medlemmer og ledsagere fra Roskilde Marineforening tog på sørejse om bord på "Marianne-F". ex. MS5 ENØ.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

HELSINGØR

Sommeren igennem har der været travlhed på besøgsfronten i Helsingør Marineforening. Flemming Köppen fortæller, at afdelingen sidst i juni havde besøg af 25 medlemmer og ledsagere fra Aarhus Marineforening. - Efter besøg i Naverhulen myldrede de ned i vores marinestue, hvor de fyldte godt op. Det blev til nogle hyggelige timer, inden de drog videre til skafning og dans på et af byens værtshuse.

Ifølge det oplyste, deltog rapportøren selv i den efterfølgende dansant.

Ud over gæsterne fra Aarhus har afdelingen også haft besøg af kollegaerne fra Kongens Lyngby og Københavns Marineforeninger. - Det er altid hyggeligt at se og høre fra andre afdelinger, og vi byder da også alle velkommen, når de er i nærheden, lyder det fra Helsingør.

Afdelingens "ud idet blå" tur gik i år til Rudolf Tegneser museum og skulpturpark med efterfølgende buffet på Gilleleje Havn.

Årets fregatskydning blev en succes for afdelingens sekretær Flemming Köppen, der efter en hårnålefin afgørelse vandt titlen som fregatkaptajn 2013.

HØRSHOLM/RUNGSTED

Af rapporten fra afdelingskasserer Henrik B. Pedersen fremgår det klart, at aktivitetsniveauet omfattende faglige og kulinariske tiltag er høj i Hørsholm/Rungsted Marineforening. Arrangementerne har hen over foråret og sommeren beskæftiget sig med ulkeaftener, side 9 pige frokost,

tjek på pinesolen med indlagt frokostbuffet samt 70 års jubilæumsreception.

Fagligt har afdelingen i maj arrangeret besøg i Ejbybunkeren, det gamle flydetachment FLD 530 som styrede København Luftforsvar under den kolde krig. Dagen sluttede med nogle hyggelige timer i Brøndby Marineforenings stue.

27 skytter deltog i årets fregatskydning. Med Kvindelige Marineres Musikkorps i spidsen marcherede skytterne fra Hørsholm Midtpunkt til marinestuen. Selve skydningen blev vundet af John Karlsen, der det næste år kan titulere sig selv som fregatkaptajn i Hørsholm/Rungsted Marineforening.

Afdelingen har også været på udflugt i det Nordsjællandske. - Vi var rundt og se barokhaven ved Frederiksborg Slot. Det maritime islat var en hyggelig sejltur på Slotsøen, besøg ved Nakkehoved Fyr og ikke mindst frokosten i Gilleleje Marineforenings stue, fortæller Henrik B. Pedersen.

Den 6. juli stod den så på 70 års jubilæumsreception. Blandt gæsterne var lokale medlemmer samt repræsentanter fra flere af distriktets afdelinger. Også landsformand Jens Ole Løje Jensen var blandt gæsterne. - Landsformanden holdt en rigtig god tale til afdelingen, lyder det fra Hørsholm. Det kulinariske blev håndteret af en til lejligheden indforskrevet pølsevogn, der sørgede for forplejningen til de ca. 75 gæster.

Afdelingens aktiviteter kan tjekkes på sitet mfhr.dk. ⚓



En stolt Flemming Köppen ønskes tillykke med rangen som fregatkaptajn i Helsingør Marineforening 2013 af afdelingsformand Jens Hansen (tv) og afgående fregatkaptajn Torben Hansen.



Fregatkaptajn John Karlsen Hørsholm/Rungsted Marineforening (tv) modtager bandoler og blomster af afdelingsnæstformand Kurt Andersen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevej 1 C • 4581 Rørvig • Tlf. 21423014
E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Ole Wilken skriver, at bestyrelsen er glade for det flotte sommerfremmøde i marinestuen både lørdage og søndage. Og han roser kollegaerne for, at de vil afse tid til at være sociale sammen med kollegaerne.

- Vi har haft en forrygende sommertur, hvor hele to busser blev nødvendige på grund af den store tilmelding. Det var en meget populær beslutning at besøge Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm, hvor nostalgien fik frit løb ved både at bese og ikke mindst køre med de gamle sporvogne ud i den smukke skov. Vi blev begunstiget af vejrguder med et flot sommervejr, lige passende til

en skovtur, lyder det fra Ole Wilken. - Senere gik turen til Hammerbakker, hvor vi kom over til Orø med den sjove trækfærge. Det blev en spændende syn for de fleste, da det ikke er noget man oplever hver dag. Herefter en frokost på Orø Kro og en herlig afslapning på den udendørs terrasse, indtil vejrguderne synes det anderledes, og himlens porte åbnede sig. Det gjorde ikke så meget, turen var ved at være færdig og hjemrejsen med færgen til Holbæk og busturen til resten af vejen kunne jo foregå i tørvejrandendørs.

Under et træskibsarrangement i Rørvig Havn havde afdelingen opstillet en informati-



Korsør Marineforenings fregata- og jagtkaptajn 2013, Kim Jørgensen og Kira Olsen.

onsbød, hvor gæsterne kunne få oplysninger om Danmarks Marineforening og lokalafdelingen i Nykøbing Sjælland.

Syv jubilarer fra afdelingen deltog den 25. august i Søværnets jubilæarstævne arrangeret af Danmarks Marineforening på Nyholm i København. - Det er altid et populært arrangement, at deltage i, lyder det fra Ole Wilken.

Den 19. oktober holder afdelingen fødselsdagsfest i Stenstrup Forsamlingshus. Her er der planlagt pakkeauktion, hvor overskuddet går til sommertur 2014. Musikken leveres af kapelmester Kim Skovlund.

KORSØR

I april holdt afdelingens bilardhold 30 kr. frokost for medlemmer og ledsagere. Arrangementet trak som det plejer fuld hus.

Der var også fuld hus, da Flådestation Korsørs årlige pensionistdag startede i Marineforeningen. - Det er efterhånden blevet en tradition, at deltagerne starter med morgenmad i marinestuen, inden de går over på Flådestationen, siger Theis Rossschou. - Senere vender de tilbage og får frokosten serveret. I år var arrangementet den 14. maj og der var tilmeldt 81 pensionister der alle havde en herlig dag på deres gamle tjenestested og i

Korsør Marineforening.

Efter en spændende fregat-skydning den 25. maj kunne afdelingen kåre Kim Jørgensen som fregatkaptajn og Kira Olsen som jagtkaptajn. Inden skydningen kom så langt, var der afgivet 754 skud og indtaget frokost.

Med tilskud fra Tuborg-fonden har marinestuen fået et ansigtsløft. Bestyrelsen har investeret i nye borde og stole. Checken fra fonden blev modtaget under en lille ceremoni den 29. juli.

Sommerudflugten den 3. august gik til andelslandsbyen Nyvang. Et hyggeligt sted med mange museale bygninger og effekter. Frokosten blev indtaget i Kudskehuset ved Skjoldnæsholm.

KALUNDBORG

Hjalmar Johansen fortæller, at Kalundborg Marineforening afholdt sommerfest for 45 medlemmer og ledsagere den 15. juni. - Da vejret til at begynde med så noget truende ud, blev arrangementet afholdt inde i marinestuen. Det viste sig lidt senere, at være en klog beslutning, idet det satte ind med torden og silende regn.

Trods vejrgudernes vrede forlyder det, at deltagerne havde en dejlig eftermiddag og aften sammen med fællesspisning blandet med fællessang. ⚓



Afdelingsformand i Nykøbing Sjælland Marineforening og landsbestyrelsesmedlem for distrikt 3/Vestsjælland, Søren Brusgaard foran informationsboden på Rørvig Havn.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Dårligt vejr kunne ikke ødelægge den gode stemning på havnen under Køge Bys 750 års købstadsjubilæum den 29. og 30. juni. Et fortrinligt samarbejde mellem Marinehjemmeværnet HVF 368 Køge og Køge Marineforening sikrede god underholdning for de mange besøgende samt promovning af såvel Marinehjemmeværnet som Danmarks Marineforening. Poul Sørensen fortæller blandt andet, at børnene kunne blive fotograferet i forskellige uniformer og efterfølgende få billedet udleveret med det

samme.

Ved kranselægningen den 1. juli for Slagene i Køge Bugt gæstede chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Peter Stehr, Køge Marineforening. Her fortalte han om sit ophold i Afghanistan samt om planerne for udviklingen i Søværnet.

Ved den efterfølgende march til mindestøtten deltog Stevns og Køge Marineforeninger samt Marinehjemmeværnet med flag og gaster. De tre kranser blev lagt af borgmester i Køge Kommune Marie Stærke, kommandør Peter Stehr og afdelingsformand



Som det tydeligt fremgår, var Køge Marineforenings sommerfest en hyggelig event for de 80 deltagere.

John Erik Engskov.

Stranden ved Strøby Ladeplads lagde også i år lokalitet til afdelingens sommerfest. De 80 deltagere fik en aldeles god fest med kulinariske oplevelser og underholdning af afdelingens husorkester Kuling fra Øst.

NÆSTVED

Næstved Havn satte den 24. til 26. maj fokus på havnens

75 års jubilæum. I den anledning havde Næstved Kommuner inviteret kommunens adoptionskib, patruljefartøjet P 525 ROTA på besøg.

Ifølge Birte van der Weiden deltog Næstved Marineforening aktiv i adoptionsarrangementerne. Blandt andet stillede afdelingen ved ankomsten med saluthold samt flaggaster og en 14 mands flagkommando. – Efter mod- ▶

Marchdeltagerne fra Køge Kommune, Søværnet, Marinehjemmeværnet og Marineforeningen klar til afgang mod mindesmærket.



tagelsen blev vi inviteret om bord til en velkomstdrinks, fortæller Birte van der Weiden. - Besætningen havde udtrykt ønske om at besøge marinestuen. Så da besætningen havde fået kollegaer fra et andet besætningshold til at tage vagten, deltog hele den 12 mand store besætning i arrangementet. Dette skyldtes, at den nuværende faste besætning er overført til et andet skib, hvorfor det var

sidste gang, de som ROTA besætning gæstede Næstved.

Afskedsceremonien på Næstved Havn blev en superoplevelse. - Efter åbent skib og afskedsreception på ROTA skulle de afgå fra Næstved Havn. Efter anmodning blev der til afsked igen saluteret med tre skud af Næstved Marineforening, og så troede vi, det var det. Men da skibet var ude i kanalen, tog besætningen fusen på os,

idet to besætningsmedlemmer vinkende rundede havnebassinet i gummibåden, for et allersidste farvel. En enorm oplevelsesrig og hyggelig weekend, lyder det fra Næstved.

38 skytter kæmpede den 1. september om fregatkaptajn-titlen i Næstved. Skydningen foregik på skydebanen i Toksvær. Arrangementet blev også brugt til at overrække Erik H. Hansen Dan-

marks Marineforening skjold for 25 års tro tjeneste som bestyrelsesmedlem. Overrækelsen blev under stor applaus foretaget af afdelingsformand Flemming Ravn.

Resultatet af skydningen blev, at afgående fregatkaptajn Erik H. Hansen måtte overgive fregatkaptajn-titlen til afdelingens flagbærer Edvard Pedersen. ⚓

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsvej 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com
Bornholm

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleloden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Skoleskibet "Danmark" besøgte Nakskov i dagene 17. til 19. juli. Det var et fælles arrangement arrangeret af byens handel, erhverv, turistbureau, Nakskov Marineforening, Nakskov havn samt

Skibs- og Søfartsmuseet. Det oplyser Mogens Andreassen.

Efter paradesejllands gennem Nakskov Fjord blev skib og besætning budt velkommen af Lolland Kommunes borgmester Stig Vestergaard og et tusindtallig forsamling



Skoleskibet "Danmark" ved kaj ret foran
Nakskov Marineforenings stue.

af kommunens borgere. Ifølge Mogens Andreassen gav kaptajn Kurt Andersen i sin takktale udtryk for, at han gennem sine 13 år som skibschef på "Danmark" aldrig har oplevet en så varm modtagelse som i Nakskov.

- Ved receptionen på byens gamle rådhus overrakte borgmesteren gaven til skibet, en kopi af kontrakten på skoleskibet, underskrevet af statsminister T.H. Stauning i året 1932. Originalen findes på Søfartsmuseet Nakskov, fortæller Mogens Andreassen. - I de to dage skibet lå ved kaj, var der åbent skib to timer om eftermiddagen. Der var ca. 3.500 besøgende ombord på de to dage. Der var boder på kajen med lidt til hals og mave, det var ikke værst i det varme vejr. Skoleskibsforeningen var stærkt repræsenteret med huer, trøjer, bøger og andet om skoleskibet.

Marinestuen havde i anledningen af festivitassen en del besøgende. Heraf flere der ønskede optagelse i Danmarks Marineforening.

Blandt gæsterne på "Dan-

mark" var 81 medlemmer af Ø.K. klubben. Besøget blev krydret med et foredrag af Lolland Kommunes sekretariatschef Lars Gram, der fortalte om byrådssalen og rådhusets historie. For eleverne var der arrangeret en tur til Knuthenborg Safaripark om torsdagen. Dagen sluttede med underholdning samt grillmad til besætning og planlægnings gruppen. - Det var meningen "Danmark" skulle sejle fredag kl. 10.00, men på grund af en dårlig vindretning blev afsejlingen udsat til kl. 15.30. Her var der igen mødt mange op for at ønske en god videre rejse, siger Mogens Andreassen.

Den 26. juli deltog Nakskov Marineforening med fem mand i mindehøjtideligheden ved Gammendoffer strand på den tyske ø Femern for de omkomne ved skoleskibet "Niobe" s forlis i 1932. Ved forliset omkom 69 besætningsmedlemmer og elever. Deutscher Marinebund Fehmeren sætter stor pris på den danske deltagelse. ⚓

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

KERTEMINDE

Selv om bestyrelsen fik megen hjælp af kollegaerne fra Svendborg Marineforening, lykkedes det ikke at få fondsstøtte til køb af Metalhuset fra A. P. Møllers Fond. – Vi bor derfor stadig til leje. Men vi fortsætter selvfølgelig med at forsøge at få en finansiering på plads, så vi forhåbentligt inden for en overskueligt fremtid kan købe huset, siger Preben Ernst.

En sparrerunde i afdelingen gør, at der ikke bliver arrangeret bustur i år. Bestyrelsen har fokus på, at bruge alle midler til en løbende forbedring og renovering af marinestuen. – Ét arrangement er dog sikret, siger Preben Ernst, - det er fregatskydningen, hvor selve skydningen foregår i Skyttehuset og spisningen i marinestuen.

Skydningen er fastlagt til den 12. oktober kl. 09.00 med start i skyttehuset. Jule-skafningen er planlagt til den 23. november kl. 18.00 i marinestuen.

Skyttelavet:

Efter en god lang sommerpause er Skyttelavet i gang igen. Preben Ernst håber, at sæsonen bliver lige så god som sidste sæson. Selv om alle skyttere nu er veteraner, trænes der flittig.

SVENDBORG

Bestyrelsen i Svendborg Marineforening benyttede lejligheden til aktiv medlemshvervning, da havnen i byen lagde bassin til en række skoleskibe i forbindelse med Nordisk Kadettræf, hvor 350 sø-kadetter dystede i en række idrætsdiscipliner. Blandt de mange svendborgensere, der hen over stævnet besøgte havnen og marinestuen, skulle der, ifølge det oplyste, være otte der viste interesse for at blive medlem af Marineforeningen.

Ellers har afdelingen været med ved Sankt Hans aftenen arrangementet, der igen foregik i Maritim Centers lokale. Omkring 100 medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening deltog i spisningen med efterfølgende dans. Det fortæller Henning Pehrson.

Også ved Gammel Torvedag eventen deltog afdelingen. – Ølsalget gik bare derudaf, og vores bod var velbesøgt, lyder det fra rapportøren. Den gode stemning fik et ekstra nøk op ad, da Caroline koret bød på god underholdning med skøn-sang.

Skyttelavet:

Den 18. august deltog 37 skyttere i fregatskydningen. Ifølge Erik Lindhardtzen sejlede de fleste deltagere med sejlskibet



Det norske, Bergen registrerede, skole- og kadetskib "Statsråd Lehmkuhl" ved kaj i Svendborg.



Børge Madsen blev velfortjent vinder af fregatskydningen og dermed fregatkaptajn 2013, i Svendborg Marineforening.

ptajn i Svendborg Marineforening 2013.

Ud over de 37 mandlige skytter deltog 12 damer i den traditionelle dameskydning. Her blev det Rita Pedersen der løb med sejren.

Fregatskydningens øvrige præmievindere var Henning Larsen, Tage Eriksen, Børge Madsen, Erik Lindhardtzen, Erik Bodal, Finn Holst Nielsen, Jørgen L. Hansen samt Ove Frisch.

Efter konkurrencedelen var der frokost og præmieoverrækkelse i marinehuset med Bjarne Jensen som toastmaster.

Den 25. august deltog skyttelavet i en fællesskydning med Svendborg Borgerlige Skyttelaug, Svendborg Forsvarsbroderforening, Flyvevåbnets Soldaterforening afd. 72 samt Garderforeningen for Svendborg og Omegn. Ifølge Erik Lindhardtzen havde de øvrige foreninger mobiliseret deres bedste skytter. – Så vi måtte tage til takke med en beskedent 4. plads med et gennemsnit på 52,2 point, fortæller han. ▶

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Den hårde konkurrence gjorde, at ingen af skytterne fra Marineforeningen kom med i præmierækken. Men det blev alligevel en god dag i skyttehuset ved Christiansminde, hvor stemningen var i top på tværs af foreningsgrænserne.

FAABORG

MHV LYRA fra HVF 243 Faaborg transporterede sammen med fartøjet "De to søstre", ejet af Anne og Poul Erik Simonsen, 34 medlemmer og ledsagere fra Faaborg Marineforening ud til Lyø, da afdelingen den 22. juni drog på udflugt. På Lyø tog en modtagelseskomite bestående af tre mand og tre traktorer med efterspændt vogn mod gruppen for at fragte den rundt til øens seværdigheder. Disse omfattede Søfartsmuseet, der efter det oplyste er Danmarks

mindste, Lyø Kirke, øens berømte klokkesten samt Lyø by med det smukke gadekær og den lille lokale købmand. Under rundturen blev der tid til frokostpausen med medbragt smørrebrød på Den gamle Skole.

Efter retursejladsen til Faaborg sluttede dagen med en lille forfriskning i marine-stuen.

ASSENS

- Så er sæsonen skudt i gang i Assens Marineforening, skriver Erik Grove. - Det skete ved den traditionelle fregat-skydning, hvor den gamle fregat fik helt ny besætning. Den ærefulde titel som fregatkaptajn tilfaldt Peter Hjorth, da han i det 391ende skud sænkede fregatten.

Dagen begyndte på traditionel vis, da 48 skytter mødte op på Kogehusmolen, for at modtage den afgående fregatkaptajn Lars Skjøt, der standsmæssigt kom sejlene til byen.

Sammen med afdelingsformand Ole Julsrud tjekkede han skytterne af, inden gruppen men flaget i front marcherede til marinestuen, hvor der var morgenskafning og lægebesøg hos Doktor Nielsen.

Efter nogle timers skydning kunne den nye fregatbesætning så mønstre som følger: Bådsmænd H. Jørgensen,



Holdet fra Svendborg Marineforenings Skyttelav der deltog i fællesskydningen er fv. Niels Marcussen, Finn Nielsen, Niels Rasmussen, Erik Lindhardt, Frede Kristiansen, Erik Thomsen og Steen Molnit.

lanternegast Knud-Erik Hansen, jollerøer Kaj Poulsen, tømmermand Morten Gaunt, fregatkaptajn og kanonér Peter Hjorth, signalgast Henrik Mathiassen, krudtlanger og straffegast, H. C. Rasmussen samt kuglestøber Claus Rasmussen.

I den kommende tid byder afdelingen på kammeratskabsaftener, og så nærmer tiden sig også for kogt torsk og klipfisk samt ikke mindst årets helt store sællert julefrokosten.

ODENSE

Som skrevet på tekstsiderne blev fregatten PETER WILLEMOES lørdag den 31. august 2013 adopteret af Odense Kommune. Sammen med kollegaer fra Assens og Svendborg Marineforening var Odense Marineforening

klar med flagkommando og salut Dansk Løsen, da skibet fredag den 30. august ankom til Odense Havn. Odense Marineforening havde sammen med kommunen tilrettelagt et alsidigt program, for de tre dage besøget i den fynske hovedstad varede. - Men det var lidt ud over de fastlagte programpunkter, at flådebesøget skabte rekordomsætning på restaurations-skibet "Spektrum" der de seneste seks måneder har lagt til kaj i Odense Havn, siger afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen. - Alle orlogsgaster i paradeuniform var inviteret på fri bar både fredag og lørdag. Det trak så mange piger til havnen, at dagene blev de største og bedste dage omsætningsmæssigt under restaurations-skibets ophold i Odense. ⚓



Der langes til "fadene" under frokosten på Lyø gamle skole, da medlemmer og ledsager fra Faaborg Marineforening besøgte øen den 22. juni.



Afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen byder skibschef, kommandørkaptajn Kristian Haumann og PETER WILLEMOES velkommen til Odense.



Restaurations-skibet "Spektrum", (ex. MF "Sjælland") der her ligger agter for PETER WILLEMOES, fik i forbindelse med adoptionsbesøget rekordomsætning i den tid skibet har været placeret i Odense Havn.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard

Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa

E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle

FREDERICIA

Bjarne Aarslev Jensen fortæller, at Fredericia Marineforening den 9. maj arrangerede udflugt for medlemmer og ledsagere. - Efter morgenkaffe i marinestuen, var bussen klar til at køre til Odense. Til en forandring gik turen over den gamle Lillebæltsbro og ad den gamle hovedvej. Dette er meget mere hyggelig end at jage biler på motorvejen. Kursen blev sat mod Danmarks Jernbanemuseum. Der var afsat et par timer til at kigge på damplokomotiver og salonvogne, så man følte sig hensat til Orientekspressens storhedstid. Men ikke alt var luksus. I

hvert fald ikke for de rejsende, der kørte på 3. klasse. Vi fandt ud af, at det ikke altid har været så mageligt at være ude at se med DSB. Modeller af færgerne fyldte også godt op, utroligt hvor mange færger der har bundet Danmark sammen gennem tiderne, fortæller Bjarne Aarslev.

Efter museumsbesøget lagde Odense Marineforening stue til frokosten. - Her havde vi nogle hyggelige timer, som Odense Marineforening skal have mange tak for, lyder det fra Fredericia.

Fredericia Marineforening deltog i juni i mindearrangementerne omkring slaget ved



Den 9. maj var Danmarks Jernbanemuseum i Odense målet for sommerudflugten fra Fredericia Marineforening.

Fredericia 6. juli 1849. Afdelingen stillede med mandskab til processionen gennem byen gader. Dagen sluttede med frokost i marinestuen, hvor der som sædvanligt var disket op med alskens lækkerier.

AABENRAA

Preben Hedegaard oplyser, at to af Aabenraa Marineforenings trofaste medlemmer er afgået ved døden. Det er H. P. Asmussen og Falle Nissen, der

begge er savnet, da de var flittige deltagere ved afdelingens arrangementer. - Vi er nu klar til at tage fat på de forskellige tiltag i oktober og november måned. I oktober har vi vores årlige raffelturning og i november er der lottespil, slutter brevet fra Preben Hedegaard.

KOLDING

25 medlemmer og ledsager deltog den 30. juni afdelingens grillparty, der blev af- ▶



Søværnets Tamburkorps besøgte den 6. - 7. juli Aabenraa. I den forbindelse bød Aabenraa Marineforening til grillfest i marinehuset. Her er besætningen forevigtet foran huset inden skafningen.

holdt i marinestuen. – Det var en fornøjelig dag med en god stemning, fortæller afdelingssekretær og hovmester John Jespersen. Første lørdagsfrokost i den nye sæson var den 17. august. Også her blev der serveret lækker mad.

Programfladen for efteråret er på plads. Den 12. oktober er der pudse- og rengøringsdag i marinestuen. Den 27. oktober har bestyrelsen arrangeret kvindebrunch. Her er mænd forment adgang. Den 7. november er der banko, og endelig bydes der til julefrokost lørdag den 23. november kl. 12.00.

Tjek samtlige informationer på afdelingens site: koldingmarineforening.dk

Afdelingen har modtaget er serie på tre litografier af PETO, der er ophængt i marinestuen. John Jespersen gør opmærksom på, at restoplaget kan købes for kr. 50 pr. stk. eller kr. 100 for hele serien. Sluttelig bringer han en opfordring til at blive sponsor for Kolding Marineforening.

HADERSLEV

Forholdet og samarbejdet mellem Haderslev Marineforening og Marinhjemmeværnet er rigtig godt. Ifølge Svend Detlefsen er der mange sønderjyske medlemmer af begge organisationer, der er aktivt begge steder. Det gode samarbejde blev senest konfirmeret, da HVF 135 Kolding



Medlemmerne fra Haderslev Marineforening og Marinhjemmeværnet klar til togt på MHV HERCULES. (Foto: Svend-Erik Olsen)

bød medlemmerne fra Haderslev Marineforening på sejltur fra Kolding Fjord og ud i Lillebælt om bord på MHV 812 HERCULES. – Turen gik under de to Lillebælts Broer. Undervejs blev der serveret både morgenmad, middagsmad og

eftermiddagskaffe, fortæller Svend Detlefsen. – Alt i alt fik hele arrangementet et vellykket forløb. Det er derfor besluttet, at gentage succesen næste år, helt nøjagtig den 16. marts. †

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fano, Rømo, Tønder, Ribe

ESBJERG

Esbjerg Kommunes borgmester Johnny Sørtrup fik æren af at skyde Esbjerg Festuge i gang med Esbjerg Marineforenings salutkanon. Skydningen skete som afslutning på borgmesterens åbningstale, der foregik på plænen foran marinehuset. Esbjerg Marineforening var aktiv med på arrangementsiden gennem hele ugen, hvor de blandt andet bød på musik og danseoplevelser. – En fantastisk uge med rigtig mange mennesker med godt humør og ikke mindst et godt økonomisk resultat for Esbjerg Marineforening, lyder det fra en tilfreds Erik Lassen Sørensen. På vegne af bestyrelsen retter han en stor tak til alle de medlemskollegaer, der hjalp med på alle fronter.

I oktober står den så på ulke-

aften medens november byder på sangaften. Herudover blev sæsonen for de lange lør-

dage med spising sat i gang den 7. september.

FANO

Som fortalt under afdelingsstoffet fra Morsø Marineforening, deltog tre par fra denne afdeling ved årets Fanikkedage. – Herudover deltog medlemmer og familier i grillfesten i afdelingens have, skriver Hans Peter Carl. – Haven var delvis dækket af telte, så alle kunne sidde i læ

i tilfælde af regn. Heldigvis udeblev regnen. De 63 deltagere kunne så nyde bakschuld, to slags pølser, to slags steaks, det store salatbord samt råstegte rodfrugter. En hyggelig aften.

Afdelingen stillede den 23. juli marinestuen til rådighed for en lokal fortælleraften. Desværre kom der kun otte tilhørere. †



Esbjerg Kommunes borgmester Johnny Sørtrup og afdelingsformand Henning Baagøe Svinth med flagkommando under klargøring til kanonsalut, der markerede starten på Esbjerg Festuge.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

I forbindelse med Grenaa Marineforenings værtskab ved Sendemandsmødet 2014, bød afdelingen sendemændene ved sendemandsmødet i København 2013 på en paratviden konkurrence om Grenaa by og Norddjurs Kommune. Den 15. juli 2013 trak bestyrelsen, ifølge afdelingsformand Per Schultz Petersen, følgende vindere:

1. Præmien:

Henning Baagøe Svinth. (Minicruise med Stena Line, Frederikshavn – Oslo for 2 personer. 1 stk. sportstaske, Gavekort til en overnatning for 2 personer med morgenmad på Kystvejens Hotel).

2. Præmien:

John G. Thomsen. (Minicruise med Stena Line, Frederikshavn – Oslo for 2 personer. Gavekort til en overnatning for 2 personer med morgenmad på Kystvejens Hotel).

3. Præmien: Ib Ketler.

(1 Sportstaske + 2 fribilletter til Gl. Estrup landbrugsmuseer).

4. Præmien: Kaj Baun. (1 Rygsæk + 2 fribilletter til Gl. Estrup landbrugsmuseer).

5. Præmien: Olav Johansen. (1 Rygsæk + 1 Grenaa Bitter)

Som skrevet på bagsiden af nærværende tidsskrifts augustudgave stillede Grenaa Marineforening to forbindelsesofficerer til rådighed for Tall Ship Race arrangementet i Aarhus den 4. til 7. juli.

35 medlemmer og ledsagere fra Hals Marineforening besøgte den 10. august marinestuen. – Det glæder os altid, når vi får besøg udefra, lyder det fra afdelingssekretær

Søren Holck.

I øvrigt har marinestuens køkken fået en gevaldig overhaling med nyt klinkegulv og en ekstra ovn for at øge kapaciteten.



Afdelingsformand Per Schultz Petersen ringer på klokken for at byde velkommen til gæsterne fra Hals Marineforening.

VIBORG

Efter en rolig start på efterårs- og vintersæsonen kaldes der til julefrokost den 23. november. Herudover er der vanen tro nytårskur fjerde juledag, der i år er en lørdag. I skrivende stund ser afdelingsformand Vang Christensen frem til afdelingens udflugt den 14. september, der går til Strandingsmuseet Sct. Georg i Thorsminde

RANDERS Skyttelavet:

Ole Poulsen fortæller, at skytterne starter træningsskydningen den 7. oktober. Første test er allerede den 18. oktober, hvor skyttelavet skal dyste med kollegaerne i Aarhus. Der er afgang fra Randers kl. 16.00. Programmet for sæsonen indeholder også i år en konkurrencedel om at bliver

årets skytte. I øvrigt opfordrer Ole Poulsen til, at skytterne læser skyttelavets program, der er udsendt i august.

EBELTOFT

Det høje aktivitetsniveau for Slupkoret fortsætter. Efterhånden er der ikke et halv- eller helmaritim begivenhed på Djursland og omegn, der ikke har underholdning af Slupkoret på programmet.

Koncerten med Prinsens Livregiments Musikkorps den 9. august blev igen en kæmpe succes. – I år viste korpset os

Sommerens højdepunkt for Ebeltoft Marineforening er dog Ebeltoft Maritime Dage. I år foregik det i weekenden 16.-18. august. Et anslået besøgstal på op mod 3.000 fortæller arrangørerne Ebeltoft Sportsdykkerklub, Ebeltoft Amatør- & fritidsfiskeforening samt Ebeltoft Marineforening, at konceptet for arrangementet går rent ind hos befolkningen og turisterne i området.

Opbakning fra Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten betød anløb af de to MHV fartøjer MHV 908 BRIGADEN og MHV 805 GEMINI samt redbningsbåden fra Grenaa. Dette gav hen over weekenden publikum et omfangsrigt pallete af oplevelser og underholdning. Blandt de mere spektakulære er "Funny Boat-stafetten". – Det er en kapsejls, hvor skrupskøre hjemmebyggede fartøjer bliver søsat fra en rampe på kajkanten. Herfra skal de sejle ud og slå på klokken på en bøjle midt i havnebassinnet, beretter Jørgen Brøgger. Han må dog erkende, at langt de fleste "fartøjer" kæntr, straks de når vandoverfladen. En "gå planken ud" konkurrence blev i suveræn stil vundet af afdelingsnæstformand Heinz Thomson over deltagere fra Marinehjemmeværnet og det lokale Brandvæsen.

Desværre har Ebeltoft Marineforening mistet to markante medlemmer. Det er tidligere



Ebeltoft Marineforenings smukke og informative udstilling under Ebeltoft Maritime Dage.

afdelingsformand og nuværende distriktsformandsuppleant Walther K. Dalhoff og Ebbe Klarso. Ebeltoft Marineforenings bestyrelsen udtrykker et "Æret være Walther K. Dalhoff og Ebbe Klarsøs minde".

Den 12. oktober skal Slupkoret igen på arbejde. Det sker i forbindelse med Sluppens sejlads gennem Ebeltoft som optakt til året "Ebelfestival".

Skyttelavet:

Konkurrencen i toppen er tæt ved skyttelavets makkersommerskydninger. Både juli- og augustskydningen måtte afgøres ved antal x-tiere. Det fortæller Peter Brøgger. I juli var det Ingelise Lyager og

Jørn Mortensen, der trak det længste strå foran Erich Franzen og Steen Zacho. I august vandt Flemming Kristensen og Steen Zacho foran Tove Mortensen og Tommy Schmidt.

Den 27. juli afviklede afdelingen Den Nordiske Hjemmebaneskydning mod skytteforeningerne fra byens og kommunens venskabsbyer i Norge, Sverige og Finland.

Ud over skyttelavets egne skydninger, afholdes en del firma- og klubarrangementer på Marineforeningens baner. Under de afsluttende frokoster i marinestuen er der orientering om Danmarks Mari-



Ebeltoft og Grenaa Marineforeningers flag i front under marchen i forbindelse med Valdemarsfesten den 15. juli.

neforening.

Tilrettelægnings af landskyttestævnet 2014, der skal

holdes i Ebeltoft, giver også travlhed i skyttelavsbestyrelsen. ⚓

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

Sommeren har mestendels budt på "hængekøje" i Morsø Marineforening. Bartørnen hver lørdag har dog kørt efter vagtplanen. Det samme har kaffeklubbens formiddags seancer. Det fortæller afdelingsformand Bent Flemming Nielsen.

Den 13. - 14. juli deltog tre

bestyrelsesmedlemmer med damer i Fannikkeoptoget i Nordby på Fanø. Gruppen blev vel modtaget af afdelingsformand Jens Martin Christiansen fra Fanø Marineforening, der bød på sildebord til frokost. – Vi fik hilst på alle kendte fannikker i deres hyggelige stue, inden det var tid til at høre borgmestertale ved Rådhuset

og derefter opleve den intense stemning i Fannikkeoptoget ned mod havnen, siger Bent F. Nielsen. – I hovedgaden blev der spillet folkemusik, og lokale dansere i deres flotte egnsdragter gav prøver på deres kunnen. Inden tilbagemturen til Mors næste dag fik gruppen også lejlighed til at smage baksuld, lokale pølser og gammeldags flæskesteg serveret under et flot grillarrangement ved marinehuset.

Et planlagt søværts bestyrelsesmøde den 13. august måtte opgives, da vind og strøm umuliggjorde afgang fra skuden "vip" s pæleplads.

Bestyrelsesmedlemmerne Hans Peter Kokholm og Ole Kobæk har hen over somme-

ren arbejdet ihærdigt for at få bygget marinestuens nye bar. I skrivende stund forlyder rygter, at indvielsen bliver medio september dette år.

HANSTHOLM/THISTED

Med udgangspunkt fra Hanstholm og opsamling i Thisted og Østerild drog 30 medlemmer og ledsagere den 31. august på udflugt til Springeren – Maritime Oplevelsescenter i Aalborg. Ud over det museale blev der tid til forplejning i Aalborg Marineforenings stue. Vel tilbage i Hanstholm var der tid til en times hygge i marinestuen. ⚓

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

24 medlemmer og ledsagere fra Hadsund Marineforening deltog den 22. juni 2013 i den

regionale jubilæumsreception om bord på skonnerten "Loa" i anledningen af Danmarks Marineforenings 100 års jubi- ▶



24 medlemmer og ledsagere fra Hadsund Marineforening deltog i distrikt 12/Nordjyllands reception i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Receptionen foregik om bord på skonnerten "Loa", der i dagens anledning var fortøjet ved honnørkajen i Aalborg.

læum. "Loa" var i dagens anledning fortojet ved honnørkajen i Aalborg Havn.

- Invitationen gjaldt dog først fra kl. 14.00, så vi havde god tid til et besøg hos Aalborg Forsvars- og Garnisionsmuseum, skriver Kurt Ladefoged. - Her kunne vi bese materiel fra Hær og Flyvevåben. En kæmpe samling af tanks, jettfly, kanoner og meget, meget mere fra de to værn. En del pin 2'ere og pin 3'ere kunne fortælle vi pin 1'ere om deres oplevelser med alle disse ting. Pin 1'erne kunne genkende nogle 20 og 40 mm kanoner og mindes skydninger med dem på GNIBEN. Men uanset hvilken pin man var, var det en meget interessant og god oplevelse.

Så var det tid for skafning i Aalborg Marineforenings hyggelige og flotte lokaler.

Mætte og tilfredse kunne vi så tage turen til Aalborg Havn, hvor "Loa" ventede med øl, sodavand og vin samt gode snacks som tilbehør. Der var besøg af alle afdelingerne i Nordjylland, så mangan snak med gode bekendte kunne gøres. Det var hyggeligt og vrejret var med arrangementet, tørvejr, men ingen sol, fint til en god eftermiddag. Så gik det hjemad til marinestuen, hvor dejlig varm suppe ventede som afslutning på en god udflugt, slutter rapporten fra Kurt Ladefoged.

HALS

Hals Marineforening har fået syv nye medlemmer. De fem fik søndag den 30. juni tildelt emblem og vedtægter under søndagsåbent i marinestuen. - Efterfølgende blev de budt velkommen om bord, oplyser Povl Erik Johansson. - De nye medlemmer kvitterede, til alles velbehag, med flere omgange god dansk øl.

Skyttelavet:

26 skytter afgjorde den 20. juli, hvem der skulle være Hals Marineforenings fregatkaptajn 2013. Ifølge Povl Erik Johansen blev det Mogens Jørgensen.

Men inden skydningen kom så langt, havde skytterne, ud over konkurrenceskydningen, været igennem et minutøst uniforms- og udstyrstjek af Kong Neptun. Efter at afgående fregatkaptajn Ole Bang og frue havde arrangeret et veldækket morgenbord, blev skytterne kaldt ned til havnen, hvor Neptun gik i land. - Majestæten foretog en grundig inspektion af basserne, og uddelte dummebøder i rigelige mængder for sjusket påklædning, fortæller Povl Erik Johansen. Han fortæller også, at én af skytterne ved sin adfærd påkaldte sig så megen opmærksomhed, at han omgående blev idømt kølhaling. En dom der prompte blev eksekveret til publikums store fornøjelse.

Ud over at Mogens Jørgen-



Vinderne fra fregatskydningen i Nibe Marineforening er fr. Claus Justesen, Hans Jørgen Abilgaard, Kenneth Kajberg, fregatkaptajn Leif Christesen, Leif Brandt og John Christensen.

sen vandt titlen som fregatkaptajn var der præmier til John Gammelgaard, Davis Søhus, Sten Pedersen, Rene Anderson, Uffe T. Madsen og Vagn Christiansen.

SKAGEN

Villy Nielsen fortæller, at Skagen Marineforening havde en særdeles god tur til Aalborg den 22. juni. Turen var tilrettelagt i forbindelse med distriktets jubilæumsarrangement i anledningen af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Ud over receptionen på skonnerten "Loa" var der besøg på museet Springe-

afdelinger. Bestyrelsen har besluttet også at holde åben stue til festivallen næste år.

Sommerauktionen blev ligeledes en besøgs- og omsætningsmæssig succes.

Den 31. august var Skagen Marineforening vært for Gardehusarregimentets heste, der i forbindelse med Dronningens besøg i Skagen havde til opgave at køre regentparret gennem byen. (Læs mere på tekstsiderne)

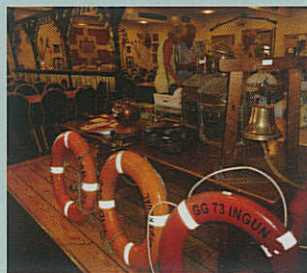
Resten af efteråret byder på pakkespil den 23. oktober, julefrokost den 15. november og julepakkespil med gløgg og æbleskiver den 27 november.

NIBE

Den 11. august stod den på fregatskydning i Nibe Marineforening. Efter mønstring på torvet marcherede de 45 skytter ned til jollehavnen, hvor afgående fregatkaptajn Hans Christian Hansen bød på en forfriskning.

Fra jollehavnen gik det ud til marinehuset hvor bestyrelsen havde sørget for, at deltagerne kunne indtage et solidt morgenmåltid.

Fra kl. 10.00 og frem til kl. 16.00 var der stor aktivitet. Ud over fregatskydningen var der konkurrencer i skydning til skiver med gevær og pistol. Enden på konkurrencen blev, at afdelingens nye fregatkaptajn 2013 blev Leif Christensen. En rang og myndighed han efter det oplyste straks tog til sig med flere anmærkninger om skytternes uniform eller mangel på samme. Især stødte det den nye fregatkaptajn, at Hilmar Madsen gav



Der var mange gode rariteter på årets sommerauktion i Skagen Marineforening.

ren - Maritimt Oplevelsescen-ter, der bor vis á vis Aalborg Marineforening. - Vi siger tak til Aalborg Marineforening for en god betjening i stuen og et godt og vellykket arrangement på "Loa". Vi har for øvrigt allerede planer om at lave en tur med "Loa" til foråret, lyder det fra Villy Nielsen.

Afdelingen holdt forsøgsvis ekstraåbent under Skagen Festivalen. Det var en god idé med mange gæster i marinestuen, heriblandt flere marineforeningskollegaer fra andre



Kong Neptun skabte meget opmærksomhed blandt turisterne i Hals, da han den 20. juli anduvede byen for at tjekke op på uniforms- og adfærdsstandarden for Hals Marineforenings fregatskydning.

AFDELINGERNE

den i Mickey Mouse sokletter.

Ud over Leif Christensen var der præmier til Leif Brandi, Claus Justesen, Hans Jørn Abilgaard, John Christensen og Kenneth Kajberg.

HJØRRING

Med kaptajnlojtnant Brian Gagedgård som kontaktperson og tovholder har Hjørring Marineforening fået overdraget alt porcelænen og køkkengrej fra de tre isbrydere DANBJØRN, THORBJØRN og ISBJØRN, der som et led i en besparelse på i alt 1,4 mia. kr. er udfaset fra Søværnet.

Betingelsen for overdragelsen var, at afdelingen selv afhentede grejet om bord på de tre enheder. Belønningen var så det nyanskaffede grej samt et besøg på skibene. Afdelingsformand Ole Steensen oplyser, at de ni medlemmer fra afdelingen af donkeymand Henrik Likhusen fik en utrolig spændende og retvisende rundvisning og historie om isbrydernes tjeneste i ind- og udland. – Det var en dejlig formiddag med mange oplevelser og genkendelser fra gamle dage, skriver Ole Steensen.

De positive kontakter til Forsvaret har også kastet en 20

fods container fra Hæren af sig. Her var det major Per H. Rintza, der var mellemmand. Med Erling Gregersen som tovholder har Hjørring Marineforening i samarbejde med en lokal vognmand fået fjernet den gamle skurvogn og sat den nye container på plads. – En meget flot container, der både er isoleret og indrettet med nyt loft og gulv. Så nu har vi endelig fået optimale gode opbevaringsforhold, lyder det fra Hjørring.

AALBORG

Fregatskydningen den 18. august startede ved restaurationskibet "Elbjørn", hvorfra skytterne under musikledsagelse af Garnisionens Tambourkorps marcherede til Marinehuset. Skydningen startede kl. 11.00 og kl. 16.00 var fregatten skudt ned. Det oplyser afdelingsformand Charley F. Pedersen.

Han fortæller også, at skydningen blev afbrudt kl. 13.00, - så vi kunne nyde Gylden-spjæts livret, sprængt oksebryst med stuede spidskål.

Vinder og fregatkaptajn i Aalborg Marineforening 2013 blev Michael Brandi. Øvrige præmievindere var Leif Brandi, Carsten Caludan, Erik Fals,



Fregatkaptajn Aalborg Marineforening Michael Brandi th. modtager fregatkaptajnskæden af afgående fregatkaptajn Peter Sigfred.

Palle Hyttel, Bente Hansen, Jens Schytz, Jens Røgind samt Peter Gram Larsen.

De populære matiné arrangementer fortsætter hen over efteråret. Jazzmatinéen den 1. september afløses søndagene den 6. oktober og 3. november af frokostmatiné. Herudover byder november på andespil den 7. og julefrokost den 23.

I anledningen af Charley Frank Pedersens 70 års fødselsdag den 9. november afholdes der reception i Aalborg Marineforenings stue fredag den 8. november 2103 fra kl. 14.00 til 18.00. Charley Frank Pedersen har i en årrække været afdelingsformand i Aalborg Marineforening. Herudover er

han distriktsformand i distrikt 12/Nordjylland og medlem af Danmarks Marineforenings forretningsudvalg for de jyske afdelinger. Hans faglige ekspertise som seniormekaniker i Søværnet (p) gør, at han har sin daglige gang på Flådestation Frederikshavn, hvor han i øvrigt er medlem af Officersklubbens "Venner af Tordenskiold", en hæder der ikke er alle forundt. Charley F. Pedersen har også siddet i bestyrelsen for Veteranhjem Aalborg, som han brænder for og stadig indgår i vagtplanen.

Receptionen er åben for alle medlemmer af Aalborg og Danmarks Marineforening, afdelingens samarbejdspartnere samt familie og venner. ⚓

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landkontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

- Vi har haft mere travlt end sædvanligt i den korte Grønlandske sommer, fortæller afdelingsformand Allan Damsgaard. Marinehuset har eksempelvis fået nyt tæpper allover. – Det var en øvelse i logistik, idet der også skulle flyttes et stort glasskab med skibsmodeller samt et billard-

bord. Samtidig fik vi opsat en ny 80-tommers fladskærm, idet det er blevet meget populært at tage i marinestuen og se de større sportsbegivenheder som fodboldslandskampe mm.

Lokkemaden ved den fælles pudsedag den 27. juli var grillstegt pattegris. Det gav stor opbakning og tilfredshed

hos medlemmerne. Hovedrengøringen indbefattede også en hurtig gang maling af marinehusets bagside samt nabo-huset.

Godthåb Marineforenings nye medlemmer fra Arktisk Kommando gjorde sig stærkt gældende under afdelingens makkerpot billardkonkurrence. Ifølge Allan Damsgaard lover det godt for den kommende vintersæsons foreningsmesterskab samt "Slaget på Klædet", hvor Marineforeningen møder Godthåbs førende billardklub.

I skrivende stund gøres der klar til årets Fregatskydning, der afsluttes med fællesskafning og præmieoverrækkelse.

I de sidste sommerdage

2013 blev tidligere afdelingsformand Allan Idd Jensens aske strøet ud på havet ved Nuuk. – Allan havde ønsket et blive strøet ud ved Sandkajen i Nuuk, hvilket er lige nedenunder for Godthåb Marineforening, fortæller Allan Damsgaard.

Afdelingen var efterfølgende vært ved kaffemik og gravøl. ⚓



Bagsiden af marinehuset i Godthåb tager sig godt ud efter en hurtig maling.



AABENRAA

Peter Boysen
Kim Pedersen

AALBORG

Bent Christensen
Steffen Jørgensen

ASSENS

Knud Hammer

BORNHOLM

Michael Holm Mogensen
Jette Lund Jensen

ESBJERG

Finn Allan Svendsen
Søren Pinderup Hansen
John Andersen
Jens Andreas Pedersen
Carsten Schmuda
Torben Lund
Chris Gylding Winther
John Juul Knudsen
Jan Humlebæk Christensen

FANØ

Brian Rene Pedersen
Torben Lind Sørensen
Bent Pedersen

FREDERICIA

Jørgen Jespersen
Ole Sørensen
Leif Staal

FREDERIKSHAVN

Bendt Sørensen
Tom Nielsen

FREDERIKSSUND

Daniel Brøns Evald

GILLELEJE

Arne Simonsen
Klaus Jepsen
Frede von Essen-Müller

GRENÅ

Kim Rimkolte

HALS

Eva Hemmingsen
Jesper Bentsen

HASLEV

Hans Anders Carlsen

HELSINGØR

Torben Vedel Olsen
Hans Andreas Quacfood

HOLBÆK

Henrik Kjær

HØRSHOLM/RUNGSTED

Birger Rosendahl

ISHØJ

Bent Kjærgård

KALUNDBORG

Torben Hansen
Steen Meier

KORSØR

Jørgen Blinaa
Bøje Lynge Heicker
Bent Vang Hansen
Verner Jappe

MIDDELFART

Ole Johannes Høyer

MORSØ

Jørgen Oluf V. Jensen
Christian Baatz Andersen

NAKSKOV

Bent Kofod
Per Philip Kadziola

NIBE

Ole Stefansen

NYBORG

Bent Nielsen

NYKØBING FALSTER

Palle Arildsen

NÆSTVED

Lars Ellersted

ODENSE

Johnny Kolding
John Kaj Nielsen
Michael Søndergaard Jensen

RANDERS

Tom Mortensen
John Dengsø-Sørensen

RIBE

Karin Ida Wiuf Hansen

ROSKILDE

Tina Telsing
Alex Møller Jensen

SKAGEN

Svend Erik Skøtt Sørensen
Per Ejvind Hartmann Frænde
Eddie Kent Nielsen
Bent Tony Lundholm Tryk

SVENDBORG

Ib Hansen
Henrik Mikkelsen
Kim Lorentz Jacobsen

VEJLE

Henrik Møller Lange

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 31. august 2013: 9,554

Travlhed i Middelfart Havn

Et længe næret ønske fra borgere og kommunalbestyrelsen i Middelfart Kommune om nedtagelse af en række tunge 400 kV. luftledninger over et villakvarter i Middelfart har hen over sommeren været den direkte anledning til øget travlhed i Middelfart Havn.

Holstebro/Struer Rederiet JD Contractors har i juni og juli fyldt havnen med en række slæbebåde samt uddybnings- og dykkerfartøjer. Samtidig har kabeludlægningskibet "Henry P. Ladin" ex. ombygget "Esso København" flere gange anduvet området under arbejdet med kabeludlægning i Fænøsund og Lillebælt.

I forbindelse med forskønnelsesprojektet har Fænøsund i perioder været afspærret for søgående trafik. Det gav en del opgaver for de to afviserfartøjer "Kathrine" og Emil", der måtte på hårdt arbejde for at holde især speedbåde og vandscootere på afstand.

Omlægningen fra luft- til søkabler forventes tilendebragt i løbet af efteråret 2013. Herefter nedtages 67 højspændingsmaster på Hindsgavl halvøen over en strækning på 9 km. På Jyllandssiden nedtages 15 master over en strækning på 2 km.



Kabelskibet "Henry P. Ladin" på arbejde i Fænøsund.
(Kilde og foto: Carl Christian Vittrup)



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452