

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEMLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2012 | NR. 5 | 99. ÅRGANG



Fyn Rundt for Bevaringsværdige skibe blev i år afviklet for 29. gang. Sejladsen havde i dagene 21. til 27. juli 32 danske og internationale sejlskibe med i den kammeratlige kappestrid, der oprindeligt blev arrangeret i et forsøg på at bevare dele af Danmarks sejlene kulturarv. En opgave der må siges at være lykkedes. Inden den tremastede bark "Loa" anduver Sønderborg, slås sejlene under.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**FYN RUNDT FOR
BEVARINGSVÆRDIGE
SKIBE**

Nedskæringer og rationaliseringer - er der stadig plads til mennesker og traditioner?



Af Poul-Erik Larsen, kommandørkaptajn - Fg. Chef for Søværnets Officersskole

Forsvaret står atter en gang over for en større besparelsesrunde. Vi skal inden for det kommende halve år have fundet besparelser på 2-3 mia. kr. eller ca. 15 % af forsvarsbudgettet. Er det godt eller skidt?

Hvis man er ansat i forsvaret, er det helt naturligt, at man synes, det er skidt. Tager vi derimod skatteyderhatten på, er der vel ikke noget unaturligt i, at vores politiske arbejdsgivere med jævne mellemrum kigger på, hvordan vi skal fordele de offentlige udgifter. Kun derved kan vi sikre os, at skatterne anvendes på de områder, hvor der er mest behov. Når der så er truffet en politisk beslutning, tager vi som loyale embedsmænd opgaven på os. Vi sikrer os, at vi udnytter forsvarsbudgettet bedst muligt, og vi løser de opgaver, vi er pålagt. Som ansatte i forsvaret klapper vi derefter hælene sammen og siger "javel!"

Helt så let går det naturligvis ikke i praksis. Vi, der arbejder for forsvaret, er også professionelle soldater med faglig stolthed over det arbejde, vi udfører, og vi er naturligvis også interesserede i at gøre det så godt som overhovedet muligt, og enhver form for nedskæring – uanset om man så bruger ord som "rationalisering", "driftsoptimering", "effektivisering", "fokuseret administration" eller andre smukke betegnelser, så ved vi jo godt, hvad det betyder. Vi skal atter til at reducere omkostninger, fyre ansatte, afskaffe våbenarter, kaserner, flådestationer mv., og det rammer os naturligvis som en trussel mod vor faglige stolthed. For hvordan kan vi vedblive med at holde fanen højt, når vi nu mister dette eller hint?

Der er jo heller ikke nogen tvivl om, at når den store sparekniv rammer, så er der nogen af vores venner og kolleger, det går ud over, og det gør ondt.

Som borger i Danmark kan man godt forstå, at der er behov for løbende at kigge forsvaret efter i sømmene. Vi skal sikre os, at det lige præcis er det rigtige forsvar, vi til stadighed op-

retholder. Kigger vi bare 30-35 år tilbage, var det kold krig, fjenden var Warszawa-pagten, og Rusland, Polen og Østtyskland var vore umiddelbare fjender, som vi frygtede med kort varsel kunne finde på at angribe os. Vi var alle på 16 timers varsel, hvis ikke på højere beredskab, og vi havde indrettet vores forsvaret til at forsvare os mod en invasionsstyrke i Østersøen, og til at forsvare os mod landgang og luftlandsætninger. Vi var klar til at grave os ned langs kysterne og føre henholdende kamp, mens vi trak os langsomt tilbage, ventende på NATO forstærkninger.

I dag er det klare og entydige fjendebillede forsvundet, og i stedet oplever vi en meget mere diffus trussel mod vores sikkerhed, som vi skal være klar til at forsvare os mod i princippet overalt i verden. Vi har da også set vores flåde ændre karakter ganske fundamentalt. Fra at have en masse torpedomissilbåde, små korvetter, kystubåde, minestrygere og minelæggere, som var skræddersyede til at kæmpe mod fjenden i Østersøens relativt snævre og grunde farvande, har vi skiftet til at have en flåde med færre, men større fregatter og fleksible støtte-skibe, som kan operere langt hjemmefra og i lang tid ad gangen, og som kan bevæbnes med et bredt arsenal af missiler, helikoptere, en militær eller diplomatisk stab, et felthospital, sågar fængselsceller, eller hvad der nu måtte være relevant for den pågældende opgave.

Set i det lys er det vel en meget relevant udvikling og ændring, der er sket med vores flåde i den tid, og vi har næsten glemt, hvor ondt det gjorde at flytte ud fra Flådestation København til Frederikshavn og Korsør, at lukke Orlogsværftet, at sige farvel til ubådene, at hugge minelæggere og minestrygere op og at sælge Standardflex-skibene, for at nævne blot et par eksempler.

Sådan bliver det vel også med de kommende ændringer af vort forsvar. Om ti år giver det nok god mening. Måske ikke med de specifikke militære fagspecialisters briller (jeg ved det

CV KOMMANDØRKAPTAJN POUL-ERIK LARSEN, FUNDERENDE CHEF FOR SØVÆRNETS OFFICERSKOLE

Født 9. april 1953

| | |
|-------------|---|
| 1972 | Student fra Vordingborg gymnasium |
| 1972 – 1978 | Kemiingeniør ved DTU |
| 1978 – 1983 | Kadet ved Søværnets Officersskole |
| 1983 | Udnævnt til premierløjtnant som nr. 1 af 15 |
| 1983 – 1985 | Næstkommanderende ved torpedomisilbåden BREDAL og NORBY samt ved torpedobådenes mobile base (MOBA) |
| 1985 – 1986 | Taktisk Divisions Officerskursus |
| 1986 | Udnævnt til kaptajnløjtnant |
| 1986 – 1987 | Operationsofficer på minelæggeren MØEN (skoleskib) |
| 1987 | Næstkommanderende ved torpedomissilbåden SUENSON |
| 1987 – 1988 | Stabskursus 1 ved Forsvarsakademiet |
| 1988 – 1989 | Operationsofficer på minelæggeren MØEN (skoleskib) |
| 1989 – 1991 | Holdofficer for kadetaspiranter ved Søværnets Officersskole |
| 1991 – 1993 | Chef for standardfleksenheden LAXEN |
| 1992 | Udnævnt til orlogskaptajn |
| 1992 – 1993 | Tillige divisionschef DIV 13 (Standardfleksenhederne) |
| 1993 – 1994 | Stabskursus 1 ("generalstabskursus") ved Forsvarsakademiet |
| 1994 – 1997 | Faggruppeleder operationer (og navigation) ved Søværnets Officersskole |
| 1997 – 1998 | Stabsofficer ved Søværnets Taktik- og Våbenskole |
| 1998 – 2000 | Lærer og syndikatleder ved Forsvarsakademiet stabskursus 2 Tilknyttet faggruppe management og forvaltning. |
| 2000 – 2003 | Stabsofficer og souschef ved Forsvarskommandoen policy sektion. |
| 2003 | Udnævnt til kommandørkaptajn |
| 2003 – 2006 | Næstkommanderende/Stabschef ved Søværnets Officersskole |
| 2007 – 2009 | Chef for inspektionsskibet HVIDBJØRNEN |
| 2008 – 2009 | Tillige divisionschef for DIV11 (THETIS-klassen) |
| 2009 – 2011 | Stabschef 1. Eskadre i Frederikshavn |
| 2011 – 2013 | Stabschef og chef for uddannelsesafdelingen ved Søværnets Officersskole. |
| 2012 – 2013 | Fungerende chef for Søværnets Officersskole |
| 2013 | Går på pension. |

Holmens Hæderstegn og Ridder af Dannebrog af 1. grad.

stadig gør ondt på f.eks. u-bådsfolkene), men sikkert med skatteyderbrillerne på.

Midt i de jævnlige tilbagevendende omstruktureringer og besparelsesrunder gør vi naturligvis alt, hvad vi kan, for at sikre den blidest mulige overgang for os alle og for – foranlediget af vores faglige stolthed – at sikre, at vi får mest mulig udbytte af de midler, vi bruger. Vi gennemfører den ene analyse efter den anden af, hvordan tingene alligevel kan komme til at hænge sammen, vi laver nye sammenlægnings- og budgetteringsprincipper for at gøre det så godt som muligt.

For at sikre det analytisk rene, effektive forsvar uden svinkeærinder, sikrer vi os, at der ikke bliver brugt en krone, der ikke er relateret til en konkret opgave, forsvaret er pålagt at løse. Når det sker, skæres alt flæsket af, alt det, som ikke kan måles og vejes, alt det, der ikke giver en klar målelig effekt.

I et sådant rationelt, økonomisk, effektivitetsbaseret forløb er der en tilbøjelighed til, at meget af det, vi ansatte i forsvaret holder af og er stolte af, forsvinder. Det kan være trist at se. Men heldigvis er der mange ting rundt i forsvaret og uden om forsvaret, der trækker i den modsatte retning, og som er med til at fastholde forsvaret som en attraktiv arbejdsplads, hvor vi er glade for og stolte over at være ansat.

Der er f.eks. en meget stor individuel drivkraft til at sikre den indre sammenhæng, kammeratskabet, fællesskabet og korpsånden. Vi finder – på trods af de analytisk effektive spareøvelser – måder at manøvrere uden om, ved en ekstra indsats eller ved selv at skyde ressourcer i sagen. Vi har en lang række mangeartede organisationer, medarbejderklubber, sportsforeninger, interessefællesskaber, som gør en stor frivillig arbejdsindsats for at sikre, at der også er plads til andet end supereffektiviseringen.

Uden omkring forsvaret finder vi en lang række frivillige initiativer, som trækker i samme retning, og som vi skal være rigtig glade for. Lad mig i den sammenhæng nøjes med at trække Danmarks Marineforening frem som eksempel. Marineforeningen udfører et stort arbejde for at fastholde interessen og støtten til søværnet bredt i hele Danmark. Det er jeg sikker på, at man finder glæde i og stolthed over. Fra Søværnets side skal vi bestemt heller ikke

underkende betydningen af, at vi, når vi kommer rundt de forskellige steder i landet, altid kan finde støtte og villige hænder til at give en hånd med, når vi har behov for det.

Jubilæumstævne

I skrivende stund mindes vi den 29. august 1943, hvor Danmark gjorde op med samarbejdspolitikken og sænkede den del af vores flåde, som ikke kunne stikke af til udlandet, for at undgå, at flåden skulle falde i tyskernes hænder. I Danmark har vi tradition for at fejre dem, der har gjort tjeneste i Søværnet, og de bliver inviteret til at fejre deres runde jubilæer ved det årlige jubilæumstævne.

Den 26. august i år afholdt vi jubilæumstævne for dem, der blev indkaldt for 25, 40, 50, 60, 70 år siden, og vi havde sågar også en enkelt 80 år jubilæer i år.

Også her er der grund til at påskønne den meget store støtte, marineforeningerne giver til et sådant arrangement, hvor vi har mulighed for at fastholde traditionerne, og at yde en ekstra indsats over for det personel, som er grundstenen i vores forsvar.

Efterhånden som effektiviseringerne barberer mere og mere af budgetterne, må vi dog erkende, at Søværnet nok ønsker at fejre jubilæer, men at ressourcerne hertil er begrænset til at stille Søværnets Officersskole til rådighed. Så vi glæder os over, at Danmarks Marineforening kan lægge økonomi og arbejdskraft til, så det alligevel bliver muligt at gøre en ekstra indsats for at sikre et flot, værdigt og traditionsbundet jubilæum.

Det er sådanne frivillige initiativer og bidrag, der i økonomisk hårde tider er med til at sikre, at vi ikke mister det menneskelige ansigt, og at vi kan holde nogle værdifulde traditioner i hævd. Derfor kan vi fortsat være optimister med hensyn til at have et forsvar og et søværn, vi kan være glade for at tjene, og hvor vi kan være stolte over vores indsats.

Fra mig, som Søværnets repræsentant til jubilæumstævnet, skal der derfor lyde en stor tak for Danmarks Marineforenings store indsats og støtte overalt i Danmark, og ikke mindst for endnu et meget velgennemført og flot jubilæumstævne.

Tak, Danmarks Marineforening ■

“ Som borger i Danmark kan man godt forstå, at der er behov for løbende at kigge forsvaret efter i sømmene. Vi skal sikre os, at det lige præcis er det rigtige forsvar vi til stadighed opretholder. ”



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als – Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK OS
FARVERIGT MEDIE-ANSATTE

TRITON på redningsaktion syd for Qaqortoq/Julianehåb

Søværnet måtte redde franskmand, der var i gang med et umuligt protestprojekt

At begive sig ud på åbent hav i en 6 meter lang vandcykel lyder ikke umiddelbart som nogen god idé. Især ikke når havet er farvandet omkring Grønland. Ikke desto mindre måtte helikopteren fra inspektionsskibet TRITON

den 28. august hente en forkommen franskmand ind ca. 170 sømil sydvest for Qaqortoq/Julianehåb. Manden, en fransk dyreaktivist, havde angiveligt planer om at sejle/padle sin vandcykel fra Nuuk til Frankrig. Men den er-

farne vandcyklist, der tidligere har tilbagelagt 17.000 kilometer, måtte se sig slået af de grønlandske elementers styrke.

Aktivisten blev bragt om bord i TRITON, hvor skibets læge tilså ham. Umiddelbart var manden naturligvis afkølet og havde små skader i ansigtet. Dog var intet så alvorligt, at det var nødvendigt at evakuere ham videre til hospital i land for yderligere behandling. På grund af vejret i området var det ikke muligt at bjærge vandcyklen, der derfor blev efterladt. Efterfølgende sejlede TRITON ind mod Qaqortoq for ilandsætning af manden. ■

Uddannelsesuge på Slipshavn for 20. gang

Det gamle skanseværk, Slipshavn, ved indsejlingen til Nyborg Fjord dannede i sommer for 20. gang rammen om Marinehjemmeværnets Uddannelsesuge. Hvert år i uge 28 samles så mange medlemmer på Slipshavn, som der er plads til. Her står den på en uges koncentreret uddannelse og hygge

Af Ninna Falck, foto: Ole Friis

Alle grønne områder, som ikke lige skulle bruges til parkering eller undervisning, var igen i år udlagt til campingplads. Skolefartøjerne fungerede som flydende hoteller, og alle indendørs køjer i Marinesektion Slipshavns bygninger var fuldt belagte.

Og der er kul på, når de konstant knap 200 deltagere skal uddannes og underholdes. Alle mødes hver morgen klokken 0750 sharp til morgenmønstring ved flaget, og herefter skilles vejene.

Mens kursisterne sveder i klasseværelserne og på fartøjerne, fanger børnene krabber eller hygger sig i legeteltet, og de 'bedre halvdele' til kursisterne slapper af eller tager på udflugter til Nyborg.

Om aftenen er alle samlet igen i 'Hangaren', hvor der spises, gives praktiske beskeder og tilbydes forskellige typer af underholdning.

Et frivilligt projekt

Uddannelsesugen startede i sommeren 1992. Det var et forsøg på initiativ af Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, og det blev straks en stor succes, som har kørt lige siden.

Ugens kendetegn er, at det er frivillige medlemmer, der leverer en effektiv og veldrevet uddannelsesuge for deres frivillige kollegaer. Alle bruger deres ferie og deres fritid på at

planlægge, afholde eller deltage i Uddannelsesugen under det fælles motto: Glem ikke at være glad!

Uddannelser er fundamentet

Uddannelsesugen leverer traditionelt omkring 10% af marinehjemmeværnets årlige uddannelse, og i år blev der afviklet 15 forskellige kurser med i alt 150 elevpladser. Her kunne man udanne sig til motorpasser, dækskøber, våbenleder eller navigatoraspirant. Man kunne også udanne sig i det elektroniske søkort, tage speedbåds-certifikat eller lære at lægge nyheder på nettet og meget mere. Alt sammen grundlaget for at marinehjemmeværnet i sidste ende kan løse sine opgaver for Søværnet og for samfundet.

Ånden på uddannelsesugen

Og så lærer man en ting på Uddannelsesugen, som ikke står på programmet: Man lærer om ånden i marinehjemmeværnet. Det bliver ikke sagt eller skrevet – det kommer snigende. Man skal have været på Slipshavn for at forstå, hvordan kammeratskabet, fagligheden, engagementet og stoltheden smitter alle, der er med på uddannelsesugen. Og netop ånden kæder nye og gamle medlemmer sammen. Som årets frivillige kursusesleder, kaptajnøjntant Bjarne Kodal, siger: - Uddannelsesugen er marinehjemmeværnets sociale og faglige lim. ■

Camp, skibe, kursister og et smil på læben. Uddannelsesugen i en nøddeskal.





Indsats mod pirateri begynder at give resultater

I starten af oktober satte IVER HUITFELDT kurs mod Afrikas Horn for at deltage i jagten på pirater ved havet ud for Somalia

Af Pernille Kroer. Foto: Søværnets Operative Kommando

Da IVER HUITFELDT med PETER WIL-LEMOES's besætning sluttede sig til NATO Operation Ocean Shield i midten af oktober, var det syvende gang, at Danmark bidrager med et krigsskib i den internationale kamp mod piraternes hærger i Det Indiske Ocean.

Første gang var i 2008, hvor problemet med pirater for alvor strammede til. Dengang blev THETIS indsat i FN's World Food Program, der eksporterede skibe med nødhjælp til Somalia. Samme år blev støtteskibet ABSALON indsat i den internationale koalitionsstyrke Task Force 150, hvor Søværnets Taktiske Stab med base på krigsskibet ABSALON overtog kommandoen over koalitionsstyrken.

De første formodede pirater

I de nu fire år, der er gået, siden ABSALON første gang blev indsat i området, har ABSALON og ESBERN SNARE tilbageholdt 286 formodede pirater, hvoraf 41 pirater er overdraget til retsforfølgelse. Yderligere har ABSALONs og ESBERN SNAREs indsats indtil videre resulteret i, at 78 gidsler er blevet befriet.

Intensive operationer

Efter de første år, hvor Danmark var med i bekæmpelse af pirateri ud for Somalia, intensive rede flådestyrkerne i 2011 deres operationer. I modsætning til tidligere, hvor jagten på pirater

først og fremmest foregik i Aden Bugten, har flådestyrkerne ændret taktik. I dag opererer krigsskibene tæt på Somalias kyst, og med fly og droner overvåger de systematisk piratlejr på land. Målet er at stoppe piraterne, når de sejler ud. Og sammen med blandt andet bevæbnede vagter på handelsskibene og en øget indsats mod pirater fra de lokale sikkerhedsstyrker, ser det ud til at have en effekt. Antallet af kapringer er faldet fra 42 i 2008 til 24 i 2011. I 2012 er kapringerne indtil videre nede på syv. Samtidig har antallet af piratangreb ligget stabilt på omkring 130 siden 2009. Men i slutningen af 2011 begyndte antallet at falde voldsomt, og i 2012 har der indtil videre kun

været 20 angreb. Dette indikerer, at piraterne har fået vanskeligere vilkår for at operere.

Et stykke vej endnu

Den positive udvikling skyldes dels flådestyrkernes tilstedeværelse, dels bevæbnede vagter om bord på handelsskibene og lokale sikkerhedsstyrkers øgede indsats mod pirater. Men Søværnets Operative Kommandos afdeling for internationale operationer vurderer, at der fortsat er lang vej igen, inden problemet med pirater er løst. De grundlæggende årsager til pirateri er stadig til stede, og derfor er det vigtigt, at presset mod piraterne, herunder det sømilitære, fastholdes. ■



Besætningen på et piratmoderskib overgiver sig til de internationale styrker, der nu opererer tæt på Somalias kyst.

LEDER

Medlemskurve med pil opad

Succeskriteriet for de fleste frivillige organisationer i disse år er at få så *lille* et medlemsfratfald som muligt. Det gælder også de forsvarspositive foreninger.

I Danmarks Marineforening har vi i en år-række været 10.000 +/- . I medlemsopgørelsen ultimo august er en svagt vigende tendens igen ændret til plus.

Vi har før på denne plads haft fokus på den vigtigste substans i Marineforeningen – medlemmerne.

Derfor er det utroligt positivt og glædeligt, at de 78 afdelingsbestyrelser hjulpet og supportet af landsbestyrelsen, landskontoret og redaktionen kan fastholde og endda øge medlems-tallet.

Det viser at grundtanken – en forsvarspositiv forening med fokus på landets sømilitære forsvar og søfartserhvervet – giver så megen mening, at nuværende og tidligere ansatte i Søværnet, Handelsflåden og fiskeriet gerne bruger tid og penge på at støtte op om og indmelde sig i Danmarks Marineforening.

Morten ■

Svensk skibsudviklingsprojekt gavner Skagen

Tidligere forsøg med sommercruise ud af Skagen har haft en kort levetid. Nu forsøger svenskerne

Det lille svenske passagerrederi Dejlige Cruise AB vandt i juli prisen "The Swedish Shipping Award 2012" på 350.000 SEK fra den svenske rederiforening. Baggrunden for prisen er rederiets udviklingsprojekt omkring et fartøj, der skal sejle med passagerer om sommeren og vegetabiliske olier i vinterhalvåret. Ifølge fagtidsskriftet Søfart/Forlaget Seapress indgår en sommerrute mellem Skagen og de Skandinaviske nabolande som et fremtidigt indsatsområde.

Multifleksibelt kombineret tank- og passagerskib

Dejlige Cruise AB har længe arbejdet med udviklingen af en helt ny skibstype, et multifleksibelt, kombineret tank- og passagerskib, som, hvis planen holder, i sommerperioden skal sejle

på en rute mellem Skagen, Lysekil i Sverige og Langesund i Norge. Passagerapteringen består af moduler, der tages ud af skibet, når det skal indgå i tankfarten.

Projektet er stadig i udviklings- og finansieringsfasen, men forventes i drift hen over 2015. Måske så betids, at Skagen kan få sin nye cruiseenhed langs kaj i sommeren 2015. ■

MS "Viken" får det udvendige look á la passagerskib. Med der er tale om et ganske unikt multifleksibelt kombineret tank- og passagerskib. (Foto/illustration: Dejlige Cruise AB)



I artikelserien om danske havne fortæller vi her om rigsfællesskabets perle i Nordatlanten – Færøerne.

Med Magni Mouritsen fra Tórshavnar Havn som fortæller og rapportør kommer vi lidt rundt om øerne og deres største havne.

Tórshavnar Havn består af tre havnelokaliteter

Et vellykket havneudviklingsproces skaber optimisme på Færøerne

Færøerne ligger nordvest for Skotland, midt imellem Island og Norge i hjertet af Golfstrømmen i Nordatlanten på 62° 00N. Landet, der i grove træk ligner en pilespid, er 113 km langt og 75 km bredt, i alt 1399 km² fordelt på 18 øer. Der er 1100 km kystlinje, og man er på intet sted længere end fem km fra havet. Det højeste fjeld er 882 m, mens landets gennemsnitshøjde er ca. 300.

I alt 48.600 mennesker bor på Færøerne. Omkring 19.900 bor i hovedstadskommunen, Tórshavn.

Landet har altid haft en stor tilknytning til havet og Fiskerierhvervet er langt den vigtigste

indtægtskilde på Færøerne. Mere end 97 procent af den færøske eksport er fiskeprodukter. Turisme er øernes næststørste industri, uldprodukter og andre fabrikationer kommer på tredjepladsen.

Tórshavn Havn er den største

Tórshavn Havn er den største og travleste af de mange havne spredt ud over Færøerne. Som en blomstrende havn med et internationalt "look" tilbyder Tórshavn en uovertruffen koncentration af høj kvalitet med maritime tjenester og ekspertise.

Tórshavn har succes som base for nordatlantiske fiskerflåder, fokus for nationens container

og ro-ro-færge trafik og voksende sommerbesøg af krydstogtskibe.

I den seneste tid har en konsolideringsproces førte til, at mange mindre nabokommuner - Kollafjørður, Nólsoy, Kirkjubøur, Hestur og Koltur – er blevet er del af Tórshavn. Så i dag bor omkring 40% af den samlede befolkning på Færøerne i Tórshavn Kommune.

Som en konsekvens heraf har denne kommunale udvidelse betydet udvidet driftsområde i Tórshavn havn, som nu omfatter havnefaciliteter på Sund og Kollafjørður.

De tre havneområder kontrolleres direkte af

Tórshavn Havn og udgør samlet det største og mest avancerede havneanlæg på Færøerne. Tórshavn er ørigets største containerhavn. Hver uge afgår og ankommer containere fra Tórshavn til destinationer i Island, Skandinavien, kontinentaleuropa og Storbritannien. Den sikre og hurtige handling af containeroperationerne udføres inden for havneområdet af private virksomheder.

I alt har Tórshavn havn imponerende 45.000 kvadratmeter af åbne lagerplads og lagerhaller til havnens brugere.

Færger og fisk

Året rundt er der tæt færgetrafik i Tórshavn. Ud over trafikken mellem Danmark og Island er der en indenlandsk færgeterminal, der betjener de perifere øsamfund i Nólsoy og Suðuroy.

Hovedparten af landets fiskeproduktion eksporteres over kajerne i Tórshavn. Ifølge Magni Mouritsen skyldes det ikke mindst det gode vejnet omkring byen og den højfrekvente oversøiske linjefart. Med næsten halvdelen af Færøernes befolkning bosat i og omkring Tórshavn Kommune kommer ca. 65% af landets import over Tórshavn Havn.

Kollafjørður er vækstområdet

Den markante vækst og de efterhånden omfattende miljøsyn gør, at ledelsen i Tórshavn Havn nu bruger budget til havneudvidelse på Kollafjørður. - Det er her størstedelen af al fremtidig udvikling vil finde sted, fortæller Magni Mouritsen. - Samtidig har vi gjort hele Tórshavnar havn ISPS-kompatibel. De vigtigste havneområde er forsvarligt indhegnet og kun autoriserede personer må bevæge sig ind i havneområdet. Tórshavn havn er den eneste havn på Færøerne, der er bemanded 24 timer i døgnet, 365 dage om året.

Krydstogtskibe

Havnen i Tórshavn udgør en af Nordatlantens mest populære sommerstop for krydstogtskibe. Med sin centrale beliggenhed Nordvest for Skotland og mere eller mindre midtvejs mellem Norge og Island, er Tórshavn for krydstogtspassagerne en fascinerende og indbydende destination og dermed en "skal se" anløbshavn på enhver nordatlantiske rejseplan. I gennemsnit anløber 45 krydstogtskibe Tórshavn hver sommer. Skibene varierer fra små ekspeditionsskibe til større fartøjer på op til 300 meter.

KOLLAFJØRÐUR - Industriel havn

Kollafjørður er en hurtigt voksende industriel havn. Havneanlægget ligger 23 km nord for Tórshavn i det geografiske centrum af Færøerne.

Det hurtigt voksende havneområde er allerede hjemsted for en række blomstrende virksomheder, der tilsammen udgør et vigtigt bidrag til den lokale økonomi.

De 3 største virksomheder på havnen omfatter et forarbejdningsanlæg for opdrættede laks. En virksomhed, der på et BIP godkendt multifunktionelt anlæg har en kapacitet på 10.000 tons, samt et selskab, der driver verdens største køleanlæg til fisk.

Havnens største kunde er et Nordatlantisk baseret fragtoptager, der råder over 3.500 kvadratmeter lagerkapacitet.

Kollafjørður har i alt 365 nybygget meter kaj. 265 meter har en dybde på 11,8 meter og 100 meter har en dybde på 9,3 meter. Hertil kommer det gamle anlæg på 150 meter kaj med 12 meters dybde og en ro-ro rampe. ■

Vue over Tórshavnar Havn. På vej ud af havnen ses M/F Norröna. Ved kaj et krydstogtskib.



Trængsel i Tórshavn Havn. Krydstogtskibet "Crown Princess" på reden klar til at landsætter passagerer. I havnebassinet er "Norröna" på vej ud.



Inspektionsfartøjet P570 KNUS RASNUSSEN ved kaj i Kollafjørður. I baggrunden krydstogtskibet "Artemis"



DET SKER

Fredag den 5. oktober 2012: Marineforeningen for Esbjerg og Omegn holder 90 års jubilæum i marinehuset på Fiskerihavnsvej 2, Esbjerg.

Lørdag den 6. oktober 2012: Viborg Marineforening holder 70 års jubilæum. I den anledning er der lørdag aften festmiddag i Tinghallen.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBAAND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

Mord på dansk maritimt kulturklenodie

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

Med regeringens oplæg til ny finanslov fjerner man et tilskud på 4 mio. kr. til drift af institutionen Fregatten Jylland. Dette indebærer, at Fregatten igen må lægges i en eller anden form for "mølpose". Hvilket er en skandale.

100 års kamp samt private og kommunale donationer for over 100 mio. kr. til bevarelse af dette sømilitære maritime kulturklenodie synes hermed at have været forgæves.

Til trods for den nuværende økonomiske krise er Danmark et rigt samfund. Et beløb på 4 mio. kr. for at bevare et unika som Fregatten Jylland for vore efterkommerne bør ikke være et problem, men kun et spørgsmål om prioritering.

For Danmarks Marineforening og dens 10.000 medlemmer har bevarelsen af Fregatten Jylland gennem organisationens 100 års virke altid været i fokus.

Danmarks Marineforening ytrer sig ikke partipolitisk. Men når regeringen lægger op til en så drastisk beslutning, at Fregatten Jylland ikke længere kan ses, opleves og fortælle vores maritime historie, må vi protestere.

Så ud af finanslovens 690 mia. kr. bør det være muligt at finde 4 mio. kr. til Fregatinstitutionens fortsatte optimale drift. ■

Marineforeningens julemærke 2012

Motivet på årets julemærke fra Danmarks Marineforening er fregatten F361 IVER HUITFELDT

Marineforeningens efterspurgte og populære julemærke er på gaden. Motivet er IVER HUITFELDT, den første af de tre nye fregatter til Søværnet, der er anskaffet som afløser for de udfasede korvetter af NIELS JUEL-klassen. PETER WILLEMOES og NIELS JUEL er navnene på de to øvrige enheder i klassen. IVER HUITFELDT indgik i flådens tal den 21. januar 2011 og blev overdraget til Søværnets Operative Kommando for operativ ibrugtagning i februar 2012.

Dette og en kortfattet historie om søhelten, kommandør Iver Huitfeldt samt skibsdata for fregatten kan læses i det julemærkehæfte, der kan købes sammen med julemærkearkene. De tre fregatenheder er med et displacement på 6.900 tons de største enheder, den danske flåde nogensinde har rådet over.

Iffuer, Ivar, Iver

Der har gennem tiden været lidt forvirring om stavemåden på Iver Huitfeldt. Chefen for Ledelsessekretariatet ved Søværnets Operative Kommando, kommandørkaptajn Mikael A. J. Bill oplyser, at den danske flåde tidligere har

anvendt denne søhelts navn til skibe og fartøjer. - Således panserskibet IVER HVIDTFELDT, søsat i 1886, og senere torpedomissilfartøjet HUITFELDT, søsat 1976. Søhelten selv anvendte formen "Iffuer" for sit fornavn, og dette bør sikkert fortolkes som "Iver" i moderne udførelse. Men både "Iver" og "Ivar" ses anvendt i dansk marinehistorisk litteratur. I de senere år synes formen "Ivar" dog at have vundet frem i Danmark på bekostning af "Iver". I Dansk Biografisk Leksikon, 3. udgave, bd. 6, 1980, står søhelts fornavn anført som "Ivar (Iver) Huitfeldt", siger Mikael Bill. Han fortæller samtidig, at den norske familie har anført, at navnet på deres slægtning staves Iver Huitfeldt.

Mærkerne bestilles gennem Marineforeningens lokalfdelinger

Da julemærkerne er en del af sortimentet i "Slopkisten", skal såvel julemærkehæftet som julemærkerne bestilles gennem afdelingerne. Interesserede købere uden for Danmarks Marineforenings medlemskreds kan få vejledning hos redaktionen på telefon 21923055. ■

JULEN 2012



MARINE
FORENINGEN



WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com

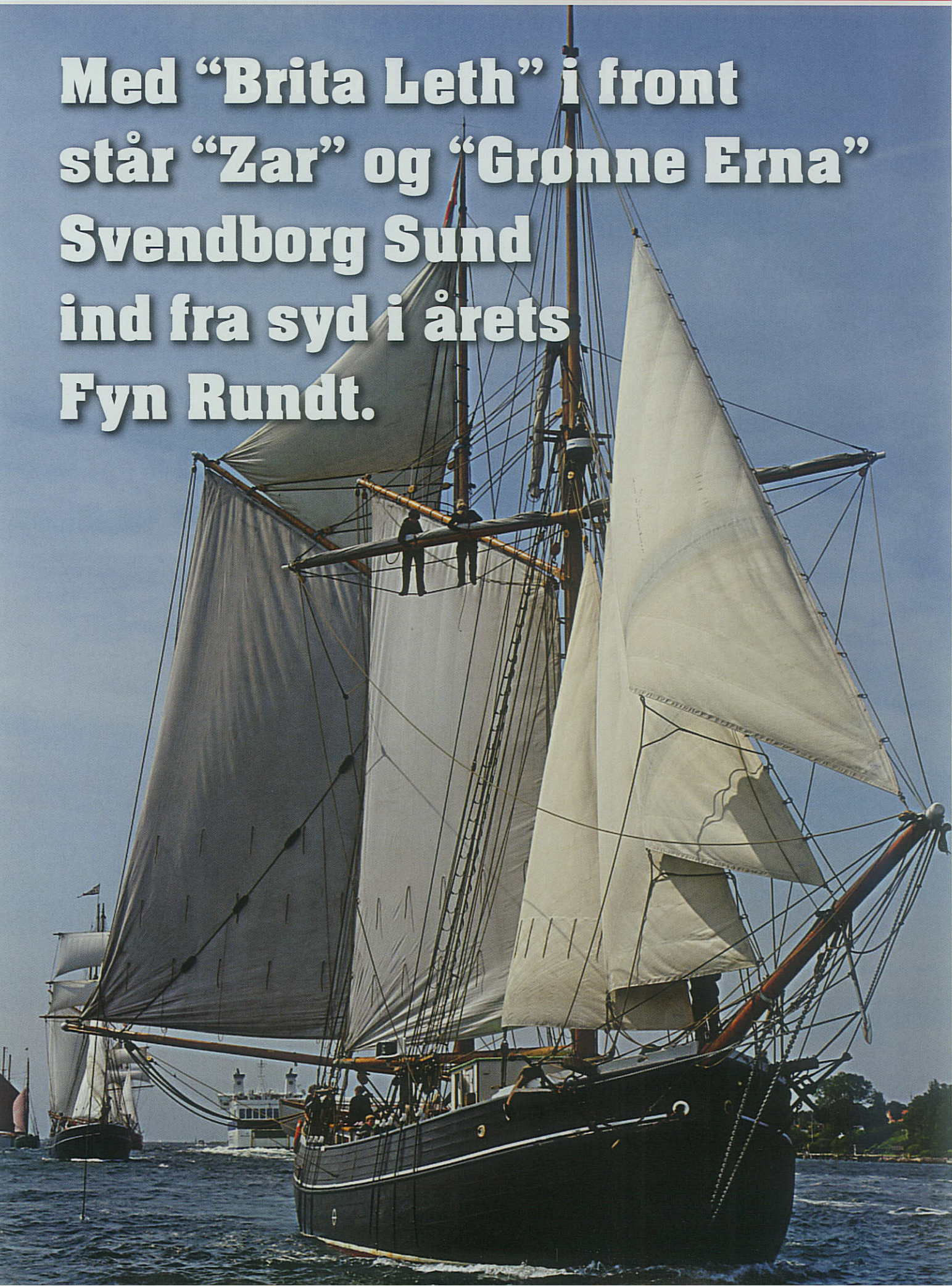


Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN 

**Med "Brita Leth" i front
står "Zar" og "Grønne Erna"
Svendborg Sund
ind fra syd i årets
Fyn Rundt.**



32 bevaringsværdige sejlskibe deltog i sejlevenen Fyn Rundt. Carl Vittrup fra Middelfart Marineforening tog på vegne af nærværende tidsskrift med som rapportør på turen fra Middelfart til Assens. Ombord på "Jens Krogh" fra Aalborg FDF Søkrede havde han mulighed for at få et førstehånds indtryk af den traditionsrige sejleryd.

Fyn rundt for bevaringsværdige skibe

Fyn Rundt er årets største kulturhistoriske indslag i de fynske kystbyer, hvor de Bevaringsværdige skibe anløber

I år var det 29ende gang, Sejladsen Fyn rundt løb af stablen. Med start i Kerteminde gik ruten over Middelfart, Assens, Sønderborg, Fåborg med mål i Svendborg. Skibstyperne er skonnerter, galeaser samt jagter og flere udgaver af forskellige fiskefartøjer. I alt deltog 36 skibe.

Turen i år var begunstiget af et fantastisk godt vejr, nogle vil nok sige for godt. På første ben i sejladsen fra Kerteminde til Middelfart var man nødt til at omlægge kapsejladsen således, at der blev sejlet om kap fra Kerteminde til Fyns Hoved og ikke som planlagt fra Fyns hoved til Æbelø. Dette på grund af modvind og kraftig modstrøm.

Sidst på eftermiddagen mandag begyndte de mange flotte skibe at ankomme til Middelfart, hvor flere hundrede var klar til at modtage fartøjerne og besætningerne. Det er havnens store dag, især når vejret er godt.

Efter afrigning og skafning er der flere af skibene, der leverer underholdning. I år var der cancan og barmfrie (eller bramfrie) damer i riggen på det gode skib "Havet". På kajen spillede de lokale "Svenne og Ib" sange fra de varme lande og hjemlige kyster. På Lillebælts værftet var der underholdning med sang og musik. Fagorganisationen Dansk Metal havde en stand, hvor de viste gammelt smedehåndværk.

FDFs "Jens Krogh"

- På min vej rundt på kajen faldt jeg i snak med flere af de betalende passagerer. Der var én, der var med for 16ende gang. Han nød det fantastiske kammeratskab og de dejlige skibe. Der var også en svensk skipper, der var på mønstret skibet, han var med, som toårig. Det var første gang han og hans skib, "Athe-ne" var med, men helt afgjort ikke den sidste. For enden af molen faldt jeg i snak med vel nok sejladsens yngste deltagere, nemlig besætningen fra "Jens Krogh" fra Aalborg FDF Søkrede. De kom med et godt tilbud. Jeg kunne komme med på sejladsen til Assens. Næste morgen på mønstrede jeg så FDF-skibet efter at have været til morgensang på dommerbåden "PIA"

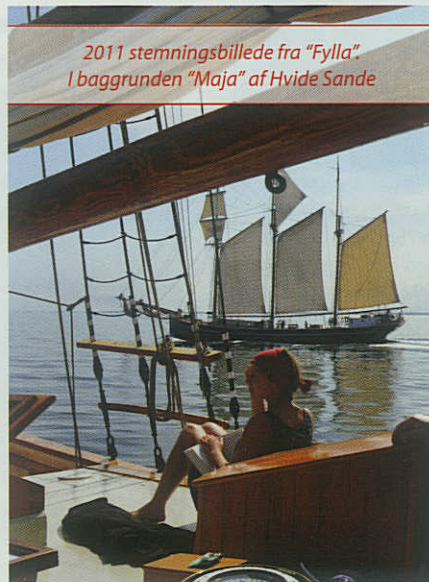
"Jens Krogh" er en gammel ombygget ketchrigget snurrevodskutter bygget i 1899, og som en af de første med en 6 HK petroleums motor. Kutteren er bygget til fiskeri fra Skagen, men var hjemmehørende i Frederikshavn. Det var inden der kom en havn i Skagen. Den fiskede frem til 1973, hvor den blev købt af Aalborg FDF.

Efter at mange mennesker havde lagt tusindvis af timer i projektet, blev "Jens Krogh" i 1976 taget i brug til stor glæde for de mange, der i tidens løb har på mønstret det gode skib. "Jens Krogh" er meget sødygtigt skib med nogle meget søkyndige besætninger. Det er bevist ved, at de flere gange har passeret Atlanten og sejlet rundt i de japanske farvande. (Turen til Hongkong foregik godt nok som dækslast på "Regina Mærsk"). Skibet har deltaget i flere nordiske sejladser og flere Tall Ship Races. I 1990 modtog "Jens Krogh" som det første danske skib det eftertragtede Tall Ship trofæ.

At skibet er noget særligt, fremgår af, at der i 1993 udkom en serie frimærker med "Jens Krogh" som et af motiverne.

Alle kneb gælder

Tilbage til sejladsen. - Der var afgang fra Middelfart havn kl. 0930. På sejladsen havde vi



2011 stemningsbillede fra "Fylla" i baggrunden "Maja" af Hvide Sande

"Havgassen" på siden og senere på slæb. Hun havde fået afmonteret skruen, for som skipperen sagde: - Der er for stor modstand i skruebladene. Ja alle kneb gælder.

Efter starten syd for Fæno tog vi et langt kryds ned forbi Gønningshoved til Hejlsminde, inden vi krydsede over forbi Brandsø. Der var mållinje syd for Wedellsborg hoved. Vi loggede lige godt 6 knob.

Hvor var det dejligt at se de unge mennesker arbejde med storsejl, topsejl samt fog, klyver og jægeren og de mange forskellige fald og skøder. Der blev virkelig arbejdet, ligene stod bare helt skarpt.

Besætningen var 19, heraf var de 9 piger. Ældste besætningsmedlem var 40 og yngste 8 år.

På dagens sejlad blev vi "kun" nr. 3. Lidt skuffelse var der at spore. De unge mennesker ville meget gerne have slået "Elsa Margrethe". På de lange kryds satte de unge mennesker sig til at synges en sang eller binde knop. Der blev bundet en del tyrkiske knop om arme og ankler. Servicen om bord var helt i top, dejligt frisklavet kaffe og vand fra flaske.

Midt på eftermiddagen ud for Bogø var der "baderulle" efterfulgt af en dejlig "bagerulle", hvor der blev serveret kage og kaffe.

- For mig at se vil der også i fremtiden være unge mennesker, der brænder for det maritime miljø, hvis man bare forstår at holde på de unge. Alene til "Jens Krogh" er der tilknyttet 6 besætninger, som sejler og vedligeholder på skift. Der skal også nogen til. Fra maj til oktober sejles der ca. 75 ture.

Efter at have taget sejlene ned gik turen for motor ind mod Assens. I Assens havn var der atter stor festivitas på kajen. Ved indsejlingen kunne vi ikke undgå at høre Assens Marineforenings Shanty kor.

Så Danmarks Marineforening er også repræsenteret ved Fyn Rundt, slutter rapporten fra Carl Vittrup. ■

Herlighedsværdi

Under Fyn Rundt har publikum mulighed for at se de ypperste repræsentanter fra "Danmarks sejlene Kulturarv"

Ifølge "Maritim Center Danmark" i Svendborg er "Danmarks sejlene Kulturarv" en hilsen fra en svunden tid, hvor skibene var af træ, mænd af jern, og man sejlede på dybder, hvor drenge blev til mænd. Høje master, tovværk og tjære, maritim kulturarv bragt lige til kajkanten. - Det er kulturformidling i højeste gear til et væld af mennesker. Skibene er et tilløbsstykke, både som repræsentanter for eventyr, fortællinger fra en anden tid, og som vores fælles sejlene kulturarv. Her er tale om herlighedsværdi, både for alle dem, der deltager aktivt som sejlere, søfolk, gæster, gaster og for alle de tusinder der som tilskuere får oplevelsen af stemningen, skibene og "historiens vingesus" skriver "Maritim Center Danmark". ■

VINDERNE 2012:

Stor klasse: "Aron"
 Mellem klasse: "Mira"
 Lille klasse: "Muller"
 Special klasse: "Elbe No.5"

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



SWEATSHIRT.
 Marineblå str. 48/S-60/4XL.
 50 % bomuld og 50 %
 polyester med kendingstegnet
 broderet i gylden og rød
 silketråd.

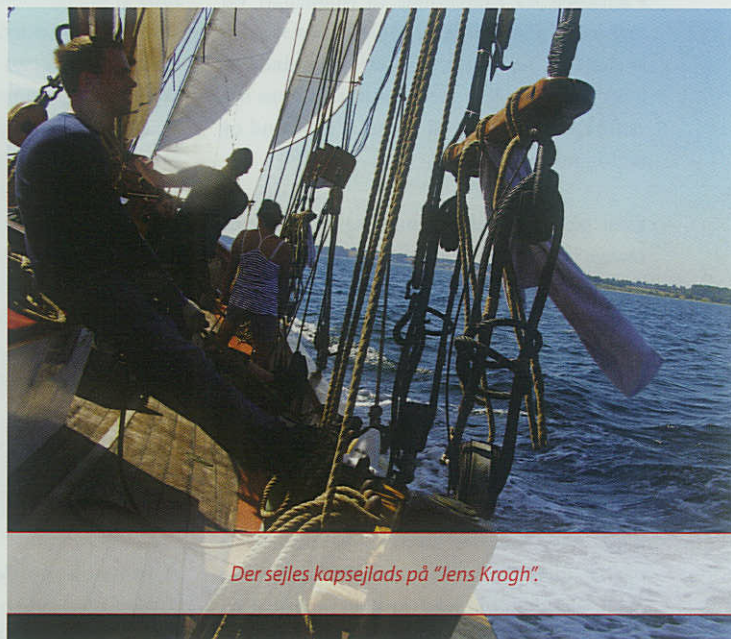
WINDBREAKER.
 Marineblå str. 50/M-56/2XL.
 100 % nylon med kendingstegnet
 på brystet samt lynlås og hætte
 i kraven.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk
 under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Ved kapsejls går ruten ikke nødvendigvis samme vej.



Der sejles kapsejls på "Jens Krogh".



Havnehygge.

Flere stævner og arrangementer

Ud over Fyn Rundt er der hvert år i september et lignende arrangement på Limfjorden. Herudover er der de store internationale kapsejladstævner for de store råsejlende skibe som eksempelvis "Tall Ships Race", der i 2013 anløber Aarhus. En række smukke stævner er også med til at holde interessen for gamle sejlfartøjer intakt. Det største af disse stævner er "Verdensmesterskabet for Sjægte", der siden 1977 er afviklet på Hjarbæk Fjord uden for Viborg. Her deltager 50 til 60 sjægte og andre sprydstagsriggede smukkejoller. ■



Der var masser af publikum på kajen i Middelfart.



Stemningsbillede fra Middelfart. "Lilla Dan", "Havet" og "Fulton". I baggrunden Lillebæltsbroen.

Foto: Carl Vittrup, Jakob Marling og Jay Brun Jensen



I forgrunden "Zar". Længere ude ses "Aron", "Brita Leth", "Fylla", "Johanne" og "Martha".

J. Lauritzen

Skibene i årene 1888-1952

Med bogen og opslagsværket "J. Lauritzen – Skibene i årene 1888-1952" runder Ole Stig Johannesen udgivelse nummer 12 om danske rederier og deres flåder. Ifølge forfatteren skiller Rederiet J. Lauritzen (navnet dækker flere rederier) sig markant ud fra andre rederier. – For det første har det været mere vidtspændende i sine maritime aktiviteter end noget andet dansk rederi og oftest med succes deltaget i snart sagt alle former for søfart. For det andet har det i kraft af sin grundholdning til søfolkene været det mest progressive blandt alle danske rederier, skriver forfatteren i indledningen.

Efter indledningen på dansk og engelsk er bogen efterfølgende rubriceret fra 1: data og historik om rederiets første skib "Uganda" overtaget juli 1888 til 141: data og historik om "Greta Dan" afleveret fra Aalborg Værft A/S den 7. april 1952.

Bogen giver et unikt indblik i rederiets sejlede enheder i perioden og må være et must på reolen for tidligere og nuværende Lauritzen-personel samt andre, der interesserer sig for den danske koffardiflåde. ■



J. LAURITZEN

Forfatter: Ole Stig Johannesen

Forlag: Editions Maritimes

248 sider – rigt illustreret

Pris: kr. 480,00

ISBN: 978-87-990744-9-5

Personalía

Kaptajnløjtnanterne Brian Hørby, Øivind Bach Pedersen og Bo Ougaard er pr. 1. juni 2012 udnævnt til orlogskaptajner.

Marineoverkonstablerne Esben Hovkjær Nielsen, Kasper André Nordstrøm og Morten Schmidt Petersen har den 22. juni 2012 fra Søværnets Teknikkursus opnået svendebrev som elektronikfagteknikere.

Premierløjtnanterne Ronni Brandt Seifert, Troels Koefoed Rømer, Klaus Thing Rasmussen, Ken Gundestrup Sørensen, Peter Holmgaard Nielsen, Christian Madsen, Morten Havbæk Brandt, Sune Lund, Max Søborg Thomsen, Henrik Lund, Anders Kren Peter-

sen, Mikkel Gunnar Jørgensen, Mads Holdensgård Meincke, Christian Dam Thuesen, Marie Josefine Haahr Madsen, Ulla Jensen, Maise Krukow Andersen, Anne Cathrine de Fønns, Søren Vangaard Johansen og Nils Yde Frederiksen er fra Søværnets Officersskole pr. 29. juni 2012 udnævnt til kaptajnløjtnanter.

Fra samme dato at regne er kaptajnløjtnanterne Mikkel Sivert Andersen, Jesper Duevang Rasmussen, Palle Kjær Lauritsen, Claus Lumby Gudbjerg, Nicholas Hauberg Karlsen, Daniel Thaarup Mortensen, Morten Jeppe Kühnel, Thomas Gudmandsen, Lars Simon Rieks, Michael Gerhard Landmark, Erik Wolf og Søren Nordby udnævnt til orlogskaptajner.

Kaptajnløjtnant Søren Bech er pr. 1. juli 2012 udnævnt til orlogskaptajn. ■

Følgende kadetelever ved Søværnets Officersskole er pr. 5. juli 2012 udnævnt til premierløjtnanter af linjen i Søværnet: Danni Schiøttz Dragsdal, Michael Vinther Larsen, René Sørensen, John Sørensen, Sebastian Tristan Krogh, Kasper Barreth Nielsen, Martin Jensen, Jeff Krøgh Markussen, Nicolai Thuesen, Rasmus Juel Hansen, Søren Roedahl Gaul, Poul Henrik Sandager, Morten Noer Hvidberg, Magnus Skriver, Louise Daum, Camilla Juncker Sørensen, Anders Sørensen, Christian Skov Nielsen, Tinna Bisgaard Nielsen, Frederik Stage-Nielsen, Kasper Carstensen, Mark Sværke, Thomas Lund Madsen, Zita Isager Høvring, Marchen Lisbeth Jansen Schmidt, Peter Tousgaard Højgrav Rasmussen, Anders Kjerri Rasmussen, Snorre Gudnason, Klement Høst-Madsen og Maja Sandal Rasmussen. ■

Apropos

... Bestyrelsesmedlem i Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum, Mogens Andreasen, har bedt redaktionen bringe en efterlysning. Det drejer sig om legatansøgere til minimum 30.000 kr. fra "Ester Andersens Legat". Legatets formål er at yde støtte til danske statsborgere, hvis ægtefælle eller

samboende (gennem mindst 10 år) er omkommet på havet eller ved kæntningsulykke til søs. Ansøgning skal sendes til Advokatfirmaet Drachmann co/ Lone Romø, Skolegade 24, 4800 Nykøbing Falster, telefon 54845050. Ansøgninger fra hele landet er velkomne. Fristen for indgivelse af ansøgninger er senest den 16. marts 2013...

... En dansk filmproducent har på et tidspunkt udtalt, at "verdens tyndeste bog er bogen over

italienske krigshelte". Så må bogen om lang leveringstid fra italienske producenter til gengæld være verdens tykkeste bog. Seneste eksempel er fra Norge, hvor Marinen og Kystvakten nu har en forsinkelse på 6 år i forbindelse med levering af 14 helikoptere fra NH Industries. På den baggrund er udviklingsstaben i Luftforsvarsstaben ved at tjekke priserne på amerikanske Sikorsky helikoptere ... ■

■ Officiel flagdag

Siden 2009, hvor Danmark indførte officiel flagdag, har der været over 11.000 udsendelser af dansker soldater til krig. I samme periode er 19 danske soldater omkommet i krig, og 168 er blevet såret

5. september deltog hovedparten af Danmarks Marineforenings 78 afdelinger i de mange arrangementer, der blev holdt rundt i landet. Fra flere lokalafdelinger fortælles der, at bestyrelserne var direkte involveret i kommunernes planlægning af dagens aktiviteter.

Det officielle program forgik primært i København

Ved højtidelighederne i København deltog H.K.H. Kronprinsen sammen med Forsvarets ledelse samt repræsentanter fra regering og folketing i såvel kranselægninger, mindegudstjenester, parade med flere tusinde hjemsendte soldater samt hyldestkoncert på pladsen foran Christiansborg. Her underholdt Søværnets Tamburkorps, inden hip-hopperen Milo og børnenes ven Sigurd Barret rullede det stort anlagte "Showtime" ud for de mange tilhørere.

Regering og Folketing

Regeringen og Folketinget står bag Danmarks Officielle flagdag. Den praktiske del er overdraget til Forsvarskommandoen, der igen har entreret med organisationen "De Blå Baretter" om koordineringen af arrangementet.

Formålet med Danmarks officielle flagdag er at hædre de personer, der er eller har været udsendt på en mission af Danmark på baggrund af en beslutning truffet af regering, Folketing eller en minister.



På Flådestation Korsør deltog Korsør Marineforening med flag i den Officielle flagdag.

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

101 jubilarer til stævne på Nyholm

Jubilærstævnet 2012 bød på to førstegangsbegivenheder. Den første kvindelige jubilar og den første 80 års jubilar

1932 var det år, orlogskaptajn Karlo Poulsen som lærling mødte til tjeneste i Søværnet, hvor han blev hele sin arbejdskarriere. I 1987 trådte Dorte Olbæk så i veteranens fodspor. Dorte Olbæk havde da været en tur omkring Kogtved Søfartsskole og efterfølgende opnået sejltilid som ubefaren matros, inden Søofficersskolen blev hendes arbejdsplads. I 2004 forlod hun som kaptajnløjtnant Søværnet for at tiltræde et civil job i Nyborg Kommune. I 2008 blev hun ansat som adjunkt på Simac i Svendborg. Karlo Poulsen er medlem af Brøndby Marineforening. Dorte Olbæk slår sine folder i Svendborg Marineforening.

184 deltagere

De 101 jubilarer blev suppleret af personel fra Danmarks Marineforening, Kvindelige Marinernes Musikkorps samt Søværnet. I alt var deltagertallet 184.

Kl. 09.30 startede arrangementet med kranselægning af landsformand Jens Ole Løje Jensen og ældste jubilar Karlo Poulsen samt tale ved orlogs- og sognepræst Peter Thyssen.

Efterfølgende marcherede stævnedeltagerne, under kommando af afdelingsformand i København Marineforening Leif Larsen, til Planbygningen, hvor den faglige del af stævnet blev holdt.

Vue over Søværnet i 80 år

Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen gennemgik i sin tale til jubilarerne Søværnets faktuelle position samt specifikke verdensbegivenheder fra 80 års jubilaren i 1932 til 25 års jubilarerne fra 1987. Han rundede sin tale af med at konstatere, at det Søværn, jubilarerne arbejdede i, og det Søværn, årets bægermodtager kender i dag, er et værn i stadig forandring. – Men I er alle blevet indkaldt på tidspunkter, der på den ene eller anden måde har spillet en rolle for udviklingen i det danske samfund. Og for jer alle gælder, at I har været med til at opretholde forsvarsviljen i den danske befolkning og forståelsen for vigtigheden af, at Danmark fortsat som selvstændig nation er i stand til at forsvare sit søterritorium.

Stort arbejde fra Danmarks Marineforening

Søværnets repræsentant, fungerende chef for Søofficersskolen, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen lagde i sin rapport om Søværnets aktuelle status også vægt på Danmarks Marineforenings løbende indsats for at styrke Søværnets position i det danske samfund. – Når I sidder her i dag, er det netop et tegn på, at I har været stolte af at have været tjenestegørende i Søværnet. Når marineforeningsmedlemmer lægger et stort arbejde i at afholde et jubilærstævne som dette, tager jeg det som et klart tegn på den stolthed, der ligger i Søværnets og Flådens opgaver og traditioner, sagde han blandt andet.

Kontreadmiral Carstensens mindebæger

Søværnets Sergeant- og Grundskole havde i år indstillet marineoverkonstabel Jacob Filbert og værnepligtig Daniel Mannerup Bøgh Jensen som bægermodtager. Begge havde under skoleforløbet udvist ualmindeligt stort engagement og påtaget sig ekstraordinære ansvar i forhold til deres kammerater. Herudover kunne de begge fremlægge flotte skyderesultater med en række bronze- og sølvmærker. Marineoverkonstabel Jacob Filbert gør sejlene tjeneste på internationale toget. Daniel Mannerup Bøgh Jensen sejler som overstyrmand i rederiet Færgens "Kyholm" på "Samsø-Færgen".

Bæger og diplom blev overrakt af Jens Ole Løje Jensen og Poul-Erik Larsen.

Frokost og underholdning i Søofficersskolens aula

Med distriktsformand distrikt VII/Fyn Ole Henry Julsrud som cateringschef og distriktsformand distrikt I/Storkøbenhavn Gert Allan Larsen som stævneleder var der dagen igennem styr på begivenhederne.

Stævnets store finale er altid forplejningen med blandt andet Holmens luksusbiksemad og musik underholdning af Kvindelige Marinernes Musikkorps. ■





Ældste jubilær, orlogskaptajn Karlo Poulsen og landsformand Jens Ole Løje Jensen klar til kranselægning.



Orlogs- og sognepræst Peter Thyssen indleder jubilærsæstævnet med en kort andagt.



Et altid veloplagt Kvindelige Marineres Musikkorps underholder i Planbygningen.



Kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen modtages i Planbygningen af Jens Ole Løje Jensen.



Søværnets Jubilærsæstævnes første kvindelige deltager gennem tiderne, afgangende kaptajnløjtnant, nuværende adjunkt på Simac i Svendborg Dorte Olbæk.



Afgangende VP Daniel Mannerup Bøgh Jensen (tv.) og marineoverkonstabel Jacob Filbert modtager mindebægere og diplomer af fungerende chef for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen.

Foto: Marinespecialist Hans Philipsen



Søværnet repræsenteret i historisk mindelund

Mindelunden ved Den Historiske Rindsholm Kro er med en donation fra Søværnet af en gammel kanon fra Helgolandstræfningen i 1864 nu komplet

Foto: Korporal Tommy Bruhn

Kampvogne fra Dragonerne, en halevinge med missil fra Flyvevåbnet og nu en kanon, der efter al sandsynlighed var med under slaget ved Helgoland i 1864, fuldender de militære effekter i mindelunden ved Den Historiske Rindsholm Kro i Viborgs sydlige udkant.



Søværnets Tamburkorps på plænen ved Historiske Rindsholm Kro.

Kontakt gennem Marineforeningen

Med personer fra Ebeltoft Marineforening som formidler fik Søværnets Operative Kommando (SOK) interesse for den private mindelund i Rindsholm. På den baggrund kunne kommandør Gorm Bergquist ved 4. juli-arrangementer i år overdrage en tre tommer kanon til opstilling i mindelunden. – Jeg indledte med at henvise til træfningen ved Rindsholm Kro i 1849. Og derfor er jeg stolt af, på vegne af Chefen for Søværnets Operative Kommando, at kunne præsentere en tre tommer kanon, der stammer fra den samme periode af Danmarkshistorien, nemlig fra krigen mod Preusserne og Østrigerne i 1864, sagde Gorm Bergquist i sin tale. – Kanonen er oprindeligt fra landartilleriet, men blev i 1864 udlånt til Søværnet fra Hæren. Dette var ikke usædvanligt, idet Flåden efter Flådens ran i 1807 i stor udstrækning manglede passende bestyknings til sine skibe. – Denne kanon har med stor sandsynlighed deltaget i slaget ved Helgoland og har måske stået på den senere så berømte fregat JYLLAND. Hvorvidt kanonen har stået på netop JYLLAND eller på én af andre danske deltagere i træfningen vides ikke, men én ting står dog fast: Kanonen og dens lige samt de mænd, der betjente den, har været med til at gøre en forskel, da det gjaldt for Danmark. Det er derfor en stor glæde at overdrage kanonen til Minde-

lunden her ved Rindsholm Kro hvor den sammen med mindesten, flyvinge og kampvogne gør udstillingen ægte fællesværn og repræsentativ for alle, der har tjent Danmark i ind- og udland igennem tiden. “Æret være dem alle” sluttede kommandør Gorm Bergquist sin overdragelsestale, inden han sammen med civil kontorfuldmægtig ved SOK Inge Nedergaard lagde krans ved kanonen.

Mindedag for faldne og sårede soldater

På årsdagen for slaget ved Rindsholm Kro den 4. juli 1849, hvor danske dragoner under kommando af major Faber afværgede et preussisk angreb på Viborg, har kroerjer Frode Hansen de senere år arrangeret mindedag for faldne og sårede soldater. Således også i år, hvor et par hundrede deltog i arrangementet. Mindelunden blev indviet den 24. oktober 2007.

Frode Hansen (66) med en spændende fortid som flymekaniker i det danske Flyvevåben, engelsk statsborgerskab på prøve og efterfølgende tjeneste i den engelske hær med udstationeringer til mange af brændpunkterne verden rundt, fik ideen til mindelunden på en lidt spøjs måde.

I forbindelse med kapitalisering af nogle af parkens træer blev der fra savværket klaget over, at de gamle træstammer var fyldt med blykugler. Da der senere under havearbejdet blev fundet dele af hånd- og skydevåben, satte Frode Hansen sig for at finde ud af hvordan, disse militære fund var havnet på kroens grund. – Det viste sig, at der den 4. juli 1849 var et formidabelt slag mellem danske og preussiske styrker i og omkring kroens have. Her på sydsiden af Nørre Å stoppede en eskadron danske dragoner godt 2.000 soldater fra den østrigsk-preussiske hær, der var på vej til at besætte Viborg. Da jeg i forvejen er meget historisk interesseret, fik jeg så ideen til at skabe en jysk lokalitet, hvor vi kan minde de mange danske soldater og øvrige udsendte, der har sat



Seniorsergent Preben Olsen ved kanonen fra Søværnet, der nu fuldender den værnsfælles udstilling i mindelunden ved Rindsholm Kro.

og sætter livet på spil for at værne om danske interesser jorden rundt, siger Frode Hansen.

Musikalsk overraskelse

Ud over at Søværnet på dagen indviede kanonopstillingen med trompet og trommesørgemusik samt lægning af krans, satte SOK ekstra trumf på arrangementet ved, uden forudgående information, at stille med Søværnets Tamburkorps. – Sidst vi var i Viborg, var i midten af 1990'erne, hvor vi spillede til en tresserfestival på Borgvold, siger korpsets leder, seniorsergent Anders Rasmussen. Dengang gik det over al forventning. Det gjorde det også i Rindsholm, hvor deltagerne takkede for en sublim koncert med stående applaus.

16 flag og faner

Danmarks Marineforening stillede med mandskab fra afdelingerne i Ebeltoft og Viborg. Sammen med 14 andre soldater- og forsvarsorganisationer deltog de i faneparaden. Talerækken omfattede kroerjer Frode Hansen, oberst Kurt Mosgaard fra Jyske Dragonregiment, kommandør Gorm Bergquist samt Sven-Erik Bolt Magnussen fra Danske Soldaterforeningers Landsråd. Visesanger Anders Mikkelsen underholdt med en mindesang over venen Mikkel Keil Sørensen, der faldt i Afghanistan i 2007. ■



Kommandør Gorm Bergquist under overdragelsestalen ved 4. juni arrangementet i Mindelunden ved Rindsholm Kro. I baggrunden flagparaden med flag fra Marineforeningens afdelinger i Viborg og Ebeltoft.

Arresødal-lejren

Mekaniker, Søværnet (p) Erik Conradsen, der afgik fra aktiv tjeneste i 1987 som havnemester på havnen i Auderød, har for Frederiksværk Historiske Forening begået en artikel i foreningspamfletten "Prøven" om Søværnet og Arresødal-lejren. Med artiklen som kilde fortæller vi her historien om lejren, der fra august 1945 til 15. december 1958 husede Søværnets Eksercerskole.

Da Søværnet kom til Frederiksværk

Foto: Scanninger af foto fra mekaniker, Søværnet Erik Conradsen

Fra tidernes morgen var orlogsgaster underbragt på udrangerede fregatter og lineskibe, der lå i Flådens Leje på Holmen. Det sidste kaserne-skip var Krydserfregatten FYEN. FYEN blev søsat i 1882. Da det blev udrangeret, blev det lagt til kaj ved Elefanten nær Mastekranen. Der kunne være ca. 600 mand ombord. Trods flere forbedringer levede de under forhold, som vi ikke har let ved at forstå i dag.

Maj 1945

I maj 1945 kommer Arresødal-lejren på tale som en mulig lokalitet til etablering af en rekrutskole i forbindelse med Søværnets ekspansive udvidelsesplaner. Lokaliteten har på det tidspunkt være en del af det militære lejersystem siden Frederik VIs tid.

Under besættelsen 1940-1945 brugte tyskerne lejren som militærforlægning.

Efter aftale med det daværende Krigsministerium og Marineministeriet blev Arresødal-lejren som en overgangsforanstaltning stillet til rådighed for Søværnets Eksercerskole. Takket være en imponerende indsats fra Søværnets Bygningstjeneste lykkedes det at samle tyske barakker rundt i landet til genopstilling til en brugbar lejr i Arresødal. Allerede i august 1945 begyndte det første hold rekrutter deres tjeneste i lejren.

Kort åremål

De naturskønne arealer var fredede, og fredningsmyndighederne og senere Statsskovvæse-

net gik kun med til den nødvendige bebyggelse under den bestemte forudsætning, at det hele kun var for et kort åremål. Barakkerne blev derfor opført uden fast fundament og med trægulve. Vask-, bade- og toiletforhold blev indrettet enkelt og primitivt. Også underbringelsesforholdene var meget ringe. I hver barak boede ca. 120 mand i ét stort rum opvarmet med tre kakkelovne. Brændslet bestod af brunkul og tør.

Som noget nyt i Søværnet havde rekrutterne nu senge at sove i, dog uden lagner og hovedpude. Vinduerne var så utætte, at sne føg ind om vinteren. Dette sammenholdt med, at baderummene var uden varme, og at døren ofte ikke kunne lukkes på grund af is og sne, gjorde, at opholdsfaciliteterne var under al kritik. Til gengæld var barakkerne som saunaer i sommerperioden. Tilmed med den ekstra finde, at der kun var vand i de lavest monterede vandhaner.

1.200 mand og 7 kompagnibygninger

De 7 kompagnibygninger havde 120 mand i hver. Hertil var knyttet 1 kompagnifører, 4 delingsførere samt 8 gruppeførere. Ud over de 7 kompagnibygninger var der en administrationsbygning, en kostforplejningsbygning, kabys, infirmeri, gymnastiksal, garageanlæg, vagtbygning og forskellige messer for officerer, befalingsmænd og for vagtkompagniet. Fuldt belagt 1.200 mand.

Orlogshjemmet havde to afdelinger. Det ene blev drevet af KFUM, det andet af Grundtvigshus.



Hovedindgangen og vagten ved Arresødal-lejren.



Kostforplejning og magasinbygningen, der brændte den 2. januar 1954.

1959 – Auderød

Det korte lejremål kom til at vare tretten et halvt år. Flytningen fra Arresødal til Auderød blev fastsat til den 15. december 1958. Det var en større planlægning at flytte en hel lejr. Erik Conradsen er i besiddelse af en såkaldt løbende ordre nr. 136/58. Den er på 2 sider og omfatter ned i detaljen, hvordan operationen skulle foregå. Den 15. december 1958 var der kommandostrykning. Eneste personel ud over lejrens faste folk var en skibsbesætning, der ventede på udkommando. - Alle faldt ombord på køretøjerne og kørte til Auderød. Der blev der for første gang hejst flag i den nye lejr. I den følgende tid blev der kørt i pendulfart, for at flytningen kunne være nogenlunde på plads til den nye skole den 15. januar 1959, skriver Erik Conradsen. – Den sidste der var tilbage i Arresødal, det var mig. Alle var kørt, jeg sad i garagen på mit lille kontor og spiste min frokost. Det var underligt at være den sidste i en tom lejr. Især når man tænker på det liv, der i årenes løb havde været. Det, der skulle være midlertidigt, blev til godt 13 år. Ca. 50.000 orlogsgaster har været gennem lejren. Selv den mest negative kunne ikke undgå at blive påvirket af synet af solopgangen over Arresø, når man stod på bakken til eller fra en morgenvagt.

Ked dig ihjel ved Arresø

En værnepligtig havde sikkert ikke samme opfattelse. På en plakat i 3. kompagni havde han skrevet: *Hvorfor se Venedig og dø – når man kan kede sig ihjel ved Arresø.* ■

1. kompagni april 1947



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

GENTOFTE

Afdelingsformand Kaj Torp var vært ved Gentofte Marineforenings velbesøgte sommertræf. Det fortæller Ib Ketler. Kaj Torp er i øvrigt yderst tilfreds med sæson 2011/2012. Sæsonen var præget af interessante foredrag og kammeratligt samvær. Ifølge Ib Ketler har Gentofte Marineforening tidligere udnævnt afdelingsformanden til "admiral af Gentofte Sø". Dette på baggrund af Kaj Torps flåde af udlejningsrobåde.

Sommertræffet havde, ud over egne medlemmer med ledsagere, besøg af Leni og Ib Ketler fra Brøndby Marineforening samt Tove og Johnny Bannow fra København Marineforening.

ROSKILDE

Kristian M. Pedersen fortæller, at afdelingens 77. fregatskydning med i alt 60 medlemmer og ledsagere blev afholdt den 11. august i Roskilde Marineforenings have. Her ankom afgående fregatkaptajn Peter Skjold Rasmussen i en Mini Moke årg. 1971 og inspicerede de 28 skytter, der var mødt frem.

Inden skydningen tildelte Kristian M. Pedersen, Freddy Poulsen og Ib Klarskov Rasmussen Danmarks Marineforenings 40 års medlemsebleme.

Med Peter Skjold Rasmussen som førsteskytte fulgte yderligere 386 skud, inden Leif Lund på skud af Ebbe Bjarne Jensen kunne udnævnes til afdelingens



Kristian M. Pedersen ønsker Leif Lund tillykke med titlen som fregatkaptajn i Roskilde Marineforening. Tv. afgående fregatkaptajn Peter Skjold Rasmussen. I baggrunden Johnny Sabild.

nye fregatkaptajn. Øvrige vinder-skytter blev

Per Arne Hansen, Kjeld Ewald Hansen (4), Leif Pedersen, Jørgen Malmberg, Ernst Brix Sørensen, Børge Larsen samt Per Arne Hansen.

Skiveskydningen blev vundet af Niels Jørgensen og Jørgen Søgård. De to rafflekonkurrencer havde Jytte Christensen, Ernst Brix Sørensen, Johnny Sabild og Tonni Hvidesø Jensen som vindere. Tonni Hvidesø Jensen fik også en flaske Norsk brændevin for en kæmpeindsats med salg af listenumre.

Kristian M. Pedersen er Roskilde Marineforening, de 60 deltagere samt Per Arne Hansen og Ole Ørtz en stor tak skyldig for, at arrangementet blev særdeles vellykket.

- Grundet sætternissens drilleri var Ivar Knudsens 60 års fødselsdag den 27. september ikke kommet med i vort lokalblad. Vi retter hermed fejlen og ønsker tillykke, lyder det fra rapportøren.

Den 25. oktober er der foredrag om bomberydning ved Lars Møller.

KONGENS LYNGBY

Ud af de mange rolige sommerdage i Kongens Lyngby Marineforening blev én brugt til pudseday.

Det fortæller afdelingsformand Mogens Bøeg-Jensen. 10 medlemmer adlød kaldet fra banjeremester Jens Olsen og blankpolerede stuens mange klenodier. Herudover blev mannequinen omklædt fra orlogskaptajns uniform til menig. Dagen sluttede med håndmadder.

Afdelingen havde 9 medlemmer til jubilæumstævnet den 26. august. Carsten Pæregaard 25 år. Henrik Bunde Kudsk 40 år. Kaj Nissen Krogh og Frank Højberg Pedersen 50 år. Hans Ole Hansen, Jens Henry Julius Jensen og Ejnar John Nielsen 60 år. Jørgen Neergaard Holm 65 år og Poul Villumsen 70 år.

Skytteløvet:

Træningen startede den 3. september på Rundforbi Stadion.

KØBENHAVN

Sommermånederne gik roligt i København Marineforening. Det oplyser Frank Horn. Ud over grillparty med 38 deltagere den 21. juli har der været åben marinestue de fleste torsdage. Dog uden det store rykind. Til gengæld var der fuldt hus i marinestuen hele jubilæumstævneweekenden.

To af Gentofte Marineforenings tre seniormedlemmer deltog i det vellykkede afdelingsommertræf. Til venstre ses Karlo Korsaa, 98 år, samt afdelingsformand Kaj Torp, 91 år. Orlogskaptajn (p) Niels Erik Hansen, 91 år, var desværre forhindret i at deltage.



DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,
Frederiksværk

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK

I 2010 og 2011 måtte medlemmerne i Holbæk Marineforening undvære fregatskydningen. Men med 9 medlemmer og 2 ekstraordinære deltagere på skydelisten fik afdelingen så endelig en ny fregatkaptajn ved skydearrangementet den 30. juni 2012. Torben Storm-Hansen oplyser, at det efter hans mening var en noget ureglementeret påklædning, der kendetegnede deltagerne. – Kun Helmut Burrack var i uniform med kasket og det hele.

Efter 208 skud stod det klart, at samme Torben Storm-Hansen frem til næste fregatskydning har ret til at smykke sig med titel, uniformsjakke og gallasovsekande.

Verner Christiansen fik ram på tre sejle, Ole Nielsen et sejl, Helmut Burrack et sejl medens Torben Storm-Hansen lavede i alt fem nedskydninger.

At der kun deltog 9 medlemmer på deltagerlisten, ødelagde ikke helhedsindtrykket. – Vi var alle enige om, at vi havde haft en god dag, slutter rapporten fra Holbæk.

HELINGØR

Lørdag den 21. juli tog 22 medlemmer og venner af Helsingør Marineforening på togrejse til Hundested. Afdelingssekretær Flemming Köppen mener, at bestyrelsen har styr på tilingen, al den stund det i øvrigt miserable sommervejr netop denne lørdag bød på strålende sol i det nordsjællandske. – Hundested Marineforening havde sørget for en lækker frokostbuffet, som blev

indtaget i afdelingens flotte marinestue på Hundested Havn, skriver Flemming Köppen.

Efter frokost var der fri manøvre på havnearealet, hvor der var rig lejlighed til at nyde de mange håndværkerbutikker og ikke mindst produkter fra det lokale mikrobryggeri. – Det var et endnu mere feststemt selskab, der sidst på eftermiddagen satte sig i toget med kurs mod Helsingør, lyder det fra rapportøren.

kommen til Korsør Marineforenings marinestue, da Flådestation Korsørs årlige pensionistdag blev igangsat den 22. maj med morgenkaffe. Lars Gullaksen udtrykte glæde over, at afdelingen igen var behjælpelig med at afvikle arrangementet. Theis Roschou fortæller, at de 60 deltagere efter et spændende formiddagsbesøg på Flådestationen og ét af støtteskibene returnerede til stuen for indtagelse af frokost.

Fregatskydningen den 26. maj

bød på 600 skud, inden jagten og fregatten blev sænket. Fregatkaptajn blev Dan Olsen. Lene Bay Brandt-Knudsen løb med titlen som jagtkaptajn. 5 skuds skydningen blev vundet af Ian Schmidt med 50 point af 50 mulige.

Sankt Hans aftenen stod den på afdelingsgrillarrangement på pladsen ved marinestuen. Efter middagen gik de fleste af de 65 deltagere på fæstningsvolden for at afsynge midsommervisen. – Det blev en rigtig hyggelig aften, skriver Theis Roschou.

Den 21. juli "kokkererede" det forholdsvis nye medlem Kent Aastrup Christensen en fantastisk gang Irish Stew. Selv om det var midt i ferietiden, var der en god søgning til arrangementet. Ifølge uverificerede rygter må Kent Aastrup Christensen gerne gentage succesen en anden god gang.

Sommerudflugten den 4. august til København med indlagt havne- og kanalrundfart foregik i et fantastisk godt sommervejr. Inden hjemtransporten stod den på stegt flæsk på restaurant Den Hvide Hest på Dyrehavsbakken.

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming R. Hansen oplyser, at afdelingen har kørt på lavt aktivitetsblus hen over sommeren. Dog har stuen været åben i hele perioden.

Der kippes med flaget for Niels Peter Hansen 60 år den 10. oktober. Arne Hansen 60 år den 26. oktober og Jan Jensen 60 år den 3. november.

KORSØR

Chefen for OPLOG Korsør kommandør Lars Gullaksen bød vel-

Holbæk Marineforenings regerende fregatkaptajn Torben Storm-Hansen modtager pokalen af afdelingsformand Ole Puggaard.



DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

- Det er efterhånden blevet en tradition, at der den sidste lørdag i juli måned skal holdes sommerfest, skriver Poul Sørensen. Han fortæller også, at traditionen også omfatter, at festen holdes på Jørgen Pedersens strandgrund. For at sikre en fest i tørvejr havde festudvalget opstillet 2 telte på arealet.

Efter spisningen underholdt

husorkestret "Kuling Fra Øst". Der var til lejligheden udarbejdet et sanghæfte med en række populære sange, som gav en fantastisk stemning.

Den 19. august afholdtes fregatskydning. Med blæseorkester, flag og kanonskud startede afgående fregatkaptajn Poul Johansen med at tjekke skytterne, inden han bød på morgenkaffe.

Efter en lang og anstrengende

kamp mod fregatten kunne bestyrelsen ud på eftermiddagen, på skud af Aage Mikkelsen, udnævne Jan Dreyer til Køge Marineforenings fregatkaptajn 2012.

Øvrige skytter/vindere blev: Jacob Slangerup/Torben Binzer. Gull Andreasen/Klaus Jacobsen.

Dieter Heller Jørgensen/Peter Renholdt. Gøsta Person/Fin Rasmussen. Gull Andreasen/Klaus Jacobsen. John Engskov/Claus Engskov. Poul Bekmand/Svend Aage Merklin. Poul Sørensen/Arne Sørensen samt Jacob Slangerup/Leif Kurt Brinksholt.



Fregatkaptajn Jan Dreyer (th.) er nu regerende fregatkaptajn i Køge. Tv. afdelingsformand John Erik Engskov.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com

Bornholm

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen

Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby

Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44

E-mail: brandth@privat.dk

Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Det var sognepræst Torben Jørgensen, der Valdemarsdag holdt talen i Skt. Nicolai kirke i Nakskov. I øvrigt en glimrende tale, rapporterer distriktsformand distrikt VI/Lolland-Falster, John Georg Thomsen.

Inklusive flaget fra Nakskov Marineforening stillede der i alt

14 flag og faner til Valdemarsdagens flagarrangement. Efter samling ved Nakskov Banegård var der march til torvet, hvor Danmarks Samfundet overrakte 2 faner til lokale organisationer. Fra torvet gik turen til Skt. Nicolai Kirke med indlagt kirkehøjtidelighed. Fra kirken var der returnermarch til Banegården, hvor

arrangementet sluttede.

I maj 1997 åbnede Nakskov Skibs- og søfartsmuseum. Museet blev etableret med støtte fra blandt andet Nakskov Kommune og Nakskov Marineforening. På den baggrund har Nakskov Marineforening to faste pladser i museets bestyrelse. En af dem er Mogens Andreasen, der ud over at være medlem af marineforeningens bestyrelse også bestrider jobbet som bestyrelsesformand for museet.

Mogens Andreasen fortæller, at museet i sommerferien arrangerede en sommerudflugt til ØKs Asia House på Indiakaj i København. På baggrund af det tætte samarbejde med Nakskov Marineforening var medlemmer

ne herfra også inviteret med.

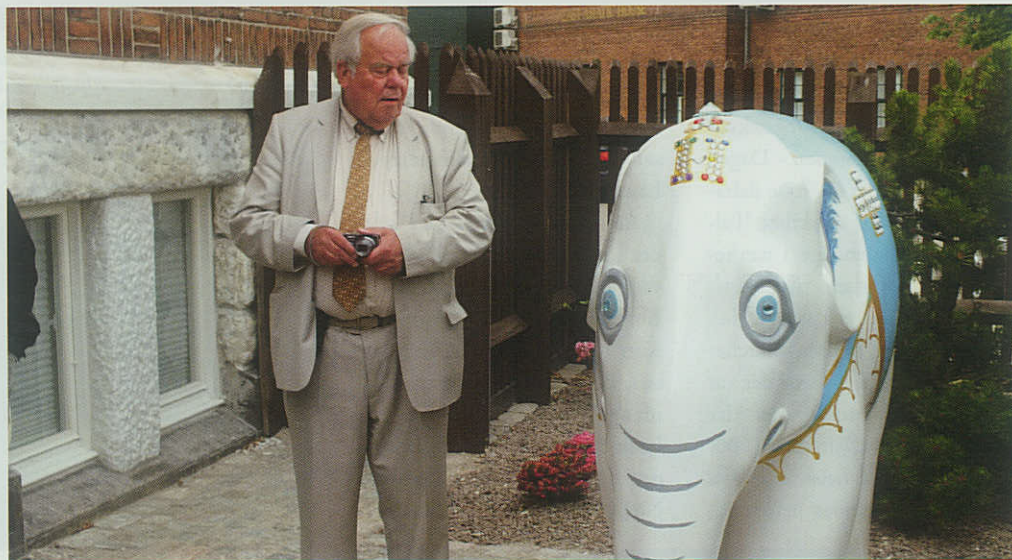
Det blev et godt arrangement, ikke mindst fordi Jens Mortensen fra Asia House er en fantastisk fortæller. – Han tog os alle med storm, lyder det fra Mogens Andreasen. Fra Asia House gik turen til Diesel House, hvor der var præsentation af den første dieselmotor anno 1904 fra B&W. På Diesel House fik deltagerne også lejlighed til at se specialudstillingen om MS "Selandia".

Mindehøjtideligheden ved mindestenen for det tyske skoleskib "Niobe" ved Gammendorfer Strand på den tyske ø Fehmarn havde også i år deltagelse af medlemmer fra Nakskov Marineforening og HVF 256 Storstrømmen. Højtideligheden markerer

“Niobe”’s forlis den 26. juli 1932 i farvandet mellem Lolland og Fehmarn, hvor 69 ud af 109 besætningsmedlemmer mistede livet.

I forbindelse med 80 års dagen deltog der i år flere civile og militære organisationer end normalt. Nakskov Marineforenings buket blev lagt af afdelingsformand John Georg Thomsen.

Efter fane- og flagmarch sluttede arrangementet med forplejning på den lokale Flådestation. Ifølge John Georg Thomsen er medlemmerne i Deutscher Marinebund afdeling Burg glade for det dansk/tyske kammeratskab, der mestendels kommer til udtryk gennem årlige besøg og deltagelse ved diverse arrangementer på Fehmarn og Lolland.



Asia Houses sublime guide Jens Mortensen ved elefantstatuen, der er placeret i husets have. Figuren er en gave fra HKH Prinsgemalen.

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG

37 medlemmer og ledsagere deltog i Svendborg Marineforenings sejlene sommertogt til Faaborg. Rejsen foregik i magsvejr, så alle i gruppen havde tid og lyst til at nyde formiddagsforplejningen, inden afdelingsformand Hans Johansen tog imod “Viking” og “Caroline S” på havnen i Faaborg.

Inden frokost var der tid til hyggeligt samvær mellem gæster og værter. Afdelingsformand Erik Bodal hæfter sig ved, at der igen i år blev serveret kæmpelagkage til kaffen.

Den 2. august deltog Svendborg Marineforening i Svendborg bys årlige “Gammel Torvedag” på pladsen foran Vor Frue Kirke. En stor indsats fra det



Faaborg Marineforenings formand Hans Johansen tjekker, om alt er i orden ved ankomsten af sommergæsterne fra Svendborg.

af aktivitetsudvalget udstukne personel sørgede for et rimeligt overskud til afdelingskassen samt hvervning af nye medlemmer. Ifølge Erik Bodal kommer nyhvervningen dog ikke op på sidste års niveau med 8 nye i afdelingen. Dagen igennem var der skiftende underholdning af Carolinekoret og afdelingens harmonikaekvilibrister, Bjarne Jensen og Villy Thomsen.

Skyttelavet:

Seks skytter fra Svendborg Marineforenings skyttelav dystede den 26. august med 34 skytter fra Svendborg Borgerlige Skyttelaug, Svendborg Forsvarsbroderforening, Flyvevåbnets

Soldaterforening afd. 72 samt Garderforeningen for Svendborg og Omegn i den årlige fælleskydning i skydehuset i Christiansminde.

Ud af de 5 hold placerede marineskytterne sig på en 4. plads med et gennemsnit på 60,4 point. Vinder blev Svendborg Borgerlige Skyttelaug med et gennemsnit på 64,2 point. Bedste skytte fra Svendborg Marineforening blev Niels Markussen med en 7. plads af 40 mulige. Der blev også præmie til Niels Rasmussen. Erik Lindhardtzen oplyser, at arrangementet, der sluttede med en god frokost, var helt i top med en rigtig god

Carolinekoret underholder under “Gammel Torvedag” i Svendborg.



stemning på tværs af foreningsgrænserne.

Erik Lindhardtzen oplyser også, at den stod på fregatskydning den 2. september. - Dagen indledtes med, at de fleste deltagere sejlede med sejlskibet "Palnatoke" fra kajen lige i nærheden af Marinestuen, til Christiansminde, hvor vi i samlet flok med flagene i spidsen marcherede til skydehuset, hvor der var gjort kaffe og rundstykker klar til alle skytterne. Klokken 1000, efter at flaget var hejst, kom den svenske fregat under heftig ild,

der blev indledt af afgående fregatkaptajn Jim Lindegaard, og kl. 1230 blev skud nr. 142, som også blev det afgørende skud, sat ind mod krudtkammeret af Lasse Hessel.

Årets fregatkaptajn blev således Lasse Hessel. Øvrige vindere var: Jesper Malling, Erik Bodal, Kurt Kaysen, Erik Lindhardtzen, Kurt Lindegaard, Frede Kristiansen, Børge Petersen, Steen Molnit og Ove Frisch.

Lene Sears vandt dameskydningen med Gerda Jensen og Inger Nielsen på de næste pladser.

Vinderne fra fregatskydningen i Svendborg. Fra venstre Kurt Lindegaard, Jesper Malling, Erik Lindhardtzen, Fregatkaptajn Lasse Hessel, Ove Frisch, Frede Kristiansen, Steen Molnit, Erik Bodal, Børge Petersen, og Kurt Kaysen.



Skytterne fra Svendborg Marineforenings Skyttelav ved fællesskydningen i Christiansminde var forrest fv. Niels Rasmussen og Niels Marcussen. Bagerst fv. Erik Lindhardtzen, Erik Thomsen, Steen Molnit og Frede Kristiansen.



FAABORG

Som det fremgår af rapporten fra Svendborg Marineforening, havde kollegaerne i Faaborg besøg af Svendborgenserne den 8. juli. Afdelingsformand Hans Johansen fortæller, at kabyssen havde sat turbo på frokosten, og som prikken over iet fik gæsterne serveret Janekage inden hjemturen. - Svendborg Marineforening er altid hyggelige at have på besøg, så vi glæder os allerede til deres næste visit, lyder det fra Hans Johansen.

I skrivende stund planlægges der reception i forbindelse med Faaborg-Midtfyn Kommunes besøg af adoptionsskibet FREJA i dagene 14. til 16. september.

Til oktober byder bestyrelsen medlemmerne til ålegilde, hvis

der ellers kan skaffes ål. Men det plejer at gå med hjælp fra en af de lokale fiskere.

Skytteløvet:

- Den officielle sommerferie for marineskytterne i Faaborg Marineforenings Skyttelav er nu overstået, og skytterne har forhåbentlig samlet ny energi til den kommende sæson, skriver Kurt Hardi. Han oplyser også, at træningen genoptages den 3. oktober, og at der skydes fra kl. 1930 i Skyttelavet på Telemarken i Faaborg, hvor såvel gamle som nye skytter hilses velkomne ombord. Onsdage er faste træningsdage, hvor der i træningen også er indlagt en intern konkurrence, der afvikles blandt de på dagen fremmødte skytter - en konkurrence, hvor man skyder for at

vinde ØK-Klassen eller undgå det. Træningsresultaterne er ligeledes en del af den endelige kåring af såvel Årets Skytte som Årets Topskytte.

NYBORG

Efter en gennemgang af rapporten fra Torben Jørgensen og Karl-Erik Sørensen står det klart, at marinehuset på havnen i Nyborg har gennemgået flere arkitektoniske forandringer hen over sommeren. Blandt andet er vinduerne i skyllighuset blev udskiftet med energivenligt og mørkere glas. Der er også sat ny mahogni i vinduespartiet i væggen ud mod havnen. Dette er suppleret med to køjer monteret i de nye lukkede hjørner. Køjerne er fremskaffet af banjeremester Knud Geisler Rasmussen.

Den omfangsrige opgradering af marinehuset er ifølge det oplyste foregået uden problemer. En bemandingsliste, hvor medlemmerne kunne skrive sig på til specifikke opgaver alt efter kunnen og evner, er nøgleordet i projektet. At det hele så blev kittet sammen af en sublim forplejning fra kvartermester Willy Jensen gjorde, at de aktive medlemmer levede som grever og baroner i de 14 dage, operationen pågik.

- Nu mangler der bare, at vore medlemskollegaer kommer i stuen og tager vor pragtfulde stue i øjesyn, lyder det fra Torben Jørgensen.

Bestyrelsen flager for Jørgen Skov 70 år den 27. oktober. Willy

Petersen 70 år den 29. oktober. Kaj Ejvind Bonde 70 år den 13. november. Kurt Klein Taanquist 70 år den 14. november og Ebbe Rosenbæk 80 år den 10. december.

MARSTAL

Sammen med Skipperforeningen har afdelingen igen haft besøg af de nye elever fra Marstal Navigationsskole. Som skrevet tidligere er der tale om en løbende event, der har til formål at fortælle eleverne om Marstal, samtidig med at byens forskellige foreninger bliver promoveret. - Arrangementet er så kendt blandt de unge mennesker i landet, at selv i Skagen snakker de om at tage på Navigationsskolen i Marstal, fortæller Hans-Erik Grabow.

September bød på efterårsfest med levende musik, luksusmenu og mange deltagere.

Bestyrelsen er i gang med at planlægge det kommende års aktiviteter. Første arrangement er ulkeaftenen i oktober fulgt op af julefrokosten i november. Flere af arrangementerne forsøges afholdt i samarbejde med relevante foreninger i byen. Plankalenderen finansieres af lokale annoncører.

Der flages for Erling Jensen 75 år den 14. september. Niels Anker Larsen 70 år den 2. december. Roy Sathnarain 75 år den 10. december. Ole Stryhn Olsen 65 år den 12. december. Anker Hermansen 80 år den 23. december og Frank Vraa Nielsen 60 år den 27. december.

KERTEMINDE

Den fortløbende føljeton om marinestuens placering i havnemiljøet i Kerterminde har nu fået en deadline, der hedder 15. februar 2013. Ifølge Preben Ernst er det kommunens plan, at Kerterminde Marineforening stadig skal være en del af aktiviteterne på den nye havnefront. Dette er bekræftet ved flere møder mellem repræsentanter fra Kerterminde Kommune samt afdelingsformand Peter Heiden og Preben Ernst.

Afdelingen har mistet Poul Nygård. Poul Nygård deltog med stor interesse i afdelingens aktiviteter. Især var han altid på pletten, når der var præmier på spil i Skyttelavet. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være Poul Nygårds minde".

Der flages for Steffen Irsholt 60 år den 12. august og Peder Nielsen 70 år den 27. november.

Skyttelavet:

Med nye hæve/sænkeborde på skydebanen forventer Preben Ernst markant bedre resultater fra skyttelavet i den kommende sæson. Første alvorlige prøve bliver distriktsskydningen til november.

ASSENS

Der var pænt fremmøde, da man i Assens mindede de udsendte soldater ved et arrangement på Kogehusmolen. Det fortæller Erik Grove. - En faneborg med blandt andet Garderforningen, Hjemmeværnet, Forsvarsbrødrene og Sømandsforeningen var mødt op. Borgmester Finn Brunse talte om det samfundet skylder de udsendte ligesom han nævnte at soldaterforeninger og lignende er blevet en støtte for en del af de hjemvendte. Mellem de fremmødte var også det fynske folke-

tingsmedlem Jane Heitmann fra Venstre. Efter højtideligheden drog man til Marinestuen, hvor der var kaffe og morgenbrød. Det blev Lars Skøtt, som skød det sidste skud ved årets fregatskydning i Assens, og dermed overtog han værdigheden som fregatkaptajn efter Bent Ole Jensen, der traditionen tro kom sejlene til byen, hvor han blev modtaget af de 46 medlemmer af Assens Marineforening, der var mødt op på havnen.

I forbindelse med Fregatskydningen havde byen også besøg af adoptionsskibet NYMFEN, og seks af besætningsmedlemmerne deltog i dagens skydninger ligesom de deltog i aftenens grillarrangement.

Blandt aktiviteterne siden sidst var grillaftenen den 21. juli et stort tilløbsstykke, men i somme-



Assens Marineforening var planlægger af Den Officielle Flagdag den 5. september. Her er der flagparade på Assens Havn.

rens løb har der været besøg på Skoleskibet Danmark, virksomhedsbesøg etc. Også i den kommende tid er der tilrettelagt en del arrangementer bl.a. besøg på Assens Tobaksfabrik kammeratskabsaftener, en dameaften, hvor mændene er med og så venter jo Fyns bedste julefrokost, når vi når frem til julemåneden, slutter rapporten fra Assens.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

- Som omtalt her i bladet i august er Kolding Marineforenings nye marinestue nu indviet på smukkeste vis. Det skriver afdelingssekretær og hovmester John Jespersen. Det fremgår også af rapporten, at bestyrelsen er så stolte af resultatet, at de byder alle medlemmer af Danmarks Marineforening til at komme på besøg. Åbningstider og informationer kan ses på sitet koldingmarineforening.dk. Gruppebesøg kan aftales med afdelingsformand Keld Kristensen.

Det nye tiltag med søndagsfrokost er kommet godt i gang med mange besøgende. Til gengæld ser hovmesteren gerne, at deltagerantallet til "torsdagsbaren" øges.

Afdelingens efterårsprogram omfatter efterårsskydning den

6. oktober. Foredrag om "Slaget på Reden" ved afdelingsnæstformand Tommy Larsen den 25. oktober. Den 7. november står den, i samarbejde med Sømandsforeningen, på Banko, medens der den 17. november kl. 1300 inviteres til julefrokost. Her skal billetter købes forud i marinestuen. Bestyrelsen gør opmærksom på, at disse arrangementer er med ledsagere.

Sluttelig fortæller John Jespersen at der er skydning på Staldgården onsdag i lige uger.

HADERSLEV

Svend Detlefsen skriver, at Haderslev fra den 31. august til den 2. september havde besøg af ALHOLM og ERTHOLM, der begge er adopteret af Haderslev Kommune. I den forbindelse

brugte kommunen Haderslev Marineforenings "Det Maritime Hus" til afholdelse af velkomstfrokosten.

I sin velkomsttale roser borgmester Jens Chr. Gjesing Haderslev Marineforening for det store arbejde, afdelingen har lagt i etableringen af afdelingens nye domicil på Haderslev Havn. Ifølge borgmesteren er huset ført op til en standard, der er en pryd for havnen. På den anden side er Haderslev Marineforening meget tilfreds med samarbejdet med kommunen, der blandt førte til adoptionen af de to skoleenheder fra Søværnet.

Ellers bød flådebesøget – det tredje i rækken af de to skoleskibe – på de sædvanlige aktiviteter

med åbenskib og sociale arrangementer.

Haderslev byder også på et oplagt udflugtsmål for marineforeningerne. – Vi kan stærkt anbefale udflugter fra Haderslev til Årøsund og Årø på turbåden "Helene". Henvendelse skal ske til Haderslev Turistforening, lyder det fra Svend Detlefsen.

Han oplyser også, at sæsonprogrammet for sidste kvartal 2012 er lagt. Marinestuen er åben hver lørdag fra kl. 1000 til 1400. Sammenkomster med spisning er henholdsvis torsdag uden damer og fredag med damer skiftende hver anden måned. Den 30. november arrangerer støtteforeningen julefrokost.



Flagkommandoen fra Haderslev Marineforening klar til at modtage skoleenhederne ALHOLM og ERTHOLM

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner

Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31

E-mail: cb.ribe@stofanet.dk

Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

RIBE

Lørdag den 7. juli var der Maritim Dag i Ribe. Det fortæller distriktsformand Carsten Brøner. Ribe Marineforenings rolle i arrangementet var at afgive skud fra salutkanonen som en slags appel før de enkelte arrangementer. Herudover stillede afdelingen med Marineforeningens vandreudstilling. En aktivitet der gav 4 nye medlemmer, heriblandt en aktiv tjenestegørende fra ESBERN SNARE.

Ud over Ribe Marineforening deltog en række personer og foreninger med interesseområde omkring hav og fjord. Der var indslag med dykkere, søredning, stand up paddle, hvalfangerkonkurrence, shantykor, fiskeauktion og meget andet. Hele arrangementet blev knyttet sammen med en lang række kulinariske tilbud og husflidsprodukter.

For børnene var det særligt spændende at lave rebslagning og knob samt arbejde med signalflag og fjernstyrede modelbåde. På ri-behavn.dk kan interesserede læse mere om arrangementet.

Ribe Marineforening viste flaget og promoverede Danmarks Marineforening på bedste vis ved arrangementet Maritim Dag.



FANØ

5 gæster fra Morsø Marineforening deltog i afdelingens grillfest i juli. De i alt 64 deltagere havde en god og vellykket dag, der først sluttede tæt på midnat.

Ribe Kammersluse var målet, da afdelingens cykelteam med 9 gaster og én hustru den 14. august drog på udflugt. En t/r på ca. 60 km. Lavtflyvende jagerfly og en enkelt punktering til Vagn Nielsen ødelagde ikke naturværdien ved kørslen langs digerne. Det fremgår af rapporten fra Hans Peter Carl.

Afdelingen kipper med flaget for Hans Skyrum 70 år den 12. oktober. Ulf Tyge Tygesen 50 år den 15. oktober. Joachim Munnicke Wittusen 20 år den 17. oktober. Vagn Henning Røge 60 år den 27. oktober og Agil Allan Aagaard 70 år den 13. november.

ESBJERG

Afdelingsformand Svend Åge Pedersen og byrådsmedlem Knud Jager Andersen havde tjansen med at byde velkommen til Esbjerg Festuge årgang 2012. Åbnings- og velkomstseancen foregik foran Esbjerg Marineforenings hus på havnen og startede med behørig kanonsalut fra afdelingens effektive salutkanon.

Erik Lassen Sørensen fortæller i sin rapport om en fantastisk og succesfyldt uge i marinestuen. – Vi havde arrangeret diverse underholdning. Den første weekend var det musik af Feldborg Danseorkester samt linedansere lørdag. Søndag musik leveret af vor egen duo "Egon & Gunner". (afdelingens næstformand og kasserer). Næste weekend stod den på det lokale oldboysorkester "Allaround" samt duoen "Keld & Buss". Hen over ugen var der kapsejlad og red-



Søkadet, løjtnant Simon Sonnichsen udgjorde den faglige ekspertise, da Esbjerg Marineforenings salutkanon skulle skyde Esbjerg Festuge i gang den 11. august. Th. afdelingsformand Svend Åge Pedersen.

ningsøvelser i 2. havnebassin lige foran marinehuset.

Alt i alt blev det en god og økonomisk indbringende uge for Esbjerg Marineforening. – En stor tak til alle, som medvirkede til, at arrangementet endnu en gang lykkedes, lyder det fra Erik

Lassen Sørensen.

En planlagt udflugt til Aalborg den 15. september blev desværre aflyst. Dette mestendels på grund af det store aktivitetsniveau i forbindelse med festugen samt afdelingens 90 års jubilæum den 5. oktober.



Skydeholdet fra Esbjerg Marineforening er fv. Bjarne Lauridsen, Eivind Jacobsen, Gunner Hansen samt Svend Åge Pedersen. Th. byrådsmedlem Esbjerg Kommune Knud Jager Andersen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Ifølge Flemming Nielsen var det Gunnar Kristensen, der den 12. maj trak sig sejrtrigt ud af kampen om titlen som fregatkaptajn 2012 i Randers Marineforening. Øvrige præmiemodtagere var Lars Gjøttermann, Flemming Nielsen, Gunnar Strangholt, Peter Andersen, Torben Bruzen og John Petersen.

En planlagt udflugt i samarbejde med Sejlklubben Fjorden måtte desværre aflyses på grund af for få tilmeldte. - Den 16. juni var sidste åbningsdag i marinestuen inden sommerferien. Der var tilmeldt 32 deltagere til grillarrangementet, skriver Flemming Nielsen. - Torben Bruzen stod ved grillen og sørgede for det kulinariske. Vi var færdige omkring kl. 15.00. Så var der kun at vente på, at Aalborg Marineforening, som var på deres årlige sommerudflugt, skulle ankomme. De vil gerne afslutte deres tur rundt med et måltid mad i Randers. De var 52 deltagere som fik pålægsbord med diverse tilbehør.

Med samme besætning til at servicere såvel grillgæsterne som kollegaerne fra Aalborg blev det en lang dag for de pågældende, lyder det fra Randers.

Afdelingen sviger med huen for Preben H. Jensen 80 år den 10. august. Poul H. Jensen 75 år den 3. august. John Jensen 70 år den 8. juni. Kurt G. Jensen 70 år den 27. juni. Flemming Møller 70 år den 18. juli. Per B. Blumensaat 70 år den 28. juli. Ole V.S. Poulsen 70 år den 23. august. Peter E. Brask 65 år den 20. juli. Bjarne G. Andersen 65 år den 16. august samt John Moth 60 år den 5. august.

Skyttelavet:

I skrivende stund er skytterne fra Randers Marineforening i fuld gang med at forberede sig til 4-kantskydningen i Århus i september. Ellers gør Ole Poulsen opmærksom på, at træningskydningerne er gået i gang og fremover holdes den 1. og 3. mandag i hver måned.

Den 19. oktober er der venkskabsskydning i Århus. Husk tilmelding.

EBELTOFT

Afdelingsformand Jørgen Brøgger skriver i sin rapport, at Ebeltoft Marineforening den 15. juni stillede med 7 mand til salg af Valdemarsflag. Afdelingen deltog også i Valdemarsfesten i Rosmus Kirke og efterfølgende sammenkomst på Rosmus Skole.

Den 4. juli deltog 4 mand med flag ved paraden og højtideligheden i Danske Soldaters Mindelund ved Rindsholm Kro i Viborg. (Læs artikel på tekstsiderne, red.)

“Smallshiprace” er ifølge Jørgen Brøgger kælenavnet for det Nordiske Kystkulturstævne, der den 12.-15. juli blev afholdt i Ebeltoft. - Et utal af gamle træskibe, fine ældre lystfartøjer, kuttere og nye sejlbåde fra hele Norden fyldte byens 4 havnebassiner, skriver Jørgen Brøgger. - Ebeltoft Marineforening var selsagt også involveret. Blandt andet med at betjene baren på kajen, passe “det store telt” hvor Slupkoret var en del af underholdningen samt med morgenmadsforplejning.

Sommerfesten i marinestuen samlede godt 50 medlemmer og ledsagere. De fik en god og mætende oplevelse.



Ombygget og indrettet til dykkerfartøj ligger Y 311 SØLØVEN ved kaj på Nyholmen. SØLØVEN er adoptionsskib i Syddjurs Kommune og deltog i den forbindelse i “Ebeltoft Maritime Dage”. (Foto: Søren Konradsen)

Nordisk Kystkulturstævnet i Ebeltoft den 12. til 15. juli fyldte byens 4 havnebassiner.



Ebeltoft Marineforenings travaljerere landsætter “Kong Neptun” i Ebeltoft Havn.

På årsdagen den 29. juli for etableringen af mindestenen for Tage Ingildsens redningsdåd den 29. januar 1946, hvor han reddede 2 orlogsgaster fra ministrygeren ME 1016 ved “Jernhatten”, afslørede afdelingen en informationstavle ved siden af stenen. Afsløringen blev foretaget af Tage Ingildsens søster Mona Jørgensen og nevøen Lars Ingild Petersen. Kollegaerne fra Grenaa Marineforening deltog også med

flag og gaster. Arrangementet sluttede med et traktement i marinestuen.

Prinsens Livregiment fremførte den 10. august den årlige koncert på Torvet i Ebeltoft. Koncerten er arrangeret af byens Handelsstandsforening og Vaabenbrødreforeningen samt Ebeltoft Marineforening. Også her var der afsluttende sammenkomst i marinestuen.

I rapporten fra Jørgen Brøgger ▶

ger fremgår det tydeligt, at de tre aktivitetsafdelinger i Ebeltoft Marineforening – Slupkoret, skyttelavet og travaljerørerne – er yderst aktive.

Y 311 SØLØVEN fra Søværnets Specialskole – Søværnets Dykkerkursus kunne desværre ikke få vand nok under kølen til at anløbe Ebeltoft Havn under “Ebeltoft Maritime Dage” 17.-19. august. Derfor måtte velkomstkomiteen fra Syddjurs Kommune stille op på kajen ved Natomolen i Lyngsbæk for at byde adoptionsskiber velkommen til Djursland.

Med Jørgen Brøgger som kilde kan det berettes, at hele det traditionrige arrangement blev én lang række af succesfulde oplevelser for såvel gæster som deltagere.

Et overflødigshorn af maritime og søværts eventarrangementer fyldte kalenderen de 3 dage “Ebeltoft Maritime Dage” varede. Ebeltoft Marineforenings indsats løber som en rød tråd gennem alle begivenheder. Eksempelvis var det travaljeroerne, der bragte “Kong Neptun” i land, så han kunne modtage “byens nøgler”.

Skyttelavet:

De egentlige konkurrenceskydninger udvikler sig løbende. Peter Brøgger oplyser, at der den første onsdag i de tre sommermåneder blev afholdt “sommerskydninger”. Efter den oprindelige plan skulle skytterne afgive 3 skydninger på tid med 2 indlagte løbeture rundt om marinehuset. – Men i erkendelse af medlemmernes gennemsnitsalder og kondital ændredes dette til en “makkerskydning”, hvor der hver af de 3 aftener var præmier til det bedste par, fortæller han. Vinderne blev Christian Koudal/Jørgen Brøgger. Tom Skarritsø/Jørn Mortensen og Lisbeth Christensen/Steen Cacho.

Regn i stride strømme og dårligt sigt den 28. juli udsatte “Den Nordiske Hjemmebaneskydning” med de nordiske venskabsbyer til den 16. august.

Skyttelavet lever til fulde op

til de nyeste rengøringskrav. – Vi har indkøbt en robotstøvsuger, der hver nat sørger for at opsamle blystøv på vores nyrenoverede baner, lyder det fra Peter Brøgger.

I forbindelse med “Ebeltoft Maritime Dage” var Skyttelavet arrangør af den traditionelle “Adoptionskydning”. Skydningen havde deltagere i flere 3-mands hold fra adoptionsskibet SØLØVEN, byrådet og embedsmænd fra Syddjurs Kommune samt Ebeltoft Marineforening. Vanen tro vandt skytterne fra Marineforeningen de fleste af de udsatte præmier. – Om det skyldtes hjemmebanefordel eller “ufine tricks” skal være usagt. Men det giver anledning til overvejelser om at gennemføre skydningen på en anden måde, hvis det skal fortsætte fremover. Det kunne for eksempel være som en form for “makkerskydning” eller ved et handicapsystem, skriver Jørgen Brøgger. I show-skydningen lykkede det dog borgmester Kirstine Bille at skyde sig til en 5. plads, hvilket sikrede, at hun ikke gik tomhændet hjem.

Skydningen sluttede med frokost i marinestuen med Ebeltoft Marineforening som vært. Her takkede chefen for Søværnets Dykkerkursus, orlogskaptajn Niels Mejlhede værterne for nogle dejlige dage og forærede Ebeltoft Marineforening SØLØVENs våbenskjold samt en fornem figur af en tungtvandsdykker.

GRENAA

Som skrevet i afdelingsomtalen under Ebeltoft, deltog medlemmer fra Grenaa Marineforening den 29. juni i afsløringen af mindepladen ved “Jernhatten”.

Herudover har afdelingen i august deltaget i havnefesten i Grenaa. – Her havde vi opstillet et telt for at vise flaget for de mange lokale og turister, der især om lørdagen fyldte teltet, fortæller afdelingssekretær Søren Holck.

Lørdag den 18. august stod den på fregatskydning med et godt fremmøde. De 33 skytter afgav 367 skud, inden krudtkammeret fik den nødvendige træffer.



De stolte vindere fra Grenaa Marineforenings fregatskydning er fv. Leo Johansen, P. T. Refskou Poulsen, Claus Sørensen, Claus Sørensen, Hans Ole Andersen, fregatkaptajn Claus Melin, Preben Fyrst Rasmussen, Henrik Laursen og Per Schultz Petersen.

Ny fregatkaptajn i Grenaa Marineforening anno 2012 blev Claus Melin. Om aftenen var der spising og uddeling af diverse præmier. – Vores skyttelavformand Claus Sørensen og frue havde gjort et stort stykke arbejde for, at aftenen skulle forløbe så godt som muligt. Det skal de begge have en stor tak for, slutter Søren Holck sin rapport.

VIBORG

Afdelings- og distriktsformand Vang Christensen oplyser, at der den 11. oktober kl. 1800 er spising i marinestuen i Viborg. Dette spisearrangement er den første af i alt otte, der pågår medio månederne oktober til og med maj.

Bestyrelsen ønsker Erik Lundings Møller tillykke med de 50 år den 14. november.

EGE TÆPPER TIL MARINESTUERNE

Marineblå tæpper med guldankre
i to kvaliteter.
Udgangspriser er henholdsvis
kr. 335 og 385 pr. m².

Men ved større samlet bestilling ydes der storkøbsrabat

Interesserede afdelinger skal henvende
sig til:
Brøndby Marineforening
c/o Gert A Larsen
tlf. 20438796
mail: gert-allan@larsen.dk

DEADLINE ULTIMO FEBRUAR 2013.

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

SKIVE

Per Toftum Larsen oplyser, at Skive Marineforening den 30. juni fik en genstridig Marineforeningsvimpel nedhalet og udskiftet med hjælp fra Falck, der har slukningskontrakt med Skive Brandvæsen. Ifølge rapporten havde vimplen sat sig ubehjælpeligt fast i en line på masten, der ikke kan knækkes. – Hvad gør man så? Kontakter Skive Brandvæsen som øjeblikkeligt stiller en stigevoan, 5 brandfolk samt en indsatsleder til rådighed, lyder det fra Per Toftum Larsen.

Efter den vellykkede operation var der pølser og forfriskninger i marinestuen samt en stor tak til personalet fra den lokale Falck Station.

HANSTHOLM/ THISTED

“Det gamle røgeri” var leverandør, da 45 medlemmer og ledsagere fra Hals Marineforening den 11. august fik serveret frokost i marinestuen i Hanstholm. Efter frokosten var der guidet rundvisning i Bunkermuseet. Ifølge Orla Mølholt var det en rigtig hyggelig dag.

Den stod på frokost og musik i Skagen Marineforenings stue, da 30 medlemmer og ledsagere fra Hanstholm/Thisted Marineforening den 25. august var på udflugt. Ud over marineforeningen var der besøg på Skagen Skipper-skole med rundvisning. Efter det oplyste foregik busturen i højt humør og med relevante rastepladsstop.

Et servicemindet Falck Korps/Skive Brandvæsen hjælper Skive Marineforening med at få styr på en genstridig marineforeningsvimpel.



MORSØ

Det var ifølge afdelingsformand Bent Flemming Nielsen en lidt amputeret skare fra Morsø Marineforening, der den 14.-15. juli deltog i “Fannikedage” på invitation af Fanø Marineforening. Rejsen sydover foregik i øsende regn, der dog stoppede, da gruppen ankom til Esbjerg. – Nordby myldrede af liv i de små gader. Især kvinder og børn i deres flotte dragter og spillemænd på torvene med de charmerende gamle velholdte huse i baggrunden var et festligt indslag på en dejlig

sommerdag, lyder det fra Bent F. Nielsen.

Kollegaerne på Fanø tog som vanligt godt mod gæsterne fra Mors. Hyggesnak og “baksuld” på grillen garneret med relevante drikkevarer gjorde turen til en succes.

I skrivende stund er afdelingen klar med trossehølm og lokale til morgenmønstring for besætningerne under træskibsarrangementet “Limfjorden Rundt”, der på vej rundt i den vestlige ende af Limfjorden anløb Nykøbing Mors den 14. september.

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS

I Hirtshals har den hen over foråret stået på medhjælperfest, frokostjazz og bowlingafslutning. Ifølge Preben Sanderhoff var fællesnævneren for de tre arrangementer superb skafning og godt humør. Rygtet fortæller også, at det var fru Sanderhoff, der vandt bowlingafslutningen – og dermed håneretten frem til sæson 2012/2013.

Den faglige del af medlemsaktiviteterne i afdelingen var fregatskydningen den 12. maj. Her

blev Glenn Schön Hansen en sikker vinder.

Fiskefestivalen den 3-4. august gik over al forventning. Ud over lokalbefolkning var arrangementet begünstiget af godt vejr og tusindvis af turister. Publikum fik en god oplevelse med smagsprøver på de mange fiskeretter krydret med god musik.

Den 18. august stod den på udflugt til Flådestation Frederikshavn. Målet var en besigtigelse af de tre isbrydere. Inden tilbagerejsen til Hirtshals var der skafning



Hirtshals fregatkaptajn 2012 Glenn Schön Hansen (th.) ønskes tillykke med forfremmelsen af afdgående fregatkaptajn Jim K. Jensen.

hos vennerne i Frederikshavn Marineforening.

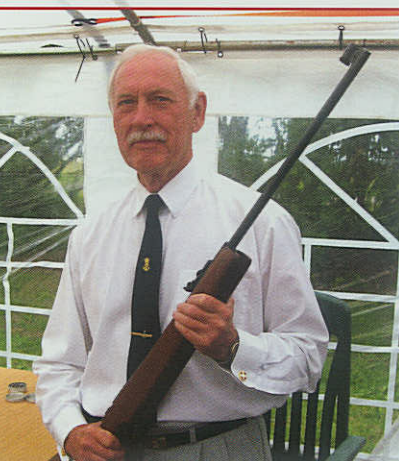
NIBE

Årets mesterskytte ved Nibe Marineforenings fregatskydning i august blev Bent Lolk Nielsen fra Kolding Marineforening, der på dagen aflagde kollegaerne i Nibe et visit. Det fortæller Poul Erik Petersen. Han fortæller også, at

man i Nibe Marineforening bruger fregatkaptajntitlen til at hædre et medlem, der hen over året har gjort en speciel indsats for afdelingen. I år blev det pensioneret fiskeskipper Hans Chr. Hansen, der modtog kæde og klokke som tegn på værdigheden.

Skydningen blev med professionel hånd styret af Jørgen Larsen Bislev, der som banekommandør ▶

Årets mesterskytte ved fregatskydning i Nibe Marineforening blev Bent Lolk Nielsen fra Kolding Marineforening.



HJØRRING

Erling Gregersen har egenhændigt malet træværk og gavl i flådens farver på Hjørring Marineforenings marinehus. Afdelingen har også fået opsat et nyt skilt med teksten "Hjørring Marineforening" i naturtræ samt Danmarks Marineforenings medlemsblem. – Det er en fryd for øjet, lyder det fra afdelingsformand Ole Steensen.

Der kippes med flaget for Jørgen Sørensen 60 år den 4. oktober og Tom Asbjørn Nielsen 65 år den 12. november.

AALBORG

Adoptionsbesøg og fregatskydning faldt på samme weekend. Afdelingsformand Charley Frank Pedersen fortæller, at Aalborg Marineforening havde nogle travle dage fra fredag den 17. til søndag den 19. august. Det hele startede fredag, hvor Danmarks Marineforenings afdelingerne i Aalborg Kommune (Hals, Nibe og Aalborg) modtog ABSALON på honnørkajen med flag og gæster. Efterfølgende bød skibsche-

Peter Sigfred (im.) modtager fregatkaptajnkedjen af afgangsfregatkaptajn Peter Gram Larsen. Afdelings- og distriktsformand Charley F. Pedersen giver den som toastmaster



- ▶ i Hjemmeværnet har stor erfaring med afvikling af konkurrenceskydning. Inden da havde de 50 deltagere i bus afhentet afgangsfregatkaptajn Carsten Rasmussen.

Forplejningen blev håndteret af støtteorganisationen "Havfruerne", der sørgede for at såvel morgenskafningen som hovmester Poul Erik Petersens sublime frokost blev fordelt til de mange deltagere.

fen på forfriskninger og senere på dagen reception ombord.

Som genvisit inviterede Nibe og Aalborg Marineforening repræsentanter fra besætningen til lørdags sildemad med øl og snaps i de to marinestuer.

Ved søndagens fregatskydning i Aalborg Marineforening inviterede bestyrelsen 4 besætningsmedlemmer med. Her var første event, at den afgangsfregatkaptajn kom sejlede ombord på "Kysten", der lagde til kaj agten for ABSALON. Fra honnørkajen var der herefter march til marinehuset under musikledsagelse af Garnisonens Trommekorps.

Ud på eftermiddagen kunne skytterne udnævne Peter Sigfred til Aalborg Marineforenings fregatkaptajn 2012. Dette fordi Phillip Hagel fra ABSALON nedskød stormasten på vegne af Peter Sigfred. Øvrige skytter/vindere blev: Peter Larsen/

Hanne. Peter Gram Larsen/Finn Knudsen. Arne Andersen/Holger Stefansen. Mogens Møller Jensen/O. K. Engemann samt Erik Pedersen/Flemming Møller.

Torsdag den 4. oktober er der ulkeaften. Her fejres den nye fregatkaptajn. Søndag den 7. oktober står den på jazzmatiné.

Afdelingsformanden svinger med huerne for Sigurd Clemmensen 75 år den 16. september. Bent Hans Nielsen 80 år den 25. oktober. Ernst Pedersen 70 år den 25. oktober. Lilian Vittenkham Køhler 50 år den 11. oktober. Olaf Christian Abildtoft, Carl Johans Jensen og Jens Mørk Thomsen 65 år i oktober måned. Leif Bent Sørensen 80 år den 15. november. Jørgen Østergaard 75 år den 22. november. Jørgen Winther Rasmussen og Svend Jensen 65 år. Claus Hardy Christiansen og Ole Laust Eriksen 60 år og sluttelig John Ankersen 50 år.

Hans Chr. Hansen (im.) modtager kæde og klokke som tegn på, at han er regerende fregatkaptajn i Nibe anno 2012. Tv. afgangsfregatkaptajn Carsten Rasmussen og th. afdelingsformand Kristian Jørgensen.



DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



AMAGER

Erik Kaj Zimling Holmfjord
Tom Dahl

ESBJERG

Per Rasmussen
Svend Mogensen
Børge Albert
Poul Erik Mortensen
Claus Hagensen
Knud Møller Andersen
Lars Olesen
Kurt Gonde Pedersen
Turi Munk Strunck
Leif Christensen
Ove Gehrt

FANØ

Hartling Tolstrup Sørensen

FREDERIKSHAVN

Niels Anker Lund Mikkelsen
Kasper Guldhammer Frederiksen
Bent Larsen
Michael Wilster
Søren Peter Østerberg Forup
John Davidsen

FREDERIKSSUND

Kaj Knudsen

FREDERIKSVÆRK

Sven Aage Mikkelsen

FAABORG

Palle Robert Petersen
Flemming Orbe
Henrik Hansen
Sune Hasager Andersen
Kent Nørregaard Pedersen
Mentor Kelani

GILLELEJE

Flemming Bailey

GRENÅ

Peter Anker Skødt
Preben Velling
Jan Østergaard
Cliff Jørgensen

HALS

Carl Georg Roed Hyldig

HIRTSHALS

Viggo Thomsen
Karsten Beermann

HJØRRING

Jørgen Larsen
Ole Mønsted Jensen

HOLBÆK

Frede Didriksen
Paul Larsen

HUNDESTED

Flemming Johannes Jensen

KØBENHAVN

Mogens Larsen
Henri Bæchmann Stok

KØGE

Kasper Engskov

MORSØ

Lejf Petersen
Willy Have
John Fryhstyc
Tommy Nielsen
Jørgen Thorsted

MØEN

Bruno Olsen
Ole Haagensen

NAKSKOV

Jesper Bardrum

NYBORG

Tommy Andre Heinrich Knudsen

ODENSE

Johnny Kottal
Werner Højeng
Rasmus Hunderup Jensen
Vivi Toft Jensen

RIBE

Egon Adelhardt
Bent Ardahl Skjøth
Mogens Vinther
Hans Peter Mass

SKAGEN

Jørn Carsten Andersen
Cai Ib Christiansen
Kåre Feyling
Niels Vestberg
Peter Trane
Gert Mogens Jensen
Robert Risdal Nielsen

SVENDBORG

Kenneth Wichmann
Peer Ellehauge Modal
Kurt Kaagaard
Stefan Andreasen
Niels Aage Henriksen
Marianne Dalsgaard

VIBORG

Peter M. Bødker

AALBORG

Bjarne Lykke Sørensen

AARHUS

John Jensen

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 31. august 2012: 9,711



Veterantræf i Viborg og Thyborøn

Som et godt supplement til Søværnets officielle jubilærtræf, der hvert år i august arrangeres på Holmen af Danmarks Marineforening, mødes mindre grupper af gamle orlogskammerater ofte rundt i det ganske land

De elektroniske sites gør, at mange tidligere orlogs- og soldaterkammerater igen får kontakt med hinanden. Som beskrevet i augustudgaven af nærværende tidsskrift har disse kontakter ofte internationalt tilsnit. Det gælder også for de 6 af gasterne fra fregatten THETIS' søopmålingstogt til Grønland i 1960, der i 2008 kom i kontakt med hinanden gennem sitet maritimevenner.com. Ud af de 6 bor 2 i henholdsvis Frankrig og Zimbabwe.

Den 15. august 2012 mødtes 5 fra gruppen til årets træf. Efter opsamling og start i Viborg gik turen til Thyborøn hvor et af medlemmerne, Niels Tommerup, bor. Efter det "faglige" møde og frokost i Thyborøn Marineforenings stue var der arrangeret søværts oplevelser på Limfjorden og ud i Nordsøen om bord på en åben redningsbåd samt skibsbesøg på trawleren "Libas" på havnen i Thyborøn.



De 5 THETIS gaster anno 1960 foran Thyborøn Marineforenings stue. Det er fv. Jørgen Anker Jørgensen, Niels Erik Brogård Lund, Niels Tommerup, Leo Lund og Kurt Nielsen.



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452