

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2011 | NR. 5 | 98. ÅRGANG

Søværnets Helikoptertjenestes organisatoriske overgang fra Søværnet til Flyvevåbnet gik smertefrit. Det fortælles der mere om på temasideerne.



Ebeltoft Marineforening indvier mindesten



2011 jubilarene under kommando



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

HELICOPTER WING KARUP

Ambassadører for Søværnet

Da vi i august 2010 fejrede den danske flådes 500 års jubilæum, skete det med en virkelig fin dækning i medierne. Og i København i ugen omkring jubilæet var Søværnet særdeles synligt i Københavns Havn og i byens gadebillede. Men jubilæet blev jo ikke kun markeret i en uges tid i august og ikke kun i København.

I løbet af hele 2010 var der arrangementer over hele landet, og en meget stor del af disse arrangementer var initieret og drevet af Marineforeningens medlemmer. Dette er et godt eksempel på den opbakning, som vi i Søværnet møder fra Marineforeningen. Med et utrætteligt engagement stiller Marineforeningens medlemmer op og fortæller om Søværnet, også når det er hverdag. Hvad enten det er ved lokale begivenheder, eller når vi har brug for, at nogen giver et nap med til et arrangement. Eller Marineforeningen tager gæstfrit imod, når Søværnets enheder går i havn. For besætningerne betyder det meget, at Marineforeningen møder op og inviterer

til et besøg i den lokale marinestue. Også selv om jeg er klar over, at enhederne på grund af opgaverne ikke altid får meldt deres ankomst eller har mulighed for at tage imod en invitation fra den lokale Marineforening.

Søværnet har i Marineforeningen en stor gruppe engagerede ambassadører, som med lokale arrangementer over hele landet er med til at gøre Søværnet synligt for den danske befolkning. På den måde medvirker Marineforeningen til at skabe interesse og forståelse for de opgaver, Søværnet løser i Danmarks tjeneste, hvad enten det er i vores hjemlige farvande, i Nordatlanten eller i internationale missioner.

Marineforeningen er en vigtig kulturbærer og historiefortæller for Søværnet, og mange medlemmer har jo selv været i Søværnet og kan fortælle om livet og begivenhederne om bord, som kun dén, der har været med, kan fortælle. Men Søværnet og Søværnets opgavekompleks udvikler sig hele tiden, blandt andet fordi trusselsbilledet gennem de seneste årtier har ændret sig markant.

Transformeringen startede allerede med afslutningen på Den Kolde Krig, der betød, at flådens opgavekompleks gradvist ændrede sig fra i høj grad at være fokuseret nationalt på militære operationer i kystnære farvande til i dag, hvor vi med de to støtteskibe og de kommende fregatter i udstrakt grad vil operere internationalt og i åbent hav. Det betyder, at Søværnet i dag er langt mere udsendelsesparat, end vi var tidligere.

I relation til de operative udfordringer, så har den største udvikling været de danske bidrag til antipiraterioperationer, der har til formål at skabe en mere stabil og sikker situation i området ud for Afrikas østkyst, hvor årligt 25.000 civile skibe passerer med varer imellem Europa og Asien. Her er situationen jo eskaleret siden medio 2008 med stadig flere forsøg på piratangreb og kapringer til følge. For Søværnets udsendte enheder betyder det, at de i dag opererer i et risikofyldt miljø, hvor besætningerne er meget tæt på de kriminelle pirater, som ikke altid handler rationelt.

Derfor har Søværnet en vigtig og løbende opgave i at holde Marineforeningen orienteret om udviklingen i vores opgaveløsning. Ikke mindst fordi langt størstedelen af vores virke foregår på havet, hvor ingen kan iagttage, hvad vi laver. Marineforeningen har som en del af sit formål, at foreningen skal "styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten".

Når mere end 10 procent af al verdenshandel transporteres på danske skibe, er dette et vigtigt formål, som vi fra søværnets side gerne støtter. Derfor er jeg overbevist om, at Marineforeningens og Søværnets samarbejde fortsat er vigtigt i mange år endnu.

Kontreadmiral Finn Hansen, Chef for Søværnets Operative Kommando



Medlemstallet er igen med pil opad

Landsledelsen, og især landskassereren, har de seneste tre kvartaler holdt et vågent øje med medlemsudviklingen. Fra en støt stigende nettotilgang kom der efter nytåret små dyk i medlemstallet. Som det har været gældende gennem efterhånden mange år, var det ikke optaget af nye medlemmer der svigtede. Men afgang var simpelthen for markant til at fastholde det samlede medlemstal på den gode side af 10.000.

Det vækker selvfølgelig bekymring hos en ansvarlig ledelse i alle frivillige organisationer, når relativt mange fravælger medlemskabet. Er tilbuddet og oplevelserne ved at være med i denne eller hin forening ikke gode nok? Eller er det den økonomiske krise, der også gør sig gældende, når man står med girokortet i hånden?

Fokus på medlemsplejen

Den samlede landsbestyrelse har løbende drøftet udfordringen. Alle er enige om, at der over hele linjen og i alle de 78 lokale afdelinger skal være fokus på medlemsplejen.

Fra redaktionen kan vi bekræfte, at det er der også. Rapporterne til afdelingsstoffet fortæller over én kam om den enorme indsats, de enkelte bestyrelser udøver. Niveaulet er i sagens natur variabelt afhængig af medlemstallet i de enkelte afdelinger. Men trenden er uden diskussion retvisende, når vi påstår, at der rigsfællesskabet rundt er det aktivitetsniveau, der passer ind i de enkelte afdelinger.

Det er uden tvivl derfor, nettomedlemstallet igen har pilet opad.

Morten

PERSONALIA

Kommandørkaptajn Steen Engelbrecht Pedersen er pr. 1. april 2011 udnævnt til kommandør. Kommandøren beordres fra samme dato til varig tjeneste ved SOK stab som chef for Operations- og Logistikdivisionen.

Orlogskaptajn John Boye Rasmussen er pr. 1. maj 2011 udnævnt til kommandørkaptajn.

Kommandørkaptajn Gorm Bergqvist er pr. 1. juli 2011 udnævnt til kommandør. Kommandøren beordres fra samme dato til varig tjeneste ved SOK stab som chef for Bemandings- og Kontroldivisionen.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  Tilmeldt 

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBAAND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

Frivillig fra Marinehjemmeværnet på privat sejltur redder havarist

Af Ninna Falck,
Marinehjemmeværnet

Hvad gør en MHV'er på weekendsejls i sin motorbåd, når han hører et mayday relay på Lyngby Radio?

Han melder sig til Lyngby Radio, bruger alt hvad han har lært og redder havaristen, som har haft voldsom brand i motorrummet

– "Det er så positivt, at man kan hjælpe andre mennesker", fortæller Michael Johansen fra besætning 3 i flotille 368 Køge, som under en privat sejls har hjulpet en havarist i store problemer.

Mayday: brand i motoren

Michael er pinselørdag ude på weekendsejls med sin forlovede i sin motorbåd. Der blæser en jævn vind, og målet er Vejrhø i Smålandsfarvandet nord for Lolland. Undervejs hører de et mayday relay (videregivet mayday) over Lyngby Radio. En lystsejler har brand i motoren og brug for hjælp. Michael, som er ved at uddanne sig på navigationslinjen i marinehjemmeværnet, noterer sig positionen og hiver straks sine søkort frem. Han befinder sig 5 sømil fra havaristen. Han regner ud, hvor havaristen er ved at drive hen, og han regner ud, hvor lang tid det vil tage ham at nå frem.

Lyngby Radio sender Michael til havaristen "Jeg kan være fremme på 42 minutter", melder Michael til Lyngby Radio – og da han er den, der er tættest på, får han opgaven med at

sejle derud. Han holder kontakten til Lyngby Radio undervejs og får kontakt til havaristen på mobilen. Michaels beregninger holder stik, og han er fremme efter godt 45 minutter. De to lystsejlere om bord – et ægtepar i 50'erne – er meget chokerede, da Michael og hans kæreste når frem. Ilden er under kontrol, og Michael laver lidt efterslukning for at sikre, at der ikke er noget, der ulmer. Det har brændt voldsomt, og det har været en meget ubehagelig situation for de to sejlere.

Bugsering efter bogen

Michaels forlovede snakker med kvinden for at berolige hende, mens Michael og manden lænser vand fra skibet, og Michael forbereder

der bugsering. Han anlægger slæbegrej med hanefod, som han har lært det i marinehjemmeværnet, og så går det ellers mod Kragenæs Havn på Lolland. På vej kontakter Michael havnelodsen og færgen ved Kragenæs, så indsejlingen bliver helt rigtig.

Godt at hjælpe andre

Havaristen kommer trygt i havn, og Michael og hans forlovede kan fortsætte deres weekendsejls med en rigtig god fornemmelse. "De har virkelig følt sig som Palle alene i verden, og så kommer man ud og føler, at man gør en forskel", fortæller Michael, der bare synes, at han har gjort, hvad han håber, at andre vil gøre for ham.



Michael Johansen og hans forlovede om bord på Michaels 30 fods motorbåd. Deres weekendsejls i pinsen tog en dramatisk drejning.

Hovedkvarter til Nuuk

Værnsfælles Arktisk Kommando bliver forsvarets operative hovedkvarter i det nordatlantiske og arktiske område. Kommandoen placeres i Nuuk.

Sammenlægningen af Grønlands kommando og Færøernes kommando til Værnsfælles Arktisk Kommando er en udløber af det seneste forsvarsforlig. Forsvarsministeren er sammen med landsstyreformand i Grønland, Kuupik Kleist og lagmand på Færøerne, Kaj Leo Holm, blevet enige om, at kommandoen fremadrettet placeres i Nuuk. Der bliver dog et forbindelseselement i Tórshavn.

Ikke en kaserne

Ifølge SOKs site bliver der ikke tale om at bygge en kaserne. Dette fordi Værnsfælles Arktisk Kommandos pri-

mære opgave bliver at styre og koordinere indsættelse af forsvarets enheder i Nordatlanten og Arktis. Kommandoen vil være kontaktpunkt i samarbejdet mellem forsvaret og de lokale myndigheder. Herunder Grønlands selvstyre, rigsombudsmanden, politimesteren i Grønland med flere. Forbindelseselementet på Færøerne vil være ansvarlig for dialogen og samarbejdet med de lokale myndigheder på Færøerne. Tidshorisonen for etablering af den nye kommando afhænger af en række forhold, blandt andet tilvejebringelse af faciliteter i Nuuk og Tórshavn.



Forsvarets fremtidsplaner for Grønnedal i Arsurk Fjorden i Grønland er endnu ikke klarlagt. (Foto: Søværnet)



EJNAR MIKKELSEN på skæve opgaver i Nordvestgrønland



Børnene i Qeqertat er i gang med at lege på deres nye legeplads inden den er færdig.

Det "skæve" er som regel forbundet med noget, der ikke ligger inden for det normale og opfattes ofte, som noget der er forkert, defekt eller en fejl. Men under skibet EJNAR MIKKELSEN's togt i Nordvestgrønland var de skæve opgaver derimod dem, som gav den til tider rutineprægede arbejdsdag for besætningen et kærkommen afbræk til også at løse "bløde" opgaver til glæde for dem selv og andre.

I begyndelsen af juni blev EJNAR MIKKELSEN sendt op til den nordvestligste del af Grønland for at løse en lang række opgaver i den korte periode, det er muligt at besejle farvandene, inden isen tvinger skibet tilbage mod syd.

Udover de daglige opgaver, som består i suverænitetshævdelse, fiskerikontrol, søredning og meget andet, deltog EJNAR MIKKELSEN i en større redningsøvelse sammen med inspektionsskibet HVIDBJØRNEN og en fregat fra Canada. Skibets besætning fik i den forbindelse også mulighed for et besøg i Canadas nordligste by "Grisefjord".



Hjælpen fra besætningen på EJNAR MIKKELSEN fik de store smil frem.

Grisefjord får sjældent besøg af skibe som følge af den lange vinter. Det var derfor til stor glæde for indbyggerne, da beboerne fik en rundvisning om bord på EJNAR MIKKELSEN. Til besætningens forundring viste det sig, at indbyggerne i Grisefjord havde slægtninge i nogen af de nordligste byer på Grønland, man ikke havde haft kontakt med i mange år. Besætningen tog derfor imod breve, som i al hast var blevet skrevet ved lejligheden, og tog dem med hjem til Grønland.

Med sommer på Grønland kommer også muligheden for rekordforsøg for Søværnets skibe i at nå så langt nordpå som muligt langs den grønlandske kyst, inden polarisen rykker på sig og havisen bliver for tyk. Det fik EJNAR MIKKELSEN og besætning også mulighed for denne gang, men måtte se sig slået af iskongen nord for Hans ø. Det gjorde dog ikke oplevelsen af at have været så langt nordpå mindre.

Skibstrafikken i Grønlands nordvestlige farvande har de seneste år været stigende, især krydstogtskibe er begyndt at besejle de isfyldte farvande. Med risikoen for skibskatastrofer deltog EJNAR MIKKELSEN derfor i en evakueringsøvelse i samarbejde med myndighederne på Thulebasen og et amerikansk kystvagtsskib. Øvelsen var især rettet mod at træne de ansatte i Thule i at håndtere syge og sårede fra en skibskatastrofe, og den gav alle deltagere gode erfaringer, der kan bygges videre på.

Entreprenørarbejde

Det er en normal opfattelse, at sømænd bruger skibene og havet som deres arbejdsplads, og sømandslivet har fra sejlskibstiden dannet rammer for megen drama, romantik, myter og sømandshistorier. Hvem kender ikke Captain Jack Sparrow og hans utallige farlige missioner i filmtrilogien "Pirates of the Caribbean". Men for besætningen på EJNAR MIKKELSEN fik man en opgave som viste at søfolk også løser andre opgaver end de mere almindelige, nemlig at bygge en legeplads.

EJNAR MIKKELSEN ankrede op en sen aften ud for den lille bygd Qeqertat, som ligger ekstremt afsondret, og er en af de nordligste beboelser på Grønland. Med i lasten havde ski-

Tekst: Danile Ammitsbøl Christensen

Foto: Inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN



En sømand skal kunne lidt af alt. Det beviste besætningen på inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN, da de på bedste vis udførte entreprenørarbejde i Qeqertat.

bet tøj, som var doneret af foreningen "Operation Julemand" samt byggematerialerne til en legeplads som var skænket af "Operation Julemand" og US Airforce på Thulebasen.

Den næste morgen hjalp hele besætningen til med at få fragtet materialer i land, og på trods af beskedne arbejdsredskaber og med store udfordringer i at få støbt fundamenterne samt samlet legepladsen, lykkedes det besætningen at blive færdig sent om aftenen, klar til at tage af sted igen på nye opgaver. Det er sjældent set så mange sømænd stå med varmt hjerte og bløde knæ, da de så de glade smil fra børnene i Qeqertat få deres legeplads.

Legepladsen får en officiel indvielse, hvor alle de medvirkende til dens tilbliven vil være tilstede - "Operation Julemand", US Airforce og besætningen fra EJNAR MIKKELSEN.

EJNAR MIKKELSEN drager snart sydover igen med havisen i kølvandet og er blevet mange erfaringer og oplevelser rigere. Opførelsen af legepladsen i Qeqertat står dog som noget helt særligt.

Augustartiklen under "Søværnets Operative Kommando Orienterer" blev desværre bragt med forkert ophavsmand. "Politiarbejde på åbent hav" er retteligen skrevet og fotograferet af Thomas Klose Jensen. Redaktionen beklager.

Farvandsvæsenets søopmålere i farligt farvand på Grønland

Tekst og foto Palle Bo Nielsen

Blandt skildpadder

Søopmåling hører til Farvandsvæsenets kerneområder, og søopmålerne skal også måle vanddybderne i farvandene omkring Grønland. Og det er ikke altid en nem opgave.

“Så bliver det dybere igen – eller hvad?”. Replikken falder i styrehuset på søopmålingsskibet SKA12. Tætliggende øer og lumske skær fylder farvandet omkring opmålingsskibet. Søopmåling består i at måle vanddybder systematisk i områder, der aldrig har været opmålt før, eller hvor dybderne, som står i søkortet, bygger på unøjagtige og spredte målinger. Målingerne fra ekkoloddet suser op i skibets computere og vises uden forsinkelse på flere skærme i styrehuset. Jo, det bliver dybere igen, og målingerne fortsætter.

Ankret op for natten

Det blæste op i løbet af natten. 10 meter per sekund fra sydøst og 14 meter per sekund i stødene. Søopmålingsskibet BIRKHOLM havde kastet anker i en fjord på Maniitsoq-øens nordside og med SKA12 fortøjet til bagbords side. Af og til hørtes en svag skurren: ankerkæden skrabe hen over bunden. Men skibene flyttede sig ikke. Det holdt nattevagten øje med. “Hvis det blæser op, kan ankeret slippe, og så går det med fire knobs fart direkte mod klipperne,” forklarer Claus Agerskov, chef for begge skibe.

Stigende vandstand

Sammen med Poul Bjørn Christensen, søopmåler på SKA12, beslutter Claus at vente til klokken ti med at hive ankeret op og sejle ud til dagens opmålingsområder.

Vinden er aftagende og vil aftage yderlige ifølge prognoserne. I området er tidevandet betydeligt, idet forskellen mellem højvande og lavvande er 1,6 meter ved niptid, men bliver hele 3,2 meter ved springtid. Tidevandstabellen for Maniitsoq lover stigende vandstand fra klokken 11.43 og frem til næste højvande klokken 18.08. Både stigende vandstand og højvande er en fordel, når trange farvande med farlige skær skal opmåles. Går man på grund, vil den stigende vandstand langsomt løfte skibet af grunden. Er man så heldig, at skaderne er ubetydelige, kan opmålingerne fortsætte.

Mellem farlige skær

Dagens program for SKA12 er skildpadderne, et område som den mere end 1500 kilometer lange indenskærsrute langs Grønlands vestkyst går igennem. Skildpadderne ligger på strækningen mellem Maniitsoq og Sisimiut. BIRKHOLM sejler ud og fortsætter i et område i nærheden, men udenskærs, hvor der endnu mangler at være opmålt. De to skibe er altid inden for en times sejlads af hinanden. Et spørgsmål om sikkerhed.

Lars Baaring, dækskapt, stirrer ind i en skærm foran sig. Den viser dybderne fra ekkoloddet. Han aflæser bundens dybdeprofil på tværs af skibet i et bånd, hvis bredde er bestemt af vanddybden. Jo mindre vanddybde, jo smal-

lere bånd. For eksempel er båndets bredde 100 meter bredt, hvis vanddybden er konstant 30 meter. Varierer vanddybden, varierer også bredden på båndet.

Lars må hele tiden justere på ekkoloddet range i det komplicerede farvand, så der ikke opstår huller i opmålingerne. Skulle der alligevel opstå et hul, må skibet vende tilbage og fylde det ud. Og det tager tid. “15 meter – lægt til bagbord”, “20 meter – fladt over det hele”, “4 meter – 15 meter til bagbord”. Lars rapporterer hele tiden dybdeforholdene i skibets kodesprog til tekniker Jesper Dahl, som står ved roret. Poul Bjørn følger nøje med som ansvarlig for skibet og opmålingerne. “Lige før vi skal have vaselinen frem,” siger Jesper, da SKA12 passerer et område med kun få meter vand under kølen. Pludselig er der igen masser af vand. “Bagbord til syd – 160 grader!” beordrer Poul Bjørn. Det er tid til at vende rundt. “Så kan du godt give den mere fart!”

Skildpadderne dukker om foran opmålingsskibet, og en vanskelig opmålingsdag begynder. Mellem skildpadderne ligger skær, som kun stikker op ved lavvande.



Opmålingsskibet SKA12 har sejlet søopmåling i grønlandske farvande siden 1989. Begge skibe hejser signalet kugle-diamant-kugle, inden en opmåling begynder. Det betyder begrænset manøvreedygtighed.

– SKA12!” BIRKHOLM svarer straks: “SKA12 – BIRKHOLM her.” De enes hurtigt om en ankerplads for natten et par timers sejlads væk. Det er fyraften onsdag den 27. juli 2011.

I grønlandske farvande gør isforholdene det umuligt at benytte bøjer til afmærkning. I stedet for bruges båker. Farvandsvæsenet har placeret cirka 650 båker i grønlandske farvande. De står på land og viser med deres karakteristiske facon, hvilken vej den sejlene skal sejle.

Båker viser vej

Skildpadderne er et område med mange tætliggende små øer og farlige skær. Indenskærsruten gennem skildpadderne er markeret med båker på land for at vejlede de sejlene igennem det farlige farvand. I dag står ikke alle båker optimalt. Nye opmålinger viser nogle steder, at det er mere sikkert at følge alternative ruter. Når skibene en dag har fuldt opdaterede søkort med, vil de udnytte det arbejde, som søopmålerne udfører lige nu.

Havregrynskugler og en smøg

Kaffetid. Kokken Nick Jørgensen dukker op fra kabyssen agter med en plastikæske fyldt med friske havregrynskugler, 10 til hver. De forsvinder lige så stille. Vinden er ok: syv meter per sekund fra syd-sydøst, og luften er 10 grader. Skydedøren åbnes på klem, når man skal have en smøg. Ingen tændte cigaretter inde i styrehuset. Klokken 17 er målingerne blandt skildpadderne færdige, og SKA12 tager kontakt til BIRKHOLM. “BIRK



Tekniker Jesper Dahl står ved roret og følger skibets kurs i et elektronisk søkort på en skærm foran ham. Dybderne fra ekkoloddet plottes øjeblikkeligt ind på kortet, en farve til hvert dybdeinterval.



Bestil Søfart på www.soefart.dk eller ring...

**HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET**

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Fiskeriskole giver fagligt løft til fødevareområdet

Fra august 2012 tilbyder Fiskeriskolen i Thyborøn en uddannelse som faglært fiskehandler. Et længe næret ønske fra fiskehandlerbranchen

Minimum 3 år – så lang tid mener Fiskeriskolen i Thyborøn, det vil tage at tilegne sig de færdigheder, der skal til for at blive faguddannet fiskehandler. Udviklingskonsulent Esben Windfeld Lund, der er tovholder på projektet, ser store muligheder i den nye uddannelse. – Fiskeriskolen har truffet beslutning om at tilbyde en individuelt tilrettelagt erhvervsuddannelse som fiskehandler fra august 2012. Det er intentionen, at eleverne skal kunne alt, hvad der er værd at vide om fisk, siger han. – Der bliver tale om et længe tiltrængt løft til fødevareområdet. Personligt håber jeg, at uddannelsen vil bidrage til øget fokus på et af de mest spændende områder inden for gastronomien, og at veluddannede fiskehandlere vil kunne bidrage til, at danskerne bliver mere opmærksomme på sund ernæring og den maritime føde, lyder det fra Esben Windfeld Lund.

Ifølge Esben Windfeld Lund er flere af vore nabolande langt i den fiskerimæssige faglærte uddannelse. – Vi mener, at uddannelsen vil bidrage til værdiforøgelse og udvikling inden for fiskeriet og i de fiskerirelaterede erhverv. Som en ekstra appelsin i turbanen vil frafaldne fiskere kunne vælge en uddannelse, hvor de stadig kan arbejde med fisk, siger Esben Windfeld Lund.

Uddannelsesforløbet

Indgangen til uddannelsen kan starte på tre forskellige måder. Eleverne kan starte direkte på grundforløbet, begynde med en praktikaftale eller som den tredje mulighed gennemgå uddannelsen via en ny mesterlære. Forløbet tager minimum 3 år og afsluttes med en svendeproeve.



Ved et tidligere besøg på Fiskeriskolen i Thyborøn ser Kronprinsen ud til at være tilfreds med de faglige forhold.

Adgangsbetingelsen er folkeskolens 9. klasse. Der gives merit, hvis eleven i forvejen har relevant arbejde eller uddannelse.

Uddannelsen er gratis og indebærer herudover elevløn fra dag ét med ca. 10.500 kr. afsluttende med ca. 13.500 kr. Personer over 25 år har mulighed for at blive ansat som voksenlærling.

Fremtidsmuligheder

Fiskeriskolen i Thyborøn mener, der er gode fremtidsmuligheder i den nye uddannelse. Fisk og vildt forhandles traditionelt fra specialforretninger og fiskebiler. Men de seneste års fokusering på nordiske råvarer åbner nye muligheder og potentialer i erhvervet.

Forskning og massiv satsning indenfor akvakultur på havet vil sandsynligvis bidrage til denne positive udvikling for de maritime fødevarer. Denne udvikling vil sammen med interessen for sund ernæring sikre beskæftigelsen af fiskehandlere i fremtiden.

Interesserede kan læse mere på fiskeriskolen.dk



Fiskeriskolen i Thyborøn er et topmoderne uddannelsessted.

Grenaa Havn markerer sig på Danmarkskortet

Små og mellemstore danske havne er i disse år i fuld gang med at opgradere deres havneanlæg. Samtidig er der kommet mere fokus på promovringen i forhold til relevante kundesegmenter. Det gælder også havnen på Djurslands yderste østlige hjørne

Set fra havet er Grenaa havn den mest centralt placerede havn i Danmark. Havnen ligger tættest på A-ruten med alle de fordele, det indebærer for skibstrafikken. I Grenaa er der kajnære havnearealer og store landarealer, og havnen har derfor rigtig gode muligheder for oplagring af gods. Havnens historiske set største arealmæssige udvidelse stod færdig i sommeren 2010. I Grenaa kan man nu således bl.a. tilbyde en vanddybde på 11 meter med mulighed for uddybning til 15 meter. – Vi har nogle af landets bedst placerede havnenære arealer og pakhuse, siger Key Account Manager hos Grenaa Havn A/S, Claus Henriksen.

Grenaa formontage- og udskibningshavn for Anholt Havmøllepark

Kajnære arealer er eftertragtede, hvilket også har været en vigtig faktor for, at Siemens Wind Power har valgt at benytte Grenaa Havn som formontage- og udskibningshavn for Anholt Havmøllepark. Grenaa Havn er for øjeblikket i gang med at klargøre 130.000 m² til Siemens Wind Power, som yderligere skal leje 360 meter kaj i forbindelse med havmølleprojektet. Der skal opstilles 111 stk. 3,6 MW havmøller i Anholt Havmøllepark og i 2012 vil man i Grenaa for alvor begynde at mærke "invasionen" af tunge køretøjer, møl-



Losning i den nye Nordhavn i Grenaa

FACILITETER:

Areal	1.425.000 m ²
Kajlængde	2.500 m
Pakhuse	21.500 m ²
Tanke	37.000 m ³
Færgelejer	3
Ro-Ro lejer	3
Vanddybde	op til 11 m
Sejlrende	12 m
Skibe i Panamax størrelse	230 m x 35 m x 10,3 m

ledele, installationsskibe osv. Projektperioden for Anholt Havmøllepark forventes at være 2-3 år. DONG Energy skal efterfølgende stå for driften af havmølleparken i 25 år.

Løsningsorienterede på enhver opgave

Grenaa Havn har en velfungerende infrastruktur og er ISO-9001 certificeret for sikker håndtering af bulkskibe. Yderligere har Grenaa Havn indgået en miljøpartnerskabsaftale med DONG Energy, hvor parterne arbejder målrettet og samfundsansvarligt for at gennemføre energieffektive løsninger, øge efterspørgslen efter vedvarende energi og bidrage

til en bæredygtig udvikling. Vi ønsker at gøre en forskel for klimaet og samtidig være rol-

lemodel for og inspiration til andre virksomheder og institutioner.

MATERIEL:

Kraner, læssemaskiner, trucks samt diverse udstyr	Max kapacitet 120 t ved 23 m, rækkevidde op til 48 m, 18 m ³
Se flere detaljer på www.grenaaahavn.dk	



Forberedelserne til Anholt Havmøllepark er i fuld gang

Nyt monument indviet på Den Nationale Flagdag

Danmarks Marineforening var markant til stede ved de mange flag- og indvielsesarrangementer, der landet over hædrede danske soldater, der har været udsendt i Danmark tjeneste

Foto: Søren Konradsen og Erik Grove

Hovedparten af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger var enten tovholder eller deltager i mange af flagarrangementerne.

Blandt andet repræsenterede landsformanden, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen Marineforeningen, da Danske Soldater- & Marineforeningers Fællesråd lagde én af 11 kransede indvielseshøjtideligheden for det nye soldatermonument på Kastellet i København.

Symbol på international indsats

Det nye monument på Kastellet er placeret i Prinsessens Bastion. Mandag den 5. september 2011 kort før kl. 10.30 foretog Dronningen, under overværelse af den kongelige familie samt repræsentanter fra regeringen, folketinget, militære og civile myndigheder samt soldaterorganisationer, indvielsen. I sin tale hyldede Dronningen de soldater, der siden 1948 er taget ud i verden for at gøre en indsats. Fordi de mente, at det nyttede, og fordi de følte sig sikre på, at deres tilstedeværelse ville gøre en forskel, sagde Dronningen blandt andet.

Ved indvielsen var der indgraveret 107 navne på omkomne soldater, fordelt på i alt 57 forskellige missioner uden for Danmarks grænser.

Markering i SOKs hovedkvarter

Siden den Nationale Flagdag den 5. september 2010 har Søværnet haft 498 udsendte i den internationale tjeneste. Med undtagelse af nogle få har alle udsendte været med det Fleksible støtteskib ESBERN SNARE i forbindelse med Danmarks deltagelse i NATO Operation Ocean Shield ud for Somalia. Den 5. september 2011 markerede Søværnets Operative Kommando i samarbejde med Hjemmeværnet og Aarhus Samvirkende Soldaterforeninger dagen ved et lukket arrangement i Brabrand.

Mange lokale arrangementer

I mange byer var der lokale flagarrangementer, hvor Danmarks Marineforening var repræsenteret. I skrivende stund er der meldinger om aktiviteter fra lokalafdelingerne i København, Amager, Odense, Frederiksberg, Assens, Århus, Korsør, Nyborg og Ishøj.

Erik Grove fra Assens Marineforening beretter eksempelvis, at Assens Marineforening havde taget initiativet til arrangementet i Assens. – Præcis kl. 08.00 lød bådsmandspiben på Kongehusmolen i Assens, hvor søhelten Peter Willemoes statue står, skriver han. – Færre fra marineforeningerne i Assens og Mid-

delfart, fra Garderforeningen, Sømandsforeningen, Forsvarsbrødrene, Hjemmeværnet og Assens Borgerlige Politikorps fra 1558 hilste veteranerne, skriver han.

Assens Marineforenings formand Ole Julsrud understregede i sin tale, at det ikke kun er militært personel, der mindes denne dag, men også Hjemmeværnet, politifolk, læger og sygeplejersker samt ansatte i Udenrigsministeriet, som har arbejdet i verdens brændpunkter for Danmark og dermed har været med til at gøre en forskel. Ud over Ole Julsrud talte borgmester i Assens Kommune, Finn Brunse. Han udtrykte blandt andet anerkendelse for den fremragende indsats, som soldater og andre udsendte har gjort. Samtidig ytrede han ønsket om et større samarbejde mellem kommuner og Forsvaret i forbindelse med indsatsen over for pårørende til udsendte, der vender hjem med fysiske og psykiske skader.



Frederiksberg Rådhus dannede ramme om Den Nationale Flagdags arrangement i Frederiksberg Kommune.



Afdelings- og distriktsformand Ole Julsrud, Assens Marineforening, taler ved Den Nationale Flagdags arrangement på Assens Havn.



Dronningen ankommer til Kastellet i silende regn.



11 kransede blev lagt ved monumentet på Kastellet, København.

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN 

Monumentindvielse og Flagdag

Af Jens Ole Løje, Landsformand

I silende regn blev "Monumentet over Danmarks Internationale Indsats" indviet på flagdagen den 5. september i Kastellet. Kongefamilien, regeringen og store del af det officielle Danmark, soldater, politi, veteraner, soldater- og marineforeninger deltog i indvielsen.

Herved har alle udsendte siden 1948 nu endelig fået et værdigt monument som symbol og anerkendelse for deres store indsats for Danmark.

Jeg vil gerne her rette en stor tak til de mange afdelinger, som havde sendt flag og flaggaster til dette store arrangement, og en særlig tak til de enkelte flagbærere, der fra store dele af Sjælland trodsede det regnfulde vejr og stillede op som lovet.

Men det var ikke blot på Kastellet, at gasterne var i aktion. For umiddelbart efter monumentindvielsen blev flag og flagbærere kørt til Frederiksberg Rådhusplads. Her havde Frederiksberg Kommune, som huser Københavns Veterancenter, taget initiativ til et større arrangement i anledning af Flagdagen. Alle veteraner bosiddende i Frederiksberg Kommune var inviteret. Der var udstillinger fra de tre værn, fra soldater- og marineforeninger, officielle taler, underholdning ved Søværnets Tamburkorps mv. Også her var alle flag og faner fra soldater- og marineforeninger med til at synliggøre arrangementet på en flot og værdig måde.

Herefter var det igen op i bussen, og nu gik turen til Christiansborg Slotsplads, hvor alle flag og faner igen dannede en meget flot kulisse for

den store parade for alle dem, der havde været udsendt siden sidste flagdag. Så for mange gæve gaster blev det en lang og våd dag.

Samtidig vil jeg også rette en stor tak til de mange afdelinger, der lokalt deltog i de lokale arrangementer i anledningen af flagdagen. Her var flere arrangementer søsat af den lokale marineforening.

Slutteligt vil jeg også takke alle de mange medlemmer, der fulgte opfordringen om at hejse flaget derhjemme, også de er på den måde med til at vise vore udsendte den anerkendelse og respekt, som de fortjener.

APROPOS

...kontreadmiral Søren Torp slår nu sine folder i Nykøbing Falster. I august for 60 år siden startede han den sømilitære karriere. I forbindelse med jubilæet har Søren Torp sendt denne aproposhistorie. - 10. august 1951 mødte 120 kadetaspiranter på Søværnets Officersskole for at påbegynde uddannelsen til officer i Søværnet. Heraf udnævntes senere 27 søofficerer og 5 intendanturofficerer. De øvrige 88 afgik løbende fra Søværnet, inden uddannelsen var afsluttet, til fordel for en civil fremtid: de første så tidligt som under eksercerskolen i Arresødalvej. Allerede i kadettiden begyndte markeringen af mødedagen i det små med, at enkelte af holdet fejrede dagen med "en flok bajere" på det nærmeste værtshus, helst "Lumskebugten". I de følgende år kom fejringen af jubilæumsdagen i mere faste rammer med skibsnummer 334, kaptajn, underdirektør i Danmarks Rederiforening, oldermann i Københavns Skipperforening, Anton Vognsen som utrættelig ankermand. Fra 1970'erne har programmet været nogenlunde fast med sild, biksemad, ost, øl, snaps og kaffe den 10. august kl. 1200 i cafe Petersborg, siden flyttet til Københavns Skipperforenings lokaler på Australiensvej. Med tiden er holdet blevet mindre. En del er døde, nogle emigreret til fjerne lande, og atter andre er ganske enkelt forsvundet fra vort adressekartotek. Vi har dog stadig fast kontakt til ca. 50 tidligere kadetaspiranter.

Det er almindeligt, at man i søværnet fejrer klassejubilæer, men 10. augustholdet adskiller sig fra

normen på tre væsentlige områder. For det første fejres jubilæet ikke kun i runde år, men hvert år. For det andet er det begyndelsen og ikke afslutningen af uddannelsen, der fejres, og for det tredje omfatter deltagerkredsen ikke blot de der blev officerer, men alle de gamle kammerater, der mødte den 10. august 1951. Vort seneste runde jubilæum, 60 år, blev fejret på Søværnets Officersskole med 29 deltagere, 9 af os efter en livslang tjeneste i søværnet, medens 20 af os forlod søværnet i løbet af uddannelsen eller efter få år som officerer. En af skolens kadetter gav en glimrende præsentation af dagliglivet

på skolen, og senere kvitterede en tidligere aspirant med et causeri over kadetlivet i 1950'erne. Hvilken forskel! Højdepunktet var naturligvis frokosten, der helt i overensstemmelse med traditionen bestod af sild, biksemad med det hele, ost, øl, snaps og kaffe samt udveksling af alle de gamle historier, der bliver bedre og bedre med årene. Et særligt indslag leveredes af vor husdigter, der skrev en sang til 40 års jubilæet, og som hvert år digter nye vers, der fortæller om året, der gik. De aldrende aspiranter hyggede sig gevaldigt, og gamle venskaber blev pudset op og blev som nye...



29 mand fra Søværnets kadetaspiranthold "august 1951" foran Søværnets Officersskole, Holmen, København.

Afgående havnechef i Nykøbing Mors, Bent F. Nielsen, har gjort sig nogle tanker om forskelligheden mellem arbejdet som sømand før og nu. For at få en optimal indgang til livet på havet deltog skribenten på skoletogter ombord i såvel "Georg Stage" som "Danmark".

Før og Nu

Skoleskibet "Georg Stage" kontra Skoleskibet "Danmark"

Dengang som nu er formålet med skibene at give unge mennesker en uddannelse til søs.

For godt 50 år siden, da jeg på mønstrede skoleskibene, var "Georg Stage" det naturlige startsted.

Her fik man grunduddannelsen til at blive matros.

På "Danmark" skrev man under på, at man havde til hensigt at fortsætte sin karriere til søs og helst ende som navigatør i Søværnet eller handelsflåden.

På "Georg Stage" var det meste af togtet lagt an på det praktiske arbejde om bord.

Såsom vedligeholdelse, rengøring, splejsning, roning, arbejde i riggen, rorgænger m.m.

På "Danmark" blev der ud over det praktiske arbejde lagt stor vægt på læren om sømandskab, matematik, navigation og naturlære.

Så på mangan en nattevagt på banjen, i maskinrummet eller hvor der var lidt fred, kunne man opleve en elev sidde og gruble over de svære opgaver, som skulle afleveres og godkendes af 1. styrmand Otto Bentsen. Og ve den arme sjæl, der ikke havde tingene i orden.

Som der stod i den dengang udliveredede instruks for elever:

Lydighed, respekt og agtelse. Enhver elev skal, såvel i som uden for tjeneste, vise alle foresatte og overordnede lydighed, respekt og agtelse.

Optræden.

Tiltales en elev, kaldes han hen til, eller skal han henvende sig

til f.eks. en styrmand, træder han, hvis styrmanden ikke er i bevægelse, hen i 2 skridts afstand foran og med front mod styrmanden, indtager retstilling og hilser.

Tiltaleform.

Forespørger, tillader og melder.

Skik og orden.

Alle mønstringer og opstillinger skal foregå med nøje overholdelse af korrekt form, med præcision og hurtighed. Der må kun skaffes, når det beordres. Efter køjernes udlevering skal der herske ro på banjerne.

Ak - ja, det var dengang

En af de store forskelle på "Georg Stage" og "Danmark" var skibsledelsens opfattelse af elevernes modenhed eller mangel på samme.

På "Georg Stage" var det tydeligt, at vi blev betragtet som nybegyndere, der skulle have et skub i den rigtige retning. Det var på "Danmark" mærkbart, at vi mindst var kommet over salingen rent voksenmæssigt. Nok var der en streng disciplin, men vi fik lov til at stå på egne ben, såfremt tilliden ikke blev brudt.

"Georg Stage" er verdens mindste fuldrigger, men samtidig en af de smukkeste.

"Danmark" med de slanke linjer bryder søen som en knejsende svane og kan under de rette vindforhold sejle op til ca. 14-15 sm/t. Da 2. verdenskrig brød ud, lå "Danmark" i Jacksonville i Florida. Skibet blev beordret hjem til Danmark hurtigst muligt. Kaptajn Knud Hansen med

besætning negligerede ordren, da man følte, den havde bund i et tysk ønske. I knapt 4 år uddannedes således ca. 5000 U.S. kadetter om bord på "Danmark", der efterfølgende blev sendt ud til krigssejlads. Efterfølgende har "Danmark" adskillige gange besøgt U.S.A og omkringliggende farvande, altid fulgt med megen opmærksomhed og gæstfrihed.

Begge skibes togter har tidligere været meget forskellige

"Georg Stage" var kendt for at besejle de hjemlige farvande med anløb af Christiansø i øst, med afsluttende bal på "Månen" (forsamlingshus), og Leith, Skotland i vest.

"Danmark" havde dengang et sommertogt, typisk til Middelhavsområdet og derefter vintertogtet til de Vestindiske øer. Senere er skibenes sejlads mønstre, uddannelse og forhold om bord ændret betragteligt.

Siden 2004 har "Georg Stage" været lejet ud en måned om året, hvor søværnets kadetter får deres grunduddannelse om bord. Dog skal man ikke glemme THYRA og SVANEN, der også fungerer

som et led i den videre uddannelse. Officersbesætningen er "Georg Stage"s egen, mens kvartermestrene er sergenter fra søværnet. "Georg Stage" er underlagt søfartsstyrelsen og dermed økonomi- og erhvervsministeren. Uddannelsesplaner bliver løbende overvåget, tilpasset og forbedret i tæt samarbejde mellem skib og søfartsstyrelsen.

"Danmark" er underlagt maritimt center "Martec" i Frederiks-

Af Bent F. Nielsen, næstformand, Morsø Marineforening

FAKTA:

"Georg Stage":

- 3 mastet fuldrigger (råsejl på alle ræerne)
- Bygget i 1934
- 20 sejl med et sejlareal på 860 m²
- Mastehøjde 31 m
- Længde med bovspryd 54,0 m
- Bredde 8,0 m
- Dybgang 4,2 m
- Plads til 60 elever (oprindelig plads til 80 elever)

"Danmark":

- 3 mastet fuldrigger
- Bygget i 1932-33 (første togt i 1933)
- 27 sejl med et sejlareal på 1.632 m²
- Antal tovender: 236 (hver med eget navn)
- Mastehøjde 42 m (fra vandlinie til fløjknop på stormasten)
- Længde med bovspryd 77,0 m
- Bredde 10,4 m
- Dybgang 5,0 m
- Plads til 80 elever og 15 besætningsmedlemmer (oprindelig plads til 120 elever)

havn og har et lignende mønster at arbejde efter.

Meget har ændret sig om bord for elever og besætninger, men grundideen er den samme, nemlig en uddannelsesplatform for unge mennesker der har interesse og lyst til sølivet.

Formål

At gennemgå et grundkursus til skibsassistent/matros for at kunne videreuddanne sig i handelsflåden.

En skibsassistent udfører i dag både arbejde på dæk og i maskinen. "Georg Stage" uddanner både skibsassistenter og kokkeelever.

I dag er der mange unge mennesker, der bruger skibene som et springbræt til en uddannelse i land.

Tidligere fulgte langt de fleste opholdene med et langt liv inden for søfarten.

Som noget aldeles nyt blev der for første gang antaget kvindelige elever på "Georg Stage" i 1981.

"Danmark" fulgte efter nogle år senere.

For os gamle elever fra tiden før "Piger til søs" virkede det helt grotesk. Bare tanken om piger på et skoleskib med trang plads og dårlige bade- og toiletforhold – ja, det føltes ganske utænkeligt.

Men man må sige, at nutidens ungdom har tilpasset sig situa-

tionen, og at det fungerer hensigtsmæssigt.

På togtet i 1959 med "Georg Stage" var der 4 mand, der ikke klarede mosten og rømte fra skibet.

En af mange gode ting, i hvert fald efterfølgende, var at vi skulle skrive dagbog.

Uddrag fra den 21/4-59:

Mønstrede på Holmen kl.0800.

Vi blev alle stillet op i rækker og fik derpå vores numre at vide, og hvor vi skulle være på masterne.

Hele eftermiddagen lærte vi at surre køjer, i begyndelsen var det svært. Kl. 1630 fik vi varm mad, blodbudding og kærnemælksuppe. Om aftenen blev vi præsenteret for skibets besætning af Kaptajn Nørgaard. Inden vi gik til køjs ved 21-tiden, fik vi en kop chokolade.

Uddrag fra den 29/5-59:

Til ankers i Vejle fjord. Vi var 3 mand, nr. 1, 7, 17 der blev sendt op på mærsen i hver sin mast

for at holde udkig efter isbjørne. Forseelsen bestod i, at vi havde grinet lidt for højlydt og generet understyrmændene i deres lytten radioavis. Straffen blev 2 timers udkig.

På vintertogtet 1960/61 med "Danmark" holdt vi jul på Madeira, videre til Tenerife og med passaten til de Vestindiske øer via Florida-strædet til Bermuda og hjemover i en ordentlig vindblæser med konstant vand på dækket til Azorerne.

Det blev til et utrolig spændende togt med mange gode oplevelser, men også dramatiske situationer, såsom 2 mand der faldt over bord, men begge blev reddet.

Den 7. april 1961 lagde "Danmark" til ved Langelinie, og 80 sammentømrede skibskammerater kunne tage afsked med hinanden. Handelsflåden og Søværnet vinkede forude.

Både "Georg Stage" og "Danmark" har været fremragende

ambassadører og er det stadig, hvor end de kommer frem i verden.

Som tidligere omtalt har meget ændret sig i tidens løb, det være sig udviklingen inden for søfarten såvel som den menneskelige indstilling til et mere nuanceret livssyn.

Men hvorom alting er – skibene er stadig de samme her snart 80 år efter søsætningen.



Store vaskedag på Georg Stage.

Flåden i krise

Af kontreadmiral (p) Immanuel I. Rodholm

I 1995 rådede flåden over ca. 60 enheder, når der ses bort fra ministrygningsdroner, opmålingsfartøjer og forskellige andre hjælpeskibe. I 2008 var antallet sunket til ca. 25, og i 2011 er der kun 15 tilbage plus tre fregatter af "Iver Huitfeldt"-klassen under bygning. De eksisterende skibe er fordelt på 2 støtte- og kommandoskibe af "Absalon"-klassen, 4 inspektionsskibe af "Thetis"-klassen, 2 inspektionsfartøjer af "Knud Rasmussen"-klassen, inspektionskut-teren "Tulugaq" og 6 patruljefartøjer af "Diana"-klassen. Det må vel siges at være en betragtelig reduktion af flådens størrelse, men ifølge de seneste meldinger er der mulighed for, at den decimerede flåde bliver yderligere reduceret.

Ifølge Berlingske Tidende fra 1.

august er der som følge af planlagte besparelser ikke råd til at købe langtrækkende luftværnsmissiler til vore nye fregatter af "Iver Huitfeldt"-klassen, lige som der heller ikke er penge til at uddanne en besætning til det ene af de tre skibe. Hertil har Socialdemokraternes forsvarsordfører, John Dyrby Paulsen, den kommentar, at "man kan derfor ikke udelukke, at vi har bygget et skib for meget".

Det er nu ikke noget, der tyder på. Den officielle målsætning er, at vi i perioder skal have en fregat stationeret i Det Indiske Ocean og/eller ved Afrikas Horn for at sikre søfarten ved at jage pirater. Men hertil kommer, at flåden ikke længere råder over skoleskibe, når der ses bort fra sejlbådene "Svanen" og "Thyra",

og da søværnets kadetter jo om sommeren skal på togt for at få den nødvendige praktiske erfaring, må et eller flere af flådens orlogsskibe tjene som skoleskib. De nye fregatter vil være meget velegnede til dette formål, da de er udstyret med meget moderne teknik.

Der eksisterer en tommelfingerregel, der siger, at der må forefindes fire skibe af samme klasse for kontinuerligt at kunne holde tre i drift. Det fjerde må til eftersyn. Og det tager lang tid at uddanne en besætning til et så kompliceret skib som en moderne fregat, så tre fregatter kan ikke siges at være for meget, selv om "Absalon"-klassen også kan anvendes til skolebrug ved siden af sine andre opgaver.

Da der ikke inden for de nærmeste ti år forudses nogen risiko

for en trussel mod det egentlige Danmark, råder flåden ikke som før over skibe ("Stanflex" 300-klassen), som med magt kan modgå en alvorlig krænkelser af landets suverænitet. Skulle en sådan alligevel indtræffe, eller bliver vi udsat for et terrorangreb fra søsiden, kan krænkelser eller angrebet kun imødegås af et skib af "Absalon"-klassen eller en fregat af "Iver Huitfeldt"-klassen. Begge disse skibsklasser vil dog i indre danske farvande være hæmmet af deres store dybgang, som er nødvendig for skibenes stabilitet.

Suveræniteten i færøske og grønlandske farvande håndhæves af inspektionsskibene af "Thetis"-klassen og inspektionsfartøjerne af "Knud Rasmussen"-klassen, som samtidig forretter sørednings-tjeneste, fiskeri-inspektion ▶

Ebeltoft Marineforening i karakter

Samme hæder tilfaldt ikke redningsmanden, fodermester Sejer Tage Havengaard Ingildsen. En bronzecigarkasse fra et lokalt mindelegat, et sølvcigaretetui fra det daværende Marineministerium samt en model af en gammel dansk milepæl fra to borgere i Århus blev det til.

Men nu er Ebeltoft Marineforening trådt i karakter med det resultat, at der den 29. juli under tilstedeværelse af stabschef ved Søværnets Operative Kommando, flotilleadmiral Jan T. Leisborch, borgmester i Syddjurs Kommune Kirstine Bille, efterkommere af Sejer T. H. Ingildsen, medlemmer fra Danmarks Marineforening samt interesserede civile blev rejst en mindesten ved lokaliteten, hvor redningsdåden i 1946 fandt sted. – Vi gør det, fordi vi finder, at Sejer T. H. Ingildsens indsats var så stor, at den berettiger til betegnelsen heltedigt, siger afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening, Jørgen Brøgger. – Vi sætter derfor et varigt minde, der kan fortælle eftertiden derom. Og vi finder det naturligt, at det netop er Marineforeningen, der påtager sig opgaven.

Jørgen Brøgger takker også de mange, der har ydet økonomisk støtte til projektet. – Ebeltoft Marineforening er disse bidragydere stor tak skyldig, lyder det fra Jørgen Brøgger.

Historien

Under forlægning den 29. januar 1946 fra en ministrygningsbøje nordvest for Hjelm op til Anholt kom ministrygeren ME 1016 så meget ud af kurs, at den tog grunden ud for Jernhatten. På grund af strømsvigt kunne telegrafisten hverken få kontakt til tre andre enheder, der lå i området, eller med Holmen. Så hjælp fra søsiden var i første omgang udelukket. Den hårde vind og søgang havde presset ME 1016 på tværs i søen, og vandet slog uafbrudt op over skibet, der huggede hårdt i den stenede grund.

På land var man klar over, at der var sket en stranding. Strandfoged Sigvart Møller og sønnen Poul Møller var sammen med andre

hurtigt på stranden for at yde den hjælp, de kunne. Blandt andet fik de rekvireret redningsvæsenets motorredningsbåd "Grenaa" samt givet besked til Flådestationen på Holmen, der underrettede de tre øvrige ministrygere, der lå i området.

ME 1016 fik en jolle med fire besætningsmedlemmer gennem den 2-300 meter brede brænding. Da de havde sikret sig, at hjælpen var på vej, ville to mand ro tilbage til havaristen for at give besked til de resterende ombordværende. Men det var umuligt at få jollen igennem brændingen. Et forsøg med at signalere med en lommelygte mislykkedes på grund af sigtbarheden.

Da chefen på ME 1016 ikke var klar over, at hjælpen var på vej, ville han prøve at få en redningsline bragt i land.

To besætningsmedlemmer meldte sig frivillig. Og det var under denne operation, det gik galt. Begge faldt i vandet fra den lille korkredningsflåde. Stærkt forkomne holdt de sig oven vande ved at hægte sig på flåden.

Inde på stranden var man ikke tvivl om, at de to var i yderste livsfare. Et nyt forsøg på at sætte jollen i vandet blev opgivet, men strandfogeden havde båret en line ned til stranden.

Dåden

Uden et ord tog Sejer Tage Havengaard Ingildsen sin overall og træsko af. Tog den ene linetamp i hånden, og begyndte at vade ud mod flåden. Han havde taget sin beslutning så hurtigt, at han glemte at tage sin blankskyggede kasket af hovedet. Den blev sidende, til han kom i land igen.

Da vandet blev så dybt, at det nåede ham til brystet, tog han linen i munden, og satte skuldrene op mod bølgerne. Med lange seje svømmetag lykkedes det ham at svømme ud til de nødstedte, der nu var meget for-



Mindestensafsløringen den 29. juli 2011 var tilsmilet af godt sommervejr.

komne, men dog ikke mere, end de kunne tage fat i linen og få den fastgjort til flåden. Nu kunne folkene på stranden trække flåden og de to gaster til land. Ingildsen svømmede selv i land, stak fødderne i sine træsko og løb hjem for at skifte tøj.

Tre timer senere ankom redningsbåden "Grenaa" og fik de resterende 17 besætningsmedlemmer samt skibshunden og to katte om bord.

Fodermester Sejer Tage Havengaard Ingildsen blev i alle landets aviser beskrevet som en ny "Søren Kanne". Det må siges at være retfærdigt. Sejer T. H. Ingildsens indsats var fuldt på højde med den indsats, den oprindelige Søren Kanne udførte i 1835.

Mindestensafsløring

Det gode vejr den 29. juli trak ca. 150 gæster til mindearrangementet. Flag og flaggaster fra Ebeltoft og Grenaa Marineforeninger flankerede stenen, da fru Mona Jørgensen, søster til Sejer Tage Havengaard Ingildsen, sammen med flotilleadmiral Jan Leisborch foretog afsløringen. Medens afdelingsformand Jørgen Brøgger i sin tale berettede om, hvordan ideen opstod, fortalte Jan Leisborch om de faktiske omstændigheder ved forliset og udtrykte samtidig Søværnets store tak for redningen. Der var også ros til Ebeltoft Marineforening for initiativet og gennemførelsen af ideen med at rejse et varigt minde om redningsaktionen. Tage Ingildsens nevø, Lars Ingild Petersen, talte på familiens vegne. Han takkede Ebeltoft Marineforening for mindestenen og Asbjørn Starcke for at have gravet historien om forliset af ME 1016 og redningsaktionen frem. Lars Ingild Petersen overrakte på familiens vegne Ebeltoft Marineforening en lanterne, der stammede fra ME 1016, og som siden 1946 havde hængt i forstuen på familieejendommen "Havmøllen". Arrangementet blev smukt kædet sammen med underholdning af "Ebeltoft Marineforenings Slupkor".

Kilde:

Ebeltoft Marineforening og "Skibsførliset ved Jernhatten" af Asbjørn Starcke den 29. januar 1992.

Paraden ved afsløringen. I baggrunden kysten hvor redningsaktionen i 1946 fandt sted.





Jubilarene under kommando.

Jubilarstævne i nye rammer

Foto: Hans Philipsen, Henning Egholm

Efter mange år i Søværnets Officersskoles aula flyttede Søværnets Jubilarstævne 2011 til Planbygningen. Samtidig rykkede skafningen fra gymnastiksalen til aulaen

Disse lokalemæssige forhold var til gengæld også det eneste, der var ændret da Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet søndag den 28. august bød til jubilarstævne til minde om indkaldelsen til Søværnet. Jubilarene kom fra indkaldelsesårgangene med endetal 6 og 1.

Ankomst gennem Nyholmsvagtten, kranse-lægning, andagt, march til jubilarstævnet under musikledsagelse fra Kvindelige Marineres Musikkorps, stævne, fotografering, besøg i København Marineforenings stue samt afsluttende skafning, var igen de faste program-punkter i det traditionsrige arrangement.

Fuld hus

Det samlede antal stævnedeltagere, inklusive de frivillige besætningsmedlemmer fra flere sjællandske marineforeningsafdelinger, var omkring 250.

Medens gæsterne ankom gennem Nyholm-sporten, musicerede Kvindelige Marineres Musikkorps ved mindestenen. Præcis kl.1025 fik marchleder Leif Larsen styr på tropperne, hvorefter landsformand Jens Ole Løje Jensen og aldersmæssig ældste jubilar, Godfred Wandel, foretog kranselægningen. Herefter var der en kort andagt ved orlogspræst Peter Thyssen.

Det ustabile vejr bød på sol da jubilarene efterfølgende marcherede til Planbygningen.

Fire gaster årgang 1941

Landsformand Jens Ole Løje Jensen kom under sin jubilar tale med en speciel hilsen til de fire 70 års jubilare, Godfred Wandel, Hans Harboe-Hansen, N. E. Hansen og Kjeld Hakon Hansen, der blev indkaldt i 1941. De fire jubilare er alle medlem af Danmarks Marineforening.

Omdrejningspunktet i landsformandens tale var sømilitære begivenheder i de enkelte jubilarårgange krydret med små informationer fra sportens og den civile verden. Jens Ole Løje Jensen var omkring såvel de tragiske som mere muntre fortællinger. – I er alle indkaldt på tidspunkter, der på den ene eller anden måde har spillet en rolle for udviklingen i det danske samfund, sagde han blandt andet. – For alle gælder, at i har været med til at opretholde forsvarsviljen i den danske befolkning og forståelsen for vigtigheden af, at Danmark fortsat, som selvstændig nation, er i stand til at forsvare sit søterritorium. Det er derfor vigtigt, at vi i fællesskab stadig værner om vor flåde og skibsfart, for at Danmark også i fremtiden kan vedblive at kalde sig en maritim nation. Forhold som Danmarks Marineforening dagligt arbejder for.

Status for Søværnet

Søværnets Officersskoles nytiltrådte chef, kommandør Peter Stehr overbragte Søværnets hilsen til jubilarene. Herefter gennemgik



Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Peter Stehr, orienterer om Søværnet anno 2011.



Ældste jubilar Godfred Wandel lægger sammen med landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen kranse ved mindestenen.

Peter Stehr Søværnets status anno 2011. Først var han dog omkring Søværnets omfattende 500 års jubilæumsaktiviteter, der langt hen af vejen havde Danmarks Marineforening med på sidelinjen. – Forsvarsforliget 2010-2014 blev, som det nok er jer bekendt, færdigjort i juni sidste år, og det har stor betydning for Søværnets virke. Både i forligsperioden og i perioden fremover, lød det fra Peter Stehr. Herefter kom han omkring Standar-Flex enhedernes udfasning, minerydning, dykker-tjenesten samt Søværnets Helikoptertjeneste, der overgik til Flyvevåbnet 1. januar i år. (Læs temaside, red.).

Den nyeste, og den på nuværende mest markante ændring i strukturen omkring Søværnet, er beslutningen om at placere en Værnsfælles Arktisk Kommando i Nuuk, Grønland. Det betyder at forsvaret flytter ud af Grønland i Grønland og Mjørkedal på Færøerne. Ifølge kommandør Peter Stehr afhænger tidshorizonten for etableringen af en række forhold, blandt andet tilvejebringelse af faciliteter i Nuuk og Torshavn.

Peter Stehr var også omkring regeringens antipiraterstrategi, de tre nye fregatter, Søværnets kapacitetsopbygning i den østlige del af Afrika, primært Tanzania, Djibuti, Kenya og Seychellerne. – Opbygningen spænder vidt fra donering af materiel fra nogle af vore udfasede skibe, undervisning i fiskeriinspektion til hvordan det danske Søværn har organiseret deres farvandsovervågning, miljøbekæmpelse etc. Vi taler her om enkeltpersoner eller mindre grupper, der dels undervises herhjemme og dels tager til de pågælden-



Tre af de fire 70 års jubilarer.

de lande. Sluttelig nævnte Peter Stehr, at der i regi af Forsvarskommandoen kører en undersøgelse af mulighederne for sammenlægning af de 3 værns officersskoler. En undersøgelse der skal munde ud i en række muligheder til det politiske niveau ved udgangen af 2011.

Bæger og jubilartegn

Admiral Carstensen's Mindebæger tilfaldt i år marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen og tidligere værnepligtig Thomas Haubro Skov. (Læs bagsideartiklen, red.)

Inden jubilarstævnechef Edward Jelen gav ordre til fri manøvre, overrakte landsformand Jens Ole Løje Jensen 5 års tegn for musisk underholdning ved jubilarstævnerne til Kvindelige Marineres Musikkorps daglige chef, frivillig premierløjtnant i Marinehjemmevernet, Elisabeth Rasmussen.

Mange frivillige hjælpere

Et af Jubilarstævnernes vigtigste ingrediens er de mange marineforenings kollegaer fra Sjælland, der år efter år stiller op, og gør et kæmpe arbejde, for at den afsluttende forplejningsdel foregår så optimal som muligt. De senere år



65 års jubilarerne.



60 års jubilarerne.



40 års jubilarerne.



50 års jubilarerne.

har det været med afdelingsformand, pensioneret hovmester i Handelsflåden Ole Henry Julsrud, Assens Marineforening som faglig tovholder.

På den baggrund blev årets jubilarstævne også i år afsluttet til samtlige 250 deltagere fulde tilfredshed.



25 års jubilarerne.

PRIS 399,-

180 sider. Størrelse som bogen »Skipper«



Flying Enterprise

Journalist og forfatter Bjarne Bekker fulgte Kurt Carlsen siden dramaet i 1951-52. Da Carlsen gik i land, fortalte Agnes og Kurt deres livshistorier hjemme i Woodbridge, New Jersey. Bogen er en levnedsskildring fra fødsel til død. Ja, længere: Om Kurt Carlsens forunderlige rejse efter døden i pengeskabet på »Jutlandia« inden asken blev spredt på havet en prægtig morgen over »Flying Enterprise«.

Manden og myten

MIT ÆRINDE med denne bog er ikke at skabe flere konspirationsteorier om en hemmelig last. Om mestre, der lastede forkert – eller redere, der tvang en højt værdsat kaptajn til at sejle ud i orkanen for at fremme egne økonomiske interesser. Kurt Carlsen døde i sit hjem i Woodbridge 7. oktober 1989 og blev efter nøje beskrevne ønsker kremeret og maritimt begravet. Asken blev spredt den 8. februar 1990 kl. 8.30 på den position, hvor »Flying Enterprise« forliste 37 år tidligere. Forinden havde Carlsens urne været med rundt om Japan.

CARLENS forunderlige jordomrejse efter døden, opvæksten i fattige kår og den amerikanske stats indrejseforbud til Martin Carlsen trænger sig mere på end fantasifulde dykker-ekspeditioner. Amerikanernes kommunistforskrækkelse og forbuddet mod Martin Carlsens besøg i USA forblev et åbent sår i Kurt Carlsens sind. Den historie, fortalt af Carlsen selv til bogens forfatter, får du nu, 60 år efter dramaet. Det er historien om barndom, ungdom, uddannelse og kærlighed. Om døden i konvojerne. Om de 13 døgn, der skabte myten om en stout dansk sømands kamp for at redde sit skib.

SMUKKERE og mere værdigt kunne det ikke være, end da 28 kvinder og mænd opfyldte kollegaens sidste ønske om, at asken skulle spredes under Dannebrog mens et sømandskor sang den danske nationalsang og »Altid frejdig«. Da skibsfører Jens Rytter sluttede andagten med en varm sømandsprædiken, bar vinden asken ud over det hav, der formede Kurt Carlsens hele liv og skæbne. Smukt som en solopgang i barndomsbyen ved Kronborg, hjemme i det gamle land – ville Agnes og Kurt helt sikkert mene...

Bekkers Forlag
 bjarne@bekker.dk • Skårupøre Strandvej 61 5881 Skårup
 www.flying-enterprise.dk • www.fultonskipperen.dk

Mit sidste ønske: At blive sosat fra et dansk skib








»Det mest ærefulde hverv, jeg har haft«




»En besværlig herre, denne Carlsen«




Telex til rederiet: Orkan i Atlanten. Kan ikke stoppe. Tager Carlsen med til Japan




Kamp for alt, hvad du har kært, do om så det gælder






Gennemprøvet MH-60R multimissions Helikopter fra den Amerikanske Flåde

Fra krævende eftersøgnings- og redningsopgaver i Grønland og arktiske vande til beskyttelse af handelsskibe mod Somaliske pirater i Aden Bugten, er det danske Søværn kraftigt afhængig af deres ombordværende helikoptere

Forsvaret planlægger at købe nye helikoptere til brug om bord på Søværnets helikopterbærende enheder. De nye maskiner skal erstatte otte Westland Lynx Mk 90B, der nærmer sig enden af deres levetid. Forrige september modtog Forsvarets Materieltjeneste således officielle svar fra i alt tre kandidater til Søværnets skibsbaserede helikopterprogram, heriblandt den amerikanske MH-60R (Romeo) SEAHAWK der tilbydes via et Foreign Military Sale fra den Amerikanske Stat.

MH-60R SEAHAWK er udviklet af den Amerikanske Flåde og Team SEAHAWK, et Lockheed Martin og Sikorsky Aircraft samarbejde. Den operationelle og gennemprøvede multimissions helikopter er designet til udsendelse ombord på samtlige af den Amerikanske flådes helikopterbærende enheder, herunder fregatter og støtteskibe, som vi kender dem i Danmark.

Romeoen er en fleksibel helikopter, der er i stand til at støtte en lang række varierede missioner. Dens systemer, kabinestørrelse og store løfteevne gør den særligt anvendelig til krævende eftersøgnings- og redningsopgaver, personel- og sygetransport og genforsyningsopgaver. Men som ægte maritim multimissionshelikopter er Romeoen også velegnet til beskyttelse af styrker, skibe og installationer til søs, inspektion og kontrol med gods i operationsområder, krigsførelse mod overfladeenheder, boardingoperationer, taktisk transport, artilleriobservation og kommunikationsplatform med mere. Endelig er MH-60R forberedt til aktiv antiubådskrigsførelse og kan altså via senere tilkøb opgraderes, hvis det i fremtiden måtte blive en nødvendig mission for Søværnet.

Stor succes hos US Navy

Siden begyndelsen af den Amerikanske Flådes operation med MH-60R i 2006 har Team SEAHAWK leveret mere end 100 færdige Romeo helikoptere til i alt seks ud af de tyve planlagte eskadriller. USA alene planlægger at købe i alt 300 MH-60R helikoptere. – De Amerikanske flådestyrker har fundet, at Romeo platformen er et operationelt effektivt og pålideligt svar til de missioner og beredskaber, der kræves til maritime operationer over hele verden, siger

kontreadmiral US Navy, Steven R. Eastburg, Program Chef for alle den Amerikanske Flådes helikopterprogrammer.

Som led i helikopterens udvikling gennemførte den Amerikanske Flåde et strengt 1.900 timers testflyveprogram i løbet af 2004/05. Til dato har MH-60R helikopterne akkumuleret 80.000 flyvetimer, siden de opnåede indledningsvis operationel status i 2006. Romeoen er på nuværende tidspunkt deployeret på dens tredje seks måneders tur med den Amerikanske Flåde.

I juni 2011 annoncerede Australiens Forsvarsminister planer om køb af 24 MH-60R helikoptere med begrundelserne; - fordi den repræsenterer den bedste værdi for skatteydernes penge og var valget med den laveste risiko. Den Australiske regering tog sin beslutning, efter den havde gennemført et omfattende evalueringsforløb, herunder grundige testflyvninger.

Team SEAHAWK har en årlig produktionskapacitet på 48 MH-60R helikoptere. På nuværende tidspunkt produceres der 30 om året, hvilket muligvis kan være positivt for en eventuel leveringstid til Danmark.

Stordriftsfordele

Ifølge Dennis Jarvi, Sikorsky Aircrafts vicepræsident for Flåde og Marine Korps programmer, vil Danmark og Søværnet kunne drage væsentlige stordriftsfordele af Team SEAHAWKs aktive produktionslinje og de langsigtede planlagte produktforbedringer

Ved at købe igennem et Foreign Military Sale (FMS) kan Forsvaret ikke alene sikre sig en gennemprøvet hyldevare med udgangspunkt i den mere end 300 styks store flåde af ens helikoptere, men Danmark vil samtidig kunne drage nytte af den Amerikanske Stats forhandlingskraft overfor producenterne da indkøbene samles. Derved vil Danmark stå stærkere og få adgang til øget kapacitet til en reduceret pris. Sidst, men ikke mindst, vil Søværnet også kunne få fordel af den omfattende levetidssupport, der leveres igennem amerikanernes omfattende globale forsyningsnetværk.

Den Amerikanske Flåde ser Romeoen som en helikopter, der forsat vil udvikle sig over



MH-60R SEAHAWK klar til landing på US enhed.
(Foto: US NAVY)

de næste 30 til 40 år. Det store antal serieproducerede helikoptere og maskinens rekonfigurerbare, modulære design vil muliggøre løbende omkostningseffektive opgraderinger af sensor-, data link-, processor- og kommunikationsteknologi. Således sikres det, at helikopteren forbliver relevant igennem hele sin lange levetid, så operatøren kan tilpasse sig de nye scenarier, som fremtiden måtte byde på. Dertil kan Australien og andre nationer, der vælger Romeo, nemt indarbejde landespecifikke missionspakker. – Med langsigtede planer om at implementere 300 Romeo helikoptere er det tydeligt, at MH-60R programmet har den fulde opbakning fra den Amerikanske Flåde, siger Dan Spoor, vicepræsident for Lockheed Martin Mission Systems and Sensors. – Den type engagement sikrer, at helikopteren har en kontinuerlig evolution og relevans i forhold til de missioner, den møder. Når nye lande tilslutter sig Romeo familien, får de ligeledes indflydelse på den fremtidige udvikling.

Nyt design

MH-60R fuselagen er det nyeste design fra Sikorsky familien af SEAHAWK helikoptere. Den er nært beslægtet med BLACK HAWK helikopteren, der er i omfattende operativ tjeneste som multirollehelikopter i U.S. Army. SEAHAWK'en, der er designet til overlevelse i det barske maritime miljø, har en exceptionel sikkerhedsstatistik over mere end 2,5 millioner flyvetimer. Mere end 600 SEAHAWK helikoptere i varierende udgaver er i dag i tjeneste. Lockheed Martin og Sikorsky Aircraft er vant til at samarbejde og har i fællesskab udviklet og produceret mere end 400 maritime helikoptere for den Amerikanske Flåde igennem de forgangne 37 år. Som systemintegrator for MH-60R helikopteren er Lockheed Martin ansvarlig for integration af Romeoen's digitale cockpit, multifunktionsradar, akustisk sonar suite, langtrækkende infrarødt kamera og andre avancerede sensorer.

Forsvaret påregner at vælge de kandidater, der skal forhandles med, omkring november 2011 og sigter mod en endelig kontrakt i løbet af 2012.

Helicopter Wing Karup

Der er nu gået knapt et år, siden Søværnets Helikoptertjeneste organisatorisk overgik til Flyvevåbnet. Hvad denne ændring har betydet for de helikopterbærende enheder, sætter vi fokus på i dette tema om Helicopter Wing Karup



Rotorbladene bærer

Temastoffet er skrevet af presseofficer, premierløjtnant i flyvevåbnet, Christer Villekjær Haven
(Foto: Eskadrille 723)

Det er i skrivende stund otte måneder siden, at daværende Søværnets Helikoptertjeneste overgik fra Søværnet til Flyvevåbnet og skiftede navn til eskadrille 723. Der tegner sig nu et indledende billede af, om der er flere "plusser" end "minusser" ved at flytte de blå Lynx-helikoptere organisatorisk til Flyvevåbnet. Og regnestykket er slet ikke så tosset endda, mener både Helicopter Wing Karup og eskadrille 723

- Først og fremmest vil jeg sige, at når kunden, som jo er Søværnets helikopterbærende skibe, ikke har mærket noget til skiftet til Flyvevåbnet, så mener jeg, at det i sig selv kan betegnes som en lille succes, siger chefen for eskadrille 723, orlogskaptajn Martin Ole Thorup med pilotnavn TUR.

Og det endda selvom det har været en krævende periode de sidste par år. Opgaven med at få kontrol over det omfattende pirateri i Adenbugten har medført ekstra mange udsendelser og meget træk på både medarbejderne i eskadrillen og på helikopterne. Efter en pause de seneste måneder forventes det, at eskadrillen skal af sted sydover igen til efteråret.

En naturlig udvikling

Set fra chefen for Helicopter Wing Karups stol er implementeringen af Søværnets helikoptere i flyvevåbnets struktur en naturlig udvikling. - Og jeg synes, at den gennemførte proces har været rigtig god. Transformationen fra at være en selvstændig NIV III i Søværnet til at være en eskadrille i flyvevåbnet har naturligvis krævet lidt ændrede procedurer og tanksæt, og vi er da heller ikke helt på plads med alle detaljer endnu, siger oberstløjtnant Steen Ulrich (RUL) og fortsætter: - Vi har dog

overtaget en særdeles veluddannet og professionel enhed, så der er et fremragende grundlag at arbejde videre med. Vigtigst af alt er dog, at vi ikke har haft nedgang i den operative opgaveløsning, og det er jo i sidste ende det, det drejer sig om. Han ser frem til at udvikle helikopterstøtten til Søværnet i rammen af en samlet militær helikopterstruktur, hvor man i højere grad ser på opgaven frem for kun at se på en specifik helikoptertype. Det betyder ifølge RUL, at Lynx'en nogle gange vil blive anvendt til andre opgaver end hidtil, og at nogle opgaver som før blev løst kun af Lynx i fremtiden også kan løses af Fennec eller EH-101. Det giver god mening at anvende den mest egnede platform til den enkelte opgave i stedet for en rigid tilgang til flytypen. Det vil i sidste ende give mere støtte til ikke blot søværnet, men til hele forsvaret.

Store krav til mandskabet

Samlet set er eskadrille 723 skruet sammen mandskabsmæssigt, både operativt og på teknisk personale, til at kunne være udsendt til internationale operationer seks måneder hvert år. Men inden for de seneste tre år har eskadrillen været udsendt i alt 25 af de 36 måneder, hvilket er langt mere end hvad enheden og støttestrukturen er beregnet til, hvilket har trukket store vekslere på personellet.

Med denne store opgave og så de øvrige, som omfatter blandt andet suverænitets håndhævelse og fiskeriinspektion ud fra inspektions-skibe i Nordatlanten helt op i det arktiske område har eskadrillen været spændt hårdt for. Det er også grunden til formuleringen "en lille succes." Helicopter Wing Karup og Flyvevåbnet er stadig ikke i stand til at løfte den sidste af de vigtige opgaver - Færøerne 24/7/365. Først når både Grønland, Færøerne og de internationale operationer får de helikoptere, de har krav på og der er brug for, kan man tale om succes uden forbehold, mener TUR, som også mener, at det mål kan indfries.

Gode takter med at lave flyvetimer på Lynx

Midt i alle udfordringerne med at få enderne til at mødes er der heldigvis noget, der peger i den rigtige retning for eskadrillen og Helicopter Wing Karup. Antallet af flyvetimer til rådighed på de otte Lynx-helikopterstel er nemlig steget de første otte måneder af 2011. - Vi kan se, at vores eskadrille indtil nu har fået 25 procent flere flyvetimer at arbejde med end for den tilsvarende periode sidste år. En del af den forøgelse kan selvfølgelig bero på tilfældigheder, udsving i vedligeholdelsesrytmen, eller ved at resultaterne først kommer nu. Men Flyvevåbnet planlægger anvendelsen af vores flyvetimer lidt anderledes end Søværnet. Det giver os en lidt bedre mulighed for styring af vores stel og flyvetimer. Dette er markant synligt i forholdet mellem blandt andet vedligeholdelse, uddannelse og træning og egentlig operativ indsættelse. Og det kan vi se som et bedre resultat på bundlinjen, siger TUR.



Udsigten fra skibsbroen kan være rigtig flot, her ved indsejlingen til Gdansk i Polen, desuden er der anden af Lars og Bernhards jobsopgaver, en Auto Carrier med 10.000 biler om bord

Der er lige nu, men også i en overskuelig fremtid et stort og stadig stigende behov for eskadrillens kerneydelser, som er skibsbase-rede helikopteroperationer. Alene antallet af nye flådefartøjer med helikopterdek kombineret med et stadigt større politisk ønske om tilstedeværelse i både Nordatlanten og i Aden-bugten peger på, at eskadrillens særlige kompetence ikke umiddelbart bliver overflødig. Tværtimod. Derfor er der både behov for at få ansat medarbejdere til at fylde hullerne i organisationen og behov for at producere flere flyvetimer, så nye besætningsmedlemmer og teknisk personale kan blive uddannet og trænet. - Og set i det lys er det bestemt væsentligt og rigtigt godt, at der synes at vise sig en tendens til, at vi kan udnytte de samme timer bedre, siger TUR.



Lynx helikopter på arbejde i Grønlands farvand.



Erfaringer skal komme eskadrillen til gavn

Og ude i horisonten venter en endnu ukendt skibsbaseret helikoptertype på at gøre sin entre i Flyvevåbnet som den nye afløser for Lynx'en. Selv om den nye helikopter ikke er valgt, og i øjeblikket endda ikke forventes anskaffet før i 2015, overvejes det allerede nu, hvordan man kan have uddannet personel klar til at blive omskølet til en ny helikopter. Uanset størrelsen på helikopteren og antallet af indkøbte helikoptere, skal eskadrille 723 have tilgang af mere personel. Enheden skal jo kunne levere deres produkter til kunderne i Nordatlanten, i Danmark og til internationale operationer, samtidig med at besætningsmedlemmerne og det tekniske personel bliver omskølet til en ny helikoptertype.



Afsæt fra helikopterdækket.

Det var en manøvre, som voldte vanskeligheder med indfasningen af EH101, hvor man oplevede et fald i produktionen af flyvetimer. Baseret på de erfaringer, som nu er forankret i Flyvevåbnet generelt og eskadrillen specifikt, håber TUR, at det kommer til at gå mere smidigt for eskadrille 723.

Og en forudsætning for, at det kan lade sig gøre, er, at man kan lave en overproduktion af flyvetimer og medarbejdere, så Helikopter Wing Karup kan løfte både omskolingsopgaven og de faste, pålagte opgaver i ind- og udland til eskadrille 723.

Piraterne bliver dristigere

Der er efterhånden akkumuleret en masse oplevelser og erfaringer i at være indsat i området omkring Somalia og Afrikas Horn. Og pirateriet har ændret karakter siden den første indsættelse med Task Force 150 i 2008, beretter kaptajnlojtnant H. M. Christensen (GOM), der er taktisk observatør ved eskadrille 723. Han har været udsendt to gange om året til området. Hver tur af et par måneders varighed siden 2008. Og for ham tegner der sig nogle klare tendenser. - Det er tydeligt, at piraterne er blevet dristigere. Der skal meget til, før de standser et kapringsforsøg efterhånden, siger han.

Tidligere rakte piraterne, typisk bestående af 8-10 mænd i et mindre fartøj, hænderne i vejret med det samme, når helikopteren kom ind over deres båd. I dag er det ofte nødvendigt at skyde varselsskud direkte på deres fartøj, enten i stævnen eller mod motoren for at få dem til at standse og overgive sig, fortæller GOM.

Farvandsovervågning væsentligt element i indsatsen

Men samarbejdet NATO-styrkerne imellem og samarbejdet med de øvrige nationer, som gør en indsats i det arabiske hav mod pirateri udvikler sig også.

Et godt eksempel på samarbejde oplevede GOM sidste efterår, hvor et japansk P-3 ORION overvågningsfly, et såkaldt Maritime Patrol Aircraft (MPA) på nationalt initiativ patruljerede over området. - MPA'en meldte ned til vores skib, som var i området, at det havde observeret et mistænkeligt fartøj i retning mod et civilt handelsskib. Den melding tog vi af sted på, og da vi var i området, fik vi koordineret med japaneren, så vi kunne få øje på fartøjet, der ganske rigtigt var et piratskib, siger GOM.

Det er ikke længere kun Adenbugten, men hele det arabiske hav, som er skueplads for pirater-



Lynx på Nato arbejde i Adenbugten. Derfor bevæbningen med tungt maskingevær.

nes hijackinger og tilbageholdelser. Det store havareal betyder, at anvendelse af helikoptere og MPA'er til farvandsovervågning er helt afgørende i forhold til at danne sig et overblik. Samtidig er særligt helikopteren uovertruffen til at bringe piraterne til standsning, fordi den relativt hurtigt kan være fremme ved piraterne og udgøre en trussel mod dem, inden piraterne border et civilt handelsskib.

Magtanvendelse sker trinvis

Besætningen på en Lynx til en opgave, der som denne består i farvandsovervågning kom-

bineret med mulig magtanvendelse består af en pilot og en taktisk observatør samt en tekniker ombord, der også fungerer som skytte på tungt maskingevær. Når besætningen har øjne på det mulige piratfartøj, fortæller GOM, at de har en række kendingspunkter, såkaldte trip wires, som de anvender for at afgøre, om det rent faktisk er pirater. Blandt andet våben, lange stiger, mange tønder brændstof, typen af fartøj og om den har et mindre, hurtigt fartøj påhængt er indikatorer på, at det er pirater.

I den pågældende situation havde piraterne

ikke til sinds at lade sig stoppe. Første skridt i Lynx-besætningens magtanvendelse er at kaste røgbøjer ud foran piraternes fartøj. Røgbøjerne afgiver en orange røg, som danner en linje foran fartøjet. Det indikerer, at de ikke skal overskride linjen. Hvis de overskrider linjen alligevel, er næste trin at skyde varselsskud i havet langt foran fartøjet. Og igen nærmere fartøjet, hvis det ikke standser. Hvert eneste eskalationstrin er i øvrigt koordineret og godkendt af chefen på støtteskibet, som følger de magtanvendelsesregler, han er underlagt af NATO. - Og i dette tilfælde stand-

sede piraterne stadig ikke, selv om vi flere gange havde skudt varselsskud foran deres fartøj, fortæller GOM. Piraterne overgav sig først, da besætningen skød piraternes motor og stævn itu. Da var piraterne kun halvanden mil fra handelsskibet, de havde som mål.

GOM var også udsendt i 2011 en periode inden mandatet udløb for Danmarks deltagelse i NATO-operationen. Og han skal af sted igen i år, hvis Christiansborg beslutter sig for fortsat deltagelse i bekæmpelsen af pirateriet i det arabiske hav.

Nordatlantens udfordringer

En af de væsentligste opgaver og en af de opgaver, hvor eskadrille 723 kan gøre en forskel på liv og død er på togterne med Søværnet til Nordatlanten, til klodens nordligste himmelstrøg.

De primære opgaver er suverænitethåndhævelse, fiskeriinspektioner, søredningstjeneste og støtte til lokalsamfundet med blandt andet eftersøgning, redningsopgaver og patientevakuering. Derudover støtter helikopterne problemramte ekspeditioner på indlandsisen så vidt det er muligt og de støtter Sirius-patruljen med at lægge depoter ud om sommeren.

Orlogskaptajn A.O.H. Rasmussen med pilotnavnet ROM har gjort karriere ved eskadrillen siden oktober 1982, stort set samme tid som Allouette-helikopteren blev udfaset og Lynx'en tog over. - Der var dengang behov for en større helikopter med større rækkevidde og motorkraft, da man gik fra at skulle patruljere inden for 3 sømilgrænsen (for Grønlands vedkommende) til at patruljere ud til en 200 sømilgrænsen, mindes ROM.

Udfordrende vind og vejr

Opgavernes type har ikke ændret sig så meget siden dengang, men der er ifølge ROM kommet langt mere trafik i området særligt omkring Grønland, det være sig både turisme og fiskeri. Deroppe har Søværnet sammen med eskadrille 723 stadig ansvaret for søredning fjernt fra land, mens lokalsamfundet har ansvaret i de kystnære områder.

Færøerne er derimod blevet mere selvhjulpne og har egen helikopter. Søværnet har ikke længere ansvaret for søredningstjenesten der, men har dog stadig de andre opgaver. ROM understreger, at arbejdet i Nordatlanten er i

særklasse det sværeste og farligste sted at flyve en helikopter (måske lige undtaget krigszone?), fordi vejrforholdene er så foranderlige.

Derfor bruger besætninger rigtig meget tid på at flyve inde over Grønlands klippefyldte landskab simpelt hen for at lære at genkende terrænet, så de kan navigere bedst muligt. Der er ikke mange master eller siloer på deres kort, de kan bruge som retningspunkter - ganske ulig et kort over Vestjylland.

Succesfuld redning

En redningsaktion for cirka fem år siden står stadig i klar erindring for ROM – et godt eksempel på hvordan vejret udfordrer redningstjenesten og nær slog to forliste fiskere ihjel ved Ammassalik på Grønland. - Grønlands Kommando beder VÆDDEREN om at forlægge mod Ammassalik, hvor en jolle med to mand er fanget i isen, fortæller ROM: Deres motor er brudt sammen, og en storm nærmer sig området. Alle andre i området er sejlet ind i læ for stormen. Det er på grund af isen ikke muligt at komme de nødstedte til undsætning. I løbet af aftenen mister man oven i købet forbindelsen til jollen, idet deres håndholdte VHF radio løber tør for strøm. VÆDDEREN forlægger nordover med bedste fart, men stormen gør hurtigt, at det ikke er muligt at sejle med meget mere end styrefart. Først næste eftermiddag arter vejret sig, og afstanden til søgeområdet er nu tilpas til, at helikopteren kan lette og deltage i eftersøgningen.

En lokal helikopter lejet af politiet har søgt hele dagen, men har endnu ikke fundet noget. Og chancerne for at finde en lille hvid jolle i det massive bælte af "storis" er ikke god. Chancerne for, at nogen skulle overleve ismassernes kværnen i en lille båd, er endnu mindre.

Eftersøgningen i området med Lynx'en forløber over hele dagen. Uden held. Vejret er vindstille. Der er 100 km sigt og skyfrit, rigtig fint vejr. - Vejrudsigten siger dog, at en ny storm vil komme ind over området til aften, så hvis der skal findes nogen, så er det i dag, mindes ROM. Lynx'en er tilbage til skibet for at tanke to gange.

Tredje og sidste afsøgning, inden stormen rammer og natten falder på, går i gang. - Vi er ved at være tilbage på plads for at genoptage eftersøgningen, da vores 2. tekniker melder, at han syntes at kunne se noget. Vi flyver over for at se, om det skulle være dem. Og det er det.

Missionen blev en succes. Men kort tid lå mellem succes og nederlag, for vejret var en utilregnelig modstander. Og rigtigt meget ligger i hænderne på besætningen, når der skal reddes menneskeliv. Kendskab til vejr og til terræn er ofte afgørende for udfaldet.



Tankning fra inspektionsskib under hjælpeaktion i Nordatlanten.

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

På årsdagen for vores mæcen Oliver Holsts fødselsdag i april udnævnte vi traditionen tro årets mariner, skriver Frank Urban i sin rapport. - Æren tilfaldt i år Ib Ketler. Han har udfyldt utallige poster og udført lige så mange opgaver hos os i Brøndby og på landsplan som tidligere landssekretær og nu på Landskontoret. Han kan ikke få flere tegn, så derfor denne udnævnelse. Han har aldrig "nejhatten" på, så da formanden ikke kunne deltage i formandsmødet i Vejle om Kanonjolle Replicaen, sagde Ib selvfølge ja til at deltage.

Frank Urban fortæller også, at der til majmødet i Marinegården var næsten udsolgt hus. Indleder var kommandør Lars Gullaksen, der spændende og levende fortalte om Søværnet i fremtiden. En pointe omkring foredragsholderen er, at han er opvokset på marinegården i Brøndby.



Thyge Nielsen (tv.) modtager Marineforeningens Skyttelavs Hæderstegn af formand for Marinens Skyttelav for Glostrup, Brøndby og omegn Pierre Jensen.

Busturen til Mariestad i Sverige den 13. maj havde 60 deltagere. Med Kaj Urban som tovholder var der ud over behørig forplejning og overnatning arrangeret Gøta Kanal sejlads, slusegennemgang samt sørejse på Vänern. Overskuddet ved rejsen blev straks doneret til Kanonjolle Replica projektet.

Det var også Kaj Urban, der var idémand, da afdelingen medio juni sendte 40 af afdelingens ældre medlemmer på udflugt til Masnedø ved Vordingborg. Det blev en vellykket affære med et historisk vue over Gåsetårnet og Valdemarerne. Ifølge Anders Jørgen Hansen lagde Vordingborg Marineforening rum og proviant til skafningen inden hjemrejsen til den københavnske vestegn.

Kaj Urban oplyser, at afdelingen som noget nyt har indført "statusmøder". Ifølge det oplyste gennemgår alle områdeansvarlige forløbet over året inden for deres gebet. Der var afsat 5 minutters indlæg til hver, men det første møde varede over 4 timer. Til gengæld var det et godt og konstruktivt møde, hvor mange emner blev gennemgået, lyder det fra Kaj Urban. Mødet sluttede med grillaften for deltagerne og medbragte ledsagere.

Skyttelavet:

Det blev skyttelavsformand Pierre Jensen, der blev modtaget med bådsmandspiber og kanonsalut, da Marinens Skyttelav for Glostrup, Brøndby og omegn i april holdt fregatskydning. Årsagen var, at regerende fregatkaptajn Jens Ole Løje Jensen

var forhindret i at deltage. Det fortæller Anders Jørgen Hansen. Før konkurrencestart tildelte Pierre Jensen Marineforeningens Skyttelavs Hæderstegn til Thyge Nielsen.

Ifølge rapporten fik de 27 skytter relativt hurtigt rampone-ret den til lejligheden nyrenoverede fregat.

Efter 244 skud stod det klart, at fregatkaptajn 2011 i Brøndby blev Anders Hansen. Øvrige skytter med nedskydninger var Jim Carlsen, Kent Andersen, Pierre Jensen, Kaj Urban, Mikael Schjølter, Carsten Sørensen og Aage Pedersen. Fregatbygger var Jørn T. Nielsen.

Arrangementet sluttede med fregatfest i Marinegården. Her deltog 70 medlemmer og ledsagere. Ifølge kilder tæt på redaktionen blev det en god og munter fest med gastronomi af første klasse, tale til damerne, præmieoverrækkelse, hæderstegstilddeling, dans på dækket samt natmad, inden de sidste gæster forlod Marinegården på den mørke side af midnat.

ROSKILDE

Bestyrelsen havde i juni lavet et todelt enkelt-dags udflugtsarrangement til den svenske ø Hven i Øresund. Transporten foregik ombord på coasteren "Caroline S". Med henholdsvis 15 og 16 deltagere blev det en stor oplevelse. - Tak til besætningen på "Caroline S", skriver rapportør Kristian M. Pedersen.

Den 15. juni deltog afdelingen med flag ved Valdemarsdagsgudstjenesten i Roskilde Domkirke.

Roskilde Marineforenings 76. fregatskydning foregik den 13. august. De 39 skytter, heriblandt 3 fra Flottans Mann, Karlshamn, startede dagen med at modtage afgående fregatkaptajn Per Arne Hansen, der ankom i åben Ford Mustang. Inden skydningen gik i gang, var der tildeling af 40 års medlemsemler til Ebbe Bjarne



Afdelingsformand Arne Lykner (tv.) ønsker sammen med afgående fregatkaptajn Per Arne Hansen, Peter Skjold Rasmussen tillykke med jobbet som fregatkaptajn i Roskilde 2011.

Jensen og nyt medlemsemler til Mathias Poulsen.

Efter 309 skud fik Keld Ewald definitivt ram på den engelske fregat. Det var dog ikke nok til at få fregatkaptajnsgraden, der tilfaldt Peter Skjold Rasmussen. Øvrige præmieskytter var Ole Ørts, Knud Mortensen, Carl H. Hagemann, Ernst Brix, Arne Lykner, Per Arne Hansen samt den nye mand i afdelingen, Mathias Poulsen.

For en sublim indsats med salg af listenumre fik Tonni Hvidesø Jensen tildelt af flaske Linie Akvavit. Claus Mortensen og Henning Schou vandt skiveskydning, Ernst Brix og Brian Svendsen rafling "store", medens Tonni Hvidesø Jensen og Carl H. Hagemann tog sig af præmierne i rafling "små". I frokostpausen var der salg af lotteri. - I alt 80 medlemmer og ledsagere var mødt op og deltog i et vellykket arrangement. En stor tak til bestyrelsen og medhjælperne, lyder det fra Kristian M. Pedersen.

KONGENS LYNGBY

Med et maksimum på 50 personer var der udsolgt til bådturen i midten af august. Det fremgår af rapporten fra Peder Møller Hansen. Deltagerne nød i fulde drag Kirsten Bøeg-Jensens lækre

sandwichs og kagekaffen. Bar-tendertjansen blev professionelt håndteret af Ole Fonager. Opholdet på turbåden tog 2 timer. Så der var god tid til at nyde søen og det smukke landskab.

Efterårsprogrammet i Kon-



Birthe Rigelsen (tv.), Jette og Arne Svendsen samt Marianne og Per Friis nød i august sejlturen sammen med 45 andre medlemmer og ledsagere fra Kongens Lyngby Marineforening.

gens Lyngby Marineforening omfattede deltagelse ved den officielle flagdag den 5. september samt kammeratskabsaftenen den 27. september. Kammeratskabsaftenen gentages den 25. oktober.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Einar John Nielsen 80 år den 18. oktober og Benny Thomsen 75 år den 30. november.

Skytteløvet:

Træningen startede den 5. september på Rundforbi Stadion. Herudover var der distrikts-skydning den 3. oktober. Mere herom i decemberudgaven af nærværende tidsskrift.

AMAGER

Sæsonafslutningen i Marinestuen den 25. juni havde 26 deltagere, der nød Kurt Hvid & Hans Graae's flotte fiskebuffet. Det skriver afdelingsformand Søren

Konradsen. - Afdelingen tog den 15. juli afsked med bestyrelsesmedlem Michael Ronild, der døde den 9. juli efter længere tids alvorlig sygdom. 14 medlemmer deltog i bisættelsen fra Skelgårdskirken. "Æret være Michaels minde".

Afdelingen har i sommerens lukkeperiode fået ny kabys fra A til Z, og der skal fra bestyrelse og medlemmer lyde en stor tak til Erling Huusfeldt, der har stået for den gennemgribende og meget vellykkede ombygning.

19 morgenduelige m/k'er deltog i morgenbord og motionscyklung ved efterårssæsonens start i Marinstuen den 13. august. Fint vejr på ruten og godt humør var gode bidrag til anstrengelserne, og efter 6 forfriskningsstop på den godt 20 km lange rundstrækning, kunne i alt 44 medlemmer og pårø-

rende indtage en herlig menu i stuen, igen tilberedt af hr. Hvid og hr. Graae. Tak til alle, der bidrog til en dejlig dag.

Ved jubilarstævnet på Nyholm den 28. august havde afdelingen 3 jubilerende gaster med: Leo Mathiesen, Poul Rafn og Erling Huusfeldt. Sammen med de 221 andre deltagere havde de en fin dag. Afdelingen bidrog også med messegaster, Grethe & Henning Pedersen, der tog en tårn igen i år sammen med 14 andre for at gøre stævnet til en uforglemmelig oplevelse. Uden dette velfungerende team vil det være overordentlig svært at gennemføre stævnerne.

Afdelingen kipper med flaget for Erling Huusfeldt, der fylder 70 år den 24. november, og Erik Poulsen, 65 år den 30. november.

Afdelingens medlemstal er 76.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov

Heimdalsvej 9, Lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12

E-mail: birger@tykskov.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

HELSINGØR

Naverhulen lagde den 7. august rum til Helsingør Marineforenings fregatskydning. Det fremgår af rapporten fra Flemming Köppen. En snes skytter deltog i dysten, der blev lang og sej. Efter nedskydning af sejlene skulle der over 40 skud til, inden en fuldtræffer ramte krudtkam-

meret, og dermed satte fregatten ud af spil.

Efter sejren kunne Niels Fredensborg overtage fregatkaptajnjobbet fra titelindehaver 2010, Erik Thomsen. Skydningen sluttede med en velfortjent frokost, oplyser Flemming Köppen.

I skrivende stund planlægges turen "ud i det blå" til hemmelige destinationer. Herudover er der ulkeaften fredag den 14. oktober.

GILLELEJE

Ifølge Søren Svendsen er det den våde sommer, der bærer hovedskylden for, at der kun blev et beskedent overskud ved Gilleleje Havnefest 2011.

Bestyrelsen har fastlagt pro-

grammet for andet halvår 2011. Den 15. oktober er der skovtur ud i det blå. Den 4. november viser Søren Svendsen postkort fra det gamle Gilleleje. Den 26. november står den på gule ærter, medens der er julebanko med gløgg og æbleskiver den 17. december. Går det som planlagt, prøver bestyrelsen at kalde til nytårsparade den 1. januar 2012. Den traditionelle hyggeaften med brunkål den 28. januar er der til gengæld ikke tvivl om. Her er det en god idé at tilmelde sig i god tid.

FREDERIKSSUND

Frederikssund Marineforening deltog sammen med MHV 905 ASKØ fra flotille 361 ISEFJORD, Hundested den 20. august for femte år i træk i arrangementet "Frederikssund for fulde sejl". Afdelingsformand Kurt Terkelsen fortæller, at mange besøgende spurgte interesseret ind til Danmarks Marineforening og Marinehjemmeværnet. Med Kurt Terkelsens fortid som frivillig i Marinehjemmeværnet og mangeårigt medlem af Mari-

neforeningen var de nysgerrige kommet til den rigtige mand.

Kurt Terkelsen kunne blandt andet fortælle om Frederikssund Marineforenings gode relationer til byen. - Her har vi masser af gode oplevelser i en maritim atmosfære og med gode relationer til Søværnet og søfarten. Det er med til at gøre vores forening til noget ganske særligt og medvirker til at fastholde bestående samt tiltrække nye medlemmer fra vores kommune, lyder det fra Kurt Terkelsen.

Arrangementet gav lejlighed til at vise flaget samt udlevere brochurer og anden information om Danmarks Marineforening.



Danmarks Marineforening og Marinehjemmeværnet udgør et stærkt makkerpar under havnefesten "Frederikssund for fulde sejl".



Tiltrædende fregatkaptajn Niels Fredensborg med afgående fregatkaptajn Erik Thomsen th. og afdelingsformand Jens Hansen tv.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KORSØR

Erik Christiansen fortæller, at generalforsamlingen i februar gav genvalg til hele den siddende bestyrelse. Dan Olsen blev valgt som første og Klaus Jensen som anden suppleant.

Først i marts stod den på debataften om Danmarks militære indsats i Afghanistan. Aftenens meddebattør var afdelingens egen John Dyrby, der er medlem af Folketinget. 15 deltog i arrangementet. – Det var ikke mange,

men det var en god debat, lyder det fra Erik Christiansen.

Den 19. marts deltog 55 i sangkorets 30 kr. frokost. Arrangementet var så vellykket, at klokken nærmeste sig 2000, inden bestyrelsen kunne lukke stuen.

Den 15. april havde afdelingsnæstformand Theis Roschou inviteret personalet fra 2. eskadres stab på besøg i Korsør Marineforening. Besøget gjorde så meget indtryk på gæsterne, at der straks var nogle stykker,

der meldte sig ind i Marineforeningen.

Kollegaerne fra Faaborg Marineforening besøgte den 7. maj Flådestationen og marine-stuen. Den 24. maj hjalp afdelingen Søværnet med morgen- og frokostkafningen under den årlige pensionistdag.

Fregatskydningen foregik den 28. maj. Resultatet blev, at Jan Rasmussen blev fregatkaptajn 2011. Damernes konkurrence om jagtkaptajntrofæet blev vundet af Kate Flintholm. Endelig vandt Mads Jensen, efter omskydning med Frederik Pedersen, 5 skuds skydningen.

Sønderborg Marineforenings sommerudflugt i juni anduvede også marinestuen, medens der i juli var grillfest for 55 medlemmer med ledsagere.

NYKØBING SJÆLLAND

Efter en rolig sommer er der igen gang i aktiviteterne i Nykøbing Sjælland Marineforening. Småproblemerne omkring afdelingens fødselsdagsfest er løst. Det fremgår af rapporten fra afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen. Festen bliver i Nordgårdshallen lørdag den 15. oktober. – Vi håber på bedre tilslutning end sidste år, lyder det fra afdelingsformanden.

Det bliver også i oktober, de populære "første lørdag i måneden frokoster" genoptages efter sommerferien. Første gang var lørdag den 1. oktober.

Bestyrelsen kipper med flaget for Leif Ivan Jensen 65 år den 4. oktober. Ole Henrik Petersen 60 år den 16. oktober. Flemming Dam 80 år den 17. oktober. Einar Olsen 60 år den 20. oktober samt Per Arne Nielsen 65 år den 2. november.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev



Søværnets krans ved monumentet til minde om slagene i Køge Bugt lægges af kommandørkaptajn Victor Rasmussen og seniorsergent Per Micael Jensen.

KØGE

Poul Sørensen skriver i sin rapport, at afdelingen den 1. juli 2011 gennemførte den årlige kranselægning ved monumentet på Køge Havn til minde om slagene i Køge Bugt.

Ved arrangementet deltog personel fra Søværnet, Køge Marineforening, Køge Kommune, Køge Havn og Marinehjemmeværnsflotille 368. De tre kranser blev lagt af kommandørkaptajn Victor Rasmussen og se-

niorsergent Per Michael Jensen, 2. viceborgmester Erik Jensen samt afdelingsformand Jørgen E. Petersen.

Ved den efterfølgende sammenkomst i marinestuen orienterede museumsinspektør Flemming Rieck om museets mange aktiviteter. Specielt omkring vraget af DANNEBROGE, hvor amatørdivere har svært ved at lade tingene ligge.

Jørgen Pedersen lagde strand til, da 54 medlemmer og ledsagere den 30. juli afholdt sommerfest. Ifølge Poul Sørensen rapport var gastronomien af gennemført karakter. Røget ål som "appetizer" er ikke hverdagskost på de kanter. – Senere blev appetitten dog helt spoleret, da den bestilte buffet blev sat op, lyder det fra Poul Sørensen.

Med Finn Rasmussen og Svend Åge Merklin i front blev der skruet godt op for lyden under sømandsviseencenen. Rapporten slutter med at takke de mange gode kollegaer og hjælpere, der havde brugt meget tid på at give gæsterne en god dag.



Køge Marineforenings sommerfest 2011 var tilsmilet af godt vejr.

Den 10. september er der besøg i "Kjøge Miniby" med efterfølgende frokost i marinestuen.

HASLEV

9 medlemmer deltog i Haslev Marineforenings "skydning til loddet" den 19. maj. Den 29. oktober kommer skipper Ingolf fra Stevns Marineforening og beretter om et spændende liv til søs. – Det bliver ikke kedeligt at høre om, skriver Leif Hollænder.

Julefrokosten bliver sat til livs den 29. november. – Vi har desværre mistet vort medlem Jørgen Jensen. "Æret være hans minde", slutter brevet fra Leif Hollænder.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Peter Birk Jensen fortæller, at der allerede har været mange marineforeningskollegaer fra det ganske land forbi Bornholms Marineforenings nye hus på havnen i Rønne. – Vi har fået mange tilkendegivelser om, hvor dejligt et samlingssted vi har fået, lyder det fra Rønne.

Afdelingen foretog også i år kranselægning ved Søfartsmonumentet på Rønne Havn. Traditionen foregår altid på den lørdag, der ligger nærmest Bornholm Marineforenings stiftelsesdato den 28. august. I år var det den 27. august. Monumenter er sat som et minde for de søfolk og fiskere, der blev på



Afdelings- og distriktsformand Flemming Granberg Svendsen med flagkommandoen under kranselægningen den 27. august ved Søfartsmonumentet på Rønne Havn.

havnet under 2. Verdenskrig.

De kommende arrangementer er kammeratskabsaften med spisning den 7. oktober kl. 1800. Søndagssild den 16. oktober kl. 1200. Begge arrangementer gentages over samme model den

5. november og søndag den 20. november.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Jan Schlichting 50 år den 7. oktober. John Nybro Nielsen 60 år den 9. september og Jørn Nilsson ligeledes 60 år den 8. oktober.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Distriktsformand John G. Thomsen, distrikt VI/Lolland-Falster, var i højsommeren sammen med kollegaer fra Nakskov Marineforening til den årlige mindehøjtidelighed for skonnerten "Niobe", der den 26. juli 1932 sank i Fehmern Bælt. Her kom de danske marineforeningsmedlemmer i snak med en tysk dame. Det fik John G. Thomsen følgende ud af: - Eleonora Schultz sidder og ser ud over det stille vand i Fehmern Bælt mellem Fehmern og Lolland. Hendes mand var en af de få overlevende fra forliset af den tremasters skonnert "Niobe", som kæntrede og sank den 26. juli 1932, hvor 69 omkom. På mit spørgsmål om hun kan huske noget fra den gang, siger hun, - Jeg var en lille pige, og jeg stod sammen med min far oppe på taget af vores hus for

at se det flotte sejlskib, som lå lige dérude i bæltet. Så så vi en meget stor flyvemaskine kredse over stranden og byen – det var spændende, for den havde 10 motorer. Der vendte 5 propeller fremad, og 5 vendte bagud. Vi fulgte flyvemaskinen kredse over os, og da vi igen så ud over vandet for at gense skibet, så var det væk. Min far sagde, at det nok var skjult bag nogle træer, men det kom aldrig til syne. En frygtelig vind havde forårsaget, at skoleskibet var gået ned, og 69 mand havde mistet livet. - Nu kommer fru Schultz her hvert år på denne dag. Hun sidder stille på bænken, og vi har lovet hinanden, at vi ses igen næste år, hvor det så er 80-års dagen for skibsforliset, skriver John G. Thomsen.

"Niobe" var oprindeligt en firemasters skonnert. I 1923 blev den ombygget til en tre masters



Deputation fra Nakskov Marineforening havde medlem af Brøndby Marineforening Ib Ketler med ved mindearrangementet på Fehmern.

skonnert. Skibet var 58 m langt, 9,2 m bredt og havde en dybdegang på 4,8 m. Tonnagen var 259 BRT. Til fremdrift havde "Niobe" 953 m² sejl samt en to-cylinders firtakt Bolinder-motor på 240 hk.

Den 25. juli 1932 forlod "Niobe" Kiel med 109 mand ombord. Den 26. juli sejler skibet i Fehmern Bælt ind i en tordenbyge, der gør, at skiber forliser og synker på få minutter.

Hvert år deltager Nakskov Marineforening sammen med Burg Marineforening og den tyske Bundesmarine i højtide-

ligheden ved mindesmærket på stranden. Folkene fra Nakskov Marineforening lægger altid en rød/hvid blomsterbuket under seancen.

Den 20. august stod den så på sommerudflugt. Kilder tæt på redaktionen oplyser, at efter maritim oplevelse ombord på turbåden "Anemonen", der dagligt besejler søen ved Maribo Domkirke, var der kaffe med hjemmebag hops distriktsformand John G. Thomsen, efterfulgt af aftenhygge med spisning hos afdelingsnæstformand Henri Holm.

DISTRIKT VII

FYN

Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

KERTEMINDE

På vegne af bestyrelsen takker Preben Ernst de medlemmer, der har lavet en uvurderlig indsats i forbindelse med renoveringen af marinestuen. – Der er nu nye vinduer, stole, gulvbelægning, og alt er malet. Resultatet er virkeligt flot, skriver han.

Bestyrelsen arbejder stadig med fremtidsplanerne for marinestuens placering. Lokalplanen sendes til høring i løbet af efteråret. Kerteminde Marineforening deltager løbende i debatten om havnens fremtid. Ifølge lokalpressen kan der måske allerede i efteråret blive tale om, at man går i gang med at rive bygninger ned på havnen. – Og så er det jo ikke sikkert, at man går uden om marinestuen, siger Preben Ernst.

Efterårs- og vinterprogrammet omfatter blandt andet fregatskydning i Skyttehuset på Vejlevangen den 8. oktober samt juleskafning i marinestuen den 3. december kl. 1800. Skafningen kræver tilmelding. Det kan man gøre enten i marinestuen eller direkte til bestyrelsen. Herudover træner billardholdet i marinestuen hver onsdag fra kl. 1930

Afdelingen har desværre mistet to medlemmer, Kristian Ernst og Aage Mortensen. Begge markante personligheder der vil blive savnet. Ifølge Preben Ernst var Kristian Ernst medlem i over 30 år. Aage Mortensen, der blev 96 år, var med til at starte Kerteminde Marineforening for over 60 år siden. – Vi vil huske ham som en person med humor og ikke mindst en ivrig debattør, som elskede en god diskussion, skriver Preben Ernst.

Bestyrelsen kipper med flaget for John Hauberg Andersen 60 år den 10. oktober.

Skyttelavet:

Sæsonen startede den 9. august med 7 skytter på plads. Programmet for efteråret og vinteren er endnu ikke på plads. Dog ligger det klart, at der er distriktsskydning med indlagt mobning og skafning, i Nyborg den 6. november. Træningen foregår på skolen hver tirsdag kl. 1930.

ODENSE

Ifølge Frits Hendriksen-Nielsen er et af de faste omdrejningspunkter ved Valdemarsdags arrangementet 15. juni i Den Fynske Landsby, når Odense Marineforenings flagkommando åbner og lukker flagfesten. – Det er noget, som helt sikkert imponerer publikum, skriver han. I år var den samlede flagkommando ekstra stor, ikke mindst fordi Odense Marineforenings Mandskor var på banen med optræden på scenen. Repertoiret indeholdt de kendte sangnumre af maritimt tilsnit.

Bestyrelsen kipper med flaget for Flemming Heden Knudsen



Odense Marineforening udgør et markant indslag ved Valdemarsdags arrangementet i Den Fynske Landsby.

60 år den 28. oktober. Lohne Pia Enghoff Møllegaard 60 år den 29. oktober. Carl Johan Allan Andreassen 70 år den 20. november. Bent Busborg 75 år den 22. november og Knud-Erik Rasmussen 60 år den 29. december.

NYBORG

Efter sommermånederne er der nu igen gang i aktiviteterne i Nyborg Marineforening. Det oplyser Karl-Erik Sørensen. Fregatskydning i august og flagarrangement sammen med de øvrige soldaterforeninger i Nyborg ved den nationale flagdag den 5. september udgjorde opstarten på den nye sæson.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Arno Christensen 75 år den 19. oktober. Vagn Petersen 70 år den 21. oktober. Jens Anton Stilberg Andersen 75 år den 1. november. Poul Nielsen 70 år den 17. november. Ib Riiser 90 år den 19. november. Finn Wagner 70 år den 24. november og Carl Sigurd Boutrup 80 år den 30. november.

MARSTAL

Hans-Erik Grabow fortæller, at alle sommeraktiviteterne i afdelingen er gået over al forventning. En af de store begivenheder er velkomstseancen for nye elever på Marstal Navigationsskole. Arrangementet tilrettelægges i samarbejde med Marstal Skipperforening. Ud over de maritime elever deltager repræsentanter fra de lokale fritidsforeninger. Over Skipperlabskovsen informerer de enkel-

te foreninger om de aktiviteter, der er pågæet hen over året.

Bestyrelsen gør opmærksom på, at medlemmerne skal huske at tilmelde sig de forskellige vinterarrangementer. Blandt andet trækker ulkeaften og julefrokosten rigtig mange gæster. Og da marinestuen kun kan rumme 65 siddepladser, er tilmelding i god tid nødvendig.

Afdelingens medlemsblad har fået nyt layout. Det har fået rosende ord med på vejen. – Redaktionen er allerede begyndt på den næste udgave, som vil udkomme til jul, skriver Hans-Erik Grabow.

MIDDELFART

Carl Vittrup oplyser, at medlemsstævnemødet ved marinestuen pinsemorgen igen i år blev en succes. – Vi leverer kaffen, og de fremmødte kommer selv med morgenbrødet. Vi har nogle hyggelige timer med et par sange til lejligheden. Trods det tidlige tidspunkt var vi lige knap 30. Det største antal indtil videre, skriver han.



Pinsemorgenarrangementet ved Middelfart Marinestuen blev benådet med et fantastisk vejr.

Til gengæld var der kun 22 til grillaftenen den 24. juni. – Det var synd for dem, der ikke deltog. For vi havde en dejlig hyggelig aften, lyder det fra Carl Vittrup. Alex Hyldal stod for den fine og muntre underholdning.

På bestyrelsesmødet i juni besluttede bestyrelsen at give kr. 2.000 til Kanonjolle Replica projektet.

Efterårsprogrammet byder på flere spændende arrangementer. Blandt andet bliver der en event omkring marinestuen udvidelse, foredrag om Middelfart Havn samt foredrag om konvojsejlsads.

SVENDBORG

Den 2. juni deltog Svendborg Marineforening i flagparaden til Kriegergravene med 9 mand. Den samlede parade, opstillet efter Peder Most Garden, indeholdt 10 faner og flag. 14 dage senere stillede 12 mand op til pudse-aften. Ifølge rapporten fra Henning Pehrson var den kontante belønning til pudsegasterne stegt flæsk med persillesovs.

Sankt Hans arrangementet trak 95 gæster. Med Walter Storm som tovholder var der anrettet en buffet, der efter det oplyste kunne give enhver gourmet mundvand. Connie Frederiksen havde produceret en dukke, der som heks blev sendt til Bloksbjerg præcis kl. 2100. Inden da stod den på taffelmusik fremført af et lokalt symfoniorkester. Arrangementet sluttede med dans på dækket.

Medlemmer fra Svendborg Marineforening deltog den 2. juli i "Schützenfesten" i tyske Bad Berleburg. Henning Pehrson fortæller, at prinsesse Be-



Den 28. juli var der indvielse af den nye minebøsse på Thurø.

nedikte var glad for det danske islæt. Det var for øvrigt samme Henning Pehrson, der vandt "Gästepreis 2011" under en indlagt skydekongurrence.

Bestyrelsen takker kollegaerne i Ærøskøbing Marineforening for en god modtagelse i forbindelse med den årlige sejltur den 10. juli ombord på "Caroline S" og "Viking".

Thurø Sømandsforenings formand Henning Møllebæk havde den 28. juli lavet et genindvielsesarrangement af minebøssen på Thurø. Orlogskaptajn Niels Larsen, Flådestation Frederikshavn, overdrog den nye mine, der efterfølgende blev afsløret af borgmester Curt Sørensen, Svendborg Kommune. Henning

Pehrson oplyser, at Svendborg Marineforenings minefond hidtil har stået for pasningen af minen. Minefonden blev nedlagt for et par år siden, fordi de beløb, som herigennem indsamledes, ikke kunne danne tilstrækkeligt grundlag for videreførelse af fonden. Pasningen og ansvaret for minen er nu overdraget til Thurø Sømandsforening. Underholdningen var lagt i hænderne på Carolinekoret, medens Svendborg Marineforening var vært ved en uformel reception i marinestuen.

Gl. Torvedag-arrangementet den 4. august gav et flot overskud. Da Carolineforeningen ikke var med som arrangør i år, gik hele overskuddet til marine-

foreningen.

ASSENS

Efter det 360. skud havde Assens Marineforening fundet sin nye Fregatkaptajn. Det blev Bent Ole Jensen, der sikrede sig den fornemme titel for det kommende år.

Ifølge Erik Grove ankom fregatkaptajn Erik Breit ombord på Assens-skuden "Anne Margrethe" for behørigt modtagelse af afdelingsformand Ole Julsrud.

Selv med startmedicin gik det trængt med kampen i de første timer. Blandt andet måtte der 160 skud mod 80, inden Store Bramsejl faldt på skud af Jørgen Josephsen, der på den baggrund blev udnævnt til bådsmand.

I alt brugte skytterne 360 skud, inden det stod klart, at Bent Ole Jensen nu er regerende fregatkaptajn i Assens Marineforening. Der var også titler til Ole Julsrud, Arly Crone, Kurt Madsen, Ove Jensen, Eduard Hansen, Orla Andersen samt Kurt Erik Hansen.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen

Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev

Tlf. 74 52 17 86

E-mail: hovmester@haderslev-marineforening.dk

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

FREDERICIA

Det var afdelingsformand Uffe Andersen, der holdt talen under blomsternedlæggelsen den 4. maj ved minebøssen på Gammel Havn. En del medlemmer fra Fredericia Marineforening deltog i arrangementet. Det fortæller Erik Birger Jensen.

Årets udflugt for medlemmerne med ledsagere gik den 2. juni til Aalborg. Målene var Aalborg Søfarts- og Marinemuseum samt Aalborg Marineforenings lokaler. Det sidste for at nyde en aldeles strålende og hyggelig frokost,

skriver Erik Birger Jensen.

I forbindelse med besøget af kronprinsen ved Fredericia Tallships arrangementet den 10. juni deltog afdelingen sammen med Marinehjemmeværnet og Forsvarsbrødrene i flagparaden.

VEJLE



Med folkene i Vejle Marineforenings nye skyttelav som tovholder blev sommerfesten i juni en stor succes.

Simon Dyret Holse fortæller, at der efter nogle års stilstand i Vejle Marineforening nu for alvor er kommet gang i afdelingen. På den baggrund blev bestyrelsen ved generalforsamlingen udvidet fra 5 til 7 for at få flere kræfter ind i det frivillige arbejde.

Efteråret byder på månedlige kammeratskabsaftener i marinestuen. – Marinestuen har til huse i lejede lokaler i en gammel honningkagefabrik på Fredericiagade 2 D. Gæster fra marineforeninger nær og fjern kan finde vej til stuen fra Jagtvejsiden af bygningen, skriver Simon Dyret Holse.

Den 25. juni afholdt afdelingen sommerfest. Som følge af det gode vejr blev festen forlagt til pladsen uden for marinestuen. Det nyoprettede skyttelav stod for provianten, som bestod af vildt med passende tilbehør. Ifølge rapporten var det en gastronomisk oplevelse, der sent

vil blive glemt.

Afdelingen havde den 17. september æren af at være arrangør af distriktsmødet i distrikt 8/Sydøstjylland.

I forbindelse med Vejle Marineforenings 100 års jubilæum i 2012 er bestyrelsen i gang med at planlægge et passende arrangement. – Det er endnu for tidligt at gå i detaljer, men forberedelsen af blandt andet et jubilæumsarrangement på Vejle Havn er i fuld gang, lyder det fra Simon Dyret Holse. – Vejle Marineforening har i størsteparten af sit liv haft til huse i lånte lokaler på et af byens hoteller. Det var derfor lidt af et spring, da vi i 2009 kunne præsentere marinestuen i lejede men dog egne lokaler. Lokalerne er dog utidssvarende, og vi er derfor så småt i gang med at skaffe midler til egne lokaler. En gammel drøm er at få plads, hvor vi hører hjemme, nemlig på Vejle Havn.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20.2.th • 6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 • Mobil: 22 90 69 22
E-mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe



De fem udsendte til Flådestation Korsør den 30. maj 2011 fra distrikt 9/Sydvestjylland var fv. Magnus Buch, Per Dichmann Hansen, Kaj Thygsen, Poul Erik Petersen og Arne Hansen.

TØNDER

Afdelingsformand Per Dichmann Hansen tog i maj initiativ til et besøg på Flådestation Korsør. - Da aftalen var i stand med flådestationen, tilbød vi hele distriktet at komme med. Der kom kun tre mand fra Rømø og to mand fra Tønder, men vi der var med var enige om, at vi havde en rigtig god tur, synd de andre gik glip af den, lyder det fra Per Dichmann Hansen.

Den 30. maj anduvede de fem medlemmer Korsør. Første stop var et besøg i O-rummet hos VTS (Vessel Traffic Service), der

overvåger trafikken i Storebælt. - Efter frokost besøgte vi den nye fregat IVER HUITFELDT, der stadig lugter meget ny af maling. Vi fik en meget fin gennemgang af fregatten fra øverste til nederste dæk. På kommandobroen, som i øvrigt er meget stor, blev vi overrasket over at se det lille rat, som så stort et skib styres med. Vi havde en lille gave med til messen fra Tønder Kommune. Næmlig to lyskærter med byvåbenet samt en bog om Tønder bys historie. Vi omtalte for vagtchefen, at Rømø Havn nu er så stor - ny kaj på 410 meter - at fregatten kan gå til kaj der, dybden er der heller ingen problemer med, så vi ser frem til, at den engang kommer på besøg. Til sidst besøgte vi korvetten PEDER TORDENSKIOLD, som snart skal ophugges. Det var en rigtig god dag, som vi kan leve længe på, herfra skal lyde en stor tak til Flådestation Korsør, slutter rapporten fra Tønder. I øvrigt er der et stort tillykke til Regnar Hesler, der den 17. juli rundede de 80 år. Redaktionen



Maskinrummene på IVER HUITFELDT fremstår flot og skinnende.

har fra en sikker kilde fået oplyst, at Tønder Marineforening hen over sommeren har fået tilgang af to nye medlemmer. Dermed udgør medlemsskaren i Danmarks Marineforenings mindste afdeling nu et tocifret antal.

FANØ

Hans Peter Carl takker Viborg Marineforening for et godt værtskab, da afdelingen den 19. juni drog på sommerudflugt til det midtjyske søhøjland. Ud over skafningen i Viborg bød udflugten på morgenmad ved Hampen Sø, sejltur på Silkeborgsøerne og sandstenskulpturfestivalen i Søndervig vest for Ringkøbing. Ifølge rapporten deltog 16 personer fra Morsø Marineforening i grillfesten den 9. juli. Med Hans Rasmussen, Jørgen Kolind, Jens Stricker og Sanny L. Pedersen som kulinariske tovholdere blev arrangementet en stor succes. - Efter grillmaden kunne man nyde kaffe med Fanøkringle samt kiks og ost. En god og vellykket dag der først blev afsluttet sent på aftenen, lyder det fra Hans Peter Carl.

Der svinges med huerne for Fin Dynt 50 år den 29. august. Kaj Sønderkov Jensen 70 år den 22. oktober og Steen B. F. Sørensen 60 år den 23. oktober.

ESBJERG

68 medlemmer og ledsagere fra Esbjerg Marineforening drog i maj til Langeland for at besøge

koldkrigsmuseet. På hjemturen anduvede gruppen restaurant "Martha stuen" i Svendborg. Sankt Hans bålet forblev intakt den 23. juni. På grund af stærk vestenvind skønnede de ansvarlige for seancen, at brandfaren var for stor. - Dog var marine-stuen fyldt til bristepunktet, så der blev alligevel liv og midnatssol i Esbjerg, lyder det fra afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen.

Sommerfesten i juni blev aflyst på grund af for ringe tilslutning. Til gengæld var der fuld "knald" på Esbjerg festuge i august. Den ugelange byfest blev skudt i gang af Esbjerg Marineforenings salutkanon. Fra weekenden i uge 32 til weekenden i uge 33 genlød den sydvestjyske havneby af musik i alle genrer. Det brede musikudbud havde dog omdrejningspunkt omkring shantifestivalen. Her deltog kor fra Danmark, Tyskland og Holland.



Flag- og kanonparaden ved Esbjerg Marineforenings deltagelse i Esbjerg festuge bestod af fv. Bjarne Lauridsen, Gunner Hanse og Ib Mørch.



Esbjerg Marineforenings yngste medlem Simon Sonnichen tv. havde jobbet som kanonfører under Esbjerg Festuge. Th. afdelingsformand Svend Aage Pedersen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

Med den i lokalområdet kendte musiker Per Servin som underholder og Claus Gorecki og Jørn Olsen som grillmestre var succesen i hus ved Grenaa Marineforenings traditionelle sommergrillaften den 25. juni. Det fremgår af rapporten fra afdelingssekretær Søren Holck. – Det var en god aften, og stemningen var i top, lyder det fra Grenaa.

Den 29. juli deltog afdelingen i mindeceremonien ved Jernhaten for redningsaktionen den 29. januar 1946. (Læs artiklen på tekstsiderne. Red.)

Fregatskydningen den 6. august fik efter 330 skud Keld Christensen som vinder og dermed ny fregatkaptajn i Grenaa. Havnefesten den 13. august blev brugt som anledning til at holde åbent hus i marinestuen. De mange gæster blev budt på sildebord og information om Marineforeningen.

Bestyrelsen svinger med hjerne og ønsker tillykke til Brian Noer 60 år den 23. oktober og Bent Byvald 80 år den 2. december.



Fregatkaptajn Keld Christensen omgivet af de øvrige vindere ved fregatskydningen i Grenaa. *fv. ses Jens Alring, Aage Justesen, Peter Wirenfeldt, Søren Holck, John Christensen, Jacob Mikkelsen, Claus Sørensen og Per Schultz Pedersen.*

RANDERS

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at Randers Marineforenings skyttelav i skrivende stund (medio august 2011) er ved at forberede sig til firkantskydningen med skyttekollegaerne fra Grenaa, Ebeltoft og Randers. Træningskydningerne i Kærgade første og tredje mandag i måneden er i fuld gang.

Ole Poulsen beder kollegaerne huske på skydningen i Århus den 21. oktober samt juleskydningen den 5. december. Skyttelavets generalforsamling er programsat til den 20. januar 2012.

EBELTOFT

En gennemgang af rapporten fra Ebeltoft Marineforening viser stor aktivitet hen over sommerferien. Blandt andet har der været stor aktivitet i Slupkoret og blandt travaljeroerne. Ikke mindre end 9 engagementer rundt i det jyske har haft fornøjelsen af koret. Stuen har også haft travlt med frokosttilbud under lørdagsåbningerne. Herudover



Med Jørgen Olsen (tv.) og Claus Gorecki som grillkokke var succesen hjemme, da Grenaa Marineforening bød til grillfest i juni.

har medlemmerne brugt sommerferien til at vedligeholde marinehuset. Juli bød specifikt på sommerfest den 22. og mindstensafsløring den 29. (Se artiklen på tekstsiderne).

Den 12. august var Ebeltoft Marineforening for fjerde gang medarrangør af en friluftskoncert med Prinsens Musikkorps. Ved kommunesammenlægning i 2007 stoppede en løbende aftale mellem det tidligere Ebeltoft Kommune og orkestret. Det syntes bestyrelsen i Ebeltoft Marineforening var en skam. Efter en henvendelse til Vaabenbrødreforeningen og Handelsstandsforeningen blev koncerten genoptaget. Den efterfølgende frokost i marinestuen er blandt musikerne blevet så godt modtaget, at de planlægger at medbringe ægtefæller til skafningen næste år.

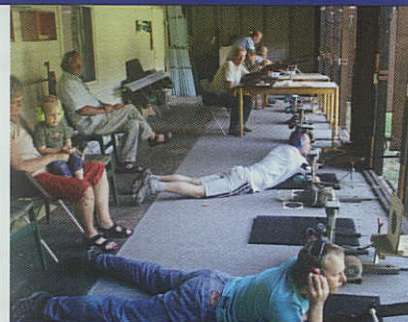
Marinestuen har også haft besøg udefra. Nykøbing Sjælland Marineforening havde 65 gæster med til fregatten JYLLAND og efterfølgende frokost i stuen. Dette besøgsantal blev slået af Thurø Sømandsforening, der mønstrede med 97 personer. – Stor tak til begge foreninger, skriver Jørgen Brøgger. – Det er dejligt at få besøg af glade mennesker; - så kan man ikke undgå selv at blive glad.

Bestyrelsen udtrykker et "Æret være deres minde" for Sven Erik Windeløw, Peer Jappe og Mogens M. Telling, der desværre er gået fra borde.

Skyttelavet:

Peter Brøgger oplyser, at skyttelavet har fået skydebanen godkendt til brug af pistoler op til kaliber 38. Samtidig er der gang i en renovering af banerne.

I skrivende stund er der fuld gang i planlægningen af en række skydninger i august og september. Det gælder adoptionsskydning i forbindelse med De Maritime Dage i Ebeltoft, udendørs fællesskydning med en række skydekollegaer i lokalområdet samt den årlige firkantskydning mellem Århus,



Skydeaktivitet i Ebeltoft Marineforenings skyttelav.



Torvekoncerterne i Ebeltoft med Prinsens Musikkorps, arrangeret af blandt andet Ebeltoft Marineforening, er blevet en publikumssucces.

Randers, Grenaa og Ebeltoft Marineforening.

Resultatet fra Nordisk Hjemmebaneskydning kan endnu ikke offentliggøres. – Vi afventer resultaterne fra de deltagende foreninger i de andre nordiske lande, skriver Peter Brøgger.

VIBORG

Selv om marinestuen har sommerlukket hen over juni, juli og august, er der uofficielle mødearrangementer hver torsdag, fortæller afdelingsformand Vagn Christensen. Her er alle medlemmer, der tilfældigvis skulle opholde sig i regionshovedstaden, meget velkomne. De to store efterårsfester er fastlagt. Det drejer sig om efterårsspisningen den 21. oktober og julefesten den 26. november.

Bestyrelsen ønsker tillykke til æresmedlem af Viborg Marineforening Habart Madsen, der fyldte 85 år den 2. oktober. Der er også hilsen til Jan Claus Nielsen 50 år den 5. oktober. Verner Krogh 60 år den 31. oktober samt Jens Peter Jacobsen 60 år den 2. november.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

De 14 medlemmer og ledsagere, der i sommerperioden aflagde venskabsbesøg hos Fanø Marineforening, fik som ekstrabonus lov til at opleve optoget ved øens "Fannikkedag". – Det var et festligt og smukt syn med mange Fannikker i egnsdragter, lyder det fra afdelingsformand

Niels Jørgensen.

Ellers drejede besøget sig mestendels om hygge og godt samvær. Det lykkedes til gengæld så godt, at der allerede nu er aftalt to genbesøg i 2012. Pinsegrill på Mors og Fannikkedag på Fanø.

Medlemmerne bydes til filmaften den 25. oktober og ulkeaften den 22. november.



Vera og Hugo Christensen (im) samt Tove og Niels Otto Reimers hygger sig under Morsø Marineforenings sommerudflugt til Fanø Marineforening.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN

Torben Madsen skriver, at Frederikshavn Marineforening havde et godt besøgt seniortræf den 5. marts, hvor der i marinestuen var 50 seniormedlemmer til gule ærter med flydende væske samt højt humør og kammeratligt samvær. Afdelingsformand Knud E. Qvick hædrede under sammenkomsten vores æresmedlem Søren Bendix Thostrup med Danmarks Marineforenings 60 års medlemsblem. Søren Thostrup meddelte i den anledning, at da han og andre var kommet op i årene, ville han gerne sponsorere et "handicapgelænder", så det var nemmere at komme op og ind i Marinestuen. Gelænderet er efterfølgende sat op.

I april havde vi bankoaften – altid hyggeligt og mange gik tilfredse hjem med fine gevinster. I

maj løb en ulkeaften af stabelen, hvor 30 medlemmer fik en god gang stegt flæsk og en dejlig aften i stuen.

Den 14. maj havde vi besøg af 60 medlemmer fra Svendborg Marineforening i stuen. De var en tur rundt i Nordjylland og lagde vejen forbi til en god gang skafning.

Årets helt store begivenhed var vores 90 års stiftelsesdag, den 12. juni 2011. Dagen blev fejret i to omgange – med en reception den 10. juni, hvor der var besøg af de andre afdelinger i Distrikt 12, repræsentanter fra byen med borgmester Lars Møller i spidsen, repræsentanter fra Flådestationen og ikke mindst vores egne medlemmer.

Den 12. juni på selve stiftelsesdagen var der traditionsmæssigt morgenparole med kanonsalat, brunch og senere på dagen fro-

kost for vore medlemmer. I år havde vi også glæden af at fejre en del 25 års jubilare, så dagen blev en rigtig festdag i marinestuen.

Den 24.-26. juni er Tordenskjoldsdagene afholdt i Frederikshavn, hvor det i år var en blanding af de kendte dage med 1717 kostumer og fejringen af Tordenskjold. Tre dage, hvor byen er oppe i gear, og hvor Frederikshavn Marineforenings medlemmer deltager. Hver aften blev dagene sluttet af et skuespil om og med Tordenskjold med titlen "Livet er Blåt".

Lige om hjørnet er der efterårsfest den 15. oktober, slutter rapporten fra Torben Madsen.

HJØRRING

Afdelingen har de sidste par måneder lagt til kaj uden de store aktiviteter, fortæller Ole Steensen. – Men nu har vi kastet trosserne, og det nye program for efteråret er tilsendt medlemmerne. Det indeholder mange skønne tiltag for det kommende halve år, lyder det fra Hjørring.

AALBORG

Med hjælp fra Søspegderne i Aalborg kom der lidt skibsstemning på fregatskydningen den 21.

august. Charley Pedersen oplyser, at afgangende fregatkaptajn Tommy Madsen og Leif Brandt som "Kong Neptun" blev transporteret fra Honnørkajen til marinestuen ombord i en landbaseret jolle trukket af de unge søspejdere.

Skydningen startede kl. 1100, og fortsatte frem til kl. 1700 kun afbrudt af en gang sprængt oksekød med stuede spidskål. Enden på anstrengelserne blev, at Peter Gram Larsen blev fregatkaptajn 2011 på skud af Erling Post Madsen. Den nye fregatkaptajn fejres under ulkeaften den 6. oktober.

Den første søndag i november slutter serien af søndagsmatinee. Herudover byder november på andespil den 3. og julefrokost den 26.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Jakob Bech-Petersen 50 år. Jakob Pedersen og Peter Sigfred 70 år. Jørgen Christensen 80 år og Jens Chr. Ryesgaard 85 år. Alle i oktober. I november fylder Jan Madsen 50 år og Idon Trensiggard 70 år.

NIBE

Over en halv hundrede medlemmer og ledsagere deltog i Nibe Marineforenings fregat-

skydning, oplyser Allan Slot Mortensen. Arrangementet startede med afhentning af afgående fregatkaptajn Hilmer Hansen, der efterfølgende blev transporteret til marinestuen i en til dagen fremskaffet motorcykel. Alt ledsaget af flag og trommer.

Skydningen foregik i et til skydning godkendt telt udlånt af KF/Lunden. Resultatet blev, at fregatkaptajnen 2011 blev Carsten Rasmussen.

Ifølge rapporten skal bestyrelsen lige vænne sig til, at man nu er i eget hus og ikke bliver opvartet af fremmed personale. På den baggrund er der stor tilfredshed med, at "Havfruene" hjalp kabysbesætningen med at få til hele til at forløbe på bedste vis.

SKAGEN

Den traditionelle helstegte pat-

tegris blev ved midsommerfesten den 24. juni afløst af fiskebord, oplyser Villy Nielsen. Det satte nu ingen skår i glæden hos de mange gæster, der som sædvanligt hyggede sig og sammen skabte en god stemning.

Med Peter Wespall som kompetent auktionarius var der også stor tilfredshed med indtægterne og forløbet af sommerauktionen ultimo juli.

November byder på pakkespil den 9., julefest den 18. (sidste tilmelding den 13. november) samt julehygge med gløgg og æbleskiver den 23.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Ernst Emil Pedersen 70 år den 8. oktober. Niels Arne Hansen 65 år den 25. oktober. Claus Thomsen 65 år den 25. oktober. Peter Nielsen 65 år den 26. oktober. Aage Venø Jensen 65 år den 1. novem-

ber. Flemming Nørager 65 år den 2. november. Kaj Hindkjær 75 år den 6. november. Arne Jørgensen 70 år den 6. november. Bjørn Andersen 60 år den 22. november. Hans C. Christensen 75 år den 25. november. Carl Larsen 80 år den 26. november. Jan K. Nielsen 50 år den 29. november. Mogens Overgaard 70 år den 30. november. Niels Guldager 80 år den 5. december og Ole Knudsen 65 år den 6. december.

HIRTSHALS

Et hurtigt tjek på Preben Sanderhoffs rapport viser, at afdelingen har haft knald på i august. Fiskefestivalen over dagene den 5. - 6. august slog alle rekorder. Herefter viste den ellers hensygnende sommervejrsig fra den bedste side, da 34 medlemmer og ledsagere tog på sommerudflugt til Østjylland. Morgenkaffen blev indtaget i marinestuen, hvorefter der var afgang til Tingbæk Kalkminer. – Som al-

tid var humøret højt fra starten. Det skyldtes ikke mindst vores chauffør, Svend Åge Keldebæk, der med sit dejlige humør holdt dampen oppe, skriver Preben Sanderhoff.

Forplejningen hos kollegaerne fra Hadsund Marineforening var uovertruffen. Ifølge rapportøren stod den både på hummer og laks med meget mere. Så både betjeningen og provianten får optimale kokkehuer og stjerner. Udflugtsdeltagerne fik også tid til at handle gode friske ål i metervis.

Månedens hektiske aktiviteter sluttede med besøg af DANNEBROG i Hirtshals den 25. august. Hirtshals Marineforening stillede med 2 flaggaster. – Hele Hirtshals og omegn var helt oppe på dupperne, og vi håber kronprinsen snart kommer til Hirtshals igen og at der så bliver tid til et besøg i marinestuen, slutter brevet fra Preben Sanderhoff.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER

Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilæumstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøg fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk og kontakt os på info@pederskram.dk eller telefon 32 57 13 16



Effekter fra Marineforeningens slopkiste




SWEATSHIRT.
Marineblå str. 48/S-60/4XL.
50 % bomuld og 50 % polyester med kendingstegnet broderet i gylden og rød silketråd.

WINDBREAKER.
Marineblå str. 50/M-56/2XL.
100 % nylon med kendingstegnet på brystet samt lynlås og hætte i kraven.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt

"KANONJOLLE REPLICA"

Indsamlingen skærpes

Redaktionen modtager mange meldinger om konkrete indsamlingsprojekter i lokalafdelingerne. Eksempelvis er medlemmer i Nyborg Marineforening i gang med en storstilet kampagne og kontaktrunde til kommunes erhvervsliv. Ellers lyder meldingerne landet over på alskens former for indsamlinger under lokalevents.

Giro 413

Set fra redaktørens stol ligner det lidt indsamlingens måden i det gode gamle radioprogram "Giro 413". Fra Morsø Marineforening fortæller afdelingsformand Niels Jørgensen eksempelvis – at ved kammeratskabsaftenen den 5. oktober i Morsø Marineforening laver vi "special" auktion over sponserede effekter. Alle pengene går ubeskåret til Kanonjolle Replica projektet. Samtidig har Landsledelsen sat turbo på kontakterne til relevante fonde.

Ved indgangen til september 2011 kryber indsamlingskontoen over den kvarte million. Her er det værd at bemærke, at hele dette beløb er private penge, altså inden tilgang af fondsmidler.

*Frem til april 2013
kan beløb indsættes
på: Reg.nr. 1551 -
Kontonr. 3111037949
og med tydelig
angivelse af formålet:
"Kanonbådsfonden".*

1. september 2011
250.000 kr.

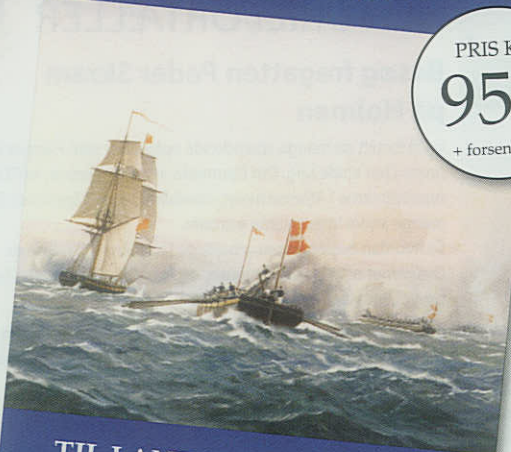
Bliv klog på en spændende periode
i dansk historie.
Køb "Kanonbådskrigen 1807-1814".

KANONBÅDSKRIGEN
1807 - 1814

PRIS KR.

95⁰⁰

+ forsendelse



TIL LANDS OG TIL VANDS

Flemming Moberg

Bestilles gennem Landskontoret 33 15 28 86



AMAGER
Niels Erik Brink

BORNHOLM
Hanne Marie Pedersen
Herluf Jensen

EBELTOFT
Mads Kordt
Henry Steen Dideriksen
Martin Bech Hansen
Lars Ingild Petersen
Peter Vaughan

ESBJERG
Martin Hansen
Villy Nilsen
Lars Wilton Pedersen
Knud Møller Andersen
Per Grumsen

FANØ
Svend Enegaard Hansen

FREDERIKSSUND
Poul Olsen

GILLELEJE
Michael Otto Pedersen

GRENÅ
Karsten Raas Jensen

HADERSLEV
Finn Thøgersen
Per Frødstrup
Holger Hansen

HALS
Palle Husum Frederiksen
Bo Kjeldgaard

HIRTSHALS
Leif Christensen
Peter Hansen

HUNDESTED
Bent Werner Hansen
Ole Lydeking Olesen

HØRSHOLM/RUNGSTED
Martin Møller Christensen

KERTEMINDE
Jan Cederholm
Boye Andersen
Lasse Kryger

KORSØR
Søren Lind

KØBENHAVN
Steen Jensen

KØGE
Claus Philipsen
Benny Kjøller Olsen

LANGELAND
Fred Warnyf Pelle Rasmussen

MØEN
Gunner S. Poulsen

NIBE
Bodil Møller Melin

NYBORG
Poul Nissen
Jan Brodersen
Jan Thor Nielsen

NYKØBING FALSTER
Jens Anton Olsen

PADBORG/GRÅSTEN
Svend Lassen
Michael Andersen

RANDERS
Christian Bach-Sørensen

RIBE
Ib Pedersen

ROSKILDE
Michael Koustrup Christensen
Mathias Poulsen

SKAGEN
Peter Flemming Kirkeby Madsen
Jan Kramme Nielsen
Claus Pedersen
Leif Peder Nielsen

SKÆLSKØR
Erland Bennedsen

STEVNS
Hans Ole Wrietsch

SVENDBORG
Torleif Oxholm Poulsen
Jørgen Kjær Jensen
Venzel Gommesen
Edith Nadolny
Jimmy Nielsen
Jens Erik Hvergel
Jørn Thomsen
Tage Bech

TØNDER
Mogens Bargmeyer

VEJLE
Thomas Christian Vilhelm Thomsen
Erik Christensen

AALBORG
Steen Leo Jespersen

ÅRHUS
Bent Junge Jensen
Ingemann Pedersen
Hans Peter Krogh Bak



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 31.august 2011: 9.771

Admiral Carstensen's Mindebæger

Kontreadmiral Carstensen mindepokal tildeles hvert år én værnepligtig og én konstabel efter indstilling fra Søværnets Sergent- og Grundskole i Frederikshavn

Under Søværnets jubilarstævne den 28. august kunne Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, sammen med kommandør Peter Stehr og jubilarstævnechef Edward Jelen overrække den prestigefyldte pokal med diplom til marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen. Den værnepligtige pokalmodtager Thomas Haubro Skov var ikke til stede. Han får ved en senere lejlighed overrakt pokal og diplom i Århus Marineforening.

Marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen fik tildelt hæderen på baggrund af denne indstilling fra Søværnets Sergent- og Grundskole: *"Marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen er en supergod motivator for øvrige elever på holdet. Han er god til at gå forrest og er altid villig til at træde frem, og forevise et godt eksempel. Han er en punktlig og meget engageret soldat, der samler de svageste og med kærlig vejledning giver dem et spark bag i".*

Første gang i 1942

Kontreadmiral Carstensen var landsformand i Danmarks Marineforening 1926 til sin død i 1940. Carstensen var en ualmindelig afholdt søofficer, der i såvel Søværnet som Danmarks Marineforening evnede at vinde forståelse for flådens betydning for Danmark. Efter sin død i 1940 stiftede Søværnet og Danmarks Marineforening i fællesskab et legat, der hvert år uddeler mindebægeret og diplom.



Modtager af admiral Carstensen's mindepokal 2011, marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen mellem jubilarstævnechef Edward Jelen og landsformand Jens Ole Løje Jensen.



POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452