

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2009 | NR. 5 | 96. ÅRGANG

**FRA BARSØ-KLASSENS JUBILÆUMSFEST I SVENDBORG SES HER THURD'S
FØRSTE CHEF KOMMANDØRKAPTAIN KURT VERNER SAMMEN MED CHEFEN
DER LUKKEDE SKIBET NED, PREMIERELØJTNANT MADS HØJ JØRGENSEN**



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
**SØVÆRNETS
DYKKERKURSUS**

Samarbejde



Af generalmajor, kammerherre Jan Brun Andersen, præsident for Danske Soldaterforeningers Landsråd, præsident for De danske Garderforeninger samt næstformand i Folk & Forsvar

Nej, nu står Verden ikke længere. I juni nummeret af "Under Dannebrog" kom pigerne til orde i "Kommentar" – kontreadmiral Rodholm fik rettet lidt op på det i august nummeret – men nu skal en landkrabbe så mænge sig ind på Marineforeningens blad. Et er, at pigerne forsøger at tage over, men skal vi nu også kæmpe mod en landkrabbe, og så endda en med rødder i Den Kongelige Livgarde - så er målet nået.

Inden du nu lægger bladet væk i vrede, fatter telefonen og kontakter Landsformanden, melder dig

ud af foreningen, må have en lille dram for at dulme nerverne eller overveje at stifte en ny forening - så tag det helt roligt. Det er ikke et kup. Snarere tvært imod. Det er en kærkommen mulighed for at fortælle lidt om det meget snævre og gode samarbejde, der er mellem alle landets soldater- og marineforeninger (DSM), et samarbejde der gør vores indsats meget stærkere, til gavn og glæde for alle os "gamle" men bestemt også for de unge kolleger, der stadig er aktive i tjenesten.

Men måske først lidt om mig selv. Mit navn er Jan Brun Andersen. Jeg blev pensioneret fra Forsvaret i marts 2008 efter mange gode og indholdsrige års tjeneste. Og det er vel en formildende omstændighed, at jeg på et tidligt tidspunkt i min militære opdragelse gjorde tjeneste som adjutant for Admiral Thiede, mens han var Forsvarschef - så lidt sømandsopdragelse har jeg da fået. Admiralen har sørget for, at jeg har sejlet i de fleste danske orlogsfartøjer, der var på det tidspunkt. At jeg har set og forstået betydningen af den danske indsats i Nordatlanten og - ja mange andre ting - og jeg er sikker på, at dem af jer, der kender Thiede, vil være enige i, at man hos Admiralen lærte meget nyt

“Med den stigende anerkendelse af dansk Forsvars indsats i ind - og ikke mindst udlandet, er det en naturlig følge, at vi - soldater - og marineforeningerne går i spidsen.”

om mangt og meget - ikke mindst ledelsesprincipper.

Når man så skal sige pænt tak til Forsvaret, så er en af de bedre måder, at melde sig under fanerne i soldater- eller marineforeningsarbejdet. Og det gjorde jeg så. I 2008 blev jeg valgt til præsident for Danske Soldaterforeningers Landsråd og samme år som præsident for De danske Garderforeninger. Senere, i 2009, er jeg også blevet valgt ind i Folk & Forsvar som næstformand, hvor jeg afløste Jens Ole Løje Jensen.

Og det har givet mig mulighed for dels at nyde kammeratskabet, dels at "betale tilbage" til Forsvaret. Som bekendt skal man altid "stikke fingeren i jorden", når man starter et nyt sted. Det gælder også, når man går ind i soldaterforeningsarbejdet. Det første der slog mig, når talen faldt på soldater- og marineforeninger, var en holdning til og opfattelse af, at disse organisationer var ensbetydende med gamle mænd i grå bukser og blå blaser, godt med ordner og medaljer, helst et par faner og meget gerne lidt pokaler. Dertil tilsat lidt gule ærter og fugleskydning - og skulle man svinge sig lidt op, var der også et bankospil. Sådan er det også - men det er også meget andet. Det skal jeg komme tilbage til, men vil dog gerne slå fast, at netop disse ting, traditionerne, er dem der er rygraden i vores bevægelse. Det er os gamle, der både kan og vil løfte soldater- og marineforenin-

gerne ind i den moderne tidsalder, der svarer til Forsvarets hverdag. Men uden os til at værne om og udbygge traditionerne, uden os til at træde til ved nye opgaver og udfordringer, var der ikke noget grundlag for nytænkning og udvikling af de mange nye opgaver.

Og hvor har det dog været en glæde og fornøjelse at konstatere, at alle har støttet op om nytænkning, der er blevet skabt i fællesskab i soldater - og marineforeningerne. Alle vil gerne følge med tiden. Udvikle sig i takt med det Forsvar, man en gang gjorde tjeneste ved. Og vi erkender jo alle, at vi, ud over at dyrke traditionsplejen og kammeratskabet, også er til for at støtte op om vores værn og de unge, der i dag løser opgaver for Danmark i ind- og udland.

Men skal vi påtage os nye opgaver? Skal vi udvikle os? Kan vi ikke bare holde vores kammeratskabsaftner, sendemandsmøder og repræsentantskabsmøder. Spise vores gule ærter og fortælle vores røverhistorier. Jo, sikkert - men så ville vi med sikkerhed også uddø. Ikke i morgen, og nok heller ikke til næste år - men i en ikke for fjern fremtid.

Med den stigende anerkendelse af dansk Forsvars indsats i ind - og ikke mindst udlandet, er det en naturlig følge, at vi - soldater - og marineforeningerne går i spidsen. Og der gøres, inden for alle tre værn, en meget stor indsats for at give en velfortjente op-

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 DANSKE BANK: 3015-127201
 E-MAIL: MWIM@MWMORCH.DK


 KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
 GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
 MINIATUREORDNER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**

DK-1054 KØBENHAVN K
 PEDER SKRAMS GADE 3
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAAAND.DK




muntring, til alle dem, der i dag løser opgaven. Mange opgaver løses bedst inden for værnet, men der er bestemt også opgaver, der løses bedre i fællesskab. Lad mig blot nævne soldater - og marineforeningernes fællesindsats for fejring af den nationale flagdag, det nationale monument og senest etablering af veteranhjem. Opgaver der ikke ville kunne løstes af en af organisationerne alene - og som forstærkes af, at vi løfter i fællesskab. At det så også er et godt og flot signal der sendes, når vi i fællesskab kan samles til fejring af Hans Kongelige Højhed Prinsgemalens 75 år fødselsdag

på Fredensborg Slot - er jo bare en ekstra "fjer i hatten".

Jo, soldater - og marineforeningerne kan med rette være stolte af indsatsen. Både den der gøres for at fastholde og udbygge kammeratskabet og værne om traditionerne, men ikke mindst den meget store indsats, der gøres for dem, der forsvare landets sikkerhed i ind- og udland.

Men er der da slet ikke nogen løftet pegefinger, når jeg nu får muligheden for at komme til orde. Jo da - "tag jer af de unge". Sørg for, at de får budskabet om, hvilket

stort arbejde der gøres i soldater - og marineforeningerne. Sørg for at orientere såvel værnepligtige som fast tjenestegørende om det store arbejde der udføres. Få

dem ind i organisationen, tag vel imod dem, brug dem til udvikling og nytænkning - så der også er nogen, der kan løfte arven, når vi om føje år ikke kan længere.

FAKTA

Jan Brun Andersen afsluttede uddannelsen på Hærens Officersskole som premiereløjtnant i 1976. Den militære karriere er efterfølgende gået over geleddetjeneste ved Den Kongelige Livgarde, lærer og faggruppeleder på Hærens Officersskole, sagsbehandler i operations- og planlægningsstaben samt adjutant for Forsvarschefen. Som oberst var Jan Brun Andersen chef for Hærens Kampskole samt chef for operationsafdelingen i Forsvarsstaben. Som generalmajor chef for operations- og driftsstaben i Forsvarskommandoen. Generalmajor Jan Brun Andersen blev pensioneret i marts 2008, hvor han gjorde tjeneste som Deputy Chief of Staff Operation i Afghanistan (ISAF).

LEDER

Forsvarsforliget 2010-2014

Forligsteksten for 2010 til 2014 kommer i sagens natur godt rundt i hjørnerne for Danmarks militære økonomiske forhold i perioden.

Set gennem denne redaktions øjne, ser det umiddelbart ud til, at Søværnet får et godt forlig. Søværnets positionering som en del af Danmarks fremtidige internationale operationer fastholdes og udbygges.

I forligsperioden anskaffes blandt andet nye skibsbaserede helikoptere. Den nye helikoptertype skal støtte Søværnets enheders opgaveløsninger både internationalt og i Nordatlanten.

Forliget indebærer også, at Søværnet kan anskaffe flere nye mindre

enheder som slæbebåde, målslæbebåde og dykkerfartøjer.

Med tilgang af de tre nye fregatter forventes det, at Søværnet fremadrettet vil kunne afse to enheder, enten fregatter, støtteskibe eller inspektionsskibe, til internationale opgaver.

I dialog med Grønland og Færøerne bliver de nordatlantiske operative kommandoer tilpasset. Dette indebærer at Grønlands Kommando og Færøernes kommando samles i et værnssfælles Arktisk Kommando.

Morten

PERSONALIA

Orlogskaptajn Martin Mikkelsen er den 1. juli 2009 udnævnt til kommandørkaptajn. Kommandørkaptajnen er fra samme dato beordret til midlertidig tjeneste ved Søværnets Operative Kommando som chef for uddannelsesafdelingen.

Kommandørkaptajn Torben Mikkelsen er den 1. juli 2009 udnævnt til kommandør. Kommandøren er fra samme dato beordret til midlertidig tjeneste ved Søværnets Operative Kommando som chef for Operations- og Logistikdivisionen.

Kommandør Jan Torben Leisborch er uden ansøgning beordret til varig tjeneste som stabschef ved Søværnets Operative Kommando. Kommandøren tillægges midlertidig grad af flotilleadmiral så længe denne tjeneste forrettes.

Kommandør Carsten Munk beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste ved Søværnets Sergent og Grundskole som chef fra den 1. september 2009.

Kommandør Lars Gullaksen beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør som chef fra den 15. november 2009.

Kampagneleder Paula Larrain, Det Blå Danmark i Danmarks Rederiforening er gået på barsel. Kampagnekonsulent Martin Fyrst Jakobsen har midlertidig overtaget Paula Larrain's stol på kampagnekontoret. Martin Fyrst Jakobsen er 27 år gammel og uddannet skibsofficer. Derudover har han arbejdet med rekrutteringen af skibsofficerstuderende på A.P. Møller - Mærskes kadetadministration i Svendborg.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.700
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

ARK-projektet sikret frem til 2021

Tysklands forlængelse af den dansk-tyske flådesamarbejdsaftale skaber grundlag for flere skibe i den på nuværende fire enheder store strategiske søtransportflåde under NATO Response Force (NRF)

-Oprindeligt var det hensigten, at den nuværende tyske deltagelse, siden 2006, skulle genforhandles for en femårig periode gældende fra 2011 -, skriver fagtidsskriftet Søfart. Men sidst i juni indgik partnerne en aftale der på toppen af 2011 gælder 10 år frem. Kommandørkaptajn Peter Hesselballe der leder ARK-projektet fra Søværnets Operative Kommando i Brabrand, siger til avisen, at han glæder sig over den lange tidshorizont, som han forventer styrker projektet. - Vi får mulighed for at indgå længere aftaler med rederierne. Det er planlægningsmæssigt en fordel for os, og det vil det også gøre det mere interessant for rederierne i forhold til eventuelle nybygninger, siger han.

ARK-projektet

Ved NATO topmødet i Prag 2002 blev der fokuseret meget på mobilitet og her underskrev Danmark og en del andre NATO lande en "Statement of Intent" vedrørende tilvejebringelse af søtransport kapaciteter for alliancen.

Danmark valgte at gå i front med dette, og iværksatte en analyse for at finde den mest rentable model. Valget stod mellem køb af nyt, køb af brugt, fuldtidscharter, periodisk timecharter, Voyagecharter eller beredskabskontrakt.

Man valgte fuldtidscharter af Ro-Ro skibe og etablerede i 2003 ARK-projektet med en lille stab på tre personer og chartrede "Tor Anglia". Dette viste sig at være en succesfuld model, og allerede året efter chartrede man "Tor Futura". I 2006 blev ARK-projektet udvidet med et samarbejde med Tyskland. Aftalen vedrørende dette samarbejde blev underskrevet 29. november 2006. Dermed var Tyskland og Danmark ejere af ARK-projektet i fællesskab. Dermed var projektet også ansvarlig for den strategiske søtransport for det tyske forsvar, hvilket betød at yderligere to skibe skulle fuldtidschartres.

"Ark Forwarder" blev chartret i november 2006. På grund af mangel på kandidater blev "Fast Arrow" chartret midlertidigt, indtil "Tor Dania" indgik i fuldtidscharter i november 2007.

ARK-projektet bliver nu styret af en fælles tysk-dansk bestyrelse kaldet ARK Admini-



"Ark Forwarder" bygget i 1998 er chartret af ARK-projektet fra svenske Stena Line. Skibet er på 21.000 bt. Længde: 166 m. Bredde: 25,5 m. Dybgang: 7,4 m. Servicefart: 22 knob. På nuværende er det ARK-projektets mest moderne enhed af tilsvarende tonnage.

Kilder: Søværnets Operative Kommando samt Flådeliste 2009.

stration Board. Første møde afholdtes i februar 2007.

ARK skibene er først og fremmest på beredskab til NRF deployering. Derudover er de selvfølgelig på beredskab for tysk og dansk strategisk deployering.

Skibene bruges til militære transporter. I den

forbindelse har de transporteret materiel for Storbritannien, Belgien, Frankrig, Holland, Tyskland, Norge, Polen, Spanien, Italien, Danmark og Slovakiet. Når de ikke anvendes til militære transporter, overgår de til civil anvendelse.

Operationsområdets ydergrænser har indtil nu været mellem Nordnorge, Falklandsøerne,

Tanzania, Pakistan og Irak. Operationsområdet er dog ikke på forhånd afgrænset til et bestemt område.

Danmark deltager sammen med 15 andre nationer i samarbejdet omkring Movement Coordination Centre Europe, Eindhoven, Holland, hvor de militære transporter koordineres.

Afsked med korvetterne i Korsør

Flådens tre aldrende korvetter NIELS JUEL, OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD er efter parade, taler og musik sendt på pension i Korsør

Dannebrogflagene blafrede lystigt i vinden på flådens tre korvetter, da der tirsdag den 18. august blev sagt farvel på Flådestation Korsør. Efter taler og musik fra tambourkorpset, tog de tre korvetters besætninger huerne af, mens kommandoen blev strøget. Det skete ved, at Dannebrog, kommandotegn og gøs blev sænket. - Lad os i dag tage afsked med korvetterne og tænke tilbage på de mange oplevelser, vi hver især har haft på skibene, sagde forsvarschef, admiral Tim Sloth Jørgensen. Han gjorde

selv tjeneste på PETER TORDENSKIOLD fra 1993 til 1994, og han havde derfor et særligt forhold til kommandostrygningen.

Chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, og chefen for 2 Eskadre, kommandør Frank Trojahn, var også på talerstolen og sagde deres farvel. De pointerede, at det jo ikke kun er slutningen på en æra – det er også starten på en ny, når de nye Fregatter i de kommende år bliver søsat.

Efter paraden og kommandostrygningen var der reception for besætningerne og andre med tilknytning til korvetterne. Her gik snakken om gamle dage og minderne fra togterne med korvetterne.



Flådestation Korsør den 18. august 2009. Besætningernes sidste parade for korvetterne.

Kommandoen stryges på korvetterne F354 NIELS JUEL, F355 OLFERT FISCHER og F356 PETER TORDENSKIOLD.



De blå musketerer

Af adm. dir. og formand for Danmarks Rederiforening Lars Vang Christensen, herning shipping a.s.

Alle ved, at skibe og havne har en skæbnefælesskab. Vi er to af musketererne, men der er også andre, som lidt bredt kunne være dem, der står for landoperationen og så selvfølgelig kunderne, som får deres gods transporteret. I den senere tid og siden havnelovens revision ved årtusindeskiftet er der kommet stadig stigende fokus på de multimodale transportkæder, det vil sige hvordan vi arbejder sammen og gennemfører hele transporten med forskellige operatører og forskellige transportformer. Det er en opgave, vi ikke blot skal optimere økonomisk, men i stadig stigende grad også miljø- og klimamæssigt. Her står vi godt, fordi søtransport i sig selv er en grøn transport. Vores nye statsminister, Lars Løkke Rasmussen, sagde forleden på en klimakonference på Christiansborg, at på alle grønne spørgsmål og udfordringer fandtes der et blåt svar. Selv om han måske mest tænkte på sin partifarve, tror jeg godt, at netop vi kan bruge udsagnet alligevel.

På mange konferencer og møder har det de senere år været drøftet, hvordan den danske havnesektor kan udvikles yderligere, og i den forbindelse er der også blevet set på, om der eventuelt er for mange havne i Danmark. Ville det være bedre at koncentrere kræfterne om nogle færre havne for at kunne klare sig i den internationale konkurrence? Danmarks Rederiforening mener, at det ene ikke behøver at udelukke det andet. Der er i dag mere end 100 havne i Danmark; faktisk det samme antal som der er rederier. Vi har bestemt ikke til hensigt at bringe nogle af disse tal ned, men



Lars Vang Christensen, adm. direktør herning shipping a.s.

det er samtidig vigtigt, at man ikke følger den laveste fælles nævners politik, når man er i så

hård international konkurrence, som det blå erhverv er. Store havne med stor omsætning har brug for infrastrukturinvesteringer for ikke at blive flaskehalse, og mindre havne kan betjene det lokale erhvervsliv og specialisere sig indenfor forskellige produktkategorier. Det er for eksempel interessant at se, hvorledes Grenå og Odense havn kan fjerne skrot kørsel fra de danske landeveje og samtidig indgå i et internationalt netværk. Det er netop også det, Århus Havn gør i en noget større skala på varresiden og er dermed blevet et af de vigtige centre for container transport. Infrastrukturkommissionens nylige rapport pegede også på de danske kysthavnes betydning som porte til omverden, og det er en helt central og rigtig udmelding. Meget tyder på, at Folketinget har lyttet til disse anbefalinger og følger op med offentlige transportinvesteringer. Hermed er vejen banet for, at musketererne kan fortsætte sammen videre ad den blå landevej mod nye eventyr.



Århus Havn servicerer skibe i alle kategorier og størrelser.

(Foto: Ole Brikner)

Grenaa Havn klar til vækst

Ny bioethanolfabrik på havnearealet gør havnen attraktivt for energi- og miljøvirksomheder

Selskabet Danish Biofuel har investeret 149 mio. kr. i 20 hektar jord på nordsiden af Grenaa Havn, skriver fagbladet Lager & Transport/Logistikmagasinet. Ifølge magasinet giver salget havnen mulighed for at udvide

havneområdet og dermed få større vanddybde. Havnedirektør Henning Laursen mener, at udvidelsen gør det muligt for havnen at etablere, og servicere den kommende havvindmøllepark, der planlægges placeret i Kattegat ud for Djursland.

Opførelsen af Danish Biofuel er kun et af flere projekter, der på nuværende arbejdes med

i den østjyske havneby. På den baggrund er såvel havnedirektør Henning Laursen som borgmester Torben Jensen, Norddjurs Kommune yderst positive omkring havnens fremtid. Begge tror, at Grenaa og Norddjurs, på sigt bliver et centrum for erhvervsudviklingen i Østjylland, især når det handler om energi og miljø.



NATO Minerydningsstyrke gør en forskel

NATOs stående minerydningsstyrke, SNM-CMG1, som i hele 2009 er under dansk kommando, ryddede i årets første seks måneder betydelige mængder miner og sprængstof på havbunden ud Frankrig, Holland, Belgien og i Østersøen. Nu har styrken krydset Atlanten, hvor den vil anløbe havne i både Canada og USA.

I første halvår af 2009 lokaliserede NATO Minerydningsstyrken i alt 43 miner og bomber og sprængte cirka 22.000 kilo sprængstof.

Foruden minerydningsoperationer ud for invasionskysten ved Normandiet og ud for Holland og Belgien, deltog styrken før sommerferien blandt andet i øvelsen BALTOPS 09 i Østersøen. Her var styrkens mission at lokalisere det gamle tyske minefelt WARTBURG III. Under operationen i Østersøen fandt minerydderne fire mineankre og eksplosiver fra to andre miner i den ene af de fire tyske minelinjer. Minerne på havbunden var temmelig korroderede, og ofte var sprængstoffet blottet uden for mineskallen. Efter grundige undersøgelser blev de gamle miner sikkert bortsprængt af NATO-styrkens mineryddere. I BALTOPS 09-øvelsen deltog i øvrigt også de to danske minerydningsfartøjer MAKRELEN og HAVKATTEN, som under operationen destruerede hele 23 miner.

Over Atlanten

Efter sommerferien forlagde NATO minerydningsstyrken via den spanske havneby Vigo, og herefter via Azorerne, tværs over Atlanten med kurs mod Halifax i Canada. Styrken anløb også New York den 11. september for at deltage i mindehøjtideligheden for terrorangrebet på denne dato i 2001.

Deployeringen til Nordamerika har tre operative formål:

- At indhente operative erfaringer uden for Europa med vægt på oceanografi, bundforhold og undervandsekspertise
- At teste og validere brugen af avancerede MCM systemer i fremmede farvande og under anderledes vanskelige forhold
- At operere selvstændigt uden for NATOs primære ansvarsområde gennem længere perioder



Et af minerydningsfartøjerne P554 MARKRELEN og P552 HAVKATTEN 's 23 sprængninger under BALTOPS 09-øvelsen i Østersøen.



Kommandoskibet F357 THETIS i rolig sø.

Desuden vil de europæiske NATO-enheder kunne støtte de nordamerikanske allierede gennem deltagelse i større øvelser og direkte samarbejde med canadiske og amerikanske flådestyrker.

SNMCMG1-styrken

I første halvår af 2009 bestod NATO-mine-

rydningsstyrken af kommandoskibet THETIS og af minerydningsenheder fra England, Tyskland, Holland, Belgien og Letland. Siden august har styrken bestået af seks skibe:

- THETIS (Danmark) kommandoskib
- QUORN (England)
- RAUMA (Norge)

- ▶ • SAKALA (Estland)
- LOBELIA (Belgien)
- URK (Holland)

SNMCMG1, som er en forkortelse for STANDING NATO MINE COUNTER MEASURES GROUP 1, skal opretholde en kontinuerlig minerydningskapacitet, der kan indsættes med 48 timers varsel i NATO RESPONSE FORCE og i andre operationer i fred, krig og krisetider. Operationerne kan, foruden minerydning, omfatte undsætning til katastroferamte

områder, evakueringsoperationer, embargo-operationer m.v. Danmark havde senest kommandoen for styrken i 2003-2004.

Fortsat mange miner

Under 2. verdenskrig kastede tyske og allierede tropper omkring 600.000 miner i havet, hvoraf omtrent 165.000 blev lagt alene i regionen Kattegat, Skagerrak og Østersøen.

Det er usikkert, hvor mange miner, der stadig ligger på havbunden, men det antages, at der

stadig er miner i langt de fleste kendte minefelter.

Det vil være umuligt at rydde alle miner inden for en overskuelig fremtid. Derfor koncentrerer indsatsen i de områder, hvor minerne vurderes at udgøre den største risiko. Det gælder først og fremmest områder, hvor fiskere kan komme i direkte kontakt med de gamle miner.

FARVANDSVÆSENET ORIENTERER

IALA og Farvandsvæsenet

En stærk kombination risikoen tagwbe-tragting

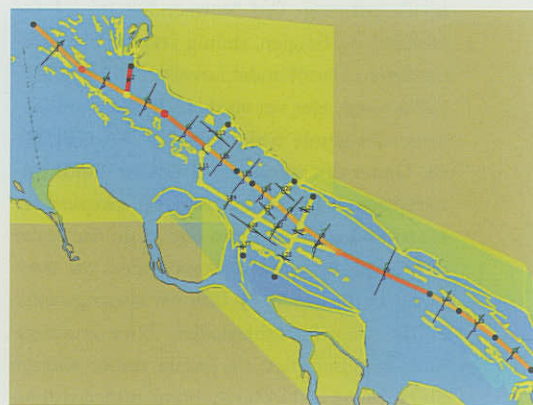
Af Peter Nygaard Hansen

-Hvad er risikoen for, at to skibe støder sammen i Øresund. Eller endnu bedre: Hvordan regner man sandsynligheden ud for, at det sker?

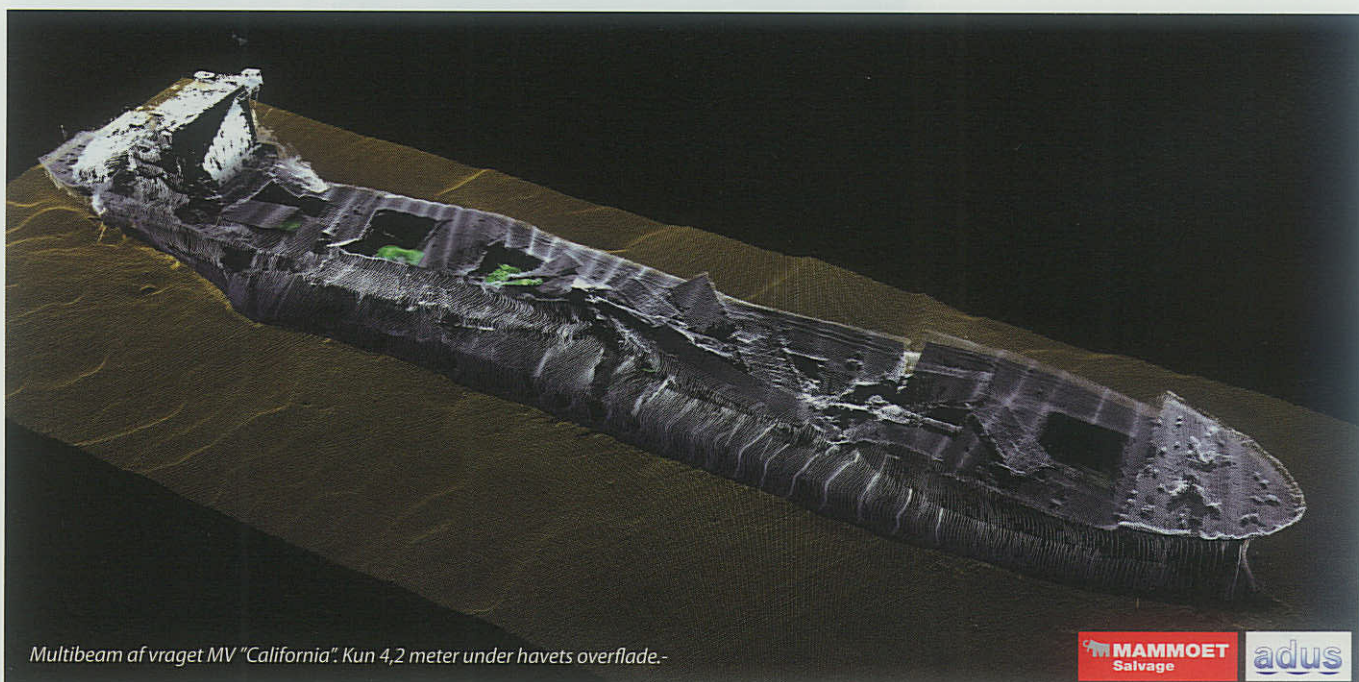
Spørgsmålet blev stillet i starten af årtusindeskiftet i IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) af formanden Torsten Kruse. I første omgang førte det til et forslag om at udvikle et softwareprogram, der kunne beregne sandsynligheden. Programmet, kaldet

IWRAP, var baseret på et teoretisk forslag fra DTU (Danmarks Tekniske Universitet). IWRAP blev udviklet af en medarbejder hos den Canadiske kystvagt. I den forbindelse blev der skabt en IALA-styregruppe, som blandt andet informerede om tiltaget i IMO (International Maritime Organization). Da programmet var færdigudviklet i 2006, arrangerede styregruppen med Farvandsvæsenets hjælp en workshop på Nordatlantens Brygge i København, hvor programmet blev afprøvet. Desværre viste det sig at programmet ikke virkede helt efter hensigten, idet beregningerne viste, at der i Øresund burde ske hundredevis af kollisioner årligt. Det førte til, at styregruppen skrokkede programmet.

 **FARVANDSVÆSENET**
Danish Maritime Safety Administration



Malaccastrædet - 500 km langt. Risikoanalyse beregnet på under tre sekunder af det nyudviklede program.



Multibeam af vraget MV "California". Kun 4,2 meter under havets overflade.-

 **MAMMOET**
Salvage

 **adus**

En ny start

Snart efter så Farvandsvæsenets repræsentant i styregruppen, Omar Frits Eriksson, sig om efter en anden og bedre løsning. Han tog kontakt til Gatehouse (softwarevirksomhed), der skulle udvikle et nyt program helt fra bunden, men baseret på den samme grundlæggende teori som det første program. Aftalen blev, at de skulle lave en gratis version til IALA's medlemmer og en udvidet version, som Gatehouse skulle udbyde til salg verden over.

I 2008 stod man klar til at teste det nye program. Styregruppen gennemførte en række test-cases. De havde nu et program, der kunne levere de nødvendige risikovurderinger og dermed de rigtige tal. Nu manglede der bare et uddannelsesforløb for brugerne af programmet. I april 2009 blev der derfor gennemført et uddannelsesprogram i Kuala Lumpur med over 30 deltagere fra 16 nationer, hvor Omar Frits Eriksson og Erik Sonne Ravn fra Farvandsvæsenet spillede en stor rolle.

Learning by doing i Kuala Lumpur

Deltagerne blev trænet i programmets forskellige funktioner, og da funktionerne var på plads kunne deltagerne så småt begynde at bruge programmet på en række forskellige cases. Farvandsvæsenet havde forberedt 7 Giga Bite AIS-data hjemmefra og lynhurtigt begyndte de første resultater af programmets muligheder at komme til syne. Den første store case omhandlede Malaccastrædet (ligger mellem Singapore, Malaysia og Indonesien), hvor man ved hjælp af programmet skulle beregne sandsynligheden for kollisioner og grundstødninger. Programmet kom ud med et resultat, der hed 1,8 kollisioner pr. år. Historisk set er det 1,9 pr. år. Altså gav programmet et bud, der stemte godt overens med de historiske data.

Grundstødningerne gav dog anderledes udfordringer. Programmet kom ud med 4,3 grundstødninger, og historisk var tallet 1. Det

viste sig at være et skib ved navn California, der i 2006 sank midt i sejlrenden. Det var årsagen til at programmet vurderede, at der var større risiko for grundstødninger; der var nemlig kun 4 meter vand over vraget. Da man justerede for dette problem, kom programmet slående tæt på de historiske tal; resultatet bliver 1,4 grundstødninger pr. år, sat op i mod de under 1 fra de historiske data.

Programmet kan også fortælle om, hvilke skibstyper der har størst risiko for at kolliderer. I eksemplet med Malaccastrædet viser der sig at være størst risiko for, at containerskibe støder ind i andre containerskibe eller eventuelt olietankskibe.

Programmet IWRAP virker nu og kan betragtes som en succes. Det bliver brugt af IALA's medlemmer verden over.

LANDSKONTORET/LANDBESTYRELSEN

Nyt landsbestyrelsesmedlem på Fyn

Af landsnæstformand Kurt Flatau

Landsbestyrelsesmedlem Børge Ferning, Nyborg, der siden 1991 har varetaget ansvaret for fynske distrikt 7, har desværre måtte trække sig fra denne post.

Følgelig er suppleanten Ole Julsrud, Assens nu indtrådt som medlem af Danmarks Ma-

rineforenings landsbestyrelse for den resterende del af Børge Ferning's valgperiode, det vil sige indtil foråret 2012. Ligeledes er Ole Julsrud indtrådt i Forretningsudvalget indtil marts 2010, hvor landsbestyrelsen nedsætter udvalget for det kommende år.

Børge Ferning har gennem de forløbne 18 år været et særdeles stort aktiv for Danmarks

Marineforening gennem sit virke i såvel Forretningsudvalget som i Landsbestyrelsen, og det er med stor beklagelse, at vi har modtaget Børge Ferning's beslutning om at sige stop.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



SKJORTER MED KORTE ÆRMER.
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38 - 49/50

SKJORTER MED LANGE ÆRMER.
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38 - 49/50



Slopkisten har også pilotskjorter med skulderstropper, to brystlommer og brodere på venstre lomme.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Redaktionen har bedt chefen for Søværnets Dykkerkursus orlogskaptajn Søren Beck fortælle lidt historik og fakta om denne del af Søværnets uddannelseselement.

DYKKERSKOLEN fra 1883 til i dag



Dykkerkøret Y307 LÆSØ på arbejde i smult vand.

Aforlogskaptajn Søren Beck.

Søværnets Dykkerkursus (SDK) på Holmen er forsvarrets dykkerskole, som uddanner primært militære dykkere af forskellige kategorier, men også civile erhvervsdykker.

Skolen uddanner ca. 50 skibsdykkere (SCUBA-dykkere) om året til blandt andet Søværnets skibe, frømandskorpsets EOD-afdeling (søværnets minørtjeneste), flådestationerne m.v. Endvidere uddannes overfladeforsynede

dykkere, det vil sige dykkere, der kan gå dybt og får åndeluften fra overfalden via en slange, også kaldet "umbilical". Denne uddannelse er primært forbeholdt dykkerskolens egne dykkere, der har det tunge og omfattende dykkerudstyr, der skal til for at gennemføre disse dykninger på havet. Derfor råder dykkerskolen også over eget dykkerskib til undervisningsbrug og praktiske elevdykninger fra åbent vand og til begrænsede operative dykninger.

Næste alle civile dykkere gennemgår også denne "slangedykkeruddannelse". Der udstedes efterfølgende erhvervsdykkercertifikat efter bestået praktisk, mundtlig og skriftlig eksamen.

Desuden uddannes særlige militære dykkere til Søværnets EOD tjeneste og Søværnets minerydningsfartøjer med specielt umagnetisk dykkerudstyr ("ISMIX"). Dette dykkerudstyr er endvidere af det halvlukkede "rebreather" system, hvor dykkerens udåndingsluft renses

for kuldioxid i en lille kalkbeholder. Samtidig spædes der lidt iltberiget luft til åndekredsløbet, hvorved der kan opnås lange bundtider, selv ned til 50-60 meters vanddybde.

Derudover gennemføres en række øvrige kurser relateret til dykning så som dykker-assistent, dykkerofficer, dykkerrelateret førstehjælp, undervandssvejsning, - skæring, -sprængning m.m. Skolen spænder derfor over hele uddannelsesspektret af dykkere til alle former for dykning og undervandsarbejder.

Skole siden 1883

Dykkerskolens historie går meget lang tilbage i tiden, helt tilbage til 2. marts 1883, da dykkerskolen blev oprettet under Orlogsværftet ved bestemmelse fra Marineministeriet. Her hed det, "at der fremtidig hvert år ved Orlogsværftet etableres en dykkerskole, der underlægges skibsbyggeriet". Videre hed det, "Øvelserne ledes af en underofficer og en øvet dykker som lærer, og skolen tildeles fem elever. Foruden dagløn til de pågældende i de dage, skolen varer, gives der såvel lærer som elever daglig et dykkerhonorar af 5 kr." - et ret betydeligt vederlag på daværende tidspunkt.

Dykkerskolen forblev under Orlogsværftet til 1929 hvor den blev henlagt under Undervandsbådsdivisionen. Skolen var på daværende tidspunkt kun åben for Søværnets dykkere. I 1932 får civile dykkere adgang til Søværnets Dykkerskole.

Dykkerulykker kunne ikke undgås, men for at begrænse disse henstillede såvel Søværnet som Dansk Dykkerforening til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, at der gennemføres en lovgivning vedrørende dykkerarbejde. De fælles militære og civile forsøg på at øge dykkersikkerheden blev i 1936 fulgt op af Rigsdagen, der vedtager loven om dykkernæring. Loven påbyder, at alle dykkere i Danmark skal have et gyldigt dykkerbevis udstedt af en godkendt dykkeskole, for at de lovligt kan udføre deres erhverv. I realiteten gjorde loven dykkeruddannelsen på Søværnets Dykkerskole obligatorisk for alle dykkere såvel militære som civile.

I dag er det Søfartsstyrelsen der regulerer og lovbestemmer al dykkeruddannelse og dykning i Danmark, og som principielt også gælder almindelige dykkeropgaver i Søværnet. Forsvaret har dog behov for særlige dykkeropgaver i forbindelse med mineeftersøgning, minerydning og specielle militære dykker-

FAKTA



Søværnets Dykkerskoles nuværende chef er orlogskaptajn Søren Beck, født den 24. december 1955 i København

MILITÆR KARRIERE:

Orlogskaptajn	1991
Kaptajnløjtnant	1985
Premierløjtnant	1981
Søværnets Officersskole (Taktisk Officer)	1977 - 1981

TJENESTEFORLØB:

Chef for Søværnets Dykkerkursus	2004 - 2009
Chef for Søværnets Tekniske Kursus	2003 - 2004
Søværnets Materielkommando, Projektsektionen	2002 - 2003
Civil stilling, CEO for telecom firma i Virginia, USA	2001 - 2002
NATO Sea Sparrow Project Office, Washington D.C./USA	1996 - 2000
Faggruppeleder Våben, Søværnets Officersskole	1994 - 1995
Chef for 2. Minelæggerdivision (LINDORMEN/LOSSEN)	1991 - 1992
Chef for patruljefartøjet NYMFEN	1989
DANCON/UNFICYP, Sector Humanitarian Officer	1989
Chef for skoledivision 4	1988
Næstkommanderende, Minelæggeren FALSTER	1988
Chef for sejløvelseskutterne SVANEN & THYRA	1987
Våbenofficer, Minelæggeren SJÆLLAND	1985 - 1987
Kommunikationsofficer, Minelæggeren SJÆLLAND	1982 - 1984

MILITÆR UDDANNELSE:

Dykkeruddannelse ved Søværnets Dykkerkursus	2006
Royal Navy Staff College, RN College, Greenwich, England	1993
Maritime Defence Technology Course, Plymouth, UK	1990
Stabskursus I ved Forsvarsakademiet	1987
Taktisk Våbenofficersuddannelse	1985

CIVIL EFTERUDDANNELSE:

"Master's Degree in Defence Studies", Kings College, London	1993
---	------



Militær dykker på arbejde.

► operationer, hvor Søværnets Operative Kommando regulerer og godkender dykningerne.

Eget dykkerskib

Først i slutningen af 1980'erne fik dykkerskolen et egentlig dykkerskib stillet til rådighed for uddannelsen. Det var orlogskutteren Y307 LÆSØ, som blev udstyret med dekompressionsstank og åben dykkerklokke. Skibet var dog underlagt 2. Eskadre og fast stationeret på Flådestation Korsør, hvor skibet var placeret med de øvrige orlogskuttere af BARSØ-klassen.

Udover at fungere som dykkerskib for dykkerskolen, indgik LÆSØ på lige vilkår med de øvrige kuttere i farvandsovervågningen og patruljer i danske farvande. Besætningen var på syv mand. Dykkerskolen "lånte" kun

skibet (med besætning) fra 2. Eskadre, når der var brug for dykninger i åbent farvand.

Pr. 1. januar 2006, i forbindelse med det daværende forsvarsforlig, blev LÆSØ en direkte del af dykkerskolen og underlagt chefen for Søværnets Dykkerkursus. Skibet havde nu fast plads på Holmen sammen med Søværnets Dykkerkursus, som havde ansvaret for sejlads og drift af skibet. Den faste besætning på tre mand (chef, maskinsergent og maskinkonstabel) blev under sejlads suppleret med 3 dykkere fra skolen som dæksbesætning og havde ca. 110 sejldage om året udelukkende med dykkerelever og dykkeropgaver.

Den 14. maj 2009 kl. 1400 sluttede en 36 år lang karriere i søværnet for dykkerskibet LÆSØ da

kommandoen strøget på skibet. Ceremonien fandt sted ved Bradebænken på Marinestationen i København. LÆSØ forventes erstattet af P565 SØLØVEN, en ombygget SF 300-klasse (FLYVEFISKEN-klasse), og forventes operativt 1. maj 2010 som et nyt og stærkt forbedret dykkerskoleskib.

Styrket skole

Skolen har 28 medarbejdere, 33 fra næste år, når det nye og større dykkerskib tilgår dykkerskolen. Kun bortset fra en meget beskeden skoleadministration på 2 civile HK'er, er alle stillinger direkte relateret til undervisning og drift af skolens praktiske kursusproduktion og alt militært personel er stort set dykkeruddannet. Læs mere på www.søværnetsdykkerkursus.dk

Marinens Bibliotek



Den 6. juli 2009 rundede Marinens Biblioteks Digitale arkiv billede nummer 25.000 i fotoarkivet. Arkivets unikke billeder dækker flådens historie fra de tidligste tegninger samt de første fotografier fra 1830erne frem til de nyeste fotos af Søværnets nuværende enheder. Ovenstående foto viser to gæster der slapper af på banjen ombord på torpedobåden P521 WILLEMOES under skibets sidste togt i 1965-1966. Arkivet er åbent for alle på www.mab.dk eller direkte på <http://fak.dk/fotoweb>

Frederikssund for fulde sejl



Frederikssund Marineforening og lokalafdelingen af Danmarks-Samfundet var markant synlige ved eventen "Frederikssund for fulde sejl". For Marineforeningen blev det til tre nye medlemmer. – Vi har deltaget i to udstillinger i år. Det har givet ni nye medlemmer samt meget synlighed i byen, siger afdelingsformand Kurt Terkelsen. Herudover blev der uddelt mange hvervebrochurer til personer, der lige skulle hjem og tænke over det en ekstra gang.

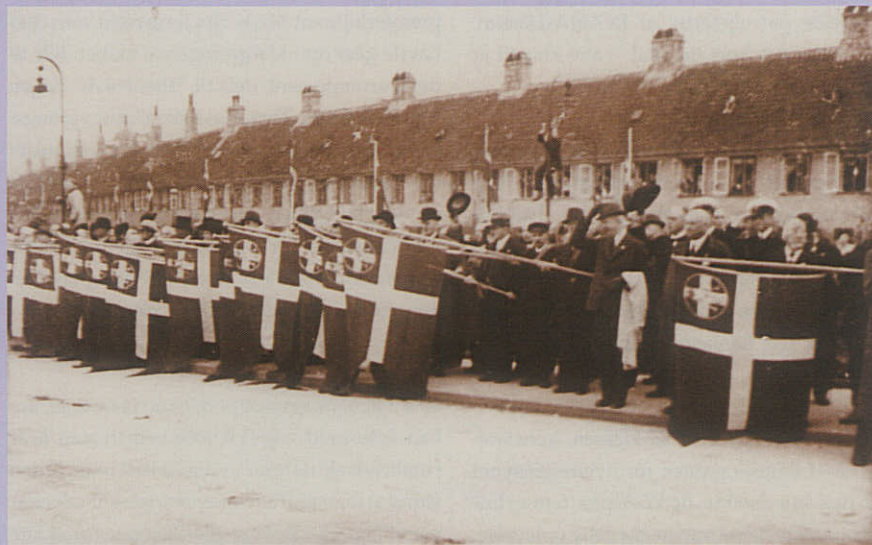
Apropos

På baggrund af nærværende magasins august bagsideklummen og fotos fra Prinsgemalens 75 års fødselsdag den 11. juni 2009, har Henri Holm, Nakskov Marineforening sendt redaktion disse to foto. Ifølge et håndskrevet notat viser billederne flagparaden ved Nyboder for Kong Kristian den X i forbindelse med Majestætens 70 års fødselsdag den 26. oktober 1940...

... og ak og ve. I augustudgaven af MTUD deporterede vi medlemmer af Morsø Kommunalbestyrelse til Sydnorge. Redaktionen iler med en blank tilståelse. Deputationen KOM tilbage til Limfjordsøen...

... Vagt-coordinator John Larsen fra museumsfregatten PEDER SKRAM har desperat brug for nye kustoder. Alder og sygdom gør, at der skal besætningsfornyelse til. Interesserede kan henvende sig til John Larsen på telefon 43 99 87 55 / 28 36 79 05 alternativt johlar@comxnet.dk...

...EURO-TEMA Specialrejser, der siden 1987 har arrangeret Søfarts og Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s læserejser, kan allerede nu fortælle, at turen i 2010 går til svenske Karlskrona, Kalmar og Gotland. Afrejsen er programsat til torsdag den 19. august med hjemkomst tirsdag den 24. august. Såvel nye som tidligere rejsedeltagere kan derfor allerede nu sætte kryds i kalenderen...



SØVÆRNETS ARBEJDSHESTE PÅ PENSION

Søværnets arbejdsheste – det udtryk blev gang på gang gentaget, da søværnet søndag 30. august fejrede 40 års jubilæum for den sidste aktive marinekutter i BARSØ-klassen, Y 304 THURØ.

Tekst og foto samt forsidefoto: Anders Riis, Søfart

Paraden i Svendborg var samtidig et farvel til et ualmindeligt robust og funktionsdygtigt design. Turen til Svendborg var THURØs næstsidste sejlads som aktivt marinefartøj; mandag fulgte den allersidste tur fra Svendborg og hjem til Flådestation Korsør, hvor kommandoen stryges, og kutteren afrigges med henblik på senere udfasning og salg.

Pensioneret kommandørkaptajn Kurt Verner overtog som ung søløjtnant af 1. grad THURØ ved udrustningskajen på Svendborg Værft på dagen 40 år tidligere, 30. august 1969.

Som THURØs første chef var han blevet inviteret med på sejlturen til Svendborg, og havde straks følt sig hjemme igen på den diminutive brovinge, der var et af kendetegnene for de ældste seks enheder af BARSØ-klassen – de tre nyeste fik lukkede brovinger.

Et kvantespring

Overgangen fra trækutteren Y 372 FYRHOLM var et kvantespring for Kurt Verner og hans besætning, ligesom den bliver for de besætningsmedlemmer, der nu skal erstatte THURØ med det nyeste patruljefartøj af DIANA-klassen, »Rota«, der om kort tid skal være klar til at gå i tjeneste.

Adskillige tidligere besætningsmedlemmer havde benyttet sig af muligheden for at fejre 40-års jubilæet og tage afsked med BARSØ-klassen. Sammen med børn og børnebørn inspirerede de ivrigt såvel den gamle orlogskutter som de to nye kadetfartøjer ERTHOLM og ALHOLM, der flankerede den gamle orlogskutter.

-12 år om bord på BARSØ-klassen, konstaterede en af dagens gæster, for hvem gensynet med den bundsolide B&W-Alpha fem-cylindrede to-takts diesel var en glædelig oplevelse. Det var tydeligt, at THURØs mandskab med



Søværnets chef kontreadmiral Nils Wang taler ved 40 års dagen for indsættelse af BARSØ-klassen.

premierløjtnant Mads Høj Jørgensen som chef havde gået op i klargøringen af skibet dels til dette arrangement, dels til "åbent skib" dagen før, med ildhu: Den klassiske skibsbygningskunst fremstod messingblank og velpudset og "fødebyen" værdig – til glæde for skibets og dagens gæster, der i øvrigt også talte fhv. værftsdirektør Per Glente, der i sin tid tiltrådte som værftets direktør netop samtidig med leveringen af de sidste BARSØ-klasse fartøjer.

En unik præstation

40 år i flådens tjeneste er det kun få fartøjer, der kan skilte med – og THURØs bedrift med 40 år i uafbrudt aktivitet er muligvis helt unik, al den stund at mange af søværnets større enheder har været lagt op i kortere eller længere årrækker, som bevillinger og finanslove nu har strakt til.

Derfor nød dagens begivenhed da også bevågenhed helt til tops: Chefen for SOK, kontreadmiral Nils Wang, deltog ved såvel parade som reception, hvor i øvrigt også Tambourkorpset gjorde dagen ekstra festlig med sang og musik.

I sin tale understregede Kurt Verner BARSØ-klassens alsidige anvendelighed til alskens mulige og lettere umulige formål, også ud over den daglige inspektion og patruljering: -Vi jagtede smuglere, og vi hjalp gravide kvinder, sagde han og understregede endnu en gang betydningen af BARSØ-klassen som "Søværnets arbejdsheste".



En æra er forbi. BARSØ-klassen sejler ud af Søværnets tal. Mange med en fremtid i det civile skibsfart.

Fiskefartøjernes afløser

Orlogskutterne af BARSØ-klassen blev konstrueret til at afløse en mangfoldighed af ældre trækuttere – mange af dem oprindeligt fiskerfartøjer, der blev rekvireret af marinen til inspektionsformål i begyndelsen af anden verdenskrig.

Projektet er et af de hurtigst gennemførte i dansk orlogshistorie: Under projektnavnet "Orlogskutter 1967" blev de seks fartøjer kontraheret fra Svendborg Værft 28. marts 1967 med en samlet kontraktpris på 10,86 mio. kr. Skroget var af stål, overbygningen af aluminium.

Klar 13. juni 1969

Første eksemplar, typeskibet Y 300 BARSØ, blev kølstrakt 26. februar 1969, søsat 10. april 1969 og afleveret 20. maj 1969, hvorefter den kunne hejse kommando 13. juni 1969.

Derefter fulgte en ny kutter ca. hver fjerde uge,

så den sjette og sidste, Y 305 »Vejrø«, blev afleveret 30. september 1969. Kurt Verners Y 304 THURØ var i øvrigt den af alle kutterne, der højste kommando hurtigst efter levering – 12. september 1969, kun 12 dage efter afleveringen i Svendborg, kunne THURØ meldes klar til tjeneste!

Tre kuttere yderligere blev siden bestilt og i 1973 leveret fra Svendborg Værft – eneste væsentlige afvigelse var, at disse tre kuttere fik lukkede brovinger. Y 307 »Læsø«, der har været brugt til dykkerskoleskib, fik i 1991 en større ombygning med A-bom agter og senere også en større dekompressionstank foran broen. Som den eneste orlogskutter blev »Læsø« også udrustet med bovthruer.

Nøjsomme diesel-heste

Samtlige klassens kuttere målte oprindeligt 25,6 m. oa. De var udrustet med en B&W-Alpha 405-26 VO 2-takts diesel, som for de

fleste fartøjers vedkommende har holdt hele kutterens tjenestetid, med 500 nøjsomme heste, der med kutternes beskedne servicefart på 10-12 knob gerne lod sig spise af med en beskedne ration brændolie.

Alle klassens fartøjer var under kommando frem til 10. oktober 2006, da Y 305 »Vejrø« som den første strøg kommandoen.

Flere fulgte hurtigt efter, og ved årsskiftet var kun fire af de ni enheder tilbage i flådens tal. En enkelt af klassen har i øvrigt fået en ny civil tilværelse, Y 302 »Romsø«, der som flydende udgave af Østerby Sømandshjem, i blå dragt og under navnet »Bethel« besøger forskellige danske havne lige så flittigt, som Y-kutterne gjorde i den grå dragt.

Efterlysning

Fra Lars Jordt har vi modtaget følgende efterlysning...

-Jeg har igennem et stykke tid samlet materiale ind til et hæfte i serien "Flådens Skibe" om ministrygerne af NÆS-klassen, de tidligere tyske ministrygere som tilgik Danmark efter krigen.

Danmark fik i alt 27 R-boote, som fra starten fik betegnelsen MR xxx, hvor man genbrugte de tyske numre. Ikke alle bådene sejlede lige meget, blandt andet fordi vedligeholdelses-

standen var meget varierende efter hård krigstjeneste. Derfor er der enkelte både jeg end ikke har et billede af.

MR-bådene blev senere omdøbt til NÆS-klassen, for eksempel EGENÆS, DYRNÆS, VORNÆS o. s. v. Sidst i 1950'erne da Danmark havde fået ministrygerne af SUND-klassen foræret af amerikanerne, blev de tilbageværende NÆS-både omklassificeret til patruljebåde, for sluttelig at blive udfaset først i 1960'erne da DAPHNE-klassen højste kommando.

Der er ikke ret mange gode billeder af NÆS-klassen, da der lige efter krigen ikke var så mange, der tog billeder. Derfor vil det være en stor hjælp, hvis der blandt Danmarks Marineforeningens medlemmer er nogle, som kan hjælpe med foto, så jeg kan lave et levende og spændende hæfte.

Jeg har oprettet en speciel e-mail adresse til NÆS-klasse projektet hvor jeg kan kontaktes: naes@jordt.dk, alternativt kan jeg kontaktes på telefon 20 20 11 06.

Den Danske Flåde 1510-2010

Perioden fra 1800 til 1815

Slaget på Københavns red og Flådens ran og Englandskrigene

Af kommandør Poul Grooss, Center for Militærhistorie, Forsvarsakademiet.

Illustrationer ved Marinens Bibliotek.

Flådens blå bog

Nogle af alle de kendte søofficerer og skibskonstruktører på Holmen. Listen kunne rumme mange flere navne, for under kanonbådskrigen var der utrolig mange unge søofficerer, der gjorde sig fortjent til omtale.

Steen Andersen Bille (1751 – 1833), admiral i 1829, geheimestatsminister 1831. Var i sine yngre dage chef for den danske middelhavseskadre, som beskyttede den danske skibsfart mod sørøveri fra de nordafrikanske stater. Skibschef på linieskibet *Dannemark* under slaget på reden. Da Olfert Fischer blev såret, overtog kommandørkaptajn Bille kommandoen over *sødefensionen* den 3. april 1801. Var som kommandør chef for *Søbefæstningen* i København i 1807 – og flådens egentlige chef.

Peter Buhl (1789 – 1812), sekondløjtnant, mistede venstre arm som søkadet under et angreb ved København 1807, udmærkede sig som kanonbådschef flere gange, blev to gange fange hos englænderne, ridder af Dannebrog og Dannebrogsmænd, faldt om bord i *Najaden* i Lyngør i det sydlige Norge i 1812.

Jørgen Conrad de Falsen, (1785 – 1849), premierløjtnant, dristig kanonbådschef 1810 – 1813, mest kendt som flådestyrkens chef under det mislykkede angreb på Anholt i 1811, hvor han til en vis grad blev syndebug.

Olfert Fischer (1747 – 1829), kommandør i 1801, chef for "den flydende defension ved Kongedybet" og forterne, det vil sige samtlige danske styrker indsat under slaget på reden. Søkadet som seksårig, efter 72 års tjeneste i flåden udnævnt til viceadmiral i 1825.

Under en storm i Taffel Bay nær Kapstaden i 1799 lykkedes det ham – med anvendelsen af godt sømandskab – som chef for linieskibet *Oldenborg* at redde hele besætningen.

Frantz Christopher Henrik Hohlenberg (1765 – 1804), skibskonstruktør, fabriksmester. Hans skibe var så gode, at englænderne tog et med sig hjem (linieskibet *Christian VII*) sammen med alle tegningerne og lod bygge nogle mere til (*HMS Cambridge*- og *HMS Black Prince*-klasserne).

Hans Peter Holm, (1772 - 1812) kaptajn, chef for fregatten *Najaden* under den voldsomme kamp mod *HMS Dictator* ved Lyngør den 6.juli 1812. Druknet under forlis med et passagerfartøj i den norske skærgård den 26. oktober 1812.

Carl Wilhelm Jessen, kaptajn (1764 - 1823), chef for *Prinds Christian Frederik* under slaget ved Sjællands Odde den 22. marts 1808, hvor han blev såret. På mindesmærket for de faldne på Odden Kirkegård står om linieskibet: "Ført af den kiække Jessen".

Peter Greis Krabbe (1755 – 1807), kaptajn, chef for fregatten *Freyja*, som i Den engelske Kanal beskyttede en konvoj fra Kristiansand til Middelhavet. Da englænderne ville undersøge konvojens skibe, opstod "Freyaffæren", som blev årsagen til det engelske angreb mod Danmark den 2. april 1801.

Johan Cornelius Krieger (1756 - 1824), kontreadmiral, chef for kanonbådsflotillen i 1801 og 1807.

Jochum Nicolay Müller (1775 - 1848), nor-skfødt sekondløjtnant og chef for stykpram-

men *Hajen*. Formentlig den unge søofficer, som Nelson refererede til over for kronprinsen, da han omtalte de tapre unge søofficerer – og altså ikke Peter Willemoes. (Dette spørgsmål optog i årevis sindene i Norge og Danmark). Senere chef for den norske flåde. Nelson var meget imponeret over *Hajens* indsats, og efter at *Hajen* omsider havde opgivet kampen, blev Müller ført om bord i *HMS Elephant*, hvor Nelson havde en kort samtale med ham.

Johan Christian von Schrødersee (1754 – 1801), kaptajn, netop pensioneret på grund af dårligt helbred, opholdt sig på Batteriet Sixtus på Holmens nordspids sammen med kronprinsen, da der kom underretning om, at chefen for linieskibet/blokskibet *Indfødsretten*, kaptajn A. de Thurah – sammen med næsten alle officererne - var faldet. På kronprinsens bud overtog Schrødersee kommandoen, men han blev dræbt af en fjendtlig kugle på dækket af *Indfødsretten* næsten øjeblikkelig. Et mindesmærke på Sixtus i form af en knækket mast markerer stedet, hvorfra Schrødersee tog ud på *Indfødsretten*.

Peter Willemoes (1783 – 1808), søkadet som 12-årig, sekondløjtnant i 1801 og chef for Flådebatteri Nr. 1 med 24 kanoner, som lå opankret ud for Nelsons flagskib *HMS Elephant* samt *HMS Ganges*, hvor kampene var voldsomme. Efter 1801 til tjeneste i den russiske marine, men vendte hjem til Danmark efter flådens ran i 1807. Dræbt i kamp om bord i linieskibet *Prinds Christian Frederik* som premierløjtnant ved Sjællands Odde den 22. marts 1808.



Et kobberstik, som forestiller slaget på reden skærtorsdag den 2. april 1801. Kunstneren, datidens pressefotograf, har opholdt sig i tårnet på Vor Frelser Kirke på Christianshavn. De sejlførende skibe er engelske. De aftaklede danske skibe ligger udlagt på linie for flere ankre og uden sejl.

Optakten til "SLAGET PÅ REDEN" skærtorsdag den 2. april 1801

Danmark-Norge havde en ganske stærk og moderne flåde, som kunne sætte magt bag den valgte udenrigspolitik. Flåden havde skabt fremragende muligheder for handelsflåden – og dermed for landets indtjening – og samtidig også skabt respekt om de danske krav. I relation til England blev der tale om en langsom eskalering af situationen, hvor Danmark måske ikke havde gjort sig alle konsekvenser klare, men hvor den øjeblikkelige indtjening – og pres fra skibsrederne, storkøbmændene og industrien – måske forblændede de politiske beslutningstagere. I sommeren 1800 kom konfrontationen, og så begyndte begivenhederne at tage fart. Danmark befandt sig pludselig i en meget kompliceret udenrigspolitisk situation uden nemme løsninger.

Fra 1800 forlangte englænderne, at neutrale skibe skulle visiteres, og hvis de modsatte sig det, skulle såvel konvoj som eskorte opbringes og føres til engelsk havn. Samtidig skærpede

man kravene omkring skibslasterne. Man måtte ikke sejle med "kontrabande", det vil sige varer, som kunne bruges i krigsførelsen, men englænderne udvidede dette begreb til også at omfatte fødevarer og råmaterialer. Den første konfrontation opstod da englænderne mødte en dansk konvoj i Kanalen på vej fra Kristiansand til Middelhavet. Eskorten bestod af fregatten *Freyja* med kaptajn Peter Krabbe som chef. Han havde strenge instrukser om ikke at føje sig. Efter en kort, men tapper kamp den 25. juli 1800 måtte Krabbe opgive over for fire engelske fregatter og gå til engelsk havn med konvojen.

Danmark måtte give sig og lade englænderne visiterer de danske handelsskibe, og hermed kom Danmark på kant med Rusland, som på det tidspunkt var blandt Englands fjender. Rusland var den stærkeste fortal for Det væbnede Neutralitetsforbund mellem Rusland, Danmark-Norge og Sverige. Fra dansk

side ville man gerne føje englænderne, men samtidig var det også vigtigt at få russerne med i et væbnet neutralitetsforbund, så Danmark kunne fortsætte sine indbringende aktiviteter på verdenshavene uden engelsk indblanding.

Det tog ikke så lang tid for englænderne at gennemskue det danske dobbeltspil. I januar 1801 beslaglagde de alle danske skibe i engelsk havn og afsendte tropper for at besætte de danske kolonier i Trankebar og De vestindiske Øer. Herefter klargjorde englænderne en flådestyrke, som skulle tage på en "tour de force" rundt i Østersøen og overbevise alliancen om ikke at stå i vejen for den engelske flåde. Det skulle ske, efterhånden som isen slap sit tag i flåderne i Østersøen. Man ville først angribe den danske flåde i København, så den svenske i Karlskrona og sidst den russiske i Reval (Tallinn), Sankt Petersborg og Kronshadt. I marts sejlede admiral Sir Hyde Parker ►



Maleri af Christian Mølsted. Sekondløjtnant Willemoes på dækket af "Flådebatteri Nr. 1". I baggrunden kommandør Olfert Fischers brændende flagskib DANNEBROE.

med en engelsk flådestyrke på 53 skibe, heraf 21 lineskibe, mod danske farvande. Han havde strenge diplomatiske instrukser, og han var besindig og tilbageholdende. Hvis der blev brug for magtanvendelse, kunne hans eskadrechefer, viceadmiral Horatio Nelson og kontreadmiral Thomas Graves, angribe den dansk-norske flåde, som lå under udrustning på Københavns red.

Fra dansk side var man klar over, at noget var i gære. Dels skulle man beskytte hovedstaden, dels skulle man undgå, at flåden gik tabt. Derfor gik det danske forsvar ud på at lægge flådens gamle skibe ud på en "sødefensionslinie". Det vil sige, at man opankrede de aftaklede skibe som "blokskibe", forsynede dem med et antal kanoner og en besætning. Flådens moderne skibe blev tilbage på Hol-

men, og skibene i sødefensionslinien skulle holde de fjendtlige skibe på afstand, så deres kanoner og morterer ikke kunne bombardere Holmen og selve byen. Man havde længe haft planer om at udbygge "Trekroner" til et stærkt fort, men det var aldrig rigtig blevet til noget, og inden slaget nåede man blot at lave nogle simple tømmerkonstruktioner og dynde dem til med jord. Alligevel blev det et meget stærkt fort forsynet med 24-pundige kanoner, og det kom til at udgøre kernen i forsvaret den 2. april. Flåden stillede med ca. 3.000 mand, og de resterende 2.000 mand bestod mest af frivillige, som måtte lære kanonbetjening i en fart. Endelig var der enkelte, som blev tvangsindlagt til deltagelse i kampene.

Efter passage af Kronborg, som man holdt stor afstand til, ankrede den engelske flåde ud for

Tårnbæk, hvor Sir Hyde Parker holdt møde med cheferne. Han afgav en styrke på 12 lineskibe og 7 fregatter til viceadmiral Nelson, som sejlede sydpå gennem Hollænderdybet (det vil sige øst om Middelgrunden). Her ankrede de syd for grunden den 1. april. Om natten foretog englænderne en opmåling af farvandet og udlagde afmærkning. Næste formiddag kl. 10.00 stod de engelske skibe nordpå op igennem Kongedybet (vest for Middelgrunden). Den danske linie lå ca. 500 meter uden for de faste batterier på *Trekroner*, *Lynetten*, *Sixtus*, *Quintus*, *Prøvestenen* og *Strickers Batteri*. De fleste af de danske skibe lå for fire ankre, enkelte kun for to. Nelson havde instrueret sine skibschefer om at ankre lineskibene ud for hvert af de betydningsfulde danske skibe, og den engelske linie lå ca. 500 meter øst for den danske. Man regner med, at Nelsons styrke var på 8.885 mand og medbragte 1.206 kanoner og 14 svære morterer. Den danske styrke nåede at placere mellem 700 og 900 kanoner i hele linien inden angrebet.

Det blev en langt mere voldsom kamp, end Nelson og Parker havde forestillet sig. Nelson havde regnet med at nedkæmpe al modstand på en time, men først efter fem timer stilnede kampene af. Selv om vi i højskolesangbogen kan læse om heltene, "som vandt ved Kongedybet", så var der tale om en klar engelsk sejr, men det var Nelsons hårdeste kamp, og mange af hans skibe blev ilde tilredt. Hans chef var bekymret og beordrede ham tilbage til ankerpladsen ved Tårnbæk, men Nelson satte som bekendt kikkerten for det blinde øje og "kunne ikke se flagsignalet".

På dansk side var der 367 døde og 635 sårede, medens der på engelsk side var 254 døde og 689 sårede. Desuden blev 1.779 danskere taget til fange på de erobrede skibe. Våbenhvilen blev opnået under trusler om, at Nelson ville brænde de erobrede skibe, hvorunder besætningernes liv ville være i fare. Ved en fejl blev den engelske parlamentær sendt til kronprinsen og ikke til den kommanderende, fordi Olfert Fischer ikke havde sit kommandotegn synligt vajende fra *Trekroner* på dette tidspunkt. Det var derfor kronprinsen, og ikke Olfert Fischer, der besluttede at afbryde kampen. Under de efterfølgende forhandlinger indløb budskabet om mordet på den russiske tsar, og hermed bortfaldt resten af det engelske Østersøtogt. Fredsbetingelserne krævede, at Danmark-Norge forlod det væbnede neutralitetsforbund.

Københavns bombardement og "Flådens Ran" i 1807

Da Napoleon efter slaget ved Friedland i juni 1807 og den efterfølgende fred i Tilsit fik elimineret Rusland og Preussen som fjender, kunne han vende sig mod England og forberede en invasion der. Det ville kræve en betragtelig flådestyrke samt transportskibe, og det kunne han formentlig skaffe fra Rusland, Danmark-Norge og Portugal. Hvis de nævnte flåder på nogen måde blev forenet mod England, ville landet være alvorligt truet. For englænderne var det en eksistenskamp, og det krævede resolut og hurtig handling. Samtidig stod man og skulle evakuere engelske tropper i Svensk Pommern (fra Rügen), inden de blev afskåret af Napoleons styrker. Hvad ville være mere naturligt end at hente tropperne, spærre adgangsvejene til Sjælland, primært ved at blokere Store Bælt, og så tage Danmarks flåde, inden Napoleon selv kom og tog den?

Hermed var scenen ved at være sat for begivenhederne i sommeren 1807, hvor kronprinsen og udenrigsministeren stadig havde sympati for England, som man under ingen omstændigheder ønskede at indlade sig i krig med.

Siden januar 1807 havde der dog været problemer med englænderne, som i en reaktion på Napoleons "fastlandsspærring" (blokade) forbød neutral handel på de krigsførende landes havne. Det ramte den dansk-norske skibsfart hårdt, og det forbitrede forhandlingerne med englænderne op til den skæbnesvangre sommer i 1807. Den dansk-norske flåde var veludrustet og havde krigsvante og dygtige ledere, men flåden var ikke klargjort, netop for ikke at provokere englænderne. Til gengæld modtog englænderne en fejlagtig melding i maj 1807 om, at danskerne nu udrustede flåden! Nogle danske søofficerer, som på vej hjem fra kolonierne havde været i Portsmouth, kunne meddele, at englænderne var ved at planlægge forholdsregler rettet mod den dansk-norske flåde. De bragte advarslen med sig hjem, men fik besked på, at de var søofficerer, og at de ikke skulle beskæftige sig med politik!

Napoleons styrker stod nu syd for Holsten. Den danske hær stod derfor opstillet i Holsten i tilfælde af, at Napoleon ville rykke op i Jylland. Havde man været bange for et engelsk angreb på København, så ville de være blevet overført dertil.

Den truende udsigt til, at den danske flåde kunne falde i de forkerte hænder, fik i juli 1807 den nye engelske udenrigsminister George Canning til at træffe en række hurtige beslutninger – ganske vist på et fejlagtigt grundlag. Admiral James Gambier fik den 18. juli ordre til at udruste en flådestyrke, som skulle beskytte en konvoj på 153 transportskibe medbringende en invasionshær. Gambier forlod Yarmouth den 26. juli og dukkede op i danske farvande i begyndelsen af august. Den første opgave for den engelske flåde var at isolere Sjælland ved at afskære den danske trafik over Store Bælt: Den danske hær på 20.000 mand i Holsten måtte ikke kunne overføres til København. Samtidig skulle man evakuere de engelske tropper på Rügen, inden Napoleon kunne afskære dem. De kunne passende overføres fra Stralsund og landsættes i Køge Bugt. En britisk diplomat opsøgte kronprinsen i Kiel for at forelægge de engelske krav om at få den dansk-norske flåde under engelsk kommando, så Danmark hermed blev allieret. Alternativt kunne man stille flåden som pant og få den tilbage efter krigen. Egentlige forhandlinger kunne man ikke tale om. Danmark-Norge skulle vælge side nu.

Forhandlingerne brød sammen den 13. august, og den 16. august begyndte en storstilet landgang i Vedbæk og senere også fra Skovshoved. Med rofartøjer landsatte englænderne 20.000 mand med tilhørende materiel samt 3.000 heste. Tropperne marcherede mod hovedstaden og stillede op i en halvcirkel omkring byen fra Kalvebod Strand til Svanemøllebugten. Den 21. august begyndte landsætningen ved Køge af tropperne fra Svensk Pommern.

København var godt forsvaret, især fra søsiden, og det vidste englænderne godt fra 1801. Fra engelsk side ville man undgå en gentagelse af de hårde kampe i 1801, og derfor satse man på at opnå sit maritime mål – at få den danske flåde udleveret – ved en indsats med store hærstyrker. Nu var byens forsvar opdelt i fire områder: "Københavns Vold" og "Christianshavns Vold", som henholdsvis dækkede byen nord og syd for havnen. Flåden bemandede "Søbefæstningen", som dækkede byen fra søsiden. Endelig var der kanonerne i "Citadellet Frederikshavn" (Kastellet), som støttede søbefæstningen og samtidig kunne

dække byen mod angreb fra nord over det lille landområde, "Classens Have", mellem Sorstedamssøen og Svanemøllebugten. Søbefæstningen kunne støttes af et stort antal kanonbåde, som blev sat ind i voldsomme kampe på flankerne ved henholdsvis Kalveboderne og i Svanemøllebugten. Flere engelske skibe blev sænket eller opbragt, og kanonbåden *Stubbekøbing* fik en fuldtræffer, så alle på nær en mand omkom. Flådens chef, kommandør Bille, var chef for *Søbefæstningen* og tillige udpeget til at være den ene af de to stedfortrædere for chefen for Københavns forsvar.

Den engelske plan gik naturligvis ud på at angribe København på det svageste punkt, og det var fra landsiden. Byen skulle omringes, udsættes for et bombardement og sættes i brand. Der var således ikke tale om at slå danske styrker i kamp, men om et terrorbombardement rettet mod hovedstaden. Det skulle sikre en hurtig forhandlingsløsning. Dels måtte Napoleons styrker ikke kunne nå at komme København til undsætning, dels skulle englænderne kunne nå at klargøre den danske flåde og sejle bort med den, inden isen lukkede farvandene. Bombardementet varede i tre nætter, og så overgav byen sig.

Kronprinsen blev rasende, da han i Kiel modtog meddelelsen om overgivelsen. Hvem der også blev vred var flådens chef, kommandør Bille. Han ville have kæmpet længere samt sørget for at ødelægge flåden på Holmen, så den ikke tilfaldt englænderne. Det kunne han ikke komme igennem med over for sin chef, den tysktalende general Peymann. Kronprinsen havde ellers udgivet en instruks om at ødelægge flåden i tilfælde af kapitulation, men den nåede aldrig frem til København, for hans kurer blev opbragt af englænderne under passage af Langelandsbæltet.

Herefter fulgte "flådens ran", som var det egentlige formål med den engelske indsats. Englænderne gik grundigt til værks på Holmen. De tog 18 linieskibe, 15 fregatter, 7 brigger (mindre, hurtigsejlende orlogsskibe med et batteridæk), 23 kanonbåde og 5 stykpramme (specialskibe med tungt artilleri). Skibe under bygning blev ødelagt. Alt af værdi, som kunne transporteres, blev taget med. Englænderne fyldte 92 handelsskibe med gods fra ►

► Holmen. Det drejede sig om alt fra tømmer, sejl, værktøj, tovværk, våben og ammunition til kontormøbler og håndværkernes private værktøj. Den dag i dag kan man se, at de ori-

ginale messinghåndtag mangler i dørene på de finere kontorer på Holmen. De er i England. Englænderne fik god brug for skibene, hvoraf de fleste var i god stand. Admiral Gambier var

meget tilfreds, og tilrigningen af flåden havde taget ham væsentlig kortere tid end beregnet. Den 20. oktober 1807 forlod den danske flåde Holmen under engelsk flag.

Tiden efter 1807 og "kanonbådskrigen 1807 - 1813"

Napoleonskrigene medførte et fransk krav om, at flåden skulle afgive bemanning til to linieskibe på Scheldefloden ved Vlissingen. Fra 1809 til 1813 var linieskibene *Pultusk* og *Dantzig* bemandede med dansk-norske besætninger under kommandørkaptajn, senere admiral, C. E. van Dockum. Da krigen i 1807 brød ud, var fregatten *Diana* på vej til Middelhavet for at tage videre mod Vestindien. Skibet endte med at blive beslaglagt af Spanien, Englands allierede, i Cartagena i 1809. Endelig skal den såkaldte "kaperkrig" nævnes. Regeringen gav tilladelse til, at private kunne opnå "kaperbrev" og dermed udføre "autoriseret søroveri" mod landets fjender. Hermed blev al engelsk skibsfart legitime mål, og kaperne fik prisepenge, når de indbragte engelske skibe i havn.

Norge var på sultegrænsen, og en del af flådens operationer i Jylland gik ud på at sende fødevarer fra Nordjylland – forbi de engelske skibe - til det betrængte Norge.

Efter 1807 fulgte "kanonbådskrigen" frem til årsskiftet 1813/1814, hvor flåden med et stort antal nybyggede kanonbåde angreb engelske konvojer og orlogsskibe, som passerede danske og norske farvande. Linieskibet "*Prinds Christian Frederik*" og briggen "*Lougen*" var i norske farvande og undgik udlevering. Linieskibet *Prindsesse Lovisa Augusta* kom tillige til Norge, men var i så ringe stand, at det måtte lægges op. De to andre kom til at udgøre grundstammen i den nye flåde, som omgæendet kom i krig med England. "*Prinds Christian Frederik*" blev nedkæmpet af tre engelske orlogsskibe under kampen ved Sjællands Odde den 22. marts 1808, hvor blandt andre den unge løjtnant Peter Willemoes faldt. Linieskibet havde 64 dræbte og 129 sårede.

Det var vigtigt for englænderne at holde søvejen til Østersøen åben. England var på det tidspunkt den ubestridt største maritime nation i verden. Englands store flåde og store handelsflåde krævede adgang til en lang række ressourcer, som landet ikke selv rådede

over. Råmaterialerne, det vil sige tjære, hør til sejlene, hamp til tovværket, tømmer til skibskrogene og særligt de store træer til master, blev opkøbt langs Østersøkysten. Blev Østersøen lukket for englænderne, måtte de skaffe sig materialerne ved at sejle nord om Norge og benytte den meget mere bekostelige rute via Arkangelsk.

En af den engelske flådes opgaver var at opmåle havene og producere søkort. Fra 1800 – 1806 havde englænderne gennemført en opmåling af strækningen fra Kattegat til Femern Bælt via Store Bælt. Næsten al søhandel gennem de danske stræder var hidtil gået via Øresund, men nu kunne englænderne bruge den nye rute. Hermed kunne de også sende deres største orlogsskibe med tre batteridæk ind i Østersøen. Drogden i Øresund kunne normalt kun passeres af linieskibe med to batteridæk.

Under kanonbådskrigen efter 1807 forekom mange dristige operationer udført af besætningerne på de mange kanonbåde spredt over hele Danmark samt langs med den norske kyst. Kanonbådene var netop blevet introduceret i flåden kort før 1807, og alene i 1808 blev der bygget 96 kanonbåde, 16 mortarchalupper og 13 kanonjoller. I alt blev der bygget ca. 250 kanonbåde. En del af kanonbådene blev bygget for indsamlede midler, og det forklarer de besynderlige skibsnavne så som *Urtekræmmerlauget* og *Borgersamfundet*. Søofficerernes egen kanonbåd for indsamlede midler hed *Seier eller Død*. Taktikken bag anvendelsen af kanonbådene var at udnytte situationer med svag eller ingen vind. Så kunne en modstander i et stort orlogsskib ikke manøvrere, mens de små kanonbåde kunne bjærge sejlene og blive roet af den store besætning på op til 64 mand, forsynet med lange og tunge årer. Hermed kunne man lægge sig i en position enten ret for eller ret agter og skyde langskibs ind i et skib, som ikke selv kunne få nytte af at affyre sin "bredsideside". Med et heldigt langskibs skud ind mod modstanderen kunne man rydde halvdelen af et batteridæk for folk og kanoner. Kanonbådene opererede i større grupper, og der var tale

om en slags guerilla-krigsførelse til søs.

De mest berømte træfninger var erobringen af briggen *HMS Tickler* i Langelandsbæltet den 4. juni 1808 med kanonbåde fra Langeland og Tårs, erobringen af briggen *HMS Turbulent* og 11 handelsskibe i Flinterenden den 9. juni 1808 og erobringen af briggen *HMS Seagull* ud for Kristiansand den 19. juni 1808. Den 1. august 1808 blev en engelsk brig, *HMS Tigress*, erobret ved Agersø. Den mest kendte aktion var kampen mod det engelske linieskib *HMS Africa* ud for Dragør den 20. oktober 1808. I juni 1810 lykkedes det at lokke en eskorte væk fra en engelsk konvoj og erobre alle konvojens 50 skibe og føre dem til Kristiansand. Erobringen blev vurderet til 7,5 millioner rigsdaler.

I maj 1809 angreb englænderne Anholt, idet fyret var vigtigt for den engelske flådes og handelsflådes sikre navigation. Fyret blev omdannet til et fort ved navn "*Fort York*", og her lå en større garnison. I marts 1811 blev det besluttet fra dansk side at generobre fyret ved en indsats fra 12 kanonbåde samt 12 transportfartøjer, som skulle medføre 650 soldater til øen. Operationen var godt planlagt, men endte i totalt kaos og fiasko, da der uventet dukkede engelske orlogsskibe op. Næsten 400 mand blev taget til fange, og kanonbådsbesætningerne, som kom fra Mols, måtte efter en lang dag ved åreerne og et nederlag ro videre til Hundested! Anholt forblev på engelske hænder resten af krigen.

Kampen ved Lyngør i Sydnorge den 6 - 7. juli 1812 stod mellem det engelske linieskib *HMS Dictator* og tre orlogsbrigger mod den nybyggede dansk-norske fregat *Najaden* og de tre dansk-norske orlogsbrigger *Kiel*, *Lolland* og *Samsø*. Desuden deltog et antal lokale norske kanonbåde, kanonjoller og chalupper. *Samsø* slap bort, medens *Kiel* og *Lolland* blev erobret af englænderne. *Najaden* lå som et brændende vrak, men dets chef og besætning fortsatte kampen fra kanonbådene, og folkene generobrede *Kiel* og *Lolland*. Kampens intensitet fremgår af tabstallene. Af *Najadens* besætning

på 315 mand omkom 133 under slaget, medens 102 blev såret og fire mand taget til fange.

Den dansk-norske flådeindsats medførte, at englænderne måtte afsætte meget store res-

sourcer til konvojbeskyttelse. Til gengæld hører det også med til historien, at den engelske søhandel ikke blev påvirket i nævneværdig grad af indsatsen. Englænderne var simpelt hen for stærke og for talrige. Den dansk-nor-

ske flåde kunne ikke forhindre eller reducere den engelske tilstedeværelse, konvojering og søhandel i Østersøen.

Danmark - et lille fattigt land

En brav dansk sømand, som havde været med både i 1801 og i 1807, fik følgende gravskrift:

*"I 1801 stod han og blev staaendes,
i 1807 faldt han og blev liggendes".*

Denne lakoniske gravskrift kunne måske også bruges til at betegne flådens situation under englandskrigene. 1801 var godt nok en ulykke, men 1807 var en katastrofe, som flåden og Danmark aldrig kom sig over! I 1813 fulgte statsbankerotten og i 1814 tabet af Norge til Sverige. Den svenske forhandlings-

delegation i 1814 krævede Norge, det vil sige "Fastlandsnorge", lagt under den svenske krone. Traktaten undtog udtrykkelig de gamle såkaldte "norske skattelande" i Nordatlanten: Færøerne, Island og Grønland. Denne præcisering spillede senere en afgørende rolle, da den danske regering i 1930'erne havde en strid med Norge om Nordøstgrønland, som kom for den internationale domstol.

Napoleonskrigene efterlod i 1815 Danmark som et lille, fattigt land uden en nævneværdig flåde og med en stærkt reduceret søhandel. Til

gengæld fejlede den nationale stolthed ikke noget. Grunden til, at vi havde tabt til Nelson i 1801, var hans skurkagtige krigslist med trusler om at brænde skibene på reden med de sårede om bord. Tilsvarende havde vi mistet flåden på grund af den ikke særligt gentlemagtige engelske optræden med at bombardere hovedstaden, indtil flåden blev udleveret. Flåden havde kæmpet bravt mod overmagten og hævdet orlogsflagets og nationens ære. Flåden havde indlagt sig respekt i befolkningen.

Jubilarstævne på Nyholm

På vegne af Søværnet har Marineforeningen siden 1914 arrangeret årlige jubilarstævner for indkaldte til Danmarks sømilitære styrker

Den tyske værnemagts besættelse af Holmen i 1944 gjorde, at dette års jubilarstævne, for første og til nu eneste gang, måtte flyttes fra Holmen til Søndre Toldbod. Jubilarstævnerne er populære blandt tidligere tjenestegørende ved Søværnet. Hvert år forlægger godt 200 stævnedeltagere fra det ganske land til Nyholm, hvor Marineforeningens jubilarudvalg sammen med en række frivillige fra lokalafdelingerne på Sjælland, seriøst og professionelt håndterer såvel det officielle arrangement som efterfølgende skafning. De senere år har Søværnets Officersskole lagt fysiske rammer til den traditionsrige begivenhed.

Således også i år hvor rundt 250 stævnedeltagere, gæster, musikere og frivillige hjælpere søndag den 30. august invaderede Nyholm.

Orlogsbiskop

Præcis kl. 1025 indledte orlogspræst Frank Bjørn Kristensen andagten ved Mindestenen ved Nyholmsporten. – Lige så andagtsfuld denne del af Jubilarstævnet er, lige så hyggelig plejer frokosten at være, indledet Frank Bjørn Kristensen sin tale. – Men der er jeg i år desværre nødt til at melde fra, og det er jeg ked af. Det skal der, som i nok forstår, tungtvejende grunde til. Og det er der. Orlogspræst og præst ved Holmens Kirke, Peter Skov Jakobsen, skal nemlig kl. 1400 indsættes som ny biskop i København. Det er naturligvis altid en stor begivenhed, men den bliver ikke mindre af, at vi nu får en biskop, der har sejlet med Hendes Majestæts skibe, og ikke kun som gæst. Man kunne vove den påstand, at vi nu får en orlogsbiskop. Tillykke

til Peter Skov Jakobsen med udnævnelsen. Tillad mig at overbringe ham en hilsen fra jubilarstævnets deltagere, sagde Frank Bjørn Kristensen.

Vi skal i fællesskab værne om vort Søværn og skibsfart

Efter kranselægningen ved Mindestenen marcherede jubilarerne med marchtoner fra Kvindelige Marineres Musik Korps til Søværnets Officersskole hvor Landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen i sin indledning fabulerede over historiske og Søværnsaktuelle fakta for de enkelte jubilarårgange.

1939 årgangen var repræsenteret ved tidligere værnepligtig Helge Renard samt kommandørkaptajn Nikolaj Frederik Stegmann. – Ved 2. Verdenskrigs udbrud var den Danske Flåde af vore politikere reduceret til en flåde uden reelle muligheder for at håndhæve en eventuel dansk neutralitetspolitik, som vi gjorde under 1. Verdenskrig, sagde Jens Ole Løje Jensen blandt andet. Det var også året hvor Søværnet begyndte at anvende Østerbro Svømmehal.

I 1944 var der ingen indkaldelser og derfor heller ingen jubilarer. Årgang 1949 bød på 23 deltagere. Dette år var flåden fortsat under opbygning og travlt beskæftiget med minerydning i danske farvande. Blandt flådens nye enheder var den engelske fregat LEITH, der efterfølgende fik stor folkelig bevågenhed som ekspeditionsskibet GALATHEA II.

Grønlandsskibet "Hans Hedtoft" s forlis den 30. januar 1959 satte præg på begivenhederne for de 55 jubilarer der blev indkaldt i 1959. Forliset blev anledningen til, at Søværnet senere fik de helikopterbæ-

rende inspektionsskibe af HVIDBJØRN-klassen. 1959 var også året, hvor Søværnets Eksercerskole flyttede fra Arresødal til den moderne skole i Auderød.

De 25 40 års jubilar anno 1969 blev indkaldt samme år Søværnet indsatte de efterfølgende 40 års arbejdsheste - BARSØ-klassen. Netop på jubilardagen den 30. august var klassens sidste aktive enhed Y304 THURØ til 40 års festivitas i Svendborg. Dagen efter, mandag den 31. august, strøg skibet kommando. 1969 var også året, hvor Forsvaret påbød, at alle værnepligtige skulle tiltales ved navn og ikke nummer.

Jens Ole Løje Jensen sluttede sin tale med at konstatere, - at også i år spænder årgangene over en meget lang og begivenhedsrig periode af Søværnets nyere historie. Meget har ændret sig i Søværnet, fra vores 70 års jubilare blev indkaldt i 1939, og til det Søværn vi kender i dag. For alle gælder, at I har været med til at opretholde forsvarsviljen i den danske befolkning og forståelsen for vigtigheden af, at Danmark fortsat som selvstændig nation er i stand til at forsvare sit søterritorium. - Det er derfor vigtigt, at vi i fællesskab værner om vor Søværn og skibsfart, for at Danmark også i fremtiden kan vedblive at kalde sig en stor maritim nation

Søværnet sikrer Danmarks interesser fra havet, med magt om nødvendigt

Søværnets Officersskoles chef kommandør Christian Nørgaard tog i sin tale udgangspunkt i Søværnets nuværende mission, der under sloganet "Søværnet sikrer Danmarks interesser fra havet, med magt om nødvendigt", blev søsat den 20. maj 2008 af kontreadmiral Nils Christian Wang ved to personelarrangementer i Korsør og Frederikshavn. - Missionen er med til at sikre, at alle medarbejdere i Søværnet ikke er i tvivl om den mening, der ligger i deres arbejde, hvad enten de er ude i de spidse ender ved Afrikas Horn, i Nordatlanten eller i farvandsovervågningen herhjemme, eller de arbejder i stabs- og støttestrukturen på flådestationerne, ved marinestrikterne, ved skolerne eller i hovedkvarteret ved Brabrand Sø, lød det fra Christian Nørgaard. - Når man har missionen i den ene hånd, og i den anden holder viften, med de steder Søværnet opererer og forventes at operere fremover, er det faktisk ret nemt at forholde sig til, at det giver mening at være ansat i Søværnet, og at vi nu og fremover så at sige har hænderne fulde.

Christian Nørgaard kom også rundt om det netop indgåede forsvarsforlig, og gav herudover en gennemgang af de nye positive tendenser, der pågår omkring rekruttering og uddannelse af nye søofficerer samt videreuddannelsen på VUT 1. Interessen fra handelsflådens skibsofficerer for tjeneste som kontraktofficerer i Søværnet er ligeledes stigende. Kontraktofficeren afløser den tidligere reserveofficersordning. - Som I kan forstå, skal essensen af Søværnets hilsen til jer være, at det går rigtig godt for Søværnet. Jeg vil godt på kontreadmiral Nils C. Wang s vegne takke jer for jeres arbejde, (Danmarks Marineforening, red.) og sige held og lykke til os alle med at gøre Søværnets 500 år jubilæum næste år mindeværdig, sluttede kommandøren sit indlæg.

Mindebæger

Danmarks Marineforenings landsformand fra 1927 til 1940 kontreadmiral Carl Carstensens mindebæger tildeles hvert år én eller to

værnepligtige eller menige fra konstabelgruppen efter indstilling fra deres tjenestested.

I år var det to tidligere værnepligtige, Anders Søgaard Pedersen fra Sydsjælland og Jacob Nyholm Jessen, Odense der modtog de hæderfulde ærespræmier bestående af pokal og diplom. Begge var indstillet efter opnået topkarakter fra Søværnets Sergent- og Grundskole i Frederikshavn.

Trofaste medhjælpere

Under skafningen i skoles gymnastiksal blev Rikke Chang, Ishøj af landsformand Jens Ole Løje Jensen hyldet og begavet for 16 års indsats på messefronten. Der var også gaver til Sten Hansen, Brøndby for en indsats de sidste 10 år. Alt i alt er det kendetegnende, at de medlemmer og ægtefæller til medlemmer der giver en uvurderlig hånd med ved jubilararrangementet, trofast stiller op år efter år. Det samme må siges om Kvindelige Marineres Musik Korps der også er en fast bestanddel af arrangementet.



Helge Renard tv. og Nikolaj Frederik Stegmann udgjorde jubilarteamet 1939.



Jubilarer årgang 1949.



Jubilarer årgang 1959.



Jubilarer årgang 1969



Landsformand Jens Ole Løje Jensen lægger sammen med 70 års jubilarerne Helge Renard th. og Nikolaj Frederik Stegmann kransen ved Mindestenen på Nyholm.



Mange af deltagerne ved Jubilærstævnet benyttede lejligheden til at besøge museumsskibet PEDER SKRAM.

Foto: Hans Philipsen, Søren Konradsen og Kurt Terkelsen



Mindebæger modtagerne Anders Søgaard Pedersen og Jacob Nyholm Jessen flankeret af tv. Jens Ole Løje Jensen og th. kommandør Christian Nørgaard og Edward Jelen.

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ISHØJ

Mandag den 18. maj markerede Ishøj Marineforening, at kasserer Hans Mikkelsen havde sidet 25 år på den ansvarfulde post. Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 1/Storkøbenhavn, Leni Kühn Ketler overrakte i den anledning Danmarks Marineforenings våbenskjold med inskription til jubilaren.

FREDERIKSBERG

Forårssæsonen afsluttedes med frokost og lotteri. Ifølge velunderrettede kilder blev det landsbestyrelsesmedlem Leni Kühn Ketler, der vandt de fleste af præmierne. Frokosten blev også brugt til at ønske John Albrecht velkommen i Marineforeningen.

Frederiksberg Marineforening har været meget aktiv ved diverse flagparader. Afdelingen var med ved såvel prinsgemalens fødselsdag, Valdemarsdag samt mindehøjtideligheden i Mindelunden den 29. august.

Flaget var også med i Holmens Kirke, da afdelingsmedlem 92årige Thor Timler, blev bisat. Thor Timlers hjerte bankede for Marineforeningen, Nyboders Mindestuer samt Hjemmeværnet. På sin 92 års fødselsdag fik han tildelt 70 års jubilartegnet af landsbestyrelsesmedlem Leni Kühn Ketler. - Han vil blive savnet, lyder det fra Frederiksberg.

KONGENS LYNGBY

Efterårssæsonen startede med en meget vellykket sejltur på Furesøen i august, fortæller Peder

Møller Hansen. - Denne tur er efterhånden blevet en rigtig hyggelig tradition i afdelingen. Selv om de kære vejrprofeter havde lovet kraftig vind og overskyet, foregik turen i solskin, og da vi returnerede til Frederiksdal var det stort set vindstille. Under sejlturen nød vi Kirsten Bøeg-Jensens lækre sandwicher, medens Niels Hald styrede barsalget. Vi lavede et pit-stop hos Gunnar i Holte Havn (Det kaldes kiosken i Vejle Sø, hvilket for øvrigt betyder "et vådområde") for indkøb af eventuelle is, afbrænding af tobak, toiletbesøg, etc. På hjemvejen nød vi Kirstens kaffe og kage. Dejlig aften, lyder det fra Peder Møller Hansen.

I oktober er der igen åbent hus i Marinestuen samt spisning og foredrag om kanonbådene ved Flemming Moberg. I november er der Mortensbanko og åbent hus, medens december byder på den obligatoriske julestue med spisning og alskens sjov.

Bestyrelsen siger hjertelig tillykke til John Madsen 60 år den 1. oktober. Mogens Christensen 70 år den 16. oktober og Nik. Fr. Stegmann 90 år den 8. november.

Skyttelavet:

Skyttelavet har siden sommerfugleskydning i juni ligget i dvale. I september kom der så gang i mandagsskydningerne på Lyngby Stadion. I skrivende stund venter Kongens Lyngby skytterne spændt på invitationen fra Brøndby til årets distriktskydning. I skyttelavets eget



To garvede søulke Arne Henry Hansen tv. og Ole Fonager, Kongens Lyngby, bound for Furesøen.

regi handler det fremadrettet om mesterskabsskydningen samt julesjovskydning i november.

AMAGER

Ved Kystartilleriforeningens København Afdelings stort anlagte 100-års jubilæumsmiddag på Dragør Fort den 6. juli, repræsenteredes Amager Marineforening af formanden Søren Konradsen, der melder om en herlig aften i gode kammeraters selskab.

Afdelingsflaget og flagbærer John Rasmussen var, sammen med formanden, på plads ved Istedløven, da der den 25. juli atter lagdes krans for det berømte slags mange omkomne danske.

Efter en velfortjent sommerferie åbnedes sensommersæsonen den 22. august med den traditionsrige motionscyklung "Tour de Amager", en rundstrækning på Østamager med 18 cyklende plus en meget kompetent besætning i depotvognen. Bagefter samledes 44 forventningsfulde havfruer og gaster i Marinestuen, hvor Kurt Hvid og Hans Graae havde forberedt en herlig frokost.

Den 20. oktober lægger Søværnet og afdelingen krans ved mindesmærket på St. Magleby Kirkegård for de 25 faldne orlogsgaster ved rokanonbåds-kampen ved Falsterbo i 1808.

Der kippes med flaget for Vagn Donald Nielsen's udnævnelse til seniorsergent, og for Johnny Hansen 50 år den 14. oktober.

ROSKILDE

Den 8. august kunne Roskilde Marineforening afholde fregatskydning nr. 73 i rækken, oplyser Kristian M. Pedersen. - I år deltog to gæster fra vores venskabsforening Flottans Män i Karlsham samt to fra Marinekameradschaft i Tarp, Tyskland.

42 skytter modtog fregatkaptajn Jørgen Malmborg, da han ankom til skydebanen i veteranbil fra Roskilde Brandvæsen. Arrangementet startede med optagelse af nye medlemmer samt tildeling af ét 25 års medlemsemlen.

Frokosten blev brugt til afprøvning af kvaliteten på afdelingens nye tiltag - Shantykoret - der underholdt med sømandsange akkompagneret af harmonikamusik. Der foreligger ikke på nuværende en bedømmelse af det musiske niveau.

Efter 370 skud var det en kendsgerning, at Benny Pedersen fra Orø næste år bærer titlen som fregatkaptajn i Roskilde.

Afdelingen har desværre mistet matros Ejvind Andreas Jen-

sen. Ejvind Andreas Jensen nåede lige at blive 60 år. Bestyrelsen udtaler et "Æret være hans minde".

De Samvirkede Soldaterforeninger i Roskilde Amts har nedlagt sig selv. Foreningens formue på 12.000 kr. er doneret til Krigsenker og deres børn. De historiske dokumenter opbevares i Roskilde Marineforening.

Afdelingen har været repræsenteret med flaget ved såvel prinsgemalens 75 års fødselsdag som Valdemarsdag.

Slutteligt har Garderhusarforeningen lånt afdelingens have til fugleskydning for 18 af foreningens medlemmer.

BRØNDBY

Rapporten fra Brøndby Marineforening starter med et "Æret være hans minde" for en af afdelingens gavmilde medlemmer Svend Aage Jensen, der døde i april.

Ellers fremgår det, at bestyrelsen på forårssæsonens sidste medlemsmøde havde travlt med at uddele gaver og medlems-tegn. – Vi havde to 75 års fødselsdage, oplyser Frank Urban, - Aage Pedersen, der tillige havde 40 års medlemsjubelåum i april, og Bent Rasmussen blev lykønsket med deres 75 års fødselsdage. Gerlev Underlien fik

40 års medlemsemblemet. Aage Pedersens søn, Michael Pedersen fik 25 års medlemsemblemet fra Skyttelavet, medens barnebarnet (altså Michael Pedersens søn, red.) for tiden værnepligtig i Søværnet, sammen med tre øvrige nye medlemmer fik tildelt medlemsemblemet.

Majmedlemsmødet bød på harmonikamusik og sømands-sange fremført af Keld Helsoe fra Ishøj.

Afdelingen deltog med fuld styrke - 10 sendemænd plus suppleanter samt ægtefæller - i årets sendemandsmøde i Viborg. "Navy Day" i Dragør havde også mange medlemmer fra Brøndby på gæstelisten. Grundet for få tilmeldinger og andet force majeure måtte bestyrelsen aflyse grillfesten den 16. maj samt svenskertræffet i Trelleborg den 13. juni.

Den 23. maj deltog ca. 40 personer i byvandringen i Valby Parken. Med Kaj og Frank Urban på toppen blev det en god aften. Valby Parkens historie går fra landbrug til eksercerplads over losseplads og nu etableret som park og naturområde. Deltagerne blev også sluppet løs i

tema- og rosenhaverne i anlægget. Dagen sluttede med frokost i Mellemfortets Sejlklub.

Sommerbanko den 28. maj havde mod sædvane ikke ud-solgt men dog pæn fremmøde. Til gengæld var mange Brøndby-medlemmer til stede i Holmens Kirke Valdemarsdag. Old Boys & Girls turen til Stevnfortet trak ca. 30 deltagere. Her var det igen Kaj Urban der var primusmotor.

Afdelingsformand Gert Allan Larsen takker efter 40 år i bestyrelsen og 20 år som formand af på generalforsamlingen til februar. Alle nuværende og tidligere bestyrelseskollegaer, der stadig er medlem af afdelingen, var derfor inviteret med til sommerbestyrelsesmødet den 8. august. De 35 medlemmer og ægtefæller nød helstegt pattegris, hjemmelavet is garneret med fadøl og diverse vine.

Slutteligt oplyser Frank Urban, at der over sommeren har været afholdt petanque hver tirsdag aften i Marinegården.



Afgående fregatkaptajn Jørgen Malmberg tv. og afdelingsformand Arne Lykner th. ønsker den regerende fregatkaptajn i Roskilde, Benny Pedersen tillykke med titlen.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV. • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk.

GILLELEJE

Afdelingsformand Steen Bulow Møller takker for den store indsats, med oprydning, servering og renholdelse, fra medlemmernes side under årets Havnefest i Gilleleje. Ifølge Søren Svendsen var det ellers op over med fortjenesten. – Både torsdag og fredag var vejret så dårligt, at ledelsen af teltet var nervøse for fortjene-

sten resten af weekenden, fortæller han. – Men det blev alligevel en solstrålehistorie, bogstaveligt talt, for vejret lørdag og søndag blev særdeles godt, så indtjeningen var næsten på samme niveau som sidste år.

Den 10. oktober holder afdelingen skovtur "ud i det blå". Den 30. oktober er der foredrag ved Tom Wisman. Den 21. no-

vember står den på gule ærter, medens juleafslutningen med gratis gløgg og æbleskiver foregår den 19. december.

HELSINGØR

Helsingør Marineforeningens formand gennem mange år Bjarne Nielsen har valgt at trække sig fra formandsposten og bestyrelsen. Bjarne har siddet i bestyrelsen siden starten af 1970'erne, heraf de fleste af årene som formand. Han overtog en forening i krise, men fik ved flid og dygtighed rettet skuden op, så det er en velfunderet forening han har videregivet til sin efterfølger. Foreningens medlemmer skylder Bjarne stor tak for hans store engagement i foreningen, i bestyrelsen såvel som i Mari-

nestuen. Det skriver Flemming Köppen.

Ved en ekstraordinær generalforsamling den 19. juli valgtes Jens Christian Hansen til formand. Jens Christian Hansen har siddet i bestyrelsen en del år, og er således bekendt med bestyrelsesarbejdet. Desuden valgtes til sekretær Flemming Köppen samt suppleanterne Lars Vahl og Søren Andersen.

- Foreningen har den glæde af og til at få besøg fra kammeraterne i andre afdelinger. Senest fra blandt andet Gilleleje samt Glostrup, der overrakte foreningen en plakette til ophængning i Marinestuen. Helsingør Marineforening besøger på sin skovtur i sensommeren Gilleleje Marineforening, der venligt har ▶

► lagt lokaler til, så vi kan nyde vores frokost der, slutter rapporten fra Helsingør.

FREDERIKSSUND

Sammen med Hundested og Frederiksværk Marineforening stillede Frederikssund Marineforening op til den årlige fregatskydning på Tollerup Skydebane, fremgår det af rapporten fra Kurt Terkelsen. Telte opstillet af Hundested Marineforening holdt, uagtet voldsomme regnbyger, skytterne nogenlunde tørre hele dage.

Kurt Terkelsen morgenmønstrede 36 skytter, der efter 201 skud udnævnte Ulf Hassager fra

Frederiksværk Marineforening til fregatkaptajn 2009 for de tre implicerede afdelinger. Bedste skytter fra Frederikssund var Oliver Mørch og Poul Carsten Hasfeldt der nedskød ét sejl hver.

Frederikssunds 200 års byjubelæum og arrangementet "Frederikssund for fulde sejl" blev, med aktiv deltagelse fra Frederikssund Marineforening, fejret den 22. august. Afdelingen var også med ved Nordsjællands Garderforenings 100 års jubilæum den 5. september samt ved regentparrets besøg i byen den 10. september.



Poul Carsten Hasfeldt fra Frederikssund Marineforening skyder Store Merssej ned og bliver dermed vagtchef. (Foto: Kurt Terkelsen)

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Sommerudflugten til Frilandsmuseet blev en succes, oplyser Flemming Regstrup Hansen. De 55 deltagere fik en god dag med indlagt frokost serveret af Hundested Marineforening. En frokost der i øvrigt blev skamrost af alle deltagerne.

Over 100 gæster deltog i afdelings 80 års fødselsarrangement for Palle Hansson. – Palle har, gennem de 37 år han fungerede som kasserer, bragt Nykøbing Sjælland Marineforening til hvor vi står i dag, og det syntes vi, skulle bemærkes, skriver Flemming Regstrup Hansen.

I skrivende stund er det ikke nyt fra fregatskydningen den 5. september og transportfartøjet A559 SLEIPNERS anløb den 11. september. Disse arrangementer fortælles der om i afdelingsrapporten decemberudgaven af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog".

Afdelingens 70 års jubilæum fejres den 17. oktober på Højby Kro.

Der kippes med flaget for Niels Erik Nielsen 65 år den 8. oktober. Flemming A. Weinreich Beck 70 år den 11. oktober. Peter Richard Pettersson 60 år den 24. oktober. Ole Hemmer Christensen 75 år den 9. november. Theis Nielsen 70 år den 17. november samt for Bent Spangaard Jessen 65 år den 18. november.

KORSØR

Det var i år 25 år siden Fregatskydningerne i afdelingen blev startet, så der var jubilæumsskydning på skydebanerne den 23. maj, skriver Theis Rosshou. - Vejret var heldigvis med os, så det blev alle tiders gode dag, med højt humør, god frokost og entusiasme i skydningerne til de flot udførte skibe. Krudtkammeret på fregatten blev ramt af Jan Rasmussen, som udnævntes til

Fregatkaptajn. Jagtkaptajn blev Grethe Jensen.

Kaptajnerne blev efterfølgende fejret ved Skipperfesten den 5. september.

Flagbærerne Klaus Jensen og kasserer Mogens Larsen repræsenterede på bedste vis afdelingen med flaget, ved Prinsgemalens fødselsdag den 11. juni på Fredensborg Slot.

Ellers er sommeren forløbet roligt med et par besøg i stuen af andre afdelinger, deltagere i sejladsen for gamle træskibe kaldet "Fyn Rundt", med flere samt besøg af Kongeskibet. (Se bagsiden)

Sommerudflugten 15. august, blev en enorm succes. 71 deltagere blev i regnvejr fragtet i busser til Rudkøbing hvor de blev indskibet på Marstal Færgen. Vel ankommet til den gamle søfartsby holdt regnen op, og solen kiggede frem, så kursen blev omgående udstukket til Søfartsmuseet. - kl. 1230 havde Marstal Marineforening velvilligt arrangeret en overdådig frokost i marinestuen, hvorunder vores sangkor gav et par numre, og vi overrakte afdelingen en lille gave i form af landlovstavlen fra deres tidligere adoptionsskib VEJRØ. Herefter var der almindeligt kammeratligt samvær, indtil vi desværre måtte bryde

op for at forlægge til færgen. Turen sluttede ved ankomst til hjembyen ved 19 tiden, hvor mange deltagere var ved at være trætte efter en lang men glad og dejlig dag. Endnu en gang vil vi rette en stor tak til Marstal Afdeling, slutter rapporten fra Theis Rosshou.

HOLBÆK

Lørdag den 22. august blev der afholdt fregatskydning på skydebanerne på Tuse Bjerg, oplyser Torben Storm-Hansen. Ud af 26 forhåndstilmeldte skytter deltog de 20, hvilket bestyrelsen betegner som tilfredsstillende.

Efter behørigt opstart med diverse flydende medikamenter kunne afgående fregatkaptajn Kurt Hamann mønstre skydebesætningen. Selv om det uniformsmæssigt var en yderst broget skarre, havde han intet at bemærke.

Skytterne skulle hen på den anden side af frokosten, inden sidste sejl bukkede under. Ny fregatkaptajn blev Verner Christiansen. Gerda tog sig af spindesiden. I alt afgav herrerne 347 skud for at finde en vinder. Pigerne skulle kun bruge 148 for at få afgjort deres kamp om korvetten.

Arrangementet blev også brugt til at tildele Kurt Hamann

60 og Helmut Burrack 50 års jubilæet for indkaldelse ved Søværnet. – Efter præmieoverrækkelser og fotografering blev Dannebrog strøget og salutkanonen affyret. Alt i alt en god dag med godt vejr i festligt lag lyder det fra Torben Storm-Hansen.

KALUNDBORG

Afdelingen sluttede halv-årssæsonen med sildebord og grill bøffer, oplyser Ole Flemming Nielsen. Den 1. august anduvede ca. 30 personer fra Brøndby Marineforening til afslapning i marinestuen, efter veloverstået byvandring i Kalundborgs gamle bydel.

Sommerudflugten gik den 15. august til Holmen. Det dårlige

vejr slørede ikke den gode oplevelse men blandt andet en flot rundvisning af orlogskaptajn Georg Petersen. Der blev også tid til frokost i København Marineforening samt besøg på museumsskibene PEDER SKRAM og SÆLEN. I skrivende stund planlægges kulturaften den 18. september med foredrag af Flemming Moberg.

Der ønskes tillykke til Torben Thomsen, Peter Labuz, Ib Nielsen, Jan Lunding, John Schwartzbach og Jim Kleendale alle med 50 års dagen. Bent T. Larsen med de 60 år, Jørgen F. Hansen og Bent Larsen begge 70 år og endeligt Erik Moth med de 80 år.



Orlogskaptajn Georg Petersen tv. og afdelingsformand Leif Larsen København Marineforening drøfter, hvordan de kan servicere Kalundborg Marineforening bedst muligt.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Som sædvane blev der den 1. juli afholdt kranselægning ved monumentet på Køge Havn, der hædrer søhelte fra slaget i Køge Bugt, skriver Christian Andersen i sin rapport.

Med gæster og medlemmer fra Køge Marineforening deltog 45 personer i arrangementet. Kommandør Christian Nørgaard forestod, bistået af seniorsergent Per Michael Jensen kranselægningen. Herudover deltog borgmester Marie Stærke og konsulent Ulla Madsen fra Køge Kommune, kaptajnløjtnant, flotillechef i Marinehjemmeværnet Torben Andreasen, direktør Flemming Rieck Køge Museum, driftsleder Niels-Erik Sunesen og formand Steen Knapp Køge Havn samt Christina Heltfack fra Køge Skitsesamling. Fra svensk side deltog repræsentanter fra

Flottans Män i Ängelholm.

Efter seancen på havnen var Marineforeningen vært ved et mindre traktement i marinestuen. Her overraskede borgmester Marie Stærke med at fortælle, at kommunen netop har fået besked på, at den er udpeget som

adoptionskommune for en af de nye fregatter (IVAR HUIFELDT-klassen, red.). Ifølge borgmesterens oplysninger bliver det fregatten NIELS JUEL, der tildeles Køge Kommune.

Kommandør Christian Nørgaard fulgte op på den overraskende nyhed, og ønskede byen, kommunen og Køge Marineforening tillykke.

Afdelingen fregatskydning havde 40 mand på banen. Dagen startede med march fra Det Gamle Gasværk til marinestuen, hvor fregatkaptajn Povl Sørensen tog imod, og inspicerede skytterne.

Efter morgenskafning, diverse

taler og salut drog kolonnen til opstillingspladsen ved Gasværket. Inklusive middagsskafning skulle skytterne helt frem til kl. 1500, inden John Nielsen kunne afløse Povl Sørensen som Køge Marineforenings nye fregatkaptajn. "Finskytternes" interne kamp blev efterfølgende vundet af Mogens Andersson.

Øvrige vindere var Preben Jacobsen, Poul Suhr, Finn Rasmussen, Christian Andersen, Mogens Andersson, Peter Renholdt, Finn Richardt, Otto Hansen, Jens Helge Olsen, Gøsta Persson, Poul Pedersen, Mogens Aarsø, Poul Johansen, Povl Sørensen, Verner Eriksen samt John Nielsen.

Kransene ved monumentet på Køge Havn for helte ved Slaget i Køge Bugt.



DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

BORNHOLM

Rønne – Efter at vi har indgået lejemålet til den gamle redningsstation, er planlægningen gået i gang, oplyser sekretær Børge Dahl-Mortensen. – Da det er en fredet bygning, er Bornholms Museum kommet ind i billedet med de gamle tegninger, samtidig med at de har inddraget Naturarvsstyrelsen. Derfor kan vores arkitekt ikke forelægge udkast for bygningens indretning, før dette er på plads, siger Børge Dahl-Mortensen.

Skipperforeningen i Rønne, Sct. Georgs Gilderne og Rønne Marineforening går nu i gang med at søge sponsorstøtte. Her-

udover tilbydes foreningernes medlemmer at investere i adelsbeviser. Disse udtrækkes efter en årrække til tilbagebetaling efter bestyrelsernes beslutning. Andelsbeviserne vil lyde på navn og have den bestemmelse, at i tilfælde af indehaverens død kan arvingerne, hvis de ønsker det, få bevisets pålydende udbetalt.

Afdelingens aktivitetsplan bliver nøje fulgt, og bestyrelsen opfordrer medlemmerne til at deltage i de mange aktiviteter.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Medlemmer fra Nakskov Marineforening har i juli deltaget i to mindehøjtideligheder i afdelingens tyske venskabsforening, der på dansk benævnes Burg Marineforening, rapporterer Henri Holm. Den 4. juli var der kranselægning for to danske soldater fra krigen 1864. Her deltog ud over Marineforeningen også medlemmer fra Forsvarsbrødrene i Nakskov samt Marinehjemmeværnet i Vordingborg. Dagen sluttede med venskabskydning i Burg.

Den 26. juli var der kranselægning ved mindestenen på Gammestorfer Strand for de omkomne søfolk fra skoleskibet "Niobe" der forliste her for 76 år

siden. Efterfølgende var der sammenkomst på flådestationen ved Burg.

Sommerudflugten til Stevnsfortet blev aflyst på grund af for få tilmeldinger. Som et plaster på såret bød Inge og Henri Holm til sommerhushavest. Med Per Moren som ordstyrer og vejviser var der før fællesspisningen foredrag og rundvisning ved digestyret nær sommerhuset.

Bestyrelsesmødet den 11. august godkendte to nye medlemmer. På samme møde blev det bestemt at nedsætte en arbejdsgruppe til forberedelse af lokale arrangementer i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum i 2010.

DISTRIKT VII FYN

Ole Henry Julsrud, Slejpnervænget 38, 5610 Assens
Tlf. 64 71 22 70. mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

38 medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening

brugte søvejen, da de i midtsommeren, ombord på "Viking" og "Caroline S", besøgte



MS "Caroline S" på vej til kaj i Faaborg Havn.

Faaborg by og Marineforening. Ifølge rapporten fra Kurt Hardi var det et, for begge afdelinger, godt arrangement. Efter diverse opstrammere fløjtede hovmester Lajla Sørensen til skafning og efterfølgende kammeratligt samvær. Nye ideer blev barslet, så tiltag fra de sydfynske marineforeninger kan måske ses in-

denfor den nærmeste fremtid, lyder det fra Faaborg.

Faaborg Marineforening var også med, da der sidst i august blev afviklet "Øhavets Dag" i det sydfynske. Færgeren "Catrine K" sejlede i pendulfart mellem Faaborg Havn, Bjørnø og Dyreborg. Fire mand fra Marineforeningen udgjorde sammen med andre med tilknytning til Marineforeningen besætningen.

Skyttelavet:

Skytterne i Faaborg Marineforenings Skyttelav startede den nye sæson den 30. september kl. 1930. Træningen foregår nu i Skyttencentret på Telemarken i Faaborg da baneanlægget fra Horne er flyttet hertil.

Som noget nyt afvikler skyttelavet den årlige fregatskydning i forbindelse med normal lørdagsåbning i marinestuen. – Hermed håber vi, at der bliver flere deltagere, siger Kurt



Jane Mortensen lagkagekunststykke fik fine ord med på vejen fra de tre, i dagens anledning, udnævnte messe-gæster i Faaborg Marineforening.

Hardi. – Fregatskydningen er jo ikke kun for skyttelavets medlemmer men for alle medlemmer i Faaborg Marineforening. Datoen er sat til lørdag den 7. november.

SVENDBORG

Ifølge lokalpressen udgjorde Svendborg Marineforening og Caroline Koret også i år et markant islæt i arrangementet "Gammel Torvedag" i den sydøstfynske søfarts by. Afdelingsformand Erik Bodal havde mandskabet på plads, til at servicere de mange turister og endags besøgende med kogte "æropandekager". Caroline Korets medvirken bestod i en friluftskoncert på trappen foran Vor Frue Kirke, hvor koret gav



Kurt Olbæk tv. samt Reimer Bøgild, Emanuel Nielsen, Svend Flege, Ove Frisch og Jim Lindegaard udgør ifølge Erik Bodal den hårde entreprenørkerne i Svendborg Marineforening.

om kommende aktiviteter. Vi havde blandt andet arrangeret en tur til Koldkrigsmuseet Langelandsfortet. Det var i forventning til, at vores medlemmer ville med, og denne gang var

Preben Ernst oplyser også, at afdelingen har haft den sorg at miste tre medlemmer.

Jørgen Jørgensen: Jørgen havde været i foreningen i mange år og havde blandt andet været afdelingens formand. Jørgen var også medlem af Skyttelavet og var for år tilbage en aktiv deltager i landskyttestævnerne. Vi vil huske ham som en mand med et godt humør og altid parat til at hjælpe hvis der var behov for det. Verner Thygesen: Verner var en af afdelingens ældste medlemmer. Han havde været med i over 60 år. Verner sad i mange år som bestyrelsesmedlem i Skyttelavet. Han deltog hver tirsdag på banerne, ligesom turene til Landskyttestævnerne stod i høj kurs hos ham. Især os i skyttelavet vil savne Verner på hans plads ved bordet. Henning Lisberg: Henning havde kun været med i afdelingen nogle få år. Han deltog i de arrangementer

som hans sygdom tillod.

"Kerteminde Marineforening vil hermed ære deres minde".

Der kippes med flaget for Ove Madsen 60 år den 19. august samt Alfred Nielsen 70 år den 7. november.

MARSTAL

I foreningen har sommermånederne ikke kun været ture til stranden og sejler livets glæder, skriver Hans-Erik Grabow. - Huset har summet af aktiviteter. I forbindelse med et af handelsstandsforeningens arrangementer "Marstal by Night" sidst i juli, er det blevet en tradition at Marstal Småborgerlige Sangforening, afslutter aftenen med optræden i Marinehuset. Dette er en aften som rigtig mange ser frem til, og huset er fyldt til bristepunktet. Der var sørget for siddepladser til 70 personer, men dette holdt ikke folk tilbage, og al plads blev udnyttet, så både med siddende og stående gæster, kunne man tælle hele 150 personer, lyder det fra Hans-Erik Grabow.

I august lagde afdelingen hus til Marstal Skipperforenings arrangement for 45 nye navigatorelever fra navigationsskolen. Ideen er, at byens mange foreninger samt kommunen får mulighed for at promoverer sig over for byens og øens nye indbyggere. Denne gang var der repræsentanter fra sejlklubben, kajakklubben, svømmeklubben, idrætsforeningen, Marstal Sø-



Caroline Koret underholder foran Vor Frue Kirke i Svendborg. (Foto: Kurt Hardi)

smagsprøver på en række sømandssange.

Erik Bodal oplyser, at arbejdet i den nye marinestue skrider planmæssigt frem. – En lille hård kerne arbejder ihærdigt hver mandag fra kl. 0900 og frem til middag. Vi kunne godt bruge lidt flere hænder, samt lidt flere der kommer, og følger med i udviklingen, lyder det fra formanden. Efter aftale med havnechefen har Marineforeningen fået nøglerne den 1. juli. Huslejebetalingen starter dog først den 1. februar 2010.

KERTEMINDE

Preben Ernst har sendt denne opsang til medlemmerne i Kerteminde Marineforening. - Siden sidst har vi sendt et nyhedsbrev ud til medlemmerne

det på en lørdag. Hvor mange tilmeldte sig så? 8 i alt med fru er ud af 100 medlemmer!!! Kære medlemmer af Kerteminde Marineforening er det godt nok? Ønsker man kun at modtage Under Dannebrog for sit kontingent? I nyhedsbrevet efterlyste vi ideer til arrangementer, for det er jo ikke kun bestyrelsen, der skal komme med noget, det skal medlemmerne også. Ingen reaktion!!! Turen til Langeland blev selvfølgelig aflyst, og vil ikke blive forsøgt igen, da det var anden gang vi aflyste, lyder det fra Preben Ernst.

Lørdag den 17. oktober afholder afdelingen Fregatskydning i Skyttehuset på Vejlevangen kl. 0900. Efter skydning fortsættes der i Marienstuen.



Marineforeningens Hus i Marstal. En fryd for øjet efter at facaden er blevet nyrenoveret.



Afgående fregatkaptajn Bente Frost og afdelingsformand Ole Julsrud skrider fronten af en regnfuld morgen på Assens Havn. Bemærk den fantasifulde påklædning.

fartsmuseum samt kommunalbestyrelsen. Overordnet er målsætningen, at fastholde eleverne som indbyggere i Ærø Kommune og Marstal by. Det forlyder også, at Marstal Marineforenings kabys serverede skipperlabskovs og ostemadder med rom, samtidig med at der var mulighed for at smage på øllet og den berømte "Riga Balsam".

I august havde Marinehuset besøg af Korsør Marineforening, som havde henlagt deres sommerudflugt til Marstal.

Marinehuset fremstår ikke i "bar figur" mere. Malermesteren har med det gode vejr fået malet facaden, så medlemmerne i Marstal Marineforening igen kan være stolte over at have et af Danmarks flotteste Marinehuse.

ASSENS

40 medlemmer af Assens Marineforening måtte i kor råbe et højt "bang" da man før fregatskydningen medio august modtog foreningens afgående Fregatkaptajn, Bente Frost, på Assens Havn, skriver Erik Grove.

Forklaringen på, at man ikke kunne levere den traditionelle

salut med salutkanonen, er at det vil politimyndighederne ikke acceptere. - Det er en højst besynderlig ting, at stå på havnen og råbe "bang" på kommando, siger afdelingsformand Ole Julsrud. Vi ved ikke rigtig, hvorfor vi lige pludselig ikke må fyre en totalt ufarlig salutkanon af.

Ceremonien på havnen forløb ekstraordinært hurtigt, ikke mindste på grund af en del regnvejr. Derfor gik det også i ilmarch de få hundrede meter op til Marinestuen, hvorefter forløbet af årets Fregatskydning foregik helt traditionelt med morgenmad, lægebesøg hos Dr. Nielsen mm.

Efter et par timers skydning nedlagde Willy Madsen Fregatten i det 382. skud.

Dagens samlede resultater blev: Forreste Bramsejl og Bådsmand Ole Skovgaard. Store Bramsejl og Lanternegast Henrik Pelch. Berginersejl og Jolleroer Erik Grove. Forreste Mærsejl og Tømmermand Henrik Pelch. Store Mærsejl og Kanoner Erik Breith. Blændsejl og Signalgast Willy Madsen. Messan og Krudtlanger Frits Duus. Fok og Kanonkommandør Poul J. Jørgensen. Storsejl og Kuglestøber

Bjarne Johansen. Krudtkammer og Straffegast Bente Frost. Samt hovedopgaven fregatten og dermed ny fregatkaptajn Willy Madsen. Dagen sluttede med grill party i haven.

Dagen efter blev Marinestuen ryddet for møbler, og medlemmerne kunne gå i gang med den indvendige renovering af dørken. Den udvendige renovering af marinestuen er gennemført i løbet af sommeren.

Den nye sæson byder blandt andet på udflugt til den Internationale Maritime Museum i Hamborg den 19. september. Herudover er der den kommende tid flere kammeratskabsaftener med skafning af gode, gammeldags efterårsretter som f.eks. skipperlabskovs, brunkål med flæsk samt gule ærter.

Årets største gastronomiske oplevelse venter den 5. december, når Assens Marineforening inviterer til sin berømte julefrokost.

NYBORG

Ifølge meldingen fra Nyborg har der været ro i Marinestuen siden besøget af prinsgemalen. Dog vil bestyrelsen gerne svinge med huerne for Claus Nielsen 50 år den 23. oktober. Knud Ernst Holmegaard 70 år den 6. november. Paul Doré Krøytzer 70 år den 12. november. Jørn Langholm 60 år den 13. november. Ole Verner Jensen 70 år den 23. november samt Jørgen Albert Christiansen 70 år den 5. december.

LANGELAND

Allan Idd Jensen oplyser, at Langeland Marineforening hol-

der kammeratskabs møde i tidsrummet kl. 1000 til 1300 hver anden lørdag i årets lige uger.

Den 16. august var der fregatskydning i Fredskoven lige uden for Rudkøbings gader. En regnfuld vejrmelding holdt ikke stik, så kampen om fregatkaptajn titlen foregik i nogenlunde tørvejr. Skytternes anstrengelser resulterede i, at Claus Thorsted det næste år kan smykke sig med titlen som fregatkaptajn. Ud over fregatkaptajnen kom Henning Mortensen, Torben Due, John Braaby, Erik Busch og Erik Godtfredsen på vindertavlen. Bemærkelsesværdigt var det, at John Braaby fik ram på såvel Storemærsejl som Mesan og Krudtkammeret.

Dagen sluttede med frokost fra restaurant "Neptun" samt overdragelsen af sejrregaler til fregatkaptajnen og præmier til de øvrige vindere.

ODENSE

For første gang i Odense Marineforenings historie har afdelingen flaget med splitflag. Årsag: Odense Kommune brugte afdelingens flaganlæg i forbindelse med regentparrets besøg den 4. september.



Splitflag ved Odense Marineforening.

KOLDING

Korvetten F356 PETER TORDENSKIOLD blev mødt med salut, da skibet den 22. juni sagde endeligt farvel til adoptionsbyen Kolding inden udfasningen den 18. august 2009. Knud Skaftø oplyser, at 35 mand fra besætningen var i marinestuen. Her gik snakken og historierne blandt andet

om dengang "PETO" i 1981 blev adopteret. Flere medlemmer fra Kolding Marineforening var med dengang. Afdelingen fik i dagens anledning skibets flag med holder som afskedsgave.

PETER TORDENSKIOLD's sidste officielle handling i Kolding var afholdelse af aftenparty for kommunalpolitikkerne, em-

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa.

bedsmænd samt medlemmer fra Kolding Marineforening.

Knud Skaftø gør opmærksom på, at der er efterårsskydning lørdag den 10. oktober kl. 1100 samt bankospil onsdag den 4. november kl. 1800.

Jørgen Skov og Ole Jacobsen ønskes tillykke med deres 70 års fødselsdage henholdsvis den 16. november og den 17. december.

HADERSLEV

"Nu ser det lyst ud igen". Denne spontane udtalelse kommer fra afdelingsformand Palle Kok, efter at han havde modtaget en foreløbig OK mail fra Haderslev

Kommunes fritids- og kulturchef, Jørn Mejer.

Den positive mail kom på baggrund af et sagsforløb, hvor repræsentanter fra Haderslev Marineforeningen sammen med fritids- og kulturchefen tidligere besøgte bygningen Ved Havnen 18 med henblik på lejemål/brugsret. Afdelingens nuværende domicil på Domkirkepladsen 5 er solgt til Haderslev Domsogn.

Udgangspunktet bliver en 5 til 10 årig brugsretsafnede, hvor bygningen stilles til rådighed for Haderslev Marineforening samt eventuelt senere en forening

med relationer til vandsport. Afdelingen overtager bygningen som beset, og får ret til at foretage nødvendige indvendige renoveringsarbejder primært malerarbejde. Haderslev Kommune er ansvarlig for bygningens udvendige vedligeholdelse.

Åbningsaftalen med kommunen forudser indflytning ultimo december 2009.

PADBORG-GRÅSTEN

Ni mand fra Padborg-Gråsten Marineforening deltog lørdag den 23. maj i Flensborg bys træskibstræf "Romregataen". Det gode skib "SS Sara" lagde dæk

til på turen fra Egersund til Flensborg og retur. "Romregataen" foregår altid lørdag efter Kristi Hiommelfartsdag", og er efter Klaus Kyhn Langendorff's mening, et arrangement han kan anbefale til andre marineforeningsafdelinger.

Klaus Kyhn Langendorff og Karl Jørgen Lassen var den 23. juli klar på torvet i Gråsten for at modtage regentparret, der denne dag startede sommeropholdet på Gråsten Slot.

Den 20. november holder afdelingen 60 års jubilæumsfest på Gammel Kro i Gråsten.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th
6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ

Fregatskydningen den 22. august startede hos Hartmann Kunze, da den regerende fregatkaptajn Hugo D. Kristensen var fraværende på grund af arbejde. Det oplyser afdelingssekretær Per Hesdorf.

Skytterne ankom til Hartmann Kunze i kolonne med flaget i

front. Efter morgenfortæringen gik turen til marinestuen for udvikling af skydningen. Selv om Niels Lassen blev den endelige vinder af konkurrencen, og dermed vandt retten til at afgive signalkanon som tegn på konkurrencens afslutning, var det dog Bent Erik Carlsen, Johannes Kristensen, Tony Frank, Jørgen Kroner, Bent Iversen samt Tor-

ben Steen der, ifølge Per Hesdorf, træfmæssigt skilte sig ud fra de øvrige skytter.

Dagen sluttede med, at 45 medlemmer og ledsagere under musikledsagelse af de lokale spillemænd Ivar & Jeppe – nød en fortræffelig og meget hyggelig skafning i marinestuen.

ESBJERG

Kanongast Simon Sonnichsen klagede i flere timer over tinnitus og ondt i ørerne efter at han, i øvrigt til alles tilfredshed, havde afgivet højlydt salut fra Esbjerg Marineforenings salutkanon i forbindelse med starten på Esbjerg Festuge den 8. august.

Esbjerg Marineforening benyttede festugen til at promovere afdelingen og Danmarks Mari-

neforening. Det skete med åbent hus arrangementer samt aktiv deltagelse i Shantyfestivalen. Her deltog udover danske også kor fra Norge, Tyskland samt Holland. Ifølge Erik Lassen Sørensen har festugens aktiviteter på bedste vis gavnet afdelingskassen.

Afdelingen har ligeledes været på sommerudflugt til Århus Marineforening med rundtur på Århus Havn og frokost på Hov Færgetro på hjemturen. Efter ankomst til Esbjerg først på aftenen var der "skrub af pølser" i marinestuen til de 63 deltagere. Stor tak til Århus Marineforening herfra, lyder det fra Erik Lassen Sørensen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Efter et veloverstået, og fra mange sider meget rost Sendemandsmøde, tager vi fat igen, siger afdelingsformand Vagn Christen-

sen. Han fortæller også at Viborg Kommune og Viborg Marineforenings nye adoptions enhed Søværnets Helikoptertjeneste, der har hovedkvarter i kommunens

sydlige del Karup, har allerede været på adoptionsarbejde. Dette skete i forbindelse med den 41tyvende Hærvejsmarch den 27. og 28. juni. En af LYNX helikopterne var placeret på opmarchpladsen, hvor alle interesserede kunne bese maskinen.

Fredag den 14. august deltog 20 medlemmer i Fregatskydningen i anlægget i Danalyng. Efter to timers hård kamp kunne Martin Schmidtke iklæde sig kontreadmirals jakken med tilhørende huggert som tegn på, at han det

næste års tid er indehaver af den ansvarsfulde rang.

Marinestuen åbnede for den nye sæson lørdag den 19. september. Fremadrettet er der åben den første og den tredje lørdag i hver måned fra kl. 1200-1700.

Fredag den 23. oktober er der efterårsskafning kl. 1800. Lørdag den 21. november er der så tid til julefrokosten.

Bestyrelsen svinger med huen for Karsten Krogh og Flemming Stolzenbach der runder de 60 år henholdsvis den 1. og den 14. november. ▶



Det vindende hold fra Syddjurs Kommunalbestyrelse bestod af fv. viceborgmester Jørgen Brøgger, udvalgsformand Kirstine Bille og økonomiudvalgsmedlem Gunnar Sørensen.

EBELTOFT

Den 24. juli deltog 60 glade mennesker i en vellykket sommergrillfest ved Marinestuen, oplyser Jørgen Brøgger. - Det var "strålende" grill-vejr. De tykke stråler gjorde dog ingen skår i glæden, da grillene var overdækkede af store parasoller, så stemningen var helt i top, lyder det fra Ebeltoft.

Den 18. august stod Ebeltoft Handelsstandsforening, Våbenbroderforeningen for Ebeltoft og Omegn og Ebeltoft Marineforening – på foranledning af sidstnævnte – bag en stor musikalsk oplevelse, da man havde formået at få Prinsens Musikkorps til at komme til Ebeltoft og give koncert på Torvet. Forhistorien er den, at tilbage i den gamle Ebeltoft Kommunes tid kom Musikkorpset, efter aftale med Kommunen, altid til Ebeltoft i begyndelsen af august for at give koncert. Kommunen sørgede for annoncering af koncerten og honorerede efterfølgende Musikkorpset med en let frokost på Rådhuset. Ved det sidste besøg i 2006 sagde medlemmerne af Musikkorpset, at de meget gerne ville fortsætte denne tradition, men som så meget andet forsvandt den desværre med kommunalreformen.

Efter at koncerten ikke havde fundet sted i 2 år tog Ebeltoft Marineforening "sagen i egen hånd"

og kontaktede Handelsstandsforeningen og Våbenbroderforeningen og spurgte, om de ville være med til i fællesskab at løfte denne opgave. Det ville de, og i 2008 blev traditionen på denne måde genoplivet.

Og med koncerten i år blev det cementeret, at traditionen er vendt tilbage for at blive. Et begejstret publikum på knap 300 personer hilste de velklingende toner med taktfaste klapsalver, da Korpsets dirigent meddelte, at man meget gerne kommer tilbage igen i 2010. Og de tre foreninger er klar til igen at stå som arrangører.

Skyttelavet:

Lige så længe Ebeltoft har haft et adoptionsskib har der været tradition for, at der i forbindelse med det årlige adoptionsbesøg afholdtes en "adoptionsskydning" mellem adoptionsskibets besætning, Byrådet og Ebeltoft Marineforening, skriver Mikkel Brøgger. - I år var ingen undtagelse. Ebeltofts tidligere adoptionsskib, Dykkerskibet "Læsø", strøg kommando og udgik af Flådens tal den 14. maj i år, og adoptionen er "overgået" til Søværnets Dykkerkursus, der blev adopteret ved en højtidelighed på Det Gamle Rådhus den 14. august.

Marineforeningen har på det nærmeste "haft patent på" at vinde denne adoptionsskydning. Kun en gang tidligere er forenin-

gen blevet forvist til 2-pladsen, da besætningen fra det daværende adoptionsskib, tankfartøjet "Skinfaxe" erobrede sejren.

Men i år måtte Marineforeningen se den lange sejrserie blive brudt endnu en gang, idet Byrådet med 286 points løb med sejren i holdskydningen, - foran vort Hold 3 med 284 points.

I den individuelle konkurrence var Marineforeningen dog øverst på sejrspodiet, hvor Heinz Thompson med 97 points og 4 x-tiere kom ind foran Byrådets Kirstine Bille med 97 points og 3 x-tiere. På 3-pladsen kom Peter Brøgger, Marineforeningen med 96 points, på 4-pladsen Flemming Kristensen, Marineforeningen, med 95 points og 3 x-tiere og på den delt 5-plads David Nilsson, Sø. Dykkerkursus, og Jørgen Brøgger, Byrådet, begge med 95 points og 1 x-tier. I serieskydningerne blev Serie 1 vundet af Gunnar Sørensen, Byrådet, med Tommy Schmidt, Marineforeningen, på 2-pladsen og Serie 2 blev vundet af Bent Olsen, Marineforeningen, med Ole Bjerregaard, Byrådet, på 2-pladsen.

Omend Marineforeningen således måtte se pokalen skifte residens til Rådhuset, havde alle en dejlig dag, og det var dejligt at konstatere, at denne gode tradition også er sikret i fremtiden, slutter rapporten fra Mikkel Brøgger.

RANDERS

Skyttelavet:

Ole Poulsen fortæller, at skyd-



Prinsens Musikkorps modtager stående den velfortjente applaus fra publikum på Torvet i Ebeltoft centrum.

ningen for den nye sæson starter den 5. oktober på anlægget i Kærgade. Allerede fire dage efter, fredag den 9. oktober, er der halvårsskydning mod kollegaerne i Århus, hvor stævnet også afvikles. Ole Poulsen opfordrer skytterne til at tilmelde sig snarest.

Resultaterne fra firkantskydningen den 12. september i Grenaa mellem Randers, Grenaa, Ebeltoft og Århus fremkommer i næste udgave af dette magasin.

GRENAA

Per Schultz Petersen oplyser, at 26 medlemmer mødte frem, til fregatskydningen i august i skydelokalerne på Næsgårdvej. Efter 225 skud kunne Claus Gorecki lade sig kåre som fregatkaptajn 2009. Øvrige vindere var Jens Jørgen Sørensen, Johnny Melin, John Christensen, Jimmy Krogh, Hardy Plougmann, Bent Nielsen, Bjarne Lauersen samt Claus Kløve.



Grenaa Marineforenings fregatkaptajn Claus Gorecki er her omgivet af fv. Hardy Plougmann, John Christensen, Bent Nielsen og Jimmy Krogh.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing-Hvide Sande, Hanstholm-Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

SKIVE Skyttelavet:

Så er det vist på tide at fortælle lidt om årets gang i Skive Marineforenings Skyttelav, skriver Jan Graversen. - Vi har jo været hjemløse nogle år efterhånden, så der har været god søgning til skydningerne, både efterår og forår, hvor Skyttecentret har fungeret som "mini klubhus". Skyttelavet består for øjeblikket af 21 medlemmer. Det er et tal som har været stabilt i flere år. Vi deltog i både hjemmebane skydninger og Landsskyttestævne, og vi synes selv det går rimeligt godt.

I 2009 var det første gang skyttelavet selv stod for afviklingen af Fregatskydningen. Der mødte 30 skytter op fra Marineforeningen og 12 medlemmer fra vennekredsen, som måtte

deltage i skydningen, indtil vi gik over til nedskydningen af selve Fregatten. Ikke ufortjent blev det formanden for Skyttelavet, Johnny Aagaard som blev ny Fregatkaptajn. Fremtiden skal køre videre i samme spor. Vi har lagt billet ind på, at afvikle endnu et Landsskyttestævne i Skive. Til den tid har vi jo også vores nye Marinestue på havnen at vise frem, slutter Jan Graversen sin rapport.

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Ringkøbing-Hvide Sande Marineforening samt medlemmer fra den tidligere Skjern-Tarm Marineforening var i maj til "Romregatta" i Flensborg, oplyser Hans Friis Jensen. - Vi startede fra Ringkøbing, og kørte over Hvide Sande for at samle folk



Iver Iversen, Niels Kastberg, Kurt Hansen, Jørgen Enevoldsen og Nicolai Kirkeby fra Ringkøbing-Hvide Sande Marineforening nyder en rastepause under sommerudflugten til Flensborg.

op. Derefter gik turen nedover til Flensborg, med en kort kaffe pause i Ribe, hvor vi spiste de bedste rundstykker vi havde fået længe, samt fik en lille en til. Formanden (afdelingsformand Niels Kastberg Jensen, red.) havde nemlig fødselsdag denne dag, så der blev ikke sparet på tillykke skålene i bussen. Vi kørte først til grænsekioskerne. Vi kunne jo ikke vide, hvordan tilstanden ville være senere. Derefter en lille tur rundt om Kålund, hvor vi mindedes gamle dage med "Æ Spritter", samt så sejlskibene på fjorden. I Flensborg havde vi nogle gode timer på egen hånd til at se på diverse bo-

der, levendegørelse af det gamle bådebyggeri, museet og sejlskibene, skriver Hans Friis Jensen.

Bestyrelsen håber det succesfulde arrangement kan gentages til næste år.

MORSØ

Ud over at Marinestuen jo altid er åben hver lørdag fra 1000 til ca.1300 har der været sommerstillehed i Morsø Marineforening, siger afdelingsformand Niels Jørgensen. Han har dog fremsendt viste foto fra afdelingens succesfulde visit hos venskabsafdelingen i Fanø.

Fremadrettet er der, ud over lørdagsåbent, filmaften den 3. november, ulkeaften den 24. november og nytårskur den 2. januar 2010.



Medlemmer og ledsagere fra Morsø Marineforening klar til byvandring i Nordby på Fanø.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS

Trods hård kuling og regn fra nordvest kom afdelingens festtelt til Fiskefestivalen takket være mange frivillige gaster op at stå. Hirtshals bys Fiskefestival afvikledes i år fredag den 31. juli og lørdag den 1. august. Preben Sanderhoff fortæller at fredagsvejret aldeles ikke var



Hirtshals Marineforening markerede sig stærkt ved Hirtshals Fiskefestival 2009.

på arrangørernes side. - Lørdag derimod blev vejret kanon godt. De mange boder med smagsprøver på alverdens fiskeretter blev en succes, og der blev festet og danset natten lang, siger han.

Festivalen sluttede med et overdådigt festfyrværkeri. Det var nogle trætte gaster der søndag morgen pakkede teltet sammen. Men alle i afdelingen er klar til næste år, lyder meldingen fra Hirtshals.

SKAGEN

Villy Nielsen oplyser, at Marinestuen nu igen har søndagsåbent som normalt.

De to juni fester, midsommerfest den 19. og skafning den 21. blev som altid en succes. Dette

var også tilfældet med sommerauktionen den 26. juli, der igen i år blev et tilløbsstykke. Poul Vase var med sit gode humør og fantastiske musiske repertoire med til at skabe en superstemning ved midsommerfesten.

Marinestuen er blevet beriget med nye barstole og et sanganlæg. Ifølge Villy Nielsen er det Skagen Sangeren og medlem af Skagen Marineforening Lars Bruun, der har foræret sanganlægget. - Så har nogen lyst til at underholde, er det fremadrettet muligt at synge hele stuen op, lyder det fra Villy Nielsen.

Ellers står oktober på "Havfruernes" fem års fødselsdag med countryfest og spisning den 9 samt pakkespil den 28. ▶

November byder på julestue den 25. og julefrokost to dage senere den 27.

Bestyrelsen flager for Verner Broberg 70 år den 17. oktober. Christian Jørgensen 65 år den 19. oktober. Sven Molbo 60 år den 26. oktober. Erik Welle 70 år den 12. november. Michael Pedersen 50 år den 21. november samt Bjarne Søndergaard 60 år den 23. november.

NIBE

Søndag den 16/8 var dagen hvor 51 forventningsfulde gæster mødte op til fregatskydning, indleder banjemester Allan Slot Mortensen sin rapport fra Nibe Marineforening. - Med flag fra Nibe og Ålborg afdelinger blev fregatkaptajn Jørn Høygaard afhentet på sin bopæl. Efter en fremragende "øjen-åbner" kørtes fregatkaptajnen i limousine til havnen, hvor vores altid trofaste havfruer Karen, Inge Lise og Bodil stod, og ventede med lidt til at komme over den lumske revle. Gæsterne overlevede, og tog videre til gårdhaven på Rådhuskroen, hvor morgenbordet stod klar.

Skydningen startede kl. 10.00 - afbrudt af skafning ved middagstid, hvor de lækre ål fra Sebbesund Kro blev indtaget. Endelig kl. 17.00 kunne mester-skytten findes: Jan Zaar. Efterfølgende måtte den afgående fregatkaptajn give kæden videre til Hans Jørgen Christensen. Han kvitterede straks med at bruge klokken, "så støvet kunne lægge sig".

Øvrige skytter blev: Skytten, Anton Jensen. Roret, Freddy Nielsen. Gallionen, Jens Nielsen. Fortoppen, Knud Jeppesen. Krydstoppen, Dion Nygård. Serieskydning gevær, Sten Knudsen, samt slutteligt Serieskydning pistol, Brian Jørgensen. Som vanligt en utrolig god dag, hvor kammeratskabet blev plejet til UG+, lyder der fra Allan Slot Mortensen.

Afdelingens næste arrangement er Skipperaften fredag den 20. november i Marinestuen.



Frederikshavn Marineforenings sommerudflugt 2009 bød blandt andet på veteranogs oplevelse på Mariager - Handest banen.

FREDERIKSHAVN

Afdelingen har haft en rolig sommer, skriver Torben Madsen. Det blev dog til stiftelsesfest den 12. juni med morgenparole, brunch og senere på dagen frokost for medlemmerne.

I juni var der igen informationsaften for afgangseleverne fra Søværnets Sergent og Grundskole. Hals Marineforening har også været forbi stuen for at nyde deres medbragte madpakker.

Sommerudflugten til Mariager og Hobro blev, med en fyldt 50 personers bus, en succes såvel deltager som arrangementsmæssigt. Det maritime forgik ombord på udflugtsbåden "Svanen", jernbaneskinneerne mellem Mariager og Handest lagde ryg til veteranturen med gammelt togmateriel, medens Hobro Marineforenings marinestue lagde rum til skafningen.

Marinestuen i Frederikshavn er under forbedring. Ny bagdør og nye vinduer på første sal samt udskiftning af det gamle oliefyrt til fjernvarme er igangsat.

Lige om hjørnet er der fregatskydning den 3. oktober samt besøg fra DANNEBROG den 6. oktober. Her overrækkes afdelingens kammeratskabsbæger til en værnepligtig fra sommertogtet 2009.

AALBORG

Den 23. august mønstrede fregatkaptajn Søren Feddersen sammen med Kong Neptun

deltagerne i Aalborg Marineforenings fregatskydning 2009. Mønstringen foregik på kajen ved Jomfru Ane Parken. Efter kontrol og diverse påtale, forhandlede skytterne under musik fra Hjemmeværnets Trommekorps til Marinestuen.

Efter hård kamp faldt storma-

sten kl. 1600 på skud af Henning Nielsen for Jørn Pedersen, der dermed løb med åremålstitlen som afdelingens fregatkaptajn 2009/2010. Øvrige skytter og titelvindere var: Gallionen: Kjeld Krøjsgaard/Erik Nielsen. Krydstop: Georg Schumann/Engemand. Fortop: Henning Nielsen/Kaj Hansen. Roret: Svend Nielsen/Finn Harry Jensen. Bovsprødet: Herluf Pedersen/Frank Løvsted.

Den ny fregatkaptajn fejres ved ulkeaften den 2. oktober. Her uddeles ligeledes konsul Sturhs Mindepokal.

Bestyrelsen svinger med huerne for Poul Sørensen og Harry Jacobsen 80 år. Hans Lyng Hansen og Poul Hansen 75 år. Banjemester Peter Gram Larsen 70 år. Ole Landor, Erik Walther Pedersen og bestyrelsesmedlem Frants Bruun 60 år.



Der var stor tilfredshed i Aalborg Marinestue, da fregatkaptajn 2009/2010 Jørn Petersen modtog pokal og Halskæde som det synlige bevis på den midlertidige udnævnelse.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

VELKOMMEN I DANMARKS MARINEFORENING



ASSENS
Agnete Toft Maj

BORNHOLM
Casten Kofoed

EBELTOFT
Jacob Svane
Andreas Mossalski
Michael Friis Skovsen

ESBJERG
Hans Henrik Schmidt
Leif Hillaby
Per Kronborg Jensen
Villy Smed
Orla Møller Jensen
Jens Chr. Raassi
Andersen
Jan Høeberg
Uffe Emil Munh
Anders Haahr Busse
Hans Chr. Dyekjær
Christensen
Poul Erik
Macheprang
Poul Boserup Olsen

FANØ
Kristian V. Grønne
Bent Juliusen
Ole Bay
Per Lundholdt
Niels Lassen
Tommy Møller
Poul Larsen
Lars Villy Johansen

FREDERIKSBERG
John Albrecht
Frederikshavn
Jan Rene Givskov

FREDERIKSSUND
Ove Kragh
Peter Hartvig Hansen
Henning Pedersen

FÅBORG
Knud Erik Pedersen

GILLELEJE
Ole Frederiksen
Kim Andersen
Børge Lund
Michael Christiansen

GRENÅ
Leif Heygun

HADERSLEV
Carl-Erik Knudsen

HALS
Billy Trantum
Ib Thede Brixen
Søren Chr.
Christensen
Alfred Nielsen
Ove Nielsen
Henrik Schleppegrell
Thomsen
Kaj Ravndal
Henrik Madsen

HANSTHOLM
Poul Zohnesen

HOBRO
Peter Johan Leth
Henrik Hansen

Hørsholm/Rungsted
Karsten Langendorff
Rosenbæk

KALUNDBORG
Jørgen Hansen

KGS.LYNGBY
Laurits Torben Laubst
Tim Sperrild

KOLDING
Henning Brems
Therkelsen

KORSØR
Martin Bakowsky
Charli Heiselberg
Husted
Jan Rasmussen
Otto Lund Pedersen
Thomas Seeser
Lindegård
Henriksen
Martin Poulsen
Michael Bo Nielsen
Leila H. Nielsen

KØBENHAVN
Carsten Donstrup
Torben Henriksen

KØGE
Henrik Jensen
Torben Egon
Andreasen
Per Gamborg Nielsen

MARSTAL
Jan Gudmundsson

MIDDELFART
Finn Korntved

MORSØ
Eivind Azur
Jørgensen

MØEN
Anders Nimgård
Christensen
Bent Kmønn Jensen

NAKSKOV
Henry Michael
Hansen
Kennet Robert
Bærenholdt
Henry Michael
Hansen

NYBORG
Bo Christensen

Jens Høj Justesen
Finn Millner
Andersson
Henrik Andersson
Kai Egon Bøg

**NYKØBING
FALSTER**
Leif Karlo Andersen

**PADBORG/
GRÅSTEN**
Leif Andersen Kiesby

RANDERS
Torben Busch

RIBE
Per Søndergaard

ROSKILDE
Allan Hansen Dreyer
Peter Winckler-Krog

SAMSØ
Hans Poulsen
Ole Jørgensen
Ejvind Tønnenes

SKAGEN
Thorvald Koldbro
Yder
Jan Brandt Jørgensen
Klaus Hansen
Steffen Dalsgaard
Torben Orvad
Gert Frydensbjerg
Jensen
Hans Erik Hansen
Mogens Overgaard
Ernst Simonsen
Erik Christensen
Sejer Sejersen
Jens Martin Larsen
Michael Sloth
Rasmussen
Knud Johan Paulsen

SKÆLSKØR
Kaj Nykjær Larsen

SLAGELSE
Kurt Thorleif Jensen
Poul Allan Hansen

SVENDBORG
Ole Christian Nielsen
Dorte Lauritzen
Annie Holst
Harboe-Hansen
Leif Terkelsen
Finn Morten Drost
John Axel de Nully
Brown Wegener
Per Georg Krøldrup

VEJLE
Jørn Halling Jensen
Kim Hede Emig

VORDINGBORG
Jørgen Møller
Ole Thomsen

AALBORG
Hugo Mortensen
Bent Jensen
Henrik Frihed
Knudsen
Nicco Jacob Vangaa
Henri Anders Jensen
Knud-Erik
Rasmussen

**MARINE-
FORENINGEN**

Medlemstal
pr. 31. august 2009:
9.967

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Kongeskibet DANNEBROG på besøg i Korsør

Torsdag den 9. juli kl. 0730 2009 ankom Kongeskibet DANNEBROG til Korsør og lagde til ved fæstningskajen lige ud for Korsør Marineforening. Skønt det for de fleste Korsoranere var højst uventet, var det alligevel planlagt.

Det var således, at kongeskibets besætning havde behov for at afholde en aktivitetsdag, skriver Theis Rosschou. - Ihukommende tidligere besøg i Korsør Marineforening rettede Chefen for DANNEBROG, kommandør Lars Rosendahl en forespørgsel om at benytte marinestuen, samt gøre brug af vore faciliteter og hjælp til deres aftenskabning, som skulle være grillet pattedgris. Alt dette ville vi selvfølgelig med fornøjelse være behjælpelige med. Så vi skaffede en grill med gris, som kasserer Mogens Larsen tilberedte i løbet af dagen, mens besætningen gennemgik de planlagte aktiviteter, oplyser Theis Rosschou.

Kongeskibets besætning var yderst tilfredse med arrangementet, havde en dejlig dag, og vil en anden gang, gerne benytte sig af tilbuddet om at bruge marinestuen i Korsør.

Korsør Marineforening fik som tak for hjælpen, et flot ur samt et foto af DANNEBROG ud for Kronborg. Afdelingen er stolt af gaverne, og billedet af kongeskibet er efterfølgende ophængt i Kongestuen.



DANNEBROG ved Fæstningskajen i Korsør Havn
(Foto og rapport: Theis Rosschou)