

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

SEPTEMBER 2007 · NR. 5 · 94. ÅRGANG



TEMA:

Fiskeridirektoratet



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Aresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbølgichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 10.850.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

Marinehjemmeværnsflotille 362 Helsingørs MOB - fartøj klar til operation på Øresund. tv. vicepolitikommisær Finn Janniche, marinehjemmeværnsgast Allan Madsen, premiereløjtnant i Marinehjemmeværnet Morten Brandborg og politiasistent af 1. grad Johnny Kastlind. (Foto: Pressefotograf Torben Sørensen, Helsingør Dagblad)

Lille men livskraftig

Af Per Dichmann Hansen, afdelingsformand for Tønder Marineforening (Tilrettet af red.)

- Tønder Marineforening er Danmarks mindste. Til trods for det er der stadig livsmot i forening, der er kendetegnet af et godt sammenhold. I et grænseland er nationalitetsfølelsen en betydelig del af sammenholdet.

Afdelingen har ingen lokaler, man mødes privat under hyggelige former. Drømmen er at få en marinestue, selv om midlerne lige nu ikke er til det. Afdelingen har også visioner om at få en gammel Y-kutter eller et andet af Søværnets aflagte enheder placeret i Vidåen. En anden placering kunne være i det reetablere havnebassin i Tønder (såfremt initiativgruppens planer om en reetablering af Tønder havn bliver til noget).

Selv om en sådan drøm måske lyder urealistisk, er det noget af det, der er med til at holde gejsten oppe. Måske findes der en fond et eller andet sted, der vil være med til at hjælpe med økonomi til ideen. Hvem ved? Under alle omstændigheder er der ingen tvivl om, at et sådan projekt vil kunne trække nye medlemmer til, alene af den årsag, at Tønder marineforening vil blive meget synligt i lokalområdet.

Lige nu har afdelingen fem medlemmer. De gør alle et stort stykke arbejde for at få flere med, hvilket også ser ud til at lykkes. Ikke mindre end tre unge har vist interesse for at melde sig ind.

Netop det, at der nu er unge der viser interesse for marineforeningen, skaber glæde hos medlemmerne. Ikke mindst hos Helge Holdersen der har været med siden foreningens start i 1963.

Det, der siden stiftelsen den 29. januar 1963, har holdt sammen på afdelingen, er et godt kammeratskab, den fælles kærlighed til Søværnet og interessen for skibe. Derfor er det heller ikke hvem som helst, der kan blive medlem. For at blive optaget i Tønder Marineforening skal man have en fortid enten i Søværnet, Marinehjemmeværnet eller Handedsflåden.

Per Dichmann Hansen har været formand i to perioder. Først fra 1988 til



Løjtnant (R) Søværnet og afdelingsformand i Tønder Marineforening Per Dichmann Hansen.

FAKTA:

- Per Dichmann Hansen
- Født den 17. februar 1947 i København
- Uddannet værktøjsmager, maskinmester fra Esbjerg maskinmesterskole (1967 – 70)
- Indkaldt til Søværnet 1971, sergent og reserveofficer skolen
- Løjtnant af Reserven i Søværnet. Sejlet som 3. mester på Minelæggeren Falster (1972 – 74)
- Sejlet på langfart og færge ved rederiet Lindinger (1973 - 79)
- Lærer på Tønder tekniske skole (1979-84)
- Varme/energikonsulent i DAI – Gruppen (1984 -)
- Medlem af Tønder marineforening siden 1986 (formand 1988 – 98 + 2005 -).

1998 og i sidste omgang siden 2005. I flere omgange har formand og medlemmer på skift stillet forslag om nedlæggelse af Tønder Marineforening. Afdøde æresmedlem Harald Sauer kæmpede hårdt for bevarelse af foreningen, og han formåede altid at få talt gejst ind i de øvrige medlemmer. I hans tid som kasserer, betalte han ofte af egen lomme for de medlemmer, der ikke altid lige huskede at få betalt.

Nu er Harald Sauer der ikke mere til at begejstre, så den rolle har formanden

påtaget sig. Men han agter ikke at betale kontingent for medlemmerne, til gengæld er han god til at "huske dem på" betalingen.

Så selv om Tønder Marineforening måske af nogle bliver sammenlignet med et gammelt skib der er ved at være overgroet og har svært ved at klare sig i søen, så giver besætningen ikke sådan op. Med tilførslen af nye kræfter er der en tyrkertro på, at afdelingen kommer til at fejre både 50 og 75 års jubilæum.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. december 2007.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. november 2007

AFDELINGSSTOF

senest den 16. oktober 2007.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN



Den 211 meter lange og 30 knob hurtige Color Line færge "Super-Speed 1" under færdiggørelse ved værftet i Rauma, Finland.
(Foto: Color Line).

Fuld fart på færgetrafikken mellem Danmark-Norge

Color Lines nye hurtigfærge søsat i Finland

Onsdag den 1. august søsatte AkerYards i den finske by Rauma den første af to Super-Speed færger til det norske rederi Color Line.

Ifølge rederiets koncerndirektør for kommunikation,

Helge Otto Mathisen vil skibene repræsentere noget helt nyt i den traditionelle færgetrafik mellem Norge og Danmark, – Skibene er skræddersyet til den vigtige færgeforbindelse mellem Norge og Kontinentet og vil på grund af størrelse, maskinkapacitet og moderne skrogdesign have optimal regularitet hele året. SuperSpeed enhe-

derne er hele 57 meter længere end "Christian IV", som de skal erstatte i Kristiansand og 43 meter længere end "Peter Wessel", som de skal afløse i Larvik, siger han.

"SuperSpeed 1" udrustes og klargøres til indsættelse mellem Kristiansand og Danmark i begyndelse af januar 2008. Søsterskibet "Super-

Speed 2" forventes indsat på Larvik-Hirtshals til april 2008.

Hård konkurrence

Med Color Lines to nybygninger på Skagerrak trafikken, skærpes konkurrencen om gods og passagerer mellem de to broderlande. Ud over Color Line konkurrerer fem øvrige rederier på pris og service om transporterne. DFDS Seaways har to luksuøse cruise-færger til at besejle København-Oslo. Rederiet Fjordline bruger en cargo-passagerfærge mellem Hanstholm-Egersund. Rederiet Kystlink besejler Hirtshals-Langesund med en traditionel bil- og passagerfærge. Stena Line bruger også traditionelle færger til ruten Frederikshavn-Oslo medens Master Ferries betjener Hanstholm-Kristiansand med hurtigløberen "Master Cat".

En fjende er en ven, du ikke har mødt endnu

Historiens malmstrøm efterlader mange forvirrede faktuelle forhold. I denne tid er det for eksempel 200 år siden Danmarks nuværende gode ven og samarbejdspartner – men på det tidspunkt største fjende, England - efter udførelsen af historiens første terrorbombardement mod en civilbefolkning, ranede den dansk-norske flåde fra Holmen.

Siden danske vikinger fra 900-tallet til omkring 1100-tallet hærgede og plyndrede de britiske øer og frem til den nuværende historiefortælling, var briterne ikke at finde på den danske hitliste. Dette gjaldt for den sags skyld også vore nærmeste naboer mod øst og syd.

I dag er alle ”gamle” fjender vore venner.

Forhåbentlig vil det også ske med de lande og regimer, der i dag udgør vort fjendebillede.

Morten

Forhenværende kriminalassistent og tidligere landssekretær i Danmarks Marineforening, Ib Ketler er den 29. august 2007 tildelt Frihedskampens Veteraner i Danmarks Mindemedalje for befrielsen maj 1945. Medaljen er givet som tak og anerkendelse for hjælp og støtte, til såvel Frihedskampens Veteraner og dens medlemmer, som til modstandsbevægelsen som helhed.

Kommandørkaptajn Frank Trojahn afløste pr. 1. september kommandørkaptajn Per Starklint som chef for Det fleksible støtteskib L16 ABSALON.

Kommandør Ole Bechmann Andersen meddeles tjenestefrihed uden løn i perioden 1. september 2007 – 31. august 2008.

Kommandør Christian Anders Nørgaard indtræder som formand for Søværnets Bedømmelsesråd, Ledere fra den 1. september 2007. Fra samme dato indtræder kommandør Jens Christian Walther som suppleant for formanden for Søværnets Bedømmelsesråd, Lederne.

Kommandørkaptajn Per Starklint er i forbindelse med tiltrædelsen som chef for Færøernes Kommando tillagt midlertidig grad som Kommandør.

Forsvarets Mediecenter driver nu net baseret tv-station

TV kanal om forsvaret godt fra land

Klikker man ind på forsvaret.dk alternativt forsvarskanalen.dk, er der to gange dagligt mulighed for at blive opdateret med de væsentligste historier fra den militære verden.

Siden net stationen gik i luften den 22. marts 2007, har der ifølge cheffproducer Jan Lykke Carlsen Forsvarets Mediecenter været et tilfredsstillende seertal. - Vi kan se en stigende tendens, siger han, og det er det parameter, vi på nuværende bruger som målestok for kanalens popularitet.

Morgenudsendelsen kl. 09:30 giver et kortfattet vue medens udsendelsen

kl. 13:30 går mere i dybden med historier og fortællinger om hverdagen i Forvaret.

Stationen bringer løbende serier med temahistorier samt arkiv materialer og levende billeder fra 1917 og op til i dag.

Gerhardt Nørgaard er gået fra borde

Københavns afdelingens formand gennem 17 år, Gerhardt Nørgaard, afgik ved døden den 27. juli 2007 efter kort tids sygdom.

Gerhardt mødte i Søværnet som mathelev i 1954 og var gennem hele sin tjeneste indtil sin pensionering som Oversergent i 2000 en loyal og flittig medarbejder. Personligt sejlede jeg i 1961 sammen med Gerhardt på DANNEBROG, hvor Karl Momsen fra Brøndby afdelingen ligeledes var oversergent, og jeg lærte her Gerhardt at kende som en hyggelig og rar befalingsmand. De sidste år af hans tjeneste var Gerhardt ansat som vagtmester og senere overvagtimester på Flådestation København. Selv efter sin pensionering i 2000 fortsatte Gerhardt sin tilknytning til Søværnet, idet han indtil 2005 var tilknyttet Søværnets Museumskommission.

På vegne af Danmarks Marineforening forestod Gerhardt i en lang årrække

foreningens officielle repræsentation og kranselægning ved Mindeankeret i Nyhavn Juleaftensdag. Derved medvirkede Gerhardt på forbilledlig vis til at fastholde og ære mindet om de mange danske Krigssejlere, der omkom på verdenshavene i Den store Krig. Opgaven lå Gerhardt meget på sinde, og hans engagement og indsats for sagen vil blive husket.

Også Marinehjemmeværnet har nydt godt af Gerhardt arbejdskraft, hvor han i den lokale hjemmeværnsflotille gjorde tjeneste som fartøjsfører.

Gerhardt blev indmeldt i Marineforeningens Københavns afdeling i 1985, og blev allerede i 1990 valgt til formand. På dette tidspunkt var afdelingen nede i en bølgedal, men ved Gerhardt ihærdige indsats kom der igen skub i afdelingen. Takket være hans indsats kunne afdelingen i 1991 indvise sin marinestue på Takkeladsvej på Holmen, og siden da er afdelingen igen

blevet en af Marineforeningens store og veldrevne afdelinger med over 230 medlemmer.

Gennem mange år har deltagerne i det årlige jubilarstævne stiftet bekendtskab med Gerhardt, som med stor myndighed og lune ledede marchen gennem Holmen – et job, som han afsluttede ved jubilarstævnet i 2003.

Marineforeningen har derfor meget at takke Gerhardt for, og som orlogsprovsten ved hans bisættelse udtalte: ”Gerhardt var en hædersmand”.

Gerhardt Nørgaard var tildelt Holmens Hæderstegn og Fortjenstmedaljen i sølv, samt Marineforeningens Hæders-tegn.

Æret være hans minde.

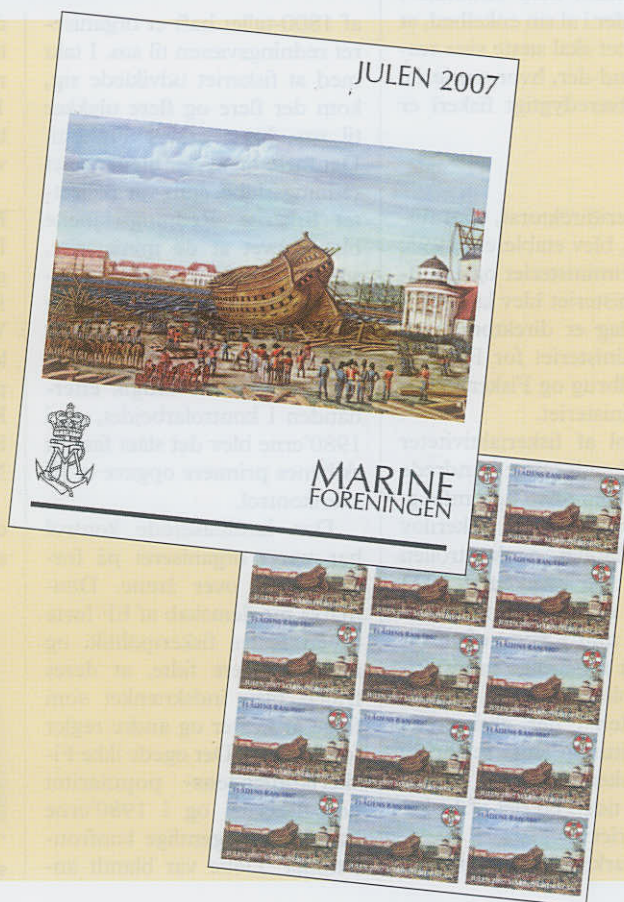
Kurt Flatau

Så er den her – julemærket

Marineforeningens julemærke kan nu erhverves i lokalafdelingerne

De Grafiske Fag, Statsfængslet i Nyborg har igen begået et flot stykke grafisk arbejde i forbindelse med Marineforeningens julemærke. Mærkerne kan købes i løsark eller monteret i en smuk mappe med C. W. Eckersberg's billede ”Englændernes sidste skændselsdåd”.

Mappen indeholder beretningen om tiden fra freden i Tilsit i 1807 mellem Frankrig og Rusland, hvor nogle hemmelige tillægsartikler vedrørende den dansk-norske flådes anvendelse mod englænderne var der direkte årsag til briternes senere overfald på København og beslaglæggelse af ikke mindre end 70 enheder fra en af den tids mest moderne flåder. Den historiske tekst er gengivet fra ”Vort Søværns Historie” skrevet af Paul Ipsen og E. Briand de Crévecoeur.



Fiskeridirektoratet

Af fuldmægtig i Fiskeridirektoratet Morten Hansen

Fiskeridirektoratet har en mission: "Et biologisk og økonomisk bæredygtigt fiskeri". I daglig praksis betyder det, at direktoratet som ansvarlig myndighed står for kontrollen med, at danske fiskere ikke overtræder reglerne om kvoter, redskaber, mindstemål og meget mere. Det sker gennem kontrol, overvågning og dialog. Kontrollen foregår dels ved landing i havnene, dels til søs.

Med størrelsen på det farvand, der skal kontrolleres, antallet af fartøjer og fiskere samt antallet af regler må Fiskeridirektoratet prioritere sin indsats og tænke sig godt om. Direktoratets vision lyder derfor: "Kontrol med omtanke". Det betyder i al sin enkelthed, at direktoratet skal sætte sine ressourcer ind der, hvor truslerne mod et bæredygtigt fiskeri er størst.

Historie

Det Fiskeridirektorat, som findes i dag, blev etableret i 1995, da Fiskeriministeriet og Landbrugsministeriet blev lagt sammen. I dag er direktoratet en del af Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri – Fødevareministeriet.

Kontrol af fiskeriaktiviteter har man kendt i flere hundrede år i forskellig form og omfang. I 1888 kom der en fiskerilov for hele landet, og kontrollen fik mere fast karakter. I 1923 blev der etableret et fiskeridirektorat, som i tiden efter var underlagt forskellige ministerier. Det blev senere til "Fiskerikontrollen", der eksisterede som institution stort set op til 1995. Fiskerikontrollen var det meste af tiden en del af Fiskeriministeriet.

Danmark har siden midten



af 1800-tallet haft et organiseret redningsvesen til søs. I takt med at fiskeriet udviklede sig, kom der flere og flere ulykker til søs, hvor fiskere omkom. Det førte til, at der blev bygget redningsskibe, som var målrettet fiskerne. Redningsskibene blev drevet af de ministerier, som fiskerikontrollen hørte under ved siden af de egentlige kontrolskibe, som kun var indrettet og udstyret til det formål. Redningsskibene indgik efterhånden i kontrolarbejdet, og i 1980'erne blev det slået fast, at skibenes primære opgave er fiskerikontrol.

Den landbaserede kontrol har været organiseret på forskellig vis over årene. Danmarks medlemskab af EF førte til en fælles fiskeripolitik, og mange fiskere følte, at deres frihed blev indskrænket som følge af kvoter og andre regler for fiskeriet. Det øgede ikke Fiskerikontrollens popularitet hos fiskerne, og i 1980'erne kom det til egentlige konfrontationer. Dette var blandt an-

det medvirkende til, at kontrollen blev moderniseret og fik en ny struktur i slutningen af 1980'erne. Strukturen er siden blevet justeret og tilpasset udviklingen.

Fiskeridirektoratet i dag

I dag er Fiskeridirektoratet organiseret med en central del i København, Fiskeriinspektorat Vest og Øst, Enheden for Risikovurdering og Kontrolkampagner og de fire skibe, VEST-KYSTEN, NORDSØEN, HAVØRNEN, HAVTERNEN. Der er ca. 250 ansatte.

Direktoratet er i gang med en fornyelsesproces. Fornyelsen er blandt andet en følge af



"Havørnen" på arbejde som brandslukker.

"Nordsøen" Fiskeridirektoratets ældste enhed.

udviklingen i fiskeriet. Fra 2007 blev der indført en ny form for regulering af fiskeriet. Tidligere skete reguleringen i de fleste fiskerier på grundlag af rationer i forskellige perioder.

Med Ny Regulering er der i de vigtigste fiskerier uddelt "FartøjsKvotAndele" (FKA), hvor det enkelte fartøj får en andel af kvoten, som det selv må administrere hen over året. Det giver større frihed og ansvar til fiskerne. Kvotandelene kan sælges sammen med fartøjerne, og hvis en fisker ejer flere fartøjer, kan han lægge kvotandelene over på det ene fartøj. Der er handlet mange fartøjer, og det har haft den effekt, at fiskeriet nu bliver udført af færre og større fartøjer. Det betyder igen, at fiskeri- og landingsaktiviteterne bliver

– Historie og fornyelse

koncentreret mere og mere i den nordvestlige del af landet.

Det er helt naturligt, at Fiskeridirektoratet tilpasser sig den udvikling, så kontrolindsatsen matcher strukturudviklingen i erhvervet.

Helt aktuelt bliver der i direktoratet arbejdet med en række projekter, som vil medvirke til at effektivisere kontrollen. Helt central er en ny kontrolstrategi, som er baseret på risiko- og effektvurderinger. Kontrolindsatsen skal koncentreres der, hvor der sker flest overtrædelser, og der hvor overtrædelserne har størst negativ effekt. Der er etableret en Enhed for Risikovurdering og Kontrolkampagner i Esbjerg til at understøtte denne kontrolstrategi.

Det er også vigtigt, at direktoratet udnytter de økonomiske rammer bedst muligt. Kontrollen i land er nu organiseret i to fiskeriinspektorer: Vest og Øst. I Vest, som dækker den jyske vestkyst og østkysten ned til Djursland, koncentrerer man sig om fiskeriet med de større fartøjer, som foregår i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat. I Øst koncentrerer man sig om fiskeriet i de indre danske farvande, typisk fra mindre fartøjer. Og det er også her, at det meste af det rekreative fiskeri foregår.

Mobilitet er helt centralt for kontrollen. Og med hjælp af moderne kommunikationsudstyr, bærbare PC'er og lignende bliver der sparet tid på kontoret, så mest muligt tid bliver brugt til kontrol.

Fiskeridirektoratet til søs – kontrol og andre opgaver

Kontrollen til søs bliver udført af de fire skibe, VESTKYSTEN, NORDSØEN, HAVØRNEN og HAVTERNEN. Skibene er en vigtig og uundværlig del af den samlede fiskerikontrol, fordi de har mulig-



”Havternen”. I baggrunden Forsvarskommandoens bygninger ved Arsenal Søen på Holmen. (Foto: Søren Konradsen)



hed for at være der, hvor fiskeriet foregår.

Fiskeriaktiviteterne bliver nøje observeret, og det sker i tæt samarbejde med fiskeriinspektorerne og direktoratets Centrale Del. Et vigtigt redskab for skibene og kontrollen er satellitovervågningen af fiskefartøjerne. Når kontrollørerne border et fiskefartøj, er der mulighed for at kontrollere mange aspekter af fiskeriet om bord. Fx bliver også hygiejnen checket. Det er en opgave, som bliver udført for Fødevarestyrelsen, der ikke har mulighed for at kontrollere til søs.

Som redningsskibe på vagt anvender Fiskeridirektoratets skibe med den aktuelle bemanding en del tid i beredskab. Dette søges udnyttet til at sikre høj standard for vedligehold på materiellet, og direktoratet søger gennem styrket koordinering og planlægning at inddrage skibene i kontrolopgaverne i havn. Nogle gange er det lettere for et skib at kikke

Bordingbåden på vej tilbage til ”Vestkysten”.

Historie og formål



”Vestkysten” i havblik.

forbi de små havne, end det er for kontrollørerne i land at komme dertil med bil. Skibene er også vigtige, når der bliver gennemført kontrolkampagner rettet mod bestemte fiskerier i områder og perioder, hvor der er en forhøjet risiko for, at reglerne bliver overtrådt.

Kontrolsamarbejdet med andre landes myndigheder og fiskerikontrolskibe bliver stadig udbygget. Det sker ikke mindst efter, at der er etableret et EU-kontrolagentur, som planlægger og koordinerer fælles kontrolaktioner. Også samarbejdet med andre myndigheder i Danmark bliver stadig tættere. Det gælder fx i forhold til SKAT og politiet. Det er ikke kun informationsudveksling; det hænder også, at kolleger fra SKAT eller politiet får en sejltur på et af direktoratets skibe.



Så er der kontrolbesøg.



Redningsøvelse.

kontrol- og redningseskibe, og tidligere fyldte redningsopgaven mere i det samlede billede. Fx blev der foretaget mange flere bugseringer, men Fiskeridirektoratets skibe kunne ikke konkurrere på prisen, da den blev fastsat på markedsvilkår. I dag bliver der kun foretaget få bugseringer.

Skibene er en vigtig del af det samlede redningsberedskab til søs, som bliver koordineret af Søværnets Operative Kommando. Helt konkret betyder det, at skibene skal være klar til at afsejle fra havn inden for en halv time, hvis der bliver slået alarm, og der er behov for assistance.

Udenlandsk trawler er netop tjekket.

Der er også et tæt samarbejde med Søfartsstyrelsen. Fiskeridirektoratet kontrollerer således skibspapirer, personcertifikater og redningsudstyr mv.

Der er ved at blive bygget et nyt skib til at afløse NORDSØEN i foråret 2009. Udover at skibet bliver optimalt indrettet til at udføre fiskerikontrol, bliver det også indrettet til at bekæmpe miljøforurening. Fx vil det kunne udlægge flydespærring ved olielækager. Skibet bliver således en del af det samlede miljøberedskab til søs.

Udviklingen går i det hele taget i retning af, at skibene får stadig flere opgaver, og de er parate til at påtage sig dem.

Særligt om redning

VESTKYSTEN fra 1987 var det første skib, der blev bygget og indrettet som et kombineret





Udover med SOK bliver der også samarbejdet med Farvandsvæsenet, helikoptertjenesten og Lyngby Radio fx om oplysninger vedrørende bøjer og fyr, radioafprøvning, vejrmedlinger og lignende.

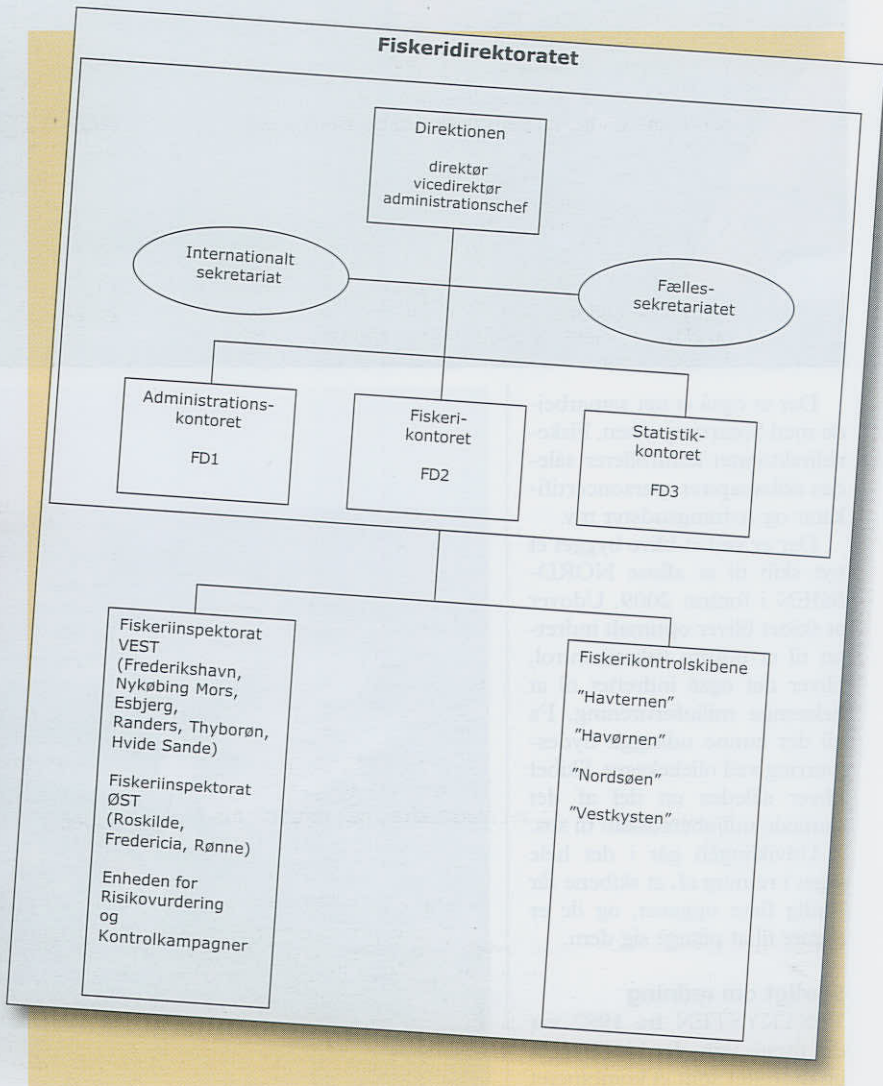
Sømand i Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet er stolt af sin flåde og sine dygtige søfolk, som kan meget mere end blot læse et søkort eller passe ma-

skin. At være sømand i Fiskeridirektoratet kræver nogle ekstra kompetencer, for at man kan løse opgaverne som myndighedsperson, sagsbehandler, projektleder og redningsmand. Derfor oplever direktoratet typisk også god søgning, når der er ledige stillinger i vores flåde. Arbejdet er både fagligt og personligt udfordrende og afvekslende.

FAKTA:

Direktør Esben Egede Rasmussen er 41 år og blev direktør i Fiskeridirektoratet november 2005. Han har i sin tid i Fødevareministeriet og Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender arbejdet med fødevarerikkerhed, administration og andre opgaver inden for fødevarer- og forbrugerområdet.

"Nordsøen" hjælper dansk fiskerifartøj.

Cultours militærhistoriske foredrag og rejser

Foredrag

**2. Verdenskrig – militærhistorisk set
4 militærhistoriske aftener**
v. cand. mag. **Torsten Granov, kommandør Poul Grooss, oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen og cand. mag. Martin Cleemann Rasmussen.**

1. Verdenskrig, Mellemløstid og 2. Verdenskrig
v. cand. mag. Torsten Granov
Forholdet mellem stormagterne før, under og efter 1. Verdenskrig. Tysklands sammenbrud. Nazismens fremmarch og demokratiernes tøven. Konfrontation mellem militarisme og pacifisme. Krigen i Europa og Asien. Årsagerne til krigen og til de allieredes sejr. 2. Verdenskrigs konsekvenser for efterkrigstiden.

Overfaldet på Polen, krigen i vest, Slaget om England, søkrigen
v. oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen og kommandør Poul Grooss
Overfaldet på Polen, på Danmark og Norge, Vestfelttoget og Frankrigs nederlag. Slaget om England. Slaget om Atlanten og søkrigen generelt.

Østfronten og Stalingrad
v. kommandør Poul Grooss og cand. mag. Martin Cleemann Rasmussen
Overfaldet på Sovjetunionen. Hitlers forsøg på at udrømme "jødebolchivismen". Angrebene mod Leningrad, Moskva og Stalingrad. Kedelslagene med 100.000-vis af russiske fanger. Slaget om Stalingrad og dets konsekvenser. Sovjetunionens modoffensiv, den tyske østfronts sammenbrud og Berlins erobring.

Normandiet D-dag
v. oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen
Fra raidet på Dieppe i 1942 over de omfattende forberedelser til D-dag og til selve landgangen d. 6. juni 1944. Kampene i Normandiet frem til Pattons udbrud med Operation Cobra. Afslutningen ved Falaise og tyskernes endelige nederlag i Normandiet.

Tid og sted:
København: Vartov, Farvergade 27 (overfor Rådhuset). 6. nov, 13. nov, 20. nov. og 26. nov. Kl. 19 – 22.15. Pris kr. 400,-
Tilmelding til Cultours tlf. 86 10 86 05 eller mail: rejser@cultours.dk

Aarhus: Universitetet, Nobelparken. 29. okt, 5. nov, 12. nov. og 19. nov. Kl. 18 – 21.30. Pris kr. 640,-
Tilmelding til Folkeuniversitetet tlf. 86 19 05 66 eller via www.folkeuniversitetet.au.dk

Deltagere på Cultours militærhistoriske rejser i 2008 får fratrukket kr. 200 af foredragsgebyret pr. tilmeldt rejse, beløbet fratrækkes når rejsen betales.

Militærhistoriske rejser efteråret 2007

Den Finske Vinterkrig, Leningrads belejring, kampene ved Narva

4. - 12. oktober
Rejseledere: cand. mag. Torsten Granov og kommandør Poul Grooss
Gennem Sverige med båd til Åbo, Hangø, Helsinki, Mannerheim-linien, Leningrad (Skt. Petersburg), Narva, Børnehjemshøjen og Tallin.
Pris Kr. 8.545,-

Berlin 1933-45 Fra triumf til tragedie

25. - 28. oktober
Rejseleder: phd. Peter Hambro Mikkelsen
Hærens overkommandos store bunkeranlæg i Zossen, Rigsdagsbygningen, Görings luftfartsministerium, Bendlerblok, hvor Stauffenberg blev henrettet, det nye monument for Europas myrdede jøder, museer, mindesteder og meget mere.
Pris kr. 3.545,-



Militærhistoriske rejser 2008

Østprøjsen 19. - 26. april
Normandiet 28. april - 4. maj og 15. - 21. september
Belgiens og Nordfrankrigs slagmarker 20. - 25. maj
Stalingrad og Moskva 26. maj - 1. juni
München, Nürnberg og Berchtesgaden 9. - 14. juni
England 1940-44 17. - 22. august
Japan og Pearl Harbor 10. - 23. november

Det samlede udførlige program for alle rejserne vil foreligge d.15. oktober. Interesserede kan allerede nu blive skrevet op, så reserverer vi plads på turen, som man først endeligt tilmelder sig, når programmet foreligger.

Yderligere oplysninger, programmer, tilmelding til foredragene i København og til rejserne:

CULTOURS

Dr. Margrethesvej 11 · 8200 Aarhus N · Tlf. 86 10 86 05 · www.cultours.dk

Jubilarstævne på Nyholm

Sommerens regnvejr hilste også på jubilarstævnet

En kort med fyndig sommerbyge tog ikke modet fra de i alt 248 deltagere, der den 26. august deltog i Søværnets Jubilarstævne på Nyholm.

Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen kom i sin tale før kran-selægningen ind på emnet "Ondskabens banalitet". Med udgangspunkt i en ganske almindelig tysk familiefars job under 2. Verdenskrig som chef for det til nuværende mest avancerede og programfastlagte udryddelseskampagne verden endnu har set, var den ondskab denne handling indebar så utrolig banal. – Og det er måske det mest raffinerede ved ondskaben i det 21. århundrede. Og måske derfor er den endnu mere avanceret end tidligere tiders, nemlig at den netop er banal. For det banale, det udspekulerede ved det 21. århundredes er, at den kan udføres på fjernafstand, fra et helt andet sted på kloden bag et skrivebord, sagde han blandt andet.

Det er altid jubilarstævnets ældste der sammen med landsformanden forestår kran-selægning. I år var det pensioneret orlogskaptajn Karlo Bjørn Poulsen, årgang 1932 og dermed 75 års jubilar, der fik æren.

Fra mindstenen marcherede gasterne med Kvindelige Marineres Musikkorps i front til Søværnets Officersskole. Her bragte Marineforenings Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen og skolens næstkommanderende, kommandørkaptajn Mogens Maschoreck henholdsvis Marineforeningens og Søværnets hilsen til jubilarerne.

På vegne af Søværnet

Jens Ole Løje Jensen fortalte, at Danmarks Marineforening altid, på vegne af Søværnet, har stået for jubilarstævnets afvikling. Stævnet er for såvel medlemmer som ikke medlemmer af Marineforeningen. Med udgangspunkt i årene 1932, 1937, 1942, 1947, 1957, 1967 samt 1982 gennemgik han be-



Jubilarerne foran Søværnets Officersskole.

givenheder, der på den ene eller anden måde havde påvirket der verden, vi alle er en del af.

Han startede med året 1932 hvor stævnets 75-års jubilar Karlo Bjørn Poulsen blev indkaldt som lærling kun 15 år gammel. – Ja, Karlo har sejlet med ISLANDS FALK og sikken en karriere han fik, indtil

han efter 45 års tjeneste blev pensioneret fra Søværnet som orlogskaptajn og chef for den gamle signalkole, sagde han – I 1932 fik vi desværre den ulykkelige Søværnsloy, som næsten halverede Flåden. Flådens Musikkorps blev nedlagt, Dæksofficersforeningen blev nedlagt og Søværnets Kvarter-



Erik Jensen tv. og Henri Holm udgør i dag spydspidsen af bestyrelsen i Nakskov Marineforening. For 50 år siden vartede de hinanden op – har de efterfølgende opdaget – på Holmen. Et ægte jubilartræf.

mesterforening blev dannet. Et tiltag der skabte bitterhed blandt dæksofficerne og ca. 100 forlod Marinen, som der ved mistede en stor stab af dygtige og loyale befalingsmænd.

En årgang 1932 og én årgang 1982

Medens Karlo Bjørn Poulsen ene mand repræsenterede Søværnet årgang 1932 repræsenterede Anita Tørner ene "mand" Søværnet anno 1982. Pigerne havde gjort deres indtog i Søværnet, og udfyldte til fulde de jobfunktioner de blev til kommanderet til også tjeneste til søs.

Telegram fra Søværnet

Kommandørkaptajn Mogens Maschoreck programlagde sit indlæg i telegramform. Telegrammerne kom godt omkring alle nye og fremadrettede aktiviteter og tiltag i det Søværn, der i dag mere end nogen side har en aktiv rolle i Danmarks nye internationale militære strategi. Han sluttede sit indlæg med at fortælle, – at Søværnets Officersskole i begyndelsen af august 2007 for fjerde år i træk løb af med sejren ved Nordisk Kadetstævne i Karlshamn Sverige. Det blive spændende, om vi kan gentage succesen næste år i Bergen. Men vi arbejder målrettet på sagen, sluttede Mogens Maschoreck sit indlæg.

Mindebæger

Marinelev Sophus Richardt Høgh og marinekonstabel Anders Schmidt var begge tjenestepligt forhindret i at modtage den prestigefyldte Admiral Carstensens Mindebæger. København og Aalborg Marineforeninger vil ved en senere lejlighed forestå tildelingen.

Efter det officielle arrangement var det vanen tro skafning og kammeratlig samvær i skolens gymnastiksal.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen overrækker gave til Annelise Skjoldby, der gennem 15 år trofast har "bakket op" til de mange jubilar deltager.



Jubilar Egart Luckow tog slæbebåden til jubilarstævnet i stedet for bilen.

Jubilarstævnet 2007



Stilhed ved Mindestenen.



75-års jubilar Karlo Bjørn Poulsen og landsformand Jens Ole Løje Jensen på vej til Mindestenen med jubilarstævnets krans.

Deltagerliste · Jubilarstævnet 2007 · Jubilarer

Hovednr.	Navn	Afdelingsnavn	Tjenestear	Tjenestested
39138	Karlo Poulsen	Brøndby	1932	Div. enheder & tjenestesteder
42516	Niels Poulsen Jepsen	Korsør	1937	
76083	Niels Peter Hansen	København	1942	
40172	William E. Dancker - Jensen	Roskilde	1942	
33571	Rasmus Rasmussen	Svendborg	1942	BESKYTTEREN
66749	Charles Reinholt Nielsen	Aarhus	1942	NIELS JUEL
	H. A. Nielsen		1942	
72450	Sven Erik Windeløv	Ebeltoft	1947	
77253	Gunnar Madsen	Glyngøre	1947	Flakfortet
66779	Michael Jørgensen	Hjørring	1947	Østsjællands Marinedistrikt
66321	Bent Grahn	Hundested	1947	
73505	Ernst Julius Dalgaard	Ishøj	1947	
73094	Jørgen Neergaard Holm	Kgs. Lyngby	1947	
44716	Emil Jensen	Korsør	1947	
58656	Harry Børge Rasmussen	København	1947	Søminevæsenet
59068	Arne Vilhelm Barlev	København	1947	
72890	Ove Allan Lindbo	København	1947	SØHESTEN
67605	Ernst Sparum	Møen	1947	FLS Grønnedal
33629	Walther Asmussen	Odense	1947	Margretheholm
32728	Gunnar Hindø	Ringkøbing/ Hv. Sande	1947	
78178	Peter Albert Egedesø	Svendborg	1947	Lynetten
78244	Gunnar Kjær	Svendborg	1947	THETIS
	Henning Ditlev Nielsen		1947	
58212	Knud Erik Larsen	Nykøbing Sjælland	1947	Depot St. Dyrehave
64651	Bent Hofmann	Assens	1957	DANNEBROG
64978	Ole Jørgen Hansen	Assens	1957	Holmen & U-både
44175	John Olesen	Ebeltoft	1957	ULVSUND
64671	Knud Anker Jensen	Gilleleje	1957	
71014	Aage Buus Jensen	Hadsund	1957	Middelgrundsfortet
48769	Kurth Gydesen	Hørsholm/Rungsted	1957	
76345	Erik Jensen	Ishøj	1957	Minelægger
77889	Ole Bastholm Mathiesen	Ishøj	1957	Middelgrundsfortet & FLORA
71295	John Flemming Pedersen	Kalundborg	1957	Motortorpedobåde
77979	Erik Graugaard	Korsør	1957	Ministryger
62208	Arne Sørensen	Køge	1957	
78335	Benny Vagner Olesen	Køge	1957	SES Arresødal
53424	Arne Rosenvold	Nyborg	1957	MAS Rønne
63953	Erik Davidsen	Nyborg	1957	ROLF KRAKE
65957	Erik Pawsø	Nyborg	1957	GULDBORGSUND
71386	Rikard Dinesen	Nyborg	1957	Langlandsfortet
75229	Finn Th. Peter Frederiksen	Nyborg	1957	Lynæsfort
77902	Orla Poul Jensen	Nyborg	1957	Middelgrundsfortet
47480	John Bune Rasmussen	Odense	1957	MSA
78509	Jan Mørk Larsen	Roskilde	1957	Kystradarstation Dragør
73644	Per Munch Glente	Svendborg	1957	Søminevæsenet
78601	Erik Gammelgaard	Svendborg	1957	GULDBORGSUND
	Preben Rasmussen		1957	Kystradarstation Gedser
76769	Preben Valdemar Isenbecker	Amager	1957	FLS København
61213	Flemming Drewsen	Kalundborg	1957	FLS København
76375	Ole Thestrup Hansen	Kgs. Lyngby	1957	Lynæsfort
67887	Tommy W. Larsen	Kolding	1957	U2 STØREN
42511	Christian Hansen	Korsør	1957	Forterne
73932	Poul Erik Madsen	Korsør	1957	VILSUND
77905	Jann Jacobsen	Møen	1957	Holmen S.K.S.
64360	Erik Jensen	Nakskov	1957	FLS København
66570	Henri A. L. Holm	Nakskov	1957	HELGENÆS
42220	Bent Amtoft Andersen	Nykøbing Sjælland	1957	Kongsøre
58867	Harald Hansen Schrøder	Nykøbing Sjælland	1957	Kongsøre
59678	Peter Henriksen	Nykøbing Sjælland	1957	Våben- & Taktikskolen
61677	Flemming Regstrup Hansen	Nykøbing Sjælland	1957	SLEIPNER
74897	Theis Nielsen	Nykøbing Sjælland	1957	U-både
71877	Asger P. Jørgensen	Ribe	1957	Langlandsfortet
39891	Jens Arne Lykner	Roskilde	1957	Ministrygere
67813	Hans Jørn Nelsing	Roskilde	1957	
73365	Poul Ellehammer	Svendborg	1957	



Jubilarstævnet 2007

Hovednr.	Navn	Afdelingsnavn	Tjenesteår	Tjenestested
75276	Ole J. Nielsen	Vordingborg	1957	
64915	Poul Særmark-Thomsen	Aalborg	1957	Søværnets Operative Kommando
65623	Kurt Verner Olsen	Aalborg	1957	
76389	Sigurd Clemmensen	Aalborg	1957	Lynetten
	Egart Luckow		1957	ALHOLM
	Lindy Munkholm		1957	HOLGER DANSKE
76179	Niels Kortermænd	Svendborg	1957	Bangsbofort
66432	Niels Julsrud	Assens	1967	Stevnsfortet
70359	Jens Peter Angholt Markdal	Glyngøre	1967	FYEN
58141	Finn Richardt	Køge	1967	LOUGEN & LAALAND
66104	Svend Rex - Olsen	Møen	1967	FYLLA
64897	Kristian Jørgensen	Nibe	1967	
45628	Sejr Petersen	Nyborg	1967	DANNEBROG
65202	Allan Skou Pedersen	Nyborg	1967	Kongsøre
76632	Vagn Chr. Junkuhn	Nyborg	1967	FYLLA & Langelandsfortet
67703	Steen Voss	Nykøbing Sjælland	1967	DIANA
71185	Niels Juhl Hansen	Nykøbing Sjælland	1967	Y-kutter
75744	Thorkild Hvirgeltoft	Nykøbing Sjælland	1967	SKA 2 & FYEN
47379	Niels Peder Nielsen	Ringkøbing/ Hv. Sande	1967	
78365	Bo Åbenhuus Christensen	Roskilde	1967	PETER TORDENSKIOLD
45048	Hans H. Henriksen	Stevns	1967	INGOLF
62789	Claus Vestergaard Madsen	Svendborg	1967	DELFINEN
71530	Einer Villy Madsen	Svendborg	1967	ERTHOLM
78438	Gert Rasmussen	Svendborg	1967	TRITON
	Ole P. Petersen		1967	
68567	Anita Tørner	Slagelse	1982	INGOLF & WILLEMOES
75240	Jørgen Skovsende	Brøndby	1967	BELLONA
78434	John Jespersen	Kolding	1967	PEDER SKRAM

Jubilare:

1	75 år
1	70 år
5	65 år
17	60 år
48	50 år
20	40 år
1	25 år

93 jubilare i alt

Jubilarstævnet 2007

Marinehjemmeværnet og politiet i tæt samarbejde



Weekenden uge 33 blev en dyr fornøjelse for en række lystsejlere på Øresund

48 fartøjer blev stoppet da Nordsjællands Politi i samarbejde med Marinehjemmeværnsflotille 362 Helsingør i weekenden 18. til 19. august, gennem 12 timer kontrollerede sikkerheden til søs i farvandet ud for Hornbæk i nord og Svanemøllen i syd. Ifølge pre-

mierløjtnant i Marinehjemmeværnet Morten Brandborg blev der i 17 tilfælde optaget rapport om klare overtrædelser af reglerne til søs. Desuden havde 13 speedbådssejlere glemt deres kørekort.

Ud over de manglende kørekort blev der registreret 6 tilfælde hvor der manglede redningsvest ombord, syv førere havde ikke erhvervet speedbåds kørekort, én vandscooter fik optaget rapport, én fører var spirituspåvirket og endeligt

blev 2 førere noteret for at sejle for stærkt for tæt ved kysten.

Dyr weekendtur

En af de sigtede står til en bøde på kr. 7.000,00, idet den pågældende ikke havde erhvervet speedbåds kørekort, ingen af de fire ombordværende havde medbragt redningsveste og desuden sejlede fartøjet at for stærkt, idet det planede ved anløb af havn.

Nordsjællands Politi deltog med fire mand, der af Marine-

Der gøres klar til kontrol af speedbåd på Øresund.

(Foto: Pressefotograf Torben Sørensen, Helsingør Dagblad).

hjemmeværnet er uddannet til at foretage kontroller til søs, medens flotillen i Helsingør stillede med to navigatører til at føre gummibåden, hvorfra kontrollen blev foretaget.

MHV 811 APOLLO har fået sin egen march

Dirigent Jacob Lange fra Kvindelige Marineres Musikkorps komponerede APOLLO marchen

- For første gang i hjemmevernets snart 60-årige historie, har et af patruljefartøjerne ved Marinehjemmevernet fået sin egen march, siger flotillechef, kaptajn løjtnant i Marinehjemmevernet Jan Winther. Det skete under det årlige Baltic Sail, hvor musikkorpset under ledelse af dirigent Jacob Lange og premierløjtnant i Marinehjemmevernet Anita Skov Jensen spillede ved hjemmevernets udstilling på dokhalvøen i Helsingør.

Kvindelige Marineres Musikkorps har gennem mange år altid stillet velvilligt op og spillet for flotille 362 Helsingør ved forskellige arrangementer. Derved er der kommet et usynligt bånd mellem korpset og den lokale flotille, mener Jan Winther.

- For et år siden meddelte Jacob Lange, at han ville komponere en march til flotillens



skib MHV 811 APOLLO. Jacob stod ved sit ord, og marchen blev uropført under årets koncert i forbindelse med Baltic Sail.

Efter koncerten overrakte Jan Winther som chef for flotille 362, dirigenten og musikkorpset flotillens våbenskjold som tak for den flotte indsats.

En synlig glad Jacob Lange tv. modtager af Jan Winther to stk. våbenskjolde fra flotille 362 Helsingør. (Foto: Bjarne Olsen).

Materiel hjem fra Irak og Cypern

Søværnets to transportenheder TOR ANGLIA og TOR FUTURA klarede hjemtransporten af det tunge grej

Efter de danske styrkers afsluttende operationer i henholdsvis Iran og det østlige Middelhav, sørgede de to ind

chartrede DFDS Tor Line enheder for, at det omfattende militære grej kom behørigt tilbage til Danmark.

Onsdag den 5. september ankom TOR ANGLIA til Aalborg med materiellet fra Irak, medens TOR FUTURA mandag den 10. september lagde til i Esbjerg med Søværnets grej fra operationerne ud for Libanon.

TOR FUTURA udgør sammen med TOR ANGLIA og M/V ARK FORWARDER Søværnets såkaldte ARK-skibe, som bruges til militære transport. De er først og fremmest på beredskab til NATO RESPONSE FORCE deployering.



VIBEN retur fra FN-operationen UNIFIL

Af Kaptajnløjtnant Klaus Randrup, Presseofficer i SOK

Familie, kollegaer og Chefen for Søværnets Operative Kommando var opstillet på kajen i Korsør, da Missilfartøjet VIBEN ankom den sidste dag i august. Med VIBENs ankomst slutter samtidigt det danske bidrag, til den maritime del af FN-operationen UNIFIL - for denne gang.

Siden oktober sidste år har VIBEN og hendes søsterskibe RAVNEN og GLENTEN på skift deltaget i den maritime del af UNIFIL. Søværnets op-



OPCODE TEAM ALFA på plads i Limassol. (Foto: Knud Mortensen, FMC)

gave har i operationen været todelte; dels at assistere den libanesiske regering med at for-

hindre indsmugling af våben, og dels at støtte Libanon til selv at kunne varetage selv

VIBENs søsterskibe i UNIFIL, GLENTEN og RAVNEN.

(Foto: kaptajnløjtnant Klaus Randrup).

samme opgave i fremtiden. Indsmuglingen er søgt forhindret, igennem intensiv overvågning af området. Den anden delopgave er sket igennem træningsdage, hvor danskere og libanesere har trænet sammen.

Den maritime UNIFIL styrke har ikke ligget på den lade side i de sidste otte måneder. I alt 8381 anrøb er blevet gennemført, hvoraf 369 blev foretaget af danskerne. De mange anrøb har resulteret i 35 tilfælde, hvor civile skibe er blevet undersøgt nærmere af de libanesiske myndigheder.

Ikke kun de grå skibe

Det danske bidrag har dog ikke været begrænset til grå skibe. På havnen i Limassol har det Operative Logistiske Team (OPLOG TEAM ALFA) været opstillet, for at yde service til skibene når der var behov derfor.

Udover OPLOG TEAM ALFA har også søværnets ARK-projekt været involveret. Projektet står nemlig for hjemtransporten af lastbilerne fra OPLOG TEAM ALFA.

Tak til personalet og deres pårørende

I sin tale til besætningerne og deres pårørende takkede Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, for en god indsats, både i Middelhavet og på hjemmefronten:

“ I har allerede under planlægningen og under gennemførelsen til fulde levet op til de forventninger, jeg stillede til jer inden afgang... I kan som besætninger på de sejlede enheder og som besætning ved OPLOG TEAM ALFA være stolte af den indsats I har ydet for Danmark. BRAVO ZULU og velkommen hjem”, udtalte kontreadmiral Nils Wang.



De hjemvendte søfolk opstillet til parade i Korsør. (Foto: 2.esk.).

Sømandens Quiz

36 sider information om maritim skik og brug

- Læs om søfolkenes sædvaner med skik og brug og fornem samtidig saltvandet i årene og bølgerne i håret, skriver forfatteren Jesper Andersen i sin egen anmeldelse på bagsiden af pjecen "Sømandens Quiz".

For egen regning kan redaktionen tilføje, at læseren efter nøje gennemgang bør kunne stille op i samtlige marinestuer og lystsejlsklubber og slynge om sig med maritime udtryk uden efterfølgende "kølhaling" for manglende viden.

Det der løfter "Sømandens Quiz" op over det relativt store udvalg af bøger og pjecer om samme emne, er den uddybning af svarene, der følger de enkelte trepunktsspørgsmål.

Kan anbefales til en rask konkurrenceaften om maritim viden i hjemmet eller i marinestuen.

Sømandens Quiz

Forfatter: Jesper Andersen

Udgives af forlaget Frydenlund

36 sider illustreret af Claes Movin.

Grafisk layout Louise Maj Hansen.

ISBN: 978-87-7887-499-3

"Georg Stage" Skole for søfolk i 125 år

Hans Christian Bjerg kommer godt omkring de første 125 år med "Georg Stage"

At orlogshistorikeren Hans Christian Bjerg har fat i stofområdet omkring "Det Blå Danmark" kommer tydeligt frem i Stiftelsen Georg Stages Mindes netop udgivne bog "Georg Stage" Skole for søfolk i 125 år.

På godt 200 sider kommer han i ord og illustrationer hele vejen rundt om alle faktuelle data om et af de smukkeste fuldriggede sejlskibe i verden.

Siden 1882 har de to "Georg Stage" skibe (Den første "Georg Stage" blev søsat 11. marts 1882. "Georg Stage" nr. 2 blev søsat den 22. september 1934) gennemført uddannelsesstogter med over 9.500 elever. Tilsammen har de to sejlskoleskibe udsejlet over 500.000 sømil.

Skibet er i dag en sejrende søfartsskole, der opfylder alle lovmæssige krav med hensyn

til den elementære sømandsuddannelse. Sammen med denne uddannelse får man med det specielle "Georg Stage koncept", sejlskibserfaring, kammeratskab og lærer at arbejde i team-work.

Søværnet har indgået aftale med Stiftelsen om tid til anden at bruge "Georg Stage" som øvelsesskib. Togterne er af ca. én måneds varighed. Første togt startede den 13. september 2004.

"Georg Stage" Skole for søfolk i 125 år

Forfatter:

Hans Christian Bjerg

Udgiver:

Stiftelsen Georg Stages Minde

216 sider + omslag.

Rigt illustreret

ISBN: 978-87-992055-0-9

Erindringer:

Frede Svan Jensen har i forbindelse med de to artikler bragt i Under Dannebrog september 2006 og august 2007 omkring kollisionen mellem HØGEN og FLYVEFISKEN, sendt nedenstående bemærkninger. (Tilrettet af redaktionen)

Ombord på patruljebåden HAMMER

Tak for den udmærkede artikel "Motortorpedobåd sunket, én mand dræbt og fire såret" i Under Dannebrog august 2007. Jeg deltog i den omtalte øvelse ombord på patruljebåden HAMMER, der sammen med patruljebåden HOLM normalt havde patruljetjeneste i Østersøen. Samtidig forestod de to enheder, mobiliseringsuddannelse af besætninger der

på grund af deres særlige tjeneste (DANNEBROG, Søopmåling mm) ikke havde fået en egentlig mobiliseringsuddannelse. Jeg var på det tidspunkt overfenrik, og stod som skydelærer for besætningens uddannelse i 40 mm maskinkanon.

Efter ulykken blev øvelsen afbrudt, og de deltagende enheder deltog blandt andet i eftersøgningen af den overbord-

faldne, der som bekendt endte, uden at han blev fundet i live.

I begyndelse af 1970 traf jeg ved en privat sammenkomst læge Bjørn Buemann (ikke Buhnemann som skrevet i UD august 2007). Vi fik os en længere samtale om ulykken, hvor Bjørn Buemann ydede en fremragende indsats.

Bjørn Buemann blev senere overlæge på Sankt Elisabeths

Hospital, det nuværende Amager Hospital. Her var han meget afholdt af såvel personale som patienter. Efter sin pensionering oprettede han privatklinik på Amager.

Bjørn Buemann blev født den 23. maj 1929 og døde den 4. marts 2007.

Efteråret 2005. Krydsjagt No. VII på forsigtig sejltur på Mariager Fjord inden restaureringsprojektet gik i gang.



Hvem kender noget til gamle THYRA

Søsat som Toldkrydsjer i 1890. Øvelsesfartøj i Søværnet fra 1904 til 1958. 117 år senere under restaurering i Hobro.

Når sammenfald mellem faglig ekspertise og voldsom fascination går op i en højre enhed, skaber det ofte mulighed for at få noget, der i første omgang ser totalt håbløst ud, til at lykkes. Dette sammenfald er i disse år med til at redde Søværnets gamle øvelsesfartøj THYRA bygget og søsat i 1890.

Fonden Krydsjagt VII og Mariagerfjord Kommune er med skibstømre og projektskibssætterskipper Peter Johan Leth 48 som projektleder i gang med at sikre skibet for eftertiden.

Meget originalt materiale i skibet

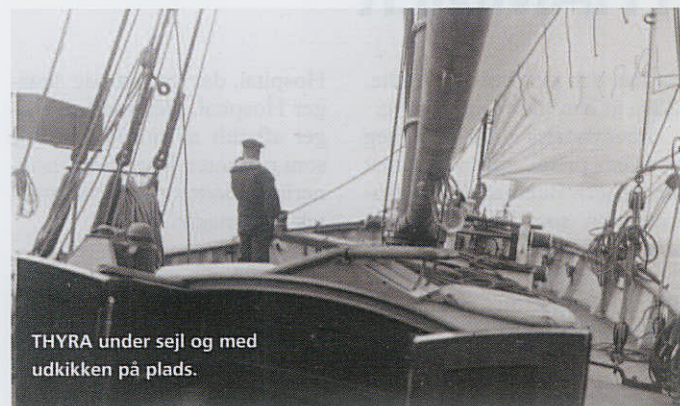
Selv om dansk skibsbygning altid har været første klasse, er det noget af en sensation, at et 117 års gammelt træskib, med de seneste 30 på valsen i Mid-

delhavet, stadig eksisterer. Og det er endda med de originale spanter, og planker samlet med trænegler og bronzespir.

THYRA har en lang og spændende historie, fortæller Peter Leth. Den blev bygget i foråret 1890 i Odense til Krydstoldvæsenet og sejlede som toldkrydsjagt No. VII i 14 år. I 1904 erhverves skibet af Marinen og navnet ændres til THYRA. De næste 54 år fungerer den som øvelsesfartøj for kadetter og officerer.

Det er netop i denne periode fra 1904-1958 Fonden Krydsjagt VII og Mariagerfjord Kommune efterlyser historiemateriale fra. Der kunne være beskrivelser af sommertogter, kapsejladser, særlige arrangementer eller bare gode historier fra dagligdagen ombord. Foto eller film fra perioden er selvfølgelig i høj kurs. Materialet skal måske findes i far eller farfars gamle familiealbum eller på én af de mange lokalmuseer.

Har brug for støtte
Rederiet Clipper Elite Carries



THYRA under sejl og med udkikken på plads.

fonden doneret 450.000 kr. til redning af skibet og yderligere 300.000 kr. til indkøb af træ til lagring.

Ifølge Peter Johan Leth, har Skibsbevaringsfonden efterfølgende udtalt, - at man betegner "fundet" af Krydsjagt VII/THYRA som et maritimt guldhorn. Grunden er først og fremmest det faktum, at skibet igennem 117 år har dannet ramme for et utal af forskellige mennesker, som med vidt forskellige formål har brugt skibet. Væsentligt er det også, at fartøjet i dag nærmest fremstår originalt trods sit tydelige forfald.

Projektleder Peter Johan Leth træffes på telefon 98 51 00 20/ mobil 60 24 15 05 eller adressen Skibsbakken 5, 9500 Hobro.

Fartøjets data og forhistorie:

Toldkrydsjagt No VII. Bygget af N. F. Hansen i 1890.
L: 16.50 m B: 5.00 m Dybgang: 1.90 m BRT: 27,88 tons.

1890-1904: Søsat juni 1890. Navngivet krydsjagt No »VII«. Nærmeste søsterskib er krydsjagt No »XXVII« (bygget i efteråret 1890), opmålt af Chr. Nielsen. Udstationeret til at varetage "Storebælts Østlige Del", hjemsted Korsør. Solgt på offentlig auktion ved Krydstoldvæsenets ophævelse april 1904 til Marineministeriet.

1904-1958: Navngivet "Thyra" (OYMC). I 1913 erhverver Marinen yderligere en toldkrydsjagt (No XXII) og navngiver den "Svanen". De to fartøjer sejler side om side som øvelsesfartøjer på togt rundt i landet og i Skandinavien. Svanen for kadetterne og Thyra for officererne. Overtaget under krigen af tyskerne fra 1943 til 1945, hvor de lå i Flensburg.

Det siges, at Kong Frederik IX har sejlet og passet rorpinden ombord på "Thyra". Motor installeret i 1931 og igen i 1942. Solgt til privateje i 1958, efter 54 år i marinen!

1958-1964: Privateje. Navngivet "Penelope". Hjemmehørende i Kalvehave.

1964-1967: Privateje. Navn stadig "Penelope". Hjemmehørende i København. Riggens udbedres, nye sejl, nye instrumenter. Den store tur til Middelhavet planlægges. Meget dramatisk tur nedover. Her var Torben Wibro fra Århus med i 1967. Får påsat rat. Ejeren mister skibet ved en dårlig handel herhjemme i Danmark, mens Penelope ligger oplagt i Alicante, Spanien.

1967-1972: Tysk privateje. Bankrøvere bruger skibet som skjulested efter et stort kup. Et mord finder sted og røverne tages til fange i en storstilet politiaktion. Kriminalhistorien går over hele Tyskland som en føljeton i avisen "Der Bild".

1972-1999: Tysk privateje. Et kunstnerægtepar navngiver skibet "Antigone" og sejler rundt i Middelhavet for til sidst at ende i Tyrkiet. Bruger skibet som atelier og maler på livet løs. Bosætter sig i Bodrum, hvor den får hjemhavn. Ny motor i 1983, en 6 cyl. MWM. I 1978 optages en tysk kulturfilm om ægteparrets særprægede liv og færdien ombord.

1999-2004: Tysk privateje. Skibet utæt. Tages på land, der tages 8 planker ud. Skibet "forlades" og står 4 år på land og udtørres voldsomt.

2004-: Skibstømre og projektskibssætterskipper Peter Johan Leth, Hobro overtager skibet på land i Bodrum, Tyrkiet. Ejerskabet bliver i september 2006 lagt ind i Fonden Krydsjagt VII.

200 års mindededag i København

Flådens Ran 1807 markeret med Golden Days Festival

At Danmark og Det Forenede Kongerige i starten af atten-hundredetallet var godt og grundigt uenig om Europas militære magtbalance, var ikke til at se da repræsentanter fra de to nationers Flåder mødtes den 1. september. Anledningen var den officielle åbning af Golden Days Festivalen, der er en københavnsk kulturseance, der har til formål at mindes begivenhederne de første septemberdage i 1807, der som bekendt endte op med, at englænderne drog af sted med de enheder af den danske flåde der var sejlklar, og ødelagde resten på beddingerne.

I Orlogsmuseets gård modtog chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang af stabschef i den britiske flåde, viceadmiral Paul Boissier en 100 kilo tung og næsten én meter høj skibsklokke der oprindeligt hørte til ombord på Linieskibet CHRISTIAN VII.

Paul Bossier sagde i sin tale, at det var et privilegium og en stor glæde for ham at give Danmark klokken tilbage. Efter overdragelsen af klokken takkede kontreadmiral Nils Wang, og gav den britiske flåde en smuk huggert. Nils Wang sluttede efterfølgende sin tale med ønske Paul Bossier held og lykke til at få huggerten igennem

Landgangskommandoskibet L14 ALBION fra Royal Navy på reden ud for København.
(Fotos: Søværnets Taktikkursus).



L16 ABSALON under svaj i Københavns Havn. I forgrunden Rigets Flag på Batteriet Sixtus.



sikkerhedstjekket i Københavns Lufthavn.

Linieskibet CHRISTIAN VII havde 90 kanoner og blev søsat i 1803. Bemandingen var på 849 mand. Englænderne omdøbte aldrig det danske skib og det sejlede efter 1807 stadig rundt i den danske konges navn. En række britiske Linieskibe blev efterfølgende bygget efter CHRISTIAN VII 's design.

L16 ABSALON ved kaj. I baggrunden Vor Frue Kirke. Kirkens forgænger blev skudt i brand af englænderne i september 1807.

Sendemandsmøde i Ebeltoft

Af Henning Jørgensen
Korsør Marineforening

Korsør marineforenings sendemænd, vil godt knytte et par ord om vores oplevelse af "sendemandsmøde i kort snor". Kammeratskabs aftenen i stuen syntes vi var meget hektisk, på grund af et meget sammenpresset program blandt andet maden kunne måske været serveret med en lille smule mere snilde. Efter

maden stadig i meget kort snor diverse taler-friheds budskabet. Dog blev der også tid til lidt underholdning med harmonika musik, hvor vi troede vi skulle svinge pigerne? men nej - GIV AGT - klokken nærmede sig 22:30, sidste udskænkning, 23:00 slut. Som et ægtepar vi mødte udenfor sagde, det er jo inden skam at gå, når man bliver bedt om det. Lidt skuffende.

Dagen efter mødtes vi igen

foran stuen, hvor der blev stillet op til march gennem byen, til fregatten hvor sendemandsmødet skulle afholdes. Dette forløb som vanligt godt.

Efter mødet tilbage til hotellet blev vi mødt af vores koner, som var meget skuffede. Kone-turen var blevet aflyst (efter de dog selv måtte rette henvendelse om ikke snart arrangementet skulle i gang) på grund af sygdom fik de af vide. Der burde man jo nok have haft en plan

B. I stedet for bare sende dem en tur op i byen. Meget skuffende oplevelse for konerne, som altid glæder sig til disse udflugter på sendemandsmøderne. Håber dette bliver taget til efterretning.

Selve gallaaftenen på hotellet forløb godt (bortset maden var kold, dette er blevet påpeget over for hotellet skriftlig). Så alt i alt med et par svipsere, endnu et godt sendemandsmøde. Vi glæder os til næste møde i Odense.

EFTERLYSNING

Dykkerhistorisk selskab kalder

Af Sekretær i
Dykkerhistorisk Selskab,
Finn Linnemann

Det er altid interessant at komme i marineforeningerne rundt

om i landet. Især fordi lokalene er udsmykket med alskens rariteter, som ud over at have betydning for den enkelte marineforening også er et marinehistorisk vidnesbyrd om vores

fortid til søs. Blandt disse mange effekter m.v. er der også genstande, som har relation til den del af vores søhistorie, der fandt sted under havets overflade - nemlig dykning - et om-

råde, hvor Danmark jo har stolte traditioner og en betydelig historie.

Dykkerhistorisk Selskab er derfor interesseret i at få kendskab til, hvad de enkelte marineforeninger ligger inde med af dykkeudstyr og andet dykke-relaterede materiel, herunder også billeder og bøger samt andet skrevet om dykning.

Dykkerhistorisk Selskab tilbyder således at medvirke til eventuel identifikation af udstyr og genstande samtidig med, at vi på denne måde forhåbentlig får skabt et katalog over marineforeningernes dykkerhistoriske inventar.

Henvendelse rettes til sekretæren i Dykkerhistorisk Selskab: Finn Linnemann
Idrætsvænget 4,
2680 Solrød Strand
Tlf. 56 14 05 80
E-mail:
f.linnemann@webspeed.dk

Skulle man have lyst til at vide mere om Dykkerhistorisk Selskab, kan man gå ind på vores hjemmeside
www.dykkerhistorisk.dk

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE



Skjorter:
Korte eller lange ærmer.
Leveres i lyseblå eller hvid.
Str. 37/38 – 49/50.
Skulderstropper. Kendingstegnet er broderet på venstre brystlomme.



Seler:
Marineblå med
kendingstegn
str. 110 og 130 cm.



Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY – Midt i juli deltog flere af Brøndby Marineforenings medlemmer med ledsagere i et besøg til Flottans Män lokalafdeling i Trelleborg, Skåne, oplyser Frank Urban. Med tog fra Hovedbanegården og bus fra Malmø til Trelleborg kom gruppen sikker frem til lokalerne på havnen i den skånske kystby.

Med udgangspunkt i god mad, drikke og bægerklang garneret med formandsforedrag af Gert Larsen og dans til ud på aftenen, blev det en rigtig god dag, fremgår det af brevet fra Frank Urban.

Afdelingen har modtaget en flot donation fra A. P. Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers's Fond til almene formål. Pengene skal bruges til materialer til brug for færdiggørelse af marinegårdens første sal. Herudover har afdelingen for egne midler fået opfyldt et længe næret ønske om, at renovere baren så der nu er mere plads til bartenderen og hans personale.

ROSKILDE - Den 18. august afholdt Skytteforeningen den årlige Fregatskydning, fortæller Kristian M. Pedersen, - 30 skytter var mødt op for at modtage den afgående fregat-

kaptajn Aage Julin. Efter flaghejsning blev to nye medlemmer, Jan Mørk Larsen og Michael Telsing optaget, og der blev uddelt 40 års medlemseblet til Eggert G. Jørgen, samt 25 års medlemseblet til Tonni Hvidesø Jensen.

Kristian fortæller også, at der ud over skydning var programsat frokost med højt belagt smørbrød, lotteri, rafling og skiveskydning. Ved skud nr. 302 afgivet ved Bjarne Pedersen sank fregatten og ny fregatkaptajn blev Jogvan Olesen. Dagen sluttede med præmieuddeling og nedhaling af flaget.

Til skafningen den 25. oktober kommer Alf Larsen, der fortæller og viser lysbilleder fra Roskilde omkring år 1900.

KONGENS LYNGBY – Kirsten og Mogens Bøeg-Jensens lækre sandwiches fik ben at gå på under sensommertogtet på Furesø ombord på "Hjortholm", fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. Ud over den superbe skafning var der harmonikamusik fremført af Robin Birk og catering ved afdelingsnæstformand Niels Hald. Alt i alt en fin tur med en god stemning.

Flagbærer John Tang Petersen deltog ved mindehøjtideligheden i Mindelunden den 29. august.

I skrivende stund planlægges der i september ture til Flottans Män i Halmstad i anledningen af 60 års venskabsjubilæet samt til dagbladet Politikens Hus på Rådhuspladsen. Oktober byder på fore-



Roskilde Marineforenings nye fregatkaptajn, Jogvan Møller Olesen t.v. ønskes tillykke med værdigheden af afdelingsformand Brian H. Svendsen.



Medlemmer og ledsagere fra Kongens Lyngby Marineforening klar til ombordstigning på "Hjortholm".

drag af Vincent Seremet der vil fortælle om sit spændende liv med opfindelser, testflyvninger og meget andet. Endeligt er der andespil i november.

Reparationsarbejdet i afdelingens nye marinestue kører bare af sted, oplyser Peder Møller Hansen. Apropos marinestue. I Under Dannebrog august 2007 kom redaktionen ud med den melding, at afdøde Finn Laursen var tidligere skytte på slottet. Det var noget af en and. Finn Laursen var slottets tilsynsførende og til sin død medlem af Kongens Lyngby Marineforening og dermed afdelingens skyttelav. Peder Møller Hansen mener, at Finn to gange var Marineforenings Landsskytte og distriktsskytte i Distrikt 1/Storkøbenhavn flere gange.

Der kippes med flaget for Carsten Pærgaard Pedersen 40 år den 1. oktober. Eigil Chr. Olsen 90 år den 15. oktober. Frank H. Pedersen 65 år den 17. oktober, Greve Christian af Rosenborg 65 år den 22. oktober og Birgit Koch-Sørensen 65 den 4. november.

GENTOFTE - Gentofte Marineforening var blandt modtagerne, da Danmarks-Samfundet Valdemarsdag uddelte flag og faner ved en højtidelighed i Christiansborg Slotskirke. Dagens kirkelige del blev varetaget af orlogspræst Peter Skov-Jacobsen, medens undervisnings- og kirkeminister Bertel Haarder talte for flaget.

Hendes Højhed Prinsesse Elisabeth overrakte efterfølgende det nye flag til afdelingsformand Palle Christensen og Harry Schröder.

AMAGER - Sæsonafslutningen i Marinestuen den 30. juni tiltrak 38, der fornøjede sig med god mad og drikke samt lotteri, skriver Søren Konradsen.

Sommerferien gav arbejde til enkelte fra bestyrelsen, da Marinestuen trængte til en opfriskning. Der blev bygget ny bar og buffét, og stuen blev malet. Stor tak til særligt Michael Ronild og Tom Samuel - de trak de største læs.

Sensommersæsonen åbnedes den 18. august med den traditionsrige 'Tour de Amager' motionscykling, der i år havde otte motionister og to uundværlige gaster i depotvognen. Det blev til en 19 km rundstrækning på øen, og tilbage i Marinestuen mødtes de friske gutter og gutinder af 20 andre. Sammen nød alle en fin frokost til maritime toner af to gæve sømandssangere med guitar og harmonika.

Foredragsrækken indledes den 3. oktober med Tom Wisemann, der beretter om 'Kampen i Oslofjorden den 9. april 1940, blandt andet om sænkningen af lommelagskibet BLÜCHER. Den 13. oktober arrangeres lørdagsskafning og loppemarked i Marinestuen. Afdelingens 19-års fødselsdagsfest finder sted lørdag den 3. november i festsalen 'Laden'.

Kammeraterne kipper med flaget for Hans Graae, der fylder 65 år den 14. oktober.

Se mere om afdelingens aktiviteter på:

www.amagermarineforening.dk

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13^{13V}
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HELSINGØR – 35 graders varme og 35 gaster var en god cocktail og dannede baggrund for en god og hyggelig dag, da Helsingør Marineforening den 10. juni afviklede Fregatskydning i Naverhulen. Afgående fregatkaptajn Chr. Tønder kunne efter besigtigelse og uddeling af bod for ikke reglementeret påklædning (blandt andet korte bukser) sende holdet til skydningen. Efter en del skyderi måtte den "svenske fregat" kl. 12:45 stryge sejlet efter en fuldtræffer afgivet af Jens Hansen.

Medens der blev skudt på fregatten i laden, var der pilekast og pistolskydning i gården, oplyser Bjarne Nielsen.

Under skafningen blev den afgående fregatkaptajn hyldet for at føre skuden sikker i havn, medens Jens Hansen blev udnævnt til fregatkaptajn for den kommende sæson.

Valdemarsdag var 13 medlemmer trukket i uniform og marchsko for at deltage i fanemarchen til Kronborg. Efter en smuk aften på slottet der afsluttedes med en kort andagt, var der sammenkomst i Marinestuen med afdelingens damer.

I oktober er der ulkeaften, medens november byder på 90 års stiftelsesfest den 10. november.

FREDERIKSSUND - Der har været både medlemsfremgang, gode aktiviteter og en tilfredsstillende økonomi i det forløbne år, skriver Kurt Terkelsen. For at fastholde denne fremgang og afdelingens gode image stillede afdelingen op da Frederikssund og Marbæk inviterer til havnefesten "Frederikssund For Fulde Sejl", den 18. August. Her var masser af gyngende og svævende oplevelser for gæster i alle aldre.

Kurt Terkelsen mener også, at man kan sikre Marineforeningens fremtid, ved at afdelingerne bruger enhver lejlighed til at markere sig i det lokale samfund. Ligeledes er det



Frederikssund Marineforening benytter alle muligheder for at promovere afdelingen og dermed Danmarks Marineforening. (Foto: Kurt Terkelsen)

af stor betydning for medlemsplejen, at der hægges om traditionerne og at der tages godt imod nye medlemmer. Frederikssundformanden er også tilhænger af, at Marineforeningen samarbejder med andre soldaterforeninger.

GILLELEJE – Selv om havnefesten i Gilleleje på sidsteden søndag var ved at regne væk, blev resultatet ligeså flot som sidste år, oplyser Søren Svendsen. – Ekstraordinært blev ølteltet allerede taget ned inden havnefesten var slut, skriver han. Formand Steen Møller takker alle fra afdelingen, der hjalp med den hurtige nedtagning, og som støttede op under hele havnefesten.

Skoleskibet "Georg Stage"s 125 års jubilæum blev af afdelingen behørigt markeret og honoreret med en check på 3.500,00. Formand Steen Møller og bestyrelsesmedlem

Per Dreisig overrakte checken under jubilæumsarrangementet i København. Pengene stammer fra Gilleleje Marineforenings Minebøsse med supplement fra afdelingskassen.

Den 9. november kommer foredragsholderen Tom Wismann forbi marinestuen og fortæller om slaget i Danmarksstrædet. Den 22. december står den - under ledelse af Dorte Møller - på julegløgg og banko.

HILLERØD - Den 28. juni havde afdelingen sit traditionelle "Sommercruise" på "Danmarks smukkeste sømil" med damer, madkurv og somandsange. Heldigvis blev det en af de få sommeraftener med god vej, skriver Preben Heise. - Da "de begede gutter" gerne ville prøve at have lidt mere vand under kølen, havde bestyrelsen arrangeret en ud-



Skoleskibet "Georg Stage" s kaptajn Karl Zilmer, th. modtager checken på kr. 3.500,00 af Gilleleje Marineforenings formand Steen Møller. Overstyrmand Helle Jespersen og bestyrelsesmedlem Per Dreisig tv. ser tilfredse til.

flugt den 29. august, hvor man først besøgte "Naverhulen" i Helsingør. Her fik man en fyldig og humorfyldt briefing om, hvordan naverne værner om et stykke håndværkerkultur, som Marineforeningen værner om den maritime kultur arv.

Naverhulen, der siden 1945 har dannet ramme om foreningens aktiviteter, kunne måle sig med vore Marinestuer med talrig billeder og effekter. Derefter gik man ombord i færgen "Thycho Brahe", hvor man indtog frokosten under to ture til Hålsinborg og tilbage. Også denne vellykkede tur blev begunstiget af flot sensommervej, slutter Preben Heise.



"MS Frederiksborg" klar til afgang med folkene fra Hillerød Marineforening ombord.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen, Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND – Flemming R. Hansen fortæller, at afdelingens sommerudflugt gik til Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk. De 50 deltager fik en god og hyggelig dag, der ud over besøget på Nyvang bød på frokost på Højby Færgekro samt naturbesigtigelse ved Lammefjordsdæmningen og Sandskredet ved Kongsøre Skov.

Afdelingen kipper med flaget for Kurt Victor der runder 65 år den 6. oktober og Viggo Schul-Krüger med de 90 år den 7. november.

KALUNDBORG - Kalundborg afdelingen håber, at alle har haft en god sommer. Selv om vejret har været lidt svingende, har der tross alt været mange gode dage, skriver afdelingsformand Ole Flemming Nielsen, - forårssæsonen blev afsluttet med grillfest den 30.

juni. Spisningen blev forsinket en times tid, netop grundet vejret, der udløste en særdeles kraftig tordenbyge, lige da grillen skulle tændes. Årets sommerudflugt – denne gang til Søværnets Våbenkursus på Griben – blev afsluttet med frokost i Nykøbing Falster Marineforening. Tak for hyggeligt samvær til kammeraterne deroppe. Den 14. og 15. september gentager vi Egon Iversens spændende foredrag om Kalundborgs gamle fæstningsværker. Den 19. oktober holder vi traditionen i hævd med ålegilde. I juli og august har vi kunne kipe med flaget og ønske tillykke til ikke mindre end 10 gaster, der fejrede runde fødselsdage, slutter Ole F. Nielsen.

SKÆLSKØR – Efter hårdt pudsearbejde den 1. august vankede der nogle velfortjente stykker smørrebrød til ”pudse gasterne”, fortæller Niels Friis Hansen, og oplyser samtidig, at der er pudseaften i Skælskør Marineforening hver den første onsdag i lige måneder, - så alle er velkommen til at give en hånd mad, siger han.

I skrivende stund har orlogskutteren Y306 FARØ anmeldt ankomst til Skælskør Havn den 1. september. Skibet er på vej ud af Flådens tal, og skal på afskedsvisit i Skælskør, der er skibets adoptionsby. Otte dage senere er der planlagt sommerudflugt til andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk. Mere herom i næste Under Dannebrog.

I øvrigt gratuleres Peter Holm Jørgensen med de 50 år den 30. august.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

MØEN – Vordingborg Kommune har været sig sit ansvar bevist og uden dikkedarer overtaget kommunens andet adoptionsskib fra Søværnet. Med Miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN tilknyttet Vordingborg og Miljøfartøjet MARIE MILJØ Stege, har kommunen nu adoptionsfor-

bindelser til to af Søværnet miljøenheder. Dobbeladoptionen er en følge af kommunalreformen, der medførte, at Møn Kommune indgik i den nye Vordingborg Kommune.

Tirsdag den 31. juli blev aftalen bekræftet ved et arrangement på Havnen i Stege. Møen Marineforening forestod det praktiske i forbindelse med MARIE MILJØ s anløb til byen og efterfølgende brunch i Marinestuen. Med flag over top og den røde løber på plads kunne skibschefen, premiereløjtnant Martin Stenvang og besætning kun føle sig velkommen til byen og kommunen.

Ved sammenkomsten i Marinestuen blev de tilrettede adoptionspapirer underskrevet af borgmester Henrik Holmer og skibschef Martin Stenvang i overværelse af besætningen, medlemmer fra Marineforeningen og de to tidligere borgmestre, Knud Larsen og Ole Møller Madsen.

Adoptionsbesøget gav kommunen og Marineforeningen lejlighed til at vise MARIE MILJØs besætning rundt i området. Blandt andet besøgte Beo-Center Møns Klint og Klintholm Havns redningsstation.

Afdelingssekretær Preben Kristiansen oplyser, at kommunens repræsentanter, besætningen og Møens Marineforenings medlemmer sammen havde nogle gode og oplevelsesrige dage.

Den 18. august mønstrede 30 skytter til fregatskydning. På Møen er der både Fregat og U-Båd at skyde til. Allerede kl. 11:48 kunne afdelingen udnævne Ole Nielsen til fregatkaptajn 2007 medens havde Visti Lorentzen torpederet kommandorummet på U-Båden.

Præmieskytter og vindere var: Jørn Iversen, Leif Nielsen, Aksel Kjær, Peter Karll, Claus Jensen, Renny Madsen, Ole Nielsen, Henrik M. Christiansen, Jes Gottrup, Hans Christoffersen, Bertel Orland og Freddy Andersen.

Den efterfølgende skafning havde besøg af 50 deltagere.

HASLEV – Afdelingsformand Preben Johansen vil på bestyrelsens vegne gerne kipe med flaget for Leif Hollænder, der gennem 23 år har fungeret som kasserer i Haslev Marine-



Leif Hollænder, Haslev Marineforening, 60 år den 28. oktober.

forening. Anledningen er Leif Hollænders 60 års fødselsdag den 28. oktober.

KØGE – 39 skytter var den 19. august til både fregatskydning og marinegudstjeneste, oplyser Christian Andersen. Dagen startede med en kort gudstjeneste i Højelse Kirke, hvor sognepræst Ellen Beuchert holdt en prædiken over Kirkeskibes symboler, og om hvad bibelen fortæller om søfart. Sognepræsten er i øvrigt gift med den afgående fregatkaptajn Otto Korte-Hansen.

Fra kirken gik turen til Marinehuset og fregatskydningen. Efter 167 skud stod det klart, at ny fregatkaptajn blev Peter Renholt på skud af Arne Sørensen. Peter Renholt er bosiddende i Sydafrika, men har lovet at være hjemme til næste års fregatskydning.

Skiveskydningen blev vundet af Claus Engskov med Peter Renholt og Kalvs Klavsen på de næste pladser.

Skytterne der nedskød sejl



Skytterne fra Køge Marineforening ankommer til gudstjeneste i Højelse Kirke.

var Per A. Hansen, John Tulip Nielsen, Christian Andersen, Ingolf Nielsen, Arne Sørensen, Claus Engskov, Peter Renholt, John Engskov og Göste Persson. Det udløste præmier til John Engskov, Klavs Klavsen, Jørgen Nielsen, Göste Persson, Ingolf Nielsen, Christian Andersen, Jens Aage Hansen, Peter Renholt og Mogens Aarøe.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Grillfesten den 11. august måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger, oplyser Børge Dahl-Mortensen – Ærgerligt da faste ting så som musik mm. skal betales alligevel. Vi håber på bedre tilslutning næste gang, siger han.

Efter kranselægningen ved Søfartsmonumentet på Rønne Havn den 25. august var der efterfølgende jubilarsammenkomst i Sjøgaardin. Her blev der uddelt ét 50 års medlems- emblemet, to 40 års samt seks 25 års. Ud over jubilarene var der optagelse af nye medlemmer.

Kammeratskabsaftnerne og søndagssilden er fra september igen på aktivitetsplanen.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – Sommerudflugten gik i år til et par dejlige kulturperler på Lolland, fortæller Knud Stokholm Nielsen. Blandt andet frilandsmuseet i Maribo samt formandens hus ved Vesternæs Strand. – En rigtig vellykket dag, lyder det.

De seneste 15 år har Nakskov Marineforening deltaget i den årlige mindehøjtidelighed på oen Femern for den tyske marines skoleskib NIOBE, der forliste små 10 sømil syd for Dannemare Langholm på Lolland den 26. juli 1932. Ud af besætningen på 109 mand omkom 69.



Nakskov Marineforenings formand, Henri Holm th. overrækker formanden for Burg Marinebund, Johannes Nobenz Danmarks Marineforenings Fortjensttegn.

Deutscher Marinebund e.V. s lokalafdeling i Burg på Femern har i mange år haft tætte forbindelser til Nakskov Marineforening. Det er på den baggrund afdelingen, hvert år indbydes til mindearrangementet, der foregår i Gammesdorf cirka 15 kilometer nord for Burg. I anledningen af 75-året for forliset gik deltagerne i år fanemarch til stranden, hvor mindesmærket er placeret. Ved den efterfølgende sammenkomst på Femern Marinstation fik formanden for Burg Marinebund, Johannes Nobenz efter indstilling af Nakskov Marineforening tildelt Danmarks Marineforenings Fortjensttegn.

I øvrigt blev 19 besætningsmedlemmer aldrig fundet. Efter forliset blev skibet hævet, og trukket ned til farvandet ved Bornholm hvor det blev sænket.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærø-
købing, Faaborg, Langeland, Middelfart

LANGELAND – Fra Allan Idd Jensen har vi modtaget denne nekrolog over Kaj Larsen. - Familie og kammerater fulgte Kaj Larsen s jordiske rester til en værdig afslutning på et langt sømands liv. Det var Kajs eget ønske at hans rester skulle sænkes i det vandområde som han holdt meget af, nemlig Rudkøbing løbet hvor

han i sin lille kutter "Anne Mette" gerne tog en kammerat eller flere på en lille besøgstur til Marineforeningen i Marstal eller Svendborg.

Kaj Larsen var uddannet telegrafist og sejlede på langfart så længe der skulle bruges morsenøgle for at holde kontakt med omverdenen. Med satellitternes indtog og den moderne teknologi var der ikke længere brug for nøglefolk og Kaj måtte som alle de andre finde anden beskæftigelse. For Kajs vedkommende uddannede han sig i en moden alder til navigator. Han sejlede de sidste aktive år som skipper, også fjernt fra danske farvande. Mange husker da han blev interviewet til dansk fjernsyn under kampene i eks Jugoslavien, hvor de måtte afbryde, fordi der blev skudt gennem styrehuset, hvorefter han fik alle ned bag ved motoren, som jo lå under kaj kanten.

Kaj stammede fra Rønnébæk sogn ved Næstved, hvilket også kunne høres på hans stemmeføring, men Langeland og især Rudkøbing blev hans hjemhavn. Sit otium blev meget aktivt i alt hvad der havde med havnen og skibe at gøre, ved hans død var han formand i Langelands Marineforening, næstformand i Sømandsforeningen, samt aktiv i Pakhusforeningen, alle steder var han et stort aktiv og altid god for lidt hjælp og en hyggelig historie.

Kaj og jeg talte flere gange om den præst der havde konfirmeret os begge i Rønnébæk kirke, og jeg er sikker på at Pa-

stor Peter Thomsen, ville have givet højtideligheden til søs sin velsignelse og bifaldet Kajs valg. Vi er mange der kommer til at savne Kajs humor, gode kammeratskab og store hjælpsomhed "Æret være dit minde".

FAABORG – Postale problemer forhindrede afdelingsformand Flemming Mortensen i at komme til orde i Under Dannebrog's juli udgave. Han ville ellers gerne fortælle, at afdelingen holder åben i Flotille Huset hver den første lørdag i måneden mellem kl. 10:00 og 16:00. Med 25 til 30 deltagere hver gang er det åbenbart en succes.

Succesen i Faaborg kan måske skyldtes det høje aktivitetsniveau. Af de løbende informationer fra den sydvestfynske købstad fremgår det klart, at der er tryk på kedlerne i afdelingen.

Blandt andet var medlemmerne klar til at modtage "Galatias 1 Ekspeditionen" udsendt af det regionale dagblad Fyens Stiftstidende, fortæller Kurt Hardi. Avisen

sendte hen over sommeren en tømmerflåde bemannet med journalist og fotograf rundt om Fyn. Folkene skulle lave små reportager fra de havnebyer og små ladepladser de anløb. I Faaborg stod Faaborg Marineforening klar til at beværte de to medarbejder på Faaborg Røgeri Café (Sponsoreret af Cafeen) efterfulgt af kammeratlig samvær i Marinestuen. Aktiviteten gav efterfølgende en del spalteplass i Fyns største dagblad.

Asger T. Hansen har skænket afdelingen et par køjer der skulle have været isat Troels Kløvedals "Nordkaperen". Forkert måltagning har sendt effekterne hen i Marinestuen. Søren Kvolsgaard har foræret stuen en række krus og jule-askébægere fra sin tid i Søværnet.

Ole T. Christensen og John Rasmussen udgjorde Faaborg Marineforenings element under årets "Ø-Havets dag" i det sydvestfynske. D' herre forestod billetteringen på sejlturen mellem Faaborg-Bjørnø og Dyreborg, med "Catrine K.". Derudover underholdt Ole med



Ole T. Christensen underholder omborg på "Catrine K".



"Galatias 1 Ekspeditionen" bydes velkommen til Faaborg og Faaborg Røgeri Café.

spørde sømandstøner fra den medbragte harmonika.

I skrivende stund er der planlagt udflugt til 1. september og fregatskydning til 22. september. Herom nærmere i næste Under Dannebrog.

De nye medlemmer, Niels Valdemar Juul Jørgens og Mogens Bendixen bydes velkommen i afdelingen. Poul Clemmensen 75 år den 27. juli. Ejner Jacobsen 80 år den 12. august. Hans Søgaard Hansen 60 år den 30. september. Knud Erik Schmidt 70 år den 4. oktober. Per Schnell Mølgaard 70 år den 5. oktober. Ole Henningsen 70 år den 27. november og endeligt Jørgen Gregorius Hansen 60 år den 25. december ønskes alle hjertelig tillykke.

KERTEMINDE - Afdelingen er så småt ved at komme i gang igen efter ferien. Bestyrelsen holdt sit første møde midt i august, hvor efteråret og vinterens aktiviteter blev planlagt. Foreningens fremtid på havnen skal også drøftes, og afdelingen venter spændt på at se, hvordan resultatet af kommunens arkitektkonkurrence om havneområdet bliver, skriver Preben Ernst.

Afdelingen kipper med flaget for Gerda Bom Christensen 60 år den 22. august og Martin Helle 50 år den 24. september.

Vi har mistet et medlem John E. Hansen. Æret være hans minde.

Skyttelavet har startet træningen hver tirsdag, og forberedelserne til distriktskydningen i Nyborg er gået i gang. Program for vinterens skydninger vil blive uddelt på banen, slutter Preben Ernst sit brev.

NYBORG - Nyborg Marineforenings sangkor har scoret succes på to sommerarrangementer, lyder det fra Karl-Erik Sørensen. I april var der arrangementet for Ørbækborgerne i Ørbæk Aktivitetscenter. I juni var det Nyborg Kommunes byråd, der lagde rum og øren til de glade toner.

Ved sæsonafslutningen ultimo maj stod afdelingens cateringafdeling for en fornem gourmetmenu. Fra mandag den 27. august og vinteren igennem er der kor samling hver mandag i ulige uger. Alle er velkommen til at møde op.

Afdelingen ønsker tillykke til Børge E. Sabro med de 90 år den 14. november, Olaf Mikkelsen med de 80 år den 25. november og Ib Kruse der runder 60 år den 2. december.

ASSENS - Besøg af skoleskibet "Georg Stage", kulturfestival i Esbjerg og fregatskydning, har præget sommerens aktiviteter i Assens Marineforening, skriver Erik Grove.

"Georg Stage" inviterede den 3. august afdelingen til reception på skibet. Mange sagde ja til indbydelsen, og fik en herlig aften ombord.

I samklang med kor fra Danmark, Holland og Tyskland deltog Shantykoeret medio august i den årlige sangfestival i Esbjerg. Her fik de lov til at åbne showet med underholdning på Torvet og på museumsskibet "Horn Rev". Efterfølgende var der besøg og frokost i Esbjerg Marineforenings pompøse marinehus.

Erik Groves lønlige håb - fremført i Under Dannebrog august 2007 - om at Ove Jensen skulle vinde såvel årets Fuglekongetitel i Assens Borgerlige Skyttelav som Assens Marineforenings fregatkaptajn titel, blev den 18. august indfriet. Efter 512 skud sikrede

den han sig i konkurrence med 34 andre gaster titlen som afdelingens nye fregatkaptajn. Ud over titel til Ove Jensen blev Otto Kromann bådmand, Torsten Kock jollerøer, Knud Erik Hansen kanonér medens afgående fregatkaptajn Karsten Damm blev degraderet til tømmersmand. Henrik Pelch blev sig-

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

HADERSLEV - Medlemmer og ledsagere fra Haderslev Marineforening deltog den 16. juni i Museum Langlandsfortets jubilæum. Dette indebar, at der var gratis mad



Afdelingsformand Assens Marineforening Ole Julsrud får sig en snak med "Georg Stage"s fører Karl Zilmer t.v. og bestyrelsesmedlem Ove Jensen t.h.

Museumsskibet "Horn Rev" giver dæksplads til Assens Marineforenings shantykor.

nalgast, Bent Ole Jensen krudtlanger, Kurt Madsen kuglestøber, Bjarne Johansen kanonkommandør. Endeligt fik Ole Nielsen æren af at blive straffegast. Ifølge redaktionens oplysninger, er det første gang nogensinde, at de to fornemme titler indehaves af samme person på én og samme gang.

og drikke under besøget, så den medbragte proviant blev nydt og fordelt under hjemturen, fortæller afdelingsformand Palle Kok. På returren lagde bussen vejen forbi Odense Marineforenings nye marinehus. Besøget bød på kaffe og orientering af Odense formanden Lasse Carsten Bach Pedersen. Som tak kvitterede Haderslev Marineforening med et "våbenskjold". Alt i alt i rigtig god dag, lyder det fra Palle Kok.

Sæsonprogrammet der er

29 deltagere i alle aldre deltog i Haderslev Marineforenings sommerudflugt til Langeland. Her er gruppen fotograferet ved Odense Marineforenings nye marinehus på Odense Havn.

offentliggjort i Ankerposten indeholder blandt andet skydning på kasernen. Skydningerne starter den 4. oktober og har indlagt julepræmieskydning den 13. december. Efteråret og vinteren byder også på skafning med damerne, ulkeaften, julefrokost, juletræ, julestue og vinsmagning.

FREDERICIA - Flemming Hansen fortæller, at sommeren er gået roligt i Fredericia Marineforening. Dog samlede 40 medlemmer den 6. juli til den traditionelle middag i Marinestuen. Middagen afholdes i forbindelse med byens militære festivitas der foregår den 5.-6. juli.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

TØNDER - Selvom vi i Tønder Marineforening ikke kan det store, så kan vi da prale af noget, nemlig at maskinerne fra Minelæggeren MØEN er kommet til Tønder, skriver afdelingsformand Per Dichmann Hansen.

Det drejer sig om de to GM hovedmotorer fra MØEN, som skal sættes i de berømte MY lokomotiver efter renovering og ombygning i Tyskland på et autoriseret GM værksted. Det er en lokal tondring, der har et MY lokomotiv uden motor, MY 1148.

For de der kender til GM motorer, kan det oplyses, at turboladeren fjernes til fordel for 2 stk. tvungentrukken skrue kompressor, da erfaringer fra Amerika med disse

motorer i lokomotiver viser, at turbolader ikke har været uden problemer. Desuden skal motorerne have nyt bund kar. De eksisterende er for store til at sidde i MY lokomotivet. Selve MY lokomotivet skal også have en ordentlig omgang ved ombygningen i Tyskland, hvilket også klart fremgår af billedet.

Vi vil komme tilbage med nyt når lokomotivet MY 1148 vender tilbage til Tønder, og skal til at køre i Danmark, slutter Per Dichmann Hansen.

FANØ - I alt 34 medlemmer og ledsagere fra Fanø Marineforening mødtes den 25. august til den årlige fregatskydning, oplyser Per Hesdorf. Efter afhentning af afgående fregatkaptajn Erling Christiansen blev der inden kampstart affyret behørigt salutkanon for begivenheden.

Efter en lang og hård skydning blev Peter Knudsen kåret som ny fregatkaptajn. Første opgave blev at afslutte arrangementet med den føromtalt salutkanon.



Afgående fregatkaptajn Erling Christiansen afhentes af en fanevagt fra Fanø Marineforening.

Med et veldækket bord som finale var alle deltagerne enige om, at det havde været en god dag, lyder det fra Per Hesdorf.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrip Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT - Ebeltoft Slupkor underholdt den 12. august i Hylleholdt Kirke ved Faxe Ladeplads. Anledningen var en sejlergudstjeneste arrangeret af Hylleholdt Kirke og Sogn, fortæller Poul N. Jørgensen.

Ud over et par numre fra korets faste program fremførtes salmen "Lyset", der er tilrettet Hendes Majestæt Dronning Margrethe.

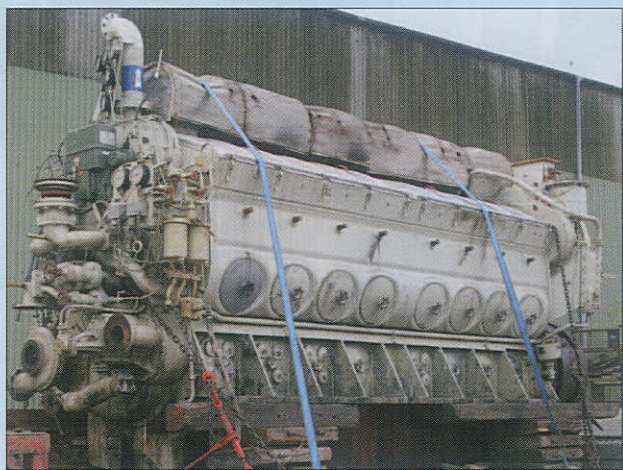
Afdelingen arbejder stadig hårdt på at få stablet et maritimt korstævne på benene i

august 2008. - Når der er tilmeldinger nok, vil et program blive udarbejdet, siger Poul N. Jørgensen. Tilmelding kan ske til Uve Weissfeld på mail: weissfeld@mail.dk eller Poul N. Jørgensen på mail: asj_pnj@post.tele.dk. Der kan også ringes til Poul N. Jørgensen på mobiltelefon 61 27 32 38

VIBORG - Også Viborg Marineforening fik flag af Danmarks-Samfundet Valdemarsdag. Overdragelsen fandt sted ved et smukt arrangement i Viborg Domkirke.

Sejlturen på Viborg søerne ombrod på Margrethe de Første foregik i flot søvej, oplyser Vagn Christensen. Efter sejladsen var der sammenkomst i Marinestuen.

Lordag den 6. oktober er der 65 års receptionssamling i stuen med mad og drikke fra kl. 13:00 til 16:00. Herefter står den på efterårsspising den 26. oktober og julefrokost den 24. november.



MØEN's hovedmotor på baneområdet i Tønder.



MY 1148 der i Tønder skal have indopereret ny maskine.



Ebeltoft Slupkor i optræder i den smukke Hylleholdt Kirke ved Faxe Ladeplads.



Stolte skytter efter fregatskydningen i Grenaa. Fv. Jan Bendtsen, Peter Wirenfeldt, Niels Arnfeldt, John Christensen, fregatkaptajn 2007 P. T. Refskou Poulsen, John Callesen, Claus Gorecki og Per Schultz Petersen. (Foto: Bjarne Lauersen)

GRENAA – DSB toget mellem Grenaa og Århus havde under Tåll Ships Racet i Århus 14 mand fra Grenaa Marineforening med på sommerudflugt. Under besøget var der, ud over besigtigelse af de mange flotte sejlskibe, tid til et ven-skabsbesøg i Århus Marineforenings nye lokaler. Her blev gruppen serveret med fiskebuffet, fortæller Per Schultz Petersen. Selv om det var en hård dag, kom alle med toget hjem kl. 19:30.

Afdelingens Marinestue har selv lagt rum til et åbent hus arrangement. Det skete i forbindelse med Grenaa bys havnefest den 11. august. Ifølge afdelingskasserer Bjarne Lauersen resulterede det i to nye medlemmer.

Efter 37 forgæves forsøg lykkedes det i år afdelingsnæstformand P. T. Refskou Poulsen at erhverve fregatkaptajntitlen og trofæet. Det skete i hård konkurrence med 38 andre skytter. Skydningen blev afviklet i Grenaa Skytteforenings lokaler på Næsgaardsvej.

De øvrige præmiemodtagere blev: Peter Wirenfeldt, Jan Bendtsen, Peter Healy, John Callesen, Claus Gorecki, Niels Arnfeldt, Karl Peter Rosenvinge, Jørn Olsen, Per Schultz Petersen samt John Christensen. Første skytte præmie gik til Peter Wirenfeldt.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042
Skive, Lervig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

MORSØ – Ved medlemsmødet den 28. august blev bestyrel-

sens byggeplaner, finansieringsmodel og tanker om den fremtidige drift af Marinestuen og Marinecentret enstemmigt godkendt.

På baggrund af erfaringerne med lørdagsåbent i sommermånederne, har bestyrelsen besluttet, at dette tiltag fortsætter. Fremover er marinestuen åbent hver lørdag fra kl. 10:00 til 13:00.

Mødet blev åbnet med krutrøg og flammende ild. Hugo Thomsen donerede på aftenen en fornem bronze salutkanon til afdelingen. Den skulle selvfølgelig straks afprøves, så mødet kunne gå i gang på behørigt vis.

Nu håber afdelingens byggeansvarlige Niels Jørgensen, at stuen er nogenlunde brugbar til næste medlemsmøde, der afvikles som ulkeaften tirsdag den 20. november kl. 18:30. Til beroligelse for de mange gourmander (Madglad person. Kilde: Politikens Nu Dansk Ordbog) har bestyrelsen indgået en løbende cateringaftale med restaurant Limfjorden, der er "næsten nabo" til Marinestuen.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN – Sommeraktionen den 29. juli blev som sædvanligt et tilløbsstykke, skriver Jan Siiger. Hen over dagen kom der ca. 300 besøgende. Dyrets effekt var en model af skole-skibet DANMARK som gik for 6.000 kr. Havfruerne sør-

gede for håndmadder under hele arrangementet.

Ålespisningen trak i år 90 medlemmer og ledsagere. De fik en dejlig aften med masser af musik og dans.

Flaget sættes for Erik Erikson 65 år den 3. oktober. Børge Rasmussen 65 år den 15. oktober. Poul Erik Jensen 65 år den 24. oktober. Kaj Holger Frederiksen 65 år den 25. oktober. Bjarne Schoneman 65 år den 4. november. Jørn Christensen 70 år den 6. november. Erik Brun Petersen 70 år den 7. november. Aksel Fynbo 65 år den 14. november. Mogens S. Hansen 65 år den 19. november og Peter Christensen 65 år den 25. november.

NIBE – Der var skytter fra såvel Aalborg som Nibe Marineforeninger blandt deputationen på 50 gaster, der medio august afhentede Nibe afdelingens afgående fregatkaptajn Steen Knudsen inden det store fregatdyst, fremgår det af rapporten fra Poul E. Petersen.

Som kompensation for den hårde march fra Torvet til Nørregade havde ex-fregatkaptajnen dækket op med en opstrammer i haven. Fra Nørregade gik turen i Mercedes årgang 1938 ført af ejeren Torben Hermansen – med grundstødning på en enkelt revle - til Marinestuen, hvor et større morgenbord ventede.

I arrangementet var der indlagt et midtvejsmåltid bestående af stegte ål ad libitum tilberedt af Preben Bundgaard godt hjulpet af professionel bestand fra Sebbesund Kro.

Enden på det hele blev, at mesterskytte 2007 blev Jens Chr. Pedersen med Allan Mortensen som fregatkaptajn.

- Foreningen har tiltro til, at Allan Mortensen på værdig vis kan manøvrere fregatten gennem skær og oprørt hav og styre de gamle besætningsmedlemmer, der ofte kan være lidt egenrådig, lyder det fra Poul E. Petersen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand Kurt Flatau, via landskontoret, 33 15 28 86
Godthåb, Egedesminde

GODTHÅB – Selv med de fleste medlemmer på ferie med jagt og fiskeri har Godthåb

Marineforening hen over sommeren haft travlt med at bygge til det bestående marinehus, skriver Allan Damsgaard. – Vi er i gang med en tilbygning på 30 m², det betyder, at vi skal til at flytte vores terrasse.

Behovet for tilbygningen er opstået i forbindelse med en større gave af maritime rariteter til afdelingen. Samlingen består af modeller af "Georg Stage", "København", DANMARK og JYLLAND. Herudover er der en oktant, en antik messingkikkeret, diverse skibsklokker, nathus med kompas, skibsrat, messinghjul til dykkerdragt.

Helt i særklasse er en samling skibsbilleder af de skibe, der har besejlet Grønland siden biskop Hans Egede, bo-satte sig i landet.

- Vi havde ikke plads i Marinehuset, men en enig bestyrelse vedtog, at samlingen er en udvidelse værd. Tilbygningen forventes at koste 300.000 kr., men da vi stort set er gældfrie i eget hus, anser vi det ikke som noget problem. Vi håber da også på at få 50.000 kr. fra Lokale- og Anlægsfonden, oplyser Allan Damsgaard.

Afdelingen var den 31. august til afskedsreception på Y 386 AGDLEK, der efter godt 30 år i tjeneste er på vej ud af flådens tal.

I oktober – når rensdyrjagten er overstået – holder afdelingen fregatskydning med efterfølgende skafning og dans. November byder på foreningsmesterskab i skomagerbillard. Allan Damsgaard, der er regerende mester fra 2005 og 2006, forventer hård kamp om pokalen i år.

Generelt har afdelingen mindst ét større arrangement hver måned – bortset fra i sommerferien. I vintermånederne er der derudover ofte gratis skafning lørdag eftermiddag. Denne bliver – godt og vel endda – finansieret gennem salg af drikkevarer.

Så slutbemærkningen fra Allan Damsgaard er "Alt vel ombord".



Sæsonstart i Faaborg

Faaborg skytterne træner seriøst på træningsbanerne ved Horne Skytteforening.

FAABORG – Ultimo september startede træningen til den kommende sæson på banerne i Horne Skytteforening, oplyser Kurt Hardi. Fremover er der fast træning hver onsdag. De skytter der ikke mener det rækker, får mulighed for at træne såvel tirsdag som torsdag. Efter træningen er der kammeratligt samvær.

Skyttelavet råder i øjeblikket over 12 rifler og flere er på vej. Målet er, at samtlige aktive skytter kommer til at råde over deres egen riffel som de selv skyder ind og efterfølgende selv passer.

Klar til start

KONGENS LYNGBY – Den intensive træning til sæsonens opgaver startede den 3. september i skydekælderen på Lyngby Stadion, oplyser Peder Møller Hansen. Bestyrelsen håber at der kommer lige så stort et fremmøde til træningsaftnerne som i sidste sæson.

Blandt opgaverne er distriktsskydning samt 90 års skyttelavjubilæum i Københavns Marineforening.

Distriktsskydning i København

KØBENHAVN – København Marineforenings Skyttelav har fået overdraget opgaven med at arrangerer distriktsskydningen i oktober, skriver Frank Horn. Det tages selvfølgelig seriøst, så lavets medlemmer er gået i gang med at pudse og træne på højeste niveau. Det fremgår også, at københavnere vil træne hårdt for at skaffe optimale resultater til Landsskyttestævnet 2008.

– Desværre har vi mistet Arne F. Iwanouw der døde den 28. juni knap 60 år gammel, skriver Frank Horn. – Arne var besætningsmedlem på Marinehjemmeværnets MHV 93 HVIDSTEN. Efter ønske fra Arne blev hans aske ved hjælp af sine skibskammerater strøet ud i Øresund på hans 60 års fødselsdag. Vi vil huske Arne som en god kammerat og god skytte.

GL. VÅBEN KØBES

Alt i nyere og gamle våben samt marineting købes.

Alt har interesse

Bisgaard & Nielsen

8688 4624 - 2337 3311
bisgaardnielsen@mail.dk

Der trænes i Randers

RANDERS – Ole Poulsen oplyser, at Randers Marineforenings Skyttelav er gået i gang med en intensiv træning. Første mandag i hver måned stilles der skarp i træningslokalerne i Kærgade. Formålet er at være klar til den første halvårsskydning mod Århus samt at få gode resultater i Hjemmebaneskydningen.

Skytterne opfordres til at møde op.



BORNHOLM

Johnny Munk

ESBJERG

Svend Christiansen
Peter Winther
Allan Juul Jensen
John Allan Koudal

FANØ

Svend-Erik Nielsen
Erik P.L. Beck

FREDERIKSHAVN

Jens Aage Christensen
Lars Jørgensen
Jens Arne Houmann Skjødt
Mads Frimer

FREDERIKSSUND

Aage Palmer Nielsen

FREDERIKSVÆRK

Erik Ludvigsen

FÅBORG

Niels Valdemar Juul Jørgensen
Mogens Bendixen

GENTOFTE

Ole Wilens

GILLELEJE

Henning Boseby Hansen

HALS

Steen Richard Pedersen
Leo Nielsen
Sam Jerry Fabriusius
Ib Eiler Fuglsang

HJØRRING

Willy Gjerlev Pedersen

HOLBÆK

Leo Withøfft Rasmussen

HORSENS

Robert Spørring

HUNDESTED

Hans Christian Lindberg
Flemming Jørgensen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Lindy Munkholm

KALUNDBORG

Kaj Benny Jensen
Jan Thers

KØGE

Bent Haagen Hansen
Bent Pico Sørensen
Hanne Renholt

LANGELAND

Torben Lunnemann
Frederiksen

LEMVIG

Flemming Hillgaard

GRENAA

Niels Jørgen Voigt

RANDERS

Karl Jørgen Due
Tommy Albæk Hansen
Kent Leth
Dan Risom

MORSØ

Benny Rimmer Andersen
Hans Jørgen Steffensen
Poul Arne Andersen

NYBORG

Mogens Hansen
Kaj Refslund

NYKØBING FALSTER

Jan Wendelboe Rasmussen
Kay Jørgen Larsen
Svend Erik Winterfeldt
John Michael Olsen
Tom Hostebro

NYKØBING SJÆLLAND

Ulrik Abbednæs
Tommy Byskov
Knud Skriver Jensen

Kjeld Haakon Hansen

Christian West
Flemming Jensen
Ib Henning Rasmussen

ODENSE

Jørn Frank Nielsen

RANDERS

Martin Krogh Jacobsen

ROSKILDE

Jan Axel Mathiasen

SAMSØ

Lars Svane

SKAGEN

Ole Grønlund
Per Rønne
Victor Carl Julius Moberg
Nielsen
Peder Ravn
Ernst Houmann Andersen
Gunnar Nielsen
Søren Bang Henriksen

SLAGELSE

Kai Erik Brandt-Hansen
Bo Holmsblad
Jan Nikolai Larsen

SVENDBORG

Dennis Nielsen
Knud Jepsen
Niels Jakob Brahe Stempel

VIBORG

Claus Wagner Jensen

VORDINGBORG

Preben Jensen
Hans Lytzen

ÅRHUS

Allan Bang Thomsen
Torben Abild Jensen

Danmarks Marineforening har
pr. 31. august 2007 10.005 medlemmer

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Edl. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Med Ebeltofts Marineforenings shantygast John Olesen tv. og chef Y307 LÆSØ premiereløjtnant Henrik Nilsson th. holder afdelingsformand Walther Kristian Dalhoff åbningstalen i forbindelse med den maritime udstilling under "Ebeltoft Marine Dage".



Ebeltoft Marine Dage

Syddjurs Kommune overtager adoptionsforpligtelserne for Ebeltofts Y307 LÆSØ

Adoptionsbesøg af Y307 LÆSØ er en del af "Ebeltoft Maritime Dage". - Normalt står havens foreninger sammen om gennemførelsen af et stort program, som de kan bruge til profilering af deres respektive virke, oplyser Jørgen Brøgger fra Ebeltoft Marineforening, - I år ville de andre foreninger gerne holde en pause, med vi blev i Marineforeningen enige om at gennemføre traditionen.

Aktiviteterne var bygget op omkring Marinestuen og LÆSØ. Skibet og Søværnets Dykker-skole samt Dykkerhistorisk Selskab leverede et flot program med demonstrationsdykning i såvel nyt som historisk dykkergrej.

Tre telte omkring Marinestuen dannede ramme om udstillinger, der satte fokus på Søværnet, Marinehjemmeværnet, Dykkerhistorisk Selskab og Danmarks Marineforening. Det Blå Danmarks søfartsuddannelser blev også præsenteret for de mange besøgende.

Afsender:
 PortoService ApS
 Postboks 9490
 9490 Pandrup
 /Endringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

[E]



**Uddannelses-
 udstilling for
 Det Blå
 Danmark.**

En måske kommende dykker i Søværnet hjælpes på vej.