

# UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

SEPTEMBER/OKTOBER 2006 · NR. 5 · 93. ÅRGANG

TEMA:

## Deutscher Marinebund e.V.

## Det tyske marineforbund



MARINEFORENINGEN





## MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er  
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN  
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.  
2100 KØBENHAVN Ø  
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87  
Postgirokonto: 2 00 16 08  
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«  
landskontoret@marineforeningen.dk  
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

### Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14  
Lukket hele juli måned

### Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen  
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

### Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau  
Solhøj 14, 2990 Nivå

### Landskasserer:

Erhvervsbølgichef Elo Henriksen  
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

### Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen  
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

### Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen  
Gadevænget 12, 3320 Skævinge  
Telefon: 4828 9022  
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

### Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307  
Udkommer 6 gange årligt.  
Oplag dette nummer: 11.300.  
Redaktør Leif Mortensen  
Par No. 1 als  
Vesterbrogade 8, Postboks 140,  
8800 Viborg  
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388  
Mobiltelefon: 2192 3055  
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:  
Holbæk Amts Bogtrykkeri  
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

### FORSIDEFOTO:

L17 ESBERN SNARE forlader Frederikshavn på vej til DANEX 06. (Foto: Søværnet).

# Hvad er Skyttelavet?

Af formand for Skytteudvalget  
Jørgen Kjeldsen, medlem af Brøndby  
Marineforening

Jeg skal her på bedste vis forsøge at fortælle lidt om Skyttelavene under Danmarks Marineforening.

Man kan spørge sig selv, hvorfor oprettede et Skyttelav?

Vi i Skyttelavene er ikke i tvivl, det er rigtig dejligt at komme til medlemsmøde i Marineforeningen, få noget godt at spise og evt. et foredrag af en interessant person som enten har noget selvoplevet eller andet som de gerne vil delagtiggøre andre i, men det at mødes på skydebanen med kammeraterne, skyde en serie, sammenligne med hvad de andre har præsteret, glæde sig med dem det går godt og trøste dem hvor det ikke går så godt. For når vi er uden for banen er vi kammerater og når vi går ind på banen så er vi konkurrenter men når vi kommer ud igen, så er vi igen kammerater.

Når man så igennem en hel sæson har præsteret sit ypperste, afsluttes i de fleste Skyttelav med en Fregatskydning, hvorefter man mødes i festligt lag og får beviserne på sine evner i løbet af året.

Det giver ud over kammeratskabet i Marineforeningen, et helt specielt kammeratskab at være medlem af et Skyttelav, hvorfor så det, jo hvor man i Marineforeningen måske mødes en gang om måneden, mødes man i gennemsnit på skydebanen en gang om ugen, hvis man har lyst til det, og det styrker i høj grad kammeratskabet. Derudover er der det årlige Landskyttestævne hvor alle Skyttelav mødes skiftevis hos hinanden, her mødes mangan en gammel skibskammerat, her opstår mange nye venskaber.

Det drejer sig om skydning, men ikke mindre om socialt samvær. Jeg ved at mange skytter ser frem til det næste Landskyttestævne og det kan mange gange ikke gå hurtigt nok med at det kan blive marts måned igen, idet Landsskyttestævnet afholdes den næstsidste weekend i marts måned.

Ud over Landsskyttestævnet har vi også en Hjemmebaneskydning, så kan man jo spørge hvad er det? Det foregår ved at man igennem sin afdeling melder sig til hos Skyttelavsudvalget. Herefter får man tilsendt skiver, og så skydes der på hjemmebane i konkurrence mod de andre Skyttelav, det er altid spændende hvad resultatet er blevet, for til hjemmebaneskydningen kan alle deltage, men det er kun de 5 bedste i hvert Lav som tæller og resultatet får man først ved Landskyttestævnet

Skyttelavene under Danmarks Marine-



Formand for Skytteudvalget, Jørgen Kjeldsen, Brøndby Marineforening.

forening er selvstændige foreninger, som drives af sin egen bestyrelse, man kan kun blive medlem af et Skyttelav hvis man også er medlem af Marineforeningen. Der er dog mulighed for at blive medlem af Skyttelavet, hos naboforeningen, hvis ens egen afdeling ikke har et Skyttelav.

Som en overordnet styring har vi Skyttelavsudvalget som består af Formand, Næstformand/Kasserer og Sekretær, Skyttelavsudvalget hører direkte under Landsnæstformanden som er vor kontakt til Marineforeningens landsbestyrelse.

Der er i dag 24 Skyttelav fordelt over landet, de sidste nye er Esbjerg, Korsør og Fåborg og ganske snart har Nyborg også et Skyttelav, jeg er inviteret til deres første ordinære generalforsamling som afholdes her i september måned og når dette læses er de i fuld gang med deres aktiviteter og om alt går vel kommer de også godt fra land. Det er nogle ildsjæle der er drivkraften og det er en absolut nødvendighed for at få et Lav op at køre.

En ting er at man gerne vil have et Skyttelav. Men der følger jo en del praktiske opgaver med når man først har taget initiativet.

Hvad med skydebaner, våben, afvikling af skydning, love og bestemmelser, hvordan gør man???

Her er det at Skyttelavsudvalget kommer på banen. Vi hjælper med at rådgive og hjælpe med hvad der måtte være af praktiske spørgsmål, i mange tilfælde er der også mulighed for at få et samarbejde med den lokale skytteforening. Ligeledes er det også en nødvendighed at være medlem af en af de landsdækkende skytteforeninger, De Danske Skytteforeninger eller Dansk Skytte Union. Hvis man ikke er medlem her, kan man ikke få mulighed for



at få sine egne våben, da de skal registreres igennem DDS eller DSKyU.

Hvis man skulle få lyst til at oprette et Skyttelav, er det bare at rette henvendelse til Skyttelavsudvalget så hjælper vi, det bedste vi kan.

Der er pr. den 1. marts 2006, 1998 medlemmer i Marineforeningernes Skyttelav. Det er cirka 20 % af medlemmerne i Danmarks Marineforening og det er jo ikke så ringe endda, men der er altid plads til endnu flere.

#### Data:

- Jens Jørgen Kjeldsen
- Født: 1. april 1948
- Indkaldt til Søværnet 1965, konstabel AT
- Udtrådt af Søværnet 1970
- Indmeldt Marineforeningen Glostrup 1981
- Bestyrelsesmedlem Skyttelavet Glostrup 1984 – 1997
- Formand Skyttelavet Brøndby 1997 – 1999
- Sekretær Skytteudvalget 1991 – 2003
- Formand Skytteudvalget 2003 –
- Arbejder i det daglige som Projekt Ingeniør i en af Danmarks største kølegrossist firmaer.

## PERSONALIA

Orlogskaptajn (Søværnet) Dan Naetz Rasmussen er udnævnt til kommandørkaptajn (Søværnet) fra den 1. september at regne.

### Danmarks Marineforenings æresformand og æresmedlemmer pr. 1. september 2007:

#### Marineforeningens æresformand siden 9. oktober 1976 Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen.

Marineforeningens fornemste hæder er udnævnelse til **Æresmedlem af Danmarks Marineforening**.  
For nuværende har Marineforeningen ti æresmedlemmer:

#### Kommendörkapten Vilhelm Frithz

Født den 7. oktober 1924.  
Riksförande i Flottans Man, Sverige fra 1979 til 1986.  
Udnævnt den 18. juni 1983.

#### Kommendör Bruno Ryyänen

Født den 25. november 1918.  
Landsformand i Laivaston Kilta, Finland  
Udnævnt i juni 1986.

#### Fuldmægtig Kurt Wulff Flatau

Født den 22. januar 1942 på Frederiksberg.  
Indkaldt til Søværnet 1961.  
Indmeldt i Marineforeningens København afdeling 1964. Sekretær i Københavns afdeling fra 1965 til 1970. Landssekretær fra 1969 til 1974.  
Landskasserer fra 1974 til 1990.  
Landsnæstformand fra 1990.  
Udnævnt den 1. maj 1988.

#### Kommandør Vilhelm Preben Heise

Født den 8. april 1919 i Slagelse.  
Udnævnt til Søløjtnant II den 15. september 1942.  
Udnævnt til Søløjtnant I den 11. juli 1945.  
Udnævnt til Kaptajnløjtnant den 1. marts 1948.  
Udnævnt til Orlogskaptajn den 19. marts 1952.  
Udnævnt til Kommandørkaptajn den 1. marts 1963.  
Udnævnt til Kommandør den 1. september 1967.  
Afskediget på grund af alder 31. oktober 1980.  
Psykologisk-Pædagogisk eksamen fra Københavns Universitet 1956.  
Landsformand fra 1979 til 1994.  
Udnævnt den 30. april 1989.

#### Skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møller

Født den 13. juli 1913.  
Udnævnt den 7. oktober 1989.

#### Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik

Født den 26. maj 1968 i København.  
Udnævnt den 4. maj 1996.

#### Kriminalassistent Ib Ketler

Født den 7. februar 1944.  
Indkaldt til Søværnet 1964.  
Indmeldt i Marineforeningens Glostrup/Tåstrup afdeling 1969.  
Landssekretær fra 1982 til 2000.  
Udnævnt den 20. maj 2000.

#### Maskinmester Børge Leif Halfdan Ferning

Født den 4. marts 1937.  
Indkaldt til Søværnet 1956.  
Indmeldt i Marineforeningens Nyborg afdeling 1982.  
Formand for Marineforeningens Nyborg afdeling fra 1988.  
Medlem af Landsbestyrelsen fra 1990.  
Medlem af Forretningsudvalget fra 1993.  
Udnævnt den 27. april 2002.

#### Bankfuldmægtig Elo Roger Henriksen

Født den 22. august 1944.  
Indkaldt til Søværnet 1965.  
Indmeldt i Marineforeningens Hørsholm/Rungsted afdeling 1980.  
Landskasserer fra 1990.  
Udnævnt den 23. april 2005

#### Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg

Født den 18. november 1935.  
Udnævnt til Søløjtnant II den 20. december 1958  
Udnævnt til Søløjtnant I den 1. december 1959  
Udnævnt til Kaptajnløjtnant den 1. december 1963  
Udnævnt til Orlogskaptajn den 1. december 1968  
Udnævnt til Kommandørkaptajn 1. juli 1980  
Afskediget på grund af alder 30. november 1995.  
Landsformand fra 1994 til 2005.  
Udnævnt den 23. april 2005.

#### Danmarks Marineforenings øvrige titler og tegn:

- Æresmedlem af Lokalfdelingen.
- Æresmedlem af Landsskyttelavene.
- Æresmedlem af lokalt Skyttelav.
- Marineforeningens Hæderstegn.
- Skyttelavets Hæderstegn.
- Årstegn for medlemskab af Marineforening (25,40,50 og 60).
- Årstegn for medlemskab af Skyttelavet (25,40,50 og 60).
- Jubilarstegn for indkaldelse til Søværnet (25,40,50,60,65,70).
- Erindringstegn for deltagelse i Nordisk Orlogsstævne.



## Søværnet populær

Signalerne fra de ledende søofficerer der deltog i jubilarstævnet 2006, er ikke til at tage fejl af. Efter mange år, hvor aktive medlemmer af Det danske Forsvar – også Søværnet – i store dele af befolkningen indtog en lav social status, er der de senere år sket en markant forbedring i den måde det omgivende samfund betragter forsvaret på. Nu er det ikke mere nødvendigt at dukke nakken, fordi man er tjenestegørende i Søværnet.

Årsagerne kan være mange. Men et godt bud kunne være den opgradering af materiel og uddannelse der pågår i det nuværende forsvarsforlig. Gamle udtjente skibe skiftes løbende ud med topmoderne og målrettede enheder, der lægges mærke til, og som kan begå sig i enhver operativ sammenhæng.

Uddannelserne opgraderes, så selv det krævende private arbejdsmarked ofte er ude med riven for at headhunte personel til gode jobs i den civile sektor.

At Danmarks Marineforening med en vedvarende positiv promovning af vort Søværn og Marinehjemmeværn er med til at øge interessen blandt menigmand, gør jo ikke de nye holdninger ringere.

Morten

# Ministrygerne fra halvtredserne

## Amerikansk våbenhjælp gav otte ministrygere til Søværnet

I perioden 24. januar 1955 til 16. november 1956 indgik otte ministrygere i den danske flådes tal, oplyser Leif Olsen fra Lundeborg ved Hesselager. Leif Olsen var medio 1957 med til at forlægge VILSUND fra San Diego USA til Holmen, København.

De otte: EGERNSUND, ALSSUND, OMØSUND, ULVSUND, GULDBORGSUND, VILSSUND, AARØSUND og GRØNSUND udgjorde de næste 40 år en vigtig del af Søværnets operative enheder. Den sidste der udgik af flådens tal, var GRØNSUND i 1999.

Leif Olsen (kaldet Jet.) var blandt de gaster der fik oplevelsen med at hente fartøjerne i USA. "Vi startede i oktober 1956 med fly til New York og videre til Los Angeles i Californien. Herfra tog vi sydpå til San Diego/Long Beach for at deltage i ombordtagning af grej og tilrigning af nybygningen. Så fulgte prøvesejladser og øvelser. Alle de forskellige ruller blev overværet af personel fra US-Navy og vel også bedømt", skriver Leif Olsen.

Fra opholdet i USA husker Leif Olsen især juleaften i den danske Garderforening i Los Angeles. Her underholdt sangeren Laurits Melchior med blandt andet afsang af "Flaget" bedre kendt som "Der er in-

genting der maner".

Leif Olsen efterlyser folk der var med til at foretage de otte hjemsejlinger. "Jeg kunne forestille mig et jubilæumstræf et eller andet sted i landet. De sidste to både – VILSUND og GULDBORGSUND ankom til Holmen i juni 1957 – altså for 50 år siden næste år".

Interesserede kan komme i kontakt med Leif Olsen på telefon 46 73 15 99.



Slagkraftig fotomontage anno 1956 bragt i dagbladet Politiken primo juni 1957.



VILSUND på prøvesejlads ud for San Diego, Californien.

Næste nummer af  
**UNDER DANNEBROG**  
udkommer 1. december 2006.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den  
1. november 2006

### AFDELINGSSTOF

senest den 16. oktober 2006.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på  
materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als  
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg  
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.  
redaktion.ud@marineforeningen.dk



(www.marineforeningen.dk har pr. 4. september 2006 haft 42.162 besøgende)

## Niels Otto Nielsen 60 år

### Af landsnæstformand Kurt Flatau

Den 24. september 2006 rundede tidligere landsbestyrelsesmedlem, maskinmester Niels Otto Nielsen, Kalundborg det "skarpe" hjørne.

Niels Otto blev indkaldt til Søværnet i 1970, og ikke lang tid efter sin hjemsendelse indmeldte han sig i januar 1973 i Marineforeningens Kalundborg afdeling.

I 1990 blev han valgt som suppleant til landsbestyrelsen, og i 1993 overtog han hvervet som landsbestyrelsesmedlem for distrikt III – en post som han bestred indtil 2000. Gennem sine 7 år i landsbestyrel-

sen var Niels Otto en værdsat kammerat, hvis meninger der altid blev lyttet til. Ligeledes videreførte han det gode samarbejde mellem afdelingerne i distriktet.

I afdelingens skyttelav er Niels Otto fortsat et aktivt medlem, der trives i det gode kammeratskab.

Niels Otto Nielsen blev i 1995 tildelt Marineforeningens Hæderstegn. Lidt forsinket sendes et hjerteligt tillykke med de 60 år med ønsket om god vind fremover.

### Rejseudstillinger på farten...

Siden maj har foreningens to rejseudstillingssæt været opstillet flg. steder/udlånt til:

- Museum Langelandsfort (14 uger)
- Fiskeriets Hus (Ringkøbing/Hvide Sande MF) (8 uger)
- Odense MF (2 x 3 dage)
- Amager MF (1 dag)
- Frederikssund MF (4 dage)
- Faaborg MF (3 dage)

At en udstilling har været præsenteret på det nyåbnede Museum Langelandsfort har været særlig positivt, idet man har haft en fremgang i antallet af besøgende på 23% i f. t. sidste år.

(I perioden sept. 2005-maj 2006 var en udstilling opstillet ved Fregatten JYLLAND).

I årets sidste 4 måneder er foreløbig Ishøj MF og Amager MF på lånerlisten, så der er fortsat mulighed for andre af-

delinger at låne en udstilling. Henvendelse til landskontoret.

### Adresseændring

Medlemmer, der varigt skifter postadresse, skal meddele dette til lokalbestyrelsen, der informerer landskontoret. Derved bevarer man muligheden for at modtage 'Under Dannebrog' og anden foreningspost.

Modtager du ikke 'Under Dannebrog' skal du rette henvendelse til Landskontoret.

Søren Konradsen  
landssekretær

# Julemærket 2006

### Billeder af GALATHEA skibene i smuk indpakning

Marineforeningens tradition med at udsende julemærker fortsætter. Julemærket 2006 tager udgangspunkt i de tre GALATHEA – ekspeditioner 1845-1847, 1950-1952 og 2006-2007. (Læs Under Dannebrog nr. 1 og 4/2006). Et overskueligt datafelt i årets julemærkemappe fortæller om de tre skibe, der har lagt navn til de legendariske togter.

Brev- og pakkeforsendelser med Marineforenings julemærker er en flot promovning af foreningen.



Ud over levering i den smukke mappe sælges mærkerne i løsark. Mærker og mapper bestilles gennem lokalafdelingerne.



Tak til Erik Nordtoft, Aalborg Marineforening for indsamling af materiale, kontakter og oversættelse af informationsmateriale. (Redaktionen).

# Kun tre lokalafdelinger har kontakter mod syd

**Marineforeningen i verdens 14 største nation i indbyggertal har kun 16.310 medlemmer**

Tyskland har på sine 357.021 km<sup>2</sup> (Verdens 62. største) med 83.431.390 indbyggere (Verdens 14. største) kun 16.310 medlemmer i Deutscher Marinebund. Forklaringen ligger lige for. Det er kun delstaterne i det nordlige Tyskland der har adgang til havet. Dette til trods, har landet altid formået at fastholde en stor og slagkraftig flåde. Med besætningerne kommer fra hele det tyske område. Det ses tydeligt ved, at Deutscher Marinebunds godt 16.000 medlemmer er fordelt på ikke mindre end 412 lokalafdelinger, (Danmarks Marineforening 10.000 medlemmer er fordelt på 79 afdelinger)

## Få kontakter

Kun tre danske lokalafdelinger har løbende kontakt med tyske lokalafdelinger. Slagelse Marineforening har venskabsforbindelse med Marinekameradschaft Aurich. Nakskov Marineforening har flere gange årligt besøg og genbesøg i Marineforeningen Burg på Fehmarn, medens Rømø Marineforening én gang årligt besøger den tyske marineforening i List.

## Slagelse og Aurich

Forbindelsen mellem Slagelse Marineforening og Marinekameradschaft Aurich von 1911 er 30 år gammel og indebærer gensidigt besøg hver andet år. Senest har MK Aurich besøgt Slagelse ultimo august i år.

Det hele startede i 1976

Medlemmer og ægtefæller fra Slagelse Marineforening på rundvisning på Marinemuseet i Wilhelmshafen.



Slagelse Marineforening to kontaktpersoner i Aurich, kasserer Diether Kühr (tv.) og formand Albinus Ernst.

med en "Patenshafturkunde" afdelingerne imellem. Denne blev underskrevet af daværende lokalformand kaptajnøjntnant Egon Thaarup. Beslutningen vakte ikke udelt begejstring i den daværende landsbestyrelse. Kontakten skete gennem Egon Thaarup der på det tidspunkt var chef for Minedepot Bøstrup, dengang et NATO-depot under-

lagt Deutsche Bundesmarines afdeling i Aurich og som derfor ofte udvekslede materiel og mandskab. Derved opstod der kontakt mellem korvettenkapitän (p) (orlogskaptajn) Rudolph Brinkmann daværende chef i Aurich og medlem af Marineforeningen i Aurich og Egon Thaarup. Rudolph Brinkmann, er i dag æresmedlem af lokalafdelingen i Slagelse.

Efter et besøg af tyskerne i 1980 sendte Slagelse afdelingen i 1982 en delegation på 32 deltagere på officielt gæstbesøg i Aurich. "Hele byen var tilsyneladende blevet underrettet om vort besøg, som dengang blev betragtet som et officielt gennembrud i de dansk-tyske forbindelser, da der var danske besættelsessoldater stationeret i byen efter 2. Verdenskrig", fortæller Mogens Juul Jørgensen. Besøget gav stor mediebevågenhed. I løbet af de 30 år har der været en løbende personudskiftning i begge foreninger. Men de årlige sammenkomster har fastholdt det grundlag det hele startede

på: kammeratlig samvær mellem søens folk på tværs af nationaliteter og forhistorie.

## Nakskov og Burg/Fehmarn

Deutscher Marinebunds afdeling på Fehmarn blev grundlagt i 1910. Frem til 1945 udviklede afdelingen sig blandt andet med en stor ungdomsafdeling der forestod en maritim uddannelse i området. I 1945 blev afdelingen opløst af briterne og blev først genetableret i 1962.

I 1988 kom der en venskabelig forbindelse i gang med Nakskov Marineforening. Denne kontakt er siden udbygget til også at omfatte den lokale Marinehjemmeværnsflotille. Forbindelsen indebærer flere årlige besøg ved skydestævner, højtideligheder og kransnedlægnings ved Mindesmærket for faldne danske soldater fra 1864 ved Fehmarn bælt.

## Rømø og List

Kontakten mellem Rømø Marineforening og Deutscher Marinebunds afdeling på Sylt





er etableret som følge af, at et af medlemmerne fra Rømø er bosat på den tyske Vadehavso. Kontakten indebærer ét årligt besøg afdelingerne imellem. Direkte færge mellem Havneby på Rømø og List på Sylt gør det nemt at komme frem og tilbage.



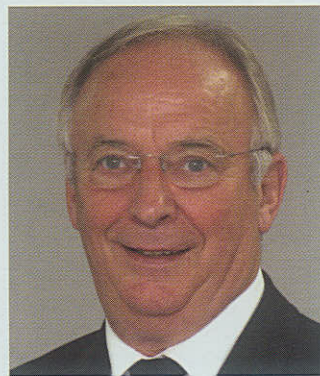
Nakskov Marineforening til mindeparade på Fehmarn.

## Ligesindede mødes i en behagelig atmosfære

**Det tyske Marineforbund vil fortsætte 100 år lang tradition**

”Det Tyske Marineforbund har sat sig et mål. Vi vil fortsætte vores over 100 år lange og med held succesrige tradition”, siger Præsident Deutscher Marinebund Karl Heid og fortsætter: ”Kammeratskabet og oplevelsen af ma-

ritime traditioner er for os af uforandret høj værdi. Samtidig ser vi imidlertid også fremad. Vores land og vores velstand er stærkere end nogensinde tidligere. Dette skyldtes den frie verdenshandel og de sikre søveje. Vi har dermed meldt os under fanerne, for mere intensivt at sætte ind med en maritim bevidsthedsfølelse i Tyskland. For at nå vores ambitiøse mål, har vi brug for støtte fra



alle grene af vores selskab, for at hjælpe med at give Marinen, den civile skibsfart, værfterne og rederierne samt havnevirksomhederne den værdighed i vores land, som vi er dem skyldige.”

Karl Heid, Præsident Deutscher Marinebund.

## Gammel organisation

**Deutscher Marinebund har rødder tilbage til det Tyske Kejserrige (1871-1918)**

I juni 1891 blev ”Forbundet Tyske Marineforeninger” grundlagt. Dengang kunne kun aktive og tidligere medlemmer af marinen – uanset tjenestegrad – blive medlemmer. At pleje kammeratskabet, udveksling af tanker omkring fælles oplevelser og velfærdindsretninger for medlemmerne var midtpunktet. I det ”Tredje Rige” mistede Marineforbundet sin selvstændighed og først i slutningen af 1952 blev foreningen Det Tyske Marineforbund atter op-

rettet i Wilhelmshafen, som en centralorganisation for alle tyske Marineforeninger og Marinekammerat selskaber.

I da er Det Tyske Marineforbund den største maritime interesseorganisation i Tyskland og understøtter gennem egen organisation ungdomsarbejdet samt gennem en Marine-Regattaforening alt slags søsport. Også uden for Tyskland et Det Tyske Marineforbund en anerkendt partner og var med til at stifte den Internationale



Søfarts Føderation I.S.F. hvor forbundet siden 1972 hører med som ”Grundlæggelsesmedlem”.

**Omtumlet tilværelse**

Som den øvrige del af det tyske samfund, har Det Tyske Marineforbund fra slutningen af attenhundredetallet og frem til i dag haft en omskiftelig tilværelse. Organisationen opstod under navnet ”Det Tyske Marineforbund” i den tyske Kejserriges (1871-1918) Flådeopstemtighedstid, hvor den Kejserslige Marine i selvforståelse og i egen be-

vidsthed virkelig følte, at den var en speciel del af stridskræfterne.

Efter 1. Verdenskrige ændrede forbundet i 1922 navn til ”Forbundet af Tyske Marineforeninger”. I 1932 var der 35.000 medlemmer fordelt på ca. 600 Marineforeninger. Fra 1933 mistede forbundet sin selvstændighed og fik navnet ”Det Nationalsocialistiske Tyske Marineforbund” og blev underlagt Krigsmarinen. I 1945 blev denne organisation nedlagt af de allierede og først i slutningen af 1952 blev foreningen ”Det Tyske Marineforbund” atter stiftet i Wilhelmshafen. I dag har organisationen 16.310 medlemmer fordelt på 412 afdelinger.



# Marinemindesmærket Laboe

**Wilhelm Lammertz, Obermaat i Den Kejserlige Marine og formand for Marine-Kameradschaft Duisburg fik ideen i 1925**

Mindesmærket Laboe ved Kiel Fjorden blev grundlagt af og drives fortsat af "Det Tyske Marineforbund". Grundstenen blev lagt den 8. august 1927 af daværende ærespræsident af Marineforbundet admiral Scheer. Byggearbejdet afsluttes den 31. maj 1936.

Ved slutningen af 2. Verdenskrig beslaglagde de Allierede mindesmærket som krigsbytte. I 1956 overtog Det Tyske Marineforbund så for anden gang monumentet og det er i dag forbundets ejendom og vedligeholdes uden offentlige tilskud.

Ud over anlægget fra 1936 kan besøgende i dag bese ubåden U-995 der også fungerer som teknisk museum.

## Maritime besøg

Laboe er et mindeanlæg for de mange militære og civile søfarende, der gennem 1. og 2. Verdenskrig mistede livet på havet. På den baggrund er der ofte besøg af udenlandske maritime organisationer. Således



Kaj Toft Madsen holder tale medens Laboe's borgmester Sønke Korber lytter.

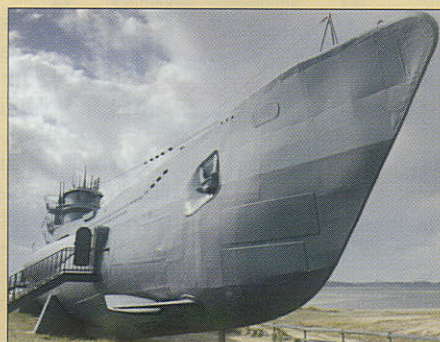


Erik Nordentoft Aalborg Marineforening (tv) og Bent Christensen Frederikshavn Marineforening nedlægger krans



Kommandørkaptajn (p) Kaj Toft Madsen (tv) og orlogskaptajn (p) Bent Christensen ved indgangen til Mindehallen.

har blandt andet U-Bådsforeningen i Frederikshavn, Flådestation Frederikshavns Officersforening og Foreningen Tordenskiolds Venner, Frederikshavn den 29. april 2006 været på besøg for officielt kransenedlægning.



Marinemindesmærket Laboe med ubåden U-995.





## Efterår med æbleskud på Fregatten JYLLAND

Duften og smagen af den danske nationalfrugt, æblet, vil sprede sig i luften omkring fregatten i efterårsferien.

Af Karen Buch Dubery,  
formidlingsmedarbejder  
Fregatten JYLLAND

Ebelfestivalen, der spreder aktiviteter og æbleoplevelser rundt i hele Ebeltoft, skulle i foråret finde en ny vært til deres centrale markedsplads, da deres tidligere tilhørssted er under ombygning. Fregatten JYLLAND tilbød at huse markedspladsen mellem Fregatøens café- og museumsbygning og selve fregatten. Det har givet Ebelfestivalens arrangører mulighed for at boltre sig på 5500 kvm. Der bliver stillet telte og boder op, som fyldes af liv, dufte og en masse aktiviteter for børn og voksne hver dag fra fredag den 13. – søndag den 22. oktober. Børnene kan fx tage på Fregat diskotek, deltage i dyrskue, opleve Tante Andantets glade underholdning, lege og smage på æble delikatesser, mens voksne kan se mavedans, teater, lytte til irsk musik og æblecauserier, i mens de spiser æbleinspirerede menuer i teltene eller i Fregat Caféens maritime stemning ved Ebeltoft Vig. Det hele er sat i æblehøstens tegn, og festivalen vil appellere til både øjne og øre som smag og krop.

På Fregatten JYLLAND forventer vi selvfølgelig en øget publikumsinteresse i efterårsferien på grund af festivalen. Det har fået os til at lave et spændende efterårsprogram til børnefamilier og voksne på tur. To gange dagligt kan man blandt andet opleve fregattens kanonshow. Hvis vejret tillader det? sejler barkassen med publikum ud på Ebeltoft vig.

Fregattens aktiviteter er nye tiltag, som blev sat i søen i sommermånederne. Det er første trin på vej mod en optrapning af Den selvejende Institution Fregatten JYLLANDS levende formidling af dansk maritim historie til publikum i alle aldre. Fra 2007 har Fregatten Jylland fået bevilliget en skibsfører, en museumsformidler og deltidsansat skolepædagog af Arbejdsmarkedets Feriefond. ”Det er helt fantastisk”, udbrød fregattens direktør Benno Blæsild, da han modtog budskabet. ”Det giver os mulighed for at styrke den levende formidling af fregattens historie og skabe nye aktiviteter året rundt for vores publikum og tilbud af høj pædagogisk kvalitet til skoler og børn”. ”Vi skal dog finde en selvfinansiering på 30 % af lønnen til de nye stillinger”, udtaler økonomichef Tage Poulsen. Med bevillingen bliver det en spændende fremtid, som Fregatten JYLLAND går i møde.

### Udpluk af aktiviteterne i efterårsferien

- Kanonshow kl. 11.30 og 14.30 fra den 14. – 22. oktober
- Barkassen sejler hver dag kl. 13 (hvis vejret tillader det) fra den 14. – 22. oktober
- Skattejagt med Sorte Bill og Glasprinsessen med mulighed for at sove om bord på Fregatten, den 19. og 20. oktober kl. 19

Fregatten JYLLAND med Fregat Café, museum, udstillinger, havn og værft har åbent hele året.

Se: [www.fregatten-jylland.dk](http://www.fregatten-jylland.dk) & Ebelfestivalens program på [www.ebelfestival.dk](http://www.ebelfestival.dk)

## EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE



Skjorte med lange ærmer, skulderstropper og kendingstegnet broderet på lomme. Leveres i lyseblå eller hvid. Str. 37/38 – 49/50



Skjorte med korte ærmer, skulderstropper og kendingstegnet broderet på lomme. Leveres i lyseblå eller hvid. Str. 37/38 – 49/50



Marineblå seler med kendingstegn. Str. 110 og 130 cm.

Varerne kan ses på  
[www.marineforeningen.dk](http://www.marineforeningen.dk)  
under Landskontoret – varekatalog.

**BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING**



## JYLLAND reddede lidt dansk ære

Anmeldt af journalist Erik Staffeldt

Det tog tre år at bygge fregatten JYLLAND, der kunne løbe af stabelen i 1860. Og 15 år at sætte den i stand efter 100 års råd og forfald.

Dette og meget andet kan man læse om i en ny bog om fregatten. Forfatteren, Kian Johansen, har en letflydende pen og får en mængde – også morsomme – detaljer med på de 64 sider. Illustrationerne er simpelthen fornemme, en fin blanding af nye og gamle fotos. Layoutet er helt i top, i alle måder et indbydende værk med overblik og tilpas høj underholdningsværdi.

JYLLAND blev berømt ved at jage fjenden på flugt under slaget ved Helgoland i 1864 og dermed rette op på det almin-



delige mismod og nationale nederlag, som landkrigens tab forårsagede. Skib og besætning reddede lidt ære for Danmark. JYLLAND har sejlet på Dansk Vestindien og været kongeskib ved flere lejligheder. Skibet sank faktisk i 1947, hvilket

medvirkede til, at det blev solgt til ophugning, hvilket blev forpurret.

JYLLAND, som oprindeligt både kunne gå for sejl og skrue, tilsluttet en dampmaskine, var særegen for sin tid.

Fregatten er den sidste af sin art inden jernskrogene blev fortrængt allerede to år efter dens stabelafløbning på Holmen i 1860.

I 1960 – efter mange års kummerlig tilværelse, kom der lidt skred i bevaringsplanerne. Fregatten blev bugseret til Ebeltoft – hjem til landsdelen, den var opkaldt efter.

Restaureringerne skred trent frem, og der blev samlet fem mio kroner ind. Det forsløg kun lidt, idet hele projektet viste sig at koste 230 mio kroner at gennemføre og varede til 1994.

Men det var skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møllers gavebrev til fregattens protektor, HKH Prinsgemalen, der gjorde restaureringen mulig.

I lyset af fregattens enestående historiske betydning og i lyset af, at det officielle Danmark ikke var sindet at redde skibet kan donationen fra skibsrederen næppe vurderes højt nok.

Bogen er historien om verdens største træskib og søfolken ombord, der ikke ville dø. Om tiden, da mænd var af stål og skibe af træ.

*FREGATTEN JYLLAND*  
Verdens længste træskib  
Af Kian Johansen  
Red. Erling Hansen.  
64 sider, farveill., kr. 125,00  
Popp & Skaarups Forlag.  
ISBN: 87-991463-0-4.

## Fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE



Flådens Flagskibe under Den Kolde Krig

September 1982 – Fregatten PEDER SKRAM indskrives sig for evigt i det danske folkemind. En teknisk fejl gør for en tid et harmløst sommerhus i Lumsås på Sjællands nordkyst til den mest fotograferede bygningsruin i Danmark. Nu har Statens Forsvarshistoriske Museum udgivet en bog der fortæller, at der er meget mere i historien om den danske flådes to store fregatter, end det famøse missil. Bag det solide og informative værk står historikerne Søren Nørby og Steen Schön.

I godt 25 år udgjorde fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE ryggraden i Søværnets koldkrigsforsvar.

På linie med Søværnets andre enheder håndhævede de dansk suverænitet og interesser i nationale og internationale farvande.

Koldkrigsperioden 1945 – 1989 er udgangspunktet for beretningen om de to enheders funktioner i nationale og internationale sammenhænge. Bogen kan bruges som en spændende indføring i Danmarkshistorien i perioden, samtidig med at den bliver et stykke marinehistorie om de to – på den tid – Danmarks største søkrigsenheder.

Tidligere skibschef på PEDER SKRAM, viceadmiral (p) Jørgen F. Bork har skrevet bogens forord. At det netop er Jørgen F. Bork der introducere bogen kan ikke undre. Siden han som kommandørkaptajn fik kommandoen over PEDER SKRAM har hans militære

karriere og efterfølgende pensionisttilværelse været nært forbundet med skibene. Blandt meget andet var Jørgen F. Bork ankermand i redningsaktionen for bevarelse af PEDER SKRAM. Skibet er i dag ejet af Den selvejende institution – Fonden PEDER SKRAM. HERLUF TROLLE blev efter nogle turbulente år opslugget i Belgien.

*Fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE*  
Skrevet af cand. mag. Søren Nørby og cand. mag. Steen Schön.  
200 sider, gennem illustreret.  
kr. 250,00  
ISBN: 87-89022-48-3



# Korsør og flåden

Anmeldt af kommandør (p)  
V. P. Heise, Landsformand  
Danmarks Marineforening  
1979-1994

Korsør er en gammel by - arkæologiske undersøgelser forud for bygning af bro og tunnel påviste, at mennesker bosatte sig der allerede i stenalderen - og byen fik sine købstadsrettigheder i 1425. I generationer har bynavnet Korsør hovedsagelig været forbundet med en besværlig afbrydelse af rejsen gennem landet ved skift fra jernbane eller landevej til en times færgesejls ofte med halve og hele timers ventetid på Halsskov parkering, og kun forsødet af en speciel dårlig kaffe og måger, der fulgte færgerne frem og tilbage. Med åbningen af den faste forbindelse i 1998 skiftede byen karakter og begyndte en hastig udvikling til andet og mere end en trist omstignings- og venteplads.

I forbindelse med Korsørs forandring fra "Færgeby" til "Broby" er der på initiativ af og med støtte fra kommunen udgivet en række bøger, der skal fastholde, hvordan det var engang, og hertil er nu føjet en, der gennemgår samspillet gennem tiderne mellem byen Korsør og Danmarks orlogsflåde, der jo kan skrive sin historie mindst lige så langt tilbage som købstaden.

Historien om Korsørs udvikling til "Flådeby" fortælles i bogen "Korsør og Flåden" af kommandør Ulrich Luckow - tidligere chef for Flådestation Korsør - og kommandørkaptajn Flemming Hansen - tidligere chef for teknisk afd. på FLS KOR. De to nu pensionerede søofficerer, der er blevet boende i Korsør, har lagt et betydeligt arbejde i en grundig research til og skrivning af bo-

gen, der kan anbefales for de, der som medlemmerne af Marineforeningen interesserer sig for Søværnet i fortid, nutid og fremtid.

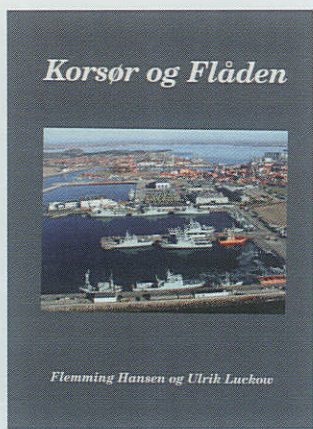
Forfatterne har delt bogen i to afsnit med skillelinien ved afslutningen af 2. Verdenskrig. Det første afsnit er et hurtigt strejftog gennem Danmarks søkrigshistorie fra krigen mod Venderne og Hanseaterne, og videre gennem Svenskekrigene, hvor Korsør takket være den første "faste forbindelse" over bæltet - isen - blev besat i 2 år af svenskekongen Karl X Gustav.

Under Kanonbådskrigen 1807-14 bidrager Korsør med mandskab til kanonbådene, hvoraf der var stationeret fra 2 - 4 i Korsør, hvorfra de deltog i mange aktioner på og omkring Storebælt. Til besætningerne blev der opført barakker i Korsør i umiddelbar nærhed af det område hvor flådestationen nu ligger, ligesom der byggedes skanser og søbatterier omkring byen.

De slesvigske krige gjorde Korsør kendt som udskibningshavn for tropperne - bl.a. Hestgarden - på vej til krigsskuepladsen i Sønderjylland, der krævede flådens bistand, men egentlige krigshandlinger forekom ikke.

Under 1. og 2. verdenskrig blev flådens virke i Korsør yderligere befæstet og bogen rummer omtale af betydningsfulde begivenheder, der er indgået i Danmarks historien. Således omtales Korsørs betydning for "2. eskadre", der med blandt andet 3 panserskibe bevogtede minespæringerne i Storebælt, som sikrede Danmarks neutralitet fra 1914 - 18, samt kamphandlingerne den 29. august 1943 i Korsør havn og opbringningen af INGOLF og HVIDBJØRNEN på Storebælt.

Bogens 2. afsnit omhandler tiden efter 1945, hvor Flådens forhold til og samarbejde med



Korsør by udbygges markant og permanent først med oprettelsen af marinedistriktet, etableringen af minedepot Egø og efterfølgende våben- og materieldepoter i Vestsjælland.

Da Danmark blev medlem af NATO, opstod muligheden for gennem det såkaldte infrastrukturprogram med 50 % bistand fra USA at realisere et længe næret ønske om spredning af flådens aktiviteter fra København til Frederikshavn - og Korsør-området, og i 1954 begyndte bygningen af Flådestation Korsør, der formelt højeste kommando 2. maj 1960.

I bogen skildres herefter denne moderne og funktionelt opbyggede bases noget omtumlede tilværelse, der i to årtier var præget af megen debat om behovet for 3 flådestationer, og tilløb til at nedlægge den eller "neddæmpe den til anløbshavn", indtil det i 1989 endte med beslutningen om udflytning fra Holmen til de to provinshavne.

Siden da er Flådestation Korsør stadig udbygget bl.a. med et nyt bassin med 240 meter kajplads til større enheder og det nye forsyningsdepot "Noret". Hertil kommer, at aktiviteterne er blevet udvidet ved eskadrernes udflytning og etableringen af Søværnets Taktiske Stab.

Bogen er udgivet i 2005, og

siden er der i forbindelse med realiseringen af den sidste forsvarsordning sket en fortsat udvikling, der endnu ikke er afsluttet, men som den nuværende chef for Flådestationen kort har opridset i et efterskrift.

Når man i dag besøger Københavns nye bydel Holmen, kan man godt føle lidt vemod over de sidste 10 års fuldstændige forandring af miljøet derude ( bortset fra Nyholm), men man må ikke glemme, at samme følelse har fyldt gamle marinere - Holmens faste stok - da flåden i 1700 tallet flyttede fra Gammelholm, hvor nu kun Holmens kirke, nogle gadenavne og admiral Niels Iuel's statue minder om fortiden, til Nyholm, og man kan så ved læsning af denne nye bog glæde sig over den positive udvikling af flådens virke i Korsør, der kan forbindes med byens opblomstring, for selvom det ikke siges i bogen og ej heller har været anført offentligt andre steder, så var der måske alligevel bag kulisserne en sammenhæng mellem bortfaldet af 1250 arbejdspladser ved overfarten og bevarelsen af arbejdspladserne på flådestationen.

*Korsør og Flåden*

*Af kommandørkaptajn (p) Fl.*

*Hansen og kommandør (p)*

*Ulrich Luckow*

*134 sider, illustreret. kr. 100,00*

*Kan købes hos: Korsør Turistforening, Korsør Bibliotek og Korsør Boghandel.*

*ISBN: 87-988197-1-2*





## DANEX 06

**International Flådeøvelse i danske farvande 1. til 14. september**

Med Søværnets Operative Kommando som omdrejningspunkt, har en række NATO skibe i første del af september deltaget i DANEX 06 øvelsen. Øvelsen er primært en sømilitær foranstaltning, men i år har enheder fra Hjemmeværnets Patruljekompagni deltaget med stor succes. De store kapacitetsforhold på støtteskibene er også kommet i fokus blandt andet med forlægning af soldater fra 1. Garderhusarregiment ombord på L17 ESBERN SNARE.

### Frederikshavn – Sjællands Odde

De første dage i september var ESBERN SNARE udstillings-skib i Odense. Den 6. september forlagde skibet til Frederikshavn for at aflæse udstillingsmaterialet, der fyldte godt op under havnebesøget i Odense.

Den 7. og 8. september var der operativ deltagelse i øvelsen, inden skibet den 9. sep-



ESBERN SNARE forlader Frederikshavn med kurs mod Sjællands Odde.  
(Foto: Søværnet)

Garderhusarregiment havde stor fornøjelse af kapaciteten ombord på L17 ESBERN SNARE.

tember igen fyldte flex-dækket op. Denne gang var det soldaterne fra 1. Garderhusarregi-

mentet, der fyldte det 900 kvadratmeter store dæk med materiel, der skulle bruges til eva-

kueringsøvelsen NEO der løb af stablen på Sjællands Odde søndag den 10. september.

### Uddannet af Frømandskorpset

Et af elementerne i DANEX 06 var indsatsen af Patruljekompagniet fra Hærens Operative Kommando (HOK). Patruljekompagniet er en Hærhjemmeværnsenhed der blandt andet har kapacitet som kampsvømmere. De er derfor i stand til at svømme uset i land fra flådefartøjer eller droppet i vandet fra helikopter, og derefter fortsætte operationen på landjorden som patruljesoldater. Kampsvømmeruddannelsen er en krævende uddannelse på flere uger, som Frømandskorpset afholder for specialenheder.

”Frømandskorpset er ansvarlig for denne taktiske maritime uddannelse, og har dermed sagt god for, at det uddannede personel fra Patruljekompagniet kan anvendes operativt som kampsvømmere”, siger kaptajn Morten Rask. Hermed er Patruljekompagniet særlig anvendelig ved operationer, der foregår på land og til vands.

## Norsk/dansk julekoncert

i  
**Holmens Kirke**  
tirsdag d. 5. december kl. 18.30

Medvirkende: Holmens Provst Ejgil Bank Olesen  
Norges Ambassadør Ole Peter Kolby

Operasangerinde ved Det Kgl. Teater, norske

**Randi Stene**

den norsk/danske

**Violinkvartet Qvamme**

1. & 2. violinist ved Odense Symfoniorkester  
og deres døtre på 13 & 15 år.

Holmens Kirkes organist

**Jakob Lorentzen**

Gratis adgang

## SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

### LOMMEN og GRIBBEN undsætter svensk færg

Røgdykkerhold fra de to enheder slukkede brand på svenske "Finnarrow".

Den 22. august brød en lastbil fyldt med tørv i brand ombord på færgen "Finnarrow", der var på vej fra Malmø til Travemünde i Tyskland. På grund af kraftig røgudvikling frygtede skibets besætning for brandens omfang, og anmodede via Gøteborg om assistance fra Danmark. P558 GRIBBEN og P559 LOMMEN blev sendt af sted for at hjælpe.

"Finnarrow" var lastet med

farligt gods og derfor gjorde de to danske orlogsskibe klar til at evakuere de 116 passagerer og 28 besætningsmedlemmer. Men en hurtig indgriben af besætningsmedlemmerne fra GRIBBEN og LOMMEN gjorde denne operation unødvendigt.

Med den hurtige indsats slap "Finnarrow" nådigt fra hændelsen. "Der var lidt røgskader, og malingen på dækket over lastbilen var skallet af. Det kunne være gået helt galt, men alt i alt forløb det heldigvis helt udramatisk", siger LOMMEN's næstkommanderende Per Skou Madsen.



# Min tid i Søværnet 1956-57

I oktober måned 1956 blev jeg indkaldt for at aftjene min værnepligt i søværnet. Efter 2 måneders rekrut-tjeneste blev jeg overført til tjeneste som VPFY (værnepligtig fyrbøder) på motortorpedobåden FLYVEFISKEN.

I begyndelsen af Januar 1957 forlod vi Danmark og gik igennem Kielkanalen med Cuxhaven som første destination. Derefter til Lowestoft på den engelske østkyst, som skulle være vor base i den næste uge, hvor vi skulle deltage i en øvelse sammen med engelske og norske MTB'ere. En af de mest ubehagelige oplevelser, jeg var udsat for gennem min tid i søværnet, oplevede jeg under opholdet i Lowestoft. På en af øvelsens første dage blev der konstateret manglende olietryk på en af motorerne, hvorefter det blev min opgave, at udskifte dens hovedsmøreliepumpe.

Det foregik på følgende måde: Manøvestol og dørklader blev fjernet fra motorens forkant, og jeg fik bundet et reb om livet samt stukket diverse værktøj i hænderne, hvorefter jeg på ryggen og med benene først kantede mig ind under motoren, fulgt af kommentarer, der gik på, at det jo ikke var helt sikkert, at der væltede en masse olie ud, når pumpen blev løsnet.

I den forbindelse bør det nævnes, at oliepumpen var placeret på motorens laveste punkt ca. 1,5 m fra forkanten og med en fri højde fra mit ansigt til bundkarret på højst 20 cm. Udskiftningen forløb tilfredsstillende, blot med den tilføjelse, at næste dag var problemet det samme, og jeg måtte på den igen. Denne gang var den nye pumpe i orden, og problemet var løst.

I September deltog vi NATO-øvelsen "Strike Ahead". Efter at vi i flere døgn havde været på øvelse i Storebælt og i Smålandsfarvandet, oprandt dagen den 4. September, der skulle vise sig at blive den sidste for P 555 HØGEN.

Kl. 03:00 afløste jeg min makker. Kl. 03:03 befandt vi



MTB mandskab anno 1957.

os i nærheden af Langelands nordspids. Umiddelbart efter gik maskintelegraf for min motor på "Fuld Kraft Bak". Min første reaktion var, at nu blev der igen kludret i styrehuset, men da jeg så de to øvrige maskintelegrafer stå på henholdsvis "Stop" og "Fuld Kraft Bak", var jeg klar over, at noget var helt galt.

Normalt ville man fra "2 x 3/4 Kraft" gå trinvis ned til "Stop", for at skåne maskineriet, og eftersom de i styrehuset skulle have fat i 3 håndtag, kunne det ikke være en fejltagelse. Min første indskydelse derefter var, at vi var ved at gå på grund, men det skulle vise sig at være meget værre.

Vi var i gang med et øvelses-torpedoangreb på et forholdsvis stort Hollandsk skib, der tjente som målobjekt. I angrebet deltog alle 6 motorpedobåde fra første eskadre. Jeg mener at kunne huske, men er ikke helt sikker, at eskadren bestod af de 3 nye både FLYVEFISKEN, MAKRELEN og SVÆRDFISKEN samt de 3 gamle tyske både TRANEN, HØGEN og JAGTFALKEN. Jeg ved, at vi var næstsidste båd, og at HØGEN sejlede umiddelbart efter os.

Samtliges både havde angrebet én gang, og havde affyret det ene torpedorør, hvorefter vi med 33 knobs fart drejede af i en stor bue for at gøre klar til angreb med det andet rør. Jeg skylder at nævne, at det var en meget mørk nat, og at vort eneste lys var den ret lille agterlanterne.

Under denne manøvre får HØGEN drejet for skarpt, hvorved den kommer i en position foran FLYVEFISKEN i stedet for at være bag ved. Fra HØGEN's kommandobro er ingen af de andre både at se, hvorefter der bliver kommanderet STOP på alle 3 motorer. Umiddelbart derefter kommer FLYVEFISKEN med kurs præcis mod dette sted og med 33 knobs fart, hvorefter ulykken var uundgåelig. Vi ramte den midtskibs på bagbords side og skar den næsten over i 2 stykker, hvorefter vores stævne ragede et par meter ud over HØGEN's styrbordsside. Jeg kan endnu - så mange år efter - genkalde mig den modbydelige lyd af sammenkvaset træværk fra de 2 både, og det skønt vi maskinfolk havde lange vokspropper i ørerne til beskyttelse mod motorlarmer.

En af de første både, der kom til ulykkesstedet, var TRANEN, som oplyste stedet med sin projektør, og da jeg efter et par minutter kom op på dækket, blev jeg vidne til en besynderlig episode. Vi lå ind over HØGEN's forreste maskinluge, og jeg fik øje på en af deres maskinfolk, som kom op af agterlugen i en mærkelig forfatning. Han var så at sige trefarvet med hvid som den dominerende farve og med store stænk af rødt og grønt løbende ned ad ansigtet og tøjet. Han havde ligget og sovet på dørken umiddelbart under skabet med maling, som vi ramte på vor vej gennem båden. Han fortalte senere, at vi var så tæt på ham,

at han kunne røre vores køl.

TRANEN tog de hårdest kvæstede ombord og sejlede dem til Korsør med meget høj fart. Det sagdes, at den havde været oppe på over 45 knob på vejen ind til Korsør. Det havde den aldrig tidligere vist, at den kunne klare.

En af de første, som kom op fra HØGEN's maskinrum, blev grebet af panik, da han så, at lugeåbningen var helt nede ved vandlinien som følge af bådens krængning. Han sprang overbord, og ulykkeligvis forsvandt han. Først nogle uger senere blev hans lig fundet, så vidt jeg husker, ved Læsø.

På FLYVEFISKEN var der efter kollisionen stor travlhed men ingen panik. Vi maskinfolk lænsede med alt, hvad vi havde af pumper, og efter at vi havde frigjort os fra HØGEN med en bakmanøvre, tog dæksfolkene fat på at tætte båden, så godt, det nu lod sig gøre. Det foregik ved at en stor lærredspresenning blev trukket ind under båden fra stævnen og agterud, ved hjælp af vore 2 redningsflåder. Disse foranstaltninger bevirkede, at vi kunne holde os flydende indtil fregatten ROLF KRAKE kom til assistance og fik lagt 2 tove under os. Derved kunne vi trækkes ind på siden af ROLF KRAKE, hvor vi hang som i en babylift, medens den slæbte os til Korsør. De foregående 5 uger havde jeg lagt tobaksrygning på hylden, men efter at vi var kommet ombord på ROLF KRAKE, kom reaktionen, og jeg mener at kunne huske, at jeg den morgen og formiddag fik gjort kål på mere end 30 cigaretter.

Hele FLYVEFISKEN's mandskab blev i den følgende tid overført til HAJEN, som vi sejlede med, til jeg blev hjemsendt i December 1957.

(Forkortet af red.)





# Jubilarstævne rekord

## De store årgange slår nu igennem ved Jubilarstævnerne

Siden Danmarks Marineforenings oprettelse i 1913 har organisationen på vegne af Søværnet stået for afviklingen af det årlige jubilarstævne. Ar-

rangementet har altid haft stor bevågenhed hos tidligere og nuværende medlemmer i Søværnet. Stævnet anno 2006 blev ingen undtagelse. Med 140 jubilarer og i alt 220 deltagere til samling på Marinestation København blev der i år sat deltagerrekord.

## Seks mand fra 1941

Med alderspræsident, forhenværende slotsgartner, 89 årige Godfred Wandel København Marineforening i spidsen, var årgang 1941 repræsenteret med N. E Hansen Gentofte Marineforening, Fritz P. Mortensen Køge Marineforening,

Seniorsergent (p) Leif Larsen København Marineforening, styre med fast hånd jubilar-kommandoen gennem Nyholm.

Årgang 1941



Årgang 1946







Tidligere landsformand Otto Lichtenberg tjekker sidemændene.

(Fotos: Hans Phillipsen, Søren Konradsen og Preben Isenbecker)

Bendt Jeppesen Brøndby Marineforening, Aage Christian Mathisen Roskilde Marineforening samt H. Harboe-Hansen Svendborg Marineforening. Årgang 1946 stillede med 21, årgang 1956 med 66, årgang 1966 med 42 medens de unge 25 års jubilær kun mønstrede fem jubilærer.

Godfred Wandel har i en årrække forestået udsmykningen af mindestenen ved Nyholmsporten. Således også i år.

#### Anerkendelse fra Søværnet

Sammen med jubilærstævnets husvært, chefen for Søværnets Officersskole kommandør Francis Zachariae repræsenterede chef Marinestation København Kommandørkaptajn Bjørn Pedersen og orlogsprovst Ejgil Bank Olesen Søværnet.

Med et levende og faktisk powerpoint-show som baggrund fabulerede landsformand kommandørkaptajn (p) Jens Ole Løje Jensen over nationale og internationale begi-



Flankeret af Marineoverkonstabel Süleyman Dikmen og Marinespecialist Bo Larsen lægger jubilærstævnets ældste deltager Godfred Wandel og landsformand Jens Ole Løje Jensen Marineforeningens krans ved mindestenen på Marinestation København.



Tidligere landsformand kommandør (p) Vilhelm Preben Heise forestår sangundervisning i gymnastiksalen.



Kommandør Francis Zachariae overrækker admiral Carstensen's Mindebæger til tidligere værnepligtig i Søværnet Simon Gøttler.

venheder hen over de fem jubilærgange. Hermed blev der – med udgangspunkt i Søværnet – sat spot på såvel muntre som sørgelige hændelser. Blandt andet kunne Jens Ole Løje Jensen oplyse, at det var i 1946 Marie von Lowsov oprettede Foreningen Kvindelige Marinere – det senere Kvindeligt Marinekorps. Det kom også frem, at LAPPEDYKKEREN, ”stationeret” på Auderød i 1966 fik ny besætning flere gange dagligt og at Søværnets første kvindelige A-officer, Anne Mette Ruth i 1981 fik sin udnævnelse på Søværnets Officersskole – endda med Gerners Medalje. 1981 var også året hvor ni fiskere og redningsfolk omkom ud for Hirts-



hals Havn – en påmindelse om, at havet er en arbejdsplads, der altid kræver respekt og påpasselighed.

I Søværnets hilsen til Jubilæerne slog kommandør Francis Zachariae fast, at den måde Danmarks Marineforening klarer jubilærestævnerne på, vidner om stor engagement og imponerende organisationstalent. ”Jeg er blevet bedt om at give Søværnets hilsen, som traditionelt indeholder lidt information fra flåden, som den er i dag og i fremtiden. Det er egentligt meget pudsigt, at Marineforeningen beder mig om det, fordi en af mine vigtigste kilder faktisk er Marineforeningens blad – Under Dannebrog – blandt andet den udmærkede flådeliste, der var et tillæg til nr. 4 i år. Et virkeligt fint blad af god kvalitet”, sagde Francis Zachariae blandt andet.

Kommandøren slog også fast, at Søværnet er inde i en rivende og positiv udvikling. Tidligere tiders umulige forhold mellem NATO og WAPA (Warszawapagten) med en deraf afstumpet holdning til soldatens, orlogsgastens og søofficerens arbejde er blandt befolkningen afløst af en bedre respekt og forståelse for forsvarets ansattes arbejde og dermed bedre motivation for personalet.

### Marineforeningens Hæderstegn til orlogsprovsten

Med en tjenestetid fra 10. april til primo august 2006 repræsenterede Simon Gøttler fra København den nye generation af værnepligtige. Med fire måneders intensiv træning er de nuværende værnepligtige klar til – hvis de ønsker – at fortsætte i Søværnets uddannelse af menige, befalingsmænd og officerer. Simon Gøttler var ved sin holdning og attitude indstillet til, og modtog derfor, Admiral Carstensens Mindebæger.

Med baggrund i orlogsprovst Ejgil Bank Olesen altid positive holdning og interesse for Danmarks Marineforening modtog han Marineforeningens Hæderstegn, ”og det sagde han tak for”.







"Emma Mærsk" på vej gennem Gabbet ved Odense Fjord med slæbebåde for og agter.

(Foto: Rederiet A. P. Møller).

## Syv slæbere trak stor krabat ud af Odense Fjorden

"Emma Mærsk"s afgang ud i verdenshavene en publikumssucces

Gabet har altid været et yndet udflugtsmål for "Shiplowers". Øjenvidner til den store maritime begivenhed ved Gabet på Nordøstfyn mener da også, at mellem 5- og 6.000 personer fulgte manøvreringen af "Emma Mærsk" da skibet i starten af august begav sig ud på prøveturen i Skagerrak og Kattegat. De syv slæbere med i

alt 415 ton pæletræk var ifølge fagtidsskriftet Søfart "Aros", "Belos", "Fenja", "Freja", "Siggyn", "Svitzer Menja" og "Svitzer Mølner".

"Emma Mærsk" er verdens største containerskib. Med en længde på 397 meter og bredde på 56 meter kan skibet medtage 11.000 TEU. Lastet er skroghøjden fra vandlinjen til

hoveddækket 30 meter, medens dybgangen er 16 meter. Hertil skal lægges det ni dæk høje bro- og apteringshus. Besætningen udgør 13 mand.

## "Emma Mærsk" for niende gang

Det er niende gang rederiet A. P. Møller disponerer over et skib med navnet "Emma Mærsk". De syv er opkaldt efter nu afdøde Emma Mc-Kinney Møller. Første "Emma Mærsk" fra 1924 var et fragtskib på 7.980 t.dv. Herefter kom tre tankskibe i 1928, 1957 og 1964. Femte "Emma Mærsk" blev bygget i 1979 som ro/ro skib inden nummer seks, syv og otte – alle Lindø-tankskibe indgik i Mærsk-flåden i 1985, 1993 og 1997.



Efter år med stagnation, er der igen fuld fart på aktiviteterne i Hanstholm Havn. Her er en af Norges færgerne garneret med nye og aktive trawlere.

at spille godt sammen til gavn for udviklingen i området.

## Mange besøgende

Hawfisk International 2006 havde i dagene 14. til 16. september rundt 10.000 besøgende, en pæn fremgang i forhold til messen i 2004. Årsagen til det store besøgstal kan skyldtes de indsatte shuttlebusser, der bragte gæster til Hanstholm fra Skagen i nord og Hvide Sande i syd. Ud over de almindelige udstillere var der på messens to første dage en række faglige konferencer. Fødevarer- og fiskeriminister Hans Chr. Schmidt deltog i debatten "Har fiskeriet en fremtid?". Debatten tog udgangspunkt i den nye regulering der træder i kraft januar 2007. Fokus var hvordan man forener velfærd med et liv på havet, på mandskab, uddannelse og økonomi.

## Sammenhold i Hanstholm

Tredje Hawfisk International messe satte spot på de positive sider af det nordvestjyske samfund

I folkemunde lyder det ofte, at landbrug og fiskeriet altid brokker sig. Der med landbruget har de ikke tjek på i Hanst-

holm. Men omkring fiskeriet er der ikke mange, der kan lære hanstholmboerne noget. Og de brokker sig ikke. Byen og havnen er i disse år inde i en rivende udvikling. Ifølge borgmester Ejner Frøkjær er det ikke alene den generelle opblomstring i samfundet der er årsagen. I forbindelse med arrangementet "Hawfisk International 2006" roste han det samlede erhvervsliv i byen for

## Fremgang i Fredericia Havn

10% fremgang på først halvår 2006

Associated Danish Ports A/S (ADP) der blandt andet driver Fredericia Havn er yderst tilfreds med udviklingen. En markant stigning i indgående fragt fra Fjernøsten har blandt andet betydet stor stigning på ekspedition af 20 fods containere. I alt forventer ADP en stigning fra 12.000 til 20.000 TEU's i 2006.

Nordsøolien og Shellraffineriet i byen er med til at fastholde Fredericia Havns position som Danmarks største.



## DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler  
Vestergårdsvej 44 st.tv.  
2600 Glostrup  
Tlf. 43 96 99 42  
E-mail: havhexen@ketler.biz  
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,  
København, Brøndby, Gentofte,  
Frederiksberg, Ishøj

**ROSKILDE** – Roskilde Marineforenings Skytteforening af 1991 afviklede den 12. august fregatskydning nr. 70 med 31 skytter, oplyser Kristian M. Pedersen. Når nu medlemmerne var samlet, benyttede bestyrelsen lejligheden til at uddele 25 års medlemsemlen til Ivar Knudsen og Søren B. Jensen. Samtidigt blev der uddelt et flunkende nye medlemsemlen til Dennis Svendsen.

Efter afgående fregatkaptajn, Ib Rasmussens første skud, skulle der yderligere 360 af slagsen til, inden det lå fast, at fregatkaptajn for 2006 i Roskilde Marineforening hedder Aage Julin.

Frokosten – overdådigt tilberedt af Vera og Kis – blev indtaget af såvel skytter som nyankomne ægtefæller. I alt 46 kunne hen over eftermiddage hygge sig med lotteri og præmieuddeling.

**ISHØJ** – Et par markante milestene er i årets to første måneder passeret i Ishøj. Først kunne afdelingen den 21. januar indvie ny Marinestue. Med borgmester Ole Bjørns-torp og landsformand Jens Ole Løje Jensen i spidsen blev det en hyggeligt dag med mange gæster. ”Vi har nu nogle dejlige lokaler til vore aktiviteter. Så jeg håber, der fremover møder så mange op til vore arrangementer, at vi kan skaffe midler til såvel huslejen som bankkontoen”, siger afdelingsformand Kurt Telander.

Den anden vigtige begivenhed var de to generalforsamlinger i februar. På den ordinære blev der rokeret lidt rundt på bestyrelsen, så det nu er Kurt Telander der er afdelingsformand med Rudi Christensen som næstformand. Efterfølgende blev det på en ekstraordinær generalforsamling besluttet, at marineforeningen i Ishøj fremover kort og godt hedder Ishøj Marineforening.

**BRØNDBY** – Anders Jørgen Hansen har sendt et omfattende rejsebrev fra Brøndby Marineforenings rejse med BM Travel til ”Der Harz” i dagene 24. til 27. august. Det fremgår tydeligt, at det har været en



Brøndby Marineforenings rejsesgruppe anno 2006.

”kanon” tur. Selv om der var en del ”fri manøvre”, kom rejsedeltagerne også rundt om nogle interessante lokaliteter.

Førstedagen gik med transport til det faste overnatningssted Hotel RAMADA i Hahnenklee. Dagen efter var der tur til Harzens nye hovedstad Wernigerode. På vejen tilbage til hotellet kørte bussen igennem tidligere præsident for det daværende østtyskland Erich Honeckers ”ferieparadis”. Området er nu almindelig beboelse. På tredjedagen var der besøg i stiftelsen Grosses Heiliges Kreuz. Der blev også tid til at bese Oker Talsperre samt overvære 49 klokkers klokkespil i den norskinspirerede stavkirke.

”Den 27. august kl. 21:30 kunne vi i Brøndby se tilbage på en meget fin sensommertur til Harzen. En stor tak til alle, især vor kok Steen, vor showmaster Kaj, vore sanglærker Birgit og Herdis, vor stewar-

desse Ingelise, vore styrmænd Poul og Lennart, vor guide Lennart og ikke mindst vor kaptajn ”bette” Mogens, som vi kunne fejre på hans 63 års fødselsdag den 26. august”, slutter rapporten fra Anders Jørgen Hansen.

**KONGENS LYNGBY** – Godt vejr, lækre sandwiches og kaffe med kranskekage var omdrejningspunktet under den årlige tur på Furesøen, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. En del ”sidste-øjeblik-afbud” ødelagde ikke den gode stemning.

Såvel jubilarstævnet på Holmen som mindehøjtideligheden i Mindelunden havde deltagelse af medlemmer fra Kongens Lyngby.

Et 60 år langt samarbejde med Lottenborg er ophørt. Afdelingens effekter er derfor opmagasineret i et tørt og velegnet kælderlokale stillet til rådighed af et af medlemmer-



Afgående fregatkaptajn i Roskilde, Ib Rasmussen afgiver – overvåget af Arne Lykner – skud nr. 1.



Afdelingsformand Brian H. Svendsen Roskilde ønsker Aage Julin tillykke med titlen for 2006.



Medlemmer og ægtefæller fra Kongens Lyngby klar til afgang på Furesøens vande.



ne. Det midlertidige marine-stuestop sætter dog ikke en dæmper på aktiviteterne. September har budt på foredrag af Mogens From Nielsen i restauranten på Lyngby Stadion. Medens der som omtalt i Under Dannebrog nr. 4/06 er besøg på Livgardens Kaserne på Rosenborg i oktober. November byder på andespil, enten på Lyngby Stadion eller i Kavalerbygningen på Sorgenfri Slot. Alternativt i et af kommunens festlokaler.

Der svinges med huerne for Einar John Nielsen 75 år den 18. oktober (og ikke 65 som skrevet i UD nr. 4/06. Red.) samt Niels Mortensen 80 år den 13. november.

**AMAGER** - Sensommersæsonen blev indledt med motionscykling (ikke på vandcykler...) og skafning i Marinestuen den 5. august. Otte motionerede, 25 m/k'er skaffede - og alle fik bragt væskebalancen på plads.

Fem Amager-gaster hyggede sig bravt ved Jubilarstævnet den 27. august.

"Københavns Samvirkende Soldaterforeninger" (KSS) afvikler 'Soldatens Dag' på Frederiksberg Rådhus den 11. oktober kl. 18 med et omfattende program. Interesserede - også fra afd. der ikke er medlemmer af KSS - kan henvende sig til Søren Konradsen for køb af adgangsbillet (kr. 40,-). Afdelingen 'når til skelsår og -alder' ved 18-års fødselsdagsfesten i 'Laden' den 4. november. Medlemstallet er 69, skriver Søren Konradsen.

#### DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov  
Rosenvænget 13<sup>17v</sup>  
3600 Frederikssund  
E-mail: birger@tykskov.dk  
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,  
Gilleleje, Hundested, Hillerød,  
Frederikssund, Frederiksværk

**HELSINGØR** - Christian Tønder blev den stor vinder ved fregatskydningen midt juni, fremgår det af rapporten fra formand Bjarne Nielsen. Skydningen indledtes med, at Christian Tønder modtog 40 års medlemseblemet og afsluttes med, at samme Christian blev udnævnt til årets fregatkaptajn. Det sidste blev en realitet, da krudtkammeret midt på eftermiddagen blev ramt af en fuldtræffer affyret af den nye titelindehaver.

Inden opstart havde den afgående fregatkaptajn, Svend Jørgen Hansen sikret sig, at deltagerne var reglementeret uniformeret og i øvrigt havde et udseende der gjorde, at de kunne deltage i dysten. Ud over fregatskydningen var der pistolskydning, brætspil, raf-ling og pilekast.

Valdemarsdag deltog 15 mand fra afdelingen i flagmarchen til Kronborg. Efter højtideligheden på slottet, var der sammenkomst i marinestuen med ægtefæller og den lokale Garderforening.

Den 2. juli havde Søren Kristiansen arrangeret skovtur med veterantoget fra Helsingør til Gilleleje. De 31 deltagere var, ifølge Bjarne Nielsen ikklædt tøj à la The god old days. Vel fremme i Gilleleje var Gilleleje Marineforening arrangør af en veltillavet frokost, som Helsingør folkene skylder Gilleleje Marineforenings formand, Steen Møller stor tak for. Bestyrelsen takker også Søren Kristiansen for et godt arrangement.

Lige om hjørnet er der ukekaften i oktober og stiftelsesfest den 11. november.

**GILLELEJE** - Selv om afdelingsformand Sten Bulow Møller selv var meget aktiv i forbindelse med Gilleleje Marineforenings deltagelse i den årlige Havnefest, vil han gerne rette en stor tak til de medlemmer, der på forskellig vis hjalp under det store arrangement, skriver Søren Svendsen. Det pæne overskud sikre huslejen resten af året.

"Samtidig med havnefesten var der anledning til at gøre noget ved hvervekampagnen. Der var sat store plancher op rundt om teltet og på fire dage er der i hvert fald gået over 10.000 personer forbi", lyder det fra Søren Svendsen. På formandens havnerøgeri hænger der en fast planche om kampagnen. Sten Bulow Møller efterlyser oplysninger om hvad andre afdelinger gør, så kampagnen eventuelt kan blive bedre endnu.

Første weekend i juli andevæde en række medlemmer af Helsingør Gilleleje Marinestue. Det blev på alle måder et vellykket arrangement, der trak ud til mange timer efter normal lukketid. Slutteligt oplyses det, at skovturen foresøges gennemført i oktober.



29 mand fra Danmarks Marineforening tog den 11. august afsked med VÆDFDEREN. Forrest formanden for Frederikssund Marineforening, Kurt Terkelsen.

**FREDERIKSSUND** - Afdelingsformand Kurt Terkelsen valgte at tage mod opfordringen fra Landskontoret om at stille op på kajen ved afsejlingen af den tredje GALATHEA ekspedition. I alt 29 repræsentanter fra Danmarks Marineforenings østlige afdelinger markerede hermed Marineforeningens tætte forhold til Søværnet.

Kurt Terkelsen mødte under seancen den kommende chef for togkets anden besætning, kommandørkaptajn Lars H. Hansen. Lars H. Hansen har tidligere været i Frederikssund med missiltorpedobåden NORBY, og overbragte gennem Kurt en hilsen til afdelingen.

#### DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen  
Nankes Plads 2  
4220 Korsør  
Tlf. 5835 2950  
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,  
Holbæk, Korsør, Skælskør

#### NYKØBING SJÆLLAND -

Lidt informations forvirring omkring Tøjhusmuseets åbningstid ændrede afdelingens sommerudflugtsmål til Nationalmuseet. Med en ekstra oplevelse under en times havnerundfart i Havnebassin var formanden tilgivet den lille forbistring. Frokosten i Lynetens restaurant var til stor ros til restauratøren, oplyser Flemming Regstrup Hansen.

Bestyrelsen minder om pudseaftenen den 4. oktober og ikke mindst Høst- og Fødselsdagsfesten den 14. oktober. Menu og kuvertpris kan ses i "Skibsklokken". Har kan også læses om Julefrokosten den 25. november.

Afdelingen kipper med flaget for Leif Ivan Jensen 60 år den 4. oktober. Bent Jantzen Sigaard Jensen 80 år den 10. oktober. Flemming Dam 75 år den 17. oktober. Per Arne Nielsen 60 år den 2. november. Svend Erik Malmstrøm Andersen 65 år den 10. novem-

ber og Per Hansen 50 år den 23. november.

**KORSØR** - Fregatskydningen 2006 blev som følge af branden i klubhuset sidste år, ændret til en hyggelig grillfest med 60 deltagere, fremgår det af rapporten fra den vestsjællandske købstad.

Hen over sommeren har tre andre afdelinger lagte turen forbi Korsør Marineforening. Først var det Odense, der med 20 mand hyggede sig i marinestuen. Så mødte Slagelse op sammen med deres tyske ven-skabsforening fra Aurich i Frisland tæt ved den Hollandske - Tyske grænse. Slutteligt andevæde så Esbjerg med 70 mand til frokost.

Som overbygning på 90 års jubilæet i januar, var der den 12. august festmiddag i Store Magasin. 220 deltagere havde en kanon aften med en over-dådig jubilæumsmenu samt musik og underholdning af "Fede Finn & Funny Boys". Selv om der var lagt op til, at dette arrangement var medlemmernes aften, var chefen for Flådestation Korsør kommandør Per Tidemand, landsformand Jens Ole Løje Jensen og landsbestyrelsesmedlem for distrikt 3 Edward Jelen - alle





Store Magasin dannede en smuk ramme om Korsør Marineforenings 90 års jubilæumsfest.

med fruer – indbudt og deltog i festen. Korsørs borgmester Flemming Erichsen var ligeledes inviteret, med fik forfald.

Vinteraktiviteterne er så småt kommet i gang. Billard starter den 4. oktober og sangkoret forventer opstart hen over det tidlige efterår. Lige om hjørnet er der åleskafning den 14. oktober.

**SLAGELSE** – ”Totalt udslidte efter forårets hektiske aktiviteter, er bestyrelsen nu ved at samle kræfter til 2. halvleg, fortæller Mogens Juul Jørgensen. ”I dagene 18.-20. august havde vi besøg fra Marinekameradschaft Aurich med 11 deltagere. Det blev til tre festlige dage med blandt andet en rundtur i Korsør med frokost i Korsør Marineforening. Næste år er der planlagt en tredagedstur for begge foreninger til Laboe i Tyskland”.

Afdelingen har måtte aflyse ”madpakketur” til Stevnsfortet i starten af september. I stedet er der arrangeret en oplevelsestur til Sprogø den 15. oktober.

Slut september var der Marineaften med foredrag af Landsformand Jens Ole Løje Jensen. Fredag den 29. september var Marinestuen åben for alle i forbindelse Sct. Michaels nat, et særdeles givtigt arrangement, forlyder det fra Slagelse.

På et bestyrelsesmøde den 15. august meddelte formanden Jørgen Overgaard, at han af personlige årsager blev nødt til at trække sig som formand. Resultatet blev en bestyrelsesrokade, så næstformand Bjørn Thon overtog formandsposten og Jørgen Overgaard næstformandsposten.

Den 6. oktober er der ålegilde, den 25. oktober står den på Marineraften medens der er Ulkeaften den 10. november.

#### DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marril Christiansen.  
Grønsvendvej 17  
4780 Stege.  
Tlf. 55 81 10 88.  
Mobil: 51 23 50 70.  
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,  
Stevns, Haslev

**KØGE** – Christian Andersen fortæller, at afdelingen på Valdemarsdag den 15. juni fik overrakt et nyt flag fra Danmarks-Samfundet. Overrækelsen skete ved en ceremoni i Køge Kirke. Jørgen Nielsen fra Køge Marineforening har som medlem af repræsentantskabet for Danmarks-Samfundets afdeling for Køge og Omegn spillet en aktiv rolle i forbindelse med tildelingen.

Fra Køge Kirke marcherede de fem foreninger, der havde modtaget ny flag eller fane, til Køge Torv hvor Køge Skoleorkester gav koncert. Arrangementet sluttede med socialt samvær i marinestuen.



Køge Marineforenings Jens Helge Olsen med det nye afdelingsflag. Torben Binzer står klar med det flotte flagbandolerer.

#### DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen  
Sigurdsgade 26  
3700 Rønne  
Tlf. 5695 3943  
Bornholm

**RØNNE** – Bornholms Marineforening har summet af aktiviteter hen over august måned. Børge Dahl-Mortensen oplyser, at den 12. august var der grill aften i Sjøgaarinj. 55 personer fra Marineforeningen og Skipperforeningen havde en fantastisk aften, og det blev langt ud på natten, inden de sidste forhalede hjemover.

Seks dage senere - den 18. august - fik øen så besøg af missilfartøjet P562 VIBEN, der er adoptionsskib for Bornholm Regionskommune. Som tak for at for-

mand Flemming Svendsen og næstformand Peter Trandberg blev inviteret til reception ombord på første dagen, bød afdelingen dagen efter vagtfri besætning til spising på Sjøgaarinj. 15 mand fra VIBEN fik nogle hyggelige timer sammen med medlemmerne. ”Det bliver bestemt ikke sidste gang”, lyder det fra Børge Dahl-Mortensen

26. august var der kranselægning ved Sofartsmonumentet på Rønne Havn. Samme aften stod den på jubilæumstævne i Marinestuen. Efter spisingen blev der uddelt ét 65 års medlems- embleme, 2 40 års og ét 25 års. Bestyrelsen kunne samtidigt glæde sig over, at der også skulle uddeles fem spritnye medlemsemblemer.

#### DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen  
Tornskadevej 495  
4900 Nakskov  
Tlf. 24 25 18 81  
E-mail: emand@nakskovnet.dk  
Nakskov, Nykøbing Falster

**NAKSKOV** – Et af Nakskov Marineforenings markante

medlemmer, landsbestyrelses- medlem for distrikt 6 Erik Jensen blev den 13. juli tildelt Marineforeningens Hæders- tegn. Under dække af et frokostarrangement i Marinestuen blev Erik lokket ned i Marinestuen, hvor barnebarnet Nora Lykke, datteren Signe og svigersønnen Jesper samt dette tidsskrifts redaktør sammen



Familiehygge i Nakskov Marinestue. Tv Erik Jensen. I midten datteren Signe med barnebarnet Nora Lykke og svigersøn Jesper. T. h. afdelingsformand Henri Holm.

Kransenedlæggelse i Burg, Fehmarn.



med medlemmer af bestyrelsen påså, at afdelingsformand Henri A. L. Holm på korrekt vis forestod udnævnelsen af det - i dagens anledning - lidt befippede landsbestyrelsesmedlem.

Henri Holm begrundede udnævnelsen med, at Erik Jensen på såvel lokal- som landsplan lægger et stort arbejde i organisationen og altid er til rådighed når bestyrelsesarbejdet kræver det.

**NYKØBING FALSTER** – 13 mand fra Nykøbing Falster Marineforening deltog den 30. juli i en syv timer lang sørejse ombord på Marinehjemmeværnsfartøjet MHV 901 ENØ. Sammen med besætningen fik medlemmerne en dejlig tur gennem Guldborgsund og ud i Smålandsfarvandet, videre ned gennem Storstrømmen, under Fårøbroen og ind i Grønsund, fremgår det af brevet fra Hans Chr. Larsen. ”Vi havde en dejlig tur, der ikke mindst skyldtes Michael Deichmann’s besætning, der alle med stor glæde og interesse fortalte om ENØ’s indretning”, skriver han. Marineforening sørgede under turen for fornøden forplejning.

Med håbet om at alle har haft en god sommer, opfordre bestyrelsen medlemmerne til at slutte op om de kommende efterårs- og vinterarrangementer.

#### DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning  
Lærkeparken 19  
5800 Nyborg  
Tlf. 6531 6395  
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,  
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,  
Faaborg, Langeland, Middefart

**LANGELAND** – Hans Chr. Hartvig oplyser, at fregatskydningen den 13. august endte med, at Steen Ulrik Christensen ved skud nr. 461 blev fregatkaptajn 2006. Dagen startede i Marinestuen hvor den afgående fregatkaptajn Jens Peter Andersen var vært ved dagens første ”medicin”. Skydningen forløb mellem kl. 09:00 og 13:15 hvorefter der var spisning og samvær i Marinestuen.

Øvrige præmieskytter var ifølge distriktsavisen Øboen Haakon Skov Jensen, Erik

Gotfredsen, Helge Sørensen, Preben Dadoor og Jørgen Petersen. Disse skytter afleverede æren til fregatkaptajnen Steen Ulrik Chrostensen, Kaj Larsen, Poul Egemose, Jens Peter Andersen, John Braaby, Arne Quist Pedersen, Finn Jensen, Jørgen Petersen og Sofus Clausen.

Afdelingen er i gang med at planlægge festen den 24. oktober på Restaurant Neptun. Bestyrelsen forsøger, at få samme rammevilkår som sidste år. Det er ligeledes fastlagt, at julegløggen serveres den 2. december kl. 10:00 i Marinestuen. Marinestuen danner også ramme om generalforsamlingen, der afholdes den 26. februar 2007 kl. 19:00.

Jørgen Foss og Hans Chr. Hartvig er sat til at opbevare de gamle protokoller, der er kommet frem i dagens lys. Der bliver måske tale om, at overdrage effekterne til Byhistorisk Arkiv i Rudkøbing.

**KERTEMINDE** – Afdelingen har netop afholdt en vellykket udflugt til Langelandsfortet. Lige om hjørnet – den 7. oktober – er der fregatskydning i Skyttehuset. Efter flaghejsningen er der kl. 09:00 punch til de morgenkvikke.

Planerne om udflytningen fra Ndr. Havnekaj er under behandling hos kommunen. De fremsendte projektskitser bliver nu fulgt op med rigtige tegninger. Ellers er der som sædvanlig billard onsdag aften og fællesspisning onsdag middag i marinestuen.

”Tidligere formand for Skyttelavet, Svend Henriksen er gået fra borde”, oplyser bestyrelsen. ”Svend var, indtil synet svigtede, meget aktiv i foreningen. Svend blev indmeldt i Marineforeningen i 1952. De første år som medlem i Glostrup men fra sidst i halvtredserne i Kerteminde hvor han havde flere perioder i bestyrelsen for Skyttelav og afdelingen. Æret være hans minde”.

Endelig svinges huerne for Knud Skov Ahrnkil der bliver 50 år den 7. november.

**ASSENS** – Fregatskydningen i Assens den 19. august havde store problemer med at nå til vejs ende, fremgår det af rapporten fra Erik Grove. Storsejlet, fokken og krudtkammeret overlevede de fynske angreb

efter afløsningsordre fra standpladskommandør Anton Kjems Hansen. 513 skud måtte der til, inden Carsten Damm kunne udnævnes til fregatkaptajn 2006. Dagens øvrige titler gik til Anton Kjems Hansen, Orla Andersen, Poul Jørgensen, Knud E. Hansen samt Claus Rasmussen.

Dagens startede ellers med højt humør under afhentning af den regerende fregatkaptajn Otto Kromann. Otto ankom til Kongemolen i et til dagen indfroskrevet sejl fartøj. Fra Kongemolen gik skytterne i samlet trop til Marinestuen, hvor der var kaffe og kage på fod (fynsk udtryk for en lille skarp).

Afdelingen har i øvrigt lagt op til en aktiv sæson med mange kammeratskabsaftener samt øveaftener for Shantykorret.

En invitation fra afdelingsformand Ole Julsrud til sammenlægningsudvalget for den nye Assens Kommune, gav den 24. august besøg af 20 politikere i Marinestuen. Ideen med mødet var en orientering fra Marineforeningen om, hvordan afdelingen arbejder til hverdag, og hvilken rolle foreningen spiller under officielle regent- og flådebesøg.

Den kommende borgmester for storkommunen Finn Brunse var glad for invitationen, og lovede at følge op på Marineforeningens initiativ, så godt han kunne, medens den regerende Assensborgmester Truels Schultz oplyste, at den nuværende kommunalbestyrelse arbejder aktivt på at skaffe et nyt adoptionsskib til afløsning for WILLEMOES.

Der svinges med huerne for Kim Elsmtrøm Poulsen 70 år den 15. november. Erik Wedel 60 år den 27. november. Svend Kurt Madsen 60 år den 29. november samt Søren Edlefsen 60 år den 20. december.

**NYBORG** – Under Marinestuen sommerlukning i juli befalede banjermester Knud Geilser, at hele Marinehuset skulle shines op i alle ender og kanter. Et hold eksperter bestående af rengøringsspecialister, malere, elektrikere og sidst men ikke mindst, en ansvarlig purser/hovmester til etablering af fornøden energi blandt besætningen, sørgede derfor på en varm julidag for, at alt blev

behørigt gennemgået. ”Der blev malet til den store guldmedalje, flyttet rundt her og der, hængt billeder og platter op, vinduer pudset og meget mere for til sidst at ende med en flot stue skinnende af maling, nye lamper samt forskellige nyherhvervelser. Især fik baren et lille løft med nye dispensere”, oplyser Karl-Erik Sørensen.

Der svinges med huerne for Leif Ruelykke Christensen der den 25. september blev 70 år.

**SVENDBORG** – En markedsplads anno 1906 var temaet på den årlige Gammel Torvedag, der afvikledes ved Vor Frue Kirke i Svendborg den første torsdag i august. Blandt de der tog udfordringen op, var Svendborg Marineforening, der i samarbejde med Carolineforeningen forestod et større salg af de berømte Ærøpandekager samt et gedigent antal fadøl. Formålet var todelt. Udbredelse af kendskab om de to foreninger samt en forbedring af økonomien.

Ifølge afdelingsformand Erik Jørgen Bodal gik alt op i en succesfyldt enhed med et pænt overskud til begge foreninger. En kæmpepande – fremstillet af Svendborg Tekniske Skole – var grundstenen i fabrikationen af i alt 750 pandekager. Sammen med salget af 14 fustager fadøl skabte det en god økonomi og lange arme og trætte ben hos de arbejdende medlemmer.

For at skabe lidt turistmiljø, diskede Carolinekoret op med to koncerter på kirketrappen, medens Marineforeningen lod salutkanonerne brage tre gange. Begge indslag var yderst populære hos de mange gæster.

Den 6. august var det så tid til at finde en ny fregatkaptajn. Turen fra havnen til Christiansminde foregik ombord i M/S Helge. Skydningen tog to timer, inden Keld Jæger ramte krudtkammeret, og dermed sikrede sig titlen det næste års tid. Øvrige præmiemodtager var Aage Larsen, Børge J. Madsen, Carl Dahl, Poul Hansen, Bjarne Jensen, Niels Rasmussen, Poul Nielsen, Rasmus Rasmussen og Erik Lindhardtens. Dameskydningens tre vindere blev Lene Søars, Gerda Jensen og Mary Pehrson.

Salutskydningen under adoptionsskibet F357 THE-





Svendborg Marineforenings Kurt Kaysen i hårdt arbejde. (Foto: Kurt Hardi).

TIS ankomst til Svendborg den 18. august blev lidt af en fuser. På forunderlig vis lykkedes det kanonbesætningen at skyde lunten agterud, så den – uden at der blev affyret skud – landede i kassen med ubrugte lunter. Så på nuværende har de ikke flere ubrugte lunter i Svendborg, fremgår det af et brev fra Henning Pehrson.

**FAABORG** – Faaborg Marineforening markerede sig stærkt ved års Havnefest, oplyser Kurt Hardi. Det fast indslag – pålidelighedssejlads – blev overlegent vundet af Sven-Anker Plum. Med overlegen nøjagtighed sejlede han de to udlagte ruter i præcis samme tid. Det udløste den eftertragtede vandrepokal til Sven-Anker Plum, der nu får sit navn indgraveret som vinder af Faaborg Havns Havnefest 2006.

#### DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen  
Teaterstien 4, 2. th.  
6100 Haderslev  
Tlf. 7452 5540  
E-mail: kmj@city.dk  
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,  
Kolding, Haderslev, Aabenraa

**PADBORG/GRÅSTEN** – Niels Graversen oplyser, at afdelingsformand Johannes Feddersen døde den 6. juni. ”Johannes Feddersen et gået fra borde efter kort tids sygdom. Han mindes for det store stykke arbejde, han har gjort for

Padborg/Gråsten Marineforening. ”Æret være Johannes Feddersen Minde”, skriver Niels Graversen.

Ellers beretter han om fisketuren på M/S Sarah den 18. februar. Med 14 mand på dækket blev det totale fangstindtag 52 torsk. Lars Kristiansen blev belønnet med en flaske champagne for dagens største fangst.

Carl Jørgen Lassen og Klaus Langendorff var afdelingens repræsentanter ved regentmodtagelsen på Gråsten Torv den 21. juli.



Jagten vildtparade er her afløst af Padborg/Gråsten Marineforenings fiskeparade.

#### DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen  
Vangled 21, Nordby  
6720 Fanø  
Tlf. 7516 2843  
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk  
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

#### DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen  
Øster Allé 5  
8400 Ebeltoft  
Tlf. 86 34 52 65  
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,  
Horsens, Samsø, Skanderborg

**VIBORG** – Starten af august bød på sejllands på Viborgsøerne. Ombord på Margrethe I nød de 38 deltagere et flydende arrangement efterfulgt af smørrebrød i marinestuen, oplyser Vagn Christensen.

På den anden dag i september var Langeland målet for afdelingsudflugten. Med 25 ombord gik busrejsen over Odense, Svendborg og Rudkøbing. Frokosten blev nydt ved Langelands Fortet, medens Svendborg Marineforenings formand Erik Bodal sammen med en velopløst besætning sørgede for Viborgfolkenes eftermiddagsforplejning.

”Tak til Svendborg for et godt og præcis arrangement” lyder det fra Vagn Christensen.

Ud over Vagn Christensen deltagelse ved Det Nordiske Orlogsstævne, sendte afdelingen otte mand på en tredags tur til København i forbindelse med jubilarstævnet den 27. august.

Lige om hjørnet er der efterårsspisning i Marinestuen den 26. oktober og julefrokost med damer samme sted den 25. november. Der er også gratis frokost i stuen første, anden og femte lørdag i hver måned.

Huerne svinges for Hagbarth E. Madsen 80 år den 2. oktober. Svend Mortensen 80 år den 27. oktober og Preben Borup 50 år den 22. november.

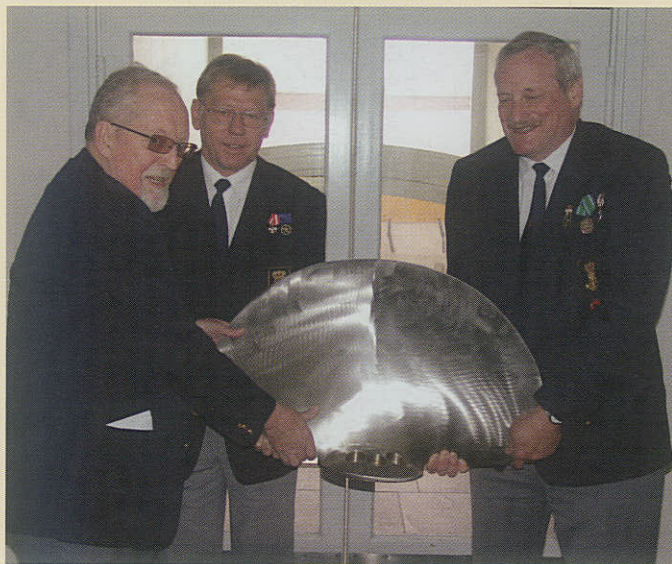
**ÅRHUS** – ”Vi ved der er mange potentielle medlemmer, vi ikke har fået kontakt med.

Derfor indleder vi snarest en hvervekampagne, ikke mindst fordi vi nu har noget at byde på”, lyder det fra Benny Konrad. ”Noget at byde på” er i den forbindelse Århus Marineforenings nye Marinestue, der netop er indviet. Her mødte gode venner fra nær og fjern op for at ønske tillykke med det flotte resultat af medlemmernes anstrengelser. Blandt andet landsformand Jens Ole Løje Jensen der på vegne af Danmarks Marineforening overrakte afdelingen et skriveblad fra WILLEMOES-klassen.

Sommeren har budt på udflugt til Langelandsfortet med overnatning på Lindelse Kro og besøg i Assens Marinestue. Århus bestyrelsen siger tak til Assens, og håber, de kan gøre det ligeså flot, når fynboerne kommer på genbesøg.

Vinterplanen starter med jubilæumsfest. Her fejres Ludvig Mielec 40 års medlemskab af Marineforeningen medens der er 25 års jubilæum til Michael Urban Nielsen, Gerhard Møller, Bent Ligaard Albertsen og Mogens Fabritius. Der er også planlagt venskabskydning med Randers Marineforening, Gule Ærter hos Søværnets Operative Kommando, Kongefest, Kegløften, julebanko samt en række kamme-



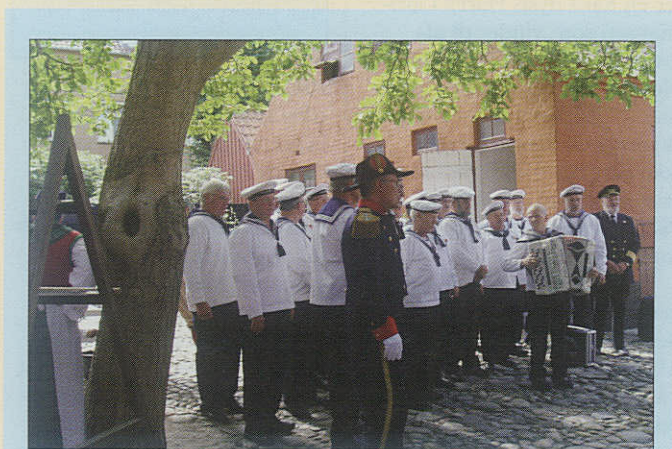


ratskabsaftener. Nytårsmorgen er der æbleskiver med mere i den nye Marinestue.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen overrækker gave til Århus Marineforenings formand Bjarne Frederiksen t.v. og afdelingskasserer Kai Berg t. h.



Med Klaus Kløve og Jørn Olsen på sin højre, og Claus Gorecki samt Jens Alring på venstrekanten, præsenterer Grenaa Marineforening nye fregatkaptajn John Christensen de flotte fregatkaptajn bandoler.



Ebeltoft Marineforenings Slupkor i den smukke have til Den gamle Farvergård.



Kamma og Benny Magnussen, Ebeltoft i en smuk "tete a tete".

**EBELTOFT** - Medens hovedparten af landets marineforeninger har ligget underdrejet i juni/juli, har Ebeltoft Marineforenings Slupkor været på varmt og hårdt arbejde. Søndag den 30. juli måtte gæsterne i den gamle Farvergård i Ebeltoft lægge øren til korets skønsang. Med en veloplagt "admiral" Dalhoff i spidsen blev koncerten – ifølge Poul N. Jørgensen – en succes.

"Vi har i øvrigt påtænkt at arrangere et maritimt korttræf en gang i fremtiden, men lige nu har det kommende Sendemandsmøde første prioritet", siger han.

**GRENAA** - Grenaa Lions Club arrangementet "Fut i Havne Miljøet" gav Grenaa Marineforening anledning til at promotere afdelingen med åbent hus, oplyser Per Schultz. Dagen igennem var der stor tilstrømning til stuen og ved dagens slutning kunne kasserer Bjarne Lauersen konstatere, at alt brochurermateriale om Danmarks Marineforening var delt ud.

Afdelingens fregatkaptajn 2006 hedder John Christensen. Det blev resultatet efter 1263 skud ved fregatskydningen den 19. august. De øvrige vindere var: Jørn Olsen, Erik Møller, Jens Alring, Ole Thor Jensen. Preben Meldgaard, Klaus Kløve samt Claus Gorecki.

Efter skydningen mødte ægtefællerne op til fondue og dans til du på de små timer, fremgår det af rapporten fra Grenaa.

**HORSENS** – Den 4. maj afslørede borgmester Vagn Ry Nielsen en mindsten med navne på seks søfolk og tre soldater i allieret tjeneste, der mistede livet under 2. Verdenskrig. Dermed har de ni horsensianere endeligt fået et ordentligt minde i lighed med 14 modstandsfolk fra byen.

Det var borgmesterens slutreplik under mindehøjtideligheden sidste år, der satte projektet i gang. Her sagde han: "Ej heller skal glemmes de seks søfolk samt tre øvrige fra Horsens i allieret tjeneste, som

alle måtte lade livet". Efterfølgende gik byens soldaterforeninger i gang med at etablere stenen for de ni glemte horsensianere. Det er den lokale kunstner Filip Møller, der har udført det smukke værk.

Med De Blå Baretter som arrangør, markerede byens fem soldaterforeninger den 29. maj "Peace Keeper Day". Modstandsmanden og Horsens drengen Jørgen Kieler gav for 87 deltagere et levende og vedrørende foredrag om kammeratskab, mod, frygt og modvilje mod at "lade står til", fortæller Inge Lene Andersen.

Jørgen Kieler var som aktiv modstandsmand med til at etablere kampen mod den tyske besættelsesmagt under 2. Verdenskrig. Dette indebærer blandt andet, at han tilbragte den sidste tid af krigen i tysk koncentrationslejr.



Billedhuggeren Filip Møller smukke arbejde er placeret tæt på havnefronten i Horsens.



## DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen  
Posthusvej 34  
Balling,  
7860 Spøttrup  
Tlf 97564042  
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,  
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,  
Thyborøn

**MORSØ** – Armene hos Morsø Marineforenings medlemmer er ikke kommet ned endnu efter den overbevisende indsats i fregatkampen mellem lokalafdelingen og Morsø Kommunes adoptionsskib P557 GLENTEN.

Siden seneste besøg i 2001, har fregatpokalen haft plads ombord på GLENTEN. Nu er den tilbage på hjemøen og pynter svært godt på kaminhylden hos den nye fregatkaptajn Henry Nielsen.

Den populære sportsdyst på somandsdiscipliner var en del af arrangementet i forbindelse med GLENTENs besøg i Nykøbing Mors den 11. til 14. august. Inden da, var besætning, borgmester, kommunaldirektør, byrådsmedlemmer, marinehjemmeværns flotillechef samt medlemmer af Morsø Marineforening vært og genvært ved en række arrangementer. Herudover var der åbenskib på GLENTEN med mange interesserede morsingboer som nysgerrige besøgende.

Fregatkampen – der afløste den traditionelle fregatskydning – blev et tæt affære. De tre discipliner – kofilnaglekast, kasteline og tovtækning – fik Henry Nielsen som klar vinder af kofilnaglekastet. Ved ka-

steline konkurrencen tog kådheden overhånd hos marineforeningsmedlemmerne med det resultat, at marineoverkonstabel Peter Fobian Andersen hev en sikker sejr i land. Så skulle sagerne afgøres i tovtækningen. Her kom de +200 kilo fra de seks ex. marinere til sin fulde ret og de nuværende tjenestegørende i Søværnet blev – efter sporadisk modstand – trukket gennem græsset.

Det skal dog siges, at GLENTENs folk tog nederlaget med oprejst pande. Den efterfølgende forbrødring over skafningen og i Marinestuen indikerer, at der ikke foreligger nogen nag fra det tabende hold.

Morsø Kommune og Morsø Marineforening ser med glæde frem til næste anduvning og fregatkamp.

### RINGKØBING/HVIDE SANDE

– Primo juli var afdelingen morgenvært ved et veldækket bord i den nyindrettede marinestue. Det tidlige arrangement var afstedkommet af, at de to øvelsesjakketter SVANEN og THYRA aflagde visit i Hvide Sande havn. Mange af afdelingens medlemmer fik på den facon lejlighed til at tilbringe et par hyggelige timer sammen med besætningerne fra de to enheder.

Hans Andersen oplyser, at 20 mand fra afdelingen deltog i en vagtordning ved en kunstudstilling i forbindelse med Hvide Sandes byjubelæum. I samme forbindelse var marinestuen ramme om



Interiørfoto fra Ringkøbing/Hvide Sandes stilrene marinestue.

den officielle frokost med deltagelse af Hendes Majestæt dronningen og prinsgemalen.

### HANSTHOLM/THISTED

– Fregatskydningen i juni fik efter en hård dyst, Harry Christiansen som vinder til afløsning for Kurt Østergaard. Normalt deltager mange damer – ”Klitroserne” - i fregatskydningen. Dette var dog ikke tilfældet i år. Et kræmmermarked til styrkelse af ”Klitrosernes” økonomi fik førsteprioritet.

Dameturen med hurtigfærgen til Kristiansand Norge den 27. august måtte aflyses. Master Ferries havde ikke tjek på sejlplanen. På baggrund af rekordstor tilmelding – 70 personer – oplyser Erik Wadmann, at turen forsøges gennemført næste år. Næste arrangement er dog foredragsaften i oktober.

## DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard  
Danmarksgade 24A, 1. sal nr. 1  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 9843 1929  
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,  
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

**AALBORG** – Selv en varm og stille sommer kunne ikke lægge en dæmper på mødedeltagelse i Marinestuen ved de hyggelige ”søndagstræf”, fremgår det af brevet fra Carl-Johan Jensen. I skrivende stund ser han frem til fregatskydningen og ulkeaftenen.

Afdelingen iler med lyknskninger til Søren Skjødsholm Pedersen og Aage H. Skøtterup der rundede 60 år i juli. Freddy Busk Nielsen og Hans Gorm Bindslev blev 60 år i august, medens Niels Henning Koudal og Villy Jensen fyldte 70 år i august.

**SKAGEN** – Afdelingskasserer- og auktionarius Peder Westpal har foræret Skagen Marineforening et gammelt stokanker. Ankeret er for mange år siden af Peder Westpals far fisket op ud for Gammel Skagen, skriver Jan Siiger. Efter restaurering er ankeret nu placeret foran Marinestuen.

Sommeren har været god med mange gæster i stuen. Især trak auktionen fuldt hus. Med en provisionsordning på 20% var der stor glæde blandt bestyrelsen, da det gamle ØK skib M/S Beira 's skibsklokke kom op i kr. 5.000,00. Den samlede auktionsomsætning blev kr. 50.000,00 med kr. 10.000,00 til afdelingen.

Huerne svinges ivrigt for Peder Arentsen 65 år den 15. august. Georg Jørgensen 85 år



Harry Christiansen - Hanstholm/Thisted's nye fregatkaptajn – under uniformering.



Under overvågning af bestyrelsesmedlem Niels Jørgensen Morsø Marineforening tjekker chef GLENTEN kaptajnløjtnant Palle M. Pedersen, at den nye fregatpokal er OK.



den 22. august. John Jacobsen 80 år den 17. september. Knud Rasmussen 60 år den 27. september. Ernst Emil Pedersen 65 år den 8. oktober. Viggo Mallin 75 år den 10. oktober. Claus Thomsen 60 år den 25. oktober og Peter Nielsen 60 år den 26. oktober.

5.000,00 kr. heraf de 2.000,00 til Skagen Marineforening indbragte denne skibsklokke fra 1956.



## DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand Kurt Flatau, via landskontoret, 33 15 28 86  
Godthåb, Egedesminde

# KABYSSEN

## Ål i karry

*Under Dannebrog's kreative madskribent Tommy S. Pedersen anbefaler, at der i denne efterårstid tilberedes ål på en anden måde. Ikke stegte ål som de fleste nok har fået serveret i sommerens løb.*

### Til seks personer:

1,5 kg. rensat ål, 300 g løse ris, 1 liter karrysauce. Kogelag der tilberedes af salt, knust hvidt peber, 3.4 laurbærblade, 1 løg, 1 gulrod og persillestikle

De fintsnittede urter, salt og krydderier afkoges i vand i 10 minutter. De klargjorte ålestykker koges op i kogelagen, afskummes og trækker på kogepunktet i 12 til 15 minutter. Lav en karrysauce med æbler og løg som sauteseres med karry, tilsættes mel og bages op med den reducerede suppe fra ålen. Monteres med piskefløde og smages til. Risen tilberedes som løse ris.

Ålene anrettes sammen med urterne i fad og maskeres med sauce. Karrysauce og løse ris serveres å part.

Til de kogte ål anbefales Riesling Alsace der er viril med stor bouquet og en udsøgt smag af frugt og fylde. Alternativt kan man servere Chablis, hvidvines dronning. Chablis har meget krop og fylde og har en udsøgt tørhed der gør den til en særdeles god ledsager til alle fiskeretter. Man kunne også prøve en

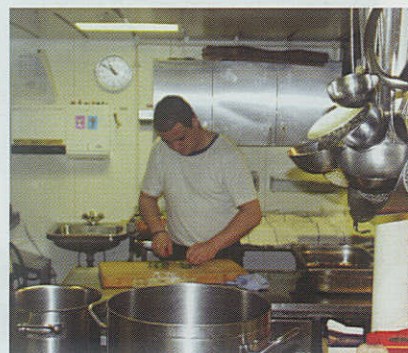
Santa Rita Rosé lavet på Carbernet Sauvignon druen. En dejlig frisk vin på en tidlig efterårs dag på terrassen.

Velbekomme.

## Brøckhouse til søs med VÆDDEREN

*Galathea 3 ekspeditionen medbringer øl fra det populære Hillerød Bryggeri*

Godt dansk specialøl er med i gaveæsken, når Galathea ekspeditionen skal begave myndighederne ved diverse



havneanløb under det otte måneder lange togt. Microbryggeriet Brøckhouse har udviklet en særlig Galathea-øl, der er udviklet til at tåle transport til søs over lange afstande. Udgangspunktet er den engelske India Pale Ale kaldet IPA. IPA blev opfundet til brug i de mange britiske kolonier i fjernøsten. Øllets store indhold af konserverende humle og høje alkoholindhold gjorde, at den var ideel til at tåle de lange sørejser.

Normalt er IPA brygget på bygmalt. Men Brøckhouses brygmester, Allan Poulsen har videreudviklet processen og brygget den på rugmalt. "Hermed har de danske ekspeditionsdeltagere mulighed for at få et strejf af hjemlandets rugbrødskrummer", - lyder det fra det nordsjællandske bryghus. Rugen giver øllet en kraftig mørk maltet smag der står godt til alkoholprocenten på 6.

Galathea - øl kunne være en spændende nyhed i Marinestuerne.  
Henvendelse tlf. 48242460.







Glade præmietagere efter Brøndbys Sommerturnering.

## Pokaler i samme familie

**BRØNDBY** – Med Lanni og Jens Ole Løje Jensen i storm, blev alt modstand fejlet til side under sommerens skydning i Brøndby Skyttelav. Nu har redaktionen ikke helt styr på pointafgivelsen. Men med 191,4 point for førstepladsen til Lanni Jensen og kun 184,9 point for samme placering til Jens Ole Løje Jensen kan det for en uvidden redaktør se ud som om pigerne i Brøndby skyder bedre end mændene?. Det skal dog nævnes, at det er ottende år i træk Jens Ole Løje Jensen vinder herrepokalen. Veteranpokalen blev vundet af John Wassar.

Øvrige præmiemodtager var Lis Carlsen, Gitte Wassar, Annelise Jensen, Edgar Andersen, Jørgen Kjeldsen, Jim Carlsen, Jørn Nielsen, Georg Marum, Anders Hansen, Thyge Nielsen, Søren Bentzen, Kurt Pettersson, Helge Renard og Arthur Jensen.

Ifølge Anders Hansen var der stor ros til sommerens bandedommer Edgar Andersen.

## Ole Thor Hansen vandt i Kerteminde

**KERTEMINDE** – Sæson 2005/06 sluttede med pokalskydning og efterfølgende generalforsamling. Med genvalg over hele linie og uændret kontingent var det en rolig affære.

Pokalen for bedste fremmøde og dermed flest point gik til Poul Krat. Årets pokalskytte blev Ole Thor Hansen.

Skyttelavet deltager den 5. november i den halvårslige distriktsskydning. For første gang er det det nye skyttelav i Fåborg, der har fornøjelsen af at være værter, oplyses det fra Kerteminde.

## Nyt lav i Nyborg

**NYBORG** – Der arbejdes i øjeblikket ihærdigt for at etablere et skyttelav under Nyborg Marineforening. Den stiftende generalforsamling i juni indikerer, at lavet bliver en realitet allerede i dette efterår. Et samarbejde med Nyborg Skytteforening om skydebaner, våben og ammunition gør opstartsfasen lettere for afdelingen.

## Distriktskydning i Faaborg

**FAABORG** – Søndag den 5. november danner banerne i Horne Skytteforening ramme om distriktsskydningen for distrikt 7/Fyn. Horne Skytteforening stiller baner, lokaler og mandskab til rådighed, således at nystartede Faaborg Marineforenings Skyttelav kan komme godt gennem afdelingens første større arrangement.

Skydningerne afsluttes i Marinehjemmeværnets Flotillehus på Faaborg Havn. Her er der præmieoverrækkelse og spisning.

## Træning i Kongens Lyngby

**KONGENS LYNGBY** – Kongens Lyngby Marineforenings brud med restaurationskomplekset "Lottenborg" har ikke haft negativ indvirkning på afdelingens mandagsskydninger på Lyngby Stadion, oplyser Peder Møller Hansen. Opstarten den 4. september bød på pæn deltagelse og det glæder bestyrelsen, der forventer af lavet får en pæn placering ved distriktsskydningen i Brøndby den 23. oktober.

### Forkert navn:

I Under Dannebrog nr. 4/2006 navngav vi den nye fregatkaptein for København Marineforening som Per Bengtsson. Københavns flittige rapportør havde bogstaveret navnet forkert. Det er rettelig Per Noe Benzson, der er regerende fregatkaptein på Holmen.





**ASSENS**

Hasse Martin Falk Hansen

**BORNHOLM**

Jørn Ole Hansen  
Dennis Ingildsen  
Niels Erik Dahl  
Steen Olsen

**EBELTOFT**

Elo Klapp

**ESBJERG**

Henning Rømer Radoor  
Niels Jonny Vejrup  
Sten Kristensen  
Torben Grandt Pedersen  
Sven Lund Sørensen  
Vagn Mols Poulsen  
Børge Brorsen Nissen  
Svend Lykke Kristensen  
Jacob Rademæke  
Asger Lund Jensen  
Kaj Erling Houmark

**FANØ**

Willy Fejring  
Niels Duus

**FREDERIKSHAVN**

Jan Glatrup Poulsen  
Kim Frederiksen  
Tommy Jensen  
Frank Alex Pedersen  
Tommy Kahl

**FREDERIKSSUND**

Lars-Peder Larsen  
Peter Sommerfeldt  
Erik Ove Hansen  
Aksel Højmark-Pedersen  
Flemming Johnsen  
Lars Vilhelm Gustavsen

**FREDERIKSVÆRK**

Tage Nielsen

**FAABORG**

Asger Hansen  
Erik Jørgensen  
Mikael Peter Hansen

**HADSUND**

Erik Andersen

**HANSTHOLM**

Tom Kristensen

**HIRTSHALS**

Peder Haugård Andersen  
Erik Hald  
Mogens Lauritsen  
Freyr Gudmundsson  
Kristinn Gudmundsson

Flemming Martin Nielsen  
Ove Rønn  
Karl Bent Christiansen  
John Hjermitzlev  
Flemming Leth  
Ib Flemming Sørensen

**ISHØJ**

Georg Foged  
Bjarne Edvard Hofflund

**KONGENS LYNGBY**

Ole Fournaise Jensen

**KORSØR**

Hans Rostgaard Nielsen  
Kaj Werner Nielsen  
Flemming Nielsen  
Knud Anker Hansen

**KØBENHAVN**

René Louis Aars  
Glenn Østergaard Laursen  
Mogens Elchendorv

**LANGELAND**

Niels Erik Hansen

**MORSØ**

Carsten Krathus  
Christian Damsgaard

**NAKSKOV**

Torsten Ulrik Langebæk  
Ole Mark

**NIBE**

Per Svensson

**NYBORG**

Erik Jakobsen  
Erik Sørensen

**NYKØBING FALSTER**

Børge Peder Hansen

**NYKØBING SJÆLLAND**

Jørgen Lundholm Andersen  
Per Johansen

**ROSKILDE**

Michael Svendsen

**SAMSØ**

Willy Frank Mortensen

**SKAGEN**

Peter Flemming Kirkeby  
Madsen  
Henrik Omme

**SVENDBORG**

Herluf Johannes Nielsen  
Finn Holst Nielsen  
Lars-Ove Larsen

**VIBORG**

Henning Lund Pedersen

**AALBORG**

Anker Lund  
Bent Rasmussen  
Knud Underbjerg Rasmussen

**ÅRHUS**

Tommy G. Knudsen

Danmarks Marineforening har  
pr. 31. august 2006 9.971 medlemmer

TEL & FAX: +45 33 12 82 53  
POSTGIRO NR.: 102-3071  
DANSKE BANK: 3015-127201  
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK-1054 KØBENHAVN K  
PEDER SKRAMS GADE 3  
CVR. NR.: 89 69 70 18  
WWW.ORDENSBAAEND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

*M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.*

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET  
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND  
MINIATUREORDNER OG MEDALJER  
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

**SKIB O' HØJ**

SØFART holder dig **altid** velinformeret om de seneste nyheder indenfor dansk og international søfart. Abonnement for et år koster 875,- kr.

Elever på søfartens uddannelsessteder og pensionister betaler 656,25 kr. (HUSK dokumentation).

Bestil nu på:  
[www.soefart.dk](http://www.soefart.dk)  
eller ring: 86 25 89 00

Tlf.: 8625 8900 · [www.soefart.dk](http://www.soefart.dk)



Marineforeningens tidligere landsformand 1979-1994, kommandør (p) Vilhelm Preben Heise (t.h.) deltog i paraden ved VÆDDEREN's afrejse.



# God rejse

F359 VÆDDEREN lægger fra kaj. Næste stop Norge.  
 (Foto: Søren Konradsen).



## F359 VÆDDEREN er nu i fuld gang med Galatea III ekspeditionen

Søværnets positive markering på verdenshavene fik medio august en yderligere dimension. Inspektionsskibet af THETIS-klassen F359 VÆDDEREN begav sig den 11. august ud på den tredje store videnskabelige GALATEA ekspedition.

Som ved afrejsen af Galatea II ekspeditionen den 15. oktober 1950 prægede Danmarks Marineforening festiviteten omkring begivenheden. (Under Dannebrog nr. 1/2006).

Otte afdelinger fra det østlige Sjælland: Hil-

lerød, Frederikssund, Kongens Lyngby, København, Brøndby, Ishøj, Amager og Frederiksberg stillede til afrejseparade med syv flag.

## 99 "mand" ombord

Skibsbesætningen består af 50 menige, befalingsmænd og officerer fra Søværnet. Forsker- og medieholdet udgør 49 personer. Medens skibsbesætningen kun skiftes én gang, inden ekspeditionen april 2007 afslutter togtet i København, er der løbende udskiftning blandt forskere og mediefolkene. To mand fra Morgenavisen Jyllands-Posten er allerede gået i land i Grønland for at lave reportage fra rigsfællesskabets nordlige område.

Afsender:  
 PortoService ApS  
 Postboks 9490  
 9490 Pandrup  
 Ændringer vedrørende abonnementet  
 ring venligst 33 15 28 86

[E]