

UNDER DANNEBROG

SEPTEMBER/OKTOBER 2004 · NR. 5 · 91. ÅRGANG



TEMA:

Marinehjemmeværnet



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg
Kirkelstevej 21, 3450 Allerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt i et oplag på
10.600 pr. udgave.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstruphøj 26, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

MHV 901 "Enø". Marinestation Slipshavn.
(Foto: Marinehjemmeværnet)

25 år med Julemærket !

Af Leni Kühn Ketler, medlem af Amager Marineforening

En herlig sommerdag i 1978 i haven hos Marineforeningens daværende landsnæstformand Torben Jensen, fik han den glimrende idé, at Marineforeningen burde have sit eget julemærke.

Hovedbestyrelsen gav sin opbakning til forslaget, og med hjælp fra bl.a. faktor Erling West i Brøndby afdelingen, som kunne alt om den tekniske side af sagen, gik man i gang med projektet. Provenuet fra julemærkesalget skulle gå ubeskåret til Marineforeningens Grundfond, hvoraf der årligt doneres beløb af varierende størrelse til velgørende formål inden for den nationale maritime verden - et ædelt formål, som den dag i dag står uændret.

Fra myndighederne indhentede man de nødvendige tilladelser. Hovedbestyrelsen besluttede, at motiverne skulle være bygninger eller monumenter med tilknytning til orlogsflåden, så hvad var mere naturligt end at indlede med 'Mastekranen' på Nyholm (opført 1746-51). Dette mærke udkom i 1980, og dermed fejrer julemærket 25 års jubilæum netop i år.

Gennem årene har julemærkesalget givet et pænt bidrag til Grundfonden, men i de seneste år er opbakningen svigtet. Adskillige medlemmer har - uafhængig af hinanden - bl.a. givet udtryk for, at der er behov for at forny mærket. I 2002 nedsatte landsbestyrelsen derfor et lille hurtigarbejdende udvalg med den opgave, at give både mærket og den kartonerede mappe en 'ansigtsløftning'. Samtidig besluttede landsbestyrelsen at ændre klausulen om alene bygninger og monumenter med tilknytning til orlogsflåden som motiver, til nu også at omfatte skibe & fartøjer under Søværnet og Marinehjemmeværnet, samt statuer af vore søhelte.

Arbejdsgruppen er - inden for de ud-



Ildsjælen bag Marineforeningens julemærke, Leni Kühn Ketler.

stukne rammer - nået frem til, at mærker og mapper fra i år udføres i 4-farvet tryk. Størrelsen på det enkelte mærke er øget, og hvert ark består nu af 15 lige store mærker.

Mapperne bærer hver ét indklæbet nummereret ark (op til 3.000 numre) med henblik på samlere. Landsbestyrelsen har den store glæde hvert år at tilsende H. M. Dronningen, Æresformanden, Æresmedlemmer m.fl. årets allerførste nummererede mapper. Desuden føres en liste over faste numre, som hvert år sælges til samlere blandt medlemmer og ikke-medlemmer. Der er fortsat (begrænset) mulighed for at komme på listen.

I 2003 benyttedes Marinehjemmeværnets fartøj MHV 80 'Fænø' (MHV 80-klassen) som motiv. I år følges der op med MHV 813 'Baunen' (MHV 800-klassen) i fotografisk gengivelse. Planen er, i 2005 at bringe et fartøj af MHV 900-klassen som motiv. Derved understreges Marineforeningens mangeårige gode relationer til Marinehjemmeværnet på såvel ledelses- som flotilleplan - et for begge parter betydningsfuldt samarbejde. Og der skabes grundlag for nye samlere.

Blandt dem der har udført tegningerne



Julemærket 1980...



- og 2004.

skal nævnes billedkunstneren Kurt von Wövern, Randers. Med stor flid og dygtighed er mærkerne blevet til i tegnerens karakteristiske smukke streg, men tiden er tilsyneladende nu løbet fra denne. I Marineforeningen er vi Kurt von Wövern stor tak skyldig for utrættelig veludført gerning, der har sat sit varige aftryk på foreningens mangeårige historie.

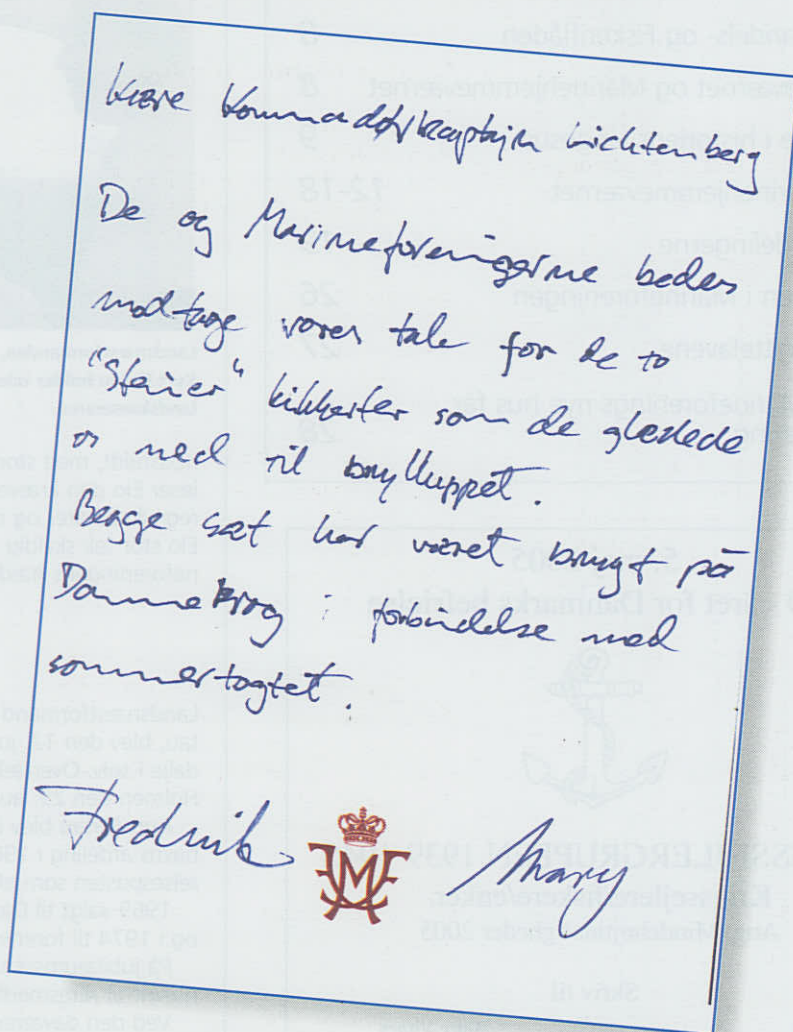
Personligt er julemærket for mig en 'mærkesag'. Jeg har fulgt projektet fra dets spæde begyndelse, og jeg har gennem årene forsøgt at tilskynde til øget salg af mærker og mapper overfor medlemmer og afdelinger. Benyt mærket som synliggørelse af vor gamle hæderkronede Marineforening, send fx en mappe til byens borgmester sammen med den årlige julehilsen. Lad også afdelingernes gode støtter (bl.a. annoncører i lokalblade) gøre brug af mærket således, at vi dels opnår øget synlighed i lokalsamfundet, og dels opnår et forbedret provenu til gavn og glæde for danske maritime velgørende formål gennem årlig tildeling fra Grundfonden.

Kort sagt: støt op om Marineforeningens julemærke - bestil allerede nu i din afdeling!

NYT

FRA LANDSKONTORET

Fra Æresmedlem af Danmarks Marineforening, Hans Kongelige Højhed Kronprinsen og Kronprinsesse Mary, har Marineforeningen modtaget følgende tak for bryllupsgaven;



LEDER

Fremtidens rekrutteringsgrundlag er til stede

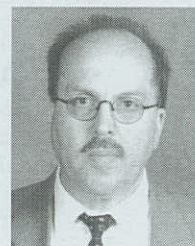
Det nye forsvarsforlig er efterhånden ved at sætte sig i personelgrupperne i dansk forsvar. Ud over u-bådenes udfasning og sammenlægning af skoleenheder, fik Søværnet vel et forlig der er til at leve med.

Personeludviklingen med få værnepligtige og flere professionelle menige, bør ikke stoppe den stigende medlemskurve i Danmarks Marineforening.

Med en øget promovning over for nuværende og kommende ansatte i Søværnet og Marinehjemmeværnet, har Marineforeningen alle muligheder for at

fastholde positionen som en stærk og markant forsvarspositiv organisation.

Flere lokalafdelinger er allerede nu langt fremme med aktiviteter og tiltag, der har til formål at skabe kontakter mellem det sømilitære miljø og Søværnets største fanklub – Marineforeningen.



Morten

INDHOLD

25 år med julemærket	2
Nyt fra Landskontoret	3
Jubilarstævnet 2004	5
Blev der skudt mod de indtrængende tyskere den 29. august	6
Nyt fra Handels- og Fiskeriflåden	8
Nyt fra Søværnet og Marinehjemmeværnet	8
Læserrejse i historiens vingesus	9
Tema: Marinehjemmeværnet	12-18
Nyt fra afdelingerne	19
Velkommen i Marineforeningen	26
Nyt fra Skyttelavene	27
Odense Marineforenings nye hus får unik placering	28

5. maj 2005

60 - året for Danmarks befrielse



KRIGSSEJLERGRUPPEN 1939-1945

Krigssejlere/fiskere/enker.

Ang. Mindehøjtideligheder 2005

Skriv til

Bent Ørberg
Torvegade 64, 3. sal
1400 København K.

Björg Vitnes
Torvegade 64, 4 sal
1400 København K.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. december 2004.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 31. oktober 2004

AFDELINGSSTOF

senest den 15. oktober 2004.

OBS: Husk altid at sætte kontaktnummer på materiale fremsendt til redaktionen

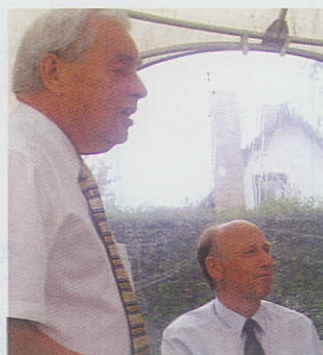
Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

PERSONALIA

Kommandør (Søværnet) Jess Bønkel Jensen afskediges efter ansøgning på grund af alder af Søværnets linje med pension fra udgangen af januar 2005

Landskassereren fyldte rundt.



Landsnæstformanden, Kurt Flatau holder tale for landskassereren.

Under private former fejrede vor populære landskasserer, Elo Henriksen, sin 'runding af bøje 60' den 22. august. Udover familien deltog også landsformanden, landsnæstformanden, landssekretæren, tidl. landsformand Preben Heise, FU-medlem Birger Tykskov samt Leni & Ib Ketler.

Elo, der er årg. 1965 i Marinen, lod sig optage i Marineforeningen i 1980, og i 1990 valgtes Elo som landskasserer. Samvittighedsfuldt, med stor forudseenhed, dygtighed og indsigt, løser Elo den krævende opgave som Marineforeningens regnskabsfører og dermed 'kassimester', for hvilken vi er Elo stor tak skyldig. For sin indsats modtog Elo i 1998 Marineforeningens hæderstegn.

På landsbestyrelsens vegne
Søren Konradsen / LS

Landsnæstformand i Danmarks Marineforening, Kurt Flatau, blev den 12. juli 2004 tildelt Dronningens fortjenstmedalje i sølv. Overrækkelsen fandt sted ved jubilarstævnet på Holmen den 29. august 2004

Kurt Flatau blev indmeldt i Marineforeningens Københavns afdeling i 1964. Fra 1965 til 1970 varetog han bestyrelsesposten som afdelingssekretær.

1969 valgt til Danmarks Marineforenings landssekretær og i 1974 til foreningens landskasserer.

På jubilæumssendemandsmødet den 1. maj 1988 udnævnt til Æresmedlem af Danmarks Marineforening.

Ved den daværende landsnæstformand Torben Jensen's død i 1990 valgt til landsnæstformand.

Udover Æresmedlemsskabet af Danmarks Marineforening har Kurt Flatau fået tildelt Hæderstegnet og Hædersskjoldet fra Marineforeningen. "Det Gyldne Anker" fra Norges Orlogsforbund samt "Hedersanker" fra Flottans Män, Sverige.



Landsnæstformand Kurt Flatau.

Jubilarstævnet 2004

Alt var – næsten – som det plejer ved årets jubilarstævne

HOLMEN – Årgangene 1934, 39, 44, 54, 64 samt 1979 samlede knap så mange jubilarer som jubilarerne fra sidste år. I alt 108 deltog sammen med medlemmer af Danmarks Marineforening, officerer fra Søværnet, bægermodtagere med pårørende samt Kvindelige Mariners Musik Korps i det traditionelle arrangement.

Danmarks Marineforening har siden oprettelsen i 1913 stået for stævnet afvikling, hvor såvel medlemmer af Marineforeningen som ikke medlemmer er inviteret.

Unikke rammer

Landsformand Otto Lichtenberg kom i sin tale til jubilarerne, ind på den positive indstilling Marinestation København og Søofficersskolen har til arrangementet. "Det er takket være denne positive holdning, vi nu befinder os på dette unikke sted, der på en værdig måde danner ramme om dette traditionsrige og kammeratlige stævne" sagde han blandt andet.

Otto Lichtenberg fremhævede også de markante begivenheder der skete i de enkelte indkaldelsesår. "Den medalje i bære fra i dag, kan I bære med stolthed og ære. Den vil minde jer om i går og i morgen vil medaljen minde jeres omgivelser om, at Danmark er en søfartsnation, der er værd at værne om" sluttede han sit indlæg.

Næstkommanderende ved Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Poul E. Larsen lagde i sin tale vægt på de positive forandringer, det nye forsvarsforlig får for Søværnet.

"Forsvarsforliget bragte gode som dårlige nyheder" sagde han – "men der er klar overvægt at gode nyheder. Det danske Søværn bevæger sig fra at være en Østersø- og Nordatlantflåde til at være en Højsø- og Nordatlantflåde med stor vægt på dansk overvågning – vi bevæger os fra en småskibsflåde



Landsformand, Otto Lichtenberg hæfter Dronningens Fortjenstmedalje i sølv på reverset af landsnæstformand Kurt Flatau.



Kommandørkaptajn Poul Erik Larsen bringer jubilarerne Søværnets hilsen.



Morten Dichmann Sørensen, Næstved – 70 års jubilær.



58 50 års jubilarer.



41 40 års jubilær.



Fire glade 65 års jubilarer.



Fire unge 25 års jubilarer.



de til en storskibsflåde" – Det fremgik tydeligt, at Poul E. Larsen er overbevist om, at fremtiden giver store forbedringer for det danske Søværn.

Admiral Carstensen's mindebægre

Sædvanen tro var der mindebæger til en forhenværende og nuværende tjenestegørende i Søværnet. Tidligere værnepligtig Mikkel Grandkvist Frederiksen og kadetaspirant, sergent i Søværnet Morten Boie Jepsen, modtog på anbefaling af kammeraterne fra deres tjenestesteder den prestigefyldte hædersbevisning.

Mikkel Grandkvist Frederiksen arbejder efter hjemsendelsen som gastronomkok i det Københavnske restaurantmiljø medens Morten Boie Jepsen forventer endelig optagelse på Søværnets Officersskole hen over efteråret.

Fortjenstmedalje til Landsnæstformanden

Som omtalt under personalia kunne Landsformanden som sidste punkt på dagsordenen gå på talerstolen og oplyse, at Landsnæstformand i Danmarks Marineforening, Kurt Flatau fra den 29. august 2004 at regne, var tildelt Dronningens Fortjenstmedalje i sølv. Udnævnelsen er en belønning for Kurt Flatau's mangeårige virke for Danmarks Marineforening hvor han de seneste 35 år har "Udført et meget betydeligt og anerkendelsesværdigt arbejde for Marineforeningen og dens rette udvikling" som Landsformanden, Otto Lichtenberg blandt andet sagde i sin overrækkelsestale.

Tidligere værnepligtig Mikkel Grandkvist Frederiksen og kadetaspirant, sergent Morten Boie Jepsen modtager admiral Carstensen's Mindebæger. Til venstre landsformand Otto Lichtenberg til højre kommandørkaptajn Bjarne Waldorf.

Blev der skudt mod de indtrængende tyskere den 29. august 1943

Nyt lys på optakten til flådens sænkning?

Af Søren Nørby, cand. mag.

Den 29. august 2003 blev 60-året for flådens sænkning markeret mange steder i Danmark. Samme dag udkom en ny bog om flådens sænkning, skrevet af denne artikels forfatter. Det skabte ny interesse for en af de mest dramatiske begivenheder under den tyske besættelse af Danmark, og siden udgivelsen af min bog, er jeg blevet kontaktet af en række personer, der havde kommentarer til bogens indhold samt nye og spændende historier og fotografier fra sænkningen og tiden derefter.

Blandt de foreløbig mest interessante historier er nu afdøde Vilhelm Carls Tuxens beretning om sænkningen af undervandsbåden HAVFRUEN (se Under Dannerbrog, januar 2004) samt den nu 82-årige Eivin Prethuns beretning om ty-



Preuthun og resten af hans kompagni fotograferet på Lynæs batteri i foråret 1943.

skernes ankomst til Værftsbrogvagen på Holmen ved firetiden om morgenen den 29. august. Begge kaster nyt lys over hidtil ukendte aspekter ved flådens sænkning.

Holmens Vagtkompagni

Den dengang 22-årige Eivin Preuthun var værnepligtig i det vagtkompagni, der natten mellem den 28. og 29. august blev kommanderet til at holde vagt

ved indgangene til Holmen.

Preuthun var blevet indkaldt til søværnet i februar 1943. Han havde glædet sig til at komme til søs, men det blev der ikke noget af, da han pga. sin størrelse blev udtaget til Holmens 48 mands store vagtkompagni.

De første to måneder lå han på kaserneskipet FYEN på Holmen. Her gennemgik han den normale eksercersuddan-

nelse før han, sammen med andre kommende vagtfolk, blev overført til Lynæs batteri, hvor de fik en infanteriuddannelse, inden de blev overført til vagtkompagniet.

På dette tidspunkt i krigen var det amerikanske Marine Corps ved at være kendt for de bedrifter de udførte bl.a. i Stillehavet, og Preuthun husker, at Holmens Vagtkompagni i daglig tale hurtigt fik tilnavnet marineinfanteriet.

I 1943 var kompagniet ledet af søløjtnant af første grad Kaj N. P. Johansen, der havde søløjtnanterne af anden grad K. B. Friis-Pedersen og Johannes Klok under sig. Vagten var inddelt i Kongens og Dronningens kvarter, og Preuthun blev tilkommanderet Kongens kvarter.

Vagterne skulle bevogte ikke bare Værftsbrogvagen ved Prinsessegade og indgangen ved Kongeporten, men også patruljere på Redanerne og på området ved Halvtolv. Derudover sad en mand telefonvagt i Modelkammeret, hvorfra han kunne sende forstærkninger til vagterne i tilfælde af problemer. Vagterne var alle bevæbnet og udstyret med skarp ammunition.

Indtil sommeren 1943 blev søværnets geværer, ammunition, torpedoer, miner o. lign., samt paravanerne til ministrygerne opbevaret på Redanerne, og en af vagternes hovedopgaver var at holde godt øje med disse ting. I sommeren 1943 besluttede søværnets ledelse dog at flytte al ammunition til Garderhøjfortet og Tårbækfortet, hvor man mente de var bedre sikrede mod tyveri fra modstandsbevægelsen eller lignende. Preuthun deltog selv i flytningen af de mange tons ammunition.

Anden del af artiklen bringes i næste nummer af Under Dannerbrog

KABYSSEN

Ål i Karry

Under Dannerbrog faste madskribent, Tommy S. Petersen er nu tilbage i kabysen. Denne gang med en rigtig herret.

- 6 kuverter: 1½ kg rensede ål, 250 gram ris, 1 liter karrysauce. Gerne med piskefløde som vor mor lavede dem.
- Kogelage: salt, knust hvid peber, 2 å 3 laurbærblade, 1 løg, 1 gulerod, persillestikke og vand.

De fintsnittede urter, salt og krydderier afkoges i vand i 10 minutter.

De klargjorte ålestykker koges op i kogelagen, afskummes og trækker på kogepunktet i ca. 15 minutter (alt efter tykkelsen)



Karrysauce tilsmages med reduceret suppe fra ålen og smages til.

Risen tilberedes som løse ris.

Ålen kan anrettes i suppe med urter eller maskeres med karrysauce, ris serveres å part.

Det anbefales, at retten rundes med pilsner og dansk akvavit.

Lokal Marineforening hjælper museum

Frederikshavn Marineforening hjælper Ringkøbing Museum med oplysninger og materiale omkring Danmark – Ekspeditionen til Nordøstgrønland 1906 – 1908



Slædeflag benyttet af Gustav Thostrup under Danmark - Ekspeditionen 1906 - 1908

FREDERIKSHAVN – Ekspeditionen, der som følge af det tragiske forløb har skabt mange spekulationer i eftertiden, har såvel på det personlige som geografiske plan tætte relationer til Frederikshavn.

En af de markante deltagere i ekspeditionen var Gustav Gustavus Thostrup, far til Æresmedlem af Marineforeningen, viceadmiral Sven S.

Thostrup samt farbror til landsbestyrelsesmedlem for distrikt 12, Carl Frede Haugaards hustru, Ellen Margrethe Haugaard, født Thostrup.

Ringkøbing Museums udstilling om ekspeditionen har fået meget hjælp fra Frederiks-

havn Marineforening. Ellen Margrethe Haugaard har bidraget med familiære oplysninger og materialer om sin farbror, Gustav Thostrup og dennes bror Chr. Bendix Thostrup, der også deltog i ekspeditionen. Gustav Thostrup var andenstyrmand om bord på ekspeditionsskibet "S/S Danmark", medens Chr. Thostrup var tredjestyrmand og sekretær ombord.

Gustav Thostrup deltog særdeles aktivt i ekspeditionen. Blandt andet udkørte han ikke færre end 4.600 km med sit hundespannd.

Som bekendt omkom lederen af ekspeditionen, Ringkøbing drengen Ludvig Mylius Erichsen sammen med Jørgen Brøndlund og Niels Peter Høeg Hagen.

De to Thostrup brødre kom sammen med de øvrige 23 mand velbeholdne hjem med uvurderlige oplysninger om Nordøstgrønland.

Frederikshavn Marineforening kunne bidrage med avisudklip fra afdelingens scrapbog tilbage fra 1926, hvor Gustav Thostrup lagde ind til Frederikshavn på initiativ af daværende medlem af afdelingens bestyrelse, Carlo Bendix Thostrup, en tredje Thostrup bror og far til Ellen Margrethe Haugaard.

I 1926 var Gustav Thostrup netop hjemkommet til Danmark på skibet "Teddy" efter en forgæves eftersøgning for at finde ligene af det tre ekspeditionsmedlemmer. Men selv om ekspeditionen på den facon ikke lykkedes, fik Gustav Thostrup ved en sammenkomst i Marineforeningen en fortjent hyldelse af afdelingens medlemmer.

BOGANMELDELSE:

SØARTILLERI.

Af kommandør V. P. Heise
(landsformand 1979-1994)

Det er et i enhver forstand meget omfattende og vægtigt led TØJHUSEET føjede til rækken af store værker om dansk artilleri ved udgivelsen i juni af "DANSK SØARTILLERI, 1860 - 2004" af admiral S. E. Thiede

Admiral Thiede, hvis kvalifikationer som søofficer fremgår af hans karriere fra kadet i 1943 til afgang som forsvarschef på grund af alder i 1989, har i bogens to bind på ialt 844 sider foretaget en grundig, systematisk gennemgang af søartilleriet i en periode, der har været præget af en eksplosiv udvikling for ikke at sige en revolution på det teknologiske område i almindelighed og det våbentekniske i særdeleshed.

Det er udviklingen fra glatløbende forladekanoner med kugler til riflede bagladekanoner med granater og videre over maskinkanoner til missilalderen, fra raporter over slædeaffuttager og hydrauliske rekylbremser til missillaunchers. Samtidig går udviklingen af sigtemidlerne fra kærve og falk over kikkert, afstandsmålere og stadig mere raffinerede ildledelsessystemer til nutidens "intelligente" målsøgende, computer- og radarstyrede missiler med høj træfsikkerhed.

Beretningen om skytsets udvikling kommer også ind på områder som ballistik, metallurgi og pyroteknik, så der er meget spændende stof, blot omkring det våbenteknologiske.

Af bogens titel kunne man tro, at den kun handlede om kanoner og hvad dertil hører, men man skal ikke mange sider ind i den før det bliver klart, at den henvender sig til en langt bredere kreds end de, der interesserer

sig specielt for kaliber, mundingshastighed og rækkevidde af skytset.

Den fuldstændige gennemgang af de mange kanoner, der har armeret danske orlogsskibe gennem perioden må naturligvis også omfatte beskrivelse af disse skibe dels som platform for kanonerne dels som mål for disse. Udviklingen er jo netop drevet frem af samspillet og vekselvirkningen mellem den teknologiske udvikling m.h.t. våbenkonstruktion og skibbygningen. Herved bliver bogen også historien om flådens udvikling i den behandlede periode.

Heller ikke "manden bag kanonen" er blevet glemt, dels de søofficerer og ingeniører, der har båret udviklingen frem, ved egen virksomhed og ved indhentning af forsknings- og krigererfaringer fra udlandet, dels artillerikorpset, der først baksede kanonerne med håndspager og slæbte ammunitionen til kanonerne for nu ved et højt uddannelsesniveau at skulle beherske al den nye teknologi. Der gøres også rede for Søartilleriets organisation som myndighed fra Søjtmesterembedet til Søværnets Materielkommando.

Admiral Thiede har ved sin omfattende forskning og betydelige arbejdsindsats givet os en velskrevet og veldokumenteret redegørelse for den danske orlogsflådes udvikling set gennem en artilleriofficers kikkert i en spændende periode fra vort sidste egentlige søslag ved Helgoland og til i dag, hvor danske kanoner og missiler optræder i internationale opgaver i den persiske golf. Det er en bog marineforeningens medlemmer godt kan skrive på ønskesedlen til jul - på grund af prisen nok som fællesgave fra familien.

Sven E. Thiede: "Dansk Søartilleri, 1860-2004." 844 s., ill.. Tøjhusmuseets skrifter nr. 16, 2004. 500 kr.

Danmarks Under-vandsbåde 1909-2005

Den 10. juni 2004 indgik et flertal af Folketingets partier et forsvarsforslag for perioden 2005-2009. I dette forslag besluttede man blandt andet at nedlægge det danske undervandsbådsvåben, og søværnet forventer derfor, at den sidste undervandsbåd udfases omkring årsskiftet 2004/2005.

For at markere nedlæggelsen og de vigtige opgaver, som undervandsbådene har varetaget i forsvaret af Danmark siden 1909, har jeg påtaget sig at skrive en bog om de danske undervandsbåde fra 1909 til 2005. Bogen forventes at skulle udkomme i foråret 2005, og bliver til i et tæt samarbejde mellem undertegnede, en gruppe tidligere ubådsfolk og Tøjhusmuseet / Orlogsmuseet.

Jeg vil blive meget taknemmelig for enhver hjælp, som nuværende eller tidligere ubådsfolk kan give mig med bogen. Især perioden under Den kolde Krig og tiden derefter er forholdsmæssig uformidlet i litteraturen, og beretninger og/eller fotografier fra denne tid vil derfor blive modtaget med stor glæde.

På forhånd tak for hjælpen.

Søren Nørby, cand. mag.
Hedebygade 4, 1. th.
1754 København V.
E-mail: soeren@noerby.net
Web: www.noerby.net

NYT

FRA HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Sømandskirken i Hamburg renoveres for godt 6 millioner kr.

HAMBURG – Efter godt 50 år som samlingspunkt for danske søfarende og fastboende i Hamburg, gennemgår sømandskirken i øjeblikket en gennemgribende renovering, skriver Søfart.

Den nuværende bygning er fra 1952 og er nu blevet så nedslidt, at det er nødvendigt med omfattende ombygningsarbejder.

Udover rollen som sømandskirke fungerer kirken også som kulturel samlingssted for blandt andet de mange shippingfolk, der i kortere eller længere tid er udstationeret i den nordtyske Hansestad.

I 1952 stod en række danske virksomheder bag økonomien til det nuværende hus. Det nye byggeri skal ligeledes finansieres gennem private fonde og kirkens menighed. "Vi håber, at mange af de mennesker, der gennem årene har benyttet kirken under deres ophold i Ham-

burg, vil yde bidrag til renoveringen" siger sømandspræst Henrik Fossing blandt andet.

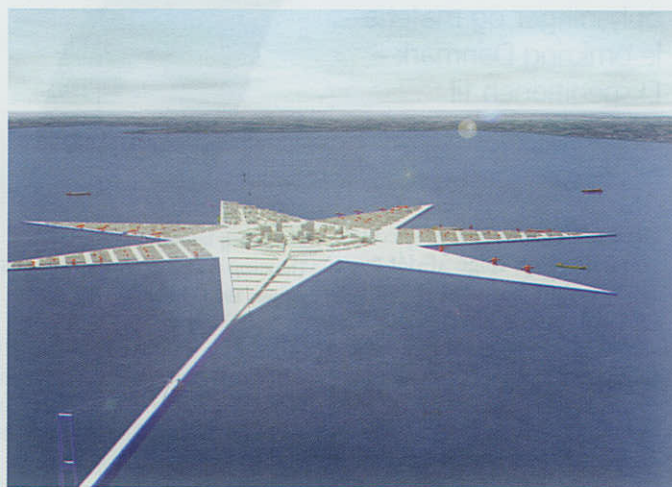
Går alt som planlagt, bliver kirken genåbnet den 7. november med en festgudstjeneste.

Hvad hvis Danmark var havnen til Det Nye Europa?

KØBENHAVN – Et spændende havneprojekt – Super Harbour – bliver i denne tid præsenteret på tre udstillinger arrangeret af Dansk Arkitektur Center, i henholdsvis København, Venedi, Italien og Toronto, Canada.

Bag projektet står den danske tegnestue PLOT der stiller spørgsmålet "Har fem millioner danskere brug for mere end én havn?" og kunne én enkelt havn betjene et bagland med op til 300 millioner indbyggere?

Forslaget lyder på, at samle al dansk havnetrafik i én strategisk placeret Superhavn, som skaber en ny indsejling til markederne ved Østersøen og en ny industriel vækstzone, som



Hvis den nye Fehmern forbindelse bliver halv bro og halv tunnel, skal den nye Super Havn – ifølge PLOT – ligge på en kunstig ø ved broens landfæstning.

forbinder Øresundsregionen, Hamburg og Benelux i ét sammenhængende bælte af økonomisk vækst.

Den nye Superhavn ville kunne ligge som en kunstig ø i forbindelse med den kommende Fehmern-bro mellem Danmark og Tyskland, ved det optimale knudepunkt for den nord- og sydgående trafik mellem Norden og Europa og den

øst-vestgående skibstrafik fra det nye Europa til resten af verden.

Folkene bag projektforslaget mener, at Superhavnen vil kunne frigøre potentielle by- og boligarealer fra de nuværende havne i landets 12 største byer til en samlet værdi af 20 mia. euro.

NYT

FRA SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Thetis hjem fra Middelhavet

Det nordatlantiske inspektionsskib har opereret i uvant farvand.

ÅRHUS – Inspektionsskibet "Thetis", der normalt sejler som inspektionsskib i de nordatlantiske farvande, kom den 10. september hjem til Frederikshavn efter en måned i Mid-

delhavet, oplyser Søværnets Operative Kommando.

Blandt opgaverne har været at fungere som eskorteskib for Kongeskibet "Dannebrog" under OL i Athen og at træne besætning under de uvante varme forhold i Middelhavet.

Blandt dem, der har sat pris på det varme miljø har været skibets dykkere, der har foretaget flere dyk. Blandt andet ved Malta, Santorini og Kreta. I Athen var dykkerne yderligere



"Thetis" afgiver jubelrulle for Kongeskibet "Dannebrog".

i vandet for at kontrollere styrbords stabilisatorfinne, der ikke fungerede optimalt.

Også i maskinrummet har varmen givet udfordringer og erfaringer i at operere i subtropiske områder.

Selv om beredskabet har været højt, ikke mindst i den periode, hvor der skulle passes på kongefamilien, har besætningen fået masser af oplevelser. Blandt andet OL-finalen i kvindehåndbold og besøg på flere idylliske græske øer.

Læserrejse i historiens vingesus

Under Dannebrog og Søfart sendte 50 deltagere gennem historisk vue i Nordfrankrig

KØBENHAVN – Eftermålet for en rejses succes eller fiasko afhænger af, med hvilke øjne den betragtes – men redaktionen vover den påstand – at læserrejsen 2004 blev en god oplevelse for deltagerne.

Fra først færd var der fuld damp på kedlerne. De relativt lange kørestræk blev brugt til relevant information og catering, så gæsterne var godt klædt på – såvel i hjernen som maven – inden ankomst til de enkelte historiske milepæle.

Ud over rejsens omdrejningspunkt – invasionskysten i Normandiet – var der sat tid af til tre kransenedlæggelser, samt en kort runde omkring den franske by Compiègne – hvor tyskerne underskrev våbentilstandsbestemmelserne den 11. november 1918 kl. 11:00 samt byen Verdun hvor nogle af historiens mest bestialske slag stod i 1. verdenskrig.

Kranse ved tre danske mindeanlæg

Først lagde gruppen – på vegne af Danmarks Marineforening – en krans ved mindestenen for de 800 danske søfolk, der deltog i de sømilitære operationer i dagene omkring D-Dagen den 6. juni 1944. Mindestenen er rejst ved Utah Beach.

Anden kransenedlæggelse – ligeledes af Danmarks Marineforening – var på den Sønderjyske Krigs Kirkegård fra 1. Verdenskrig uden for den nordfranske by Braine. Her er en række danske fra det daværende Nordslesvig begravet.

Sidste kransenedlæggelse var ved den tyske by Gleidingen – af historisk interesse kendt som byen hvor den dansk-norske krigshelt, viceadmiral Peder Tordenskiold mistede livet ved en planlagt duel. Her nedlagdes krans fra både Danmarks Marineforening og Selskabet Danske Tordenskiold Venner.



Deltagerne i læserejsen 2004 foran mindestenen for de danske søfolk ved Saint Marie Du Mont – Utah Beach.

Næste år bliver det England og Wales

Succesen en mente er planlægningen af næste års læserejser

gået i gang. Der arbejdes med en sømilitær og historisk tur til Wales og England i september. Herudover rumler det med

planer for en specialrejse til Luneburger Heide i forbindelse med 60 året for tyskernes overgivelse i maj 1945.

Mindeplads i Newcastle upon Tyne

ESBJERG – Ud over de 800 danske søfolk der er hædret ved mindestenen ved Utah, har briterne oprettet et mindeanlæg for de danske søfolk, der på de allieredes side satte livet på spil gennem hele krigen.

I Cathedral Church of St. Nicholas i Newcastle upon Tyne er der med hjælp fra A. P. Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond den 26. oktober 2002 etableret et mindevindue for de 3000-4000 danske sømænd der gennem krigen sejlede ud fra Newcastle upon Tyne. Formand for Esbjerg Marineforening, Henning B. Svintth har besøgt stedet og hjembragt foto af det smukke arrangement.

”Det føles lidt beklemmt at stå i udlandet og se de danske søfolk fra krigen blive hædret så flot, når man ved hvordan de er blevet behandlet i deres fædreland”.

Ved krigsudbruddet gik mange danske skibe til britisk mark. De fleste søfolk kom i allieret tjeneste. Derved yde-



de de den største indsats, som danske udenfor Danmark var i stand til at præstere.

Mindevinduet i The Cathedral Church of St. Nicholas – Newcastle upon Tyne.

Snurrige træk med farverige folk

Hadsund Marineforening har gravet i sin fortid.

Af Jørgen Toubro

1922 var et skidt år. Danmarks største bank, Landmandsbanken, brød sammen og efterlod utallige borgerlige familier i ruin. Ude i verden fik Italien sin første diktator i nyere tid, Mussolini.

Måske under indtryk af en verden i forfald blomstrede viljen herhjemme til at stritte imod. Til at gøre sig stærke. Forsvarsviljen havde gode kår. Marineforeninger skød frem som paddehatte og Hadsund fik også sin.

Den var – som andre steder – ikke stiftet af gamle marinere. Derimod af folk i toppen af samfundsstigen eller på trinene lige under.

Blandt stifterne var områdets konservative folketingsmedlem, E. Boeck-Hansen. Han var fjordområdets abso-



Hadsund Marineforening har på arealet foran Marinestuen anlagt et minimuseum. På billedet ses en skibsskrue der har set bedre dage. Historien fortæller, at det har tilhørt et flådefartøj der forsøgte at sejle durk gennem Bornholm.

lutte ”konge”. Direktør for Cementfabrikken Dania, der beskæftigede hundredvis. Alle fabrikkens ansatte hilste ærbødigt ved at ta’ kasketten af, når de mødte deres direktør.

En anden stifter var P. H. Wenslev, direktør på områdets kalkfabrik. Han blev Hadsund Marineforenings første og mangeårige formand.

Dansk jord på...

Den første protokol fortæller om selskabelighed og udflugter, oftest med damer. Den fortæller også om Landeværnet, som foreningen købte en aktie i for 100 kr. Landeværnet skulle sikre dansk jord på danske hænder. 100 kr. var i tiden mange penge. Bedst illustreret af, at en middagsmenu på byens fornemste hotel i samme periode kunne købes for 2 – 3 kr.

År efter stiftelsen begyndte andre samfundsgrupper at komme med. Marineforeningen blev mere folkelig. En af dem var Gorm Knudsen,

Hadsunds apoteker. Under besættelsen samledes han i apotekets kælder med folk, der bød besættelsesmagten trods, blandt andet kommunister.

Farverig person

Andre farverige personer fra den første protokol var blandt andet en kaptajn A. Meyer. Han gik ikke af vejen for noget som helst. Huskes fordi han efter voldsom sejlads over Kattegat med skibet ”Napoleon” fik sagt, da han kom ind i smult vande – ”Goddaw ”Napoleon” – jeg troede derudme ikke jeg skulle se dig igen” – Da havde skibet i mange timer været en sejrende undervandsbåd.

Selv om Meyer havde et afslappet forhold til de våde varer, var han afdelingen en god mand. Han blev således æresmedlem af lokalafdelingen.

(forkortet af redaktionen)

90 år i Vestfyn

Assens Marineforening nummer ni i rækken i Danmarks Marineforening

ASSENS – Efter stiftelsen af Danmarks Marineforening den 30. april 1913, gik det slav i slav med etablering af lokalafdelinger over det ganske land. Også på Vestfyn kunne fremsynde forsvarspositive mænd se ideen med denne foreningsform, så den 20. juli 1914 bød havnefoged Th. Jacobsen og premierløjtnant H. Evald de første medlemmer velkommen i Assens Marineforening.

Foreningen har gennem de 90 år oplevet op og nedgang. Som det fremgår af formanden, Ole Julsruds tale, var det lige ved at gå galt i 70'erne. Men med en ihærdig indsats lykkedes det at redde foreningen fra forlis.

Afdelingen har haft 15 formænd, hvoraf to har siddet



Assens Marineforening bestyrelse anno 2004. Fra venstre, formand Ole Julsrud, næstformand Claus Rasmussen, bestyrelsesmedlem Ole Skovgaard, Kasserer Hans K. Kristensen, bestyrelsesmedlemmerne Knud E. Hansen og Ove Jensen samt sekretær Henrik Pelch.



Assens Marineforenings 15'ende formand, Ole Julsrud hilser på chefen for Flådestation Korsør, kommandør Per Tidemann.

mere end 40% af tiden. Det er også bemærkelsesværdigt, at Assens Marineforening – der i dag tæller 175 medlemmer – har udnævnt 17 æresmedlemmer af lokalafdelingen.

Mange gæster gav mange gaver

Ud over gæster fra flere af de fynske Marineforeninger, deltog viceborgmester fra Assens Kommune, Henrik Hansen, politimester Assens Politikreds, Jacob Skov samt chef for Flådestation Korsør, kommandør tidligere flotilleadmiral Per Tidemann.

Et af de markante gaver på gavebordet var et nyt gevær fra Nyborg Marineforening. ”Så har vi et nyt gevær til fregat-skydningen” kvitterede Ole Julsrud.

Svar på indlæg fra Verner Justesen, Hundested i Under Dannebrog 4/2004

Af Elo Henriksen, landskasserer

Indledningsvis vil jeg gøre opmærksom på at jeg ikke var vred over Hundested's ændringsforslag men irriteret over at man ved fremlæggelse af indlægget dels ikke havde hørt efter hvad jeg havde sagt, nemlig at det IKKE ville medføre portobesparelse at gå ned til 4 årlige udgivelser af Under Dannebrog, dels at man drager foreningens ældre medlemmer's økonomiske formåen i tvivl.

Det ville have klædt jer bedre såfremt I havde anført den reelle årsag, nemlig finansieringen af portoforhøjelsen for jeres eget blad med 25 kr., udover forslaget om forhøjelse af kontingentet med 26 kr., kombineret med frygten for medlemsafgang med deraf følgende fald i indtægterne i jeres marinehus, hvilket kunne risikere at medføre økonomiske problemer for afdelingen.

Jeg vil stadig vove at påstå at et månedligt kontingent på mellem 25 - 40 kr. om måneden ikke vil give problemer for foreningens medlemmer uanset om man er ung eller gammel, idet man jo i så fald vil foretage en prioritering - det er alene et spørgsmål om at man føler man får noget for sine kontingentkroner.

Jeres formand, Ole Aunfeldt, stillede spørgsmålet om det var Marineforeningens opgave at udsende et foreningsblad da han syntes at ca. 500.000 kr., svarende til over halvdelen af afdelingskontingentet, er mange penge for Under Dannebrog.

Det gennemsnitlige fremmøde til medlemsmøder i afdelingerne vil jeg anslå ligger på mellem 33 og 50%. Det er min opfattelse at minimum ca. 33% af foreningens knap 10.000 medlemmer stort set aldrig viser sig i den lokale afdeling. Disse medlemmer er alene medlem fordi de bakker op

omkring foreningens formål, og det er derfor vigtigt at de bliver holdt godt orienteret om foreningens virke.

Jeg synes også at det er mange penge for Under Dannebrog, men ud fra ovennævnte betragtninger vil jeg helt klart sige ja til at det er foreningens opgave at udgive et foreningsblad, der - udover lokale medlemsblade - giver medlemmerne en almen orientering om hvad der rører sig i foreningen, Søværnet og de maritime erhverv. Dette sker gennem de 6 årlige numre af Under Dannebrog.

Hvis vi antager at mit postulat om medlemsfremmødet er korrekt, og det gns. medlemskontingent andrager 250 kr. (= netto kr. 156 kr. til afdelingen), betyder det at afdelingerne i 2003 for de ikke fremmødte medlemmer modtog en nettoindtægt på min. samme beløb som Under Dannebrog koster - så det er nok værd at tænke over.

Jeg vil endvidere påstå at vi ville få en medlemsafgang såfremt Under Dannebrog blev reduceret til 4 årlige numre, og ikke fordi kontingentet stiger med 2,17 kr. pr. måned.

Jeg vil ikke nærmere kommentere oplægget omkring ny struktur men gøre opmærksom på at jeg på de sidste 2 sendemandsmøder har sagt at Landsbestyrelsen skal reduceres til 9 medlemmer for at bestyrelsesarbejdet kan blive effektivt. Jeg er derfor skuffet over at man ikke fremkom med relevante forslag til hvordan dette kan ske uden at det går udover Distriktsstrukturen. Selv kan jeg meget vel forestille mig valg af 6 landsbestyrelsesmedlemmer udpeget af distrikterne og valgt på Sendemandsmødet (Landsformand, kasserer og sekretær vælges som hidtil på Sendemandsmødet).

Disse seks medlemmer skal hver især have direkte kontakt med op til to distrikter, samt deltage i Distriktsmøder m.m.

Dette - sammenholdt med

bortfald af forretningsudvalget - ville kunne medføre en besparelse på op til 6 kr. pr. medlem. Men Hundested ville jo have det som det altid har været.

Omkring afstemningsproceduren vil jeg give dig ret i at den var meget kaotisk. Efterfølgende har Forretningsudvalget taget skridt til at dette ikke sker fremover.

Ovennævnte skal ses dels som et supplement til mine kommentarer fremsat på Sendemandsmødet, dels som svar

på dit indlæg i Under Dannebrog nr. 4/2004.

Som bekendt blev kontingentforhøjelsen vedtaget, så jeg synes vi i stedet skal se fremad, og jeg håber at der dels kommer forslag omkring ny struktur, som munder ud i et konkret forslag, dels at jeres frygt for medlemstilbagegang må blive gjort til skamme.

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE



SELER

Marineblå 13,5 cm. Bred elastik. Længder 110 og 130 cm. Med gyldne spænder og et kendingstegn på højre sele



VENDE BÆLTE

Sort/brun. Længde 150 cm justerbart - i lækker italiensk gædeskind. Messing spænde med kendingstegnet. Løse remme kan leveres.



ZIPPO BÆLTE

Marineblåt og sort. Længde 150 cm justerbart. Spænde i crom med kendingstegnet indgraveret i farver. Løse remme kan leveres i marine, sort og brunt.

KØBES OG BESTILLES I DIN AFDELING



Marinehjemmeværnet - med kurs mod fremtiden



Af Informationschef
Ninna Falck

Marinehjemmeværnet er ved at blive en rigtig succeshistorie i hjemmeværnet. Det er blevet understreget ved det nye forsvarsforlig, hvor de sejlene enheder skal prioriteres, og det kan aflæses af et jævnt stigende medlemstal. Aktivitetsniveauet blandt medlemmerne er højt, og fartøjerne bliver flere gange om ugen kaldt ud som assistance til farvandsovervågning, redningsopgaver og miljøopgaver af Søværnets Operative Kommando. I forhold til forliget arbejder man lige nu på at få de organisatoriske forhold lagt på plads.

Flere fartøjer og nye opgaver

”Vi glæder os over den politiske anerkendelse, som forsvarsforliget er udtryk for. Marinehjemmeværnet har fået tildelt nye fartøjer, og vi skal løse nye opgaver for Politi, Told & Skat. Samtidig har vi også noteret os, at behovet for vores opgaver inden for miljø og redning er blevet yderligere understreget i dette forlig, i og med vi skal indgå i beredskabet.” udtaler Marinehjemmeværnsinspektør, kommandør Karsten Riis Andersen. Han er ikke mindst tilfreds med forligets tildeling af fem nye fartøjer til Marinehjemmeværnet. ”Fartøjerne er vores vigtigste middel, når vi skal løse vores mange opgaver. Derfor er det



Marinehjemmeværnet afholder løbende redningsøvelser.



Træning i åben sø.



Der trænes fra dækket af MHV 901 "Eno" med udlægning af flydespæring.

ideelt, at vi nu inden for en årrække vil stå med en meget moderne og homogen flåde med 11 fartøjer af 900-klassen

og 18 fartøjer af 800-klassen, som er tilpasset vores nuværende opgaver samt et enkelt ældre 90-klasserfartøj.

På den anden side har vi de 4800 meget aktive frivillige medlemmer, som er dem, der leverer gratis ydelser til gavn for samfundet. Deres forhold skal bringes i orden, i takt med at vores opgaver og beredskab udbygges. Derfor er den store udfordring lige nu at få afklaret og konkretiseret, hvad der reelt ligger i de nye opgaver for blandt andet Politi, Told & Skat.”

Fra fiskekuttere til 900-klasserfartøjer

Siden oprettelsen i 1952, på basis af lånte fiskekuttere og aflagte Y-kuttere fra søværnet, har Marinehjemmeværnet gennemgået en voldsom udvikling. Udgangspunktet var modstandsbevægelsen, og frem til murens fald i 1989 var opgaverne tæt knyttet til den sikkerhedspolitiske situation under den kolde krig. Men verden har jo ændret sig siden, og med en god evne til at tilpasse sig og et stadig tættere samarbejde med søværnet har marinehjemmeværnet efterhånden fået flere og flere opgaver.

Marinehjemmeværnet er i



dag den største bidragyder i Danmark indenfor eftersøgning og redning til søs næst efter det civile redningsberedskab. På miljøsidan har erfaringerne med marinehjemmeværnets indsats ved de to store havforureningsulykker ved Grønsund og Bornholm underbygget det behov for enheder med miljøkapacitet, som dækkes af den nye serie 900-klassefartøjer. 900-klassen har fået ekstra plads på agterdækket til et miljømodul med to flydespæringer, og det betyder, at besætningerne på 900-klassen fra 11 havne fremover selv kan gå ud og starte inddæmning af en olieforurening, inden den eventuelt udvikler sig til en katastrofe. På den måde kan olieforureningen holdes i skak, indtil søværnets miljøenheder når frem og kan påbegynde en opsamling.

Rednings- og miljøopgaverne er de mest synlige, men marinehjemmeværnet løfter også andre militære opgaver for søværnet. Mindst to marinehjemmeværnsfartøjer bidrager fast hver weekend til farvandsovervågningen, og samtidig melder alle fartøjerne sig under Søværnets Operative Kommando, hver gang de går fra havn. Marinehjemmeværnet råder desuden også over mere landmilitære styrker (BON), som opstilles til bevogtning af søværnets flådestationer, søværnets mobile enheder og andre tjenestesteder. De tager uddannelser inden for blandt andet havnebevogtning, transportbevogtning, redning og brandbekæmpelse. Endelig yder fire nye flotiller (TJK) også stabsstøtte til søværnets hovedkvarterer.

Forventningerne til fremtidens marinehjemmeværn

Udviklingen i marinehjemmeværnets opgaver fortsætter



En navigatøruddannelse er et af de mange tilbud i Marinehjemmeværnet



Redningsøvelse.

altså nu med det nyeste forsvarsforlig, og det er der stor tilfredshed med i hele marinehjemmeværnet. Karsten Riis

Andersen pointerer, at udviklingen stiller øgede krav til marinehjemmeværnets organisation.

”Det er et meget positivt forsvarsforlig for os, men man skal så også huske, at de nye fartøjer og de nye opgaver samtidig stiller resultatkrav til marinehjemmeværnet fra forligspartierne. Vi skal kunne løfte opgaverne i forligsteksten. Kompetencerne skal altså øges yderligere i marinehjemmeværnet, og det betyder blandt andet, at medlemmerne skal have mere specialiserede uddannelser. Det er helt i tråd med forligets målsætning om at skabe militære kapaciteter. Vores organisation skal tilpasses den planlægning og udvikling, som det selvfølgelig medfører, så vi kan honorere politikernes og de frivilliges forventninger. Så længe grundlaget er på plads, er det jo opfattelsen i marinehjemmeværnet, at vi er en statslig lokalt placeret ressource, der står til rådighed for samfundet – også til andre opgaver i fremtiden, som det vil være hensigtsmæssigt, at vi løser.”



Marinehjemmeværnet råder også over landmilitære styrker til bevogtning af transport og landinstallationer.



MARINEHJEMMEVÆRNETS FARTØJER - Okt. 2004

MHV 80-klassen



MHV 81 ASKØ
HVF 256 Vordingborg
(Udfases i december 2004)



MHV 70 SATURN
HVF 243 Fåborg



MHV 71 SCORPIUS
HVF 284 Nakskov/Ærø



MHV 72 SIRIUS
HVF 244 Svendborg

MHV 90-klassen



MHV 90 BOPA
HVF 255 Korsør



MHV 91 BRIGADEN
HVF 136 Sønderborg



MHV 92 HOLGER DANSKE
HVF 137 Åbenrå



MHV 93 HVIDSTEN
HVF 363 Skovshoved



MHV 94 RINGEN
HVF 366 Brøndby



MHV 95 SPEDITØREN
HVF 134 Fredericia

MHV 800-klassen



MHV 801 ALDEBARAN
HVF 241 Kerteminde



MHV 802 CARINA
HVF 131 Esbjerg



MHV 803 ARIES
HVF 471 Rønne



MHV 804 ANDROMEDA
HVF 132/133 Juelsminde



MHV 805 GEMINI
HVF 242 Nyborg



MHV 806 DUBHE
HVF 251 Kalundborg



MHV 807 JUPITER
HVF 121 Hanstholm



MHV 808 LYRA
HVF 115 Vendsyssel



MHV 809 ANTARES
HVF 114 Ålborg



MHV 810 LUNA
HVF 361 Hundested



MHV 811 APOLLO
HVF 362 Helsingør



MHV 812 HERCULES
HVF 123 Grenå



MHV 813 BAUNEN
HVF 367 Dragør



MHV 814 BUDSTIKKEN
HVF 124 Århus



MHV 815 KUREREN
HVF 368 Køge



MHV 816 PATRIOTEN
HVF 369 København



MHV 817 PARTISAN
HVF 246 Assens



MHV 818 SABOTØREN
HVF 135 Kolding



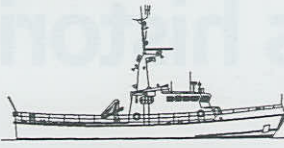
MHV 900-klassen



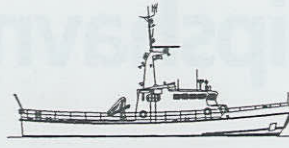
MHV 901 ENØ
HVF 284 Rødbyhavn



MHV 902 MANØ
HVF 122 Thyborøn



MHV 903 HJORTØ
(Navngives i december 2004)



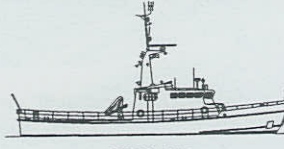
MHV 904 LYØ
(Navngives i september 2005)



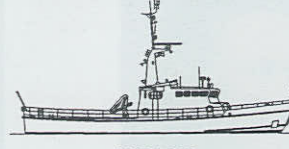
MHV 905
(Navngives i maj 2006)



MHV 906
(Navngives i februar 2007)



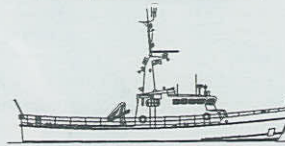
MHV 907



MHV 908



MHV 909

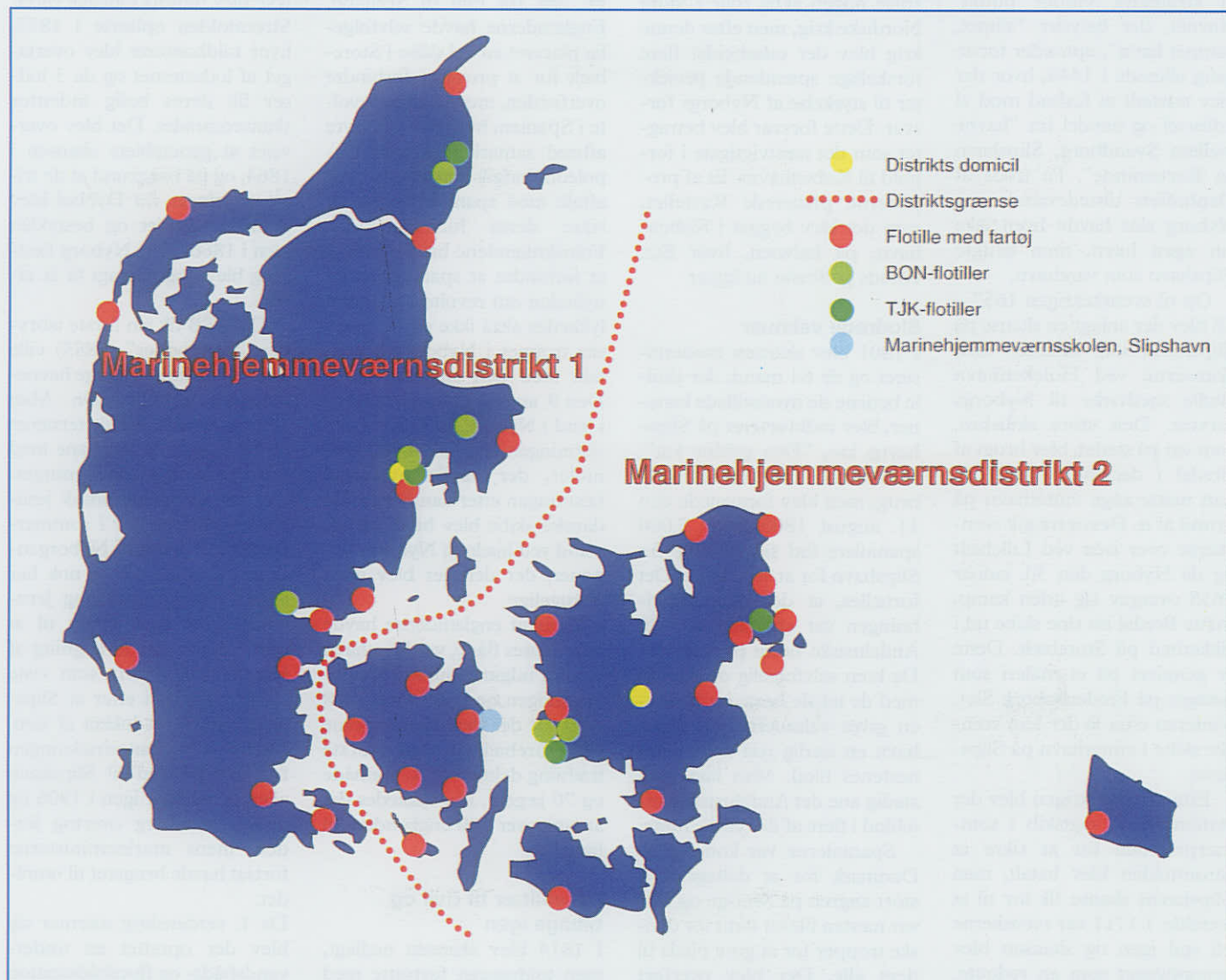


MHV 910



MHV 911

Fartøjer i stregtegning er ikke indgået i Marinehjemmeværnets tal.





Slipshavns historie



Af orlogskaptajn Pia Johnsen, Chef for Slipshavn

Slipshavn ligger som Fyns østligste punkt ved indsejlingen til Nyborg Fjord. Denne placering har mange gange i den danske historie gjort stedet til et strategisk vigtigt punkt. Navnet, der betyder "slimet, sumpet havn", optræder første gang allerede i 1446, hvor der blev udstedt et forbud mod al udførsel og handel fra "havne mellem Svendborg, Slipshavn og Kerteminde". På trods af Danhoffets tilstedeværelse på Nyborg slot havde byen ikke sin egen havn, men brugte Slipshavn som varehavn.

Op til svenskekrigen 1657 – 58 blev der anlagt en skanse på Slipshavn, som sammen med skanserne ved Holckenhavn skulle medvirke til Nyborgs forsvar. Den store skibsbro, som var på stedet, blev brugt af Bredal i december 1657, da han måtte søge vinterhavn på grund af is. Desværre gik svenskerne over isen ved Lillebælt og da Nyborg den 30. januar 1658 overgav sig uden kamp, måtte Bredal ise sine skibe ud i sikkerhed på Storebælt. Dette er gengivet på et maleri som hænger på Frederiksborg Slot. Vinteren efter lå der fem svenske skibe i vinterhavn på Slipshavn.

Efter svenskekrigen blev der stationeret et vagtskib i sommerperioden for at sikre at Strømtolden blev betalt, men Slipshavns skanse fik lov til at forfalde. I 1711 var svenskerne på spil igen og skansen blev genopbygget som en redoute.



Slipshavn anno 2004.

Slipshavn kom dog ikke til at spille nogen aktiv rolle i Store Nordiske krig, men efter denne krig blev der udarbejdet flere forskellige spændende projekter til styrkelse af Nyborgs forsvar. Dette forsvar blev betragtet som det næstvigtigste i forhold til Københavns. Et af projekterne placerede Kastellet, som det blev bygget i København, på halvøen, hvor Sct. Knuds golfbane nu ligger.

Blodrøde valmuer

I 1801 blev skansen moderniseret og de 64 mand, der skulle betjene de nyopstillede kanoner, blev indkvarteret på Slipshavns kro, "Den gyldne kat". Kanonerne kom nu aldrig i brug, men blev fornagledede den 11. august 1808, hvor 5.000 spaniolere lod sig udskibe fra Slipshavn for at sejle hjem. Det fortælles, at der efter udskibningen var efterladt ca. 600 Andalusiske heste på halvøen. De kom selvfølgelig op og slås med de lokale heste og historien giver valmuerne på Slipshavn en særlig rød farve efter hestenes blod. Man kan også stadig ane det Andalusiske hesteblood i flere af de fynske heste.

Spaniolerne var kommet til Danmark for at deltage i et stort angreb på Sverige og Fyn var næsten blevet tømt for danske tropper for at gøre plads til dem alle. Der blev overført

over 1.500 mand og 500 heste pr. dag fra Fyn til Sjælland. Englænderne havde selvfølgelig placeret en del skibe i Storebælt for at prøve at forhindre overførslen, men efter en revolte i Spanien, hvor det nye styre afbrød samarbejdet med Napoleon, indgik englænderne en aftale med spaniolerne om at sikre deres hjemtransport. Franskmændene havde forsøgt at forhindre at spaniolerne fik nyheden om revolten, men det lykkedes altså ikke og de spanske tropper i Nyborg fik kontakt med den engelske flåde. Den 9. august gik englænderne i land i Nyborg for at sikre udskibningen af de 3 - 4.000 spanioler, der havde overtaget fæstningen efter danskerne. De danske skibe blev holdt på afstand ved hjælp af Nyborgs kanoner, der derefter blev gjort ubrugelige.

Efter at englænderne havde ranet vores flåde, var Slipshavn et godt udgangspunkt i kanonbådskrigen og i perioden 1808 – 09 var der flere træfningerne på Storebælt. I den største træfning deltog 100 kanonbåde og 70 jægere. Her lykkedes det at tage over 100 englændere til fange.

Fra militær til civil og tilbage igen

I 1814 blev skansen nedlagt, men toldvæsnets fortsatte med

et vagtskib, som sikrede at der ikke blev indført ulovlige varer. Strømtolden ophørte i 1857, hvor toldkontoret blev overtaget af lodsvæsnets og de 3 lodser fik deres bolig indenfor skanseområdet. Det blev overvejet at genetablere skansen i 1864, og på baggrund af de triste erfaringer fra Dybbøl blev skansen udvidet og bestykket igen i 1866. Hele Nyborg fæstning blev dog nedlagt få år efter.

Da DSB fik sin første isbryder "Stærkodder" (1883) ville man gerne kunne bruge havneanlægget på Slipshavn. Man eksproprierede derfor terrænet og fik bygget en jernbane med tilhørende stationsbygninger. Det var en meget smuk jernbanestrækning, der i sommertiden blev brugt af Nyborgenserne til udflugter og nok har højet kroens omsætning. Jernbanen blev også brugt til at fragte materialer til bygning af Knudshoved Havn, som viste sig at være isfri efter at Slipshavn var blevet lukket af isen. Derfor blev banestrækningen fra Knudshoved til Slipshavn allerede nedlagt igen i 1906 og godset Juelsberg overtog jorden, mens marineministeriet fortsat havde brugsret til området.

Da 1. verdenskrig nærmer sig blev der oprettet en undervandsbåds- og flyvebådsstation



og i 1916 byggede man den hangar, der i dag sætter sit særlige præg på Slipshavns udseende fra fjordsiden. Flyvebådene var af den dansk konstruerede Mågen-klasse og mandskabet blev indkvarteret på isbryderen "Stærkødder" og DSB's hjuldampskib "Ægir", der lå i havnen. Efter krigen blev Slipshavn forsat brugt af mineskibe og flyvebåde, men det var også stadig bolig for lodserne, flere fiskere og et landbrug.

Op til 2. verdenskrig blev der bygget en administrations- og kantinebygning til brug for Marinstationen og 9. april 1940 havde de 150 tyskere, der gik i land i Nyborg, bl.a. Slipshavn som mål. Tyskerne byggede den indkvarteringsbarak, der er i brug den dag i dag.

Nogle år efter krigen overtog det fynske hjemmeværn Slipshavn og den 19. juli 1956 blev den overdraget til Det maritime Hjemmeværnet. I dag gennemfører Marinehjemmeværnet forsat deres uddannelser på stedet og det bruges flittigt som kursus- og mødested for folk fra hele forsvaret.

Slipshavn bærer tydeligt præg af den omskiftelige tilværelse. Den røde hangar er nok sammen med den hvide lodsbygning de mest markante huse på stedet, men går man en tur på området kan man tydeligt genkende DSB's stationsbygning, tyskernes barak og landbrugets bindingsværkshuse.

Kilder:

Bjørn Westerbeek Dahl: Vår kongelige fæstning Nyborg

John Maalo Larsen: Slipshavn – et historisk rids

Carl Nielsen: Spaniolerne i Nyborg

Fartøjer

Marinehjemmeværnsflåden har siden 1991 fået et gevaldigt løft med anskaffelsen af 18 orlogsfartøjer af 800-klassen. Den udbygges i øjeblikket med yderligere 11 nye 900-klasserfartøjer, der er en videreudvikling af 800-klasserfartøjerne.

900-klassen:

- Tophastighed: 13 knob.
- To hovedmotorer af typen Scania 16 l – elektronisk styrede på 462 HK hver.
- Dybgang: 2,2 meter, bredde på spant: 5.6 meter.
- Længde: 27,2 meter med plads til to miljømoduler på agterdækket med hver 180 meter flydespærringer.
- Hydraulisk dækskran med elektronisk fjernbetjening til blandt andet udsætning og bjærgning af fartøjets hurtigtgående gummiåb.
- Elektronisk digitalt søkort af samme type, som er indkøbt til Søværnets mindre enheder.
- Night vision udstyr til blandt andet eftersøgningsopgaverne.
- Nyeste elektronik indenfor navigation og pejling af nødsendere, satellitkompas, moderne radarudstyr mm.
- Bygges på Søby Stålskibsværft Æro.

Marinehjemmeværnets opbygning

Marinehjemmeværnets 4800 medlemmer er fordelt i 45 flotiller

- 33 flotiller er sejlede enheder fordelt på 30 fartøjer
- Seks BON-flotiller er landmilitære enheder
- To stabsflotiller er tilknyttet Marinehjemmeværnets to distrikter
- Fire TJK-flotiller er tilknyttet administrationen ved søværnets tjenestesteder

Planlægning, administration og den daglige drift af marinehjemmeværnet foregår i to Marinehjemmeværnsdistrikter. Marinehjemmeværnsdistrikt 1 ligger i Århus og dækker hele Jylland. Marinehjemmeværnsdistrikt 2 ligger i Ringsted og dækker Fyn og Sjælland.

Marinehjemmeværnet har sin egen skole på Marinstation Slipshavn, som ligger ved Nyborg. Den har ansvaret for at udvikle og gennemføre alle de maritime uddannelser, som er nødvendige for, at marinehjemmeværnet kan løse sine opgaver

Marinehjemmeværnsinspektøren er den centrale faglige rådgiver og koordinator. Han er placeret i Hjemmeværnskommandoen med sin faglige stab og marinehjemmeværnets informationschef.





Kommandør Karsten Riis Andersen. Marinehjemmeværnsinspektør

Kommandør K. Riis Andersen startede sin karriere i søværnet umiddelbart efter studentereksamen og har siden haft en varierende sejlene tjeneste, som hovedsageligt har været ved fregatter og korvetter. Senest 1999-2001 som chef for korvetten NIELS JUEL og chef for divisionen af korvetter. Stabskursur blev taget på "Royal Naval Staff Course" i Greenwich. Siden har der været stabstjeneste i Forsvarskommandoen bl.a. som sektionschef, afdelingschef i Søværnets Operative Kommando samt også i Forsvarsministeriets Internationale Afdeling.



Kommandørkaptajn Christen Broberg Jensen. Chef for Marinehjemmeværnsdistrikt 1

- Født 17. oktober 1957 i Skagen
- Uddannet skibsfører ved A. P. Møller, Mærsk-line i perioden 1975 – 1980, hvorefter én udmonstring som 3. styrmand i Mærsk-line på USA og fjernøsten.
- I 1980 indkaldt som værnepligtig i Søværnet, hvor sergent- og reserveofficersuddannelsen blev gennemført.
- I perioden 1981 – 1983 tjeneste som hhv. 3. og næstkommanderende (NK) i Inspektionskutteren Mågen på Færøerne.
- 1983 – 1986 tjeneste som hhv. NK og CH i orlogskuttere af Barsø-klassen i danske farvande.
- 1986 – 1987 vagthavende officer ved Kattegats Marinedistrikt (KGM).
- 1 oktober 1987 ansat som uddannelsesofficer (UDOF) ved Marinehjemmeværnsdistrikt 1 i Århus.
- 1992 – 1998 ansat som hhv. UDOF og NK ved Hjemmeværnsskolen, Marinehjemmeværnssektionen (HVS, MHV-SEK) på Slipshavn ved Nyborg.
- 1998 – 1999 gennemført Videreuddannelsestrin II for militære ledere ved Forsvarsakademiet.
- 1999 udnævnt til orlogskaptajn.
- 1999 – 2001 chef for HVS, MHV-SEK.
- 2001 – 2003 chef for Marinehjemmeværnsdistrikt 2
- 1 marts 2003 udnævnt til kommandørkaptajn
- 1 marts 2003 – chef for Marinehjemmeværnsdistrikt 1.



Orlogskaptajn Jørgen Kjeld Fink. Chef for Marinehjemmeværnsdistrikt 2

- Født: 20. april 1955 i Lindknud.
- 1974: Indkaldt som værnepligtig i Søværnet
- 1975: Sergent.
- 1979: Skibsførereksamen fra SOS, udnævnt til sekondløjtnant.
- 1980: Tjeneste ved Langelands Marinedistrikt.
- 1983: Udnævnt til løjtnant
- 1. oktober 1983: Ansat på prøve i Marinehjemmeværnet. Til tjeneste ved Marinehjemmeværnsdistrikt 2 i Korsør.
- 1. august 1985: Næstkommanderende ved Marinehjemmeværnsdistrikt 2.
- 1. januar 1986: Udnævnt til premierløjtnant.
- 1. oktober 1986: Fastansat i Hjemmeværnet.
- 14. juni 1988: Forflyttet til Hjemmeværnskommandoen (HJK). Sagsbehandler i uddannelsessektionen.
- 1. januar 1989: Udnævnt til kaptajnløjtnant
- Januar - maj 1992: Stabskursus 1 ved Forsvarsakademiet.
- 1. april 1995: Næstkommanderende ved Marinehjemmeværnsdistrikt 2
- 1996 1997: Stabskursus 2 ved Forsvarsakademiet.
- 1. juli 1997: Udnævnt til orlogskaptajn. Efterfølgende tjeneste som sektionschef i Hjemmeværnet.
- 1. oktober 2001: Chef for Marinehjemmeværnsskolen på Slipshavn.
- 1. april 2003: Chef for Marinehjemmeværnsdistrikt



Orlogskaptajn Pia Johnsen, Chef for Slipshavn

- Frivillig i Kvindeligt Marinekorps fra 1970 til 1984
- Fritidspædagog fra 1974 – 1978
- Radiotelegrafist 1980 – 1984 (DFDS)
- Sekondløjtnant, uddannelsesofficer ved Kvindeligt Marinekorpsdistrikt 1, Århus, 1984 – 1987
- Reserveofficersuddannet i Søværnet, Navigatorlinien i 1986
- Premierløjtnant, uddannelsesofficer ved Marinehjemmeværnsskolen, Slipshavn, 1987 – 1990
- Sagsbehandler ved Hjemmeværnsskolen, Nymindegab, 1990 – 1995
- Kaptajnløjtnant, uddannelsesofficer ved Marinehjemmeværnsdistrikt 1, Århus, 1995 – 1997
- Orlogskaptajn, Chef for Personelsektionen ved HJVR III, Søgård, 1998 – 2000
- Sagsbehandler i Hjemmeværnskommandoen 2000 – 2003
- Chef for Slipshavn 2003 –



Ninna Falck. Informationschef i Marinehjemmeværnet

- Født: 22. juni 1968
- 2004 Informationschef for Marinehjemmeværnet, Presse- og informationsafdelingen i Hjemmeværnskommandoen
- 2003: Informationsmedarbejder i Presse- og informationsafdelingen i Hjemmeværnskommandoen.
- 2002: Novo Nordisk Engineering, NNE, Marketingafdelingen.
- 1999/01: Kommunikationskonsulent AX Business Intelligence A/S
- 2000: Cand. scient. soc i public relations. Roskilde Universitetscenter
- 2001: Kandidatfag, cand. polit. studiet. Københavns Universitet
- 2002: Overbygningsfag, cand. merc. studiet. (CBS) Handelshøjskolen i København



NYT

FRA AFDELINGERNE

DISTRIKT I STORKØBENHAVN



Henning Skjoldby
Gyvelvej 16 C 170H
4000 Roskilde
Tlf. 4632 1288

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY – Der har været ro i lejren hen over sommerferien oplyser Karl G. Momsen. Men noget sker der jo altid, blandt andet har arbejdsholdet taget navneforandring til onsdagsholdet. Dette hold kan allerede nu melde de udvendige arealer omkring "Gården" klar til sendemandsmøde 2005.

Den 2. september startede medlemsmøderne op igen. Hele 133 var der sæsonens første foredrag, der var lagt i hænderne på orlogspræst Eigil Andreassen, Stege. Han leverede et levende og populært indslag om togtet med "Olfert Fischer" i 2003.

Sluttelig fortæller Karl G. Momsen, at afdelingens årlige "Sildetur" som følge af for ringe tilslutning er lagt i mølpose indtil videre. Sidste arrangement var togtet den 4. september.

ROSKILDE – 39 skytter mødte den 14. august frem for at modtage den afgående fregatkaptajn, Svend Bergen, der standsmæssig ankom til marinestuen i en stor åben Oldsmobile, lyder det fra Kristian M. Pedersen.

Inden skydningen var der optagelse af Niels Pedersen samt 25 års tegn til Henning Skjoldby, Knud Mortensen, Erik Ernst og Mogens Bruhn. Vera Henningsen modtog afdelingens fortjensttegn til ikke medlemmer for sin store indsats ved foreningens arrangementer gennem årene.

Roskilde Marineforenings egne medlemmer afgav, sammen med gæster fra Amager, Brøndby, Hillerød samt venskabsforeningen i Wismar, Tyskland 335 skud inden fregatten måtte overgive sig. Ny fregatkaptajn blev Arne Lykner.

De øvrige præmier gik – med skytten nævnt først efterfulgt af vinderen – som følger: Henning Skjoldby/Bent Rasmussen, Jogvan Olesen/Mogens Andersen, Erik Ernst/Ole Blom, John Hammershøj/Claus Lindenberg, Leif Andersen/Arne Lykner, Gerhard Riga/Batman, Niels Jørgensen/Jørgen fra Næstved, Benny fra Orø/Per Arne Hansen, Erik Mogensen/Jørgen – Granly, Niels Pedersen/??, Jørn Nelsing/Arne Lykner.

KONGENS LYNGBY – Sidste begivenhed før sommerferien blev Valdemarsflagfesten i Holmens Kirke, hvor afdelingen stillede med flag. Her var taler af orlogsprovsten og folketingsmedlem Birthe Rønn Hornbech. Ud over talerne var der musikalsk indslag ved Kvindelige Mariners Musikkorps og Glostrup Sangforening. Hendes Højhed Prinsesse Elisabeth overrakte flag og faner. Grev Ingolf og grevinde Sussi af Rosenborg deltog ligeledes i festen, fortæller Peder Møller Hansen.

Eftersommeren startede med den traditionelle sejltur på Furesøen. Turen er efterhånden blevet et tilløbsstykke, denne gang med 60 deltagere. På den baggrund havde sandwichfabrikanterne, Kirsten og Mogens Bøeg-Jensen en del at se til.

Sidst i august deltog 10 medlemmer i Flottans Män 's skaldjursafton i Halmstad medens Lottenborg den 22. september lagde lokaler til en hyggeaften med gode historier, anekdoter og andet godt.

Den 12. oktober er der igen spisning og foredrag på Lottenborg, 3. november andespil og endelig 7. december julestue. Til slut ønskes Nik. F. Stegmann tillykke med de 85 år den 8. november.

AMAGER – Sensommersæsonen indledtes den 1. august med motionscyklingen "Tour de Amager", der tog 11 glade deltagere ud på en 25 km. rundstrækning i det fineste sommervejr. Ved den efterføl-

gende skafning i Marinestuen deltog 32.

To 50-års jubilarer, Leo Madsen og Olle Björk, havde en dejlig dag ved Jubilarstævnet d. 29. august på Nyholm.

Den 8. september fik 11 medlemmer en forrygende oplevelse ved Kastrup Lufthavn's Brand- & Redningstjeneste.

Den 6. oktober holder kaptajnlojtnant Jørgen Falkenberg foredrag om 'Svitser under 2. verdenskrig' i Marinestuen, og 16-års fødselsdagsfesten afvikles d. 6. november i 'Laden'.

Afdelingen har mistet John René Andersson, årg. 1964, efter et langt liv i Handelsflåden. "Æret være Johns minde".

Flaget går til tops for Jørn C. Byrgesen, 60 år d. 22. oktober.

Afdelingen tæller pt. 74 medlemmer.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND



Elektriker
Birger Tykskov
Rosenvænget 13 170H
3600 Frederikssund
Tlf. 47317009/5123 6227

Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Mens sommerferien, for manges vedkommende regnede væk, må man sige, at solen tog revanche i august måned. Det var meget heldigt, da det netop var her, at Frederikssund Marineforening atter stævnedes ud efter sommerpausen, beretter Tonny Poulsen

Lørdag d. 7. august var der Fregatskydning sammen med Hundested og Frederiksværk afdelingerne. En mindre gruppe med damer satte kursen nord på mod Marinestuen i Hundested. Efter det obligatoriske "Pit-stop" i skoven ved Arresødal, nåede man sikkert frem. Da der var blevet hilst på sidste års Fregatkaptajn, satte man kursen mod skydebanen. Her blev der hurtigt udleveret skydenumre, hvorefter man tog fat på skydningen både hos mændene og kvinderne. Hos mændene var Benny den eneste frederikssunder der ikke rystede på hånden. Og heldigvis for det, da det også var ham der var chauffør på bussen, der bragte medlemmerne frem og tilbage. Benny skød sejl nr. 5 ned, og blev dermed udråbt som "Brandvagt".

Var der udbredt beskedenhed at spore blandt de mandlige skytter, så holdt pigerne sig absolut ikke tilbage ved Korvettskydningen.

Bente skød sejl nr. 2 ned, mens Margaretha tog sig af sejl nr. 3 og Winnie sejl nr. 4. Helle lukkede heldigvis det rigtige øje, og skød sejl nr. 5 og 6 ned, og blev derved udnævnt til Korvetkaptajn.

Lørdag d. 14. august stod der Grillfest på programmet. Men to arrangementer, med en uges mellemrum, er åbenbart for meget. Kun ti personer mødte op på Pedersholm. Men det blev nu alligevel en rigtig hyggelig eftermiddag, hvor alle fik snakket med hinanden mens bøffer ogølser



Der hygges ved Frederikssund Marineforenings grillfest i august.

sitrede lystigt på grillen. Dog er det blevet besluttet, at man til næste år, vil flytte grillfesten til juni.

I den kommende tid byder foreningen på foredrag i september samt "Bal på dækket" og filmaften i november. End imellem er der også en Pudseaften og en Ulkeaften, slutter Tonny Poulsen.

GILLELEJE – På bagkanten af "Den Store Havnefest" afholdes en "Lille Havnefest" for dem der har hjulpet. Til denne lejlighed passede Gilleleje Marineforeningen baren og serveringen, fortæller Søren Svendsen.

Ellers har afdelingen på det seneste været repræsenteret ved i alt fire travaljstævner. Først var det i Hundested med en placering som nummer seks. Så var det Lynæs, hvor det gik lidt bedre med en femteplads. Men det var først ved stævnet omkring Gilleleje Havnefest, båden fik sit store gennembrud. Med Søren Svendsen som styrmand opnåede afdelingen en sjetteplads ud af 19 startende både. Ud over travaljesjællads havde Marineforeningen også opstillet en bod med forfriskninger. Formanden, Steen Møller takker de mange der hjalp til for at få det hele til at køre.

Det fjerde travalje arrangement var Handelsflådens Velfærdsråd's stort anlagte show ved Lanelinie. I år var det 50. gang, så alle sejl var sat til, for at lave et flot arrangement. Dette stævne er det uofficielle Danmarksmesterskab i Travaljeroning. Her blev Gilleleje Marineforening nummer fem ud af 20. Alt i alt en god sæson for afdelingens travalje-folk.

HILLERØD – Fra Hillerød Marineforening har vi modtaget følgende: Vores tidligere formand og æresmedlem af lokalafdelingen, Erik Andersen er desværre gået fra borde den 25. juli 2004. Erik var formand for Hillerød Marineforening i 10 år fra 1983 til 1993, og gjorde en meget stor indsats for foreningens trivsel, godt støttet af sin hustru, Margit. Vi mindes med tak hans indsats.

Erik blev bisat fra Asminde-rød Kirke den 29. juli 2004. Afdelingen udtrykker et "Æret være hans minde".

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND



Overmekaniker
Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

SLAGELSE – Det forlyder fra Mogens Juul Jørgensen, at der har været en usædvanlig heftig sæsonstart i Slagelse Marineforening. Folkene havde dårligt nok fået skrabet den sidste sololie af, før det den 16. august gik løs med efterårets første Ulkeaften

Pudsedagen den 15. august blev definitive årets største flop. Der var 4 tilmeldte, hvoraf én udeblev. De resterende havde kun kræfter til at pudse kobberbarrikaden, i dagene 20.- 22. august havde afdelingen besøg af de tyske venner fra Marinekameradschaft Aurich. Det blev nogle gevaldige festlige dage med en smuk sejltur på Skælskør fjord, en vellykket kammeratskabsaften med deltagelse af Marinaderne/guinderne. Her leverede formanden et iørefaldende indslag med skotske melodier, smukt fremført på sækkepipe. Der blev justeret en del på høreapparaterne under denne seance.

I august stillede Slagelse Marineforening med to mand, Wilhelm Bøge og Jørgen Nielsen (alias Kannibalen), ved en kransenedlægning for faldne danske søfolk i Normandiet. I følge et noget tåget referat en glimrende tur.

10. september var der Marineaften med foredrag ved fhv. politibetjent Poul Fjeldgaard over temaet "Ung politibetjent under krigen og ophold i koncentrationslejrerne Buchenwald, Neuengamme og Froslevlejren". Endelig var der 24. september åbent hus i Marinestuen i anledning af Sgt. Michaels nat.

NYKØBING SJÆLLAND – Finn Arneskov vil denne gang bruge spalteplassen til at slå et slag for afdelingens 65 års jubilæumsfest den 16. oktober. Som det fremgik af Skibsklokken nr. 3 samt opslag i marinestuen, er der styr på menu, musik og deltagerpris. Tilmelding kan ske personligt i stuen eller telefonisk. Betaling skal dog være sket inden den 10.

oktober, for at tilmeldingen er gyldig. Finn Arneskov opfordre alle til at bakke op om arrangementet og tilmelde sig nu.

Efter 38 år som afdelingens kasserer, er Palle Hansson blevet afløst af 1. suppleant Niels-Ebbe. Palle Hansson har gjort et kæmpearbejde for Nykøbing Sjælland Marineforening – ikke bare som kasserer – men også som alt – muligt – mand der deltog i alt, og helhjertet gik ind for Marineforeningen. Bestyrelsen ønsker Palle Hansson et rigt og langt otium, med håb om fortsat at se ham tit og ofte i marinestuen.

Der kippes med flaget for Jørn Leerhøj 70 år den 24. oktober, Karl Jørgen Sørensen 60 år den 18. november og Eivind Rasmussen 60 år den 22. november.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND



Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17. 4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – Der kippes med flaget for Palle K. Jensen 50 år den 3. oktober, Preben K. Anderberg 70 år den 22. oktober samt Jørn Bjørk Larsen 60 år den 3. november.

KØGE – 1. juli var afdelingen som sædvanligt vært ved mindedagen for Slagene i Køge Bugt. Søværnet, Køge Byråd og Køge Marineforening lagde hver en krans ved monumentet på havnen. Inden frokosten i Marinestuen holdt havnedirektør Thomas Kampmann et foredrag med rundvisning om Køge Havn og det nye transportcenters fremtid. Viceborgmester John Kellberg og chefen for Marinestation København, kommandørkaptajn Bjørn Pedersen deltog sammen med repræsentanter for Marinehjemmeværnet og Marineforeningens afdeling på Stevns, oplyser Jørgen E. Petersen.

I juni var pensioneret hovmester "Sir Henry" alias Henry Feldbæk guide for 20 medlemmer der besøgte DANISCO – museet i Dalby. Museet indeholder effekter fra Heering likørproduktionen samt Heering's tidligere rederivirk-

somhed. Fra denne sektion udstilles blandt andet Henry Feldbæks hovmesteruniform.

Sommermånederne har budt på godt besøg i Marinestuen til lørdagsfrokosterne. Afdelingen har også modtaget hilsner fra deres svenske ven, Ragnar Westblad, der efter pensionering fra den svenske marine nu sejler som styrmand på det norske skoleskib "Christian Radich" kendt fra filmen "Windjammer".

Endelig har Marinehistorisk interessegruppe studeret gamle tidsskrifter og bøger om råsejlskibene samt været på studietur til Stevns området.

DISTRIKT V BORNHOLM



Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Afdelingen afholdt i august – sammen med Skipperforeningen - den årlige grillfest i Sjøgaarini's have. Tæt på 70 medlemmer med ledsagere mødte frem til festen der blev afviklet en dag, hvor vejret var helt i top.

Efter de kulinariske indslag var der forskellige konkurrencer og et musikalsk niveau, der sammen gjorde aftenen til en stor oplevelse, der med sikkerhed blive gentaget næste år, beretter Borge Dahl-Mortensen.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER



Henri A.L. Holm
Elmevej 17
4900 Nakskov
Tlf. 5495 9182
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Grundet sommeren har aktivitetsniveauet været på det jævne i Nykøbing Falster Marineforening, skriver Hans Chr. Larsen.

Dog har Eivind Ubbesen, Herluf Schnipper, Knud Bøesgaard Per Jacobsen haft en begivenhedsrig tur til København Marineforening. "Afsted gik det fra Nykøbing Falster Banegård med kurs mod hovedstaden. Men ak, da toget nåede Glumso, gik det i stå, og var ude af stand til at fortsætte ved egen kraft. Nu var gode råd dyre. Men DSB



MHV "Enø" i magsvejr med medlemmer af Nykøbing Falster Marineforening ombord.

havde styr på situationen. Et større antal busser og taxa'er blev tilkaldt, og vores fire udsendte blev sat i en taxa, som kørte dem lige til døren, alt sammen for DSB's regning. En stor tak til DSB, som vi ellers nok er bedst til at rise, for deres helt igennem professionelle måde at tackle situationen på" beretter Hans Chr. Larsen.

Den 9. august var afdelingen inviteret på sejltur med marinehjemmeværnets nyerehvervelse MHV "Enø". Turen gik fra Nykøbing Falster Havn kl. 18.00 og deltagerne havde en dejlig tur i pragtfuldt vejr. Ved hjemkomsten var det tid til et let traktament, samt en forfriskning.

Efteråret byder på rafteturering, tur til venskabsforeningen i Rostock, afdelingens fødselsdag, indvielse af de nye lokaler samt julegløgg. Yderligere oplysninger kan ses i Orlogsstuen hver lørdag mellem kl. 10:00 og 14:00

Der kippes med flaget for Kjeld Sørensen 70 år den 17. juni, Preben Knudsen 75 år den 1. juli, Otto Lange 60 år den 25. juli, Niels Jørgen Petersen 50 år den 24. august og Kai Langerup Jensen 50 år den 7. september.

Siden sidst er to medlemmer gået fra borde, nemlig Johnny Gleistrup Jørgensen og Birger Lorentzen. Afdelingen udtaler et "Æret være deres minde".

NAKSKOV – Afdelingens sommerudflugt med damer foregik i år i nærområdet og kopierede foreningens udflugt i august 1920. Dengang foregik turen dog med damptog. 2004 turen foregik i bil og bagende solskin.

20 deltagere drog først til Ravnsby Bakker, hvor den

medbragte bar blev åbnet første gang. Næstformanden Peder Krog beskrev stedet, hvorefter ruinen blev bestaget. Herfra gik turen til Bavnehøj, en 30 meters forhøjning med Dannebrog vajende fra toppen.

Videre gik det til Kragenæs Havn hvor deltagerne nød det lune vejr i færgeløje og lystbådehavn. Fra et langbord på Café Udsigten kunne gruppen - hen over helstegt oksesteg - holde øje med færgerne og hvad der ellers rørte sig på havneområdet.

Turens clou var et besøg på Vindeby Mølle. Her blev en gammel selvbinder demonstreret og inden man fik set sig om, deltog holdet fra Marineforeningen med at stakke neg.

Nakskov Marineforening har også været på tur til venskabsforeningen i Burg, Tyskland. Ved mindstenen på Gammerstorf Strand, nedlagde afdelingen en krans til minde om det tyske skoleskib "Niobe" der kæntrede i 1933. 69 mand omkom. Skibet var bygget i Danmark som 4 mastet skonnert, men blev senere ombygget til 3 mastet skonnertbark.



Deltagerne ved Nakskov Marineforenings sommerudflugt opstillet foran Vindeby Mølle.

DISTRIKT VII FYN



Maskinmester
Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395

Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

LANGELAND – Peter Rieck fortæller, at 22 langelandske marinere har været på den årlige udflugt. Turen gik til Sønderjylland. De historiske elementer bestod af besøg på Sønderborg Slot og Dybbøl Banker.

Der var dog også tid til et besøg i Sønderborg Marinestue ved "Verdens Ende". Sønderborg formanden Carl Alfred Langer og hustru bød velkommen og gav en fyldig orientering om Sønderborg Marineforenings historie. Besøget var et godt indslag, der gav en masse hyggesnak rundt ved bordene.

Den 15. august var det så tid til Fregatskydningen. Alle-rede kl. 07:30 linede 10 mand op foran Marinestuen for at hilse på – og efterfølgende spise morgenmad med fregatkaptajnen anno 2003, Brian Larsen.

Skydningerne foregik på Fredskovens skydebane, hvor de 15 skytter efter 350 skud kunne udnævne afdelingens formand, Kaj Larsen til fregatkaptajn 2004.

De ni sejl blev nedskudt af Kay Jørgensen (skytte) for Jan Olsen, Peter Rieck/Bjørn Christensen, Sofus Clausen/Torben Due, Jørgen Petersen/John Braaby, Brian Larsen/Jan Frederiksen, Poul Danielsen/Jan Frederiksen, Poul Skott Hansen/Jørgen Petersen, Jørn Foss/Herluf Jørgensen, Peter

Rieck/John Braaby. Krudtkammeret blev som skrevet truffet af Kaj Larsen.

Efter dysten var der spisning i marinestuen. Her kunne man nyde medbragt mad eller platter fra restaurant Neptun.

ASSENS – Fregatskydningen i Assens fik i år det usædvanlige resultat, at der ikke blev udnævnt nogen ny fregatkaptajn. Usikkerhed hos de 42 skytter gjorde, at mål nummer 11 – der udløser den attraktive titel – ved tidsfristens udløb, ikke var ramt.

Ved aftenens præmie- og grillfest var der derfor stor enighed om, at gøre en ekstra indsats for at rette op på dette kummerlige resultat, oplyser Anton Kjems Hansen.

De øvrige titler blev som følger: Lanternegast/Claus Rasmussen, Bådsmænd/Otto Kromann, Jølleroer/Ole Julsrud, Kanoner/H. K. Christensen, Tømmermand/Gregers Schrøder, signalgast/William Jacobsen, Krudtlanger/Otto Kromann, Kuglestøber/Svend Aage Kristensen, Kanonkommandør/Jørgen Josephsen, straffegast/Henrik Pelch



Efter endt skydning flød den genstridige fregat stadig i farvandet omkring Assens Marinestue.

Ellers er sommerperioden gået med at vedligeholde Marinestuen ude og inde, fortæller Finn Ekkelund. At Marinestuen er shinet godt op skyldtes ikke mindst, at Assens Marineforening den 2. oktober fejrede 90 års stiftelsesfest.

Der svinges med huerne for Bruno Hertszum Winckler 75 år den 7. oktober og Oer C. M. Møller 60 år den 9. november.

Kerteminde – Kerteminde afdelingen har været på besøg på Lindø Værft. De 50 deltagere fik en god rundvisning på værftet og på det nye støtteskib "Absalon", der ligger til udrustning og færdiggørelse.

Der svinges med huerne for John Christensen 50 år 5. november, Per Weinhandler 50 år 23. november, Ole M

Jensen 60 år den 2. marts, Robert Nielsen 60 år den 1. marts, Ove Hansen 60 år den 17. juli, Bent Napova 60 år den 20. november, Carsten Dam Madsen 65 år den 9. februar, Svend Åge Thygsen 65 år den 20. marts, Peter Zeulner 65 år den 8. marts, Aksel Steman Larsen 65 år den 13. april, Jørgen Jørgensen 70 år den 11. september og Verner Tgygsen 80 år den 12. september.

SVENDBORG – Efter sommerferien startede aktiviteterne søndag den 1. august med sejltur til Fåborg ombord i museumsskibene toldjagten "Viking" og coasteren "Caroline S.", oplyser Kurt Kaysen.

Efter behørig "løsen" mellem landbatteriet fra Fåborg Marineforening og de to fartøjer lagde skibene til ved honørkajen. Her stod Fåborg formanden, Flemming Mortensen klar med velkomsthøj og Gammel Dansk. Efterfølgende var der æggekage med tilbehør på en restaurant nær havnen. Turen foregik i herligt sommervejr og de 36 deltagere havde en god dag.

Den 8. august stod den på cykeltur Tåsinge rundt. 33 medlemmer og ledsagere udkørte 35 km i korte etaper. Turen bød på badning, museumsbesøg i Bregninge Bakker samt havehygge hos Birte og Kjeld Jæger. Turen startede og sluttede med henholdsvis morgenmad og grill party hos formanden.

Årets Fregatskydning fandt sted i Christiansminde den 15. august. Ny fregatkaptajn blev Carl Sej.

Den traditionelle udflugt til Skarø med færgen "Højestene" blev fremrykket til sidste

søndag i august, idet øens grilliosk med "Kahytten" vinterlukker den 1. september.

Afdelingen kipper med flaget for Hans Gunner Jensen 75 år den 2. oktober, Kurt Larsen 60 år den 8. oktober og Per Christensen 50 år den 20. oktober.

NYBORG – 52 medlemmer deltog i juni i den årlige fregatskydning på Slipshavn, beretter Karl-Erik Sørensen.

Om det var den nye kanon, eller det dårlige vejr skal være uvist, men først efter en stabilisering kom der gang i træfsikkerhed. Kl. 13:18 sank fregatten og den nye fregatkaptajn, Karl Erik Larsen kunne udnævnes.

Uden for programmet vandt Kurt Verner en flaske rødvin for ekstra træfsikkerhed.

Sidste sommer blev kabysen total renoveret. I år var det så varmeanlægget der stod for tur. Med mange hænder hjælp er elvarmen nu skiftet ud med det noget billigere fjernvarme.

Der kippes med flaget for Niels Winther 60 år den 7. november, Willy Anderson 70 år den 8. november og Bent Vagn Laursen 60 år den 20. november.

ÆRØSKØBING – Kræmmermarkedet i uge 29 blev som sædvanlig – vejret til trods - en tilfredsstillende begivenhed, lyder det fra Kurt Jensen.

Ellers har den stået på to (tre) gastronomiske tiltag. Først deltog 30 i stegt flæsk og persillesovs medens 60 fra Marstal og Ærøskøbing var til grillaften i Dommerhaven. Begge arrangementer udviklede sig til at par hyggelige og

gode tiltag. Der er især stor ros til gæstekokken Keld Mumm, der sammen med kvartermester Jan og alle hjælperne sørgende for den rette gastronomi til grillaftenen.

Den 21. august var de to Ærø afdelinger igen gået sammen om et arrangement. Her gik turen til Langeland hvor 30 deltagere besøgte Langelandsfortet og på hjemturen rundede kroen "Den Røde Bøje" for at nyde stegt ål og tilbehør.

FAABORG – I anledningen af Faaborg By's 775 års jubilæum forærede Faaborg Marineforening byen en ny mine og flagstang til erstatning for det gamle fra 1920, der blev kondomeret i 1996. Minen havde landsbestyrelsesmedlem for distrikt 3, overmekaniker Edward Jelen fremskaffet.

Den officielle overdragelse i anlægget på Langelinie fandt sted den 26. juni med deltagelse af borgmester Britta Duellund og 1. viceborgmester Grethe Justesen. Efter ceremonien var Marineforeningen vært i Flotillehuset med kransekage, vin og sømandsmusik leveret af husorkesteret.

I forbindelse med sejladserne Fyn Rundt for Bevaringsværdige Træskibe, stillede Faaborg Marineforening mandskab til rådighed. I samarbejde med Marinehjemmeværnet var der arrangeret udstilling i Flotillehuset. På havnen bistod tre mand havnefogeden med at anvise og fortoje de mange enheder. Også morgenskafningen til samtlige deltagere fik hjælp fra marineforeningen.

Den 1. august stod afdelingen klar med forfriskninger på kajen, for at modtage "Caroline S" og "Viking", der bragte

36 gaster fra Svendborg på besøg. Svendborg Marineforenings formand, Kurt Kaysen, kvitterede med at overdrage kollega Flemming Mortensen et krus.

Inden fartøjerne lagde til kaj, havde de gamle 18 punnds kanoner på Voigts Minde - under bemanning fra Faaborg Kanoner Laug - afgivet salut.

Den 7. august var det så Faaborg Marineforening der skulle på sommerudflugt. Skipperne Christian Kjeldgård og A. Pedersen havde tilbudt at sejle de 24 deltagere til Lyø. Efter rundtur med traktor og vogne blev der kastet anker ved Lyø Kro, hvor der var dækket til Stegte Ål og Æggekage, slutter Kurt Hardi.

Faaborg Marineforenings formand, Flemming Mortensen udtrykker "Et året være hans minde" om forhenværende skibsfører Willy Rohde der døde den 6. august. Willy Rohde var medlem af Faaborg Marineforening siden 1970 - heraf 25 år som formand, og de sidste to år som medlem af bestyrelsen. Willy Rohde gjorde et kæmpearbejde for marineforeningen og han vil blive savnet og husket.

MIDDELFART – I maj deltog 15 skytter i den årlige skydekurrence arrangeret af Bjarne Nielsen, Esben Hansen og Alfred Kyed Madsen. Det oplyses, at der også i år var et mindre vådeskud. Det fik dog ingen konsekvenser for resultaterne, hvor Kurt Andersen, Carl Vittrup og Bjarne Lorenzen blev nummer 1, 2 og 3 i den 10 delte skive. Duel skiven blev vundet af Orla Jensen med Martin Teddy og Kaj Voigt som nummer to og tre. Samlet vandt Kurt Andersen



Svendborgfolkene på vej til fregatskydning i Christiansminde efter sejltur fra havnen med sundbåden "Helge".



Faaborg Marineforening har forestået renovering af mindeanlægget fra 1920. Her vist under indvielsen den 26. juni.

med Flemming Worsøe og Orla Jensen på de næste pladser. Efter skydningen var der røde pølser til alle.

Grillaftenen i Kongebrohaven i juni traf 38 af huse. Ud over præmieoverrækkelse til vinderne fra skydningen i maj var der musik og underholdning på harmonika af Susanne Bering. Ud på aftenen viste det sig – til alles overraskelse – at Kaj Voigt havde evner som Kastratsanger.

Efterårsprogrammet indeholder foredrag om ”Min tid i Søværnet” den 5. oktober med formanden Flemming Worsøe på podiet. Den 2. november er det så Ole Brøndums tur, medens der er Havfrueaften den 26. november og juleafslutning den 7. december.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND



Sektionschef, Kurt E. Larsen, Heimdalsvej 3, 6100 Haderslev Telf. 74 52 78 41 e-mail: t-k-larsen@get2net.dk Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

SØNDERBORG – Arealet omkring Sønderborg Marineforenings Marinestuen ved ”Verdens Ende” har længe trængt til en fornyelse. Med Robert Pedersen som tovholder har flere medlemmer nu løst opgaven.

Den gamle beplantning er ryddet og der er lavet stensætning med nye stenplanter.

Resultatet er smukt og mange har allerede udtrykt stor tilfredshed med Marinehusets nye ydre. Bestyrelsen siger de involverede mange tak for indsatsen.

Om renoveringen var færdig den 29. juli er ikke helt klart. Men det var ellers en dato der længe vil blive husket i afdelingen.

Efter Århus, Aalborg, Odense var Sønderborg sidste destination på Kronprinsparets sommerrundtur. Sønderborg Marineforening var mødt op på kajen og stod i front, da det ifølge protokollen er Marineforeningen der står først, efterfulgt af Livgardens Soldaterforening, når regentparret eller andre medlemmer af kongehuset ”ankommer søværts”.

Det hårde program for besætningen på ”Dannebrog”



Sønderborg Marinestue med den nye beplantning.

stod i vejen for en rundtur arrangeret af Sønderborg Marineforening. Tiden i Sønderborg blev af besætningen brugt til ferieafholdelse inden skibet forlagde til Middelhavet i forbindelse med OL.

FREDERICIA – Eigil Bisbjerg starter med at udtrykke et ”Året være Deres minde” for to kammerater der er gået bort. Det drejer sig om E. J. Hansen der i en alder af 80 år døde i juni og Benny Hansen der døde en måned senere 71 år gammel.

E. J. Hansen vil især blive husket for sin smukke sangstemme, som han ofte opløftede i foreningens regi. Når han sang ”Den slumrende Bjørn” var ikke et øje tørt.

Benny Hansen døde efter længere tids sygdom. Efter en uddannelse som tjener havde han i en årrække teltpælene til Fredericia, blev han straks medlem af Marineforeningens og kom senere ind i afdelingsbestyrelsen.

Fredericia stod for andet år i træk for et større arrangement i forbindelse med 6. juli festen. Sammen med Fredericia Havn og det Maritime Hjemmeværn var afdelingen vært ved et stort ta’ selv bord. Her havde hovmester Poul Erik Hansen igen overgæet sig selv. Så mange ser allerede nu frem til næste års 6. juli fest.

Efterfølgende var der desværre indbrud i Marinestuen. Men alt var gjort op og kassebeholdningen var taget med hjem, så udbyttet blev kun 500,00 samt en del flasker spiritus.

Den 11. juli havde afdelingen besøg af fem mand fra Århus. Her blev der sludret en

del om Fredericia folkenes besøg i Århus i maj.

Der kippes med flaget for Hans Bram 75 år den 13. juli, Torben Iversen 50 år den 17. juli og bestyrelsesmedlem Henning Simoni Kragelund 50 år den 21. august

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND



Jørn Petersen Sct. Catarinae Plads 3 6760 Ribe Tlf. 7542 0586 Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG – I weekenderne på begge sider af Esbjerg Festuge midt i august, var Esbjerg Marineforening med helt fremme med promovoring af den lokale afdeling. Ifølge oplysninger og foto fra Erik Lassen Sørensen, stod begge weekends i festens tegn.

Begivenheden blev markeret med åbent hus, mavedans (med formanden Henning Baagøe Svinth som aktiv deltager) samt masser af musik og god mad, alt sammen i et utroligt flot vejr.



Kan det gøres mere yndefuldt? – Esbjergs formand, Henning B. Svinth for fuld udblæsning.

De mange aktiviteter var et populært indslag i festlighederne, hvilket tydeligt fremgik af den store publikumsinteresse.

Sidste lørdag i august var 60 deltagere på bustur til Rømø. Turen bød på sejltur Rømø/Sild samt besøg i Rømø Marineforening.

RIBE – Det blev til ny rekord med hensyn til afgivne skud under fregatskydningen, oplyser Mogens Haugaard. I de 30 år afdelingen har afviklet denne skydning, har der aldrig været brug for så mange skud, inden en ny fregatkaptajn var fundet. I alt 499 skud skulle der til, før det var klart, at Jørn Petersen skulle afløses af Bent L. Lauridsen.

Ellers startede det som sædvanligt med afhentning og morgenkaffen hos den afgående kaptajn. Efter blomster til værtinden, Signe Petersen var der afgang til marinestuen, hvor skydningen foregik på loftet.

Ud over Bent L. Lauridsen var der præmie til Erik Davidsson, Parmo, Brian Mørk og Herbert Nissen. Sædvanen tro måtte den nye fregatkaptajn tømme Wiessstues Vandrepokal med øl i ét langt slurk. Bedriften blev mødt med hurraråb fra forsamlings. Der var også hurraråb og klapsalver for Ribe Marineforening. ”Endnu en god dag i Ribe Marineforening” slutter Mogens Haugaard.

FANØ – Grillaftenen i august mønstrede 24 gaster og pårørende, oplyser Per Hedsdorf. Maden var ualmindelig god og alle havde en dejlig aften i det skønne vejr.

Den musikalske side af sagen var lagt i hænderne på



Vejret, maden og musikken gik op i en større enhed ved Fanø Marineforenings grillaften.

Niels Skelmose. Han løste opgaven så arrangementet blev en god oplevelse for alle. På den baggrund vurderer bestyrelsen, at grillaften fremover vil være et fast indslag i afdelingen.

Fregatskydningen den 28. august havde deltagelse af 27 skytter. Kl. 10:00 blev den regerende fregatkaptajn, Bent Iversen afhentet på bopælen. Efter en lille en til halsen, gik turen til marineforeningen, hvor skydningen skulle foregå. Resultaterne blev, at fregatkaptajn for 2004 nu hedder Johannes Møller Hansen medens der var roser til Jens Martin Christiansen, Børge Rittig, Jørgen Gammelgaard og Holger Clausen. Dagen sluttede med skafning og hyggeligt samvær.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND



Jørgen Chr. Rasmussen
Vejlegade 8³¹,
8000 Århus C
Tlf. 8612 6846

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS – 40 medlemmer fra Randers Marineforening har været på en hyggelig skovtur til Mols Bjerge, oplyser Knud Erik Bülow. Efter morgenkaffen hos Flemming Rebsdorf ved Bogens Strand, gik turen gennem Helgenæs frem til et veldækket bord og stor gæstfrihed i Ebeltøft Marine-stue.

Der kippes med flaget for John Morgen Hansen 40 år den 24. oktober, Betty Else Nielsen 60 år den 5. november, Gunnar Drachmann 80 år den 11. november samt Erik Gjøttermann 80 år den 14. november.

VIBORG – 22 medlemmer af Viborg Marineforening har blandt andet brugt sommeren på, at finde en ny fregatkaptajn. Med 160 skud blev det Rasmus Saaby, der det næste års tid kan smykke sig med titlen. Efter dysten på Skytteforeningens baner gik deltagerne



Viborgs nye fregatkaptajn, Rasmus Saaby ved det nedlagte trofæ.

ombord i et fadfuld smørrebrød i Marinestuen. Der blev dog også tid til at hylde fregatkaptajnen samt de ni øvrige vindere.

I august lagde turbaåden "Margrethe 1" dørk til 50 deltagers smukke rundtur på Viborg søerne. Med Tage Nielsen ved skipperklaveret var der sang, musik og højt humør hele vejen rundt. Efter turen på bølgen blå, var der yderligere komsammen i Marinestuen. Klokkeren nærmede sig stærkt de 03:00 inden der blev ro på banjerne.

Samme dag optog afdelingen Leo Grønkær, Rene Mathisen og Bent Kjær som medlemmer.

Afdelingen var også repræsenteret med otte mand til jubilæumstævnet. Turen blev også brugt til at besøge Roskilde Marineforening samt at indtage en gang stegt flæsk og persillesovs på en af hovedstadens restauranter.

I vinterperioden har Marinestuen åbent hver lørdag fra kl. 12:00 til 16:00. Ellers er der torskespisning den 22. oktober og julefrokost den 27. november.

Sluttelig kippes der med flaget for Børge Hansen der runder 60 år den 30. november.

ÅRHUS – Den 20 juni deltog 47 medlemmer og ledsagere i sommerudflugten, der i år var forlagt til Skagen. Den manglende søndagsmorgensøvn

blev dog hurtigt glemt, da gruppen opdagede, at solen trods vejrprofeternes spådom viste sig fra sin bedste side.

Efter en god tur med indlagt pause, ankom folkene til Skagen Marineforenings dejlige stue. Her blev der budt velkommen og serveret et veldækket morgenbord med alt hvad hjertet og maven kunne begære.

Efter frokost var der frit slag. Nogle gik rundt og så det smukke Skagen, medens andre tog en tur ud på Grenen.

Efter en dejlig eftermiddag mødtes man atter i Marinestuen, hvor der blev serveret en lækker middag inden det atter gik hjemad til Århus. Århus Marineforening takker Skagen Marineforening og arrangørerne for en god dag.

22 medlemmer dannede fanevagt ved Kronprinsparret's ankomst til Århus i juli. De fremmødte fik en god oplevelse. "Alene det at stå i denne store skare af foreninger, der ønskede at byde Kronprinsparret velkommen, var en oplevelse. Et flot honnør fra Kronprinsens direkte mod Marineforeningen fik alle til at vokse et par tommer" skriver Svend Van.

Der kippes med flaget for John Erikstrup 60 år den 4. oktober, Ole Ahm Jensen 60 år den 7. oktober, Poul Otto Hansen 70 år den 14. oktober og John Egon Nielsen 70 år den 24. november.

GRENAA – Den nærmeste fremtid står i skydningens tegn, oplyser Ib Christensen. Afdelingen forsøger at få sat skub i Skyttelaugget, der de senere år har ført en hensygnende tilværelse. Tidligere har Grenaa hentet mange triumfer ved de regionale skydekonkurrencer – det skal forsøges igen. I forbindelse med distriktsskydningen i byen den 6. november, er afdelingens skytter derfor kaldt i træningslejr, så distriktets øvrige skytter kan få kamp til stregen.

EBELTOFT - De Maritime Dage i Ebeltøft, der var koncentreret om Ebeltøft Havn, blev en ny succes for de implicerede i paraplyorganisationen - herunder Ebeltøft Marineforening. Der bliver over-skud fra dagene, der bød på lidt af hvert indenfor det maritime. Ebeltøft kommune fik



Kong Neptun ankommer til Ebeltoft. (Foto: seo.)

atter besøg af Dykkerskibet "Læsø", hvis besætning sammen med andre indbudte var på Ebeltoft Rådhus, hvor Marineforeningens Slupkor medvirkede. Der var dykning i Havnen af mandskab fra Søværnets Dykkerskole, og for første gang var et stort tivoli opstillet på havneområdet.

Ebeltofts borgmester, Marineforeningens næstformand Jørgen Brøgger bød Kong Neptun og hans følge velkommen til Ebeltoft, og de forskellige arrangementer løb af stablen fra fredag aften til søndag eftermiddag. I det opstillede telt var der servering af spidsstegte gris og Irsk musik af "Potters Jig" samt optræden af "Let Sæppelin" og Slupkorret. Dyst på planken med "Rulle Marie" manglede heller ikke, og der var åbent for publikum i Sundhedscentret i Ebeltoft, hvor Dykkehistorisk Selskabs Museumssamling kan ses.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND



Jan V. Gravesen,
Posthusvej 34, Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042

Skive, Lemvig, Ringkøbing, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

LEMVIG – Lemvig Marineforening har pr. 1. august flyttet Marinestuen ud på den vestlige side af fjorden til adressen Havnen 68.

Der er fuld fart på indretningen og afdelingen håber, at der kan kaldes til indvielse engang i oktober. "Vi har nu fået

en dejlig marinestue i nye totalrenoverede lokaler", oplyser Thomas Gundersborg.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND



Overlærer
Carl Frede Haugaard
Danmarksgade 24A, 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS – Sommerudflugten gik i år til Hanstholm, forlyder det fra Ole Nielsen. 38 medlemmer afgik tidlig morgen den 14. august i bus med retning sydvestover for at besøge såvel Hanstholm Marinestue som Bunkermuseet og Batteriet "Hanstholm 1".

I Hanstholm var formanden for Hanstholm Marineforening, Harry Josefsen en god og spændende vært i såvel Marinestuen som på museumssområdet.

Efter museumsbesøget stillede Hanstholm afdelingen lokale og proviant til rådighed for gæsterne fra Hirtshals. Silden og skipperlabskovsen blev godt modtaget. Sammen med sangen og musikken fra Søren, Niels og Frede var det med til at skabe en hyggelig dag for vendelboerne.

Vel hjemkommen var der "godnatpølser" i Hirtshals Marinestue.

NIBE – På det seneste har Nibe Marineforening afholdt to arrangementer. Sidst i juli var der Tall Ship Race i Aalborg med 51 deltagere og medio august stod der så Fregat skydning på programmet.

Det fortæller Axel Mortensen, der også beretter, at turen til Aalborg var en succes. Selv om rejsen i bussen – både ud og hjem – havde problemer med små grundstødninger (ventetiden blev brugt til indtagelse af væske) nåede selskabet det opstillede program. Dette indeholdt blandt andet sejlture ud til de mange små og store sejlforende skibe, samt besøg og skafning i Aalborg Marinestue.

Under skafningen blev der uddelt 25 års tegn til Per Pedersen, Thorkild Madsen og Rolf Frost Petersen.

Fregatskydningen havde som sædvanlig deltagelse af medlemmer fra Aalborg Marineforening. I alt 41 gaster kunne med flag og trommesla-

ger i spidsen indlede dagen med at afhente den afgående fregatkaptajn, Jørn Mogensen. Efter kanonsalut og kaffebord startede skydningen kl. 11:00. Pausen kl. 13:00 blev brugt til at fortære en gang stegte ål med tilbehør. Ud på eftermiddagen stod det klart, at fregatkaptajnen for 2004 blev Poul Erik Pedersen.

Øvrige resultater: Bovsprydet/Allan Slot Mortensen, Roret/Finn Knudsen, Gallionen/Jørn Høygård, Fortoppen/Dion Nygård, Krydstoppen/Leif Sørensen og endelig Stortoppen og mesterskytte/Finn Knudsen.

Efter skydninger var der hyggeligt samvær, så det blev ud på aftenen inden mandskabet fandt landgangen.

AALBORG – Sommeren – der er uden kalendersatte arrangementer – har dog budt på flere begivenheder, oplyser Per Jacobsen. Som nævnt i Under Dannebrog juli/august udgaven, besøgte det norske museumsskib KNM "Hitra" Aalborg i dagene 11. til 14. juni. Aalborg Marineforening deltog i modtagelsen af skibet, ligesom direktøren for det norske Forsvarsmuseum holdt sin officielle middag i Marinestuen.

"Det var en stor oplevelse, at se den gamle "Shetlandsbus", og oplevelse blev ikke mindre af, at "Hitra" ved ankomsten til Aalborg, hvor Aalborg Kanonlaug salutede med det fælles dansk/norske løsen, førte danske viceadmiralsflag på toppen" siger Per Jacobsen.

Foreningen og dens flag var naturligvis også med til modtagelsen, da Kronprinsparret besøgte Aalborg den 27. juli. Få dage senere afvikledes besøget af de mange skibe, der deltog i årets "Tall Ships Race, idet en af etaperne gik fra Antwerpen til Aalborg. I forbindelse med arrangementet var Marinestuen åben for såvel besætningerne fra de besøgende skibe som medlemmerne. Såvel Nibe som Hadsund afdelingerne havde arrangeret besøg i Aalborg i anledning af stævnet.

Næste arrangement er Ulkeaften torsdag den 7. oktober. Her uddeles "Konsul Stühr's Mindebæger".

HJØRRING – Fra Bent Simonsen forlyder det, at afdelingen er godt i gang med efterårsprogrammet. Der er planlagt løbende søndagsåbent, ulkeaften i oktober, bankospil i november og stiftelsesfest i december. Bestyrelsen opfordrer alle nye medlemmer til at møde talstærkt frem og slutte op om disse aktiviteter.

Det glæder også afdelingen, at Hals Marineforening lagde turen forbi Hjørring Marinestuen i forbindelse med deres sommerudflugt.

Der kippes med flaget for Aksel Pedersen 75 år den 14. juni, Per Bech Nielsen 60 år den 30. juni, Jens-Jørgen Jørgensen 50 år den 1. august og Willy Henriksen 50 år den 30. august.

SKAGEN – Det årlige MC træf havde igen hjælp fra Skagen Marineforening. Ni medlemmer deltog med en indsats, der strakte sig over tidsrummet fra kl. 06:00 morgen til kl. 01:00 nat.

Sammen med årets sommerauktion og deraf følgende omsætning i baren, giver det en yderst tilfreds kasserer, oplyser Kurt Ottesen. Sommerauktionen havde 146 effekter under hammeren og ca. 200 fremmødte. Ifølge en uofficiel analyse var der over 80% turister repræsenterende i alt fem lande.

Som sædvanlig var det Nibe-Hansen der optrådte som auktionarius. Med mange sjove bemærkninger og kommentarer, fik han ofte folk til at gå ekstra i lommerne, inden de kunne erhverve sig de ønskede effekter.

Der kippes med flaget for Ole Ankerstjerne 60 år den 8. oktober og Christian Jørgensen 60 år den 19. oktober.

FREDERIKSHAVN – Som omtalt i Under Dannebrog nr. 4 arbejder Frederikshavn Marineforening på at promovere Danmarks Marineforening over for kongeskibet "Dannebrog" samt de to skoleskibe "Danmark" og "Georg Stage".

Statutterne for de to første enheder er på plads. På "Georg Stage" har man i forvejen en pris, så på den baggrund har skibschefen Karl Zilmer foreslået Frederikshavn Marineforening at stifte en pris til de kommende kadetaspiranter fra Søværnet, skibet

– i hvert fald i en forsøgsperiode – skal uddanne på korte togter. ”Det er vi naturligvis i fuld sving med at undersøge” siger afdelingssekretær, Carl Frede Haugaard.

Afdelingen havde en god sommerudflugt til Hanstholm. Ud over besøg i de tyske befæstningsanlæg fra 2. Verdenskrig var der skafning i Hanstholm/Thisted dejlige jagt og marinestue.

Nu ser bestyrelsen så frem til nogle godt besøgte medlemsarrangementer i vinterhalvåret. Kalenderen er udsendt, ”Så det er bare med at tage bestik og få sig meldt til” lyder det fra Carl Frede Haugaard.

Fødselsdagslisten i Under Dannebrog juli/august udga-

ve fortalte, at Kaj Henrik Rasmussen runder 50 den 28. november – det er rettelig den 28. oktober. Denne gang svinges der med hatten for John Larsen 65 år den 2. december, Åge Pedersen 70 år den 2. december, W. Kulk 60 år den 6. december samt Jens Hedegaard Kristensen 60 år den 22. december.

DISTRIKT XIII GRØNLAND



Allan Idd Jensen
Postboks 187
3900 Nuuk · Grønland
Tlf. +299 32 1366
Egedesminde, Godthåb

Halloj!

Den unge kadet aspirant blev ked af det, da pakken hjemmefra kun viste sig at indeholde en teknisk navigations bog. Så han skrev hjem: ”Kære far. I meget lang tid har jeg ikke fået nogen penge af dig. Er det lønnen for al min flid” ?

Svaret kom omgående: Min dreng – flid og flid? – havde du åbnet bogen. Havde du fundet en check på 2.000 kroner.....”



VELKOMMEN I MARINEFORENINGEN

Siden sidst har Marineforeningen optaget 80 nye medlemmer.

Vi bringer her – fordelt på afdelingerne – navnene på de nye medlemmer, som vi byder hjerteligt velkommen med ønsket om, at de må få rigtig megen glæde af medlemskabet.

AMAGER

Torben Garibaldi Jørgensen

EBELTOFT

Erik Gorm Holger Grum
Ole Hammer
Alice Bach-Hartung

ESBJERG

Karl-Johan Madsen
Per Jørn Tjørnehøj
Jan Feddersen
Hans Jørgen Kjærgaard
Poul-Erik Mortensen
John Hartvig Kristensen
Mads Lund Madsen
Arne Ronald Jessen
Ruth Wivi Kristensen
Erik Gunnar Hansen
Steen Clausen
Carsten Raunsbæk
Erik Jørgen Nielsen

FANØ

Hans Magnus Dahlmann
Peirre Olivier Thierry Deletaille

FÅBORG

Christian Kjelgaard
Ralf Jørgensen
Ragnar Bulch Klausen

GLYNGØRE

Dennis Kristensen
Niels Fly Christensen

HALS

Brian Krog
Willy Schøn Nielsen

HANSTHOLM

Ove Hamgren
Tage Thorhauge
Svend Erik Borggaard
Anker Kjærgaard Woxholt

HASLEV

Bruno Erik Mortensen

HIRTSHALS

Per Ekman
Kim Schøn Ekman
John Ankjær Søgaard
Bent Vineke
Flemming Vest Christensen

HUNDESTED

Jan Richard Simonsen
Flemming Andersen

HØRSHOLM

Dan Skov Jensen

KALUNDBORG

Reidar Porten Nielsen

KORSØR

Kresten H. Pedersen
Børge Adrian
Jan Flemming
Kaj Normann Brogaard
Hans Peter Larsen

KØBENHAVN

Karsten Koch

KØGE

Per Bech-Sørensen
Michael Alsing Petersen
Inger Lissi Hawlik
Poul Erik Nielsen
Preben Arne Jacobsen
Sv. Aage Hansen

LEMVIG

Alex Kirk Andersen
Torben Viborg

MARSTAL

Ruben Byberg Jacobsen
Jan Frank Sørensen

MØEN

Brian Kronborg Petersen
Søren Elbek

NIBE

Anton Jensen

NYBORG

Niels Olaf Jensen
Vagn Chr Junkuhn

ODENSE

Palle Bo Rasmussen
John Slangerup
Steen Birk Petersen
Christian Ferdinand Rasmussen

RANDERS

Ib Linhardt Lorentzen

ROSKILDE

Niels Thomas Chrog Pedersen
Jørn Aaby Jensen

SKAGEN

Kai Hindkær
Henrik Peter Nielsen
Ole Ankerstjerne

SKIVE

Alan John Ralston

SKÆLSKØR

Tom Jonsson
Poul-Erik Berthelsen

THYBORØN

Jørgen Haarhøj Pedersen

VIBORG

Henrik Hundebøl

ÆRØSKØBING

Jens Kristian Marius Christensen
Bo Lærke

AALBORG

Jesper G. Jespersen

ÅRHUS

Dan Neergaard

Danmarks Marineforening har pr. 31. august 2004 9.864 medlemmer.



Kredsmesterskab med blødt brød og salami

KØBENHAVN - Den 7 september startede skydesæsonen i København Marineforening Skyttelav. For at sætte trumf på fra starten startede sæsonen med Kredsmesterskabsskydning.

Skydningen - der var en affære mellem 28 skytter fra Kongens Lyngby, Brøndby, Frederiksberg og København - blev afviklet på banerne under Parken på Østerbro.

Ifølge John Werge var alle var i godt humør, ” Snakken gik som sædvanlig, der blev nok også brændt en løgnehistorie af, det hører sig også til” siger han.

Efter konkurrencen kørte man ud i marinestuen på Holmen til kaffe og blødt brød med salami og ost, og kammeratligt sammenvær. Efter en kort stund var resultatet klar. Alle ventede med spænding, først da madderne var spist og den første kop kaffe var drukket, kom Svend Nielsen op at stå, dyb tavshed. Han oplæste de individuelle resultater først.

Her kunne Svend Nielsen så oplyse, at de individuelle placeringer blev Jørgen Kjeldsen, Brøndby som nummer et, Palle G. Andersen, Kongens Lyngby nr. to og Jens O. Løje, Brøndby som nummer tre.

Holdmesterskabet gik til Brøndby, med 2. plads til Kongens Lyngby, 3. plads til København og en ærefuld 4. plads til Frederiksberg.

Rimelig opstart i Kongens Lyngby

KONGENS LYNGBY - Som oplyst i Under Dannebrog nr. 4 startede efterårssæsonen på fuld tryk den 6. september. Det var også absolut sidste chance til at få riflerne skudt ind, idet København Marineforenings Skyttelav havde inviteret til Distriktsskydning i Distrikt 1 allerede den efterfølgende aften på skydebanerne i 'Under Park'.

Arbejdet med indskydningen viste sig at være en god idé. Det lykkedes Kongens Lyngby skytterne at opnå en

flot 2. plads efter Brøndby, men foran København og Frederiksberg.

Jørgen Kjeldsen, Brøndby Marineforening blev bedste individuelle skytte med Kongens Lyngbys Palle Garlov Andersen på en flot 2. plads.

Afdelingens egen mesterskabsskydning finder sted den 29. november medens der er julesjovskydning den 6. december, med præmieoverrækkelse ved afdelingens julestue den 7. december.

Dansk Illustreret Skibsliste 2004



Så er der udkommet en ny udgave af Dansk Illustreret Skibsliste. Bogen giver læseren et overblik over danske skibe under dansk såvel som udenlandsk flag, ejede helt eller delvist af danske interesser.

Ligeledes er bogen et omfattende opslagsværk for alle tænkelige selskaber og organisationer der har relevans for den maritime branche.

SEAPRESS

Forlaget Seapress Aps
Klamsagervej 45
8230 Åbyhøj
Tel. 8625 8900
Fax 8625 8999
dis@soefart.dk

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLÆG 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

Odense Marineforenings nye hus får unik placering



Hans Kongelige Højhed, Kronprins Frederik, tager første spadestik.



Festteltet klar til brug.



Kronprinsen hygger sig.



Kronprinsen, Kim Kingo og Lasse Bach Pedersen nyder underholdningen.



Marineforeningens rejseudstilling med opstalt fra det nye marinehus.

(Fotos: Lauge Elgaard og Alan Raarup).

Hans Kongelige Højhed, Kronprins Frederik, var første entreprenør på nyt Marinehus.

ODENSE - Som en lille krølle på halen tog Kronprins Frederik - under det hårde program ved det officielle besøg i Odense den 28. juli - sig tid til at tage det første spadestik i forbindelse med etablering af Odense Marineforenings nye Marinestue. En havnerenovering har aflivet afdelingens gamle hus. Men med en ordholden borgmester i spidsen, har kommunen tildelt foreningen en placering ved den nye honnørkaj in-

derst i havnebassinet - få hundrede meter fra byens centrum. Ud over grunden leverer Odense Kommune også et nyt moderne arkitekttegnet marinehus.

Flot arrangement

Odense Marineforening havde i dagens anledning placeret et festligt pyntet telt på grunden hvor huset skal ligge. Præcis kl. 16:58 svingede kortegen med Kronprinsen ombord op foran hovedindgangen, hvor medlemmer af Odense Marineforenings bestyrelse tog imod.

Formanden, Kim Kingo lagde i sin efterfølgende tale vægt på den dejlige atmosfære afdelingen måtte forlade. "Vi var naturligvis kede af, at det gamle hus måtte lade livet for hav-

neudviklingen i Odense Kommune. Men vi marinere ser selvfølgelig gerne havnen udvikle sig, og vi vil naturligvis støtte byen i en positiv, aktiv og udviklende proces. Selvom vi måtte lade vor fantastiske dejlige gamle bygning rive ned". Kim Kingo glædede sig også over, at Kronprinsen vil tage det første spadestik til det nye hus.

Hvor er "spaden".

Landsbestyrelsesmedlem, Børge Ferning kom i fokus, da Kronprinsen skulle i aktion. "Spaden står da lige bag mig" var hans dobbelttydige bemærkning, da han vendte sig om og fik spaden udleveret af Ferning - der for at hjælpe, havde bemægtiget sig grave-

redskabet, så det hurtigt kunne fremskaffes - stor latter i teltet.

Alt klappede

Med næstformand Lasse Bach Pedersen som indpisker og chefarrangør, klappede det relativt korte arrangement til punkt og prikke. For at den stramme tidsplan kunne holde, havde bestyrelsen delt opgaverne, så alle præcis var klar over, hvem der gjorde hvad. Det var en god idé. En halv time efter ankomsten kunne Kronprinsen - efter taler, gravearbejde, underholdning og forfriskning - sætte sig ud i den ventende vogn og begive sig tilbage ombord på "Dannebrog" for at gøre klar til aftenens reception.