

UNDER DANNEBROG

OKTOBER 2002 · NR. 5



MARINEFORENINGEN

INDHOLD

Turbulente tider.....	2	Da "Søhesten" blev til Sengehesten	7	Landskontoret flytter.....	13
Ny redaktør	3	Det blev ikke blot ved snakken	8	Brøndby Marineforenings nye billede af	
seo's sidste apropos	3	Bogameldelser	9-10	Willemoes på flådebatteri nr. 1	14
Nyborg Marinestue en værdig ramme om		Nu gik det lige så godt	10	Jubilæum på Holmen	15
MHV's jubilæum	4	Adoptionen må vente	11	Blev sendt ud i klitrækkerne for at passe	
Da en Kronprins kom til Nyborg...	5	Granatgave til Faaborg MF	11	Hansted Fort	16
2001 var et godt år for Marstal Søfartsmuseum ..	6	Kransen hejst på nyt bådværft	11	Nyt fra afdelingerne	17
Grenaa er kirkegård for flere fiskerflåder.....	6	Skibet sank og skipperen skudt.....	12	Nyt fra skyttelavene	24
		Nordisk Orlogsstævne i kammeratskabets ånd....	13		



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i søværnet.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Prinsen

MARINEFORENINGEN
AMALIEGADE 33C, KLD
1256 KØBENHAVN K
TLF. 33 15 28 86

E-mail: landskontoret@marineforeningen.dk
Landskontor og »Slopkisten«
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag, onsdag og fredag kl. 9 - 14
Lukket hele juli måned

Postkonto:

Nr. 2 00 16 08

Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg
Kirkeltevej 21, 3450 Allerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21 2TH 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Urmager Erik Wadmann
Simons Bakke 56, 7700 Thisted

Under Dannebrog:

Redaktion:

Redaktør Leif Mortensen
Europe Media
Vesterbrogade 8
Postboks 140
8800 Viborg
Tlf. 82121000/fax: 86600388
Mobil: 21923055
E-mail: lm@europe-media.dk

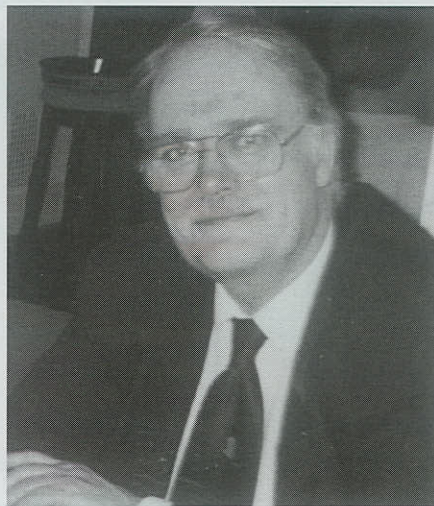
Trykning:

Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postbox 229, Tåstruphøj 26
4300 Holbæk
Tlf. 5944 2266 · Fax 5944 2285
E-mail: hab_tryk@post11.tele.dk

FORSIDEBILLEDET:

HKH Kronprins Frederik på vej ind i Nyborg Marinestue under jubilæumsfestlighederne i forbindelse med Marinehjemmeværnets 50 års jubilæum i sommer. (Foto: Rønne Olesen).

Turbulente tider



Af John Oldvej, medlem af Landsbestyrelsen.

Efter en række år med forholdsvis ro og harmoni opstod i indeværende år to meget væsentlige problemer som krævede kvalificerede løsninger, der kunne bære i en årrække, i såvel den nære som den lidt fjernere fremtid. Landskontorets vært, Danmarks Rederiforening, til hvem Marineforeningen altid har haft og fremdeles har et godt forhold, meddelte nænsomt i første halvår af 2002, at man desværre så sig nødsaget til at opsigte det mangeårige lejemål. Årsag: Rederiforeningen skulle selv bruge de lokaler, som Marineforeningen hidtil havde disponeret over.

Selv om der blev udvist megen forståelse for de problemer, som vi stod med, var det alligevel klart, at flytningen skulle være gennemført i dette efterår. Efter indhentet tilsagn fra den øvrige landsbestyrelse, der gav Forretningsudvalget beføjelse til at skaffe nye lokaler, også på ejermæssig baggrund, lykkedes det at erhverve (købe) en kælderlejlighed (ikke på minesaktniveau), som fandtes egnet til formålet. Lejligheden, er beliggende i Tronhjemsgade i den adstadige del af Østerbro, og nær Østerportstation vil være i funktion som landskontor i dette efterår (læs nærmere inde i bladet).

Dyrt? – nej: Københavns Kommune har jo nedlagt forbud mod kælderlejligheder til beboelse, hvorfor priserne påvirkes heraf i områder, der ikke er

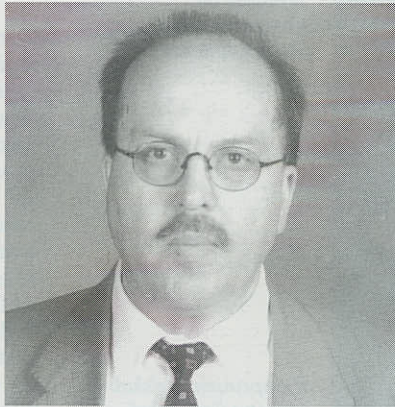
udpræget erhvervsaktive. Omgivelserne er meget attraktive. Østre anlæg er nær nabo ligesom Nyboder med mindstuer. Den tidligere Frihavn, der som Holmen er genstand for mange spændende nybyggerier og restaureringer, 10 min. gang fra Holmens Kirkegaard og fem min. mere, så er man nede ved en af Københavns fire søer, der ligger i forlængelse af hinanden. Få minutters gang fra Østerport Station – og i øvrigt med rimelige parkeringsforhold foran det nye landskontor. Og hvad er konsekvensen af, at lokalerne er erhvervet som ejendom? At årlig udgift set over en årrække ikke er dyrere end ved det nuværende lejemål; for ikke at tale om et fremtidigt. Konsekvensen for en flytning af landskontoret uden for Københavns-området må naturligvis være, at ønsker herom, der af og til fremkommer, nu ikke kan gennemføres - i hvert fald nok ikke i en længere periode. Ønsket herom er i øvrigt aldrig blevet formaliseret med en bred landsdækkende medlemsopbakning.

Under behandlingen af ovennævnte sag indgav vores redaktør gennem fem år, seo, sin afskedsbegæring med ønsket om fratræden ved udgangen af september 2002. Det er med vemod og beklagelse, vi tager afsked med en dygtig, engageret redaktør, der udtrykker, at han har været glad for de forløbne fem år. Allerede fra sit første nummer af "Under Dannebrog" forstod han at videreføre og udvikle forgængeren Sam's redaktionelle linje og engagement for vores forening. De herrers indsats har imidlertid ført UD frem til sådan en standard, at redaktørposten, efter landsbestyrelsens opfattelse, kræver professionalisme, hvor Forretningsudvalget må tage hensyn hertil ved ansættelsen af en ny redaktør. Blandt andet under henvisning til disse præmisser har FU ansat Leif Mortensen, Viborg, som ny redaktør. Han er i foreningssammenhæng et forholdsvis ungt menneske, og så har han alligevel høj ancinitet i medlemskab, idet han som 23-årig blev medlem af Marineforeningen. Redaktionsudvalget byder Leif Mortensen velkommen i håbet om en videreførelse af det traditionelle gode samarbejde med Redaktøren.

Ny redaktør

En spændende opgave ligger forude. Under Dannebrog skal fortsat være et markant værktøj for Marineforeningen.

Af Leif Mortensen



Fra udgivelsen af Under Dannebrog december 2002 er det faldet i mit lod, at løfte den tunge arv efter legendariske SEO.

Med en bred kommunikationsuddannelse som faglig ballast og med ansættelse i fem medievirksomheder siden 1975 som erfaringsgrundlag, vil jeg hen ad vejen skære Under Dannebrog til, så det kan optræde som et stærkt promoveringsværktøj for Marineforeningen og de idealer foreningen står for.

Vi skal ikke til at opfinde den dybe tallerken en gang til. Derfor vil den redaktionelle linie, samt layout fortsat være forankret i gode stolte traditioner – men med kurs mod det nye århundrede.

Handelsflåden, Søværnet og Marineforeningen

Fra Handelsflåden blev jeg i 1966 optaget i Søværnet. Med udgangspunkt fra Eksercerskolen i Auderød, gik det op til Flådestation Grønnedal hvor jeg gjorde tjeneste som Rylergast for Kontraadmiral Hans Henrik Wesche.

Siden 1969 har jeg været aktivt medlem af Marineforeningen. I Morsø Marineforening har jeg siden midten af firserne været medlem af bestyrelsen, heraf de seneste fire år som formand.

Marineforeningen og Søværnet har min store interesse og jeg kan garantere for, at den redaktionelle linie vil blive holdt i den rette ånd.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. december.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest torsdag 31. oktober

AFDELINGSSTOF

senest tirsdag 15. oktober – og sendes til:
Redaktør Leif Mortensen c/o Europe Media
Vesterbrogade 8, Postboks 140
8800 Viborg
tlf. 82121000 E-mail: lm@europe-media.dk

seo's apropos...



seo's sidste apropos

RØNDE - Hermed er det sidste "Under Dannebrog"-nummer fra min side. Men jeg har en bøn til jer medlemmer ude i landet, som jeg ved, at I vil være med til at løse.

Det er jo sådan, at i de fem år jeg har lavet UD, er der blevet fotograferet mange forskellige motiver ude i de respektive afdelinger, hos Søværnet og mange andre steder, som har relation til det maritime. Der er lige fra stueindvielser, andre festlige lejligheder, parader og meget, meget mere.

Franker den godt...

Hvis I nu tager en solid kuvert - frankerer den godt - og sender den med navn og adresse til mig, vil jeg returnere billederne til jer. Dem kan I jo godt bruge – ikke mindst i stjerne eller i medlems-foto-bogen.

Det er den eneste måde, hvorpå jeg kan komme af med min store samling, der har hobet sig op gennem de sidste fem år. Så fat kuvert, frimærker og pen og send mig en hilsen. Jeg vil gerne have det afviklet så hurtigt, som muligt. Jeg håber I er med på ideen???

Der er jo ikke langt til jul, så på den måde kan I glæde hinanden med fotos, som I måske ikke har set før – eller som måske har været i tidligere UD-numre. På den måde er jeg sikker på, at jeg gør mange glade – fremfor at billederne ligger i en skuffe, på hylder eller andre steder og ingen nytte gør...

Endnu en tak...

Jeg vil også gerne sige en særdeles stor tak til de medarbejdere på Holbæk Amts Bogtrykkeri, som jeg har arbejdet sammen med om "Under Dannebrog". Efter den megen ros, vi i fællesskab har fået for bladet, skyldes det ikke mindst jeres flotte teknik, der har gjort bladet up to date, så det i dag fremtræder, som et af de smukkeste foreningsblade.

Endnu en stor tak for de fem gode år, siger seo.

.... med kammeratlig hilsen



Nyborg Marinestue en værdig ramme MHV's jubilæum

**Blandt gæsterne var
Hans Kongelige højhed
Kronprins Frederik**

TEKST OG FOTO:
RØNDE OLESEN

NYBORG – Under besøget i Nyborg i anledning af Marinehjemmeværnets 50 års jubilæum i juli, deltog Kronprinsen i en uofficiel frokost i Nyborg Marinestue, der dannede en særdeles fin ramme om det royale besøg og de cirka 75 prominente gæster fra nær og fjern.

Frokosten bestod af svenske matjesfiletter på is med kryddersauce, kalvesaute-marengo med hjemmelavet agurkesalat og kartoffelkroketter samt ostesnitter – en frokost som stuens kabyspersonale kun kan lave den. Mandskabet, og ikke mindst Nyborg-formanden Børge Ferning, fik da også en forment stor ros for arrangementet.

"Under Dannebrog" redaktør var, som den eneste journalist inviteret med, og da Kronprinsen kom ind i stuen strakte Hans Kongelige Højhed hånden frem til undertegnede og med et glimt i øjet sagde han: - Tak for sidst. Det var hyggeligt... (jvnf. redaktørens besøg på Amalienborg i maj i anledning af et interview til medlemsbladet).

Et væsentligt aktiv

I Marinestuen talte Marineforeningens formand KK Otto Lichtenberg for Kronprinsen og gæsterne og ønskede Marinehjemmeværnet (MHV) tillykke med de 50 år. - Gennem opbygningen af MHV i disse 50 år, har vi i dag fået et godt og effektivt Marinehjemmeværn, der er i stand til at løse vigtige opgaver for det øvrige militære forsvar og samfundet, samt virke for en fredelig udvikling i verden. Der er ingen tvivl om, at MHV i dag er et væsentligt aktiv indenfor det lokale forsvar. Det har en stadig stigende værdi for løsningen af de mangeartede opgaver herunder, ikke mindst samfundsopgaver, der påhviler Søværnet i fredstid. Netop dette, når der gås af havn for altid, samtidsigt at løse et utal af samfundsorienterede opgaver, knytter Søværnet og Marinehjemmeværnet tættere og tættere sammen. Jeg tror også, at denne fredsaktivitet af



Borgmester Jørn Terndrup og Kronprinsen ved Slotsreceptionen.

Kronprinsen i selskab med (tv) flotillechef KL i MHV Ann Branderup. Th. Viceadmiral Tim Sloth Jørgensen og helt tv. Kontreadmiral, chef SOK Kurt B. Jensen.



Kronprinsen ved frokosten i Nyborgstuen sammen med viceadmiral Tim Sloth Jørgensen.



Nyborg-formanden, landsbestyrelsesmedlem af Danmarks Marineforening Børge Ferning (tv) sammen med Kongeskibet "Dannebrog" jagtkaptajn, Kommandør Steen Vestergaard Andersen.

praktisk art er med til at skabe den gode ånd og effektivitet, der er så kendetegnende for Marinehjemmeværnets virke, sagde landsformanden blandt andet og fortsatte: - Ligesom vi (Marineforeningen. Red.) er "backing group" for Søværnet, er vi også jeres "backing group" i tykt og tyndt. Lad det være min gave til jer i dag. Lad samarbejdet og fællesskabet vokse og gro sig stærkt. Lad der ud fra et kammeratskab skabt af fælles interesse for søen, og det land, vi elsker så højt, udvikle sig stærke bånd. Vi har samme mål. Det er mangfoldigheden, der er værdifuld, sluttede Otto Lichtenberg.

Unikke maritime rammer

Chefen for Det maritime Hjemmeværn, kommandør Henrik Kudsk sagde, at det var en særlig glæde at kunne byde Kronprinsen velkommen.

Kommandøren var også glad for, at frokosten kunne holdes i disse unikke maritime rammer, som Nyborg MF lagde til. - Nyborg Kommune er på en generøs og gæstfri måde vores værtsby på selve 50-års-dagen. Nyborg og Slipshavn har gennem de 50 år været MHV's geografiske omdrejningspunkt, sagde kommandøren henvendt til borgmester Jørn Terndrup. Vi er dig og dine indbyggere en meget stor tak skyldig. I har et MHV, der aldrig har været større, og aldrig mere veludrustet, og som aldrig i de 50 år

Da en Kronprins kom til Nyborg...

har været i tvivl om sit værdigrundlag – et værdigrundlag, som er blevet fastholdt gennem udvikling, og som forbliver i udvikling. Værdier, som i 1952 havde fundament i modstandsbevægelsen, forsvarsviljen, hjemmeværnstanken og kærligheden til det maritime miljø og flådens historie. Henrik Kudsk rettede også en tak til Søværnets Operative Kommando (SOK) og Søværnets Materielkommando for hædersgaven til jubilæet – nemlig det salutbatteri, hvormed man hilste Kronprinsen ved hans velkomst ombord på Kongeskibet "Dannebrog". Det er i sandhed en ære og anerkendelse, at Marinehjemmeværnet herefter er fuldt udrustet til at kunne efterleve det "Honnør- og Flagreglement", der er så gammelt som selve det orlogsflag, vi i fællesskab tjener under.

Alle fik en tak

Hjemmeværnstanken var repræsenteret ved Chefen for Hjemmeværnet, Generalmajor Ulf Scheiby, forbindelsen til Søværnet og flådens historie ved den tidligere chef for Søværnets Operative Kommando, Viceadmiral Tim Sloth Jørgensen og den tidligere Chef for Søværnets Materielkommando, nu chef for SOK Kontreadmiral Kurt Birger Jensen samt Chefen for Flådestation Korsør, Kommandør Lars Kragelund.

Alle fik en tak med på vejen. Sidst, men ikke mindst også de tilstedeværende flotillechefer og tjenestedschefer i MHV, som Henrik Kudsk bad overbringe hans tak til sit personel for den store indsats, de har ydet, og som har gjort jubilæumsarrangementet muligt. Som sædvanlig har deres engagement været uden sidestykke og repræsentativt for den dynamik, hvormed MHV i fortsat udvikling træder ind i de voksnes rækker, som en del af Hjemmeværnet i partnerskab med Søværnet – i Danmarks flåde.

seo.



- i anledning af Marinehjemmeværnets 50 års jubilæum

TEKST OG FOTO:
RØNDE OLESEN

NYBORG – Kronprins Frederik stod på broen af Kongeskibet "Dannebrog", da det i forbindelse med Marinehjemmeværnets 50 års jubilæum gled til kaj i Nyborg. Adskillige hundrede tilskuere var mødt op, og de så en synlig glad og stolt kronprins nyde indsejlingen, mens jagtkaptajn, kommandør Steen Vestergaard Andersen og hans mandskab sørgede for Kongeskibets sikre kurs.

Kronprinsen, nyudnævnt som en af landets yngste Orlogskaptajner, overværede også at 26 af Marinehjemmeværnets i alt 30 fartøjer sejlede forbi i honnør "Steam Past" udfor Marinestation Slipshavn. I baggrunden hørtes 21 salutskud fra Marinestationen.

Efter ankomsten til Nyborg steg Kronprinsen ind i Volvoen med nummerpladen "Krone 7", hvorefter turen gik til Nyborg Slot. Her holdt borgmester Jørn Terndrup en reception for Marinehjemmeværnet. Kronprinsen var den naturlige æresgæst. Borgmesteren sagde en varm tak til Marinehjemmeværnet for det 50-årige virke og overrakte Flemming Knudsens "Stenblomst" til Kronprinsen. Et enigt Nyborg Byråd havde besluttet at dispensere fra reglerne om, at prisen skal gå til en person, der har ydet en indsats for kommunen. – Måske har Kronprinsen ikke gjort det direkte, men så har han gjort det på så mange andre måder,

tilføjede borgmesteren. Chefen for Det maritime Hjemmeværn, kommandør Henrik Kudsk sagde i sin tale, at i de næsten 50 år, MHV har været i Nyborg, har man ikke kunnet finde et bedre værtsskab. Det blev der udbragt et trefoldigt leve for, hvorefter kommandøren forærede Kronprinsen og borgmesteren en jubilæumsbog fra Marinehjemmeværnet. Det skete med ordene: - Den ligger godt i hånden, og vi er stolte af bogen.

*Søværns-officerer i Nyborg .
I baggrunden Søværnets populære
Tamburkorps.*

Efter receptionen inspicerede Kronprinsen sammen med kommandør Henrik Kudsk Marinehjemmeværnets cirka 300 mand på slotspladsen. - Kronprinsen sagde bl.a., at Marinehjemmeværnet i de 50 år har vist kyndighed og godt sømandsskab, og det synes jeg, vi skal markere med et trefoldigt leve. Som sagt så gjort. I jubilæumsarrangementet medvirkede også Søværnets velspilende Tamburkorps. Senere deltog Kronprinsen og gæsterne i en gudstjeneste i Vor Frue Kirke, ligesom Marinehjemmeværnets fanetrop var med. Efter besøget i Nyborg fortsatte Kronprinsen til udlandet.

Marinehjemmeværnet råder i dag over 4.432 frivillige medlemmer mod 1.436 ved starten i 1952. Dengang var der også ni kuttere, mod nu 30, syv motorbåde og 15 rofartøjer. Værnet deltager også i cirka 100 søredningsaktioner på årsbasis.

seo.



*MHV-kuttere ved
kaj i Nyborg Havn.*

Kronprinsen går videre...

I juli blev der sat navn på Kronprins Frederiks nye job. Han skal være sagsbehandler ved Forsvarskommandoen i Vedbæk. Hans Kongelige Højheds hovedopgaver bliver at behandle Forsvarets anvendelse af specialoperationsstyrker, og det omfatter frømandskorpset og jægerkorpset, ved blandt andet øvelser samt nationale og internationale opgaver. Kronprinsen slipper dog ikke helt sin tidligere arbejdsplads ved Forsvarsakademiet, hvor han lejlighedsvis både skal undervise og holde foredrag.

2001 var et godt år for Marstal Søfartsmuseum

MARSTAL – Året 2001 blev godt for Marstal Søfartsmuseum, hvor bl.a. Havnegadeejendommen blev indviet. Op til åbningen var der fart over feltet, idet hele den skibstypeinddelte/kronologiske søfartsudstilling blev nyopstillet. Og det samme var tilfældet med Carl Rasmussens malerisamling. Museet har været velbesøgt hele året, og flere mennesker slog et slag indenfor – trods den flotte sommer, fortæller Erik B. Kromann, der er redaktør af bogen om årets gang, der udgives af Søfartsmuseet.

Han fortæller også, at folk har været flinke til at forære gaver til museet, ligesom Fondene heller ikke har svigtet i det nye agterudsejlede år. Gavestrømmen har som nævnt været stor, idet 186 gavenumre er ført til protokols, og heraf rummer nogle af dem et meget betragteligt antal effekter. Et enkelt gavenummer dækker således over 257 effekter og et andet 20



Marstal Havn anno 2001. Billedet pryder forsiden af årsbogen.

akvareller af coastere, som Eric Lerche har portrætteret på vej til eller fra stalvalseværket i Frederiksværk. For blot at nævne nogle. Til forskellige projekter har museet fået bevilget pengebeløb, og siden årsskriftet

er sendt ud er foregået en total nyistandsættelse og omkalfatring af navigationsrummet.

Et større projekt iværksat

Et større projekt med etablering

af formidlingsrum i kælderetagen til bygning I er sat i værk, og "Jollehavns"-faciliteterne for børnene i gården udbygges i år, ligesom andre længeresigtede projekter er i støbeskeen.

Forskning indenfor paket- og coasterfarten fortsætter. Erik B. Kromann har sammen med Ole Mortensen, Langelands Museum og Anders Rehde Nielsen, Faaborg Museum, været på arkiver på bl.a. Lolland Falster og i København for at finde oplysninger.

I årets løb har medlemmerne – der er nu på 1.100 – indbetalt i alt 127.000 kr. Det er ganske fornemt, hvilket udløser et statstilskud på cirka 78 procent oveni. Det er glædeligt med så bred en opbakning fra nær og fjern. Og da besøgstallet fik et lille nyk i vejret, kom entreindtægten op på 439.000 kr., siger Erik B. Kromann.

seo.

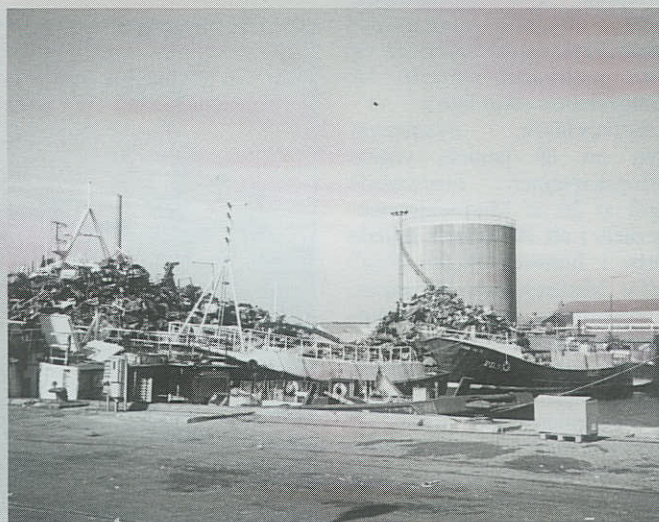
Grenaa er kirkegård for flere fiskerflåder

Genbrug i den helt store stil...

TEKST OG FOTO:
RØNDE OLESEN

GRENAA – Grenaa er blevet en kirkegård for fiskerfartøjer. Danske som udenlandske. For på havnen ender størstedelen af den danske fiskerflåde sine dage. Men før skibene hugges op gemmer man alt, som kan bruges igen. Der er kommet fiskerfartøjer fra de store danske havne. Blandt andet Esbjerg. Der er også kommet trawlere fra Skotland. Den lange vej fra skotske havne til Grenaa skyldes, at "Fornæs" betaler fiskerne de penge for bådene, som de ikke har kunnet få i deres hjemland. Faldende kvoter og stigende priser på olie har gjort sit til, at økonomien for fiskerne ikke har kunnet hænge sammen. Simpelthen.

Det er "Selskabet Fornæs ApS", der ligger på havnen i Grenaa, som "klipper" fisker-



Danske og udenlandske fiskerkuttere bliver til skrot i Grenaa.

bådene i stykker. Selskabet er fra 1993, da Peter Niemann og Kresten Hjelm valgte at ophugge deres skibe. Indtil i sommer var der hugget mere end 700 fartøjer op, og en af de største opgaver var Motorfærgen "Danmark" der i sin tid sejlede mellem Rødby og

Puttgården. Firmaet gik ombord i færgen i april 2000, og man begyndte at skrotte 6000 tons fordelt på det 133 meter store skib. 25 mand tog fat på arbejdet og efter et halvt år efter var der "kun minderne tilbage"... Alene i indeværende år forventer Selskabet, at

man runder omkring 100 ophugninger og omkring 9000 tons skrot.

Kikker man sig omkring på Grenaa Havn kan ses styrehuse (på græs) samt andre dele af skrogene. Flere af kutterflådens ejendele er forholdsvis nye, og det kan have interesse for eventuelle købere.

Det er blevet en omfattende forretning at sælge reservedelene fra fiskerflåden. Selskabet har omkring 200 motorer i alle størrelser på lager, og de sælges til fiskere herhjemme som i udlandet. Der er f.eks. solgt motorer til Kina, Chile og Madagaskar for at nævne nogle lande.

De mange gode ting også kaldet "alt godt fra havet" opbevares i i alt 6000 kvm. store lagerhaller, hvor opkøbere, fiskere og andre skibsfolk kan finde det, de nu må have brug for. Udvalget er stort i både køjer, tovværk, lanterner, VHF-radioer, antenner, redningsflåder, maskindele og så videre og så videre...

Da "Søhesten" blev til Sengehesten



"Søhesten", som M541, der gik så meget grueligt igennem efter krigen.

Tidligere orlogsgast, journalist Jørgen Leve, Gilleleje, fortæller om den "gamle dame" på godt og ondt...

GILLELEJE – Vi skal tilbage til 1944, hvor tyskerne slog til mod det danske militær og satte den gamle dame, Minestrygeren "M5 Søhesten" under tysk flag. "Søhesten" lå i Kiel, hvor den blev bombet af englænderne. Den kom dog hjem til Danmark som vrak i slutningen af 1947. Og den lå længe på Holmen. Fartøjet var lige til at skrotte. Oprindelig var den bygget som en let destroyer, men den var for langsom, og så var den dampfyret. Det tog megen tid at få den fyret op, hvad jeg også kan en historie om, fortæller journalist Jørgen Leve, Gilleleje, der kom ombord som værnepligtig på minestrygeren i 1949. Han blev indkaldt 19. januar 1949.

- Men "Søhesten" blev renoveret og bygget om til en minestryger. Og det var man slet ikke færdige med, da jeg kom ombord i maj 1949. Den lå ved Orlogsværftet uden kanoner og anden overbygning. Derfor kunne den ikke anvendes, da resten af flåden stak til søs i marts. Besætningen blev derfor en nok så broget skare, nemlig efternølere, spjældgaster og jeg ved ikke hvad, siger Jørgen Leve til "Under Dannebrog".

- Arresødal-lejren (Rekrutskolen ved Frederiksværk. Red.) var et helvede at være i. Lejren bestod af gamle tyskerbarakker med tang som isolationsmateriale. Derfor måtte gulvene ikke vaskes, for så rådne tangen. Vi havde tre kak-

kelovne midt i barakken, og der blev fyret med tørv. Det gav nogle enorme askebjerge, der var anbragt på asbestplader, og de stank. Vi brugte tyske Mauser-rifler med hagekors, og tysk lædertøj, som også stank. Året før havde Marinen også anvendt tyske stålhelme, men dem fik vi udskiftet med danske. De var komplet ubrugelige, for de var så store, at de dækkede hele kroppen, når vi lå ned med hovedet mod fjenden.

Hjelmen var så stor, at vi ikke kunne tage den på. Der skulle en såkaldt hjelmhue under. Det var en skråhue med klapper, som først skulle slæes ned over ørerne, inden man kunne tage hjelmen af. Rekruttiden varede seks uger. – Jeg drømte om at komme ud at sejle til eksotiske lande, og havde søgt om at komme til Grønland. Men nej. Mit nye tjenestested var - Vagtkompagniet i Arresødal-lejren... Jeg søgte og søgte, men vores chef modsatte sig det. Det var en søløjtnant af 1. grad, som det hed dengang. Det svarer til en premierløjtnant i dag. Min bagdel var nok, at jeg lige nåede at være medlem af Modstandsbevægelsen. I 1945 blev vi så overflyttet til Hjemmeværnet. Og på Slagelse Kaserne blev jeg først uddannet som gruppeleder og bagefter som delingsfører. Arbejdet bestod i jernbanesabotager, sprængstoffer, tungere våben etc. Derfor fandt man, at jeg var velegnet til Vagtkompagniet, som havde infanteriøpgaver. Desuden var vi brandmænd og Marinepoliti med MP på ærmet. Desuden havde vi en 50 hestes seksløber – en såkaldt Marinepistol med træskæft og en ring

til en snor om halsen. Og endelig en af politiets aflagte træknipler, der var hvide og og over en halv meter lang.

- Vi havde brandsprøjter af samme slags som det ordinære Brandvæsen. Det var ofte, at vi måtte rykke ud med blå blink og hylende sirener. Det gik også godt i min tid, siger Jørgen Leve, men et år efter brændte en barak i lejren ned til grunden, og flere indebrændte. I stedet blev der så rejst et telt. Vores søløjtnant af 1. grad faldt ned med et fly, men overlevede. Vi fik en afløser, og så henviste jeg til, at jeg havde Handelsministeriets kystskippereksamen, hvilket var noget helt andet end den nuværende, og derfor ville jeg gerne ud at sejle. Det forstod han og overflyttede mig til Holmen. Men langt om længe blev jeg forflyttet til "Søhesten". Og her fik jeg det godt.

Marinen var underforsynet med officerer, fordi der ikke var uddannet nogle i de sidste krigsåre. Der var kun to navigationsofficerer samt skipperen, der var en kaptajnlejtant, og så søløjtnanten af 1. grad. I øvrigt underviste sidstnævnte i navigation udover, hvad jeg allerede havde lært, og det har jeg senere haft stor brug for. Jeg fik søfartsbog, som gælder evigt, og har sejlet med "Atlantide" og "Marie Skou" verden rundt. Derudover har jeg været fører af en meget stor motoryacht – 48 fod og fire meter bred med to dieselmotorer. Jeg har også fisket med de helt store kuttere på mere end 100 tons.

- I alle de andre skibe kaldte de "Søhesten" for Sengehesten, hvilket også har sin historie. På den berømte 29. august lå

"Søhesten" ved kaj i Korsør, der dengang ikke var krigshavn. I ly af mørket rykkede tyskerne frem. Vagten sov, så han blev straks anholdt. Herefter borde de de skibet med en stor styrke. Der var ikke en sjæl på dækket. Da de gik under dæk, syntes der mennesketomt, hvorefter kamrene blev undersøgt. I det første kammer sad telegrafikvartermesteren, der var den ældste ombord. Han var der også, da jeg mønstrede skibet. Han sad på sin køje og sov. Han og den øvrige besætning havde alle "en pind" i øret af de store, siger Jørgen Leve videre.

De blev alle losset ombord i en lastbil og kørt til en interneringslejr. Derfor øgenavnet Sengehesten... Tyskerne sejlede derpå fartøjet til Kiel, hvor den senere blev bombet til ukendelighed. Jeg nævnte indledningsvis, at det tog sin tid at få damp til dækket og andre livsvigtige funktioner. Vi lå en gang i Neksø med kolde kedler, da der dukkede en polsk trawler op. Det viste sig at være et spionsskib. "Søhesten" kunne vi ikke bruge til noget. I stedet lånte vi lods båden. Jeg var selv en af dem, der lå på dørken med en maskinpistol. Søløjtnanten af 1. grad var i styrehuset og havde smidt jakke og kasket for, at man ikke skulle se, at han var militærmand. Så drejede vi brat og knaldede med lods båden ind i siden på den polske trawler. På kommando bordede vi skibet – i fuld uniform og med skarpladte maskinpistoler. Alle blev arresteret, og kutteren førtes til kaj i Neksø. Kajen blev afspærret med tove og bevåbnede vagter, hvorefter den polske besætning førtes til Politigården og indsat i celler, der udgjorde detentionen. Derpå blev trawleren gennemgået fra a til z, og det viste sig, den var fyldt med lytteudstyr og jeg ved ikke hvad... Det blev en meget alvorlig sag med protester via Udenrigsministeriet og med kopier til NATO. Der kom mange undskyldninger fra polakkerne, der sagde, de ikke vidste, hvor de befandt sig. Men sidenhen holdt de sig langt væk. seo.

NB: Jørgen Leve udtaler i øvrigt sin glæde over, at det er lykkedes at samle medlemmer fra de skiftende besætninger af "Søhesten" efter krigsårene og til og med 1955. Jeg glæder mig også over, at I samles hvert år til træf – sidst på Ærø i maj i år, siger han.

Det blev ikke blot ved snakken...

NYKØBING FALSTER - Adskillige medlemmer af Marineforeningen i Nykøbing Falster har gjort tjeneste på inspektionsskibene ved Færøerne og snakken har mange gange gået på, at få lov at gense de smukke øer. Det mest nærliggende var at henvende sig til Ingvar Niclasen, som er født og opvokset på Færøerne og er medlem af Marineforeningen. Ingvar og hans kone Solveig, som også kommer fra Færøerne gik i gang med at kontakte familie, venner og bekendte, herunder også Færøernes Kommando. Til sidst lå et fuldt færdigt program, og tilmeldingerne strømmede ind. I alt var der plads til 44, og afdelingen havde ret til at få "egen" bus med færgen. Lørdag 11. maj kl. 9.00 samledes de forventningsfulde deltagere i stuen, og rejsen kunne begynde. Vejret var strålende på hele busturen tværs gennem landet til Hanstholm, hvorfra færgen sejlede kl. 18.00. Mindre tumult opstod ved "banje"-fordelingen, men Ingvar Niclasen klarede problemerne med bravour.

Dejlign sejlur - for de fleste

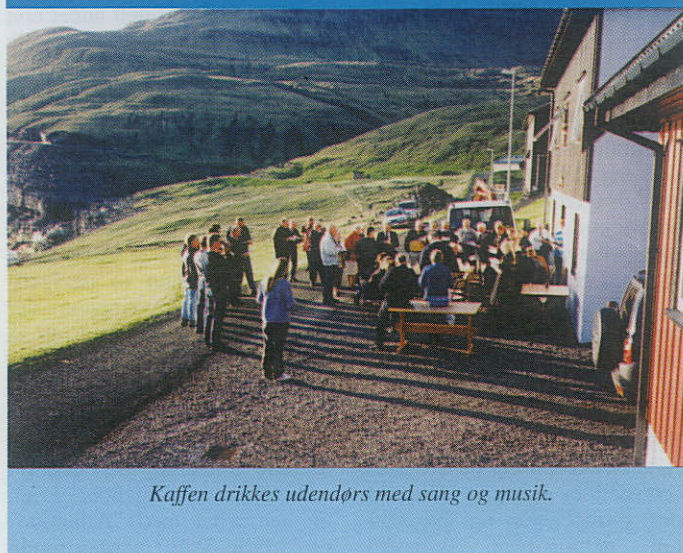
Sejlturen til Thorshavn var fantastisk dejlig (for de fleste deltagere) med 7-8 sekundmeter.

Ture på dækket med udsigt til boreplatforme, og på et tidspunkt Shetlandsøerne, afløstes af ture i baren. (Undertegnede forstod for første gang, hvorfor tiden til søs udmåles i glas;) Meget tidlig mandag morgen fik nogle af deltagerne landkending og kl. 6.00 nåede man i havn efter at have tilbagelagt 570 sømil. Der var modtagelse af seniorsergent Henning Poulsen, som kørte med op til Mjørkadal til Færøernes Kommando, hvor chefen kommandør Jesper Dinesen bød velkommen. Fra kantinen var der en pragtfuld udsigt gennem dalen. Vejret var fortsat fint, og man blev fortalt, at man var ekstremt heldige med vejret, idet 270 dage om året er der uigennemsigtig tåge. Mjørkadal betyder meget betegnende Tågerne Dal. Seniorsergent Georg Sylvest Pedersen holdt et spændende foredrag om Færøerne, og om livet som udsendt militærperson på øerne, ligesom han fortalte han om sammenlægningen af flyvevåbnet og marinen som følge af et forsvarsforlig. Så var tiden



Tre medlemmer af danse- og sangtruppens i de smukke folkedragter. Bemærk den smalle vej i baggrunden.

Nykøbing MF på fantastisk drømmerejse til Færøerne.



Kaffen drikkes udendørs med sang og musik.

kommet til en tur op på Sornfelle, en fjeldtop, der ligger i 749 meters højde, og hvor radaren er placeret. Et vældigt anlæg sprængt ind i fjeldet.

På tur til kuplen...

Deltagerne fik lov at komme helt op i kuplen og så den væl-

dige radar, som overvåger luft og søterritoriet omkring øerne. Radaren har en rækkevidde på 450 km. Radarinstallationen er et led i Natokæden, som overvåger al trafik i Nordatlanten. Da det havde sneet om natten, var det ikke muligt at køre i bussen op til toppen, så trans-

porten foregik i forsvarrets firehjulstrækkere. Det ville have været noget af en prøvelse, både for passagerer og chauffør, hvis man skulle køre derop i bussen. En rundvisning på inspektionsskibet "Hvidbjørnen" var næste punkt på programmet, og der blev bl.a. overværet en afflyvning af helikopteren. Indkvarteringen skete på Hotel "Føroyar" i nogle lækre værelser, alle med udsigt over Thorshavn og Nólsoy-fjorden. Senere besøgte den nu næsten nedlagte marinestation i Thorshavn. Bussen returnerede til hotellet. Andendagen bestod af en tur ud i den færøske natur. Dog aførst efter et besøg i "Nordens Hus", et overordentligt imponerende og smukt byggeri, der er beregnet til at rumme diverse kulturelle arrangementer. Derefter gik turen ad smalle snævre veje og gennem tunneler. Det ene fantastiske panorama afløste det andet. Rene Wulf kørte bussen på betryggende vis ad veje, der syntes mindre end bussen. Vi besøgte blandt mange andre smukke steder Ingvar Niclasens barndomsbygd "Oyndarfjør", hvor vi fik lov at komme ind i den lille kirke fra 1838, hvor Ingvar fortalte om, hvordan det var at vokse op i en lille bygd på Færøerne under anden verdenskrig. På vejen tilbage mod Thorshavn blev alle fristet til at købe smukke færøske strikvarer hos "Tøting" i Syrugøtu, fortæller en af deltagerne Hanne Nygaard.

Heldagstur til Nordøerne

På den tredje dag var der heldagstur til Nordøerne. På vejen passeredes endnu engang broen over Atlanten, ligesom der blev kørt gennem flere tunneler. Man endte i Leirvík, og i to hold blev der sejlet til Kalsoy. Da båden "Alfa Pilot" kun kunne rumme halvdelen af selskabet, blev de mest sportstræuede sat af på den sydligste by "Syradalur", og de fik således en herlig vandretur gennem den smukke færøske natur til bygden "Húsar". Alle genforenedes i Ingvar Niclasens anden barndomsbygd "Húsar", hvor familien stod parat med formiddagskaffe i det over 100 år gamle barndomshjem, som nu er sommerhus for hele familien. Der blev serveret klipfisk med sur-sødsøvs samt sennepssovs i bygdehuset. Deltagerne så kir-



Kommandør Jesper Dinesen byder velkommen til Mjørkadal.

ken og den lille skole, og læreren fortalte, at hun og en vikar arbejdede på to forskellige skoler og måtte klare 18 elever på klassetrinene 1-9. i samtlige fag. Om eftermiddagen sejlede man til Klaksvík. Nogle besøgte Christianskirken, hvor man meget originalt havde ophængt den gamle færøbåd, som tidligere bragte præsten rundt blandt øerne. Besøget sluttede i Klaksvík i byrådssalen, hvor kommunal- og landspolitikeren Jógvan við Keldu (efter at have underholdt deltagerne ved at spille på flygel) holdt et interessant foredrag om Færøernes økonomiske og kulturelle udvikling og specifikt om Klaksvíkstriden. Eivind Ubbsen (Marineforeningens kasserer) havde en særlig interesse i dette besøg, og han benyttede lejligheden til at takke for den strålende modtagelse, man havde fået i Klaksvík og på Færøerne som helhed. Herefter fortalte han om sine tidligere ophold i Klaksvík nemlig som marinesoldat på inspektionsskibet "Thetis" og som leder af en maskingeværgruppe ombord på fregatten "Rolf Krake" i forbindelse med den såkaldte Klaksvíkstrid. Han var lykkelig for, at der ikke

blev brug for hans indsats i denne forbindelse. Det ville have været en ulykke for både Danmark og Færøerne.

Hjemturen foregik i to hurtigsejlende både og derefter bussen. Den fjerde dag skulle have indeholdt en tur til fuglefjeldene, men den måtte aflyses på grund af dårligt vejr og voldsom strøm. I stedet blev der arrangeret en tur til Kirkjubø, hvor man så ruinerne af en tidligere domkirke fra 1300-tallet og en af de mest berømte kongsgårde.

Chauffør med evner...

- Ved 17-tiden indledtes det sidste arrangement på turen. Rene viste endnu engang sine evner som buschauffør og bragte os ud til den afsides lille bygd "Skæling". Alt var strålende den aften: Vejret, udsigten, maden (færøske specialiteter) og endelig de færøske danse og sange. Som fordansere sås en ung trup af folkedansere i deres smukke nationaldragter. Nu forestod blot sejlturen hjem til Danmark belæssede med mange dejlige oplevelser, sluttede Hanne Nygaard, der førte Logbogen.

Redigering: seo.



Jøgrán við Keldu og Eivind Ubbsen ser på fotos, da sidstnævnte var orlogsgast på Fæøerne.

Fra færge til forlis

Ny bog om de tyske mineskibe "Ostmark" og "Elsass"

To sportsdykkere Peter Holberg og Henrik Holleufer samt marinehistorikeren Flemming Hansen, Fredericia, har i fællesskab udgivet en spændende og god maritim bog om mineskibe – i særdeleshed de to tyske mineskibe "Ostmark" og "Elsass", der endte sine dage på havets bund i danske farvande under 2. Verdenskrig. De to færger (Ex. "Cote d'Argent" og Ex. "Cote d'Azur") startede oprindeligt som færger i den engelske kanal mellem Frankrig og England, men blev taget af tyskerne i begyndelsen af krigen og indsat som mineskibe. Og som sådanne operede de i danske og norske farvande, indtil fly sankede dem i Kattegat kort før krigens afslutning. Og her ligger de stadig.

Forkærlighed for vrug

De to dykkere har en forkærlighed for vrug, og deres historier. Sammen med marinehistorikeren har de fundet billeder af færger som skibe (Flemming Hansen har cirka 35.000 fotos. Red.), som da de sejlede under krigsmarinens flag. Og så har

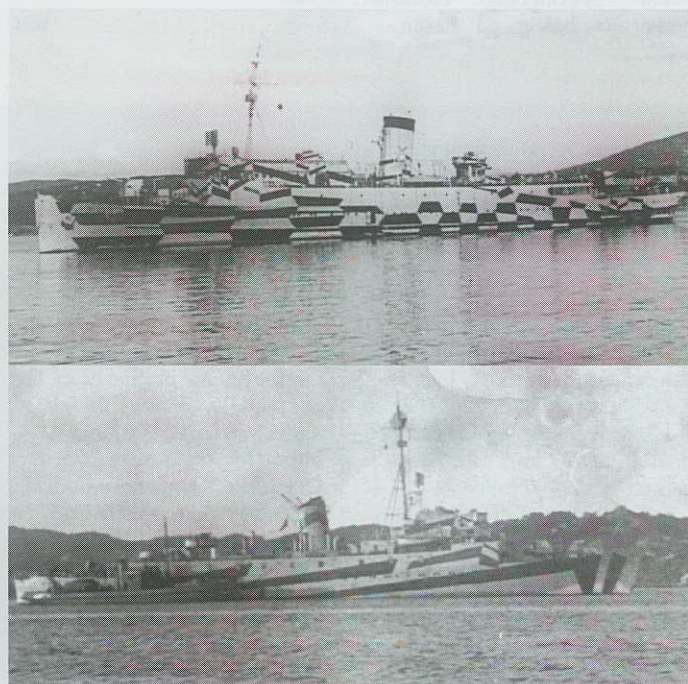
de tre interviewet overlevende og fundet de piloter, der sankede dem. Det er særdeles spændende læsning. Bogen er desuden fyldt med et væld af billeder, der illustrerer de i alt 254 sider meget flot. Bogen er krydret med beretninger fra de to dykkeres ture til vrage og sammen med de spændende undervandsfotos, er det en historie, der giver et fint indblik i de barske krigsår.

Værd at bevare

- Vi har syntes, at det er historier, der er værd at bevare. Bogen om mineskibene er den første i en samling, hvor vi vil fortælle om vrug i danske farvande, og der er nok at gå i gang med, siger Flemming Hansen til "Under Dannebrog". I alt er der registreret mere end 50.000 vrug i havene og bælteerne rundt omkring Danmark, og så er der stadig nogen, man ikke kender til.

- Vi vil selvfølgelig være glade, hvis der skulle være nogle, der har flere oplysninger om de skibe, der er i bogen – eller om andre skibe, der ligger som vrug i danske farvande, siger Flemming Hansen, der bor Jøppe Åkjærvej 1, 7000 Fredericia, og har tlf. 75928550.

seo.



Øverst "Ostmark" taget i Norge i juli 1944. (fra arkivet Hofverberg) og "Elsass", hvor fotoet er taget i Norge i 1943. (Billedet er fra samlingen Einfalt).

Iskolde flammer på Thulebasen

På "eenmandsforlaget" Howmany har den tidligere brandchef på Forskningscenter Risø Mogens Hovmand, Roskilde, (billedet) udgivet bogen "Iskolde flammer", der er episoder fra Thulebasen i 1970'erne. Forfatteren fortæller om dagliglivet på den amerikanske militærbase, som han har undret sig over, livet aldrig er blevet skrevet om – som det var.

Bogen, der er solgt i en række eksemplarer, og udkommet i 2. oplag, er først og fremmest tilegnet hans hustru Jonna, ligesom den er en cadeau, til alle kvinder, som har haft deres mand på Thulebasen dengang for godt 30 år siden. Mogens Hovmand blev som 21-årig værktøjsmager optaget i Søværnet, hvor han i seks år gjorde tjeneste som våbentekniker og oversergent. Senere fulgte uddannelsen som reaktoroperatør på Atomenergiens forsøgsanlæg Risø, ligesom han blev chef for brandvæsnets tekniske afdeling på Thulebasen. I 1996 gik han på pension.

Hverdag og fest...

Mogens Hovmand fortæller spændende og interessant om bl.a. hverdag og fest i barak 245, hvor der var et godt team. Der er også afsnit om diverse brandsyn, Den "dybfrosne mand", Søkongejagt, Tronfølgeparrets besøg på basen –



samt "kongerøgelse", om Siriuspatruljen og sit farvel til Thulebasen. Alle er spændende afsnit, der nok kan gribe læseren af bogen. Den er ikke blot for få udvalgte, men for alle, der interesserer sig for Grønland i almindelighed og Thulebasen i særdeleshed.

I to år, midt i halvfjerdsene, var Mogens Hovmand ansat som brand- og securitichef i Olieelskabet "Aramco" i Saudi Arabien. Her var han ansvarlig for både uddannelse af brandfolk og brandslukning i området Uthmaniyah, hvor han også havde lokal politimyndighed.

Marineforeningens medlemmer kan købe bogen hos forfatteren for 125 kr., hvor der er et restoplag tilbage. Telefonnummeret er 46 78 64 88.

Bogen ventes næppe genoptrykt.

seo.

Et mesterværk - om u-både

Et mesterværk – simpelthen - er bogen "U-både – historien om Tysklands frygtede undervandsvåben". Bogen, der er på 200 sider og illustreret i stort format, koster 278 kr. Den er udgivet i det tidlige forår i år på Bogforlaget Billesø & Baltzer, Værløse, og skrevet af David Miller, men oversat til dansk af Ove Hermansen, Værløse.

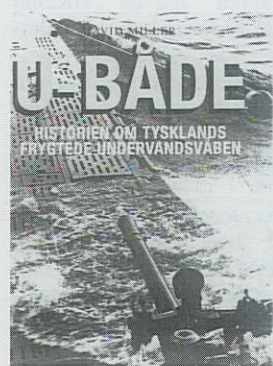
Bogen er den første, der nogensinde er udgivet på dansk i øvrigt, og den belyser fuldtud de tyske u-bådsaktiviteter i begge verdenskrige. Derudover fortæller den detaljeret om u-bådenes opbygning, deres våben og forsvarsmidler. Samtlige versioner af de tyske u-både bliver behandlet individuelt, og det er ikke så få. Også emner som enigmakodemaskinens opbygning og anvendelse, det tyske admiralitets tophemmelige Atlanterhavskort og dets komplicerede brug fortæller der om i alle detaljer. Og i den danske udgave, et særdeles smukt værk, der præsenterer sig flot, er omtalen af hændelser med engelske og tyske u-både i vore farvande under de to verdenskrige uddybet.

Der mangler heller ikke oplysninger om de mange hidtil ukendte aktiviteter, som de tyske u-både udførte i arktiske farvande i forbindelse med de hemmelige tyske vejrstationer i Nordøstgrønland, Svalbard og

de nordsibiriske øer. De er omtalt særdeles grundigt. En oversigt om hver af de 700 sænkede u-bådes skæbne, det blev til, mangler heller ikke. Og af hensyn til de danske læsere er udgaven udvidet med et kapitel om de danske u-båds historie fra 1909 og frem til i dag, ligesom et omfattende register og en fyldig litteraturliste gør bogen uundværlig for enhver med interesse for u-både – men skam også for os andre...

Intet er tilfældigt i denne håndbog, hvor førende danske fagfolk har været konsulenter ved oversættelsen. Det er garantien for bogens høje kvalitetsniveau. Nævnes kan en dobbeltside med et storslået foto fra 23. oktober 1939, der viser u-båds-kommandant Günther Prien med mandskab ombord i U-47 hilse på slagkrydseren "Scharnhorst" ved en flådeparade i Kiel nogle dage efter, at Prien havde sænket det britiske slagskib "Royal Oak" i Scapa Flow.

seo.



Omslaget på bogen om U-bådene...

Kære medlemmer

Nu gik det lige så godt ...

RØNDE - Rigtig mange tak for mange dejlige breve og hilsner, som jeg de senere måneder har fået fra jer medlemmer ude i landet. Jeg er meget rørt over den megen ros I har givet mig, og for den tilid I har vist mig, eftersom jeg har besluttet at holde med redigeringen af "Under Dannebrog". Dette her er det sidste blad fra mine hænder. Der er hilsner fra mange afdelinger, og et medlem, som vi alle kender så godt, Karl G. Mønsen, Brøndby MF, sendte mig disse ord: - Der kommer en

dag, hvor vi især må sige stop, af den ene eller den anden grund. Nu gik det lige så godt. Tak er kun et fattigt ord, men tak for mange dejlige år og for et godt UD i den tid, du har været ved roret. Fra Bornholms MF hedder det bl.a.: - Det er med beklagelse, vi læser, at du holder med at lave "Under Dannebrog". Bladet har virkelig fået en god profil med mange forskellige emner under din periode. Vi hilser gerne på dig ved et besøg på klippeøen, slutter sekretæren B. Dahl-Mortensen.

L.H.Runager, formand for Sølerød-afdelingen, skriver: - En stor tak for det flotte blad, du efterlader dig. God vind fremover, Finn Ekkelund, næstformand i Assens-afdelingen: - En stor tak til redaktøren for et godt samarbejde og et virkeligt flot blad. Formanden for Skive-afdelingen Ove Hendriksen: - Tillykke og tak for det smukke resultat, du har opnået med "Under Dannebrog". Redaktør Jørgen Brodersen, Sønderborg, slutter: - Hermed en varm hilsen. Vi beklager du holder med UD,

men du vil altid være velkommen i vores stue.

- Jeg slutter ikke som nogen bitter mand. Men lidt skuffet, det kan jeg ikke skjule, jeg er. De sidste par måneder har jeg været uden kontakt med Internettet – på det anlæg, som Marineforeningen har stillet til låns for mig, og som der var kommet godt gang i. Desværre har jeg i samarbejde med Landsforeningen ikke kunnet få rettet fejlen, hvilket har kostet ualmindeligt mange ekstra arbejdstimer og telefonudgifter. Men min beslutning om at holde, kunne ikke være anderledes.

- Ha' det godt fremover ønsker seo.

Adoptionen må vente...

EBELTOFT – Adoptionen af Dykkerskibet "Læsø" i Ebeltoft Kommune lader stadig vente på sig. Det lykkes heller ikke at få adoptionen i stand i denne sommer. Men en af grundene er, ifølge Ebeltoft Marineforenings næstformand, borgmester Jørgen Brøgger, at skibet ikke har haft nogen chef i et stykke tid. Måske er den nye chef, i skrivende stund, udnævnt. Derfor ventes planlægningen og festlighederne i forbindelse med adoptionen formentlig først at finde sted næste år – og i sommerperioden. Måske i forbindelse med de traditionelle Maritime Dage omkring Ebeltoft Havn. De Maritime Dage i byen i august i år var reduceret betydeligt. Marineforeningen var ikke blandt deltagerne – udover at Marineforeningens Slupkor deltog i arrangementet, som bl.a. Ebeltoft Ro- og Kajakklub stod for. – Men vi regner med at vende tilbage til dagene og for fuld styrke i 2003 siger Jørgen Brøgger. Desværre trak Per Brønner, afdelingens repræsentant, sig tilbage som koordinator ved sidste års fest, og det lykkedes ikke at finde en afløser.

Det skal ikke skjules, at det blev lidt af en tam affære – netop fordi Marineforeningen ikke var særlig synlig i denne sommer ved De Maritime Dage.

seo.



Dykkerskibet "Læsø" ved et besøg i Ebeltoft tidligere på året. (Foto: seo)

DØDSFALD

RUNGSTED – Primus motor bag og mangeårig chef for Handelslådens Velfærdsråd, og tidligere redaktør af Danmark Marineforenings medlemsblad "Under Dannebrog", kaptajn Kaj Lund, Rungsted, er død. Han blev 90 år.

MINDEORD

Preben Heise har midt i maj mistet sin fru Grethe, der døde efter nogen tids svækkelse. I Marineforeningen mødte vi hende, som en god støtte for Preben Heise i hans landsformandspeirode. Hun deltog med humør og interesse ved mange forskelligartede arrangementer i foreningen, herhjemme og i udlandet. Det var en glæde at møde hendes hjælpsomhed, hendes kunstneriske evner og sølydte sind.

Ib Ketter

Granatgave til Faaborg MF

FAABORG - Marinestuen i Faaborg har fået ny pynt: Et flot blankpoleret granathylster på knap en meter, ophængt i galge på træplade med hammer til klokkeslag. Under Marinehjemmevernets jubilæumsfestligheder i Faaborg henvendte chefen for minerydningsfartøjet "Hajen", KL Bo Albertsen sig til formanden for afdelingen Willy Rohde, og bad om et møde med Marineforeningen den efterfølgende dag. Kl. 13.00 søndag afsløredes årsagen, da chefen, NK, officerer og menige gaster troppede op med en meget stor pakke - vel kamoufleret i en stor sort affaldssæk. Pakken indeholdt nævnte granathylster, der stammer fra en granat, som "Hajen" selv har affyret. Mødet gav anledning til hyggeligt samvær, hvorunder chefen Bo Albertsen fortalte om enhedens flytning fra Korsør til Frederikshavn. At

det var til gavn for nogen og til ulempe for andre ombord. Han understregede de økonomiske belastninger sådan en flytten rundt kan være for besætningen. Og tilføjede med himmelvendte øjne og et underfundigt smil om læberne, at folket ombord på "Hajen" jo næsten ingen løn fik. Det udløste en spontan reaktion fra et marineforeningsmedlem: Han iværksatte hurtigt en indsamling i et blikaskebæger – og der indkom den fyrstelige sum af ni (9) kroner, flankeret af latter. Chefen for "Hajen" takkede og erklærede, at der nu var oprettet en fond. Hvad den fond skal bruges til, venter vi spændt på at høre, siger man i afdelingsbestyrelsen. Marineforeningen fik i øvrigt den meget flotte gave i anledning af 10 års jubilæet for Faaborgs adoption af "Hajen".

Kransen hejst på nyt bådværft

Tredje og sidste nybygning ved Fregatten "Jylland" snart færdig

EBELTOFT - Den tredje og sidste bygning på Fregatten "Jyllands" værft i Ebeltoft ventes færdig i indværende år. I august blev der holdt rejsegilde i Fregathavnen. Med færdiggørelsen af værftet vil der være

sket en samlet investering på godt 30 mio. kr. Rejsegildet omfattede den såkaldte Bygning C, som er 112 meter lang og på 1200 kvm.

Den rummer bl.a. specialværksteder som snedkeri, smedie, malersektion og åbent depot til materialer samt tidsvarende mandskabsfaciliteter.

Ved rejsegildet talte Frega-

tionens formand, som er byens borgmester Jørgen Brøgger. Han sagde, at alle entrepriserne var overdraget lokale håndværksmestre, hvilket er glædeligt.

Mens den nye bygning er opført ved nyt træ, er bygningerne A og B på Fregathavnen delvis opført af de gamle dampbarkas-skure og genbrugsmø-

mer m.m., som i sin tid lå på Holmen i København.

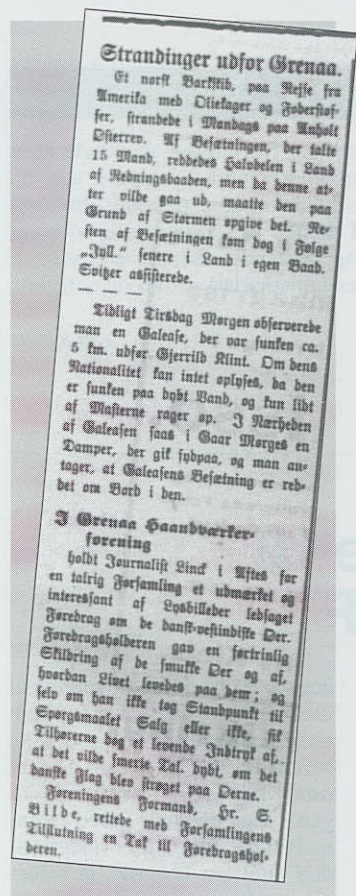
I fremtidsplanerne indgår opførelsen af et museumsafsnit med diverse klenodier. Bl.a. fra Fregatten "Jylland". En ny cafe og administrationsafdeling er også blandt fremtidsønskerne.

seo

Skibet sank og skipperen skudt

En historie om et skibsforlis på Djursland under 1. verdenskrig

Af Jørgen Toubro, Hadsund



Forliset ved Djursland påkaldte sig større opmærksomhed. Sådan præsenteredes forliset i avisen anno 1916 – som en eenspaltet nyhed.

DJURSLAND – Dramatik. Ja, det tør siges! Historien stammer fra 1. verdenskrig (1914-1918). Den handler om et forlis ved Djurslands kyst, ud for

Gjerrild Klint, og den kunne for nogle år siden læses i et tidskrift, der udkommer i egnene omkring Mariager Fjord. Manden, der bragte historien frem, var en da 91-årig skipper fra Hadsund Syd, Sofus Nielsen. Han er siden død. Sofus Nielsen havde sejlet hele livet. Og skibet, der var sunket ved Gjerrild med alle klude sat, havde han tidligere ejet. Skibet hed "Anna Sofie", og var oprindeligt en jagt, men rigget som galease, da det begav sig ud på sin sidste rejse - fra Udbyhøj ved Randers Fjord med cement i lasten - for at sejle til Marstal. Sofus Nielsen havde solgt galeasen til en anden skipper ved Mariager Fjord, Chr. Bech Nielsen, "Stinesminde". Bech Nielsen førte selv skibet, og der var kun en mand mere om bord.

Tre kugler

I Sofus Niensens version var sket følgende: Afsejling fra Udbyhøj. Næste morgen blev "Anna Sofie" fundet af et andet skib. Det stod da på bunden - med alle sejl sat. Masterne ragede op ad vandet, men der fandtes intet spor af de to folk. En dykker kunne konstatere et stort hul i den ene bov, som var kommet ved påsejling. Hvad der yderligere var med til at øge mystikken var, at da skipperens lig blev fundet, sad der tre revolverkugler i kraniet. Skipperen havde, inden skibet forlod Udbyhøj, skrevet til sin kone og antydet, at han var urolig for rejsen. Han angav ingen grund til sin uro. Folk i land

gisnede, at skipperen efter sammenstødet muligvis havde søgt at redde sig om bord i en trawler - den var tysk - og den lå i nærheden. Her havde man ikke ønsket at modtage ham. Han var blevet sendt i vandet - med tre kugler.

Se, det var en historie, der ville noget.

Nå, den historie!

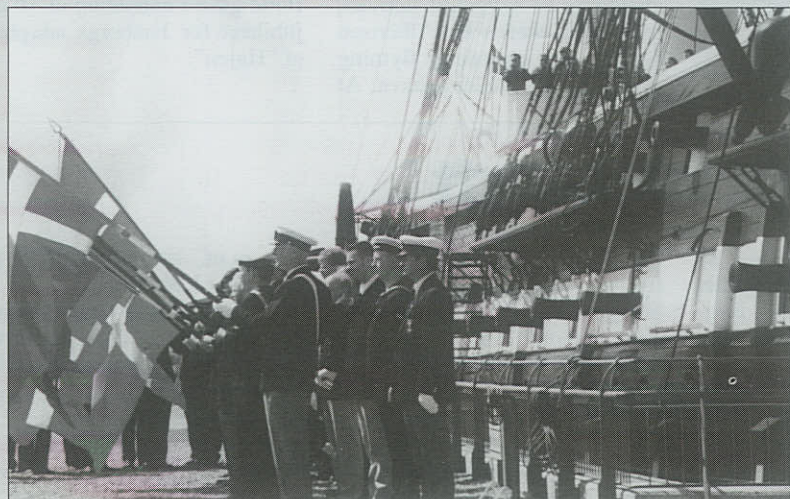
Kaj Munk, der er Mariager Fjord-områdets ekspert på skibe, fik forelagt historien. Hans første kommentar var: - Nå, den historie. Har du også hørt den? Kaj Munks version var en ganske anden - og ikke spor dramatisk, hvis man ser bort fra, at det endte med forlis og to druknede. Skibsregistret har kunnet fortælle, at "Anna Sofie" blev handlet 12. februar 1916. Ni måneder senere, i november, fandtes det forlist ved Djursland. Mandskabet var druknet og skibskisten blev fundet ved Fornæs. I maj året efter drev en strandvasker ind på Rygaard Strand. Det var skipperen. Han havde ingen kugler i hovedet. Som det ellers blev fortalt. Den anden sømand blev ikke fundet - han fik sin våde grav i Kattegat. Kaj Munk havde også tidligere hørt den dramatiske version, og han havde denne kommentar: - Mangen god sømand er/var gode til at spinde ender. Dette er et eksempel.

Ingen større opmærksomhed

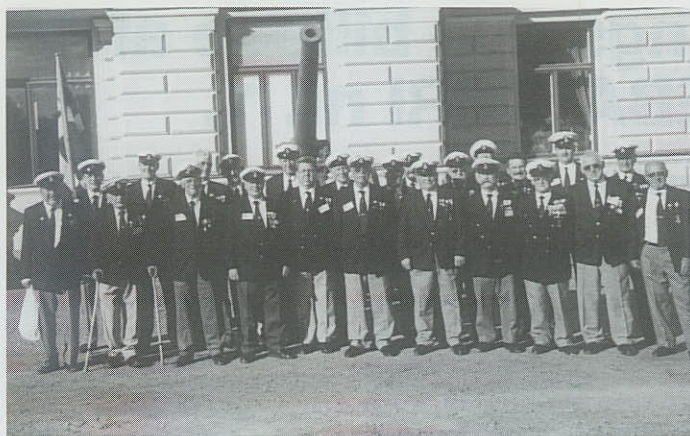
Historien om "Anna Sofie" og

forliset påkaldte sig dengang ikke større opmærksomhed. Sandsynligvis, fordi hverken redningsvæsen eller andre nåede at blive involveret. Det fremgår af to notitser, begge 1-spaltede, som kunne læses med gotisk skrift i "Grenaa Folketidendende" - det dengang førende blad på østkysten af Djursland. Her er, hvad avisen skrev 14. november 1916: - Tidligt tirsdag morgen observeredes en galease, der var fundet cirka fem sømil ud for Gjerrild Klint. Om dens nationalitet kan intet oplyses, da den er fundet på dybt vand, og kun lidt af masterne rager op. I nærheden af galeasen sås en damper, der sejlede sydpå. Man antager, at galeasens besætning er reddet om bord i den.

Seks dage senere, 20. november, hed det, at galeasen sikkert er vrag: I går kunne dens master ikke ses fra kysten, og da flere vragestykker er drevet i land ved stranden, antages det, at skibet nu af den stærke storm flås i stykker. Om mandskabet vides intet bestemt, men det må da vist antages, at det er gået ned sammen med skibet. Se, det var en historie, der ville noget. Det var en gentagelse af historien om den lille fjer, der blev til flere høns - fire, fem, måske flere ...



EBELTOFT – Søværnets Dag i Ebeltoft bød atter i år på et gensyn med Søværnets Tamburkorps, der musicerede fra Sundhedscentret og gennem byen. Foran det gamle Rådhus blev der givet tattoo, inden den store fane- og flagborg fra de forskellige værn, Marineforeningen, herunder Minedepot Draaby samt de to fartøjer fra Søværnet - Dykkerskibet "Læsø" og Minerydningsfartøjet "Laxen", gik i procession til Fregatten "Jylland", hvor saluthilsnen "Dansk løsen", tre skud, blev affyret fra Fregattens gamle kanoner på selve Fregattens kanondæk (billedet). Det var en salutkommando fra Søværnets Taktik- og Våbenskole på Sjællands Odde, der forestod ladning og affyring. Der blev talt af Fregattens formand borgmester Jørgen Brøgger og chefen for SOK, kontreadmiral Tim Sloth Jørgensen, der bragte Søværnets hilsen. (Foto: seo.)



Det danske hold i Finland... (Foto: Søren Konradsen).

Nordisk Orlogsstævne i kammeratskabets ånd

FINLAND I AUGUST - i kammeratskabets og forbrødringens tegn afviklede vor finske broderforening, Laivaston Kiilta, det 12. Nordiske Orlogsstævne i den idylliske havneby Hamina (Frederikshamn), blot 30 km. fra den russiske grænse, i dagene 16.-18. august.

Den finske Reserveofficersskole dannede rammen om opholdet, der bød på modtagelse på byens rådhus, guidede rundvisning i den historiske fæstningsby, besøg på museumsskibet HYÖKY (fyrskib fra 1912) og gallamiddag - alt sammen i kammeratskabets og forbrødringens tegn.

I alt deltog ca. 90, heraf 24 fra Danmark, og alle nød vi det herlige vejr og de dejlige omgivelser. Gamle venskaber blev genopfrisket, og nye blev skabt i en herlig maritim atmosfære af nordisk tradition og fællesskab.

Fra Marineforeningen lyder en stor tak til vore finske kammerater, der under ledelse af ordførende, kommandør Jukka Tarjanne, gennemførte et veltillægt og indholdsrigt 12. Orlogsstævne.

Spørgsmålet om stævnernes fortsatte beståen (hvert 2. år på skift mellem nationerne) blev berørt på ledermødet, og der var bred enighed om fortsættelse, næste gang i dagene d. 4.-6. juni 2004 i Nyborg, hvor Danmarks Marineforening er arrangør. Fra lokalformand Børge Ferning lyder, at planlægningen allerede er godt i gang.

Landssekretæren



Den finske landsformand Jukka Tarjanne får Marineforeningens hæderstegn af landsformanden Otto Lichtenberg. (Foto: Søren Konradsen).

Landskontoret flytter til Trondhjemsgade

KØBENHAVN - For godt et år siden blev Marineforeningen varslet af Danmarks Rederiforening om, at lejemålet i Amaliegade 33 A kunne blive af tidsbegrænset varighed, idet Rederiforeningen formentlig selv fik behov for lokalerne. Og i slutningen af marts måned i år fik foreningen meddelelse om, at lejemålet var opsagt til udgangen af i år. Det er selvsagt med vemod, at man flytter fra Amaliegade, hvor man gennem godt 20 år har haft et pragtfuldt kontor og ikke mindst et særdeles godt og positivt samarbejde med Danmarks Rederiforening. Forretningsudvalget gik straks i gang med at undersøge andre muligheder bl.a. hvorvidt foreningens landskontor eventuelt skulle flyttes til provinsen. Efter en nøje afvejning af fordele og ulemper, besluttede Forretningsudvalget imidlertid, at landskontoret, især af praktiske årsager i forbindelse med den daglige administration, fortsat skulle ligge i København.

Flere alternative lejemål blev undersøgt, og samtidigt fremkom der forslag om, at foreningen i stedet kunne købe eget kontor, og i forbindelse med Sendemandsmødet i Horsens gav landsbestyrelsen sin godkendelse af, at forretningsudvalget kunne foretage en investering såfremt et favorabelt køb kunne foretages. Landskassereren udarbejdede deltagerde økonomiske analyser, og på basis heraf besluttede forretningsudvalget, at foreningen købte en 130 kvm. erhvervslejlighed i Trondhjemsgade 5 -



Her ligger det nye landskontor.

cirka 3-4 minutters gang fra Østerport Station. Ved erhvervelse af egne lokaler har foreningens landskontor således fået en blivende adresse.

Lokalerne er beliggende i en høj kælder. Lejligheden består af to kontorlokaler til brug for landskontoret og "Slopiksten", et lidt større lokale til mødebrug samt arkivrum, køkken og toilet. Alt i alt velegnede lokaler til foreningens centrale administration. Der forestår naturligvis et større arbejde med indretning, herunder maler- og snedkerarbejde m.v., hvor vi håber at kunne "trække" på kammerater fra de nærliggende afdelinger.

- Vi håber, at det nye landskontor vil være i drift senest omkring udgangen af oktober måned i år. Dog vil der blive en kort periode, hvor kontoret i forbindelse med selve flytningen vil være lukket, hvilket vi forventer at finde forståelse for. Når det nye landskontor er helt på plads, er medlemmerne naturligvis velkommen til at besøge de nye omgivelser.

Kurt Flatau,
landsnæstformand.

GODAW' DO...

- Hvad holder du mest af - vin eller kvinder?
- Det kommer meget an på årgangen..

To ældre marinekammerater mødtes, da den ene siger: - Nå, gamle ven, hvordan går det?.

- Helt fint, sagde han. - Jeg er blevet civil betjent.
- Nå, sagde den første, og henvendte sig til hans kone for at høre, om han kunne klare jobbet.
- Nej, nej, sagde konen. - Han mener, han er blevet senil dement...

Brøndby Marineforenings nye billede af Willemoes på FLAADEBATTERI nr. 1.

skænket af medlem nr. 529 Svend Bjørneboe

MALEREN

af originalbilledet er Christian F.A.Mølsted født 15.okt.1862 i Dragør. Død 10. maj1930 i Dragør. Søn af skibstømrer og fisker A.Mølsted, Dragør. Sejlede med fregatten JYLLAND til England i 1880. Har også i 1906 malet "Willemoes' død under slaget ved Sjælland Odde". Ejes af Frederiksborgmuseet. Deponeret på Willemoesgården Assens. Mølstedes hovedværk fra 1897-98 til Frederiksborgmuseet er: "Om bord på NIELS JUEL under slaget ved Helgoland 9.5.1864" med undertitlen "SCHWARTZBERG brænder". (I Dragør ligger Mølsted Museum med masser af marinemalerier.)



BILLEDET: er en kopi af Christian Mølstedes maleri af Willemoes ombord i FLAADEBATTERI nr.1. Originalbilledet, der er malet i 1901, findes i Willemoesgaards Mindestuer i Assens.

FLAADEBATTERI nr. 1

var et 20 stk. 24 pundige kanoners prøveeksemplar fra 1787, og det var eneste eksemplar Flåden rådede over. Besætningen var på 129 mand. På fabriksmester Henrik Gerners tegninger fra 1776 af et flydebatteri var regnet med 24 kanoner, og flåden var på 13 x 46 meter. Kanonerne var i specialkonstruerede slæderapperter, åbent rækværk og ankerbom og ankerspil i hver ende af flåden.

CHEFEN:

21. marts 1801 blev der udnævnt chefer, og den 17-årige sekondløjtnant Peter Willemoes blev udnævnt til chef for FLAADEBATTERI nr. 1 til stor forundring for mange.

BESÆTNINGEN på Defensionen:

bestod 2. april af i alt 5.234 mand, hvoraf Admiralitetet betegnede de 2.739 som underofficerer, tømmermænd og matroser. Flådens stampersonel har næppe udgjort mere end ca. 300 mand, idet stampersonellet var i Middelhavseskadren og Norgeseskadren. Udtrykket matroser dækker over udskrevne hel- og halvbevarne matroser og fiskere. I perioden 29. jan. til 29. marts lykkedes det at få 1.561 efterspurgte norske matroser fra Norge til Danmark, idet de gik gennem Sverige. For en gangs skyld var vi allierede. Mellem 50 og 100 mand anførte

af en løjtnant, 9 etaper a' ca. 40 km. Rast hver 3.die dag. I forvejen var der 290 norske matroser, der var udskrevet under krisen i august, men var forblevet i tjenesten for vinteren.

SLAGET:

Om morgenen 30. marts kl. 08.00, da man kunne høre englænderne skyde sig forbi Kronborg, beordrede kommandør Olfert Fischer FLAADEBATTERI nr. 1 – der på det tidspunkt lå inde i havnen på TREKRONER – til at lægge sig ud i det store hul i defensionslinien mellem DANNEBROG og SJÆLLAND. Med de krappe bølger vaskende ind over det lave dæk og med mandskabet vadende i vand til anklerne varedede Willemoes derfor ud fra den beskyttende havn og indtog sin udsatte post i Kongedybslinien. Kl. 09.00 var han på plads. Kl. 10.00 ankrede de første engelske lineskibe op på Københavns Red. FLAADEBATTERIET kom i kamp kort før kl. elleve. Modstanderne var lineskibene GANGES og ELEPHANT, hver med 74 kanoner, der havde koncentreret ilden mod lineskibet SJÆLLAND, men FLAADEBATTERIET fik sin rigelige del af englændernes kanonkugler, jernknipler og skræsække ned over det ubeskyttede batteridæk. Flådens ræling blev sønderskudt, og mandskabet vadede i iskoldt vand til anklerne. En kanon

blev sprængt, en anden fik tappet skudt af, og fem af de i alt 20 kanonraperter blev ødelagt. En af de pressede (tvungne), Henrik Lemberg fra Helsingør, gik fra forstanden under bataljen, og døde straks derefter.

Efter godt halvanden times kamp havde FLAADEBATTERIET 46 dræbte og sårede, (12 dræbte og 34 sårede). En tabsprocent på 35. Den højeste i hele defensionen. Kort før kl. 13.00 besluttede Willemoes sig for at trække sig ud af kampen. På reglementeret vis efterlod han bøjer ved de 4 ankre, som han måtte efterlade. Det lykkedes ham ikke at svaje flåden fri af de danske fartøjer nordfor, så langsomt drev den tunge flåde op mod SJÆLLAND og tørnede med bragen og knagen mod lineskibets styrbords side. FLAADEBATTERIET lå kun kort tid på siden af SJÆLLAND, hvorefter det drev videre nordpå. De danske skibe, der lå i Kronløbet sendte fartøjer ud for at hjælpe med at få den tunge flåde indefter i Kalbrænderi-bugten syd for Skovshoved, hvor det natten til den tredje april lå under beskyttelse af kanon-båden NAKSKOV, som næste dag hjalp det ind ad Kronløbet. Admiralitetet var tilfreds med hans indsats under slaget. Da det 4. april reorganiserede resterne af Københavns defension forblev Willemoes som chef for FLAADEBATTERI nr. 1.

EFTERSKRIFT:

Englænderne afbrændte de erobrede danske skibe på nær lineskibet HOLSTEN. En besigtigelse havde godtgjort, at det kunne bringes i sødygtig stand, og sejle til England, hvor det blev omdøbt til NASSAU. Ved et skæbnens ironi var det et af de 3 engelske lineskibe, der deltog i kampen ved Sjællands Odde 22. marts 1808, hvor Danmarks sidste lineskib (der havde været i Norge 2. april) PRINS CHRISTIAN FREDERIK blev sprængt og hvor bl. a. Willemoes faldt.

Kilde: Politikens Håndbøger. Slaget på Reden af Ole Feldbæk. Dansk Kunsterleksikon, bind 6.

Kaj Urban

GODAW' DO...

- Far, hvad er en bugtaler?
- Det er een, der taler med maven...
- Jamen, far, hvad er så en bagtaler???

Krydstogtskibet passerede langsomt en lille bitte palmeø i Stillehavet, da en af passagererne lagde mærke til, at der stod en lille, mager mand inde på strandbredden og vinkede som en rasende.

- Hvem er det?, spurgte han forbavset
- Det ved jeg ikke, sagde kaptajnen. - Men han vinker hver gang, vi sejler forbi...

Jubilarstævne på Holmen

HOLMEN - Til smægtende toner af Kvindelige Marineres Musikkorps indledtes årets Jubilarstævne på Nyholm søndag 25. august. Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen talte om en ændret verden efter d. 11. september sidste år, hvorefter landsformanden Otto Lichtenberg og de to 70-års jubilarer, Karlo Poulsen og Frederik Dahlberg, sammen lagde kransen ved mindesten for flådens faldne 29. august 1943.

I den smukke aula på Søværnets Officersskole samledes de i alt 213 stævnedeltagere, og også her fik de Kvindelige Marinere nakkehårene til at rejse sig med deres formidable spil. I sin tale bragte landsformanden de 99 jubilarer tilbage til deres respektive indkaldelsesår med erindring om markante begivenheder i netop de år. Søværnets Taktik- og Våbeninspektør, kommandør Arne Stihøj Pedersen, gav en status omkring Søværnets aktiviteter og materielprojekter, og stævnets deltagere fik et godt indtryk af et Søværn i fremgang, præget af intensiveret øvelsesaktivitet og et øget internationalt engagement.

Landsnæstformanden rundede talerne af med at udbringe en 3-foldig hyldelse for orlogsflåden.

Uddelte Carstensens mindebægre

Søværnet havde indstillet tidl. værnepligtig René Svenningsen og marinekonstabel Anders Bech Laursen til at modtage Admiral Carl Carstensens mindebægre for 'God Skydning og eksemplarisk Tjeneste'. Bægrene med diplomer overrakte af Taktik- og Våbeninspektøren og landsformanden, og fulgt af et trefoldigt hurra. René Svenningsen var tjenestegørende i kongeskibet DANNEBROG i 2001, og Anders Laursen er tje-



Tre hold jubilarer. Øverst tv de to 70-årige, og th. de fem 65-årige. Nederst de mange 60-års jubilarer. (Foto: Hans Philipsen).



nestegørende i militærpolitiet ved Flådestation Korsør. Mindebægrene er uddelt årligt siden 1942.

I pausen viste chefen for Søværnets Minørtjeneste, orlogskaptajn Lars Møller Pedersen, mange interesserede deltagere rundt i den historiske minesamling. Stor tak til orlogskaptajnen for den indsats.

Københavns Marineforenings Marinestue dannede rammen om en forfriskning, hvorefter afdelingsformanden, Gerhard Nørsgaard med myndig røst mønstrede de mange glade og sultne gaster for indslusning til skafningen, den traditionelle og meget eftertragtede menu: sild og Holmens luksusbikse-mad med 2 spejlæg...! Brændevinen var velvilligt skænket af chefen for Marinestation København, kommandørkaptajn Hans Knudsen - tak for det. Stemningen under frokosten i Søværnets Officersskoles gymnastiksal var helt i top, og mange venskaber blev genopfrisket, - helt i jubilarstævnets ånd og tanke.

De 14 hjælpere m/k havde forrygende travlt med serveringsopgaverne, og også de skal have stor tak for en fremragende indsats. Jubilarudvalget høstede mange roser fra deltagerne for et velgennemført arrangement, og næste år - 60-året for flådens kamp og sænkning - forventes endnu flere deltagere. Tilrettelæggelsen er allerede påbegyndt.

Landssekretæren.

Bægermodtagerne (fra venstre) René Svenningsen og Anders B. Laursen sammen med jubilarudvalgsformanden Birger Tykskov og landsformanden Otto Lichtenberg. Mellem bægermodtagerne Kommandør Arne Stihøj Pedersen. (Foto: Hans Philipsen).

LÆSERBREV:

Vi har modtaget:

Tak til den gamle redacteur

FREDERIKSHAVN - Her på falderebet vil vi gerne i Distrikt XII (Nordjylland), og vi er altså flest, sige seo tak for de fem år, du har stået i spidsen for vort samlingsmærke "Under Dannebrog". Det var

en tung arv, du påtog dig efter vor store redacteur Sam. Vi tænkte alle, at det vist var en umulig opgave at påtage sig, at efterfølge vores alle sammens Sam, selvom han selv havde "udpeget" dig.

Men vi må sige, at vores bekymringer var grundløse. Du ikke alene klarede at blive efterfølger, men du evnede også, at forny vort ud-af-til-organ på en spændende og tip-top journalistisk måde. Det skylder vi dig generel tak for. Og den er så her. Det var de generelle betragtninger. Derudover vil vi i Distrikt XII specielt sige dig rigtig mange tak for din interesse for dette meget store distrikt. Du har

stetse sagt tak til invitationer om at komme til distriktsmøder og andre interne afdelingsbegivenheder i vores distrikt. Vi har følt, at "du var vores mand". Derfor er vi kede af det nu, selvom du ind imellem ku' være svær at "bide skeer" med. Men det kendetegner særegenhed. Mange tak.

På vegne af Distrikt XII
Carl Frede Haugaard
Distriktsformand

Blev sendt ud i klitrækkerne for at passe Hansted Fort

Gammel basse fortæller om tiden efter Anden Verdenskrig



AARHUS I sidste nummer af "Under Dannebrog" var der en artikel om, hvem der bevogtede Hanstholm Fort under og efter Anden Verdenskrig. Man ved, at det var danske marinesoldater, der bevogtede kystbatterierne, og Hanstholm Museums Center efterlyste disse marinesoldater fra den tid. Det har nu resulteret i en henvendelse til UD fra en af de gamle basser Erik Thorsen (nr.195), Århus.

Han fortæller om sin tid på Fortet i 1945: - Fortet blev bygget af tyskerne fra oktober 1940 til 1944, og det blev bygget til forsvar af Skagerak. Et tilsvarende fort blev bygget ved Kristianssand i Norge. Forterne bestod af to 38cm kanoner på hver side sådan, at de kunne dække farvandet. Kanonerne var 19.75 meter lange og vejede hver 110 tons. De blev betjent af 90 tyske marinere. Krigsladning og projektiler vejede 800 kg. (De blev bygget af Krupps). Til forsvar blev bygget luftværnsbatterier og diverse kystbatterier og radarstationer. I alt var der 3.000 tyske soldater på forterne.

Ingen vidste hvad...

- Efter to måneder i Arresødallejren - fra 8. august til 4. okto-

ber 1945 - blev cirka 100 basser udtaget til bevogtningen af Hansted Fort. Ingen af os vidste, hvad det var, og hvor det lå, fortæller Erik Thorsen. Men vi blev klogere, da vi blev sendt til den yderste klitrække ved Vesterhavet - cirka 20 km. fra Thisted. Alle beboere i området var flyttet til en barakby i Rær, og der var ikke andet end sand, vand og så - os. Vi blev indkvarteret i nogle barakker fra tyskertiden. Seks mand på hver stue. I svenske uniformer og med tyske geværer var vi så klar til bevogtning af de store kanoner.

- Vi afløste en flok genindkaldte marinere, som lærte os en del fiduser og erfaringer, vi nok kunne bruge. Efter en kort tid faldt vi ind i den daglige rutine. En stor fordel var det, at alle befalingsmænd var genindkaldt, så de så rimeligt på mili-

tærsystemet. Der blev opbygget et meget fint kammeratskab, og der blev udgivet et kaserneblad ("Saharaposten"), som udkom i godt 40 år efter hjemsendelsen. I bladet kunne vi læse om alle de ting, der var sket. En fest blev holdt hver femte år. Senere blev der også stiftet en Marineforening under navnet "Hansted Marine 1945". Med disse erindringer håber jeg, at der dukker nogle Hansted-basser frem igen, selvom de efterhånden er oppe i årene, slutter Erik Thorsen.

"Saharaposten"...

Erik Thorsen har lånt UD et eksemplar af "Saharaposten" (10. årgang nr. 4 af 1.dec. 1954). Bladet er organ for Hansted-Batteriernes Marineforening, og dets redaktør Holger Jensen boede i København. Redaktøren skriver om årsfe-

1. En deling til byfest i Thisted i 1946.

sten, hvor deltagerprisen er - 15 kr. pr. deltager - inklusive fem stk. smørrebrød, to store drammer, to øle og kaffe med brød og likør... Til festen ankommer fotograf og en klaverspiller, så der også bliver lejlighed til en svingom. Forud for festen er der generalforsamling, og det hele afvikles i København.

Bladet indeholder også en resolution til chefen for Hansted Fort, da de værnepligtige ikke er tilfredse med forholdene. Blandt andet har vagtholdet ikke andet arbejde end rengøring af mandskabsbarakken. Rengøringen kan klares om formiddagen, så eftermiddagen er fri. Mandskabet ønsker også at få lov til at opholde sig i lukakerne i fritiden, og at aftenmønstringen afskaffes. Man ønsker også, at officerernes tone bliver mere demokratisk overfor mandskabet. Aktionen skaffede basserne den bedste orlov, som nogensinde har eksisteret indenfor det danske militær. Men forud gik nogle heftige høringer mellem bl.a. chefen på Fortet, distriktskontoret i Frederikshavn og med chefen og kaserneimesteren for Jylland Nord, som det hed.

Sammenholdet mellem de værnepligtige, de to tillidsmænd sejrede. Men en måned efter blev den ene tillidsmand forflyttet til Frederikshavn, og han fik således ikke meget fornyelse af ovennævntes lørdag-søndag- og mandagsorlov.

seo.



Basserne er til håndbold i Århus.

Vandet stod højt i skoene og vandet drev ned af kroppen.

- Hvad gør man ikke for at vise Marineforeningen udadtil. På toiletet på Kronborg blev der serveret - Gammel Dansk, og det kvikkede medlemmerne op. I skrivende stund er bestyrelsen ved at tilrettelægge vinterens program. Men det bliver nok mest mødeaftener, hvor vi "fægter med kniv og gaffel", siger formanden L.H.Runager.

FREDERIKSVÆRK - 10. aug. var der fregatskydning sammen med afdelingerne i Hundested og Frederikssund for 27. gang. Fregatkaptajn blev Ib Hülten. 50 deltog, og nogle havde familien med. De deltog også i de øvrige aktiviteter, og alle havde en god og varm dag. 7. sept. var afdelingen en tur på Middelgrundsfortet. Næstformanden Peter Frederiksen er gået fra borde. Han blev 67 år. I skrivende stund er Billardturneringen indledt, og der håbes på fin tilslutning.

**DISTRIKT III
VESTSJÆLLAND**



Overmekaniker
Edward Jelen
Brogade 9 2TH.
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950

HOLBÆK - Afdelingen holdt 9. juni fregatskydning, og dagen startede med morgenkaffe. Flaget blev sat og kanonen affyret. Der indledtes med 19 skytter. Der måtte 430 skud til, før fregatten sank med et velrettet skud af formanden Helmut Burrack. Ny fregatkaptajn blev Gerhard Hansen. De øvrige resultater blev: Blåndsejl Sten Olsen, For Bramsejl Klaus Johansen, Berginsejl Jens B. Hansen, St. Bramsejl Klaus Johansen, St. Merssejl Ernst Jensen, Fore Merssejl Johnny Andersen, Mesanen Villy Thøgersen, St. sejl Klaus Johansen, Fokken Sten Olsen og Krudtkammeret Helmut Burrack. Ved damernes Korvetskydning blev resultaterne. 1: Jane Boing, 2: Samme, 3: Gerda Thøgersen, 4: Jane Boing og 5 Korvetkaptajn Kirsten Larsen. Der deltog 11 skytter, som affyrede 99 skud. Arrangementet, hvori var lagt mange kræfter, blev en stor succes, med godt vejr og kammeratligt samvær.

KORSØR - Afdelingen har været på tur til Fregatten "Jylland" i Ebeltoft, hvor 29 m/k'er deltog. Det var en dag med megen tåge, ikke mindst over Storebæltsbroen, men man nåede frem, og alle var godt trætte, da man nåede tilbage til stuen i Korsør. Afdelingen har også haft besøg af gaster fra den litauiske fregat "F 12 Aukstaitis", som tilhører Grisha-klassen. Anlednin-

gen til besøget var, at Korsør By adopterede fregatten, hvis besætning også tilbragte nogle fornøjelige timer i stuen. Fremdriftsskruen, som Korsør modtog ved Søndemandsmødet i Horsens Store Bededag, har nu fået sin plads på kommandobroen i stuen. "Sanglærkerne" (Koret) har også været i funktion. Blandt andet ved afdelingens udmærkede og velfungerende kok, der 31. maj blev hjemsendt fra Søværnet, og som blev pebet fra borde. 5. juni lod "Sanglærkerne" deres røst lyde ved Kurt Steen Jensen 60 års fødselsdag. 2. juli var der optog. Emnet var - Sørovere, og 13. juli var der grillaften. 17. aug. afvikledes en frokost for en rund tur og 7. sept. var der skipperfest.

NYKØBING SJÆLLAND & ODSHERRED - Til jubilæumstævnet på Holmen 25. aug. var der arrangeret bustur fra Marinehuset. Lørdag 7. sept. var der fregatskydning med al den festivas, der hører til den traditionelle festskydning. Aftenfesten var med damer. Sidst i september var afdelingen vært ved distriktsmødet. (Distrikt III). Fødselsdage. 6. okt. fylder Kurt Viktor Larsen, Nykøbing, 60 år, mens Peter Hansen, Nykøbing, fylder 50 år 10. okt. Klubbladet "Skibsklokken" har på fremragende vis i ord og billede berettet fra den årlige sommerudflugt til Kronborg Slot og Søfartsmuseet. For dette skal redaktøren have et skulderklap. Der håbes på god tilslutning til pudseaftenen 2. okt. kl. 19.00. Sidste gang var der kun fem (5) medlemmer. - Så drop TV og kik ind i stuen og få en hyggelig aften, siger sekretæren Finn Arneskov. I oktober eller november forventes en foredragsaften. Nærmere ved opslag i stuen. Det samme bliver tilfældet med julefrokosten, da der ikke i skrivende stund er sat datoer på. Fødselsdage: 6. okt. Kurt Viktor Larsen, Nykøbing, 60 år, 10. okt. Peter Hansen, Nykøbing, 50 år, 26. okt. Arne Hansen, Rørvig, 50 år, 3. nov. Jan Jensen, Højby, 50 år, 4. nov. Jørgen K. Jakobsen, Nykøbing, 70 år og 7. nov. Viggo Scheel-Krøger, Nykøbing, 85 år. - Sekretæren beklager sig over, at der ikke blev plads til et indlæg i sidste UD-nummer. Men det skyldes, meddeler redaktør seo, at stoffet først nåede frem efter deadline. "Så skulle den ged vist være barberet"...

**DISTRIKT IV
SYDSJÆLLAND**



Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17. 4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.

VORDINGBORG - I skrivende stund har afdelingen fået udleveret en lokalplan af kommunen

over ombygningen af Sydhavnen. Formålet med lokalplanen er, at muliggøre en udvikling på den tidligere erhvervshavns område med attraktive boliger, kulturaktiviteter, uddannelsesinstitutioner, restauranter, hotel, kanaler, samt erhverv med tilknytning til områdets funktion som et attraktivt, offentligt tilgængeligt byområde ved vandet. - Hvornår vi skal flytte fra Sydhavnen, ved vi endnu ikke, men vi må da håbe, at kommunen har et sted til afdelingen - et sted, som vi kan være tilfredse med, skriver redaktøren af afdelingsbladet "Trellegrunden".

MØEN - Afdelingen har markeret sit 60 års jubilæum 19. juni. På selve jubilæumsdagen blev der holdt bestyrelses- og pudsemøde

med efterfølgende skafning. Da afdelingen erfarede, at landsformanden Otto Lichtenberg anløb Stege Havn deltog han og fru i skafningen efter pudsemødet. Landsformanden ønskede tillykke med dagen og god vind fremover. Det blev en hyggelig aften med sang og højt humør. 22. juni var medlemmerne med damer inviteret til åbent hus fra kl. 10.00-16.00, hvor der blev serveret et let traktament, ligesom der var fri bar hele dagen. Formanden, distriktsrepræsentant Henrik M. Christiansen bød velkommen til medlemmer og indbudte bl.a. borgmester, direktør Brix med frue og formanden for Nyborg Marineforening, distriktsformand Børge Ferning, der overrakte afdelingen et våbenskjold og



De to æresmedlemmer med et par gaster.



Damerne, der altid er med til at gøre en god indsats i stuen.



Formanden Henrik M. Christiansen overrækker hæderstegnet til Kjeld Karlsson og Jens Ib Jensen.

ønskede tillykke med jubilæet og den smukke stue. Henrik M. Christiansen kaldte kl. 12.00 til ro og orden. Hvorefter der blev udeelt gaver til de, der havde været med til stuens tilblivelse. Banjemester Kjeld Karlsson og kasserer Jens Ib Jensen fik overrakt Marineforeningens hæderstegn for den store indsats, de havde udført under hele fasen af stuen. Der deltog godt 100, og dagen var festlig, god og med megen snak. To æresmedlemmer (Knud Olsen nederst tv.) og Egon Rasmussen (nederst th.) fik overrakt 60 års tegnet.

NÆSTVED – Afdelingen har siden sidst været på udflugt til København, nemlig til Orlogsmuseet og Museumsskibet "Peder Skram". I sept. var der fregat-skydning og 25. okt. holdes manæftan. Afdelingen fik også meddelelse om, at "Flyvefisker" ville anløbe Næstved Havn i dagene 9.-12. aug. 6. okt. fylder Bent Rasmussen (Barber) 70 år, mens Finn Krøyer hansen bliver 60 år 14. okt. Medlem Knud Verner Jørgensen er gået fra borde. Han ville i august have haft 40 års jubilæum i afdelingen. I forbindelse med Sendemandsmødet i Horsens gjorde afdelingen holdt i Nyborg for at se Nato's Ministryger-eskadre. Deltagerne var ombord i forbindelse med åbent-skib-arrangementet. Det var spændende at se det danske Standard-flex-fartøj "Makrelen", som er fyldt med spændende "isenkram". I de fleste af fartøjerne var der også kvinder med som besætningsmedlemmer.

DISTRIKT V BORNHOLM



Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943

BORNHOLM – I maj rettede afdelingen henvendelse til samtlige kirkegårdsgravere på øen. Emnet var "Sømandsgrave". Resultatet viste, at Nexø og Nylars havde sløjft deres. Tilbage var grave på Rønne-, Pedersker-, Poulsker-, Olsker-, Østermarie- og Gudhjem kirkegårde. Af disse var alene de fire førstnævnte, der var direkte Marineforeningsgrave med ankre og navneplader. De øvrige var familierelaterede eller andet. Alt blev sikret ved foto, ligesom afdelingen i samarbejde med graver står for senere vedligeholdelse. Ved senere efterforskning i protokol konstateredes, at "Sømandsgraven" på Rønne Kirkegård var under anlæggelse m.v. i perioden 14. marts 1944-17. dec. 1945. Ved afdelingens generalforsamling 8. febr. 1946 meddelte formanden, at fremover skulle alle ilanddrev-

ne lig på Bornholm, begravnes i Rønne. Årets første arrangement i afdelingen var i øvrigt grillfesten 30. aug. i "Sjøgaarinj", hvor omkring 60 deltagere havde en god aften i det smukke sommervejr.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER



Henri A.L. Holm
Elmevej 17
4900 Nakskov
Tlf. 5495 9182

NAKSKOV – Sommerturen 16. juni gik til Auderød. Der var afgang fra stuen i Havnebygningen, men der var skuffelse over, at der kun deltog 24 ud af 114 medlemmer. Derfor vil redaktøren af medlemsbladet "Under Uret" godt vide, om turen ligger på et forkert tidspunkt, eller om det kun er en lille kreds af medlemmerne, der har interesse for turen. Der var rundvisning af chefen for Grundskolen KK L. B. Zittan, og det var interessant for både de, der havde været i lejren i Arresødal og senere Auderød. Mens rundvisningen fandt sted, var damerne blevet hentet af chaufføren, så der kunne spises frokost i skolens cafeteria. L.B.Zittan er i øvrigt medlem af Nakskov MF. Stuen er åbent hver lørdag året rundt fra kl. 10.30-14.00. 26. juli var der tur til Fehmern – til mindehøjtideligheden for "Niobe" – skoleskibet, der kændrede og sank i Fehmern Bælt 26. juli 1932, og hvor 69 omkom. 17. aug. var der tur til observations-stationen på "albu-en", mens madkurvene blev spist i formanden Henri Holms sommerhus ved Vesternæs. 1. september indledtes de populære søndags-sildebørde. Siden sidst har afdelingen kunnet byde velkommen til tre nye medlemmer, heraf et kvindeligt. Til samlingen i afdelingen kommer der stadig nye, spændende effekter. Man har således arvet et smukt billede af kanonbåden "Falster", der har en

stor forladerkanaon på fordækket. Desuden er arvet et godt 100 år gammel tre-mastet Bark, som er lavet af en Nakskovit. Til udstilling i museumsafdelingen, har man foreløbig for fem år fået afdøde Admiral H.J.Gardes paradeuniform. Medaljerne er der ikke, men ordensbåndene. Til jubilarstævnet i august på Holmen var afdelingen repræsenteret med to 50-års, fire 40-års- og én 30-års jubilar.

DISTRIKT VII FYN



Maskinmester
Børge Ferning
Mellemgade 35
Postboks 25 - 5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395

ODENSE – De seneste måneder er brugt til bl.a. at få malet vinduer/døre og flagstang, så Huset fremstår fint og flot. Gulvene i stuen skal slibes og pålægges linoleum, og det skal laves i forbindelse med nye skabe i kabysen. Det laves samtidigt. Også loftet skal have en fornyelse. Fra denne måned prøves med søndagsåbent (fra kl. 10.00-13.00) fremfor lørdagsåbent. Det har flere medlemmer ytret ønske om. Der bliver dog mindre madudbud, fordi der har været udgifter i kabysen. Næstformanden Lasse Bach Pedersen har glimrende skildret flådebesøget "Blue Game" i Odense i Store Bededags-ferien i medlemsbladet "AnkerPosten". – Odense Havns status som landets største flåde-station er et overstået kapitel, og for de, der deltog vil besøget stå printet på nethinden, som det ultimative, vi længe kan leve på, inden vi hengiver os til historien om "de gode gamle dage i Odense", skriver næstformanden bl.a. Cirka 15.000 besøgte havnen de pågældende dage, selvom vejret var dårligt. Der var 53 enheder, og det resulterede i et godt overskud. I 1998 ved et lignende arrangement under navnet "Danex-øvelsen" med 23 enheder, var der cirka 40.000 besøgende. 5.

okt. fylder Kurt Hauritz 60 år, mens John Lundemann bliver 50 år 13. okt. 8. okt. er der kammeratskabsaften og skafning af gule ærter med tilbehør.

SVENDBORG – Efter lidt sommerstillehed i juni og juli måned begyndte aktiviteterne igen 4. aug. med deltagelse i cykelturen "Tåsinge Rundt" (40 km.), hvor ca. 30 medlemmer og ledsagere havde en dejlig dag sammen. På ruten er vi så heldige at komme forbi Birthe og Kjeld, som gavmildt varter op med læskedrikke og snacks, og i Nørreskov står Launy med lune frikadeller og kolde øl. Til sidst slappede vi af på Mærskgårdens strandgrund som gæster hos Pauli, fortæller formanden Kurt Kaysen. Søndag 11. aug. afvikledes den store årlige begivenhed, Fregatskydningen, med næsten sædvanlig deltagelse, ca. 35 skytter og 60 til frokost, hvilket omtrent er, hvad der kan rummes i de gamle traditionrige lokaliteter i Christiansminde-skoven. Ny fregatkaptein blev Erik Trolle-Schultz som ramte krudtkammeret med det 205. afgivne skud. De ni sejl blev nedskudt af: Ejvind Lungskov, Per Rimmen, Børge J. Madsen, Kurt Kaysen, Bent Sivertsen, Rasmus Rasmussen (2), Henning Pehrson og Rasmus Lohse, som alle fik de behørigt titler og præmier. Da damerne ankom med frokostkurvene, afgav de hver tre skud til skive, som indbragte præmier til: Kirsten Rimmen, Inger Nielsen og Betty Lungskov. Den årlige sejltur med museums-skibet "Viking", som går på skift til de nærliggende marineforeninger, og i år til Ærøskøbing 18. aug., blev hurtigt fuldtægt. Så fandt man på at forøge kapaciteten ved også at indsætte museumsskibet "Caroline S". Desværre har sidstnævnte fået alvorligt maskinhavari, så nu har nogle motorbådsejere beredvilligt stillet transport til rådighed. En pudse-aften med planer om efterfølgende bespising med grillpølser i gården er planlagt til 5. sept. Udflugten til Skarø blev flyttet til 15. sept, efter ønske fra værten derovre. Efterårsfesten i "Den Private" holdes igen den 1. lørdag i nov. måned (2. nov.), og julefrokosten samme sted den 1. lørdag i dec. (7. dec.). Fødselsdage: Paul Henning Gam-Jensen 75 år 7. okt., Bent Sivertsen 75 år 23. okt., Søren Hansen, Thurø, 60 år 29. okt., Einer Madsen 60 år 4. nov., Erling Bothe 70 år 6. nov., Niels Andersen 80 år 8. nov., Kjeld Bähring 60 år 14. nov., Jørgen Løndahl Hansen 50 år 25. nov., Erik Larsen 50 år og 29. nov.

FAABORG – Ved et lørdagsmøde i august kunne man byde velkommen til et nyt medlem. 25



Fra udflugten til Auderød. Som nr. to fra højre ses lejerens chef KK L.B.Zittan.

gaster og "gastinder" deltog i den festlige stemning. Senere bad formanden Willy Rohde om stilhed, da man mindedes medlem Torben Larsen, der var gået fra borde. En halv snes medlemmer, og afdelingens fane, deltog ved bisættelsen i Faaborg Kirke. I skrivende stund er foreningens næste arrangement sejlskud til Lyø med tre enheder. Fiskerne har stillet to kuttere til rådighed med skippere. Der kan være 15 mand på hver. Afdelingens bestyrelse deltog i festlighederne ved Marinehjemmeværnets 50 års jubilæum, da det blev fejret i Faaborg 3. aug. Ved receptionen deltog 75 indbudte gæster og et stort publikum til den efterfølgende demonstration af Marinehjemmeværnets redningsarbejde. Desværre måtte en helikopter fra RCC og Marinehjemmeværnets nye musikkorps der skulle have deltaget, men måtte sende afbud i sidste øjeblik. En nødsituation på havet blev genskabt i Faaborg havns ydre bassin. MHV viste elementer af sit daglige virke, der består i søredning, bjærgning, bekæmpelse af olieforurening, farvandsovervågning og i samarbejde med beredskabsstyrelsen brandbekæmpelse på øerne. I festlighederne deltog minerydningsfartøjet "Hajen" og hjemmeværnsskudteet "Partisan" samt Faaborg-flotillens egen kutter, "Saturn."

ASSENS – Sommeren er nydt uden de helt store arrangementer. 24. juli var der reception i stuen i anledning af Marinehjemmeværnets 50 års jubilæum. Samme dag var der træskibstræf i Assens, og i den anledning gav Shanty-Koret/Sømandssangkoret koncert på Banegårdscafeen, hvor det høstede stort bifald – stort nok til, at der blev givet et par ekstranumre. 11. oktober fylder Mogens Bent Thorsen 75 år.

NYBORG - Lørdag 29. juni afholdtes den årlige fregatskydning på Slipshavn. Dagen begyndte fredeligt med morgenkafning, efter at formanden var

ankommet med sidste års fregatkaptajn. Kl: 10.00 kom meldingen: Fjendtlig fregat i sigte, hvorfor der straks blev blæst klart skib! Officerer og mandskab, ca. 50, forlod stuen og indtog deres pladser i henhold til rullen. Kl 10.35 indledte fregatten angrebet med et kanonskud, der dog ikke ramte. Skuddet blev affyret med en af salutkanonerne fra stuen. Hvordan den fjentlige fregat havde fået fat i den, er der endnu ingen, der har fundet ud af. Ilden blev naturligvis straks besvaret med et skud af sidste års fregatkaptajn. Herefter bølgede kampen frem og tilbage nogen tid, men ret hurtigt fik man ramt fire sejl. Der blæste en W-SW-lig kuling, hvorfor fregatten stadig skød en god fart. Det kunne være forklaringen på, at sejl nr. 5 (Fore mærssejl) først blev ramt kl: 11.56. Fregatten var nu så langt ude, at man indstillede skydningen og samlede til frokosten. Kl: 12.20 var fregatten atter inden for skudvidde, og kampen blev genoptaget. Fregatten holdt sig i lang tid i god afstand, hvilket medførte, at man stadig skød efter sejl nr. 9 (Storsejl) kl: 14.10. Med list fik man lokket den nærmere (5 m) og Kl: 14.29 sank den ved skud af Niels Ries, der således blev dette års fregatkaptajn. Han kvitterede under stort bifald med en omgang. Fødselsdage: 29. okt. Willy Petersen, 60 år, 2. nov. Peter Schmidt, 80 år, 13. nov. Kaj Ejvind Bonde, 60 år, 14. nov. Kurt Klein Taanquist, 60 år, 14. nov. Børge E. Sarbo, 85 år og 25. nov. Olaf Mikkelsen, 75 år.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

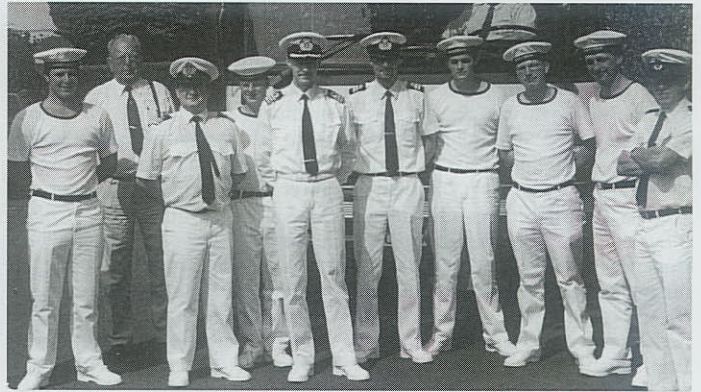


Vicetaldinspektør
John Oldvej
Slotsgrunden 1A, stuen
6100 Haderslev
Tlf. 7452 1005

SØNDERBORG – Den maritime weekend i afdelingen afvikledes 28.-30. juni. Syv foreninger deltog, og der bl.a. fodbold, veteranbilstræf, ligesom Søværnet (SOK) deltog med to Y-kuttere



Helikopteren giver opvisning.



"Dannebrog-besætningen" på udflugt.

"Romsø" og "Vejrø". Skibene gjorde festen til noget specielt. Der deltog endvidere en Sikorsky-helikopter fra Flyvevåbnet, der gav en flot opvisning i bl.a. søredning. Afdelingen håber, at Søværnet vil være repræsenteret igen næste år. Igen i år havde Erik Kjør-Christensen arrangeret en tur for besætningen på Kongeskibet "Dannebrog". Turen gik til Linak A/S og Bryggeriet Fuglsang i Haderslev. Linak sponsorerede bussen. På Sønderborg Rådhus modtoges besætningen af viceborgmester Otto Jacobsen, der fortalte om byens historie.

FREDERICIA – Næstformanden i afdelingen gennem mange år Henning Munkholm er gået fra borde efter kort tids sygdom. Han vil blive husket for sin store interesse for lokalafdelingen. Altid kunne man regne med ham og fru Aases store hjælpsomhed ved diverse lejligheder, og de søndage, hvor ægteparret bl.a. ikke var bag bardisken i stuen, kan tælles på én hånd. Henning Munkholms savn bliver stort hos medlemmerne og i bestyrelsen. I øvrigt har afdelingen været på sommerudflugt til Rømhø, hvor afdelingen på den viste stor gæstfrihed. Flere medlemmer samt formand og næstformand tog med Fredericia-medlemmerne til Sild med færgen, hvor det store kolde bord blev indtaget. 5. juli var formanden Peter Jeppesen inviteret ud på Lillebælt til modtagelse af enheder fra Marinehjemmeværnet

i anledning af den traditionelle festlighed fra udfaldet fra Fredericia i 1849. Afdelingen lagde blomster ved mindesmærket for Peter Buhl. 6. juli deltog afdelingen med fanen i optoget gennem Fredericia og efterfølgende frokost i stuen, hvor man bød på koldt bord. Jenners Jazz-Band "Gadedrengene" underholdt på en fornøjelig måde.

AABENRAA – Generalforsamlingen i afdelingen samlede 37. Formanden Kaj Æbelø aflagde beretning og kassereren Lars Hv. Petersen regnskabet, der viste et beskedent overskud. Georg Nicolajsen blev afløst i bestyrelsen af Klaus Dittmann, der valgtes som næstformand. Der sluttedes med skafning af Eissbein spisen tilberedt af Georg og Klaus. 4. maj var afdelingen på bustur, der indledtes i stuen med kaffe. Turen gik til Troense med besøg på Søfartsmuseet og middag på Hotel "Troense". Der fortsattes til Valdemar Slot, som blev beset. Formanden for Svendborg-afdelingen Kurt Kaysen kom med i bussen, og han fortalte om Troense og Svendborgs historie. Desuden var der besøg i Svendborgstuen, hvis spændende lokaler og mange effekter, vakte stor interesse. Turen var med damer. 6. sept. var der indvielse/reception af den nye stue, og 14. sept. var der Distriktsmøde. 25. okt. er der rafleturnering, 25. jan. (2003) nytårsfrokost og generalforsamling 22. febr.(2003).



Shanty-Koret/Sømandssangkoret debutterer på "Sydmarksgårdens" Plejehjem i Verringe.

KOLDING – 6. nov. holder afdelingen andespil sammen med Sømandsforeningen. Stuen åbnes kl. 18.00, og spillet begynder kl. 19.00. De sædvanlige priser holdes. Der håbes på stort fremmøde. Og et pænt overskud til afdelingskassen. 16. nov. er der julefrokost fra kl. 13.00. Damerne er også velkomne. Tilmelding senest 14. nov. Julestuen finder sted 7. dec. kl. 14.00. Fødselsdage: 16. okt. Vagn O. Pedersen 75 år og 8. nov. Jørgen Riis Christensen 70 år. Stuen er atter åbent den sidste lørdag i måneden.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND



Jørn Petersen
Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe
Tlf. 7542 0586

ESBJERG - Esbjerg Marineforening deltog aktivt med hele bestyrelsen i årets Sendemandsmøde 2002 i Horsens, fordi Esbjerg Marineforening næste år er vært ved Sendemandsmødet. Bestyrelsen fik alle en rigtig god oplevelse, og ønsker Horsens Marineforening tillykke med et yderst velgennemført arrangement, hvilket afdelingen håber, man kan leve op til. I maj var afdelingen på udflygt med bus. 47 medlemmer deltog. Turen gik til Torsminde/Ringkøbing/Hvide Sande. Der var besøg på Strandsmuseet i Torsminde og i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. I forbindelse med Marinehjemmeværnets 50 års jubilæum var der 15. juni besøg af den lokale MHV-kutter, som lagde til ud for Esbjerg Marinehus i 2. bassin. I den forbindelse var arrangeret åbent hus i stuen. Skt. Hans Aften fejredes lokalt i afdelingen med bål og tale – også i 2. bassin, og i et godt fællesskab med deltagere fra havnens øvrige klubber. Øvrige arrangementer, man har deltaget i, var Esbjerg Festuge først i august og afholdelsen af en vellykket sommerfest 23. aug.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND



Jørgen Chr. Rasmussen
Vejlegade 8^{ST.}
8000 Århus C
Tlf. 8612 6846

RANDERS – Ved stuens 75 års jubilæum 28. sept. var der reception, og efter ansøgning og bevilning blev hotelejer Sonja Mathisen, Hotel "Randers" tildelt Marineforeningens hæderstegn, idet hun siden 1975 har lagt lokale til afdelingens stue. I anledning af Randers' 700 års jubilæum som købstad har der været besøg af adoptionskibet "Niels Juel",



Årets kammerat får (øverst) hædersgaven på kajen ved Randers Havn. Desuden, ses på det andet billede, "Niels Juels" besætning.

der traditionen tro, nedlagde en krans ved den mindsten, som i 1997 blev indviet på 300-årsdagen for Søhelten Niels Juels død. Under besøget er det videre blevet tradition, at overrække et medlem af besætningen, som er valgt af besætningen som årets kammerat, et skibsur og barometer opsat på plade med inskription. Valget faldt på MAK S. Morten Lorentzen, der stolt modtog prisen. Det er Randers Skipperlauget og Randers Marineforening, der i fællesskab står for gaven. Oldermann for Skipperlauget John Morgan, der også er havnechef samt afdelingsformanden Gunnar Strangholt overrakte hædersgaven – overvåget af KK Anders Bech Jørgensen. 27. okt. fylder Kaj Egon Petersen 60 år, og det samme gør Niels Højgaard og Arne Thomsen hhv. 18. og 20. nov.

EBELTOFT – Afdelingen har på ny fået nogle fornemme gaver bl.a. fra medlem Carl K.S. Michelsen, der er pens. Maskinmester fra bl.a. Mols-Linjen. Han har foræret et eksemplar af publikationen "Ship Construction sketches and notes". Den har han benyttet, da han bl.a. var tilknyttet Sø- og Handelsretten. Publikationen indgår nu i stuens bibliotek, hvor den kan studeres. Søndag 8. sept. var der fastlagt en familieudflugt til Hansted-Batterierne ved Hanstholm og besøg i Hanstholm-Thisted-afdelingens stue i Hanstholm. I fornem stil har formanden Chr. Koudal og medlem af bestyrelsen Frank Sunesen deltaget i årets Nijmegen-march – den 86. i rækken.

Marchen varede fire dage, og deltagerne gik dagligt 40 km. Af de 41.000 tilmeldte gennemførte 36.500. Marchen var begunstiget af fint vejr alle dagene. 8. og 9. juni var afdelingen på weekendtur til øen Hjelm. Der sejledes med "Franziska" og "Hopla" fra Trafikhavnen i Ebeltoft. 15 medlemmer deltog.

VIBORG – Afdelingens fregat-skydning fik Marin Schmidtke titlen som årets fregatkaptajn. Han ses yderst til venstre sammen med de øvrige præmievindere. I forbindelse med afdelingens 60 års jubilæum i okt., kan formanden Vagn Christensen samtidigt fejre 30 års jubilæum som Marineforeningens formand. Indsat th. formanden. 7. aug. havde afdelingen samlet 63 personer (rekord) til den årlige sejltur med "Margrethe I" på Viborg-søerne. Der var flot solskin og søblik, og humøret var højt. Midt ude i Sønderø blev der kastet anker, så man kunne optage medlemmer med veludført tjeneste i marinen. Det blev medlem nr. 100 og 101

hhv. Lars Teibøl og Rasmus Saaby. Optagelsen var ikke prøvet før på søen. Efter sejlturen fortrak man sædvanen tro til stuen, hvor der var smørrebrød, øl/vand samt sang. Medlem 101 havde et flot granathylster med som gave, og det blev en meget god og vellykket aften. Søndag 6. okt. fejrer Viborg Marineforening sit 60 års jubilæum, og det skal ske med maner. Onsdag 2. okt. er der reception i stuen fra kl. 16.00 – 19.00, og her håber man at se mange gode kammerater til et par hyggelige timer. Lørdag 5. okt. holdes fest stor i Tinghallen for medlemmer samt indbudte gæster. Festen starter kl. 17.30, der serveres festlig middag med vin ad libitum, dans på dækket og afslutning med natmad kl. ca. 01.00. 25. okt. Er der torskespising, og lørdag 23. nov. holdes den årlige julefrokost. Lørdag 28. dec. er der nytårskur. Alle arrangementer holdes i stuen.

AARHUS – Lørdag 22. juni tog to store busser afsted på sommerudflugt fra Musikhuset med kurs mod Frederikshavn. Efter ophold i Aalborg var næste stop Frederikshavn MF's Marinehus, som man så inclusive de mange billeder og effekter. Der var arrangeret en god frokost, og der fortsattes mod Flådestationen, hvor deltagerne var så heldige at komme ombord i en af isbryderne. Der blev givet en fyldig forklaring om hver enkelt isbryders egenskaber. Det var et spændende besøg. Efter rundgangen på Flådestationen gik turen atter tilbage til stuen, hvor der blev spist Frederikshavner-rødspætter til den store guldmedalje. 90 munde skulles mættes - og det blev de. Det blev en god dag med mange oplevelser og et godt humør.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND



Jørgen Andersen
Nørregade 5
6950 Ringkøbing
Tlf. 9732 2677

GLYNGØRE - Traditionen tro, mødte adskillige medlemmer op på Glyngøre kirkegård 4. maj, for at lægge en krans ved minde-



nen for dem der blev derude under krigen. Afdelingen havde også den glæde, at en broder til en af dem, også var til stede med sin familie. Efter bedeslagene, blev der pebet "last farwell", og kransen blev lagt af formand Poul Hansen (PAP). "Altid frejdig" blev sunget, og man gik stille og eftertænksom tilbage til stuen. Fregatskydningen blev nærmest et forhindringsløb, men ved 3. indkaldelse lykkedes det. Af omstændigheder, der ikke skal uddybes her, måtte skydningen udsættes to gange - men endelig 15. juni oprandt dagen. Det var også den dag, at Danmark tabte til England i fodbold. Måske var det årsagen til et beskedent fremmøde. Fregatkaptajn blev Carsten Kildahl ved det 214. skud, og derefter gik turen til stuen, hvor der blev budt på bixse-mad og sild. Der var samtidig mulighed for at præsentere de nyanskaffede flotte messing-hængependler til afløsning for de kinesiske rislamper.

HANSTHOLM-THISTED - Siden generalforsamlingen i februar har afdelingen kun holdt stiftelsesfest i april. Det blev til gengæld en fin fest med damer. Efter skafningen oprandt festens højdepunkt, nemlig udnævnelsen af tidligere Auktionsmester i Hanstholm Ib Holm Sørensen udnævntes til æresmedlem af afdelingen. Han blev indkaldt til Søværnet i 1947, og har siden 1954 været et trofast medlem i afdelingen. Sammen med hustruen Inger er de altid mødt op, når der blev kaldt til fest, ligesom enkelte projekter har fået god støtte af afdelingens nye og eneste æresmedlem.

SKIVE - 10. aug. holdt afdelingen i Lemvig og Skive fælles-udflugt til Hobro og Mariager. 57 deltog. Der var afgang fra hhv. Lemvig kl. 8.00 og fra Skive kl. 9.45. Ved ankomsten til Hobro blev selskabet modtaget af lokalformanden Henning Melin. Der var rundtur på Havnen og besøg i

Lystsejlermuseet. Kl. 12.00 blev de medbragte madkurve fortæret i Hobro MF's smukke lokaler. Hobro fortjener en stor tak for et fint værtskab. Kl.14.00 sejlede man med "Svanen" til Mariager, og sejlturen blev nydt i det gode solskinsvejr. I Mariager hyggede deltagerne sig i byen og på traktorstederne på Havneområdet. Kl. 1.600 satte man kursen mod Skive, hvor aftensmaden ventede, og kl. 19.30 tog man afsked med kammeraterne fra Lemvig efter en fin, fin udflugt.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND	
	Overlærer Carl Frede Haugaard Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1 9900 Frederikshavn Tlf. 9843 1929

HIRTSHALS - Afdelingen har holdt afslutning før sommerferien i byens Bowling-Center, hvor Teamleder Georg Hjermitzlev takkede for en god og hyggelig sæson. Godt 20 var mødt. Bedste kvindelige bowler blev Ketty Karlsson, og for ikke at skabe splid i familien vandt hendes mand Bernt Karlsson herrerækken. Fidus-pokalen gik til Tove Ellingsen. Den nye Bowling-sæson indledtes 10. sept. Årets Mariner blev afdelingens sekretær og "Fregat-mager" Ole Ejstrup. Fregatskydningen, der samlede 41 skytter, havde Preben Sanderhoff som vinder, da han nedså krudtkammeret. Der blev affyret i alt 337 skud, inden Fregatten var sænket. Desuden afvikledes en række serieskydninger med følgende vindere: Jim K. Jensen, Henrik Christensen og Karl Erik Vandkrog. Lørdag 31. aug. var arrangeret bustur til Aalborg med besøg på bl.a. Marinemuseet. Damerne var også inviteret med. 25. okt. er der Ulkeaften og 13. dec. er der julefrokost.

SKAGEN - Sankt Hans-aften blev der serveret helstegt pattegris, og det blev en hyggelig aften. Tre dage før festen var 25 tilmeldt, men det endte med, at der kom 66. Erik Nordentoft, Aalborg, forestod underholdningen. 21. juli var der sommer-auktion, der blev et tilløbsstykke med fuldt hus i stuen. Der var 111 numre under hammeren, og selve hammeren blev ligeledes solgt. Fødselsdage: 1. okt. Jørn Petersen, Skagen, 50 år, 3. okt. Erik Eriksen, Skagen, 60 år, Børge Rasmussen, Skagen, 60 år 15. okt. Flemming Rosenkrantz, Albertslund, 60 år 15. okt., Kaj Holger Frederiksen, Bindslev, 60 år 25. okt., Bjarne Schønemann, Skagen, 60 år 4. nov., Aksel Fynbo, Skagen, 60 år 14. nov., Mogens Sander Hansen, Skagen,

60 år, 19. nov. og Hans C. Hansen, Skagen, 50 år 27. nov.

AALBORG - 6. juli besøgte en del af besætningen på det civile amerikanske skoleskib, der i år gæstede Aalborg i anledning af festlighederne i forbindelse med den amerikanske uafhængighedsdag 4. juli, stuen efter den sædvanlige rundvisning hos naboen Aalborg Marinemuseum. 24. juli var der reception i stuen efter forsvarsministerens åbning af Marinheimmødet 50 års jubilæum på Marinemuseet, og 26. juli deltog afdelingsbestyrelsen i åbningen af fotoudstillingen om den forliste russiske u-båd "Kursk". Det skete på Marinemuseet. Fregatskydningen, årets store begivenhed, afvikledes 1. sept. under de sædvanlige festlige former. 26. okt. afvikledes det første efterårs-ryftingsmøde, hvor næstkommanderende på Kongeskibet "Dannebrog" OK O. B. Pedersen talte over emnet "På togt med "Dannebrog". 3. okt. er der Ulkeaften, hvor årets modtager af "Konsul Stuhls Mindebæger" kåres, og 31. okt. er der andespil. 23. nov. holdes julefrokost, mens der 1. dec. er julestue med juletræ, besøg af julemanden og uddeling af godteposer til børnene.

FREDERIKSHAVN - Gennem den sidste tid har flere afdelinger, også udenfor Distrikt 12, aflagt besøg og skaffet i Marinehuset. Det er bl.a. sket i forbindelse med besøg på Bangsbo-Fort-området og Bunkermuseet, der er to attraktioner med maritim og militærhistorisk islæt. Marinehuset har også haft godt besøg ved søndagsåbningen. Huset er et sted, hvor man hygger sig. Der er også afviklet en sommertur på Limfjorden med det gode skib "Turisten", der sejler gaster fra Nibe til Gjøll, og naturligvis indgik Nibe MF's hyggelige stue i arrangementet. I august var der kranse-udlægning ved mindeankeret på Kirkepladsen sammen med Flådestationen og Frederikshavn Kommune. I år var det Flådestationen, der stod for arrangementet i anledning af årsdagen for Flådens senkning på Holmen 29. aug. 1943. I sept. var der komsammen-aften med foredrag og Distriktsmøde i Aalborg, og i okt. er der bl.a. Fregatskydning med skafning og Ulkeaften. I nov. holdes julefrokosten, og i dec. er der julebingo og nytårstaffel.

HADSUND - En fin forårssæson ligger bag afdelingen. På festlig vis fejredes Dronning Margrethes fødselsdag 4. maj deltog med god tilslutning afdelingens medlemmer i mindehøjtideligheden for frihedskampens ofre ved "Bernadottgården". Det var sammen med Hjemmevernet,

Gardereforeningen og Hjemmets beboere. En veteran fra Modstandsbevægelsen lagde en krans og sammen sang man "En lærke letted" og tusind fulgte..." I begyndelsen af året holdt afdelingen 80 års stiftelsesfest, og 25. maj blev det fejret med maner. Medlemmer fra afdelingerne i Nibe og Aalborg affyrede kanonsalutter. Flaget blev sat og formanden Henrik Ræbild Rasmussen talte. Fra kommunen var der en hilsen og en pengegave. Skafningen bestod af "lidt godt fra Havet". I stuen ventede der dog deltagerne en overraskelse. Afdelingens permanente orlogsgast - en uniformet dukke - stod ved falderebet, og ved baren fandt man en garder i bl.a. blå galla med bjørneskindshue". Der faldt en del drøje bemærkninger ved synet af "fodtuden". Men forklaringen var, at den lokale Gardereforening låner af og til stuen, og derfor ville man gerne have at en rekrut stillede op. Det blev et festligt indslag i fødselsdagsfesten. Valdemarsdag var der fregatskydning.

DISTRIKT XIII GRØNLAND	
	Allan Idd Jensen Postboks 187 3900 Nuuk - Grønland Tlf. +299 32 1366

EGEDESMINDE - Siden sidst har afdelingen kunnet byde velkommen til godt en halv snes medlemmer. Der var 1. marts kammeratskabsaften i stuen med 25 medlemmer. Deriblandt afdelingens trofaste bartender, der ovenikøbet havde fødselsdag. Det markerede formanden Børge Hansen ved at fremtrylle en stor lagkage - pyntet med fontæner, der spruttede til alle sider. Fødselsdagbarnet skænkede rødvin til skafningen, der bestod af svineørbrød. PL Kent Hansen, I/K AGDLEK, var i byen som underviser i navigation for kystradioens personale. 27. mart var der igen socialt samvær med 27 medlemmer og skafning - stegt lamme-kølle med gemyse. Endelig 23. april afvikledes forårets sidste kammeratskabsaften. Skafningen var rensdyr. 23 deltog. Borgmester Knud Sørensen var inviteret, men var forhindret, og har lovet at kikke ind i løbet af efteråret. Og så den sidste nye gåde fra Polar-området:

- Hvad er forskellen på en ble og en børnehave?

- Børnehaven er til børnenes fordel, mens bleen er til deres bagdel...



På fotoet får Ib Holm Sørensen overrakt tegn og diplom af formanden Harry Josefson.

VELKOMMEN I MARINEFORENINGEN



Siden sidst har Marineforeningen optaget 121 nye medlemmer.
Vi bringer her – fordelt på afdelingerne – navnene på de nye medlemmer, som vi byder hjerteligt velkommen med ønsket om, at de må få rigtig megen glæde af medlemskabet.

AMAGER Benny Frederik Pedersen	HALS Anne Rose Rasmussen Torben Hansen	Hans Peter Schmidt Knud E. V. Rasmussen Torben Krag-Jørgensen Kim Jørgensen Jan Alesander Nielsen Jørgen Larsen Peter Branstrup	NAKSKOV Georg Hvidtfeldt Bentzen Jørgen Peter Andersen Steen Saaby	SØNDERBORG Jørn Peter Andersen Kurt Ejgil Kjær John Møbes Petersen Morten Bødker Christiansen Leif André Andersen
ASSENS Walther Freddy Christensen Karsten Damm Anne Bøjsen Damm John Frickmann	HANSTHOLM Bjarne Nørby Per Lauge Kurt Østergaard Pedersen Jens Frederiksen Johnny Holm	KØBENHAVN Dan Schønning Andersen	NIBE Jørgen Larsen	VIBORG John Kristensen Lars Teibøl Karsten Christensen Thomas Klitgård Jensen Jan Claus Nielsen Rasmus Saaby
BORNHOLM Finn Andersen Knud Oscar Andersen Veje	HIRTSHALS Jens Jørgen Jensen Allan Østergård Jellesen	KØGE Erik Lunding Poul Sørensen Jan Ronæs Dreyer	NYBORG Rikke Bagger Jensen Kim Tobberup Andersen	
ESBJERG Karl Knudsen Ingolf Simon Lauridsen Jørgen Timmerby Kurt Meldhede Karl E. Pedersen Jørgen Peder Jørgensen Poul Bruno S. Ekvall Kai Nordahl Pagh August Nielsen Sigfred Bülow Jan Hemmingsen Erik Oluf Sørensen Torben Larsem	HJØRRING Kaj Chr. Olesen	LANGELAND Thomas Haugegaard Gotfredsen Henning Mortensen	NYKØBING SJÆLLAND Søren Evers	ÆRØSKØBING Niels Nielsen Knud Præst Jørgensen Knudt Petersen
FREDERIKSHAVN Carl Aksel Pajhede	HOLBÆK Jørgen Lemas	MARSTAL Henning Stig Jakobsen Claus Ole Andersen	ODENSE Jørn Ole Schmidt	AABENRAA Svend Erik Thorup Paul Rygaard
FREDERIKSVÆRK Kurt Børge Christensen	HORSENS Bjarne Willer Kristensen	MORSØ Niels Filtenborg	PADBORG/GRÅSTEN Niels Marius Graversen	AALBORG Per-Ole C. Ekstrøm Jørn Madsen Carl Anker Jensen Jørgen Andersen Werner Dechliis Annica Lund Nørmølle Jens Højbjerg Svendsen Rasmus Kastrup Korgaard Frøde Jakobsen
FAABORG Erik Teglggaard Christiansen John Laurits Rasmussen	HUNDESTED Harry Magnussen Niels Stefan Krog-Jensen Bent Vetterlain Svend Erik Rasmussen	MØEN Arne Joh. Jensen Bert Tonny Corneliussen Jørn Villy Andersen Jørgen Mersch Bent Ove Hemmingsen Lars Axel Sinding Hansen Niels-Henrik Hørlyck Palle Rasmussen Poul Bruun Hansen	SKAGEN Herluf Olesen Johnny Waage-Pedersen	ÅRHUS Ib Klinker Egon Wincenzo De Paoli Børge Henry Pedersen Olav Johansen Jørgen B. Jakobsen
GILLELEJE Knud Dideriksen Jørgen G. Nielsen Tonny Georg Jensen	KALUNDBORG Jesper Høj Jørgen Roug		SVENDBORG Jes Peter J. Ravn Christian B. Hjære Hansen Preben Henriksen Egon Juul Lenskjold	
	KOLDING Niels Jørgen Lorentzen			
	KORSØR Susanne Iniež Sønderby Preben Ehlert Carsten Mandrup Jørgensen			



MHV 90 BOPA



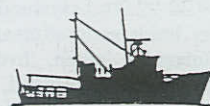
MHV 91 BRIGADEN



MHV 92 HOLGER DANSKE



MHV 93 HVIDSTEN



MHV 94 RINGEN



NYT FRA SKYTTELAVENE

Formand for Skytteudvalget

Optiker Erik Wadmann

Simons Bakke 56 · 7700 Thisted · Tlf. 9792 1032

AFSLUTNING I JULEMÅNEDEN

NÆSTVED - 29. sept. indledte Skyttelavet efterårets og vinterens skydninger i skydekælderens, og der fortsættes 13. og 27. okt., 10. og 24. nov., hvorefter der sluttet af 8. dec. med mange fine præmier. Det årlige andespil i lavet holdes 31. okt.

SKYTTEFORMAND DØD

HUNDESTED - Halsnæs Skyttelav har mistet en god kammerat og tidligere formand Bent G. Jensen, der er gået fra borde efter sygdom. Han havde været Lavets formand siden 1992 og siddet i bestyrelsen siden stiftelsen i 1987. Skydningen efter sommerferien indledtes 13. aug. og 21. sept. afvikledes den årlige pokalskydning, som var slået sammen med pokalskydningen med roholdet. Der skydes 8. og 22. okt.

ONSDAGS-SKYDNINGER

EBELTOFT - De ugentlige skydninger fortsætter hver onsdag kl. 19.00 på skydebanerne i stuen, og i sommer har der været en række hyggelige skydninger med blandt andet ophold ved stuens terrasse, der i de senere måneder er blevet renoveret af frivillige medlemmer. Og sommeren er blevet nydt i fuldt drag, ligesom det sociale samvær har været i højsædet.

FIRE SKYDNINGER I OKTOBER

ODENSE - I denne måned holdes skydninger på torsdagene 10., 17., 24. og 31. okt., og det er fra kl. 19.30-22.00. I skrivende stund er der holdt generalforsamling i Skyttelavet i stuen, hvor man skulle vælge ny formand, da den tidligere formand Erik Pfeiffer er gået fra borde. Skyttelavet var vært ved en kop kaffe og et stykke brød...

SKYDNING I AARHUS

AARHUS - Nu da ferien er forbi, og man forhåbentlig har haft en god sommer, er vi klar til efterårets- og vinterens skydninger/arrangementer, der indledes med træningsskydningerne i Kærgade her i oktober, siger Skyttelavets formand Ole Poulsen til UD. Skydningerne afvikles den 1. og 3. mandag i måneden, og så er der skydning i Aarhus 15. okt., som medlemmerne bør huske

SKYDNINGEN I EFTERÅRET

KOLDING - Efterårets skydninger er indledt, og der skydes på følgende datoer: 2., 26. og 30. okt., 13. og 27. nov. Med afslutningsskydning 11. dec. Kl. 18.00. Ved forårets afslutning blev Polly Rasmussen-pokalen vundet af Tommy W. Larsen, Lone Burcharths-pokal vandtes af Kurt Fisher-Henrichsen, mens Sjøvskydningen vandtes af Günter Stillenmunkes.

Vi har modtaget:

Vær lige glade for alle medlemmer

Af landsbestyrelses-medlem Carl Frede Haugaard

FREDERIKSHAVN - Marineforeningens ve og vel ligger naturligvis os alle stærkt på sinde. Jeg er ikke helt enig i dette sortsyn, som jeg hørte i oplægget fra landsnæstformanden Kurt Flatau vedr. medlemssammensætningen i Marineforeningen. For når man fokuserer på problemer - i dette tilfælde foreningens medlemssammensætning, hvor vi åbenbart har for få medlemmer, der har båret den blå krave, så glemmer man budskabet i helhedsmedlemsskabet af Marineforeningen. Og det må vel være det væsentligste, sagde distriktsformand (Distrikt XII) og medlem af landsbestyrelsen Carl Frede Haugaard, Frederikshavn, på Sendemandsmødet i Horsens i år.

Og han fortsatte: - Vi har i Marineforeningens 80 afdelinger i alle årene fortalt budskabet om, at vi har en forening, hvor der er plads til alle tre kategorier - eller pinde, som vi nævner det. Det er hhv. medlemmer fra Søværnet, Handelsflåden og øvrige - sidst-

nævnte er de, som ikke har aftjent værnepligt, og som måske end ikke har haft med søen, som sådan at gøre, men som alligevel kan optages i Marineforeningen.

I foreningens vedtægter har vi selv skabt begrebet pind-3-medlemmer. Og det er min helt klare overbevisning, at netop disse personer melder sig ind i foreningen med baggrund i en meget positive holdning til hvad vores forening står for. Ellers ville vel ingen af vore afdelingsbestyrelser optage dem?

På landsbestyrelsens møde på Skive Kaserne i marts i år, hvor medlemmer fra Distrikt X (Midtjylland) og Distrikt 11 (Nordvestjylland) deltog, drøftede vi, hvad landsnæstformanden Kurt Flatau her på Sendemandsmødet har vist os omkring medlemssammensætningen i Marineforeningen. Jeg synes, at vi fik en virkelig god drøftelse efter dette oplæg. Og fra afdelingerne kom mange interessante udtalelser frem. For eksempel fik vi at vide, at Hanstholm/Thisted-afdelingen overhovedet ikke havde turdet binde an med at etablere en Marinestue, hvis

ikke en stor del af foreningens fundament var medlemmer af pind 2 og pind 3-kategorien. For disse medlemmer er et væsentligt fundament for, at rammen om vore aktiviteter i Marinehuset er kommet op at stå, fik vi at vide.

- I dag skal vi ikke glemme at fortælle budskabet, at vi i Danmark har en Marineforening, som er en åben forening for alle, der opfylder vore kriterier for optagelse, som forstår, at vi er en søfartsnation og en forening, der er forsvarssvenlig, og som bakker op om vort Søværn, vor Handelsflåde og Marinehjemmeværn.

For min skyld kan man såmænd gerne afskaffe pindinddelingen. I "min egen forening" i Frederikshavn, er vi glade og tilfredse med det medlem, der måtte høre til pind 3, og som altid bakker afdelingens aktiviteter op, måske betydeligt mere end det medlem, der i sin tid bar den blå krave på bl.a. Holmen, og som måske alt for sjældent dukker op for at gøre vores alle sammens Marineforening synlig i lokalsamfundet.

Cfh.