

# UNDER DANNEBROG

OKTOBER 2001 · NR. 5



MARINEFORENINGEN



## INDHOLD

Eufori har det med at fordampe .....	2	»Esepigerne« .....	12
Seo's apropos .....	3	11 Jubilæumsstævne på Holmen .....	12
Bikini-øvelse i Ebeltoft Vig .....	4	Ny undervandsbåd .....	13
Marinehus er blevet en kulturperle ..	6	Historiske gaver til regentparret .....	15
MTB-besætninger mødtes .....	7	Et spændende liv .....	16
Du bliver aldrig sømand Kaj! .....	7	Årets julemærke .....	17
Travalje stjålet .....	8	Nye medlemmer .....	18
Besøg hos Upplands Regiment .....	9	Nyt fra afdellingerne .....	19
Postkassen .....	10	Nyt fra Skyttelavene .....	23
		Ministryget nu lystyacht .....	BAGSIDEN





## MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i søværnet.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Prinsen

MARINEFORENINGEN  
AMALIEGADE 33C, KLD  
1256 KØBENHAVN K  
TLF. 33 15 28 86

E-mail: [landskontoret@marineforeningen.dk](mailto:landskontoret@marineforeningen.dk)  
Landskontor og »Slopkisten«  
Hjemmeside: [www.marineforeningen.dk](http://www.marineforeningen.dk)

### Kontortid:

Mandag, onsdag og fredag kl. 9 - 14  
Lukket hele juli måned

### Postkonto:

Nr. 2 00 16 08

### Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg  
Kirkeltevej 21, 3450 Allerød

### Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau  
Solhøj 14, 2990 Nivå

### Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen  
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

### Landssekretær

Seniorsergent Søren Konradsen  
Torvegade 21 2TH, 1400 København K

### Skytteudvalgsformand:

Urmager Erik Wadmann  
Simons Bakke 56, 7700 Thisted

### Under Dannebrog:

#### Redaktion:

Redaktør S.E. Ronde Olesen (seo)  
Medlem af DJF

Postbox 31

Baunevænget 5, 8410 Rønde

Tlf./fax 86 37 27 99

Mobil 20 99 27 99

e-mail: [redaktion.ud@marineforeningen.dk](mailto:redaktion.ud@marineforeningen.dk)

### Trykning:

Holbæk Amts Bogtrykkeri

Postbox 229, Tåstruphøj 26

4300 Holbæk

Tlf. 5944 2266 · Fax 5944 2285

E-mail: [hab\\_tryk@post11.tele.dk](mailto:hab_tryk@post11.tele.dk)

### FORSIDEBILLEDET:

Svensk ministryger er nu lystyacht.

Læs artiklen på bagsiden.

(Foto: Pressefotograf Henning Hansen).

# Eufori har det med at fordampe...

I tidligere omtale af Marineforeningens arvesølv, der er skabt på basis af et attraktivt og aktivt medlemskab, er ofte nævnt sendemandsmødet. Dettets praktiske rammer varetages på skift af lokalafdelingerne, der glædeligvis i stort tal kandiderer som potentielle værter. Det er en meget krævende opgave at gennemføre disse arrangementer, og selvsagt må der stå en enig bestyrelse bag, der efter grundig overvejelse og med medlemmers fulde opbakning fremfører kandidaturskik.

Landsbestyrelsen står for den administrative forvaltning af selve sendemandsmødet, der kun kan blive en succes med afdelingernes støtte ved indgivelse af forslag og ved et positivt fremmøde. Ved de seneste sendemandsmøder har antallet af forslag og dyberegående debat herom været meget beskedne – er foreningens fulde virke og optimale mål nået? Næppe. Modsetningsvis har landsbestyrelsens årlige distriktsmøder (møder i marts med afdelinger i distrikterne) været præget af en næsten maksimal mødefrekvens og repræsentativ mødekreds, hvor en sprudlende idérigdom, ofte på brainstormniveau, udmøntes i forslag, som landsbestyrelsen kan »tage med hjem« til overvejelse og mulig gennemførelse. Men eufori har det jo med at fordampe. Ikke på grund af nærmere eftertanke, men fordi der ikke er kapacitet til at realisere de mange gode forslag – og det er demotiverende!

De senere års sendemandsmøder har desværre ikke levet op til de forventninger, som mange deltagere har haft. Tamme debatter og ydre rammer har forhåbentligt ikke fået dem til ved revurdering at afskrive deltagelse i fremtidige møder. I overvejelserne herom indgår måske de mange penge, der skal investeres i deltagelsen.

Det er jo for mange deltagere, der bor langt væk fra værtsafdelingen, en nødvendighed at ankomme om fredagen, som en konsekvens af den for nogle år siden gennemførte omlægning af selve mødet fra søndag til lørdag. Omlægningen var begrundet med ønsket om at få udhvilede deltagere efter festaftenen. Om det var en god ordning, kan kun den enkelte deltager afgøre. Ændringen blev sammenkædet med en aftale om, at mødet skulle henlægges til St. Bededagsferien. En udmærket aftale, der gav mulighed for at disponere flere år frem i tiden.

Desværre blev denne aftale ikke holdt i Ishøj.

Det skal fremhæves, at omlægningens positive sider indebar en mulighed for uformelle kammeratskabsaftener den pågældende fredag. Det giver vel ikke udhvilede deltagere til lørdagens møde? En ligeså positiv gevinst er et længere samvær med kammerater fra andre afdelinger, og endelig en bedre synliggørelse med mulighed for at lære værtsbyen bedre at kende.

Der påhviler alle afdelinger, men også landsbestyrelsen et ansvar for at give sendemandsmøderne et indhold, der bl.a. tilgodeser de uskrevne love om, at deltagere skal have følelsen af, at vel koster deltagelsen penge, men det opvejes af det udbytte, man får med hjem.



Af John Oldvej  
Redaktionsudvalget

## HJEMMESIDEN PÅ PLADS

Marineforeningens hjemmeside er nu på plads og i et nyt smukt design. Som hidtil kan den findes på adressen:

[www.marineforeningen.dk](http://www.marineforeningen.dk)

Under »Lokalafdelinger« findes for hvert distrikt en oversigt, der viser afdelingsformændenes navn, adresse, telefonnummer samt en e-mail-adresse, hvor denne haves.

Under »Aktivitetskalender« er det hensigten at indsætte meddelelser om lokale arrangementer og aktiviteter af almen interesse. Såfremt afdelingen måtte ønske at få egne arrangementer medtaget på hjemmesiden i Aktivitetskalenderen, bedes man i god tid før arrangementet meddele det til landskontoret med oplysning om:

### Dato og tidspunkt, sted og en kort beskrivelse af arrangementet.

Det er landsbestyrelsens mening, at Marineforeningens hjemmeside altid skal være løbende opdateret, sådan at såvel medlemmerne som andre interesserede kan drage nytte heraf. Ligeledes håber vi, at foreningen hermed vil være i stand til at forøge synliggørelsen. Og såfremt, der måtte være forslag til forbedringer eller gode ideer i øvrigt, hører landsbestyrelsen gerne herom.



Fra ophængningen  
af kirkeskibet.



## Model af »Danmark« er atter på plads

- i Sct. Catharinæ  
Kirke i Hjørring.

HJØRRING: I anledning af en artikel i Nordjyske Stiftstidende 9. januar i år vedr. den planlagte indvendige kalkning af Sct. Catharinæ Kirke, Hjørring, fik undertegnede en opringning fra Birger Nielsen, Keravavej 32, Hjørring, der fortalte, at kirkeskibet, som er en model af Skoleskibet »Danmark«, i Sct. Catharinæ Kirke, i 1948 blev skænket af Marineforeningen for Hjørring og Omegn. Skibet er lavet af medlemmer i Marineforeningen. De arbejdede i tre år på modellen, hvorefter man besluttede at skænke det til Sct. Catharinæ Menighedsråd med henblik på ophængning i kirken.

Birger Nielsen (80) er det ældste nulevende af de medlemmer af Hjørring Marineforening, som var med til at starte foreningen i 1943, da han blev hjemsendt fra værnepligtstjenesten i Søværnet. Han var også afdelingens første sekretær fra starten i 1943, og han blev sekretær igen i 1995.

Følgende citat er fra Dagbladet »Vendsyssel Tidende« 22. juli 1948, hvor det bl.a. hedder:

»Der blev i Gaar Eftermiddags i Herreekviperingshandler Carstens Vindue i Østergade udstillet en smuk og retrospektiv Model af Skoleskibet »Danmark«, der som en tavle viser, er skænket Sct. Cathrine Kirke af Hjørring Marineforening. Før Modellen, der er saa smukt et Kirkeskib som nogetsteds i Landet, blev udstillet, havde Menighedsraadet Leilighed til at bese den og udtrykte sin Tilfredshed med Gaven. Med »Danmarks« Overdragelse til Menighedsraadet er et treaarigt arbejde sluttet. Det er Marineforeningsmedlem-

mer, som i deres Fritid i det skjulte, har arbejdet paa Skibet. Den samlede Arbejdstid har været 2.000 Timer, og Resultatet er imponerende. Alle Detaljer fra »Storebror« er med, og Modellen er udarbejdet efter nøjagtige Tegninger af Skoleskibet.

Efterfølgende søgte menighedsrådet Kirkeministeriet om tilladelse til at ophænge skibet. Tilladelsen blev givet, og ophængningen fandt i august 1948. Birger Nielsen og undertegnede besøgte kirkeskibets tilstand efter det blev taget ned, da kirken blev kalket. Skibet var temmelig medtaget af støv, ligesom en del af rigningen var i stykker. Marineforeningen for Hjørring og Omegn tilbød i samarbejde med Hirtshals Marineforening at rense og reparere skibet. Birger Nielsen aftalte detaljerne med Orla Jørgensen, Hirtshals, som derefter har gennemgået skibet meget detaljeret, så det i dag står næsten flottere end ved ophængningen i 1948.

Det viste sig senere, at skibet var i en dårligere tilstand end man umiddelbart kunne se. Bl.a. var det kraftigt angrebet af orm, og derudover manglede spygatterne, som skal sikre, at uønsket vand fra dækket kan løbe ud igen. Spygatterne var påmalede, men er nu korrekt udført.

Ved en reception i april i år, blev kirkeskibet atter ophængt, og det skete ved hjælp af 12 medlemmer fra de to Marineforeninger. Højtideligheden blev overværet af bl.a. formanden for Sct. Catharinæ Menighedsråd Per Konnerup, der i sin tale takkede foreningen for det meget smukke resultat.

H.C. Hansen

seo s apropos...



## Sendemandsmøderne i Horsens 2002 og i Esbjerg i 2003 er planlagt

RØNDE: Hvor man nu må have fordøjet Sendemandsmødet i Ishøj, skal Horsens Marineforening være vært for mødet næste år (2002) – i dagene 26., 27. og 28. april. Allerede i foråret havde Horsens MF det store projekt på »skinner«, og det bliver spændende at følge det, der er på vej. Horsens MF har hentet inspiration hos Hals MF, der havde Sendemandsmødet i 2000. Horsens Turistforening er også stærkt involveret i mødet, og herfra vil programmet for mødet blive udsendt allerede i løbet af dette efterår, hvis det ikke allerede er kommet.

Indkvarteringen vil blive holdt på forskellige prisniveauer. I forbindelse med lørdagens march gennem byen, hvor Søværnets Tamburkorps, som et naturligt islæt vil gå i spidsen (Tamburkorpsen er for længe bestilt og har sagt ja). På Sendemandsmødets første dag, fredag, bliver der fra kl. 14.00 åbent i Marinestuen, der ligger ved Havnen. Der bliver også forskellige telte på Havnen, musik og sang og grillfest, og kl. 23.00 slutter dagen.

Lørdagsmarchen bliver på cirka én kilometer, og den går bl.a. gennem gågaden til Rådhuset, ligesom der bliver gudstjeneste i Vor Frelser Kirke. Lørdag aften er der gallamiddag på Restaurant »Kilden« og søndag morgen frokost.

– Alle de »tunge ting« er på plads, sammen med diverse aftaler. Vi glæder os til at se jer, sagde Horsens Marineforenings næstformand Inger-Lene Andersen.

Også Esbjerg Marineforening er langt fremme med planerne for »sit« Sendemandsmøde, der afvikles i maj år 2003. Esbjerg-formanden Henning Baagøe Svinth sagde på Ishøj-Sendemandsmødet, at alt allerede var under kontrol. Kommunen og borgmesterkontoret har vist sig særdeles positive overfor arrangementet. Der gives kommunegaranti – hvis der bliver brug for det. Også Turistkontoret samt Poli- og Havnemyndigheder vil være med til at gøre dagene festlige. Ved Sendemandsmødet bliver der indkvartering på Esbjerg Højskole og på Esbjerg Vandrerhjem.

– Tak til Horsens og Esbjerg Marineforeninger for god orientering. Det lyder spændende. Vi kan næsten ikke vente, sagde landsformanden KK Otto Lichtenberg i Ishøj.

Og så er vi nået til oktober – en af de måneder, hvor alt kan ske – vejræssigt. Vi håber, der ikke bliver for mange hårde storme og på, at det bliver en mild vinter. Efteråret har sat ind. Men det kan også have sin charme...

.... med kammeratlig hilsen





# SIKKERHED PÅ SIKKERHED

## 4-dages Bikini-øvelse på Ebeltoft Vig i sommer

EBELTOFT VIG: Sikkerhed på sikkerhed. Det er nøgleordene for den årlige overlevedesøvelse, også kaldet Bikini, der hvert år i juni afvikles på Ebeltoft Vig. I år blev øvelsen holdt for 37. gang, og siden 1970 har der været 5.576 faldskærmsoptræk fra en ponton i Vigen, hvortil deltagerne bliver sejlet ud. I år var det med Søværnets transportskib A559 »Sleipner«.

I øvelsen var involveret omkring 200 personer fra de tre værn: Søværnet (med bl.a. syv minedykkere), Hæren og Flyvevåbnet samt politiets færdselsfolk – det vil sige de, der flyver helikoptere – og som primært

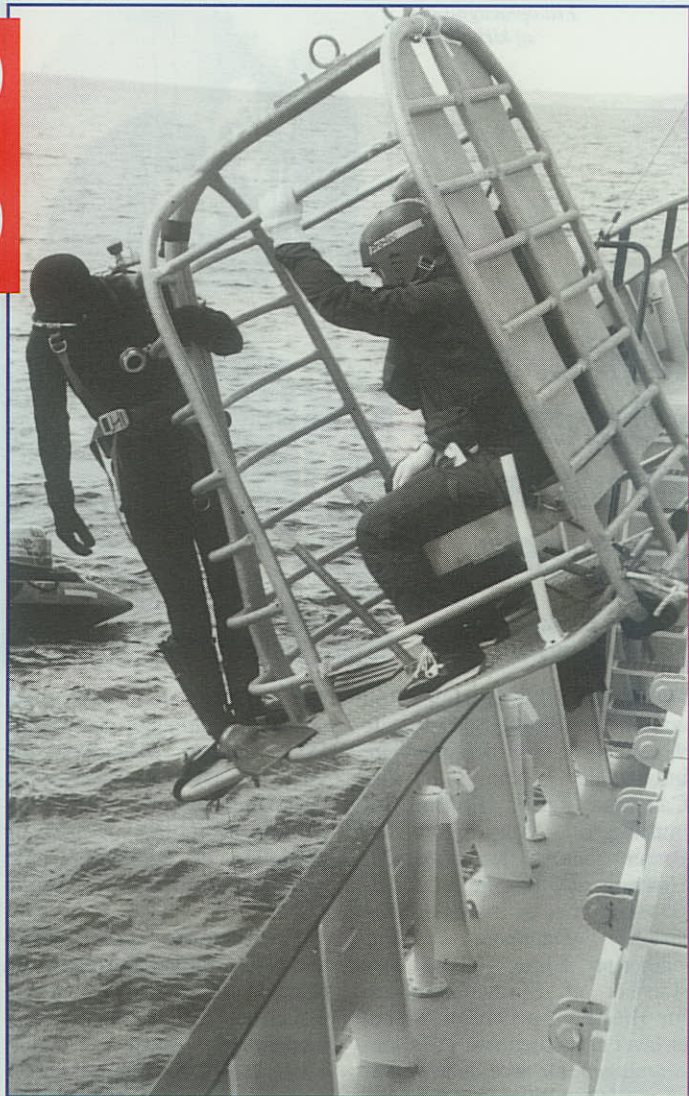
bruges til trafikovervågning på de danske landeveje.

### En oplevelse...

Det var en oplevelse at være med og se, hvordan en sådan overlevedes- og redningsøvelse foregår, for »Under Dannebrog« udsendte. Øvelsen er så realistisk, som det er muligt, og intet bliver overladt til tilfældighederne. På denne herlige sommerdag deltog seks baltere fra Estland, Letland og Litauen, der fik deres vanddåb og erfaring, som led i en instruktørdannelse.

– Formålet er at give alle deltagerne den bedst mulige baggrund for at overleve på havet. Det eneste, der ikke er helt realistisk, er den måde, hvorpå vi sætter vore folk i luften. Det sker fra en stor ponton placeret i Vigen, og herfra bliver de via speedbåde trukket i luften med deres faldskærm, fortæller øvelseslederen, major Ole Peitersen (OP) fra Flyvevåbnet til UD's udsendte.

Når deltagerne har nået en vis lufthøjde og i bogstaveligste forstand er »dumpet« – efter at fanglinen er kappet – daler de stille ned i vandet, hvor de så skal klare sig selv. De skal fri-



Piloter hejses i vandet i en »tremmekasse«

gøre sig fra faldskærmen og sørge for, at redningsvesten pustes op, hvorefter de kravler ombord på den medbragte émands-gummibåd. Efter en times tid samles de op, en for en,

af helikopteren og flyves tilbage til Tirstrup Lufthavn, hvor hele øvelsen begyndte efter teoretisk instruktion.

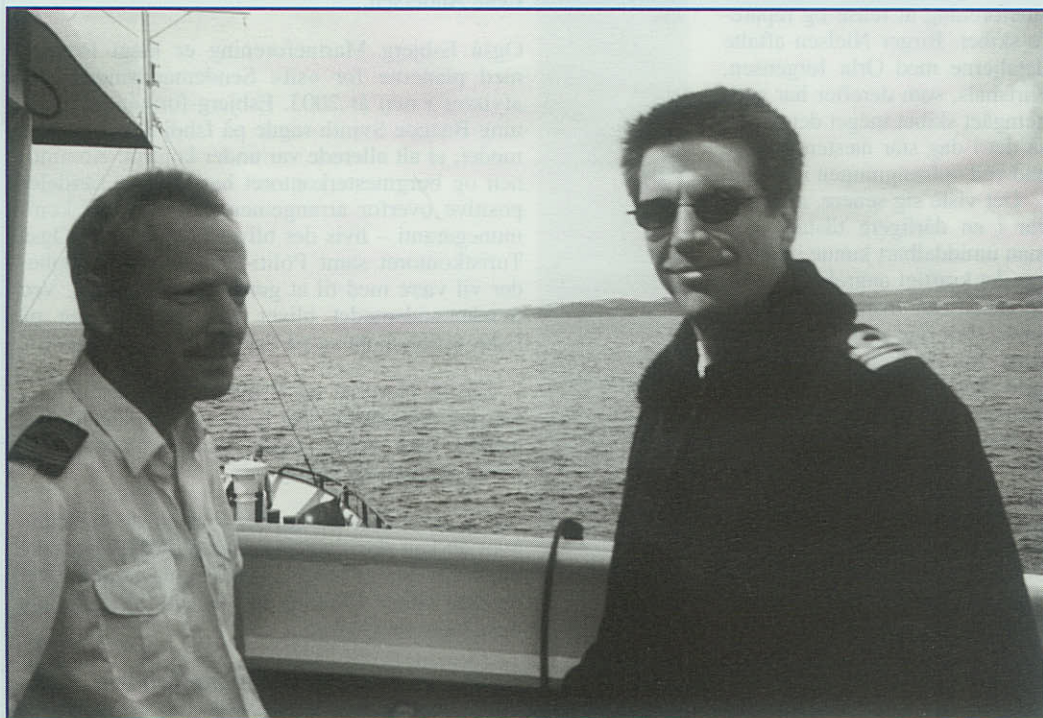
### Piloter i »tremmekasse«

I en anden del af øvelsen placeres et par piloter i en »tremmekasse« – i lighed med en flykabine – med to flysæder og tilhørende styrepind. »Tremmekassen« fastgøres til »Sleipners« kran, som langsomt sænker kassen ned under havoverfladen med to piloter i sæderne, og uden iltmaske vel at mærke, samt frømand omkring sig – i tilfælde af, at noget skal gå galt. Piloterne skal så holde vejret, og når »kassen« er et godt stykke under havoverfladen, skal de gøre sig fri af sikkerhedsselerne, lukke en lem op i loftet og kravle ud af denne, for derpå at

»Sleipners« chef  
KL Michael Højer Nielsen (th) og  
næstkommanderende SSG  
O.B.Larsen på broen.

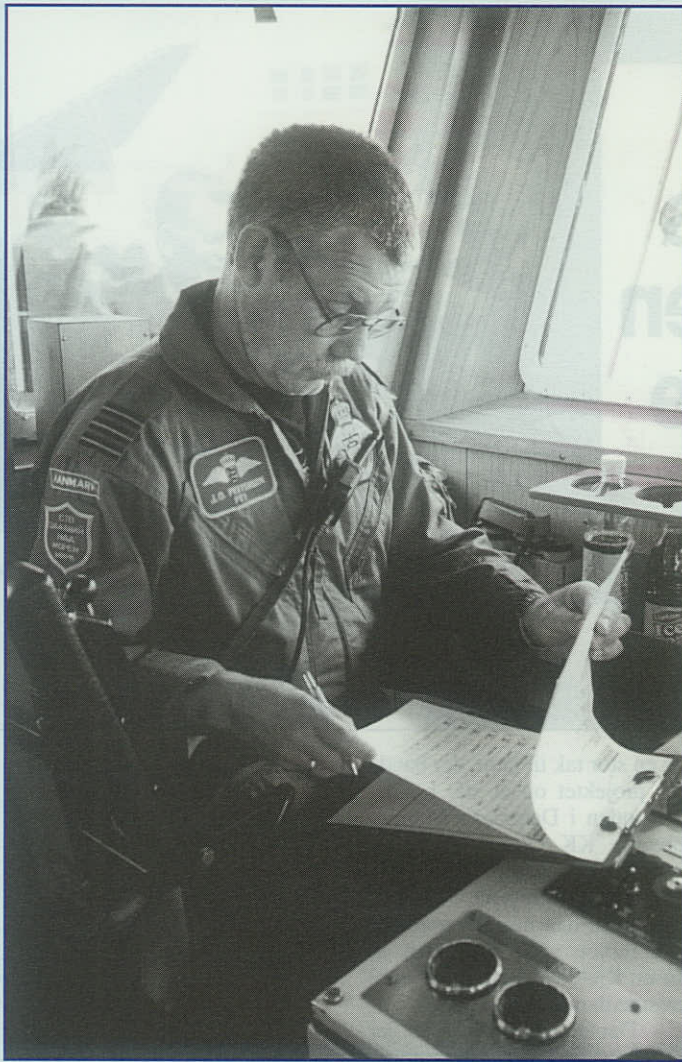


Tekst og fotos:  
Rønde Olesen





Øvelsesleder,  
major Ole Peitersen.



svømme op til havoverfladen. Her gentager proceduren sig med at frigøre sig fra den selvoppustelige redningsflåde, kravle op i den, og ellers lægge sig til at vente på, at der kommer en helikopter og samler dem op.

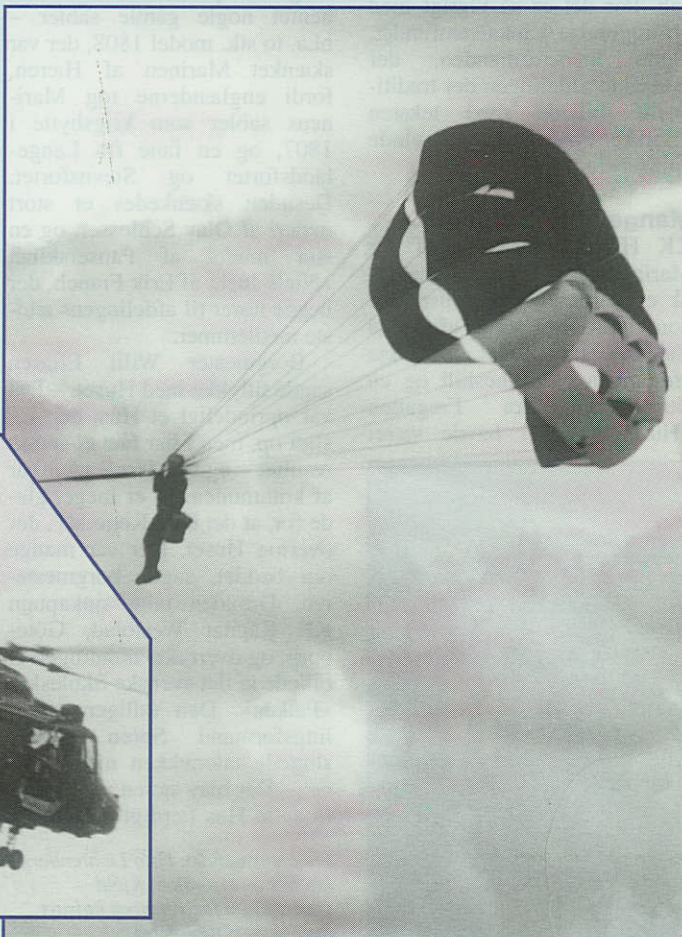
Siden øvelsernes begyndelse i slutningen af 1960'erne har man undgået alvorlige uheld. Og der er altid en læge med.

### Alsidigt flådefartøj

A559 »Sleipner«, der normalt sejler med ammunition eller dele til Standardflex-skibene, når det ikke samler miner op eller fragter udrustning til de baltiske lande, har seks faste besætningsmedlemmer. Chefen er KL Michael Højer Nielsen og næstkommanderende, SSG Ole B. Larsen. Og så er der en fast kok, der under disse øvelser, har travlt med at tilberede middage, hvor fisk ofte står på menuen. Ebeltoft Vig er rig på fladfisk, det sås, der tydeligt bevis på, når garnene blev sat i vandet og hevet op efter øvelsen.

Efter vellykket afslutning på øvelsen drøner en F16-jet, udsendt fra Karup, lavt henover Vigen og deltagerne. Pilotens afsluttende tegn er tydeligt og lyder - »Well done«.

På vej ned i faldskærm.  
Helikopteren (indsat) henter ham  
senere op på det tørre.



## NOSTALGISKE MINDER

v/seo...

**1581:** Søhelten Peder Skram dør på sin fædrene fødegård Urup i en alder af omkring 78 år.



**1807:** Den britiske flåde sejler gennem Dardanellerne for at støtte Rusland i krigen mod Tyrkiet.



**1879:** Søværnet har taget de første motortorpedobåde i brug.



**1901:** I året 1900 havde Århus Havn besøg af 474 sejlskibe og 907 dampskibe på indenrigs fart og 826 sejlskibe og 494 dampskibe på udenrigs fart.



**1926:** Den engelske damper »Atlantic« kom i marts til Århus med en ladning olie-kager til Mammen og Drescher. Lasten blev indtaget i Leningrad for to år siden, men damperen kunne i en måned ikke komme ud af Leningrad på grund af is, og senere havde den en hård tårn i den finske bugt.



**1952:** Storebæltsfærgen »Broen« sejler en Hjemmeværnsskutter i sænk udfor Slipshavn, men alle ombord bliver reddet.



**1958:** Den amerikanske atom-ubåd »Nautilus« gennemfører sin første sejlads under Nordpolens ismasser.



**1984:** Den svenske flåde kaster en halv snes dybvandsbomber mod en formodet fremmed ubåd nær flådebasen i Karlskrona.



**1985:** Det norske kongeskib »Norge« ødelægges af en brand, mens det lå i dok i Oslo-fjorden.



# Det nye Marinehus er blevet en kulturperle

## Køge Marineforening har fået eget hus på Havnen

Tekst og foto: RØNDE OLESEN

KØGE: I slaget i Køge Bugt i 1677 vandt en talmæssig underlegen dansk flådestyrke under Søhelten Niels Juel en overbevisende sejr over den svenske flåde under admiral Henrik Horn. Det var en skelsættende begivenhed. Det samme var datoen 1. juli i år, da Køge Marineforening indviede sit nye Marinehus, Carlsensvej 2, i forbindelse med den traditionelle kransenedlægning ved støtten på Havnen for Niels Juel. Afdelingens 1. trompeter John Engskov spillede en honnør for de søfolk, der faldt under slaget.

I indvielsen af Marinehuset deltog bl.a. repræsentanter fra Køge Byråd, Kommunen samt repræsentanter fra Søværnet, Marinehjemmeværnet, Marineforeningen, Marineforeningens Distrikt IV og Den svenske Marine.

Indledningsvis kunne formanden for Køge MF Jørgen E. Pedersen takke for det smukke resultat, man nu viste frem. Der

var en stor tak til dem, der havde fået projektet op at stå. Landsformanden i Danmarks Marineforening KK Otto Lichtenberg overrakte medlem Kjeld Christensen foreningens hæders-tegn, fordi han havde været primus motor ved tilblivelsen af Huset. Kjeld Christensen er også æresmedlem af Køge MF.

– Denne stue vil give jer fremgang og godt kammeratskab. For det er så vigtigt med synliggørelse i lokalsamfundet, sagde landsformanden, der overrakte afdelingen det traditionelle billede med teksten »Barske fyre har også bløde numser«.

### Mange sjældne gaver

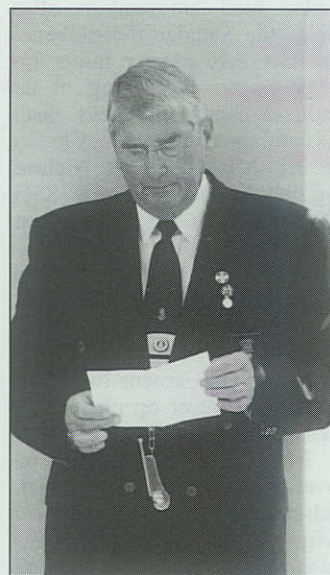
KK Hans Knudsen, chef for Marinestation Holmen, der også er formand for Museumskommissionen, samt afgående chef for Stevnsfortet, overrakte afdelingen et navneskilt og en skibsklokke fra Fregatten »Huitfeldt«, der havde været

Herover: Landsformanden Otto Lichtenberg (i midten), borgmester Willi Eliassen (tv) og lokalformanden (th) samt chefen for Marinestation Holmen KK Hans Knudsen (nr 2 fra venstre) klipper snoren til Husets indvielse. Til højre: Køge MF's formand Jørgen E. Pedersen.

Køges gamle adoptionsskib. Fra Magasinet på Marinemuseet var hentet nogle gamle sabler – bl.a. to stk. model 1808, der var skænket Marinen af Hæren, fordi englænderne tog Marinens sabler som krigsbytte i 1807, og en fane fra Langelandsfortet og Stevnsfortet. Desuden skænkedes et stort maleri af Olav Schlosser, og en stor model af Panserskibet »Niels Juel« af Erik Franch, der begge hører til afdelingens ældste medlemmer.

Borgmester Willi Eliassen sagde tillykke med Huset. – Det var oprindeligt et Hus, der var slidt op, men I har fået et smukt resultat – og et lejemål på 20 år af kommunen. Vi er meget glade for, at det blev Køge MF, der overtog Huset. Der var mange om budet, sagde borgmesteren. Desuden talte sjøkaptajn KK Ragnar Westblad, Göteborg, og overrakte afdelingen et billede af det svenske Skoleskib »Falken«. Den tidligere afdelingsformand Søren Nerløe sluttede talerækken med ordene: – Der blev sat en plan for at få dette Hus færdigt på fem år,

Landsformanden Otto Lichtenberg hædrer æresmedlem Kjeld Christensen for sin store indsats med Husets tilblivelse.



men I var færdige på syv måneder. Det er godt gået. Vi har fået noget af en kulturperle på stedet. Endelig overrakte medlem Per Jensen afdelingen et fotoalbum af Husets tilblivelse fra start til mål.

### Mønstringshus for Havnearbejderne

Nævnes skal det også, at huset oprindeligt blev brugt af havnearbejderne til mønstring om morgenen. Huset er gennem årene udvidet med et ekstra Hus.

Forud for indvielsen var der arrangeret sejlads for gæsterne, og den gik omkring Køge Havn med HMV-patroljefartøjet »Kureren«.

Køge MF har cirka 125 medlemmer, og allerede i marts var der en reception i Huset for bl.a. sponsorer.







## MTB-besætninger mødtes 35 år efter hjemsendelsen i Frederikshavn for 112. motortorpedobådsdivision

FREDERIKSHAVN: 18. og 19. maj 2001 samledes en række gamle gaster fra 112. Motortorpedobådsdivision på Flådestation Frederikshavn, for at fejre, at det var ca. 35 år siden, de blev hjemsendt fra Søværnet.

Forhistorien er den, at for mere end 10 år siden fandt en af »Glentens« torpedogaster Bo Christensen på, at det kunne være sjovt at holde et 25 års jubilæum for hjemsendelsen. Den energiske torpedogast kontaktede Søværnets Operative Kommando (SOK) for at få hjælp til, at fremskaffe personoversigter og adresser på de personer, der sejlede med »Glenten« i perioden 1965-1969. Daværende chef for SOK var netop samme person, som var chef i »Glenten« i disse år, nemlig kontreadmiral Hans Garde, og med god støtte herfra og et omfattende detektivarbejde, lykkedes det for Bo, at samle næsten alle til et jubilæumsarrangement, der blev holdt i Grenå i 1987.



Arrangementet var så vellykket, at man i 1992 igen kunne samles i Korsør med Forsvarschef

admiral Hans Garde i spidsen. En sejlads med den nye (plastic) »Glenten« på Storebælt med efterfølgende rundvisning på Holmen gav grobund for det netop afviklede træf på Flådestationen. Denne gang skulle de to øvrige MTB'er i 112. division, »Falken« og »Gribben« også deltage, så den gamle detektiv måtte igen i gang. Nu var SOK imidlertid ikke til megen hjælp – ikke på grund af uvilje – men overgang fra de gamle stamnumre til personnumre gjorde, at SOK ikke som tidligere var i stand til at finde personellet. Utrættelige Bo fortsatte dog ufortrødent, og ved hjælp af folkeregistre og mundtil-øre-metoden lykkedes det ham, at få skaffet oplysninger

på 70 mand, der alle havde sejlet i »de gamle træstammer«.



Næsten halvdelen (med ledsagere) havde på forhånd meldt sig, så deltagerantallet nåede over 50 personer. Med velvilje fra Flådestation Frederikshavn, Inspektionsskibet »Triton«, Ubåden »Tumleren« og ikke mindst Frederikshavn Marineforening, der havde påtaget sig at huse de mange gæster til både frokost og den egentlige festaften, blev det et uforglemmeligt træf. Det var utroligt hvad kokken og hans hjælpere var i stand til at fremtrylle af kulinarisk nydelse i den relativt trange kabys.



Flådestation Frederikshavns nye chef Kommandør Axel Fiedler hyggede sig i det gode selskab.

50 forventningsfulde festdeltagere.

Herudover kan man vel ikke tænke sig en bedre ramme om et sådant arrangement end i Marineforeningens lokaler der ligefrem »oser« af Søværn. Det smittede åbenlyst af på festdeltagerne, der morede sig kosteligt over den til lejligheden digtede fællessang.



Der blev fortalt anekdoter og løgnehistorier så det gamle Missionshus på det nærmeste måtte rødme. Jo der var fest, stemning og opfriskning af gamle minder, så det battede. Det blev en for alle deltagere dejlig aften, der først sluttede ud på de tidlige morgentimer. Deltagerne i festen var fulde af taknemmelighed og beundring over for de medlemmer af Frederikshavn Marineforening, der ganske uegennyttigt stillede arbejdskraft og lokaler til rådighed, og hermed bidrog til, at alle fik en oplevelse, de sent vil glemme. Uden Marineforeningens aktive medvirken var det ikke gået. Tak skal i have.

På vegne af besætningerne i 112. Motortorpedobådsdivision

Knud Thomsen  
ORLOGSKAPTJAN/REGNSKABSFØRER  
I »GLENTE« (1965-1969)



# Du bliver aldrig sømand Kaj!

Disse 5 ord var en barsk skipper Rasmus Petersens dom over en 17-årig Svendborg dreng, der i 1928 var stukket til søs som ungmand og kok i den tremastede skonnert »Urda« af Svendborg.



Nu har forfatteren Kaj Lund udgivet en bog med ordene som titel om, hvordan det alligevel lykkedes ham at blive fuldbefaren sømand. Kaj Lund blev med tiden styrmand og skibsfører i ØK, Switzer og Lauritzen, og efter en periode i Lauritzens skibsinspektion blev han sekretær og senere kontorchef i det nyoprettede Handelsflådens Velfærdsråd, hvor han deltog i opbygningen af »Dansk Sømandsservice«. Et oprindeligt ønske om at blive søofficer blev ikke opfyldt, men under aftjening af værnepligten blev han i 1937 søløjtnant af reserven.



Fra 1968 til 1981 var Kaj Lund redaktør af »Under Dannebrog«, som han satte sit »bege- de« fingeraftryk på. Sammen

med afløseren Sam (Eivind Samuelsen) var han med til at udvikle bladet efter tidens krav og dermed sikre dets fremtid. Da han kort før sin 70-årsdag forlod redaktørstolen fik han på hovedbestyrelsesmødet den 26 september 1981 overrakt en model af en gammel Svendborg skonnert »Dannebrog«. På samme tid blev Kaj Lund iøvrigt tildelt Dannebrogordenens ridderkors af 1. grad.



Den 10. november i år runder Kaj Lund de 90 år, og Marineforeningen bringer sine hjerteligste lykønskninger og bedste ønsker for fremtiden. Hvis man vil glæde Kaj på den runde dag, bør man gøre det ved at købe hans bog. På 253 illustrerede sider har han i 72 historier

berettet om sin sejlskibstid først i »Urda« og senere med barken »Suzanne« af Marstal, der efter skoleskibet »Københavns« forlis var det største danske lastførende sejlskib. De korte sømandshistorier er ikke baseret på erindringer alene men også på breve fra ham til hjemmet, som hans far havde gemt i 9 skotøjsæsker – så det er altså ikke en gang løgn! De vel skrevne historier rummer en skatkiste – eller rettere en sømandskiste – fuld af beskrivelser af livet ombord i sejlskibene i deres sidste tid, før de og med dem i øvrigt en stor del af småskibsfarten forsvandt ud af Danmarks maritime hverdag. I tilgift får man 7½ side med forklaring af de anvendte maritime ord, hvoraf mange er ved at være forsvundet ud af det danske sprog.

Fra hovedbestyrelsesmødet i 1981. Den afgående Under Dannebrog-redaktør Kaj Lund får overrakt en model af »Dannebrog«. Fra venstre: Fred. Andreassen, Andreas Schmidt, Frode Bistrup, Kaj Lund, Hans Jørgen Nielsen, Albert Echwald, Erik D. Fylling og landsformanden V.P. Heise. (Foto: Rich. Borg)

Denne bog er det foreløbige sidste skud på et omfattende maritimt forfatterskab, bl.a. de 6 bind af »Vinden er vor« om sejlskibe i dag. Kaj Lund har med sine bøger om søfartssociale emner, maritimt husflid og skibshistorie sikret overleveringen af en væsentlig del af den danske maritime kulturarv. Det var godt, at Kaj trods alt blev sømand.

V.P.Heise.

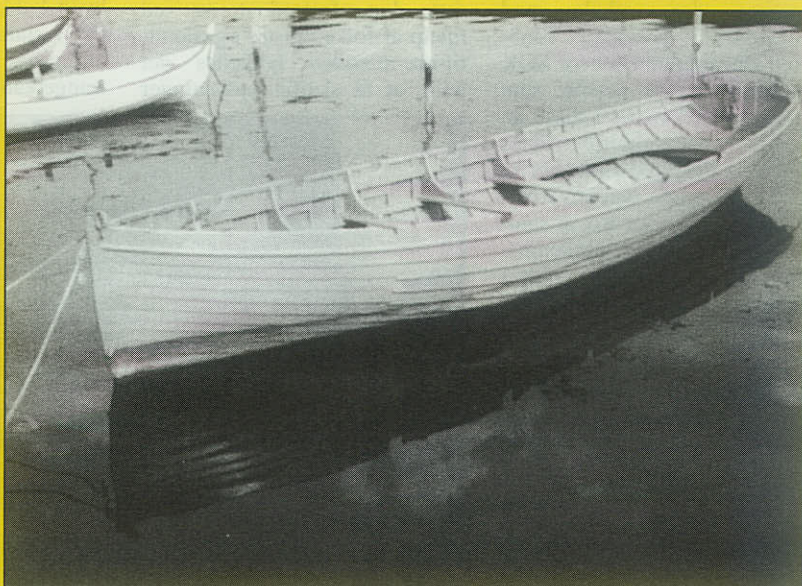
## Travalje stjålet fra Orlogsmuseet

KØBENHAVN: Et af Orlogsmuseets klenodier – en travaljebåd – der har stået opmagasineret på Margretheholm i et par år, er stjålet. Båden var under tag, men i et åbent skur. Båden, der er grå, er otte meter lang og to meter bred. Den er rigget til et par årer og apteret til sejlføring og mast. Værdien er 75.000 kr. Den er stjålet i tidsrummet 15. december 2000 - 15. januar 2001. Båden har ikke været i vandet i 15 år og i øvrigt i dårlig stand. Tyveriet er meldt til politiet..

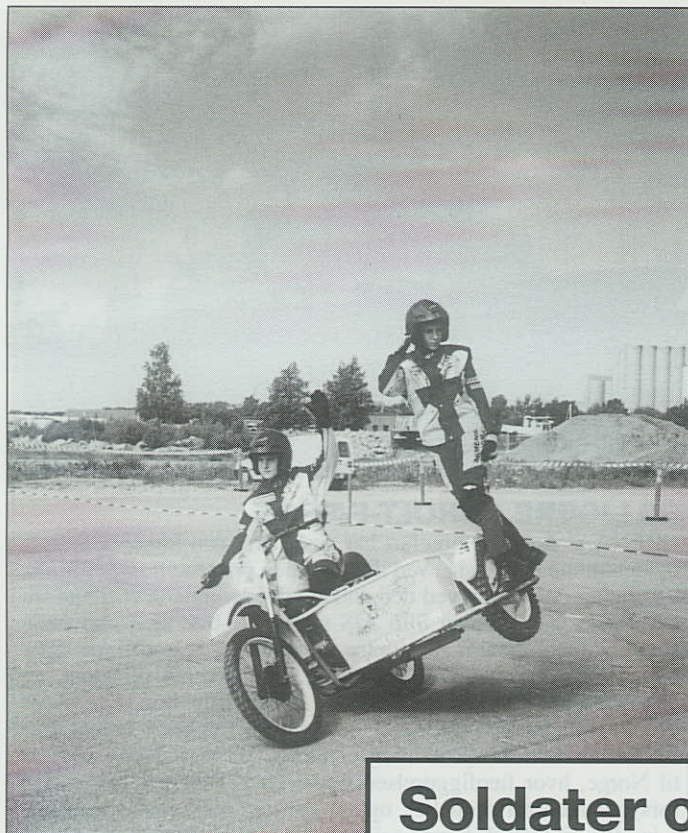
– Jeg håber, at medlemmer af Marineforeningen har særlig øje for Søværnets gamle rofartøjer og måske kan give os et praj, siger museumsdirektør Ole Lisberg Jensen, til UD.

Adgangsforholdene til båden har været ret komplicerede, så man kan forestille sig, at tyveriet er foretaget af folk, der har et stort lokalkendskab til området.

seo.







SVERIGE: »Sveriges Närmeste Stad« – nemlig Enköping – dannede i fire dage i juni rammen om 28. Nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne med base hos Upplands Regimentet.

Marineforeningen deltog med seks i den 60 mand store danske delegation. Stævnet, med ca. 240 deltagere fra norden, indledtes med kransenedlægning og andagt ved mindestenen for regimentets faldne. Byens modtagelse blev rundet af med en skiftenøgle, Bacho, som gavede til hver enkelt. Dette for at markere, at opfinderen af skiftenøglen J.P. Johansson var fra byen og at man havde en stor produktion af værktøj til stadighed. I

byens lille indre havn, så vi fire Stridsbåd 90, små enheder der med 40 knob og en besætning på tre værnepligtige, kunne transportere og landsætte 20-25 soldater. Selve regimentet, der har rødder i 1500 tallet, uddanner ledelses-personel på forskellige niveauer og personel indenfor kommunikation, med særligt blik på fremtidens IT-udvikling.

#### Hos landshøvding

Dagenes program bød på yderli-



## Soldater og Marinere hos Upplands Regimentet

»Armens Lejon« – Hærens Løver hilser af efter en flot opvisning med svære indslag, udført af 15 unge militærfolk og Smålands Karoliner foran Västerås Slot

gere modtagelser bl.a. på Uppsala Slot, hos en charmerende landshøvding (dame) og på Västerås Slot hos landshøvdingen her.

Der var omfattende opvisninger og demonstrationer ved Upplands flyflotille F16, ved Hjemmeværnet i Västmanland, af »Hærens Løver« – et forrygende opvisningshold af unge militærfolk på motorcykler og farverige Smålands karoliner var med ved ceremoniel og ved

et par indslag. Hærens og Hjemmeværnets orkestre sørgede for flot underholdning ved flere indslag. Stemningsfuldt var kransenedlægningen ved Dag Hammarskjölds grav, rundet af med hornsignal og interessant var rundvisningen i Uppsala Domkirke.

Ikke at forglemme var det fint, at gense »de gamle drenge« fra hele norden og fra Californien.

## »Læsø«-adoption udsat

EBELTOFT: Adoptionen af Dykkerskibet Y307 »Læsø« (billedet) er udsat til næste år. Det var meningen, at »Læsø« skulle adopteres af Ebeltoft Kommune i forbindelse med De Maritime Dage i august. Men »Læsø«s chef er blevet langtids-sygemeldt. Herefter blev det meddelt, at skibet først kunne komme til Ebeltoft i november. Men i erkendelsen af, at adoptionen bør foregå i solskin og sommervej, er det besluttet at udsætte adoptionen til næste år.

– Vi er da kede af, at det ikke blev i år og i forbindelse med De Maritime Dage, siger både borgmester Knud Thorgaard, Ebeltoft, og formanden for Ebeltoft Marineforening Chr. Koudal til »Under Dannebrog«. »Læsø« skal afløse tankskibene »Skinfaxe« og »Rimfaxe«, der er udgået af flådens tal, og solgt til Nigeria.

Lidt flådebesøg ved De Maritime Dage blev det dog alligevel, idet Marinehjemmeværns-fartøjet »812 Hercules«, Randers, ankom til byen, og der var åbent skib, ligesom skibets besætning demonstrerede jolle og opsamling i Trafikhavnen.

seo.







## TYNDT BESØG PÅ NATO-SKIBE...

ÅRHUS: Der har, som sædvanlig, været mange flådebesøg i Århus i år. På én gang oplevede således hundredvis af marinere fra ni krigsskibe Smilets By, som led i en øvelse med Natos atlantehavsflåde – Stanavforlant. Der var i en weekend åbent hus, men i sammenligning med tidligere besøg, var det ikke helt den samme interesse byens borgere viste flåden. Sol og varme var formentlig årsagen. Flagskibet var den portugisiske Fregat F331 N.R.P. »Alvares Cabral« (billedet. Foto: seo). Stanavforlant-øvelsen omfattede på et tidspunkt 70 flåde-fartøjer fra 12 lande. Krigsskibene kom fra USA, Canada, Portugal, Spanien, Tyskland, Storbritanien, Polen og Danmark. På det portugisiske flagskib var besætningen alene på 160 orlogsgaster og 23 søofficerer. Fregatten, der er fra 1993, er 116 meter lang og 15 meter bred. Den vejer 2.700 tons og stikker 6,1 meter dybt.

## IDRÆTSLEDERPRIS UDDelt

KØBENHAVN: Chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Tim Sloth Jørgensen har kunnet overrække den årligt uddelte »Søværnets Idrætslederpris« (for år 2000) til marinespecialist Jens Peter Janum, Miljøslibet »Mette Miljø«. Jens Peter Janum har i de sidste mange år været ansvarlig for gennemførelse af diverse træningstilstandsprøver, ligesom han har været en af foregangsmændene ved opstarten af Holmens Mil Løb – et løb, der er ved at være landskendt for dets høje kvalitet.

## ENDNU EN CHANCE...

KØBENHAVN: Forfatteren Edvin Lysdal, København, har et tilbud til Marineforeningens medlemmer – et tilbud, der løber så længe, oplag haves på bogen »Mine Skibe«. Der kan skrives til forfatteren på adressen Kronprinsessegade 22 A,



## BILLIGERE ANHOLT-FÆRGE

GRENAA: Anholt Færgefart har annulleret den første licitation, og det kunne betale sig. Ved den første lå priserne fra 55 mio. kr. og opefter, mens den ved den anden udbudsrunde lå et tilbud fra det norske værft Moen Slip A/S på 48.175.000 kr. I skrivende stund er Færgefartens bestyrelse indstillet på at godkende dette bud. Grenaa Byråds økonomiudvalg har godkendt tilbuddet, og der tydes også på accept i Amtet. Moen Slip ligger nord for Trondheim. Færgen (skroget) skal delvist bygges i Polen eller Baltikum, hvor arbejdskraften er billig. Skroget flådes derefter til Norge, hvor færdiggørelsen finder sted. Den nye færges skal forsynes med rør-propeller, og det gør den mere manøvreedygtig – ja, den vil faktisk kunne sejle sidelæns. Den nuværende færges (billedet. Foto: seo) har svært ved at manøvrere, når der er fyldt med lystsejlere i havnen på Kattegøten Efter planen skal færgen leveres i januar 2003. Nærmere præcist – den 13.

København K, eller ringes på tlf. 3311 2007, så får man bogen sendt for 200 kr. samt et uddrag af originalmanuskriptet til »Mine Onkler«, som er opus nr. 3 i serien, der også omfatter »Mine Orlogsmænd«. Serien handler om et muntert strejf gennem barndom, ungdomsår til søs og ikke mindst fornøjelige dage i Marinen.

## MINDRE BESØG PÅ FREGATTEN

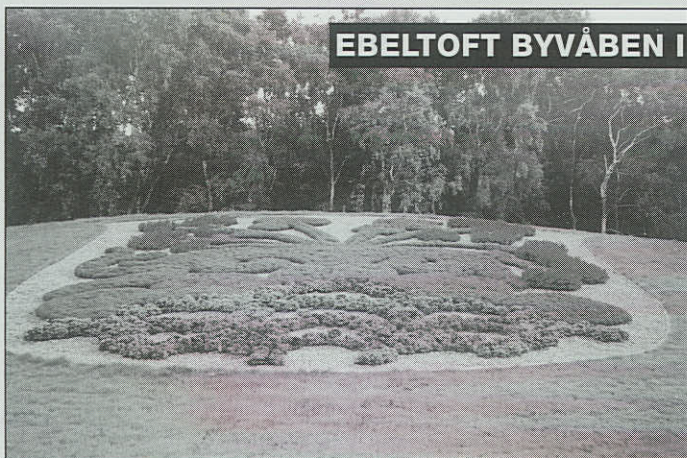
EBELTOFT: På Fregatten »Jylland« manglede man i august knap 10 procent for at nå samme besøgstal som sidste år. Det er cirka 140.000 på årsbasis. Omsætningen er dog steget med 3,3 procent, hvilket bl.a.

skyldes højere entre (fra 50 til 60 kr.) og stor succes med bespisning. De besøgende har overvejende været danskere, mens nordmændene er gået tilbage fra 13 procent af det totale i juli måned sidste år til 10 procent i år. Svenskerne udgjorde kun to procent, mens tyskerne har ligget stabilt med 13 procent. Trods rimelig stor indsats for at trække svenskere til det gamle orlogsfartøj – bl.a. via messer i Göteborg – synes det begrænset, hvad det har hjulpet.

## ÅRSMØDE HOS HAVNEFOGEDERNE

EBELTOFT: Foreningen af Havnefogeder i Danmark har holdt årsmøde med 40 medlemmer i Ebeltoft. Foreningen har 117 aktive medlemmer og 17 passive- samt et æresmedlem. To medlemmer af bestyrelsen var på valg. Bent Koefoed-Hansen, Dragør, genvalgte, mens næstformanden Bo T. Nielsen, Fredericia, ikke ønskede genvalg på grund af arbejdspress. Han afløstes af Viggo Staberg, Nykøbing Falster. Odense bliver vært for årsmødet næste år – i weekenden 25. og 26. maj. Foreningen udgiver medlemsbladet »Porten«.

## EBELTOFT BYVÅBEN I BLOMSTERSYMFONI



EBELTOFT: Hele sommeren har en del af indkørslen til Ebeltoft fra nord været en smuk symfoni af blomster. Motivet forestiller Byvåbnet, og det er plantet i forbindelse med byens 700 års købstadsjubelæum – og Dronningebesøget sidst i august. Byvåbnet viser et guldskjold med et grønt træ med røde æbler på en grøn høj over blå bølger. Planterne er: Blåkvast, rød Isbegonia og grøn Hebe. (Foto: seo.)



# »ESEPIGERNE«

## - et begreb der hører Esbjerg til...

Af medlem af kontaktgruppen  
Ulla Frantzen, Esbjerg

ESBJERG: Klubben »Esepigerne« er en støtteforening til Esbjerg Marineforening. Dens formål er at styrke sammenholdet blandt klubbens medlemmer ved forskelligt socialt samvær. Som medlemmer optages ægtefæller, samleverer eller enker efter tidligere medlemmer med tilknytning til Esbjerg Marineforening. »Esepigerne« har i øjeblikket omkring 55 medlemmer.

»Esepigerne« er et begreb, der hører Esbjerg til. Hvis vi skal finde deres oprindelse, skal vi kaste et blik tilbage i tiden til Esbjergs tilblivelse i 1868, hvor Rigsdagen vedtog at anlægge en havn i området ved Strandby. Byen som sådan tænkte staten ikke på, den opstod af sig selv i tilslutning til havnebyggeriet og aktiviteterne på havnen efter færdiggørelsen.

Formålet med anlægget af Esbjerg havn var at skabe en dansk havn til erstatning for Hamborg, der hidtil havde været hovedudskibningshavnen for den danske eksport. Men efter nederlaget i krigen 1864, hvor Danmark tabte Sønderjylland og fik en ny grænse ved Kongeåen, ønskede man fra dansk side helst ikke at benytte Hamborg længere – og sådan opstod Esbjerg.

\*

Det var først og fremmest eksport af landbrugsprodukter, man koncentrerede sig om. Mulighederne for fiskeri indgik ikke i overvejelserne på anlægstidspunktet, men der var heller ikke meget fiskeri på den tid. Det var kun nogle få landmænd



»Esepigerne« – dengang...

fra området, der drev lidt fiskeri som binæring.

Den første rigtige fisker kom til i 1877, han havde en 5 tons fiskerbåd, der var bygget på Fanø. Herefter tog tilgangen til fiskeri for alvor til, og trængslen af fiskere blev hurtigt så stor, at der måtte en selvstændig fiskerihavn til. Den blev anlagt i årene fra 1886 til 1888.

Det fiskeri, man drev, var

line- og bakkefiskeri, og det er her esepigen kommer ind i billedet. Esepiger er den vestjyske betegnelse for de piger og koner, der satte madding på krogen til havfiskeri. For at få en fiskerbåd til at fungere til linefiskeri kræves der medvirken af 6 mænd og 7 kvinder. Mændene fiskede og kvinderne sørgede for, at baglandet fungerede. Til en fiskerbåd skulle der sæd-

vanligvis bruges 14 bakker med liner. En bakke bestod som regel af tre liner med 200 kroe. Krogene var anbragt i tynde, stærke tavser, der var 18 tommer lange, og som var fastgjort til linen. Hver pige sørgede som regel for to bakker – eller i alt ca. 1200 kroe pr. dag. På travle tider af året ofte to gange i døgnet. Linefiskeriet gav altså megen beskæftigelse i land, og man sagde på den tid, at der esedes i hvert andet hjem i Esbjerg.

\*

Esepigernes arbejde bestod imidlertid i mere end blot at sætte madding på krog. Arbejdet begyndte med at redde snørerne ud, skure krogene og smøre dem med bomolie. Dernæst skulle hun skaffe madding. Som regel benyttedes orm, som blev gravet på flakkerne, men så snart frost og is meldte sig, måtte der benyttes anden agn. Det kunne være nedsaltede brisling, som man fik fra Norge. Men ellers var det ikke ualmindeligt, at der blev brugt nedsaltet svinelever eller indmad af marsvin.

For sit arbejde fik esepigerne 1 kr. og 25 øre samt en stor kulle pr. bakke. udviklingen af fiskeriet – og især fangstmetoder – fortsatte imidlertid med voldsom fart, og det er da også allerede fra den tid, at Esbjerg markerede sig med dygtige pionerer inden for fiskeriudviklingen. I 1890'erne tog udviklingen for alvor fart, og esepigerne blev gradvist overflødige.

Men Esepigernes historie som en del af vore forgængeres arbejdskultur og livsform i Esbjerg holdes stadig i live i vores klub

# Hvor er I nu?

Jeg har læst indlægget i »Under Dannebrog« nr. 4 august og synes, at det kunne være morsomt at møde tidligere gaster, hvis dette er muligt i den forbindelse, som I her anfører. Det er ganske vist ikke til næste år, men først i 2003, men hellere være i god tid.

Det er er 40 år siden, jeg blev indkaldt, og jeg kan oplyse følgende:

- Søværnets Eksercerskole november – januar 1963/64
- Korporalskole (teleplotter) Margretheholmen – januar – april 1964
- Inspektionsskibet »Fylla« – april - oktober 1964
- Skoleskibet »Ægir« – oktober - april 1964/65

Med denne opfordring, håber jeg, at nogle fra den tid ville give sig til kende.

Med venlig hilsen

Jens-Erik Bonnè · Skagavej 5 · Tornby · 9850 Hirtshals · Tlf. 9897 7223 · Fax. 9956 5385



# - Da skibene var a og mæn

## - sagde landsformanden til de 178 deltagere i Marineforeningens jubilæumsstævne på Holmen.

HOLMEN: I, kære jubilarer, er med til at holde traditionerne i live. I fandt et fællesskab i Marinen, jeres veje skiltes og I har i livet fået mange erfaringer. I dag mødes I igen i et fællesskab. Gennem jeres fortid og erfaringer, gennem jeres samfundsen-gagement er I med til at cementere en fremtid for Søværnet og Skibsfarten. Den medalje, I bærer fra i dag, kan I bære med stolthed og ære. Den vil minde jer om i går – om dengang skibene var af træ og mændene af stål – i morgen vil medaljen minde jeres omgivelser om, at Danmark er en søfartsnation, der er værd at værne om. Lad for en

## 7.800 kr. i Momsens gamle kasket

HOLMEN: Traditionen tro vil vi også i år samle ind til musikinstrumenter til Kvindelige Mariners Musikkorps, for de spiller altid så godt, ligesom de bidrager til det høje humør. Jeg stiller gerne min gamle, udslidte kasket til rådighed, sagde fhv. oversergent Karl G. Momsen. Brøndby, ved jubilærstævnet på Holmen i august.

Der blev »spytet« godt i »bøssen«, og resultatet blev 7.800 kr., hvoraf Joe Jørgensen, Skagen, gav en check på 5.000 kr. til det gode formål.

Pengegaven udløste spontant et stort bifald fra forsamlingen.

seo.

dag denne sal blive en skude, hvor gulvet er dørk og dæk og væggene stævn og hæk, sagde landsformanden KK Otto Lichtenberg ved starten på jubilærstævnet i Søofficersskolen på Holmen sidst i august.

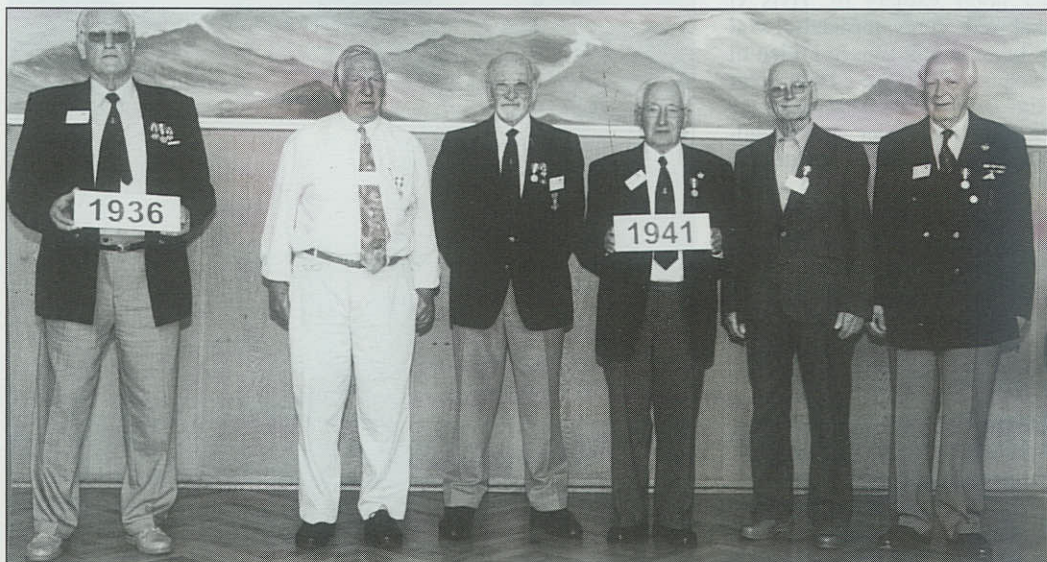
Stævnet havde samlet 178 delagere, hvor de 90 var jubilarer, nemlig én 65 års, syv 60-års, 32 50-års, 39 40-års og 11 25-års.

Der var desuden en tilrejsende jubilar fra Canada (årgang 1951), en fra Polen (årgang 1961), en fra Australien (årgang 1943) og en trofast gæst fra Yemen, som landsformanden sagde.

### To fik mindebægere

Admiral Carstensens mindebægre blev tildelt Marineoverkonstabel Thomas Fagerberg,

Odense, der for tiden er tjenestegørende ved 2. Eskadre, og værnepligtig Mikkel Thøgersen, Fanø, der nu er hjemsendt. Mikkel Thøgersen får senere bægere overrakt. Til medlem af Kvindelige Mariners Musikkorps Pernille H. Warner var der fem-års tegnet, mens Leni Ketler fik blomster og et gavekort for 15 års godt arbejde i jubilarudvalget, som hun nu





# f træ lene af stål...

forlader. Endelig var der en gave til fhv. slotsgartner Gotfred Wandel, der har passet anlægget ved mindestenen på Holmen i 30 år.

Indledningsvis holdt orlogspræst Peter Skov-Jakobsen, Holmens Kirke, andagt ved mindestenen, hvor der også var samling og kransenedlægning ved ældste jubilar Svend Aage Puggaard (85), Viborg MF.

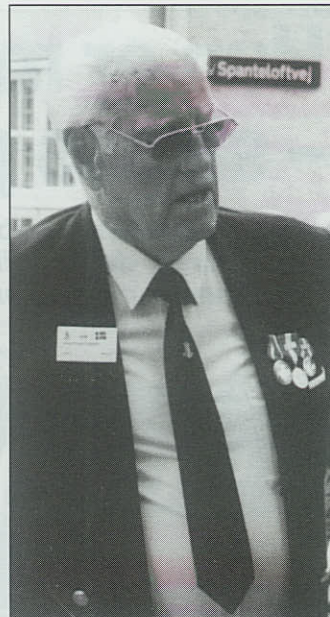
Kvindelige Mariners Musikkorps, gik i spidsen for jubilarene til Søofficersskolens gymnastiksal, hvor der bl.a. også blev talt af Søværnets Taktik- og Våbeninspektør, Kommandør Arne Stihøj Pedersen, Marineforeningens landsnæstformand Kurt Flatau og formanden for Jubilarudvalget Birger Tykskov, Frederikssund.

I anledning af stævnet var

tre Marinehjemmeværnsskuttere åbne for besøgende. Og dagen sluttede med den traditionelle – og uforlignelige biksemad – med tilbehør.

seo.

Billederne på modsat side viser jubilarene fra 1936/1941 samt 1951. På billederne herunder er det årgangene ses 1961 og 1976.



## I 1936 - da var der orlogsgaster til...

HOLMEN: Ældste jubilar ved stævnet i august på Holmen i København var Svend Aage Puggaard (85), Viborg Marineforening (billedet).

Han kunne fejre sit 65 års jubilæum, idet han blev indkaldt til Marinen i – 1936.

– Det blev til i alt syv måneders tjeneste, hvoraf de seks måneder var på ubåden »Daphne«. Den havde en besætning på 19 mand. Tiden i Marinen mindes jeg med glæde, fortalte Svend Aage Puggaard til »Under Dannebrog« udsendte i en pause, da han færdedes mellem de knap 180 deltagere.

Svend Aage Puggaard skulle oprindeligt være »taget« til Livgarden.

– De er typen til dette værn. De har både højden og drøjden, sagde man på Sessionen, men jeg insisterede på at blive orlogsgast, og sådan blev det heldigvis. Det har jeg aldrig nogen sinde fortrudt. Det var rigtigt, som Marineforeningens landsnæstformand sagde i sin tale til os:

– Det var dengang, der var mænd af stål på træ-ski-be. Der var ikke megen plads på »Daphne«, og jeg husker, at jeg ofte sov ovenpå ekkrotromoren. Der var en god varme...

seo.



# Hun er meget dyr - så pas på hende...

- sagde chefen for ubåden »Kronborg«, da han fik kommandoen i Aalborg



AALBORG: Midt i august navngav Forsvarschef, general Christian Hvidt, Søværnets nye undervandsbåd ved Hønnørkajen i Aalborg. Ubåden fik det historiske navn »Kronborg«. Højtideligheden fandt sted i forbindelse med Søværnets store årlige flådeøvelse »Danex«. En stor del af de deltagende skibe fra øvelsen befandt sig i Aalborg i forbindelse med navngivningen, og en lang række prominente gæster var inviteret.

- Hun er meget dyr, så pas godt på hende, sagde chefen for

## De Maritime Dage gav flot overskud

EBELTOFT: Der blev et rekord-bruttooverskud på 170.000 kr. mod sidste års 137.000 kr. ved De Maritime Dage i august i Ebeltoft, hvor fire foreninger, herunder Marineforeningen, er arrangør. - Nettooverskuddet i fjor var 40.000 kr., og knap det samme beløb kan forventes i år, fortæller lederen af dagene Per Brønner, Marineforeningen.

Overskuddet skal primært bruges i arbejdet for ungdommen.

ubåden, KL Per Ring Henriksen, da han fik overdraget kommandoen på det nye »isenkram« - ubåden »Kronborg« til cirka 265 mio. kr.

Ubåden er ren luksus, og hvert besætningsmedlem får sin egen køje. Der er faktisk rigtig god plads, hvilket man ikke er forvænt med i de danske ubåde. Der er også en fast messe, hvor man kan skaffe, se videofilm og f.eks. dyrke kortspil i fritiden.

### Brugt i Sverige...

Ubåden er den tidligere svenske NÄCKEN, som søværnet overtog tidligere i år. »Kronborg« erstatter de tidligere ubåde af »Narhvalen«-klassen, som efter mere end 30 års tjeneste udgår af operativ drift. »Näken«, som den hed før, indgik i den svenske flåde for ca. 20 år siden. Den er siden blevet forbedret på væsentlige områder, så den i dag fremstår som absolut tidsvarende. Den er blevet opdateret med et luftuafhængigt fremdrivningssystem. Det betyder, at ubåden kan være neddykket i væsentlig længere tid end Søværnets gamle ubåde, og den behøver derfor ikke at komme til overfladen for at oplade batterierne. Da ubåden samtidig er fuldstændig lydløs, betyder det, at den er absolut »stealth« og taktisk overlegen.

Som det første og eneste NATO-land, der besidder ubåde med denne kapacitet, har Danmark fået gode forudsætninger for fortsat at kunne udvikle vore særlige nationale kompetence for indsættelse af små og særdeles effektive ubåde.

### Dybgangen (uddykket) er 5.4 meter

Efter navngivningen i Aalborg afgik »Kronborg« til Karlskrona i Sverige, hvor ubådens danske besætning gennemgår et omskolingsforløb, som gennemføres sammen med den tidligere svenske besætning.

»Kronborg« er 57,9 meter lang, 5,7 meter bred og 11,9 meter høj. Dybgangen (uddykket) er 5,4 meter

*Fra højre mod venstre: Kontreadmiral Tim Sloth Jørgensen, chefen »Kronborg« KL Per Ring Henriksen, forsvarschefen, general Chr. Hvidt og chefen for Søværnets Materiel Kommando, kontreadmiral Poul Bjørn Sørensen samt et udsnit af den danske og svenske besætning.*

Under højtideligheden musicerede Søværnets Tamburkorps på kajen og Forsvarschefen ankom med helikopter til inspektionsskibet »Hvidbjørnen«, hvorefter Forsvarschefen overdrog ubåden til Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral T. Sloth Jørgensen.

*seo.*

### Læserbrev:

## GLEM DET...

Ishøj by og kommune er bestemt et besøg værd. Det er en helt anderledes by end man er vant til. Hele byen er koncentreret om et stort og dejligt indkøbscenter, hvor der også er plads til både Hotel og Rådhus.

Det hele er kædet sammen med beskyttede stier, hvor den bløde trafik kan færdes i sikkerhed for biler og busser. Det gælder fra S-toget, centret, skolerne og meget mere. Byen har også en dejlig strand og en herlig lille havn.

Ja, selv en Marineforening har de, men det vil de fleste af os helst glemme i en fart...

*Kaj G. Pedersen*  
FORMAND KALUNDBORG MARINEFORENING



# Historiske gaver til regentparret

– under besøget ved Ebeltoft 700 års købstadsjubilæum

Tekst og foto:  
RØNDE OLESEN

EBELTOFT: Alle foreninger i Ebeltoft Kommune var mødt med flag, da Regentparret den næstsidste dag i august besøgte Ebeltoft i forbindelse med byens 700 års købstadsjubilæum. Kongeskibet »Dannebrog« var ankret op på reden foran trafikhavnen, og ankomsten skete i chalup. Den røde løber var lagt ud, og da Dronningen, i lavendelblå dragt, nåede land, fik hun en smuk blomsterbuket af den 11-årige Eva Munch Lynggaard. Regentparret passerede forbi flag- og faneborgen, og da man nåede ud for Ebeltoft Marineforenings delegation, hviskede Dronningen til Prinsen, der var iført Søværnets admiralsuniform, at her var Marineforeningen, hvorefter der straks blev givet hånd til formanden Chr. Koudal.

Efter køreturen gennem byen blev der standset op ved Jernbanegade, hvorefter Regentparret gik op af Adelgade og til Det Gamle Rådhus. En stor menneskemængde i begge sider af gaden fulgte det royale besøg. Ved rådhuset overrakte borgmester Knud Thorgaard byens/kommunens gaver til Regentparret. Det var bl.a. det første eksemplar af en helt ny jubilæumsbog. Dronning Margrethe fik desuden kopier af genstande fundet ved de seneste udgravninger på Marsk Stigs ø Hjelm, der ligger i Ebeltoft Kommune. Den var udstyret til at lave fal-



Regentparret kiggede interesseret i det første eksemplar af den nye jubilæumsbog.

ske mønter – og en enkelt falsk mønt. Prins Henrik fik et par manchetknapper med prægnet fra den falske mønt.

På Det Gamle Rådhus, hvor vægterne stod vagt ved indgangen, så Dronningen det originale købstadsbrev, som 23 konger, før hende, nemlig Kong Erik i 1301 havde udstedt til Ebeltoft.

Derudover blev der tid til besøg, i de syv timer Regentparret opholdt sig i byen, på flere af byens kulturinstitutioner. Nævnes kan Den Siamesiske Samling, Glasmuseet, Den Europæiske Filmhøjskole, Kvadrat Boligtekstiler og Fregatten »Jylland«.

Frokosten blev indtaget på Hotel »Ebeltoft Strand« for 120 indbudte, og om aftenen var Regentparret værter for en række gæster ombord på Kongeskibet.

Underholdningen dagen igennem forestod Prinsens Livregiment's Musikkorps, Søværnets Tamburkorps, Det Gamle Spejderorkester fra Ebeltoft og Ebeltoft Garden.

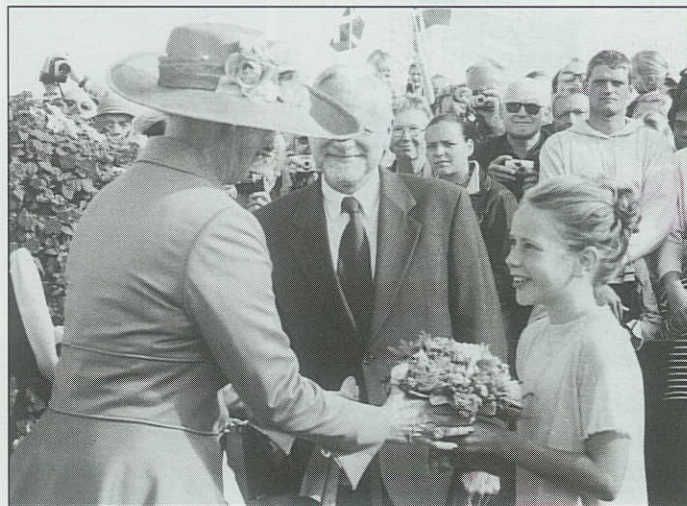
Da Kongeskibet »Dannebrog« ved 21-tiden forlod Ebeltoft Vig blev det et farvel med et gigantisk festfyrværkeri.

Regentparret ved ankomsten til Ebeltoft Trafikhavn.



▲ Regentparret hilser på borgmester Knud Thorgaard (i midten) og Marineforeningens formand Chr. Koudal.

▼ 11-årige Eva Munch Lynggaard overrækker Dronningen en smuk buket.







# Et spændende liv med »Rolf Krake« i 1960'erne



– fortæller en tidligere math fra Frederikssund Marineforening Kurt Terkelsen

FREDERIKSSUND: – Dung, dung, dung, dung. Bragene fra 40 mm. Bofors-maskinkanonen får en rude på broen til at klirre, og flere tusinde meter ude koger vandet, hvor granaterne slår ned, med en skudhastighed på 120 skud pr. minut pr. kanon. Nedslagene ligger godt spredt, og de røde balloner, der er udlagt som mål, duver uskadt op og ned på bølgerne i Århus-bugten.

Er det dagligdag på fregatten Rolf Krake? Nej. Bestemt ikke.

Dagligdagen var lange sejlads på inspektion og øvelser i danske farvande samt kontrol af russiske orlogsmænd på vej op gennem Kattegat og Østersøen, eller måske ude i en brandstorm på eftersøgning i farvandet rundt om Skagen, eller som deltager i en Nato-øvelse i Nord-søen – for eksempel Fairwind Seven – ved Skotland og Shetlandsøerne, med andre Nato-enheder.

Fregatten F 342 Rolf Krake var én af de tre engelske escort destroyers af Hunt II-klassen. Udlånt til Danmark i 1952. Der var også F 341 Esbern Snare og F 343 Valdemar Sejr. Rolf Krake søsattes i 1941. Den vejede 1.558 tons og farten var 25 knob, mens besætningen var på 148 mand.

## På Mathskolen

– Efter grunduddannelsen på Søværnets Eksercerskole Aude-

Rolf Krake

rød 1. januar – 10. marts 1960, kom jeg på Mathskolen Margretheholm, Skydeskolen Sjællands Odde (Gniben) og Felt-skole Stevns Fortet, hvorefter jeg begyndte som mathelev på Rolf Krake 17. oktober 1960. Vi blev henvist til agterste banje (mathbanjen), hvor der heller ikke var for meget plads til rutte med. Der var lavt til loftet og ellers fyldt med masser af rør, elkabler og ammunitionsliske m.m. oven på ammunitionsmagasinet. Vores opholds- og sovebanje havde plads til 40 mand i resten af vores kontraktperiode, der var cirka to år og fem måneder, fortæller Kurt Terkelsen, nu medlem af Frederikssund Marineforening.

Eleverne gik straks i gang med at stuve sit grej ned i en lille kistebænk, og toiletgrejet kunne man komme i et lille skab på størrelse med en – cigarkasse... Derpå begyndte man at rigge hængekøjen (»bananskraellen«), som man senere kom til at elske, til.

## Kolde vintre

- Det var ofte meget koldt om vintrene. En af de første opgaver, vi skulle ud på var en kold novemberdag, hvor vi satte kursen mod Bornholm, for at lave farvandsovervågning, men her sørgede østlandenes flådestab for, at vi aldrig kom til at kede os - det var under den kolde



krig. I Østersøen vrimgede det med Warzawa-pagtens overvågnings- og patruljevirk-somhed. Skibe, som lignede almindelige trawlere, var østlandenes marine-hjælpekibe med bemærkelsesværdigt meget elektronisk udstyr. Vi så dem aldrig fiske. Skibene førte aldrig nationalflag, så østmagterne var i stand til at kontrollere praktisk talt alt skibsfart til og fra Østersøen.

### Alle mand på dæk...

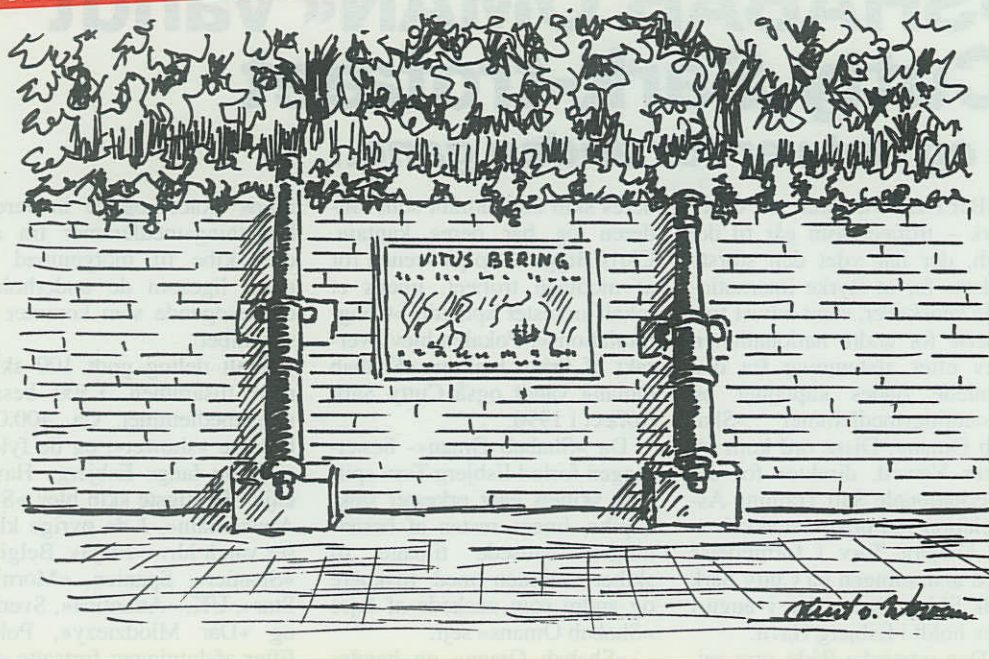
Engang, hvor man havde forladt Holmen, sejlede Rolf Krake lige ind i en rigtig »kajeryster«. Efter at have passeret Fakse Bugt, kom det »halve« af Østersøen væltende ind over forskibet, og havvandet strømmede ind over dørken og besætningens fødder. En del uniformsudrustning blev gennemblødt, og for hundrede syttende gang hamrede Rolf Krake's gamle forskib med den åbne bro ind i Østersøens samlede vandmasser. Det var koldt, og frosten bed. Pludselig lød det over højtaleren: Alle mand på dæk og hugge is...

Samtlige mathelever og værnepligtige tumlede op ad lejderen i søtøj, hvorefter man gik løs på at kappe is, der efterhånden havde lagt sig over det opretstående, lige fra de tynde stålwirer, som nu var overtrukket af tommetykt islag, til 102 mm-kanonerne, der var forvandlet til en sælsom skulptur i is. Da der senere blev kastet anker – i læ af Hammershus på klippøen, var der varm kakao og røde pølser til hele besætningen. Det smagte...

### Sagde nej til sergentskolen

– Fra tid til anden stak vi også ud på øvelse i Århusbugten og Østersøen, så vi rigtigt kunne blive rystet sammen – både mandskab og som kampenhed. Vi indøvede også »klart skib« under forskellige forhold. Det ene øjeblik skulle vi finde ubåde, og i det næste øjeblik »luskede« vi ind på »fjenden« – andre enheder fra Søværnet – med otte knob. Eller vi blev angrebet af Flyveåbnets Thunder-jets. I januar 1961 blev jeg udnævnt til artillerimath. Det blev senere lavet om til konstabel. 30. januar 1961 blev jeg overflyttet til fregatten F343 Valdemar Sejrs, og 22. oktober 1962 påmønstrede jeg patruljebåden P520 Huitfeldt. Jeg sluttede i Søværnet 7. april 1963 efter at have afslået at komme på sergentskole, slutter Kurt Terkelsen.

## ÅRETS JULEMÆRKE



# Zarens Christoffer Columbus

Motivet til årets julemærke er hentet fra Horsens, som til næste år er vært for Marineforeningens sendemandsmøde, og er mindesmærket for byens berømte søn Vitus Bering.

Vitus Bering blev i 1681 født i Horsens og lod sig i 1703 hverve til tjeneste i den russiske flåde, hvor han deltog i Store Nordiske Krig, og avancerede til kaptajn.

Hans store bedrift var at kortlægge farvandet ud for Kamchatka-halvøen i det østlige Sibirien, og farvandet mellem Asien og Amerika – »Berings-Strædet« er således opkaldt efter Vitus Bering.

Under sin anden ekspedition døde Vitus Bering den 8. december 1741 på en ubeboet ø i øgruppen Aleuterne, som nu er en del af Alaska.

Marineforeningens julemærke, der forhandles af afdelingerne, er samlet i ark med 2 store og 16 små mærker, og arket er indsat i en smuk nummereret mappe indeholdende en fyldestgørende beskrivelse om Vitus Bering og hans bedrifter. Motivet (tegningen) er to kanoner fra Beringsparken i Horsens. Mærket er tegnet af Kurt von Wovern og teksten, der på grund af pladsmangel er forkortet, er af Søren Gottfred Petersen/Ole Schiørring i Skalk nr. 6/1991.

Henvend dig derfor til din mærke. Løse ark kan også afdeling og bestil årets julekøbes i afdelingerne.

## NU ER DET EFTERÅR

OG

## det er på tide at krybe i de varme trøjer

SÅ

- hold dig varm i én af »Slopkisten«s lækre CARDIGANS eller POLOSWEATRE

Udført i Belikastrik med kendingstegn i gyldent broderi på venstre bryst



KAN FÅS I STØRRELSENE S TIL 7 x XL

Køb den i din afdeling eller ønske dig den i julegave!



# »SHABAB OMAN« vandt Cutty Sark-trofæet

## – og det var for anden gang...

ESBJERG: Vinderen af Cutty Sark – trofæet som går til det skib, der har ydet den største indsats for at styrke internationale venskaber, samt udvist forståelse for andre nationaliteter, blev efter afstemning fra den samlede flådes kaptajner og besætningsmedlemmer »Shabab Oman«. Disse ord kom fra Peter Newell, direktør for det Internationale Sail Training Association ved prisoverrækkelsen på Esbjerg Torv i forbindelse med afslutningen på Cutty Sark Tall Ships Race, der i august blev holdt i Esbjerg Havn.

Den omanske flåde som sejlede den 44 meter lange barquentine jublede begejstret da

deres skib blev udråbt som vinderen og bar deres kaptajn, Chris Biggins, op på scenen for at modtage trofæet, imens et lokalt orkester spillede »Congratulatory«. Pokalen blev overrakt af Prins Joakim. »Shabab Oman« vandt også Cutty Sark trofæet i 1996.

Da »Shabab Oman«- besætningen forlod Esbjerg Torv spillede skibets eget orkester sækpebe, imens resten af besætningen dansede tilbage til skibet sammen med tilskuere og andre som ønskede af fejre »Shabab Omans« sejr.

»Shabab Oman« og hendes besætning er altid populære, når de deltager i Cutty Sark Tall

Ships' Race, og de inviterede besætningsmedlemmer fra andre skibe til morgenmad og dans, ligesom de underholder de besøgende som kommer og ser skibet

I alt deltog godt 100 skibe med tilsammen 3.500 besætningsmedlemmer. Ca. 400.000 besøgte »showet«, og de fyldte godt op langs Esbjergs Havns kajer. Hurtigste skib blev »Stad Amsterdam«. I de øvrige klasser vandt hhv. »Freja«, Belgien, »Spaniel«, Spanien, »Morning Star«, UK, »Atlantica«, Sverige og »Dar Mlodziezy«, Polen. Efter afslutningen fortsatte skibene til København.

seo.

## Godaw do'

### I SKOLEN

– Lille Ole, hvis jeg giver dig 1000 kroner, og du giver de 500 kr. til lille Lise, hvad får du så?  
– Et blowjob.

### I RETTEN

– De er anklaget for at have smidt Deres svigermor ud af bilen, mens de kørte over 100 kilometer i timen. Har De noget at sige til Deres forsvar?

– Man må ikke standse på motorvejen.

### DAGENS GÅDE

Hvad sker der, hvis man tager fejl af vaseline og tapetklister?

Tapetet falder ned...

## VELKOMMEN I MARINEFORENINGEN



Siden sidst har Marineforeningen optaget 108 nye medlemmer. Vi bringer her – fordelt på afdelingerne – navnene på de nye medlemmer, som vi byder hjerteligt velkommen med ønsket om, at de må få rigtig megen glæde af medlemskabet.

<b>ASSENS</b> Flemming Reippurt Lind Olsen Eigil Jepsen	<b>GLYNGØRE</b> Erik Jarl Jensen	Thorkild Hansen Jørgen Frødal Jakobsen Katharina Hauge Madsen	<b>NYKØBING FALSTER</b> Ralph Sandorff	Erik Ejgil Østa Søren Meyer
<b>BORNHOLM</b> Flemming Holm Mogensen Bent Vang Jensen	<b>GRENÅ</b> John Dengsøe-Sørensen Niels Arnfelt Rasmussen	<b>KORSØR</b> Torben Rasmussen Steen Lundsgaard Larsen Hans Peter Thomsen Jan Flemming Bent C. Hansen Ib Nielsen Viggo Knudsen Svend Reese Pedersen Kurt Alex Thomsen Karsten Helmer Nielsen Hans-Arne Olsen Erik Borg Erik Olsen Jørgen Olsen Kurt Hemmingsen Bent Carton Hansen	<b>NYKØBING SJÆLLAND</b> Kim Linhus Paw Gøjhede Michael Meinert Jensen	<b>VORDINGBORG</b> Kurt Bredahl Christiansen Arne Martins
<b>EBELTOFT</b> Aage Justesen Leo Rasmussen Kjeld Thejl	<b>HANSTHOLM</b> Leo Ejn. Wich. Jensen	<b>KØBENHAVN</b> Lars Møller Pedersen	<b>ODENSE</b> Poul H. Skov Ove Bernhard Mahs Carl Arvid Knage Jacobsen Bent Kaa Olsen	<b>ÆRØSKØBING</b> Mogens Jacobsgaard Børge Jensen
<b>ESBJERG</b> Kurt Mathiesen Aasge Hansen Bent Kristian Skov	<b>HIRTSHALS</b> Gunnar Knud Ottosen Lasse Aagård Ole Kjærsgaard Jens Peter Olesen Finn Skov	<b>MARSTAL</b> Jan Lydeking Hermansen	<b>RØMØ</b> John Larsen Henry Jacobsen Hermann Møhring Gorm Møldrup	<b>AABENRAA</b> Hans Jørn Lassen Carl Sønke Friedrichsen Matthias Marius Jacobsen Anders Thomsen Kurt Conradsen Hans Jørgen Jepsen Palle Lildholdt Nissen Jan Strube Erik Nielsen
<b>FANØ</b> Claës Riistoft Nygaard	<b>HOBRO</b> Ole Ing. A.M. Mortensen Gert Heiberg Thomsen	<b>MØEN</b> Ove Andersen Jens E.C. Søeborg Poul Henry Bendtsen	<b>SAMSØ</b> Ivan Jørgensen	<b>AALBORG</b> Anders Budsted Larsen Pauli Kristensen Per Jensen Henning Bent Carlsen Frode Gerth Jensen
<b>FREDERIKSHAVN</b> Bjarne Christensen Connie Marie Christensen Hans Chr. Andersen Einar Andersen Lars Oluf Woer	<b>HUNDESTED</b> Jørgen Jørgensen Peter Westfåll Ole Olesen Kenneth Jensen Jan Bille Rasmussen	<b>NYBORG</b> Ole Saabye Sonny Bent Rasmussen	<b>SKAGEN</b> Vigandt Roman Jørgensen Erik B. Sørensen Erik Elon Albertsen Torben Hansen Peter Havgaard	<b>ÅRHUS</b> Harald Nørgaard Benny Pedersen Asger Poulsen
<b>FAABORG</b> Kim Bulch Klausen Ejnar Jacobsen	<b>KALUNDBORG</b> Thorkild Aslak Petersen Ingolf Nørgaard Kaas		<b>SVENDBORG</b> Per Gammeltoft Jebsen Kamma Sørensen Arne Georg Albertsen	
<b>GILLELEJE</b> Preben Skaarup	<b>KOLDING</b> Gitte Söklint			







æresmedlemmerne Erik Franch og Mogens Aarsø samt redaktøren af det lokale Marineforeningsblad Fritz Mortensen, der alle fyldte 80 år. Den nye sæson er indledt med lørdags-åbent i stuen fra kl. 10.00-13.00, fregatskydning 26. august og foredragsaften i stuen 19. september om den Danske Handelsflåde. 24. oktober er der foredrag om aktiviteterne på Skibsteknisk Laboratorium. Efterårets næste udvendte arrangement bliver en reception i anledning af afdelingens 60 års jubilæum. Og den holdes i stuen lørdag 1. december kl. 10.00. Fødselsdage: 30. oktober Bent Ole Jacobsen 60 år, 31. oktober Peter Brønnum 60 år, 1. november Bent Kimman 70 år, 25. november Leif Vagn Andersen 65 år og 9. december Bent Høffner 60 år.

**NÆSTVED:** 2. september var der fregatskydning. Bestyrelsen for afdelingen holder fremover møde den første mandag i måneden. Afdelingen har deltaget i en sammenkomst i Forsvarsbrødrene i Toksværd-Olstrup, hvor man talte om et eventuelt samarbejde, som nu skal videredroftes. 5. oktober og 3. november holdes Manneaftner – den sidste aften med ledsagere. 5. oktober følger Willy Alsted Sørensen 80 år.

**VORDINGBORG:** Afdelingen har også oprettet informationsside på internettet, og det er: www.mostrup.dk. Afdelingens e-mail-adresse er: Vordingborg-marineforening@post1.tele.dk. Afdelingen har i øvrigt fået sponsoreret et nyt køleskab, og lokalene er blevet renoveret. Det markeredes med en indvielse 29. august. Den ordinære generalforsamling 2001 i »Gunnar Seidenfadens Venner« holdes ombord. Og det sker i Vordingborg.

#### DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER



Henri A.L. Holm  
Elmevej 17  
4900 Nakskov  
Tlf. 5495 9182

**NAKSKOV:** 8. juli holdt afdelingen sommertur for medlemmerne med damer. 46 deltog og tog til Korsør Marinestation, hvor der blev givet en grundig rundvisning. Især overvågningsrummet til Storebæltsbroen var interessant. Frokosten blev spist i Korsør MF, og der skal lyde en stor tak til de Vestsjællandske Venner. På hjemvejen så man Borreby Slot. 3. november og 8. december er der skafning, 22. december gløgg og æbleskiver og 12. januar 2002 nytårsmønstring.

#### DISTRIKT VII FYN



Maskinmester  
Borge Ferning  
Mellemgade 35  
Postboks 25 - 5800 Nyborg  
Tlf. 6531 6395

**NYBORG:** Afdelingen har holdt sin årlige fregatskydning 30. juni.



## 074.Lise-Lotte-Bogense

Efter fælles morgenskaftning kl. 09.00 i stuen, kørte eller sejlede skytterne til Slipshavn. Der var tilmeldt 44 medlemmer. Det var lidt flere end året før – men alligevel for få, synes bestyrelsen. Skydningen begyndte kl. 10.30 og varede 2-3 timer. Sidste skud blev affyret af afdelingens banjemester Knud Geisler Rasmussen, der blev fregatkaptajn. Der var fest om aftenen med overrækkelse af præmier. Det var i øvrigt den sidste dag, der var åbent i stuen inden sommerferien, som ikke blev ferie. Bestyrelsen havde nemlig vedtaget, at stuen skulle bygges om i de næste seks uger, og den fremstår i dag som en meget flot marinestue. En halv snes medlemmer gav en hånd med under ombygningen. De brugte 1037 arbejdstimer i løbet af de seks uger, og stuen skulle være færdig til den 7. august, da der skulle holdes fest. En stor tak til dem, der gav et nap med. Banjemester Knud Geisler Rasmussen bør nævnes. Han har ikke blot lavet tegningerne, men også været primus motor under hele arbejdet. Stuen åbnede igen den 11. august. Et andet medlem med håndslag er Egon Poulsen. Han er ved at bygge en model af Missiltorpedobåden »Bredal«, og den bliver meget flot. Der er afsat plads til den i stuen. Her samles også øvrigt materiale om Admiral Peter Bredal. Afdelingen har desværre »mistet« seks medlemmer, der trods adskillige henvendelser ikke har betalt kontingent. Fødselsdage: 18. oktober Mogens Hansen 70 år og 21. oktober Vagn Petersen 60 år.

**SVENDBORG:** Afdelingen var lidt underdrejet i sommermånederne med hensyn til særlige aktiviteter, men der var stadig jævnt godt besøg i Marinestuen på lørdagene. 5. august startedes med deltagelse i cykelturen: »Tåsinge Rundt«, hvor en gruppe på ca. 30 medlemmer og ledsagere kørte 40 km turen.

12. august afvikledes et af årets højdepunkter: Fregatskydningen i Christiansminde. Der deltog 38 skytter og senere ankom damerne med madkurvene. Ny fregatkaptajn blev Carl Dahl, der afløste Fleming Hansen.

19. august sejlede en snes medlemmer med byens museumsskib, den gamle toldjagt »Viking« til Fåborg, hvor kammeraterne dér havde arrangeret frokost. Udflugten til Skarø 9. september afrundede sommerens aktiviteter. I efteråret kører så de efterhånden sædvanlige arrangementer: Foredragene den sidste torsdag i hver måned, skydningerne hver anden onsdag i ulige uger, danseskolen hver anden mandag i lige uger og bowling hver tirsdag.

Som noget nyt forsøger vi at arrangere en golfturnering for medlemmer og ledsagere søndag den 14. oktober. Efterårsfesten løber af stabelen lørdag den 3. november.

Fødselsdage: Rasmus Rasmussen 80 år 19. oktober, Christian Wiik 50 år 26. november, Niels Aage Jensen 60 år 26. november og Gunnar Christensen 80 år 29. november.



**BOGENSE:** 4. august var der sommerudflugt og 8. september fregatskydning. 27. oktober er der udflugt til Nakskov og 16. november foredragsaften. Lørdagene 22. og 29. december er stuen lukket, men søndag 30. december er der gløgg og æbleskiver. Forsidebilledet på afdelingsbladet er fiskekutteren »074 Lise-Lotte«, der er den første nybygning i Bogense i 30 år. Kutteren (billedet t.v.) er bygget i Polen, men gjort færdig i Bogense. Den ejes af skipper Søren Sørensen, medlem af afdelingen.

**ÆRØSKØBING:** Siden åbningen af eget Marinehus først på året har man virkelig kunnet mærke fordelene ved at have foden under eget bord. Der er lørdagsåbent fra kl. 10.30-13.30 den sidste lørdag i måneden med gratis sildebord, og møderne er rimeligt godt besøgt. Men der kan være endnu (mange) flere. Medlemstallet er fortsat stigende, og der nås, i skrivende stund, snart 100. Det er en opbakning, man er glade for. Stuen var lukket i juli, men alligevel var der besøg af bl.a. medlemmer fra andre afdelinger, og det var dejligt forfriskende. 16. - 18. juli blev der for tredje gang holdt kræmmermarked i skolegården i Ærøskøbing. Vejret var godt, og der var mange turister. Til jubilæumstævnet sidst i august på Holmen havde afdelingen arrangeret tre-dages-tur, og der blev sejlet med Galeasen »Palnatøke«.

**ODENSE:** Afdelingen har anskaffet nyt edb-anlæg, og kontakten udadtil, ikke mindst til Landskontoret, er blevet bedre. Odense ønsker at have sendemandsmøde i 2008, så planlægningen går snart i gang, siger man i afdelingen, der glæder sig til opgaven. Den nyalgte formand Kim Kingo har »kastet tros-serne ud...« og beder i lokalbladet »Anker Posten« medlemmerne om at bidrage aktivt til afdelingens udvikling.

**ASSENS:** Sommeren er brugt til stole-reparation, malerarbejde og nyt betræk, og bordene er forsynet med nymalede ben, ligesom der er lagt nyt gultæppe. Medlem Knud Lentz Thomsen har sponsoreret en ny dørk til stuen, og den har han selv sat i. Bestyrelsen siger tak for hjælpen. 9. oktober indledes sæsonen med kammeratskabsaften. Desuden holder Dorte Hertling foredrag om sit ophold på Grønland i mange år. 26. oktober er der Quindeaften og 13. november atter kammeratskabsaften. 11. december serveres brunkål til kammeratskabsaften, og 15. december er der julestue med gløgg og æbleskiver og muligvis bankospil. Afdelingsformanden Ole Julsrud er på farten fra ultimo oktober til medio december. Turen går bl.a. til Østen sammen med fru Lilian. 15. november fylder Kaj Elmstrøm Poulsen 65 år.

*Orla Andersen, Ole Julsrud og Poul Hansen afmonterer gammelt betræk og skumgummi fra stolerlygge og -sæder.*



## DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND



Vicetoldinspektør  
John Oldvej  
Christiansfeldvej 22  
6100 Haderslev  
Tlf. 7452 1005

**FREDERICIA:** 5. juli var afdelingens næstformand Henning Munkholm på sejltur på Lillebælt inviteret af MHV. Fartøjet skulle møde ankomne skibe i forbindelse med 6. juli-festen, og der var ankomst ved Gammel Havn og reception ombord. I juli-festen deltog afdelingens med flaget, og der var frokost i stuen med 26 deltagere. I ferien besøgte afdelingens sekretær Ejgil Bisbjerg Hundested MF, hvor borgmesteren i Kikhavn, Jørgen Hansen, bød velkommen til nogle hyggelige timer i selskab med gamle venner og bekendte. Stuen i Fredericia har været lukket i ferien. Mange medlemmer har været flinke til at finde forskellige maritime effekter frem fra gemmerne, og de bliver udskiftet med de ting, der ikke direkte har nogen kendt historie. Over baren er ophængt tre nye lamper – så nu kan man se, hvad der er i glassene. 29. september var der skydning med efterfølgende møde på »Havfruen«.

**KOLDING:** Flådebesøget i juni blev et virkelig godt besøg. Syv medlemmer fra KMF tog til Sønderborg for at »hente« »Peter Tordenskiold«, og ved ankomsten saluerede først KMF med tre skud og derefter »Peto« med tre skud. Planken ud blev vundet af KMF. Afdelingens morgenskydning om vandrepokal blev vundet af KMF i hård konkurrence med »Petos« besætning. Også kammeratskabsaftnen var vellykket med sang, taler og underholdning af bl.a. NK fra »Peto« Peter Tolderlund, som er en munter herre. Søværnets Tamburkorps var også med til at præge flådebesøget, og de musicerede både fredag og lørdag. To af afdelingens medlemmer Knud Andreasen og Bendt Rasmussen lavede en fin rute gennem Kolding for Tamburkorps-

*Et kvindeligt medlem gør sig klar til at gå planken ud i Kolding...*



set. Afdelingen har også haft udflugt (40 deltagere med damer) til Esbjerg 5. august for at se Cutty Sark Tall Ships Race, og det var en flot oplevelse at se de mange sejlskibe. Den medbragte madkurv blev spist i Esbjerg-stuen. Efterårsskydningen finder sted 13. oktober. 7. og 17. november er der hhv. andespil og julefrokost. Fødselsdage: 5. oktober Erik D. Hansen 70 år, 17. oktober Sven Aage L. Iversen 60 og 16. november Günter Stillenmunkes 60 år.

**SØNDERBORG:** Regentparret har gæstet Sønderborg i Kongeskibet »Dannebrog« og for at holde ferie på Graasten Slot samtidig med, at man fejrede 350 års jubilæum for Augustenborg By. Afdelingen var, som altid, repræsenteret ned flaget i front på slotskajen efter æreskommandoet fra Sønderborg Kaserne (billedet herover t.h.). Vejret var fint, og der var mødt mange mennesker. Flaget var også sat ved afdelingens Marinehus, da man troede, at Kongeskibet kom gennem den nye bro, som sidst. Men skibet kom fra fjorden og ind til Sønderborg. Dronningen gik fra borde og hilste på æreskommandoet, flaget fra Marineforeningen og de fremmødte faner fra Soldaterforeningerne. Det blev en god oplevelse. Herfra tog Dronningen videre til Graasten Slot for at tilbringe ferie med familien. 15. november skal afdelingen og 2. Regiments Soldaterforening se det nye Beredskabscenter i Sønderborg. Endelig var en halv snes medlemmer i Esbjerg for at se Cutty Sark Tall Ships Races i august.

**HADERSLEV:** Skydningen på kaserne begynder 4. oktober kl. 19.00, og herefter skydes hver torsdag i lige uger. 23. oktober er der ulkeaften og 24. november lørdagsåbent. Her skal stuen pyntes op. Julemanden kommer i stuen 1. december, hvor der serveres gløgg og æbleskiver. Julefrokosten er 7. december, og 22. december er der julehygge. 23. august var der pudseaften, og 20. september besøges Bryggeriet »Fuglsang« i byen. Fødselsdage: 14. oktober Jan Østergaard Hansen 50 år, 18. november Anker Birk 50 år og 28. november Egon Iver Ravn 75 år.

## DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND



Jørn Petersen  
Sct. Catarinae Plads 3  
6760 Ribe  
Tlf. 7542 0586

**RIBE:** Det var 30 feststemte medlemmer af afdelingen, der mødtes en søndag formiddag i stuen, for i samlet trop at begive sig hjem til sidste års fregatkaptajn, Per »Sille« Petersen, der forventningsfuld, og måske også en smule nervøs, tog imod. Indenfor var hele stuen ryd-

*Våbenmester Bent Mouritsen (th) lykønsker den nye fregatkaptajn Jan Hansen (Foto: Ribe Ugeavis).*



## DISTRIKT X MIDTJYLLAND



Jørgen Chr. Rasmussen  
Vejlegade 8<sup>ST.</sup>  
8000 Århus C  
Tlf. 8612 6846

det, for at huse alle gasterne. Der blev drukket kaffe og hyggesnakket, inden formanden Mogens Haugaard, kunne varske til stuen, hvor fregatskydningen skulle holdes. Forinden overrakte formanden Per's kone Eva Petersen blomster med ordene: – Der står en kvinde bag alt, selv ved afhentningen af fregatkaptajnen. Under skydningen blev Øsnet 271 skud mod 105 sidste år. Og følgende fik præmie: Folmer Hausted, Mogens Haugaard, Søren Pedersen og Carsten Brøner. På 11. skud ramte Jan Hansen målet på stormasten, hvilket gav ham titlen: Fregatkaptajn år 2001. Efter skydningen blev der – traditionen tro – serveret stegte sure sild, medisterpølse m.m. Som punktum på præmieuddelingen overrakte sidste års fregatkaptajn Per Petersen, »Weiss Stue's« vandrepokal til den nye fregatkaptajn, og takkede for en god dag, ligesom der blev udbragt et »trefoldigt leve for Ribe Marineforening«.

**RØMØ:** Trods regn og kulde blev afdelingens loppemarked en succes, og der holdes et nyt igen næste år – selvom teltet blæste omkuld. Rømø Vognmandsforretning og Søren Plante- og Anlægsservice, har sponsoreret så meget, at der, i skrivende stund, kan køres jord på ved Marinehuset, ligesom der kan sås græs og lægges fliser, så det vil tage sig pænt ud næste år. – Tilgangen af nye medlemmer og støtte-medlemmer kan nu så småt mærkes. Det går roligt fremad, fortæller formanden J.S. Langli. 4. november er der skafning og 2. december julefrokost. 16. december holdes julestue med gløgg og tilbehør.

**RANDERS:** Desværre har afdelingen måttet sige farvel til Leif Mogensen, der pludselig døde i en alder af 59 år. Leif Mogensen havde været medlem af Marineforeningen siden 1968. – Afdelingen svinger huerne for Preben Orla Jensen som fylder 60 år 11. oktober. Afdelingen har i øvrigt fået ny sekretær. Det er Egon Bjørnholt, der afløser Lars Gjettermann.

**AARHUS:** 16. juni tog en fyldt bus med medlemmer og damer fra Musikhuset i Århus til Aalborg Marineforening. Efter at have set lokaliteterne, og nogle havde også aflagt besøg i Marinemuseet, gik turen mod Rebild Bakker, hvor den dejlige natur blev nydt. Spisningen fandt sted på Rold Gl. Kro, hvor alt svarede fuldtud til forventningerne. Hen på aftenen blev kursen sat mod Århus, og alle var mætte og tilfredse med de mange oplevelser og veltillagte arrangementer. 10. august om aftenen stak 26 medlemmer til søs med det gode skib »Tunø« for at nyde sejladen på Århus Bugten. Det var interessant at se byen fra søsiden, og man kom omkring det meste af havnen og træskibs- og lystbådehavene samt til Moesgaard. Stemningen om bord var særdeles god takket være dejligt harmonikaspil. Efter en dejlig sejlad gik man fra borde og fortrak til Marinestuen hvor den gode stemning og sang fortsatte.







**VIBORG:** Årets fregatkaptajn blev Peter Ørum (billedet herover). 8. august var der sejltur på Viborgsørerne med det gode skib »Margrethe«, og der sluttedes af i stuen med pølseparty. 19. oktober er der torskespising og 17. november julefrokost i stuen. Fødselsdage: 2. oktober Hagbarth Mathsen 75 år, 27. oktober Svend Mortensen 75 år, 31. oktober Verner Krogh 50 år og 2. november Jens Peter Jacobsen 50 år.

**HORSENS:** 5. oktober starter skydesæsonen på Godsbanen kl. 18.00 - 20.30, og 25. oktober er der kammeratskabsaften i stuen. 5. november holdes pudseaften og 24. november julefrokost, mens der 29. november er bankospil i stuen.

**EBELTOFT:** Afdelingens medlemmer har brugt sommeren til at shine op omkring og i Marinehuset på Havnen. Bl.a. kanonerne og Minebøssen foran Huset har fået en gang frisk maling. 1. september var der fisketur med kutterne »Fortuna« og »Hopla«. Der blev dystet om »Torskepokalen« og »Merkepokalen« for henholdsvis største og ikke største fisk. »Havfruerne« har haft besøg af overlæge Ole Helmig, og det var en aftenarrangement i samarbejde med Husholdningsforeningen. 4. oktober er der foredrag ved pensioneret overlærer Arne Kidmose, og 1. november begynder julerierne i stuen under ledelse af Anette Sunesen.

#### DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND



Jørgen Andersen  
Nørregade 5  
6950 Ringkøbing  
Tlf. 9732 2677

**HANSTHOLM-THISTED:** 21. april blev afdelingen 60 år, og det markeredes med en stiftelsesfest i stuen, hvor der serveredes en tre retters menu, ligesom der var dans på dækket. Stemningen var i top, og det blev sent, inden der blev lukket og slukket. Sommerudflugten gik til Aalborg, og den begyndte fra stuen midt på formiddagen. Første pause var Vejlerne ved Limfjorden, hvor der var servering af kaffe og rundstykker. I Marinemuseet i Aalborg tog en guide fra Aalborg MF imod, og der blev givet en grundig gennemgang af det maritime mu-

seum. I Aalborg-stuen var der middag og god forplejning – efter forudgående aftale med Aalborg-formanden Charley Pedersen. Efter skafningen gik turen hjemover. 23. august var der pudseaften, og 7. - 9. september dannede bl.a. Marine-stuen rammerne omkring adoptionshøjtidelighederne med det nye skib – ubåden »Sælén« – der anløb Hanstholm.

**SKIVE:** Kristi Himmelfartsdag blev en stor og travl dag for afdelingen med adoptionsbesøg af »Støren«, fregatskydning og 60 års fødselsdag. Adoptionsbesøget, der var tilrettelagt med Skive Kommune, fik et fint forløb til alles tilfredshed. »Støren« ankom planmæssigt 25. maj, hvor borgmester Søren Andersen bød velkommen på Havnepladsen. En del marinere og folk fra kommunen havde taget turen til Aalborg, hvor de påmønstrede og sejlede med det sidste stykke til Skive. Fregatskydningen blev afviklet i Skive Skytcecenter, hvor »Størens« besætning var inviteret. Der var 75 på skydelisten fordelt på 51 skytter, og fragtkaptajnen kunne kåres efter blot 184 skud, hvilket man gav besætningen på »Støren« æren for. Den var fint repræsenteret på præmielisten. Fregatkaptajn blev chefen for »Støren«, KL Anders Frishøj. Søværnets Tamburkorps gav tattoo og spillede ved præmieoverrækkelsen. Efterfølgende var der jubilæumsfest med frokost i stuen. 70 deltog. Formanden for afdelingen Ove Henriksen indledte og takkede de involverede for godt samarbejde, ikke mindst det lokale bryggeri. Blandt jubilæumstalerne var borgmester Søren Andersen, Oberst J.C. Lund, Skive Kaserne, formanden for Skive Sejlklub Jytte Ransborg, KL Anders Frishøj og Børge Peder-

*SKIVE: Fregatkaptajn Anders Frishøj (lille billede). Formanden Ove Henriksen (tv) og sidste fregatkaptajn Svend Bering med den nye fregatkaptajn i midten.*



sen. Sluttelig var der opvisning af Søværnets Tamburkorps. Og orlogsgast Finn Nielsen underholdt på harmonika, inden deltagerne sivede ud i Skives natteliv. 25. maj indledtes med Brunch på »Støren«, og besætningen tog på rundtur. Det gode vejr gjorde, at arrangementet kunne holdes på agterdækket. 26. maj kl. 9.00 præcis tog man afsked med »Støren«.

#### DISTRIKT XII NORDJYLLAND



Overlærer  
Carl Frede Haugaard  
Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 9843 1929

**HADSUND:** Marinens gamle recept på rompunch blev drukket endnu engang, da Hadsund fejrede Hendes Majestæt Dronningens fødselsdag. Igen blev monarkens skål udbragt i den traditionelle drik, som det kræver mandsmod og karakterstyrke at omgås. For hyldesten til Majestæten blev der af et medlem gjort rede for kongeslægten betydning, for nationens tilblivelse som stat og retssamfund, og fortalen til Jyske Lov blev citeret. Der var enighed om, at de magtfulde ord har relevans endnu idag! Der er mange traditioner i afdelingen. Den sidst tilkomne var den årlige deltagelse i højtideligheden ved Bernadottegården 4. maj om aftenen, hvor man sammen med Hjemmeværnet, beboerne (bl.a. gamle modstandsfolk og kz-fanger), og Garderforeningen samlede ved mosaikken for at mindes modstandskampens indsats og tab. Der er enighed om, at denne tradition er meget værdifuld – og at den skal holdes i hævd! Forårssæsonen sluttede med en grill-aften, hvor man sammen med damerne hyggede sig med godt kød, fiskeskafe og fællessang. Det må erkendes i afdelingen, at, at kvinderne har »møvet« sig en del ind i stuen. Kong Frederik 5.'s krigsartikler siger ellers: kvinder og svin må ikke have inden borde! Men de er åbenbart

sat ud af kraft både i Søværnet og i Marine-stuen. For kvindernes vedkommende ihvertfald! I september var man med dem på tur til Kattegatcenteret i Grenaa.

**HJØRRING:** Fødselsdage i afdelingen: 16. oktober Joe Jørgensen 65 år, 26. oktober Arthur Sørensen 80 år og 31. december G. Ramshøj Christensen 70 år.

**FREDERIKSHAVN:** Efter veloverstået 80-års jubilæum med utrolig stor opbakning fra såvel lokalt som fra distriktets side (omtalt i UD august) er afdelingen nu i gang med efterårssæsonen, og 29. august markeredes årsdagen for Flådens sænkning på Holmen i 1943 sammen med Flådestation Frederikshavn og Kommunen. Det var i år Kommunen, der stod for arrangementet på Kirkepladsen, hvor der var kransenedlæggelse og efterfølgende samvær i Marinehuset. I september var der kom-sammen-aften og distriktsmøde i Hadsund. Oktober byder på fregatskydning og dans på dækket samt ulkeaften. Sidst i november er der julefrokost, og i december er der bingospil, mens årets sidste dag byder på nytårstaffel. Fødselsdage: 18. november fylder afdelingens mangeårige formand Svend Steenberg Nielsen 80 år, 30. november Ib Kjeld 70 år, 8. december Johan Duval Hansen 70 år og Niels Graae 50 år, mens afdelingsformanden Knud Erik Qvick fylder 50 år 25. januar næste år.

**NIBE:** 28 juli var 28 gaster med ledsagere mødt i stuen, for derefter at blive kørt til havnen, hvor det gode skib »Turisten« sejlede til Gjøøl over Limfjordens lumske vande. I Gjøøl så man på omgivelserne, og der blev serveret kaffe af hovmesterinden. Sidst på eftermiddagen gik turen tilbage til Nibe og undervejs beundrede man den tætte trafik af lystbåde. I Nibe steg man ombord i »Kalle« af Pandrumbro, der kørte rundt i det smukke Himmerland. Ved Sebbesund så man





den smukke udsigt udover Nissum Bredning, hvorefter der kørtes til Vikingelandsbyen ved Sebbersund. Tilbage i Nibe var der skafning og dans på Hotel »Phønix«.

**SKAGEN:** Sankt Hans aften 23. juni mødte 60 til helstegt pattegris, og det er efterhånden en tradition, der synes at være kommet, for at blive. Sommerauktionen 22. juli havde mange maritime effekter, og medlem Nibe Hansen sørgede for at mange ting kom under hammeren, så det blev en god økonomisk dag for afdelingen. Fødselsdage: 18. oktober Viggo Mallin 70 år, 22. november Bjørn Andersen 50 år og 26. november Carl Larsen 70 år.

**HIRTSHALS:** »Under Dannebrog« bringer med forsinkelse – og beklagelse – nyheden om, at afdelingen har fået ny formand. Det er Ole Nielsen, tidligere næstformand, der har byttet med Adolf Petersen, som er blevet ny næstformand.



Årets Mariner i afdelingen er blevet Ove Steen (th. på billedet herover), der får kruset af »Fyn« Ole (tv).

#### Læserbrev:

## Angående deadline

I Danmarks Marineforening har vi et meget smukt, se- og læseværdigt blad »Under Dannebrog«. Derfor har det gennem længere tid undret mig, at et medlemsblad kan have deadline fra afdelingerne 14 dage før det almindelige redaktionelle stof.

Hvis man gennemlæser »Under Dannebrog« nr. 4 pr. 1. august i år, vil det fremgå at mindst 2/3 dele af stoffet, som ikke er opført under »Nyt fra afdelingerne« er signeret - seo. Hvilket betyder, at vi har en meget aktiv redaktør, men det er ikke særligt smidigt overfor afdelingerne. Vi har fregatskydning 18. august, deadline er 15. august, ergo kan vi først få denne skydning i »Under Dannebrog« 1. december - tre en halv måned efter. Det er utilfredsstillende.

Vi har vores eget blad »Kogehuset«, der udkommer 1. oktober, og her vil fregatskydningens resultater fremgå. Jeg hører gerne fra andre afdelinger, hvad man siger til deadline-fristen.

Med venlig hilsen

Finn Ekkelund  
ASSENS MARINEFORENING

**Svar:** Tak for ovenstående. Deadline-fristen er godkendt af Landsbestyrelsen, og det er kun ganske få afdelinger – ja, jeg vil sige de, der IKKE overholder den, kan tælles på én hånd. Deadlinen er nødvendigt, det er betingelserne, hvis vi skal have et blad ud til tiden, og hvis vi i store træk skal nå alt det stof, der SKAL med. Det er en balancegang. Men endnu en gang – og det er sagt mange gange før: Der er afdelinger, der venter med at sende brev de to sidste dage før deadline – selvom stoffet kunne være sendt lang tid før. Det kalder jeg ubetænksomhed. De to sidste dage før deadline (den 15.) ligger der altid 20-30 breve fra afdelingerne, der skal redigeres. Og det tager tid. Jeg er i øvrigt ked af, at der til dette nummer har været færre e-mail's – og at der i stedet atter er sendt maskin- og håndskrevne manuskripter – det sinker yderligere proceduren. Kom igen med e-mail, det letter betydeligt UD-redaktørens arbejde. To deadlines-datoer ER nødvendigt for at presse UD igennem til medlemmerne. Husk jeg er ene om at lave bladet. Der skal jo også helst være tid til at arbejde »i marken« for at få alsidige artikler hjem.

Med venlig hilsen – seo.

Næste nummer af  
**UNDER DANNEBROG**  
udkommer 1. december

Stof og billeder skal være  
redaktionen i hænde senest søndag 28. oktober

**AFDELINGSSTOF**  
dog senest mandag 15. oktober – og sendes til:

Redaktør S.E. Rønde Olesen  
Postboks 31 . Baunevænget 5 . 8410 Rønde  
Tlf/fax 8637 2799 . Mobil 2099 2799

## NYT FRA SKYTTELAVENE



Formand for Skytteudvalget

Optiker Erik Wadmann

Simons Bakke 56 · 7700 Thisted · Tlf. 9792 1032



Peder Møller Hansen tv. (afg. fuglekonge og formand)  
Birgit Koch-Sørensen (ny fuglekonge) og Finn Laursen (kronprins).  
(Foto: Irving Foto, Lyngby).

## KVINDELIG SKYTTE MED GODT SIGTE

**KONGENS LYNGBY:** Ved afdelingens sommerfugleskydning 10. juni på Restaurant »Lottenborg«, kåredes afdelingens eneste kvindelige medlem, Birgit Koch-Sørensen, som årets sommerfuglekonge. Hun har to gange tidligere været årets kronprinsesse og har, tillige med skyttelavsformanden, den højeste mødeprocent ved tirsdagskydningerne på Lyngby Stadion. Birgit har været medlem af Marineforeningen i seks år og kommer fra Kvindelige Marinere. Årets kronprins blev Finn Laursen. Skydningen indledtes kl. 08.00 med morgenaudiens hos den afgående sommerfuglekonge, Peder Møller Hansen. 36 medlemmer deltog. Kl. 10.00 begyndte skydningen på »Lottenborg«, hvor syv medlemmer fra Flottans Män i Halmstad stødte til og deltog med liv og sjæl. Efter 250 skud sluttede skydningen kl. 12.50, og en samlet flok på 50 personer gik til frokost, hvor præmierne blev overrakt. Dagen sluttede ca. kl. 18.00 med afskedsalut for svenskerne. Skyttelavets sommerferie sluttede 4. september

## KOMMER IGEN NÆSTE ÅR

**ROSKILDE:** Første halvår var bedre besøgt end efteråret 2000, og i Skyttelavet er man glade for, at interessen og skydeglæden er vendt tilbage. Forårets tre skydninger samlede i gennemsnit 20 deltagere. Landsskyttestævnet var uden Lavets repræsentation, men man vender tilbage næste år. Det bliver i Ebeltoft. I juni blev Roskilde-skydebanen renoveret, og alle 10 baner virker nu. Nye motorer til skivetræk og ny strømforsyning er opsat. Arbejdet var fordelt mellem klubberne, og fra Roskilde deltog Hans Andersen, Finn Lund og skyttelavsformanden Ole Smedegaard. Sæsonen indledtes 9. september.

## 25 SKYTTER DYSTEDE

**HALSNÆS:** Pokalskydningen mellem Skyttelavet og Roholdet samlede henholdsvis 13 mænd og seks damer samt fire mænd og to damer. Kjeld Frederiksen vandt guld med 97 p., Allan Carlsen fik sølv også med 97 p. og Bent Jensen bronze med 94 p. Maja Petersen vandt damernes skydning og fik guld med 90 p., Irene Hansen sølv med 89 p. og Elsebeth Nielsen bronze med 84 p. Der var middag i stuen og hyggeligt socialt samvær. I Hjemmebaneskydningen er Lavet placeret på sidstepladsen, hvor bedste skytte var Jan Nielsen med 336 p. Skydningen i efteråret er begyndt, og der skydes atter 9. og 23. oktober.

## MØD TALRIGT OP...

**NÆSTVED:** Der er fastlagt nye skydedatoer for den sæson, der er indledt 30. september. Der skydes fremover 14. og 28. oktober samt 11. og 25. november, mens juleskydningen finder sted 9. december. Der opfordres til at møde talrigt op, så Lavet kan få mange med til diverse skydninger næste år.



Profilen er holdt:

# Svensk ombygget minestryger nu en moderne lystyacht

Tekst: Rønde Olesen  
Foto: Henning Hansen  
DAGBLADET DJURSLAND

EBELTOFT: I sommer har en tidligere svensk minestryger sejlet blandt andet de djurslandske farvande tynde, og det gamle krigsskib, der nu er bygget om til en moderne lystyacht, har besøgt havnene i Ebeltoft og Grenaa, hvor den vakte berettiget opsigt. Kendere af ældre marinefartøjer kunne, efter nærmere beskuelse se, at fartøjet har været en tidligere minestryger.

Fartøjet har i dag fået tilført ædle materialer som mahogni, messing og bronze en masse. Og fartøjet er blevet meget flot. Lystyachten har navnet »EMM WWII« af Malmö. Ejeren er Gunnar Skoog. Sammen med sin kammerat, tidligere Orlogskaptajn Robert de Mari, og de respektive familier, har de nydt den danske sommer på godt og ondt.

## Profilen intakt

Fartøjets profil er, trods den omfattende ombygning, fortsat holdt intakt. Dog mangler den obligatoriske 20 mm agterkanon. Det kunstneriske indtryk var imidlertid langt fra afgørende, da den svenske marine ved krigens udbrud i 1940 bestilte en flåde på 12 minestrygere bygget. Minestrygerne var 28

meter lange, og det var de, fordi de netop passede til sluserne i bl.a. Göta-Elven, og at de fik trækrog, hvorved man mindskede sårbarheden overfor magnetminer, fortalte ejeren Gunnar Skoog. Han er i dag pensioneret grossist i stål, VVS og El-artikler m.m.

Gunnar Skoog erhvervede fartøjet i 1989, da de gamle krigsskibe udgik af den svenske flådes tal. Ved købet fulgte det gamle tjenestenum »M23« naturligt med...

## Minderne vælger frem...

Det fortælles, at det var billigere at erhverve skibet – end at bygge det om – uden at nævne tal. Skroget er i dag stadig som et »spyd«, trimmet, pudset og

nymalet med en overvældende detaljerigdom i fittings og finesser, og så er skorstenen også intakt.

Det er ikke mindst den, der henleder en gammel orlogsgast, som selv har sejlet med minestryger, om gamle minder, når Østersøen blev sejlet tynde i begyndelsen af 1950'erne. På patrulje blandt andet i det bornholmske farvand, nær Rygen og mod den polske kyst. Det var under »den kolde krig«, hvor man stadig kunne blive overrasket af russiske krigsfartøjer, hvis man kom indenfor sømilegrænsen.

## Gode køjepladser

Tilbage til »M23« der har en dybgang på 1.4 meter og en

Ejeren Gunnar Skoog (tv) og tidligere OK Robert de Mari på agterdækket. (Foto: Henning Hansen).

fart af 10-12 knob. Fartøjet drives stadig frem af den originale marinemotor, og så er det indrettet med 14 permanente køjepladser, som siden, det blev istandsat, har givet sejls om sommeren til familien Skoog med både børn og børnebørn.

Endelig bør det nævnes, at der er et forbilledligt makkerskab med OK Robert de Mari, der lod sig pensionere for et par år siden. Han har nemlig i sin tid haft »M23« under sin kommando i en periode.

