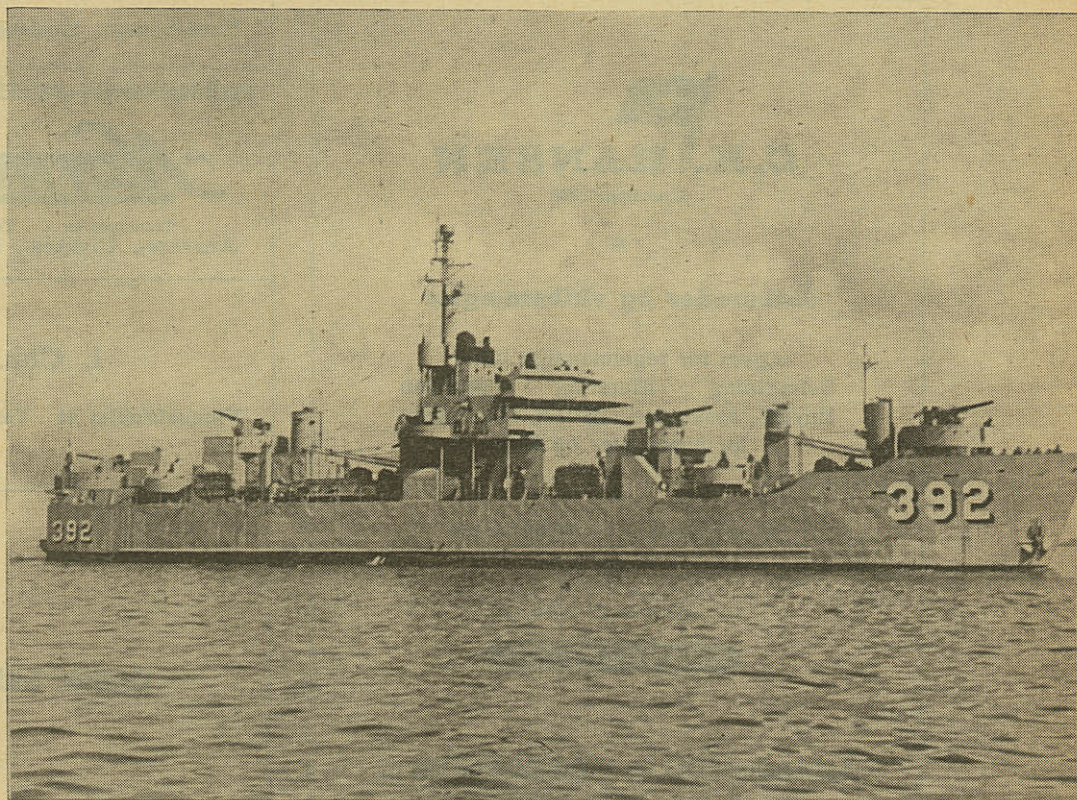
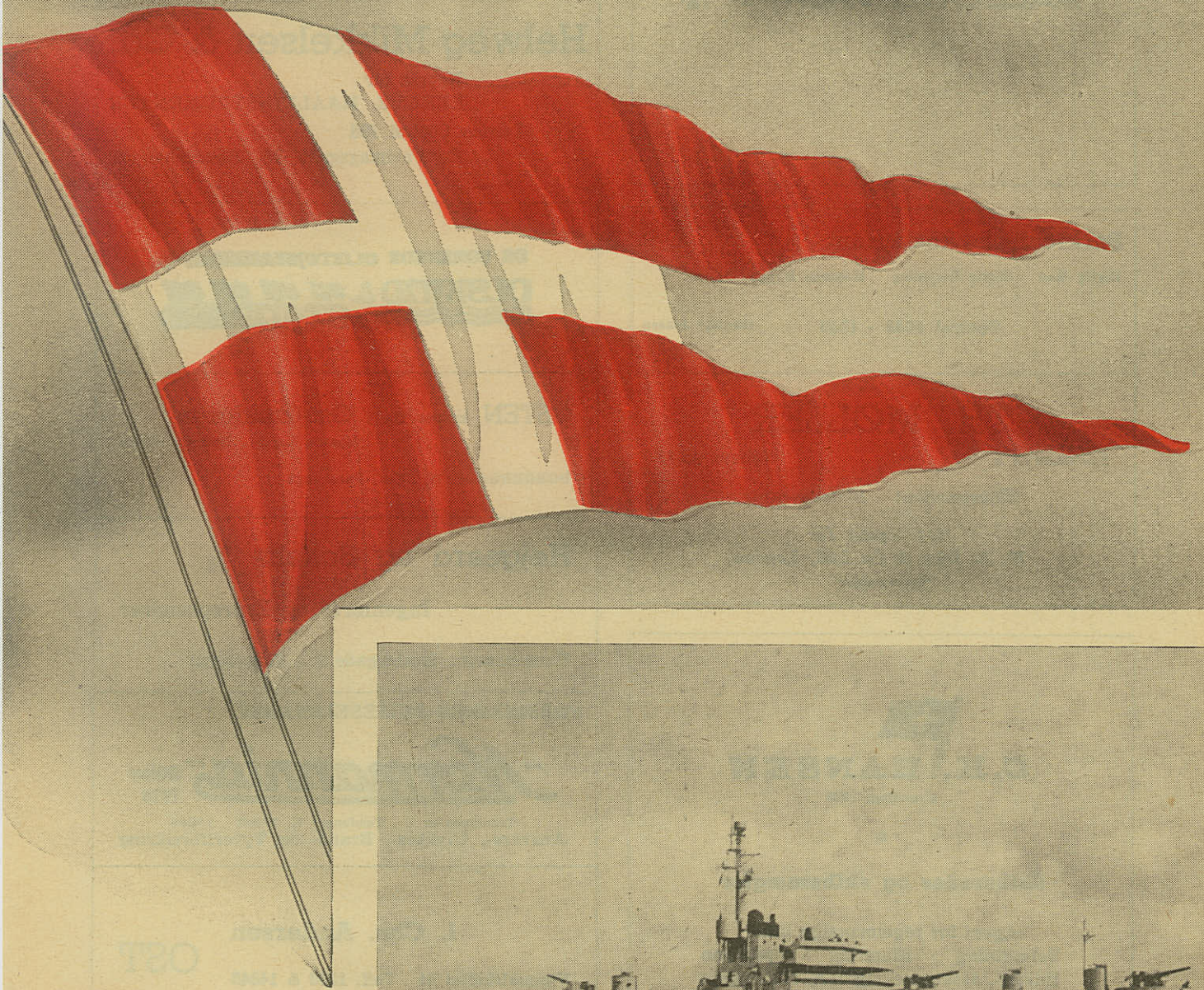


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte V - Oktober
41. Aarg. - 1954

Minelæggeren VINDHUNDEN
een af den danske Orlogsflaades nyeste Skibe



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*



C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

15 moderne skibe — 105.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for:

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Mineuskadeliggørelsen ved Jyllands Vestkyst

Af Orlogskaptajn A. Gydesen.

Under Besættelsen af Danmark udlagde den tyske Værnemagt i de sidste Krigsaar af Frygt for Invasion fra Vest en Søminespærring langs Jyllands Vestkyst fra Lyngby i Thy til Sydspidsen af Rømø.

Der udlagdes 2 Typer Miner, nemlig *Havstokminer*, som det fremgaar af Betegnelsen, i Havstokken paa Vanddybder mellem 3 og 4 m, afhængig af Kystens Beskaffenhed og Dybde. Dette Minebælte strakte sig langs ovennævnte Strækning med faa Undtagelser ved Thorsminde og mellem Vejrs og Blaa vandshuk, samt *Forstrandminer*, der var nedgravet paa Stranden ved Lavvande paa Strækninger ved Thyborøn og fra Vejrs til Blaa vandshuk.

Ialt var der udlagt ca. 9400 Miner i en Dobbelttrække forskudt i Forhold til hinanden, saa den virkelige Afstand var ca. 20 m.

Havstokminerne bestod af en støbt Cementklods paa ca. 130×130×55 cm, der var forsynet med fire Rum, hvoraf det største tjente til Anbringelse af den 55 kg store højeksplosive Trotyl-Sprængladning, medens de tre øvrige Rum var beregnet til, at Søen skulde fylde disse med Sand, saaledes at Minerne stod faste, idet disse blev placeret direkte ovenpaa Havbunden.

Paa Cementklodsen var anbragt en Jern-Trefod bestaaende af en lodret og to skraa Jernstivere, der foroven samledes i et Kryds, hvorpaa et indkapslet Syrehorn var anbragt, og dette stod igen i Forbindelse med Sprængladningen gennem et Rør.

Ved Paasejling af Minen af Landgangsfartøjer, og dermed Brud paa Syrehornet, vilde Syren løbe ned gennem Røret og derved skabe Kontakt, saaledes at Minen detonerede.

Stativet var ca. 190 cm højt og Syrehornshylstret ca. 30 cm, saaledes at hele Minens Højde over Havbunden var ca. 275 cm.

Forstrandminen derimod var en rund Hornmine forsynet med 1 eller 2 Kontakthorn beregnet til Uskadeliggørelse af baade Landgangsfartøjer, samt Tanks og lignende kørende Materiel, der blev udskibet paa Stranden.

De 60 cm lange, penneskafthtykke Horn stak op af Sandet, og en Bevægelse paa ca. 15 Grader af det med Kugleleje forsynede Horn sluttede elektrisk Kontakt, saa den 86 kg store Trotylladning sprængtes.

Efter Kapitulationen 1945 maatte Søværnet gaa i Gang med det store Mineuskadeliggørelsesarbejde for at rydde Kysten.

Der blev i den Anledning udstationeret Minørhold langs Vestkysten i: Agger, Tyborøn, Torsminde, Hvide Sande, Vejrs Strand, Esbjerg og paa Rømø.

Hvert Hold bestod af en Mineholdsleder, en Dykker og 6—8 værnepligtige Minører.

Strygningen af Havstokminer foregik ved Hjælp af tre ca. 15—20 Fod lange Fartøjer, der var forsynet med indbygget Motor eller Paahængsmotor.

Hvor der var Landingsmuligheder paa Kysten, satte man Fartøjerne ud fra Stranden og gik udover Revlerne, mens de Minørhold, der paa Grund af Kystens Beskaffenhed ikke kunde lande paa Stranden, yderlig havde en Kutter til Disposition, som slæbte Smaafar-

tøjerne til og fra Strygeomraaderne, og som under selve Strygningen laa som Redningsfartøj.

Strygningsarbejdet foregik som følger: 2 Fartøjer gik med ca. 2 Knobs Fart og en indbyrdes Afstand af ca. 150 m slæbende en ca. 400 m lang, smækker Strygewire, som ved et særligt Arrangement gik tæt henover Havbunden.

Den 3. Baad var Dykkerbaad, og heri befandt Lederen af Holdet sig sammen med Dykkeren, der var iklædt hele Dagen, klar til at gaa ud.

Fra Dykkerbaaden havde Lederen af Holdet til Stadhed et klart Overblik over Arbejdets Forløb og kunde give sine Ordre til Ændringer i Strygeretningen og lignende Dispositioner.

Naar Strygetrossen fik Hold i en Genstand paa Bunden, slap Motorbaadene Trossens Bøjer, og medens den ene Baad blev paa god Afstand fra Holdet for at kunne være klar ved et evt. Uheld, underløb den anden Baad Trossen, indtil denne viste ned mod Holdet.

Dykkerbaaden ankrede derpaa saaledes, at Strømmen fik den til at svaje lige ned over Holdet.

Naar Dykkeren kom ned paa Havbunden, fulgte han Strygetrossen hen til Holdet og meldte op, om det var en Mine eller kun et Stykke Vraggods eller lignende.

Der skal her lige gøres opmærksom paa, at de store Sandændringer, der som Følge af Storme kan være helt op til 3 m, skiftevis dækker og afdækker Minerne, hvilket jo unægtelig vanskeliggør Minestrygningen, og hvilket ogsaa forklarer de mange Aar, der er gaaet med Minestrygningen paa Vestkysten, samtidig med, at Strygning og Dykning forudsætter Vindstyrker ikke over 2 Beaufort.

Er Minen ikke nedsandet, kan en Sprængladning paa 3 kg Trotyl faa Minen til at springe, men er den helt nedsandet, saa kun Hornet stikker op, skal der ca. 30—35 kg til for at faa den til at detonere.

Lederen giver saa Besked om Sprængladningens Størrelse, og saasart denne er gjort klar og elektrisk Patron isat, føres den ned til Dykkeren, som anbringer den paa Minen og surrer den fast. Fra den elektriske Patron gaar en Ledning op til Vandoverfladen til en Korkflyder.

Naar Dykkeren er færdig, hives han hjem, og Strygningen fortsættes, indtil man paa samme Maade har gjort en Del Miner klar til Sprængning.

Dykkerbaaden lægges derpaa til Ankers ca. 500 m fra den første Mine, og en af Minestrygerne trækker en Ledning fra Dykkerbaaden til Korkflyderen og forbinder den med Tampen af Ledningen paa Flyderen. Ombord i Dykkerbaaden forbindes Ledningen til Tændmaskinen, Vandforbindelse etableres, og ved en Drejning af Haandtaget slutes Strømmen, og Minen sprænges.

Saaledes fortsættes der fra Daggry til Mørkets Frembrud uanset Søn- og Helligdage, saa længe Vejret er gunstigt.

Efter nogen Tids Forløb med Storme bliver Feltet atter strøget igennem for at konstatere, om Sandet har flyttet sig og afdækket Miner, der under forrige Strygning var nedsandet.

Strygningen af de paa Stranden nedgravede Forstrandsminer foregaar med en Slags Detektor, der bæres af en Minør, som gaar indeni Rammen paa tværs af Strandbredden, frem og tilbage, for hver 100 m strøget Strandbred tilbagelægges en Distance paa 12—15 km. Apparatet, der virker som en Radiomodtager og er i Stand til at registrere i hvert Fald indtil 3 m's Dybde, angiver paa Maaleapparatet Mængden af Jernindholdet i den konstaterede Genstand.

Træning i Benyttelsen af Apparatet har givet Betjeningsmandskabet saa stor Rutine, at det er i Stand til paa Forhaand at afgøre, hvorvidt det er en Mine eller ej.

I mange Tilfælde kan man føle sig frem til, hvorvidt et stort Udslag er en Mine eller ej, idet man med ca. 3 m lange, tynde Staalpinde kan afmærke Minens Konturer.

Er Forekomst af en Mine konstateret, bortsprænges den paa samme Maade som Havstokminen, idet man dog af Hensyn til Sprængstykker har en Sikkerhedsafstand paa mindst 1000 m.

Foruden Fjernelsen af nævnte Miner har Minørholdene taget sig af ilanddrevne, sprængfarlige Genstande, saasom: Drivminer, Sprængbøjer, Ammunition m. m., ligesom der er opsamlet og uskadelliggjort flere tusinde Tank- og Fodfolksminer samt utallige Læs Ammunition paa Stranden og i Klitterne.

Efterhaanden som flere og flere Miner med Aarene uskadelligjordes, og Kyststrækningerne blev frigivet for Sejlads, indskrænkede ogsaa Mineholdenes Antal, og i November 1952 ophævedes det sidste Minørhold.

Det betød dog ikke, at man med Bestemthed kunde sige, at der ikke var flere Miner, idet Muligheden for, at man paa Grund af Sandvandringer kan have overset enkelte, stadig er tilstede. Imidlertid er hvert enkelt Kystafsnit gennemstrøget et Utal af Gange, men det indskærpes dog fortsat, at der trods alt endnu kan være Miner i de strøgede Felter.

I Maj 1953 genetablerede Nordsøens og Kattégats Marinekommando igen et midlertidigt Minehold i Tyborøn med Opgave at foretage en Kontrolstrykning mellem Lyngby i Thy og Agger, hvor man formener at have konstateret en enkelt Havstokmine.

Gennem de forløbne 7 Aar har Mineholdene paa Jyllands Vestkyst uskadelliggjort ca. 10.000 Miner med et samlet Indhold paa ca. 800.000 højeksplosiv Sprængstof.

Det vil ogsaa kunne forstaas, at det har været en farlig Haandtering at drive, selv om det er erfarne Mænd, der har med Tingene at gøre. Der har da heller ikke kunnet undgaas Tab af Menneskeliv, idet vi i Aarene efter 1945 ved en Minesprængning i Februar 1947 i Nærheden af Hvide Sande af et Minørhold mistede 5 Befalingsmænd og menige, foruden en Del saarede. Selv om det er et stort og trist Tab, maa vi alligevel være taknemlig for, at Ofrenes Antal under saa stort og farligt et Arbejde ikke er større, hvilket i høj Grad kan tilskrives Mineholdsledernes Dygtighed og Paapasselighed, idet de aldrig har ladet gaa Rutine i deres Arbejde, hvilket i al Slags Arbejde som bekendt forringer Kvalitet og Udførelse.

Men ogsaa de værnepligtige Minører har udført et stort og paaskønnelsesværdigt Arbejde og været medvirkende til at skabe homogene, gode og effektivt arbejdende Minørhold.

To gamle Søfolk mindes —

Paa Mannebænken ved Havnen sad *Jørgen*, som havde sejlet til Søs al sin Tid, nu var han gammel, Gigten havde haardt Tag i hans ellers saa kraftige Krop. Han sad og stirrede ud over Havet, som han havde taget saa mange Livtag med. Hans gamle Skibskammerat, *Vilhelm*, som ogsaa følte Trang til at se paa Livet i Havnen, nærmede sig Bænken, hvor *Jørgen* sad.

— Dav, *Jørgen*, hvordan har du det med Gigten i dette fugtige Vejr?

— Jo Tak, det gaar som sædvanlig, Alderen mærkes mere og mere for hver Dag. Ja, det er ikke som i vore unge Dage, da vi sejlede sammen i LONGSDALE. Da var der Liv og glade Dage, hvad enten vi var paa Søen eller i Land. Kan du huske, naar vi gik i Land for at spise et Maaltid Mad, som Rotterne ikke havde haft fat i? Ja, det var dog forfærdelig, som der var Rotter i det Skib, aldrig har jeg set Mage. Der var jo ikke en eneste Gang, vi skulde skaffe, uden vi først maatte rense baade Sukker og Margarinebakke for Eskremitter fra Rotterne, som havde deres Tumbleplads i Proviantskabet og i vore Køjer. Der var ikke nogen Gang, vi skulde til Køjs, uden at vi først maatte jage de Bæster ud af Køjen. Ja, det var fortvivlede Forhold, men der var ikke andet at gøre end hade Bæsterne saa meget som muligt. Husker du den Nat, da vi laa paa Dækket og sov, da vi blev vækket ved et Brøl — da Hollænderen, *Jan*, blev bidt i Stortaaen, da fik vi travlt med at jage Bæstet, men vi naaede det aldrig. Ja, vi havde mange Timer optaget med at fange Rotter. Husker du, *Vilhelm*, da vi gik fra Port Elisabeth til Samoa Øerne. Vi var ballastet, og du var beskæftiget med Sejlsyning paa Mellemdækket, da du en Dag kom harmdirrende op paa Dækket et Øjeblik efter, at du var gaaet ned. Rotterne havde ædt din Sejlhandske, som du havde lavet kort forinden, desforuden havde de faaet det meste af Talgen af dit Fedthorn; hvor var du gal. Den Dag blev der jagtet paa Rotterne baade om Læ og paa Dækket. Jeg husker ikke, hvor mange der blev fanget, men det var mange, og alle blev de smidt i Vandet, saa de selv kunde hjerpe sig ind til Land, som laa flere hundrede Mile borte. Ja, vi havde mange Fornøjelser med at fange Rotter eller rettere slaa dem ihjel, for vi var alle enige om at hade dem saa meget, som det lod sig gøre.

Naar det regnede, og de kom frem for at drikke, sad vi paa Lur og slog dem ihjel efterhaanden, de viste sig. Ja, det var den Gang, nu om Stunder vilde der nok blive gjort noget effektivt for at faa Bæsterne udryddet. Som du husker, var vor Skipper en vældig Jæger, han skød mange med sin Karabin, naar de kom frem. Ja, det var jo egentlig fælles for os alle, at vi hadede Rotterne af et godt Hjerte. Husker du saa Glæden, naar vi kom hjem til Liverpool og mønstrede af og kom bort fra den infame Rotterede?

Ja, *Jørgen*, det var den Gang, da var vi lidt mere værd end i Dag. Naa, nu er det nok Middag, og vi maa hjem til Fadet. Farvel og Tak for Passiaren.

Carl Nielsen.

Marineforeningens Glas —
velegnet til Gaver og Præmier

Fra Søværnet

Den 5/9 ankom den 2den nye Minelægger BESKYTTEREN til Holmen fra U. S. A., det er et Søsterskib til den tidligere modtagne VINDHUNDEN. Begge er tidligere amerikanske Landingsfartøjer, der er ombygget og tildelt Danmark som Gave paa Vaabenhjælpsprogrammet.

Disse Skibe er paa 1200 Deplacements Tons, 93,1 m lange, og Bredden er 10,7. Da Skibene kun stikker 2,9 m, er de velegnede til Mineudlægning i de danske Farvande, idet de kan gaa helt ind under Kysten. 2 Dieselmotorer udvikler hver 1500 HK, der kan give Skibene en Fart paa 12—13 Knob. Minekapaciteten er paa 150 Stk., og Armeringen bestaar af 8 Stk. 40 mm og 6 Stk. 20 mm Kanoner, og iøvrigt er Skibene forsynet med al moderne Teknik: Radar, Loran, Ekkolod, Gyrokompas, elektrisk Log og Kabys samt Kølerum m. m. Besætningens Antal er 65 Mand.

Fra Aarhus Staalskibsværft afleveredes forleden efter en gennemgribende Ombygning Hunt-Fregatten ROLF KRAKE til Søværnet.

ROLF KRAKE er et af de Skibe, den engelske Marine benyttede ved Kreta-Operationerne, og som senere sammen med ESBERN SNARE og VALDEMAR SEJR blev solgt til Danmark. Fregatten er paa 1100 Tons, faar en Besætning paa 170 Mand og gør en Fart af 27 Knob. Den vil blive adopteret af Nakskov By.

Den 15/9 blev Motortorpedobaaden HAJEN søsat fra Orlogsværftet. Skibet er ligesom sin Forgænger, FLYVEFISKEN, der søsattes fra Frederikssund Skibsværft, Resultatet af dansk-amerikansk Samarbejde under Off-Shore-Programmet.

Ifølge Kontrakterne skal der bygges yderligere fire Skibe af denne Type i Danmark.

For Tiden gør 15 værnepligtige Teologer Tjeneste paa Holmens Menigheds Yderfronter — det vil sige 15 uordinerede Præster i Tjeneste for deres Kammerater, en frivillig Tjeneste i Søværnet og for dem selv en enestaende lærerig Indledning til deres senere Tjeneste i vor Folkekirke.

Selve Holmens Kirke — Bremerholms gamle Ankermedie — fyldte den 5. September 335 Aar — det er dog en Alder.

En usædvanlig Søsætning af et dansk Skib har fundet Sted i Syditalien, hvor den danske Flaades største Nybygning siden Krigen fra Orlogsværftet i Tarento gled ud i det varme Middelhav under Udfoldelse af sydlandsk Begejstring. Skibet er den første af de fire Korvetter, som italienske Værfter skal levere til Danmark under det internationale Vaabenhjælpsprogram, der betales af U. S. A. for NATO-Landene. Korvetten fik Navnet TRITON, et Navn, hvis Tradition i den danske Marine gaar helt tilbage til Begyndelsen af det 18. Aarhundrede.

Søstætningen foregik i bagende Sol og adskilte sig paa en Række Punkter fra, hvad man i Danmark er vant til. Endnu medens det smukke, slanke Skib stod paa Beddingen, blev det velsignet af Tarentos gamle

Ærkebiskop, Monsignore *Bernadi*, der i fuldt Ornat og ledsaget af Hjelpepræster og Kordrenge steg op paa Tribunen foran Stævnen. Efter en kort Ceremoni, der sluttede med „Ave Maria“, bestænkede Biskoppen Skibet med Vievand langs hele den ene Side.

Overalt smældede danske, italienske og amerikanske Flag, og ved Siden af Beddingen stod opmarcheret et Detachment italienske Marinere i blændende hvide Uniformer. Fronten blev skridtet af af højtstaaende Officerer fra de tre Lande, og Nationalmelodierne lød udsat — for „Kong Christian“s vedkommende maa-ske temmelig stærkt — for Marinens Messingorkester. Lige før selve Daabshandlingen gled det amerikanske Star and Stripes op paa Korvettens Mastetop som et Tegn paa, at Skibet først officielt overdrages Danmark ved Afleveringen.

Daaben blev foretaget af den italienske Søhelts Enke *Julia Castrogiovanni*, hvis Mand under den anden Verdenskrig gik ned med sit Skib i Middelhavet efter at have ladet Besætningen redde sig i Baadene. Da Champagneflasken var knust mod Stævnen, lød nogle Kommandoraab, de sidste Støtter og Trosser blev fjernet, og med Vievand og Champagne drivende ned fra Boven gled Skibet under øredøvende Larm og Jubel ud i sit rette Element. — Skibets første Chef bliver Orlogskaptajn *J. Stilling*.

Ny Færge til D. S. B.

Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri A/S har søsat en ny Færge, bygget til DSB og beregnet indsat paa Gedser—Grossenbrode-Overfarten, men samtidig er den konstrueret saaledes, at den kan indsættes i Storebælts-Overfarten.

Den nye Færge, der blev døbt KONG FREDERIK IX af Kongeparrets yngste Datter, Prinsesse *Anne-Marie*, faar følgende Hoveddimensioner: Længde overalt 114,25 m, Bredde 17,21 m, Dybde til Vogndæk 7,10 m, Dybgang 4,50 m, Passagerantal 1.200 paa Østersøen og 2.000 paa Storebælt, Hestekraft 9,200 I.H.K., Hastighed 18 Knob.

Færgen bygges i Hovedtrækkene som de øvrige, nyere Storebælts-Færger KORSØR, NYBORG, SJÆLLAND, FYN, STOREBÆLT og DRONNING INGRIID, men den tekniske Udvikling har medført, at mange Enkeltheder i Færgen afviger fra de tidligere Færger.

M/F KONG FREDERIK er ligesom de øvrige Færger beregnet til at overføre Jernbanetog og Passagerer og har 3 Spor paa Vogndækket, men dette er konstrueret saaledes, at Færgen ogsaa egner sig til Overførsel af Automobile. Paa Dækkene saavel under som over Vogndækket findes store, smukt udstyrede Saloner for Passagererne.

Færgen bliver dobbeltskruet og drives frem af 2 Dieselmotorer, bygget af Helsingør Skibsværft af B. & W.'s Type 1050-VF-90. Hver Motor faar 10 Cylindre, der udvikler ca. 4.600 I.H.K. ved 180 Omdr./Min. Maskinanlægget omfatter desuden 2 Stk. 6-cyl. og 2 Stk. 5-cyl. Dieselmotorer koblet til Dynamoer for Fremstilling af elektrisk Strøm.

Søsætningen overværedes af Deres Majestæter Kong *Frederik* og Dronning *Ingrid*.

Marineforeningens Jubilarstævne 1954

Jubilarstævnet har nu i over 40 Aar været Marineforeningens store, landsomfattende Møde, mange gamle Gaster har set hen til Stævnet med Trofasthed og Længsel, andre igen har levet paa Minderne fra et saadant Møde sammen med de gamle Orlogskammerater. Paa Sendemandsmødet i Svendborg i Foraaret havde Hovedbestyrelsen lagt Kortene paa Bordet og paa indgaaende Maade oplyst, hvorfor et saadant Stævne maa og skal blive dyrt at arrangere. Ved denne Lejlighed gav Sendemændene tydeligt til Kende, at dette aarlige Stævne trods alt fortsat skulde gennemføres efter de traditionelle Former — og Dagen i Aar, den 29. August, var gennem den store Deltagelse et tydeligt Bevis paa, at det var den helt rigtige Afgørelse, der blev truffet i Svendborg.

Trods det, at Aargang 1914 helt manglede af den ganske naturlige Grund, at der dette Aar — som vi alle husker — ikke var nogen Indkaldelse til de danske Værn, saa naaede Deltagerantallet omtrent op paa det sædvanlige, endda 10-Aars Jubilarene ofte møder frem i meget stort Antal.

Da Jubilardagen i Aar faldt netop paa selve 29. August, var Programmet udvidet derved, at der efter Paraden dannedes Front mod Mindestenen paa Holmen for Søværnets Faldne 1940—45. Her holdt Orlogspræst Scheller-Nielsen en kort, men alvorsfuld Andagt, hvorpaa den ældste Jubilar lagde Marineforeningens Krans, medens de de to Orlogsgaster, der paraderede som Honnørposter paa begge Sider af Mindestenen præsenterede Gevær. Ordførende for *Flottans Män* i Malmö, Kommendörkapten Greve *Hamilton*, lagde derpaa en smuk Krans i blaa-gule Farver, og hele den stemningsfulde Ceremoni vil sent glemmes af Deltagerne.

Frokosten i Gymnastikhuset, hvor de flinke *Kvindelige Marinere* forestod Serveringen, rystede rigtig de gamle Kammerater sammen, og det skal siges, at Stemningen var god, og det var svært at rive sig løs for at komme „ud paa Holmens grønne Ø“, hvorom vi synger saa tit rundt om i Afdelingerne. Som altid interesserede Besøget paa Søværnets Kaserne, Indretningen her er jo nu langt mere komfortabel end i gamle Dage — *men det var ogsaa den Gang, der var Suffolk til* — siger de gamle altid, endda kun de færreste er søvante.

Naa, Sejlads fik de da ogsaa paa Jubilardagen, idet *Forenede Bugser* paa vanlig hjælpsom Maade stod for Transporten fra Holmen til Tøjhusmuseet. Her tog Museets Direktør, Oberstløjtnant *Paulsen*, selv imod og var Cicerone for det ene Hold. Se, det var et Mandfolk, som de gamle Gaster var glade for, det var en Soldat, man kunde høre og forstaa, og som forstod at levendegøre alle de mange skønne gamle Skatte, der rummes i denne verdensberømte Samling.

Marchen gennem Byen til Tonerne fra Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps rankede Rygge paa de mange gamle som unge, og en alvorlig Appel prægede Opmarchen foran Mindeankeret ved Nyhavn, hvor Kommandør *Ipsen* og Grev *Hamilton* henlagde Blomsterkranse.

Og saa kom Aftenfesten i Haandværkerforeningen, straalende og festlig, præget af det gode Humør og den kammeratlige Stemning — men først og fremmest af Pastor *Scheller-Nielsens* meget smukke Tale, der

ligesom favnede alt det, de mange Jubilarer følte: Glæde, Stolthed og Taknemlighed over at mødes med Kammeraterne fra de unge Dage.

Ved Bordet overrakte Marineforeningens Formand Foreningens Plaque til Afskedsgave til Kommandörkapten Greve *Hamilton*, som nu flytter til Stockholm og dermed fratræder som Ordfører i Broderforeningen i Malmö. Iøvrigt var Talerne faa, prisværdig korte, men alle af lødigt Indhold. Og saa satte selvfølgelig de gamle VALKYRIE-Gaster fra 1899 — Togtet til Østen — deres Præg paa Aftenfesten. Det blev sent, inden man naaede Tampene paa de mange gode „Ender“, der blev spundet, og hvortil der yderligere kom flere telegrafiske Hilsner baade fra Silkeborg og fra Nr. 1689 i London.

Atter i Aar viste det sig desværre — trods Henstillinger baade paa Sendemandsmødet og i Stævnets Program — at altfor mange Deltagere mødte til Stævnet uden Anmeldelse. Dette var for en stor Del Skyld i, at det kneb med at faa Maden til at slaa til, ligesom det paa mange andre Maader virkede generende i det planlagte Program.

Det være allerede sagt nu, at dette Forhold maa og skal ophøre. I Henhold til Sendemandsmødets og Hovedbestyrelsens Bestemmelser vil der ved de kommende Jubilarstævner ikke blive Adgang uden forud indsendt Anmeldelse — ingen nok saa gode „Søforklaringer“ gælder, vi maa dette ukammeratlige Forhold til Livs, for at vort smukke og festlige Jubilarstævne kan blive afviklet gnidningsløst. Vi kan heller ikke Aar efter Aar byde de Kammerater, der frivilligt gør et stort Arbejde som Medhjælpere ved Stævnet, at de overfuses og udskældes, fordi Ikke-Anmeldte Deltagere maser sig frem foran behørigt og i Tide anmeldte Deltagere.

Derfor lyder Parolen i Fremtiden:

Ingen Deltagelse uden Forudanmeldelse.

Sekrt.

Aarhus-Afdelingens Fest for Arveprinsen

Marineforeningens Aarhus Afdeling fejrede ved en smuk og stilfuld Fest den 20/9 Hs. kgl. Højhed, Kommandør Arveprins *Knud*, i Anledning af denne gennem 25 Aar havde været Afdelingens Æresformand.

Arveprinsen blev om Eftermiddagen afhentet ved Kalundborg-Baaden og kørt til Marinekahytten i Restaurant *Karavellen*, hvor Afdelingsformanden, Glarmester *Villy Kyst*, bød Velkommen.

Ved Festsiddagen om Aftenen i *Klostergaarden*, hvor der var mødt Repræsentanter for Byraad, Havnevesen og Marinekommando samt Officerer og Mandskab fra U-Baadsdepotskibet ÆGIR, der er Aarhus Bys Adoptivskib, blev Æresformanden hyldet af Afdelingens Medlemmer, og Formanden overrakte *Arveprinsen* en Cigaretæske af Moseeg med Sølvinskription som et Minde om Jubilæet.

Kommandør *P. Scheibel* holdt Talen for Kongen, og senere var der „Flaadetal“, hvortil ÆGIRs Besætning var inviteret.

I Aftenens Løb underholdt Arveprins *Knud* sig livligt med de „gamle“ Orlogsgaster og udvekslede Minder fra Kadettiden og de mange paafølgende Aar i Søværnet.

Ved 23-Tiden brød Aftenens Hædersgæst op for at tage med Ruteskibet til København.

Søndag Formiddag var der „aabent Hus“ for Marineforeningens Medlemmer i H. M. S. ÆGIR.

Fra Hovedbestyrelsen

50 Aar



Først altfor sent — men derfor har Esbjerg Afd.s Sekretær forlængst gjort Afbigt — kom det til Hovedbestyrelsens Kendskab, at vor gode Kammerat, Hovedbestyrelsesmedlem for V. Distrikt, Formand for Esbjerg Afdelingen, Direktør *Knud Schröder* den 12. September var fyldt 50 Aar. *Knud Schrøders* Navn er velkendt indenfor danske Fiskerikredse, og hvem paa Grønland kender ikke „Store Knud“. Vi har i ham en sjælden god Repræsentant for danske Fiskere, og hans rolige, velovervejede Indlæg ved Hovedbestyrelsens Forhandlinger vækker altid Opmærksomhed og paa fortræffelige Maade varetager han de sydvestjyske Kammeraters Interesser indenfor vor Forening. Men ogsaa Erhvervslivet har paa forskellig Maade lagt Beslag paa *Schrøders* Arbejdskraft, nu hvor han er gaaet ud af de aktive Fiskeres Rækker, og i Dag virker som Direktør for Jysk Andels Sildeoliefabrik i Esbjerg.

Vel sent, men derfor lige hjerteligt, skal der her lyde en varm Lykønskning til vor gode Ven og Arbejdsfælle indenfor Hovedbestyrelsen.

Glostrup-Taastrup Afd. har foræret Kommandør *Ipsen* et meget smukt forarbejdet, flettet Flagbæreghæng i Fødselsdagsgave. Vor Landsformand lod det for første Gang tage i Brug ved Marineforeningens aarlige Jubilarstævne den 29/8 1954, hvor det smukke Husflidsarbejde blev meget beundret.

Paa Viceadmiral *Vedels* 60-Aarsdag den 1/9 modtog Chefen for Søværnet en overvældende Hyldest fra alle Sider.

Marineforeningens Formand og Landssekretær gav Møde i Hjemmet, der bugnede af Blomster og Gaver, for at overrække Admiralen den Udnævnelse til Æresmedlem af Marineforeningen, som Sendemandsmødet i Svendborg enstemmigt og under stormende Akklamation havde vedtaget i Foraaret.

Ogsaa fra *Gentofte Afd.*, hvor Viceadmiralen er Æresmedlem, mødte en Deputation med Formanden, Indkøbschef *V. E. Holst*, i Spidsen for at gratulere og aflevere en kostbar Shagpipe, en Gave, som glædede den stærkt piberygende Admiral meget.

Straks efter Fødselsdagen maatte Admiral *Vedel* pludselig lade sig indlægge paa Diakonissestiftelsen. Admiralen er dog nu efter Operationen allerede oppegaende og i god Bedring, men der venter Søværnets afholdte Chef en lang Rekreation.

Den populære og afholdte Ordførende i *Flottans Mäns Malmö Afdeling*, Kommandörkapten, Greve *Percy Hamilton*, har paa Grund af Forflyttelse til Stockholm beklageligvis maattet nedlægge sit Mandat.

Den 18/9 holdt Malmökammeraterne en smuk Af-

skedsfest for deres højtskattede Ordfører. Marineforeningen var ved denne Lejlighed repræsenteret af Landssekretæren og flere Kammerater. Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg* overrakte Kommandörkaptenen vort lille Bordflag til Minde om og Tak for godt Samarbejde tværs over Sundet.

Fra Greve *Hamilton* er senere modtaget nedenstaaende Hilsen:

För den vackra gåva, som jag hade glädjen mottaga i samband med min avgång som ordförande i Flottans Män i Malmö den 18 dennes och för den vänliga hälsning, som generalsekreteraren då framförde, ber jag att varmt få tacka.

Jag tackar även för ett mångårigt angenämt och givande samarbete och tillönskar Marineforeningen all lycka i framtiden och framgång i stråvan att öka känslan för betydelsen av kamratskap och förståelse människor och folk emellan.

Med kamratliga hälsningar

Percy Hamilton.



Vejle Afdeling har haft den Sorg at miste den sidste af Foreningens Medstiftere, vor gode Ven og Kammerat, Bagermester *P. A. Andersen*, der døde den 12. Aug. Bagermester *Andersen*, der blev 77, stammede fra Grenaa. Efter at have aftjent sin Værnepligt i Marinen, nedsatte han sig som Bagermester i *Vejle* i 1899 og oparbejdede en stor og anerkendt Forretning. —

Men Bagermester *Andersen*, var ikke blot en dygtig Mand, han var ogsaa et udmærket Menneske med et roligt Omdømme og venligt og ligevægtigt Sind, der gjorde, at alle, baade hans Kunder og Kolleger, kom til at sætte Pris paa ham, og han kom gennem Aarene til at beklæde forskellige Tillidsposter. Flere Gange indvalgtes han i Bagermesterforeningens Bestyrelse, han har været i Bestyrelsen for Kreditorforeningen og var ved sin Død Formand for A/S Schweiters Bogtrykkeri, for hvilket han har gjort en værdifuld og paaskønnet Indsats.

Aarene i Marinen havde givet Bagermester *Andersen* en levende Kærlighed til Flaaden, og det gav sig Udslag i, at han tog Initiativet til i 1912 at stifte *Vejle Marineforening*, der var Danmarks første. *Andersen* blev naturligvis ogsaa dens Formand og var det i 35 Aar. Ikke mindst paa Grund af sit Arbejde for denne Sag blev Bagermester *Andersen* for Aar tilbage dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Med *Andersen* har Marineforeningens *Vejle Afdeling* mistet en af Foreningens mest interesserede Medlemmer, som vi her i *Vejle* vil savne ved vore Sammenkomster, men ogsaa ved Sendemandsmøderne vil et kendt Ansigt for Fremtiden mangle. I *Vejle* vil *Andersen* altid blive mindet og æret i Tiden fremover.

J.

Toldassistenternes Idrætsforening fejrede sit 20 Aars Jubilæum ved et Trekant-Stævne mellem Toldere fra Oslo, Göteborg og København paa Gentofte Stadion. Da Stævnets Sportspræstationer var afsluttet, marcherede Marineforeningens *Københavns Afdelingens Musikkorps* ind paa Stadion, og Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, overrakte her en Fane til *T. I. F.*, skænket af Marineforeningen og fremstillet hos kgl. Hofleverandør *Johs. Weilbach*, hvorefter Musikkorpsset spillede de tre nordiske Nationalmelodier.

Ved den Middag, der afsluttede Stævnet, bragte Kommandør *Ipsen* en Hilsen fra Marineforeningen og betonede dennes Interesse for det nordiske Samarbejde, som ogsaa havde været det bærende i dette Stævne, hvis Deltagere ligesom Marineforeningens Medlemmer alle var nær knyttet til Søens Folk.

Fra Hav og Havn

Ø. K.'s Motorskib *JUTLANDIA* er nu blevet ombygget fra Hospitalsskib til Fragtskib, og det ligger nu klar i Københavns Frihavn til at indgaa i Kompagniets Rute paa Bangkok i Samsejling med Motorskibene *SELANDIA*, *MEONIA*, *FALSTRIA* og *LANDIA*.

For at drive Ruten med Afsejling hver tredje Uge er der i Virkeligheden Behov for seks Skibe, og det er derfor Hensigten indtil videre at sætte et 12 Passagers Fragtskib ind paa Ruten.

Midt i Haderslev er fundet Resterne af et Middelalderskib. Fundet blev gjort ved Udgravning til en underjordisk Pumpestation. Arbejderne stødte først paa en ukendt Dæmning over Haderslev Møllestrand, og under denne Dæmning i den gamle Søbunds Sand fandt man forskelligt svært Tømmer, som viste sig at hidrøre fra et Skib. Paa Grund af de særlige Betingelser paa Stedet regner man ikke med at kunne fremdrage et helt Skib, men i hvert Fald tilstrækkeligt til at foretage en Rekonstruktion.

Vragfisker *Sigurd Damgaard*, Hirtshals, der i længere Tid har opfisket Vraggoods fra en tysk Transportbaad, der sank under Krigen, er paa Sydsiden af Grenen stødt paa Vraget af et armeret Fragtskib fra omkring 1745. Bl. a. er der fra Vraget hentet ni Ankre, af hvilke de største vejer 3 Tons, en Kanon med Aars-tallet 1615, samt et Lavethjul, der menes at stamme fra en af Christian d. 4's Metalkanoner. Vragets Last er fyldt med Raajern dateret 1745 samt en Del Kanonkugler m. v. Fundet betegnes af museumskyndige som et af de ældste og bedste, der hidtil er gjort herhjemme. Arbejdet er midlertidigt indstillet, da *Damgaard*, før han fortsætter, skal have Vraget overladt af de respektive Myndigheder, og han haaber, Sagen kan gaa hurtigt i Orden, idet Vraget, der pludselig er dukket frem, kan sande til igen paa faa Dage. Blandt Vraggodset er ogsaa fundet en Del Menneskeknogler. BANGSBOMUSEET ved Frederikshavn har sikret sig Fundene, som rettelig burde tilkomme det Orlogsmuseum, som vi savner saa haardt herhjemme.

De mange Stormperioder i 1953 medførte 23 Forlis for den danske Fiskerflaade, og 31 Fiskere omkom under Fiskeri. Der er i Aarets Løb indbragt 328,3

Mill. kg Fisk af danske Fiskere til en samlet Værdi af 191,4 Mill. Kr. Det er en Fremgang paa 18,7 Mill. kg og 5,2 Mill. Kr. Antallet af Erhvervsfiskere er faldet med 636 til 12.581. Fiskerflaaden bestod ved Udgangen af 1953 af 13.967 Fiskerfartøjer, deraf 7.766 med Motor. 13 var paa over 50 Brutto Registertons og 1323 mellem 15 og 50 Tons. Værdien af Baadene anslaaes skønsmæssigt til 163,3 Mill. Kr., og Fiskeredskaber og Redskabsskure er 75,7 Mill. Kr. værd. De danske Fiskere er i høj Grad med til at bringe Valuta til Landet. Den samlede Udførsel af Fisk, Krebs- og Skaldyr beløb sig til 187,7 Mill. Kr. mod 203,7 Mill. Kr. i 1952.

Der lurder Farer overalt, hvor man gaar og staar — og sejler. Det New Zealandske Marindepartement har nu paavist, at en Nylon-Skjorte kan paavirke et Skibs Kompas og lokke det paa Afveje.

Den samme Opdagelse har man ifølge „Verdens Gang“ gjort i den svenske Marines Laboratorier. Kompassnaalen paavirkes af Elektriciteten i Nylonens Fibre. Her oplagres en statisk Elektricitet, som navnlig i tørt Vejr kan give Udslag paa Kompasset. Hvor stort Udslaget kan blive afhænger af det Antal Mand, iklædt Nylon-Skjorter, som befinder sig i Nærheden. En Kaphyttsjomfru i Nylon-Kittel er heller ikke ufarlig.

Af en Beretning, som *Søfartens Bibliotek* i disse Dage har udsendt, fremgaar det, at danske Søfolk det sidste Aar har laant mere end 100.000 Bøger fra Biblioteket. Det nøjagtige Tal kendes ikke, da mange Skibe ikke har haft Lejlighed til at sende Bogkortene hjem.

Driften har kostet 102.078 Kr., og næsten alle Pengene er skaffet til Veje som Bidrag fra Rederierne, Søfartens Organisationer, Firmaer, Kommuner og Amter, samt gennem private Bidrag, men der er trods dette et Underskud paa godt 6.000 Kr.

Hort paa Linie 9:

Passageren — paa Vej til Holmens Kirke: „Vil De holde ved Niels Juel?“

Konduktøren: „Hva'! Ka' han nu ikke staa alene?“
(*Holmens Kirkeblad*).



Forenings Meddelelser

Københavns Afd., som 2/7 afholdt sin 40 Aars Stiftelsesdag ved en stilfuld Reception hos NIMB, fejrede 18/9 selve sin Jubilæumsfest samme Sted. Blandt Gæsterne saas Marineforeningens Formand og 2 af Afdelingens Medstiftere fra 1914: Konstruktør *J. Stoumann* og Ingeniør *Chas. van der Hude*, den sidstnævnte causerede under Middagen fornøjeligt om Afdelingens Barndomsaar.

Afdelingens populære og meget dygtige Musikkorps spillede ved Gæsternes Ankomst og ved Flaghejsningen, som skete under Honnør fra en Skansevagt af vpl. fra Søværnet.

I sin Velkomsttale mindedes Formanden, Grosserer *Poggensee*, bl. a. sine 3 Forgængere i Formandsstolen

og rettede en Tak til alle de mange, der siden 1914 i Fællesskab havde ydet en Indsats for Arbejdet i Marineforeningens Københavns Afdeling.

Kommandør *Ipsen* hyldede i en smuk Tale Afdelingen, idet han takkede den for dens Virke gennem de 40 Aar.

Under Middagen blev der afsunget 2 Sange — den ene skrevet til Afd.s første Stiftelsesfest af den første Kasserer, afd. Skolebestyrer *Teisen*, den anden til 40 Aars Festen af „Onkel Kaj“.

Som vanligt var der senere en lodig Underholdning af dygtige Kunstnere, og desuden opførtes en munter Sketch „Fra den gamle Orlogsmarine“, udført af Medlemmer iført gamle historiske Uniformer. Til Slut svang baade unge og gamle sig i Dansen, som afsluttede den vellykkede Jubilæumsfest.

Skive Afd. havde den 9/8 arrangeret en festlig Modtagelse af Ministrygerne ASKØ, BAAGØ og LYØ, der under Kommando af Orlogskaptajn *Jørgensen* var paa Besejlingstogt i de danske Farvande med Søkadetter. De 3 Marinefartøjer blev budt Velkommen af Formanden for *Skive* Afd., Assurandør *Staal*, hvorefter Afd. var Vært ved en Forfriskning om Bord. Inden Afsejlingen fik Chefen overrakt et Marineforeningsaskebæger til Minde om Besøget, ligesom han udnævntes til Æresaktionær i A/S Rederiet „Skivet“ ved Overrækelsen af et Aktiebrev med Paalydende 1,000 Øre.

Bornholms Afd. samledes 28/8 ved Søfartsmonumentet paa Rønne Havn for at nedlægge en Krans ved Monumentet i Anledning af Afdelingens 32-aarige Fødselsdag. Efter en Tale af Æresformanden samledes man i Marinestuen, hvor 4 gamle Gæster fik 25 Aars Emblemet overrakt, hvorefter Afdelingen var Vært ved en Kop Kaffe, og Kl. 17 var det hele forbi, og enhver gik til sit.

En god Skik var dermed tilendebragt, man havde mindedes Kammerater, ja, i Virkeligheden alle de bornholmske Søfolk og Fiskere, der under sidste Verdenskrig havde sat Livet til for Fædrelandets Skyld.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 31/8 sit årlige Keglespil med god Tilslutning. Præmieuddelingen fandt Sted ved den paafølgende tvangsfrie Skafning.



Hjørring Afd.s Marineorkester har fejret sin 10 Aars Fødselsdag, og i den Anledning skal der ogsaa fra Hovedbestyrelsen komme en hjertelig Lykønskning, skønt selve Dagen ikke maatte kendes. Det Sammenhold, der har baaret Orkestrets Arbejde frem gennem

Aarene, er ganske eksemplarisk, og det er vel værd at ligne andre Steder. Vi glæder os alle til næste Aars Sendemandsmøde i Fredericia, hvor Hjørringgutterne har lovet at møde og være med til at sætte Glans over Landsstævnet.

Hjørring Afd.s Marineorkester blev for 10 Aar siden startet under meget beskedne Forhold, saa beskedne, at de i Dag synes latterlige. Under Byens gamle Teaterscene i et meget spartansk Garderobeværelse samledes en lille, tapper Skare uden Penge, uden Musikinstrumenter, uden Idé om, hvad det vilde koste af Sved, Arbejde, Udholdenhed, men opfyldt af Tro paa, at bare man havde den fornødne Interesse og havde de rette kammeratlige Egenskaber, saa var der ingen Ko paa Isen. Og saa Virkeligheden. Ja, den formede sig efter Troen. Penge puttede Basserne selv i Foretagendet, Tiden afsaa de uden at kny, og Kammeratskabet, ja, det bar det hele. I Dag er Hjørring Marineorkester uden Tvivl Landsdelens bedst sammenspillede Amatørorkester, som bliver benyttet ved alle mulige Anledninger, Byfester, Foreningsfester, Udflugter, Jubilæer, Sølv- og Guldbryllupper, velgørende Formaal, officielle Mærkedage, kommunale Anliggender etc., etc. Et smukke Bevis paa, hvad enigt Sammenhold og godt Kammeratskab kan føre til.

Helsingør Afd. indledte sin Vintersæson med en Foredragsaften 7/9, hvor Baadebygmester *C. F. Hansen* fortalte om en Tur over Atlanten med D. F. D. S. Amerikabaad *C. F. TIETGEN* for 50 Aar siden.

Skive Afd. udsendte 1/9 følgende Indbydelse:
Gode Marinekammerat!

Marineforeningens „Afdeling i Aarbjerg“ har i længere Tid beklaget sig over, at der huserer en Fregat i Skives østlige Farvande. Fregatten, der er lastet med Sølvtoj til en Værdi af 20,000 Øre, er velbemandet og skal kapres snarest. — Beboerne i Aarbjerg vil søge at faa den trængt op i Grusgraven og har anmodet Afdelingens Medlemmer i *Skive* om at være dem behjælpelige med at faa den nedskudt og uskadelliggjort Søndag den 12/9 Kl. 10, og Afdelingen anmoder alle Medlemmerne om enten selv at møde op denne Dag eller lade andre skyde for sig, vi skulde jo ikke risikere, at Fregatten gik af med Sejren.

Tilmelding sker ved at afrive og nedlægge det vedhængende Kort i nærmeste Postkasse senest Fredag den 10/9.

Beløbet for Deltagelse, Kr. 3,00, vil senere blive opkrævet.

Madpakke medbringes i fornødent Omfang eller udbringes af Pigerne.

— og den blev selvfølgelig efterkommet af mange — det maatte blive en god Tur.

Esbjerg Afd. havde i Anledning af britisk og amerikansk Flaadebesøg i Byen den 5/9 arrangeret et stort Bal, hvori deltog ca. 200 fremmede Orlogsgæster, der alle fik en dejlig Aften.

Næstved Afd. afholdt 5/9 sin 10. Fregatskydning paa Skydebanen ved Stenbæksholm, hvor Skydningen blev afbrudt af en munter Skafning „i det grønne“, hvor Skolebetjent *Villy Andersen* underholdt Skytterne med sine Skønsange. Først Kl. 17 kunde Præmieuddelingen finde Sted, og Resultatet blev, at Blikkenslagermester *E. Vergmann* blev Fregatkaptajn. I Skiveskydning blev *Georg Andersen* Nr. 1 med 28 P., og i Pilekast sejrede *Helge Larsen* med 44 P.

Frederiksberg Afd. havde 27/9 formaaet Overlæge Tage Christiansen til at fortælle om de danske Lægers Arbejde i Korea; det meget interessante Foredrag blev ledsaget af Film. Den 9/10 afholdtes den aarlige Fugleskydning i Forbindelse med Skydning om Afdelingens Margrethe-Bæger. Til Fugleskydningen var der som Præmie udsat et stort Antal smukke Marineforenings-Glas.

Randers Afd.s Skyttelav afholdt 26/9 sin traditionelle Pilketur, der startedes allerede Kl. 7 om Morgenen, og Dagen gav godt Udbytte.

Hadsund Afd. har udnævnt sin mangeaarige Næstformand og Sekretær, Jacob Brandt, til Æresmedlem paa hans 70 Aars Fødselsdag. Brandt blev samtidig ogsaa udnævnt til Æresmedlem af Hadsund Sejlklub.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Formanden for Hirtshals Afd., Fyrmester Agerskov, der der 31/8 fyldte 70 Aar og samme Dag forlod sin mangeaarige Tjeneste i Fyr- og Vagervæsenet.

Haandværkerforeningens dygtige Inspektør, C. Truelssen, fylder 13/10 70 Aar. Marineforeningens Medlemmer er — ved de mange store Festligheder, Jubilæumstævner o. l., som gennem Aarene er afholdt i Haandværkerforeningen i København — altid blevet mødt med elskværdig Hjælpsomhed fra Hr. Truelsens Side, og Marineforeningen sender sin god Ven en hjertelig Lykønskning til Dagen.

Marineforeningens Kalender

Marineforeningens Skyttelav, København holder Træningsskydning paa Skydebanerne under Parkteatret Tirsdagene 19/10, 2/11, 16/11, 30/11, 14/12 1954 og 11/1, 25/1, 8/2 og 15/2 1955.

Frederiksberg Afd. afholder Torskegilde 30/10 og Andespil 4/12. Nærmere Meddelelse vil dog blive tilsendt.

Helsingør Afd. har udsendt følgende Program:

Torsdag den 28. Oktober Kl. 1930 Andespil, 12 Spil samt 2 Ekstraspil. Tag Pigerne med.

Lørdag den 13. November afholdes den aarlige Stiftelsesfest i „Færgegaarden“. Koldt Bord med varme Retter, Kr. 8,00 pr. Kuvert. Mere om denne Fest vil blive udsendt senere.

Ved Manneaftenen Onsdag den 1. December Kl. 2000 vil Marineforeningens Landssekretær, G. Hommens de Lichtenberg, holde Foredrag „En Tur langs Invasionsfronten“.

Torsdag den 16. December Kl. 1930 Andespil. Gevinster som sidst.

Alle Møderne afholdes i Marinestuen.

Randers Afd.s Skyttelav har planlagt flg.:

- 23/10 Efteraarsfest m. Foredrag, Lotterispil og Dans.
- 4/11 Vildtskydning.
- 13/11 Damernes Pakkefest til Fordel for Juletræet.
- 3/12 Ordinær Skydning.
- 27/12 Juletræsfest (nærmere Program senere).

Kongens Lyngby Afd. holder sine Møder i Marinestuen i „Lottenborg“ Kl. 2000:

13/10 Medlemsmøde med Film og Foredrag.

13/11 Andespil.

9/12 Medlemsmøde med Foredrag og Film.



Helsingør Afd. har ved Maler Viggo Christensens Død mistet en af sine Medstiftere. Til sin Død var han en interesseret og god Kammerat, der vil blive savnet i Kredsen. Ved Begravelsen fra Egebækvang Kirke paraderede Flaget i Kirken og ved Graven.

Slagelse Afd. har i Læge Otto Barfod mistet et af sine trofaste Medlemmer. Barfod havde i sin store Interesse for Afd.s Marinestue gennem Aarene skænket flere af ham selv malede Portrætter, bl. a. af Kong Christian den X og flere gamle Søofficerer, til Ophængning i Stuen.

Flaget blev sænket over den gode Kammerats Grav paa Slagelse Kirkegaard.

Faaborg Afd.s trofaste Medlem, Landsretssagfører Knud Frederiksen, døde 31/8 — et stort Tab for Afdelingen og det maritime Hjemmeværn, hvis lokale Chef han var.

Ved Bisættelsen fra Krematoriet i Svendborg paraderede Flaget ved Kisten.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

Bog anmeldelse

JUL PAA HAVET, VIKINGENs Julehæfte 1954, fremtræder som altid i god Tid, i smukt Format og med et righoldigt og lødigt Stof.

Ganske særlig vil Maleren Schosler-Pedersens store Panoramaplanche over den danske Orlogsflaadens Skibe af i Dag — hele Flaaden med DANNEBROG i Spidsen — utvivlsomt interessere de mange Marineforeningskammerater, der stadig med Interesse følger Orlogsflaadens Ve og Vel. — Saadanne Panoramabilleder af Flaadens Skibe kendes saa godt fra ældre Tider, og det er derfor en god Idé af Redaktionen at å jourføre disse interessante Billeder.



A/S H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/S Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG**BERG KNUDSEN's**

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus
Telf. 6 94 45 1664/1942

Alt vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)
Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer
Johs. Højholt Sørensen
Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

A/s Aarhus Flydedok**og Maskinkompagni**

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN**Johan Damsgaard**

Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

PETER AAEN VAADBINDER

Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl
Altid omgaaende Levering
Frederikshavn Tlf. 696

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

Naar De kommer til KERTEMINDE,
besøg da **MARINESTUEN**
J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383

AKTIESELSKABET**SVENDBORG
SKIBSVÆRFT****OVERGAARD NIELSEN**

Installatør
Græbrødreplads 7
Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165

Carl Antonsen

Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen

& Kryger INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

GRENAA**Grenaa Kulimport**

N. O. Kjølhed
Telf. 333 (3 Linier) GRENAA

HIRTSHALS**Hirtshals Fiskeauktion**

N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster

»VIOLA« Telf. 74

Søren Løth & Sønner

Hummer- & Fiskeeksport
Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth

SOLEA

SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK
Tlf. Hirtshals 12

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

V. WINTHER

Slagtermester
TLF. HIRTSHALS 65
Leverandør til Marinen

Marine! Aflæg et Besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik

P. B. KLAABORG
Telf. 568 - 569

LEMVIG

Holm & Sejr

SLAGTERMESTRE
Svirrebommen 4 Tlf. 396

A. Honoré

Isenkram- & Udstyrsforretning
Torvet Tlf. 408

NYKØBING F.

Sparekassen

i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELT FABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard

Aut. Installatør Tlf. 345
Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN

Valdemar Petersen

Skibsprovianteringsforretning
Eget Frilager Tlf. 8—98

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

P. A. Andersen

BAGERMESTER
Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI

Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Annonceekspeditionen

for

Under Dannebrog

Amaliegade 22
København K.
Telf. Central *611
Postgiro-Konto 3243

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hommens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEAF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER