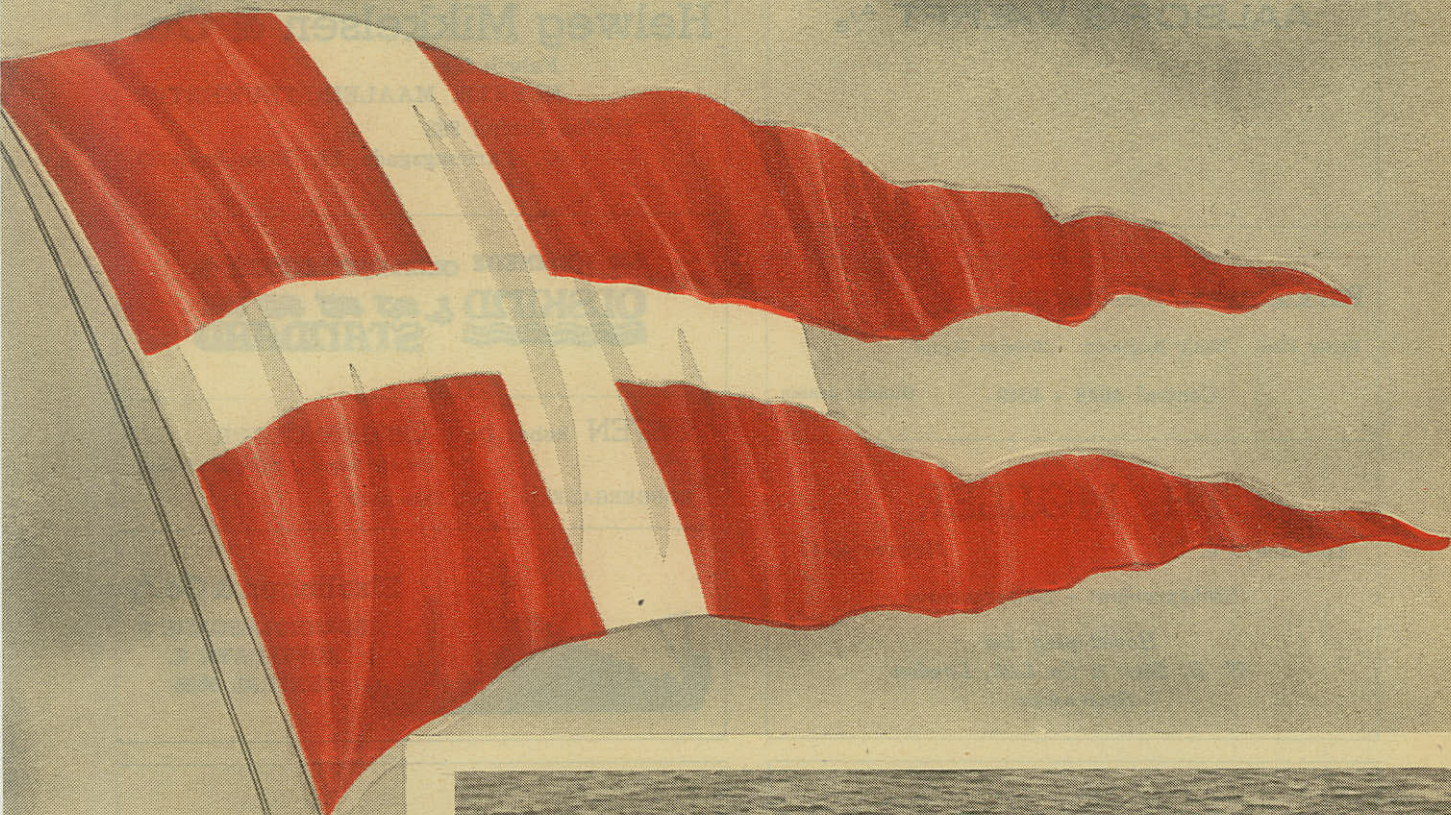


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte V - Okt.
39. Aarg. - 1952

Udsigt over Hirtshals Fiskerihavn.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreljer*

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

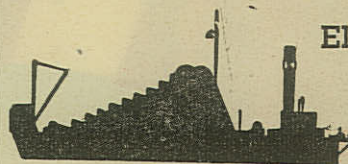
Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEFØJSTAVLER %
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGADE 79 . Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526


C. K. HANSEN
Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

Korresponderende reder

DANNEBROG

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

Fra gammelt Fiskerleje til moderne Fiskerihavn

Hirtshals før og nu — et Billede paa dansk Fiskeris Udvikling

Af Overfiskeribetjent *J. Dahm Nielsen*
Sekretær i Marineforeningens Hirtshals Afdeling.



Her „krummer Jordan Nakken for den skærende Havstrøm, der mange Steder blotter Kystens Ler- og Sandlag. Udenfor gaar de mange tusinde Skibes Vandvej. Her duver de mægtige Sejlskibe, og Dampene stikker Snuden lidt til Vejrs i den jagende Hast, idet de efterladte Røgstriber danner underlige Tog i Luften. Stundom ser man over Vandet en Flok runde Rygge dukke og forsvinde med bestemte Mellemrum. Det er vandrede Hvaler

Her paa dette skarpe Hjørne har man stillet Fyrtarnets 100 Fod høje Lysestage.“

Saaledes beskrev afdøde Redaktør *Vilhelm Carlsen*, „Vendsyssel-Tidende“, for et halvt Hundrede Aar siden Stedet, hvor dengang det saakaldte „Lilleheden“ laa for Foden af Fyrbakken, der hvor nu Byen Hirtshals ligger med sin travle Havn.

Det var kønne Ord, og ret meget mere har den veltidsindede Beskriver vel ikke kunnet sige om Stedet dengang, hvor der foruden Fyret kun fandtes nogle faa Huse og Beboere.

Det var den storslaaede Natur, der særlig vakte hans Begejstring, og selv om han, der var en af de gode Forkæmpere for Hirtshalshavnens Bygning, sikkert nok har øjnet Muligheden for Stedet her, vilde han nok falde i Forundring, hvis han i Dag kunde se ud over det samme Sted med det pulserende Liv, der nu udfolder sig i Byen med dens ca. 3.000 Indbyggere, og de flere Hundrede fremmede Fiskefartøjer, der tilligemed hjemmehørende Fiskekuttere benytter Hirtshals Havn som Basis for de forskellige Grene af Fiskeriet i Nordsøen og Skagerak — ja, helt op i Barentshavet og ud i Atlanterhavet.

Dertil kommer endvidere de mange Fragtskibe og det moderne Ruteskib, der i Sæsonen daglig med flere Hundrede Passagerer besejler Farvandet mellem Vendsyssel og Sydnorge med kun faa Timers Overfart.

Forinden Forholdene har ændret sig til de nuværende, har der imidlertid af mange dygtige Mænd baade blandt Stedets Beboere og fra det øvrige Nordvestvendsyssel været gjort store Anstrengelser for at udvirke, at det blev her, den første Vestkysthavn, der er bygget paa den aabne Kyst, skulde komme til at ligge.

Den kendte Lokalhistoriker, Postmester *C. Klitgaard*, beretter om den første Gang, Tanken om en Postrute mellem Norge og Vendsyssels Vestkyst blev fremsat, følgende:

I „Jydske Efterretninger“ for den 25. September 1803, kunde man i et anonymt Indlæg læse: „Vi have her læst den i forskellige Blade indrykkede Betragtning over en Postgang med Paketbaade mellem Norge og Jylland. Det synes, som om den, der har skrevet den, ikke ganske har kjendt Lejlighederne fra de jydskke Kyster, thi ellers vilde han have indseet, at intet er lettere end Aaret i gennem at have Samfærdsel mellem Norge og Vendsyssels nordvestlige Kyst. Det forstaar sig, der maatte gjøres en Havn, der ved Hjælp af Dæmninger fik Ly for Vest og Nord, men dette var

dog heller ikke uoverskuelige Ting for en Regjering, der stedse viser, at den vil det bedste. Søen her nordvest for Vendsyssel tilfryses aldrig.

Saavidt jeg indser, vilde ved Tversted være et meget beleiligt Sted til en slig Havns Anlæggelse. En stærk Samfærdsel mellem begge Landene, en lettere Brevvexl mellem Norge, Tyskland og Holland og en større Forening mellem begge Nationer er nok en 50.000 Daler værd, og for den Sum tror Sagkyndige, at en Paketbaadshavn kunde skabes, hvorsomhelst paa vor Nordvestkyst.“ —

Imidlertid vandt disse udmærkede Tanker ikke tilstrækkelig Tilslutning den Gang, og der skulde gaa omkring 75 Aar, før det første lille Stykke Mole byggedes ved Hirtshals, men Kravet om en Havn levede stadig og førtes frem af Landsdelens betydende Mænd.

Man havde i mange Aar fra Blokhús og Løkken og helt op til Kjøl drevet Storhandel paa Norge, Tyskland og helt til England med egne Sejlskuder, der lossede og lastede paa de aabne Kyster, og som om Vinteren samt under daarlige Vejrforhold maatte hales paa Land. En af de betydeligste og mest vidtskuende Mænd blandt disse Storkøbmænd og Skudehandlere var *C. Klitgaard*, Blokhús. Han ansøgte i 1852 Rigsdagen om Koncession til et Aktieselskab i dette Øjemed, men Begæringen blev afslaaet.

Allerede dengang øjnede man store Chancer her, og *Klitgaard* købte samme Aar daværende *Mikkel Christensens* Gaard, den nuværende Hirtshals Kro, med tiliggende Jorder for 3.200 Rigsdaler. Sælgeren, der øjensynlig ogsaa har haft Tiltro til Stedet, knyttede imidlertid den Betingelse til Handelen, at for det første Skib af 2 Læsters Drægtighed (ca. 4 Tons), der anløb Havnen, skulde Køberen yderligere betale 500 Rigsdaler, og „saafremt et 15 Læsters Skib kan løbe ind, de 1000 Rigsdaler“.

Som Følge heraf fik *Mikkel Christensens* Arvinger i 1919 dette Beløb udbetalt!

Omkring 1870 var der ved *Lilleheden* kun nogle faa Huse omkring Kroen, eller *Mikkel Christensens* Gaard, der jo dengang stadig var Landejendom med tilhørende Høkerhandel og Brændevinsudskænkning. De faa Beboere levede hovedsagelig af Landbrug og lidt Fiskeri til Husbehov. Men omkring Aaret 1880, da Molen forlængedes endnu et Stykke, bosatte der sig en Del unge Søfolk fra de dengang mere befolkede Steder, Tornby og Kjøl, hvorfra der jo som nævnt dengang fandt Skudehandel Sted, og ogsaa fra Horne og Asdal. De omtalte Pladser er beliggende i Hirtshals umiddelbare Nærhed.

For disse Tilflyttere var Fiskeriet det bærende Erhverv, idet det jo var deres eneste Levevej, bortset fra Strandingerne, der som Regel gav lidt ekstra Fortjeneste med Bjergning af Ladninger m. v.

Fiskeriet foregik i smaa To-Mands Sejlpramme, og ofte var der mange Timers Roning ud til Fiskepladserne og tilbage, hvorefter kom et stort Arbejde med at agne Kroge og gøre klar igen, et Arbejde, i hvilket

hele Familien deltog. Efter et Par Timers Søvn maatte Fiskerne saa afsted paany, mange Gange gennemblødte til Skindet, inden de naaede udenfor Revlerne.

En Del af Fiskerne var bosiddende langt oppe i Landet, helt oppe i Høyrup, syd for Horne, saa de havde flere Timers Vandring med Trillebør eller Fiskeredskaberne i Kurve paa Nakken til og fra deres Hjem. Skete det saa, at det ikke var Havvejr, naar man kom til Stranden, kunde man finde paa at tage sin Mellemadskasse (Tejne) med op til Høkeren, og her tilbragtes saa nogle hyggelige Timer med at drikke Kaffe-punche og snakke „Skiv“ og Fiskeri.

I 1896 paabegyndtes det sidste Stykke Mole, og i 1902 kom de første 10 Motorjoller hertil, hvilket vel nok dengang syntes ret revolutionerende.

Hirtshals var imidlertid nu fra autoritativ Side blevet fremhævet som den ideelle Plads for et Vestkysthavneanlæg, og ved en stadig Indsats af mange gode Mænd fra store Dele af Vendsyssel blev Sagen bragt frem paa Tinge, og den 31. Marts 1917 vedtoges Loven om Bygning af *Hirtshals* Havn, hvorefter Arbejdet paabegyndtes i 1919.

Paa dette Tidspunkt bestod Fiskerflaaden af 10—20 Motorbaade og Pramme, og i Byen var der et Par Hundrede Indbyggere. Vejene var daarlige, og der var ingen elektrisk Lys, ingen Kloaker, ingen Vand i Husene, men derimod en „Tjaael“ udenfor.

Da man paabegyndte Bygningen af Havnen, søgte mange Fiskere Arbejde derved, dels fordi det gav et mere sikkert Udbytte end Fiskeriet med de smaa Baade, men ogsaa fordi Havnebyggeriet, saalænge det stod paa, lagde Hindringer i Vejen for Fiskeriets Udøvelse.

Der var f. Eks. saaledes i lang Tid, at Baadene skulde ud og ind i den halvfærdige Havn gennem et ganske lille Hul paa faa Meters Højde og Bredde i en Bro, der gik fra det ene Molehoved til det andet, saa man forstaar, at dette frembød store Vanskeligheder og Farer, naar Baadene var paa Havet, og der pludselig blev Storm og høj Sø.

Flere af Fiskerne havde allerede paa dette Tidspunkt anskaffet sig smaa billige, nærmest udrangerede Baade fra andre Havne, thi Pengene var smaa, men det lykkedes dog ved Ihærdighed og Sparsommelighed at faa samlet saa meget sammen, at de kunde faa skiftet ud til nye og større Baade, da Havnen i 1930 var saa nogenlunde færdig.

Siden den Tid er det gaaet meget stærkt fremad med Udviklingen her, og *Hirtshals* har nu en Fiskeflaade paa ca. 150 motordrevne Fartøjer og 6—7 Lastefartøjer. Den største Del af Fartøjerne fra 20 Tons og opefter er i vor Tid udstyret med alle moderne tekniske Hjælpemidler til Fremme af Fiskeriet, saasom motordrevne kombinerede Indhivningsspil for Vaad og Trawl, elektriske Lysinstallationer, Radiosender og -modtager, Ekkolod og Pejleapparater m. v.

En Art Værdimaaler for *Hirtshals* Havns Succes som Fiskerihavn kan bedst illustreres med Tal og

tørre Kendsgerninger. Denne Havn var saaledes i Isvinterne 1939—40 og —41 den eneste danske isfri Havn, hvorfra Fiskeri og hvorfra Sejlads kunde foregaa uhindret hele Aaret igennem. I 1930 startede Fiskeauktionen med en Omsætning paa 1.569.000 kg Fisk til en Værdi af 584.000 Kr. Allerede 10 Aar senere var Omsætningen gaaet op til 5.270.351 kg Fisk til en Værdi af 2.418.818 Kr., og i Aaret 1951 viser Omsætningen en Stigning til 23.513.746 kg til en Værdi af 10.141.720 Kr., altsaa ikke alene en solid, men ogsaa en overvældende Fremgang i Omsætning og Værdi.

Det kolossale Opsving i Fiskeomsætningen har selvsagt bevirket, at der maa flere om Distribuering af Fisken, hvilket ogsaa er sket, idet der ved Starten af Fiskeauktionen kun var 6—7 Fiskeeksportører bosiddende paa Pladsen, medens der nu er ca. 30 Fiskehandlere, 2 Hermetikfabrikker samt 15 Virksomheder, der paa forskellig Vis forædler Fisken, før den videreføres, herunder maa ikke forglemmes et stort, moderne Isværk og Lynfryseri.

Den 24/5 37 startedes Passagerforbindelsen *Hirtshals*—*Kristiansand* med S/S *SKAGEN*, der senere afløstes af *JYLLAND* og *HARALD HAARFAGER*. Den 22/5 39 indsattes et nyt moderne Skib ved Navn *SKAGERAK*, men umiddelbart efter Tyskernes Besættelse af Danmark i 1940 blev dette Skib beslaglagt af Værnemagten, hvorefter regelmæssig Drift var indstillet til Krigens Slutning. Nu besjles Ruten af et moderne norsk Motorskib *JYLLAND*, der fra Aar til Aar forøger Passagerantallet meget betydeligt.

Den betydelige Forøgelse af Lastefartøjer, der anløber Havnen: i Aaret 1931 — 29, i Aaret 1941 — 96 og i Aaret 1951 — 181 Fartøjer, giver selvsagt ogsaa Pladsen sit Præg; saaledes er der opført moderne Kulkran, Pakhuse til Korn og Foderstoffer m. v.

Efterhaanden er Gader og Veje udbedret, ligesom Jernbane- og Rutebilforbindelse er udbygget, saaledes at man har let Adgang til Oplandet samt *Hjørring*.

Foruden de offentlige Institutioner som Havnevæsen, Toldvæsen, Fiskerikontrol, Postvæsen og Jernbanestation samt Politistation og Kommunekontor findes Bank og Sparekasse samt flere store Hoteller. Iøvrigt er Skoleforholdene udvidet til Mellem- og Realskole, ligesom Teknisk Skole og Handelsskole tager sig af de unges Faguddannelse. Byen har 2 Læger og 2 Tandlæger, men et stort Savn er det, at man ikke har Apotek.

Der findes gode Forretninger indenfor næsten enhver Branche, og der er Værksteder for Biler, Motor- og Maskinsmedie, Rigger- og Vaadbinderier samt Skibs- og Baadebyggeri.

Og den gamle Redningsstation „*Lilleheden*“ med sin hestetrukne Roredningsbaad er nu afløst af en ved den nye Havn beliggende Redningsstation, hvorfra en moderne — med Radio og andre tekniske Hjælpemidler udrustet — kraftig Motorredningsbaade søsættes direkte i Havnen.

Der er Udvikling i *Hirtshals*, og der er sikkert ingen Tvivl om, at den har overgaaet selv de største Forventninger hos de brave Mænd, der i sin Tid stred saa tappert for Stedet.

Man maa for den videre Udvikling i *Hirtshals* haabe paa, at de Ledere og Myndigheder, der i Dag har de tørre Kendsgerninger at støtte sig til, ogsaa i Fremtiden udnytter de Chancer og Muligheder, der maatte vise sig for *Hirtshals*.

Hvor er I henne, I store og smaa ... tænker man uvilkaarligt, naar man faar at vide, at der den 25. Juni 1670 udstedtes en kongelig Ordre om at oprette „Den historiske Modellsamling paa Holmen“.

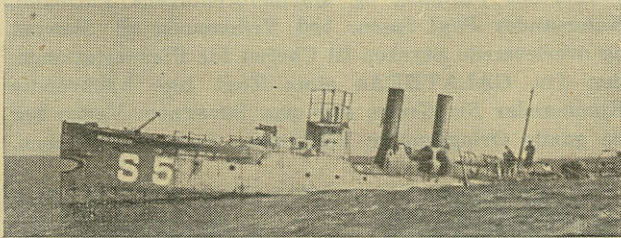
Hvor er denne Samling nu ?

HAVØRNEN's Endeligt

De sidste Rester af den gamle danske Ministryger (Torpedobaad) HAVØRNEN, oprindelig HAVHESTEN, er nu sendt til Ophugning, et Orlogsfartøj, som den 29de August 1943 gennem Ødelæggelse ved egen Besætning undgik at falde i Fjendehaand, er gaaet til Skibskirkegaarden.

Oprindelig bygget som Torpedobaaden HAVHESTEN (B. 6.) — som det 4de danske Orlogsfartøj af dette Navn — paa Orlogsværftet i 1918 naaede den som hørende til den velkendte Torpedobaadtype med 1½ Skorsten at deltage i den sidste Del af Sikringsstyrken under 1ste Verdenskrig.

Senere i 20'erne blev HAVHESTEN sammen med 5 andre Baade af denne Type ombygget til Ministryger, idet Dækstorpedoapparatet blev erstattet af et kraftigt Spil.



Torpedobaaden HAVØRNEN sat paa Land og sprængt ved Stammenakke 29. August 1943.

Da Navnet HAVHESTEN i 1940 ønskedes anvendt til en ny Undervandsbaad, saaledes at 4 Baade af samme Type fik Navnene: HAVMANDEN, HAVFRUEN, HAVKALEN og HAVHESTEN, blev Ministrygeren S. 5. omdøbt til HAVØRNEN, et tidligere brugt dansk Torpedobaadsnavn. Under Patrouiljetjenesten i 1942, da man af økonomiske Grunde ikke anvendte kunstigt Træk, blev den agterste Skorsten givet samme Højde som den forreste.

Den 29de August 1943 laa HAVØRNEN i Stubbeboing, tidligt om Morgenen søgte den at undkomme til Sverige, men blev herunder tvunget tilbage af en stor tysk Torpedobaad. Skarpt forfulgt søgte HAVHESTEN derfor vestover i Grønsund, og efter paa forskellig Maade at have forsøgt at redde Skibet maatte Chefen, nuværende Orlogskaptajn *Schulze*, under Beskydning sætte sin Baad paa Land ved Stammenakke, Sjællands sydligste Punkt, hvor HAVØRNEN sprængtes i Luften af egen Besætning, som derefter reddede sig i Land.

Efter i mange Aar at have staaet hernede mellem Storstrømmen og Ulvsund som et synligt Minde om det tyske Overfald paa Danmark, har Vagerinspektions-skibet LØVENØRN nu indbjerget de sidste Rester af den gamle Torpedobaad, som laa til Gæne for Fiskerne og Smaaskibsfarten.

I Forvejen havde Vragfiskere fjernet alt, hvad de kunde faa fat i, tilbage var Fartøjets Agterende med Skruen, som havde boret sig et Par Meter ned i Dyn-det. Bjergningen varede halvandet Døgn, og Dykkeren havde store Besværligheder, da Vandet er meget mudret paa dette Sted.

Af disse gamle „Springer“-Baade, som 1½ Skorstenstypen ogsaa kaldtes, findes nu kun nogle faa Enheder tilbage som Varmebaade paa Holmen, vor-fransk-prægede Torpedobaadstypes Æra er Slut.

—del i VIKINGEN.

Fra Hovedbestyrelsen

Danmarks Marineforening,
herr kommandør *Paul Ipsen*,
København.

SLOTTET
OSLO
11. august 1952.

Jeg vil herved få gi uttrykk for min varme takk for den vakre flaggstang med Danmarks Marineforenings flagg som Foreningen har vært så vennlig å forære meg til min fødselsdag og som jeg har satt stor pris på å motta.

Haakon K.

Blandt de Gaver, der blev overrakt Kong Haakon paa hans 80 Aars Dag, var ifølge „Norges Handels- og Sjøfarts-Tidende“ ogsaa en Model af Fregatten JYLLAND. Det var i dette Skib, daværende Prins *Carl* som 14-aarig i 1886 paabegyndte sin Søofficers-uddannelse som frivillig Lærling, og fra JYLLANDS Dæk saa han det første Glimt af Norges Kyst. Han bad sin Vagtkommandør, om der ikke kunde holdes lidt nærmere ind under Land, saa at man bedre kunde se Landet.

Modellen af JYLLAND, som er skænket Kongen af Direktør *Fred. A. Fredhøi*, er udført paa Grundlag af de originale Konstruktionstegninger fra 1857, der er udlaant ved elskværdig Assistance fra den danske Flaades Modellsamling, Konservator *Erik Werge* og Kongens Skibskammerater fra Kadet- og Officerstiden. Modellen er udført i Skala 1:100 og er nøjagtig i alle Detailler. Og hvis der var nogen som helst Fejl, skulde Kong *Haakon* nok finde den. Hvilken Sømand husker ikke sit første Skib?

70 Aar

For nyligt fyldte vor brave Kammerat, Formand for Randers Afdelingen og Medlem af Hovedbestyrelsen, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, de syvti Aar, hædret og hyldet af mange i



og uden for Marineforeningen. Efter at kommet til Randers i 1912, hvor han har oparbejdet sin store og ansete Virksomhed, var han i 1919 Medstifter af Randers Afdelingen og Medlem af dennes Bestyrelse. I 1927 valgtes han til Formand i en for Afdelingen vanskelig Tid, og siden har han paa denne Post med utrættelig Energi oparbejdet Afdelingen til en

af vore største og mest virksomme. Desuden har *Chas. Mortensen* i en længere Aarrække været Formand for de samvirkende Soldaterforeninger i Randers og Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Pladsen tillader ikke at gøre indgaaende Rede for hans omfattende Indsats for Marineforeningen, men særligt skal fremhæves hans Pionerarbejde i Marine-stuesagen, for Agitationsarbejdet og for den kammeratlige sociale Forsorg i Afdelingen samt ved Flaadebesøg.

Chas. Mortensen har altid været en Mand, som aabent udtalte sine personlige Meninger, men som

samtidigt viser Forstaaelse for andres Meninger og for Samarbejdets Værk, Han hører til dem, der vil, at Marineforeningen ikke alene skal være en hyggelig, selskabelig Forening, men paa sin egen saltvandsfrie, humorfyldte Maade skal søge at løse sine nationale og ideelle Formaal.

Vi hylder ham som en hjælpsom, trofast Kammerat, hvis Loyalitet man trygt kan stole paa, en Mand, der viser Tillid, og som derfor høster Tillid. Vi er mange, der skylder ham Tak for inspirerende Samarbejde og for glade Stunder, og vi forener os i oprigtige Ønsker om fortsat god Rejse fremover.

Paul Ipsen.

Formandsmøde

Den 23. August afholdt Marineforeningen efter den paa Sendemandsmødet i Roskilde fremsatte Henstilling et Formandsmøde i København, hvortil alle Foreningens 96 Lokalafdelinger var behørigt indvarslet.

Hovedbestyrelsen høstede igen den sørgelige Erfaring, at naar den i vigtige Anledninger henvender sig til Afdelingerne, saa er det til Trods for en omhyggeligt tilrettelagt og saa enkel Tilmeldelsesform som tænkeligt meget sløjt med Besvarelsen heraf. I dette Tilfælde var Forholdet som følger: 40 Afdelinger svarede ja, 22 sendte Afbud — medens 34 Afdelinger overhovedet ikke besvarede, den udsendte Indvarsling, hvis forud affattede Anmeldesskema kun krævede paaført et Ja eller Nej —!

Hovedemnet paa dette Møde var en videre Uddybning af Medlemsspørgsmaalet, og der var et langt overvejende Flertal, der sluttede sig til det af Hovedbestyrelsen paa sidste Sendemandsmøde indtagne Standpunkt, bl. a. ved Optagelse af Personel fra det maritime Hjemmeværn som Medlemmer af Marineforeningen, medens kun et Par Afdelinger indtog et skarpt Standpunkt herimod ved ikke at ville optage andre end gamle Orlogsgaster og andet Marinepersonel som Medlemmer.

Fra andre Sider oplystes, at langt de fleste af det maritime Hjemmeværns Medlemmer allerede som gamle Orlogsgaster var tilknyttet Marineforeningen.

Dernæst drøftedes Agitationen for Medlemstilgang, og der var almindelig Stemning for paa ny at fremstille en lille Piece, som kunde anvendes ved Hvervning af nye Medlemmer i Lighed med den for nogle Aar siden udarbejdede.

Endelig drøftedes Spørgsmaalet om Oprettelse af et Hjælpefond til Støtte for forulykkede af Søens Folk og deres Efterladte og Paarørende. Der var i det store og hele megen Sympati for Tanken, men det blev fra Hovedbestyrelsens Side gjort gældende, at der var vanskeligt kunde inddrives noget Beløb i Form af Kontingent, dels fordi Kontingentet i 1951 var vedtaget for en 5-aarig Periode i Henhold til Foreningens Love — og dels fordi den beskedne Kontingentforhøjelse i 1951 fra saa mange Sider var mødt med stor Betænkelighed; iøvrigt var Hovedbestyrelsen dog varmt interesseret i, at der skabtes Midler til et saadant Fond.

Søofficersforeningen havde ved denne specielle Lejlighed velvilligst stillet sine smukke Lokaler til Raadighed, hvorved de fremmødte Formænd og øvrige Afdelingsrepræsentanter fik Lejlighed til at beundre Søofficersforeningens traditionsrige og meget smukke Lokaler i det historiske Søkvæsthus, hvor Mødet blev indledet med en vellykket Frokost.

F.

Marineforeningens Jubilarstævne den 24. August

Trods megen Kulde og Regn i Ugen forud mødte der dog ca. 325 trofaste gamle Orlogsgaster til deres store Dag paa Holmen, og som sædvanlig var Marineforeningen begunstiget af Vejrguderne. Festdagen oprandt i det herligste Solskin.

Mange af de gamle Gutter var mødt i god Tid, allerede ved Nitiden kom de første, og Strømmen blev tættere og tættere, saa der var „fuldt Hus“, da Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps Kl. 1055 spillede op.

Som særlige Gæster saas i Aar Formanden for Oslo Orlogsgasteforening, Kaptein Jac. Wille, og fra Flottans Män i Sverige mødte Danmarks gode Ven, Sjøkapten T. A. Frederiksson og Köpman E. Bergh. Kl. 1115 formeredes Paraden, og Marineforeningens Formand, Kommandør Paul Ipsen, bød Velkommen til Stævnet og overleverede Styrken til Chefen for Flaadestationen, den fra GALATHEAs store Togt lige hjemvendte Kommandør Sv. Greve, som paa Søværnets Vegne bød de gamle Orlogsgaster Velkommen igen paa Holmen.



Kransenedlægningen paa Holmen.

Der blev nu under dæmpede Trommehvirvler nedlagt 3 smukke Kranse med nationalfarvede Baand ved Mindestenen for Søværnets faldne under Besættelsen, en smuk Hyldelse fra de nordiske Marine-Kammeratforeninger til de faldne Kammeraters Minde. Nu fulgte den traditionelle Panoramafotografering, hvorefter der med Musik i Spidsen marcheredes til Frokost i det store Gymnastikhus. Under god Stemning tog de gamle Gaster bravt for sig af den velmagende „Skipperlabskovs“, saaledes at man styrket kunde begive sig ud paa Omvisningen paa Værft og Flaadestation, her hvor aarhundredgamle Bygninger og smukke, dekorative Gallionsfigurer mødes med moderne Værksteders graa, kolde Jernbeton og vor Tids slanke fartbetonede Orlogsfartøjer. Den interessante Rundtur sluttede paa Søværnets Kaserne.

Fra Nyholms gamle Mastekran blev Jubilarerne nu med 2 af Forenede Bugerselskabers Fartøjer, som med sædvanlig forstaaende Velvilje var stillet til Raadighed, sejlet op gennem Havnen til Rampen ved Knippsbro, og herfra marcherede Jubilarerne med Musikken i Spidsen til Tøjhusmuseets Gaard, hvor man dannede Kreds om Istedløven. Her bød Museets Chef, Kaptajn Poulsen, Velkommen og udtrykte sin Glæde over, at ogsaa Orlogsflaadens gamle Gaster kunde fin-

de Vej til Tøjhusmuseet. Derpaa blev de mange interessante Stykker Skibsskyts, Rapperter o. a. historiske Skatte fra Fortiden forevist under sagkyndig Ledelse.

Det var svært at løsrive sig fra de historiske Minder, men Programmet maatte overholdes, og under den paafølgende March gennem Byen tog Paraden Opstilling foran det store Stokanker for Enden af Nyhavn. Her henlagde Kommandør *Ipsen* og Kaptajn *Wille* Kranse.

Til „Frihedssangen“s Toner marcheredes derefter til „Moltkes Palæ“, hvor Jubilarerne samledes til en hyggelig og munter Festsiddag. Mange Talere havde Ordet for at prise Kammeratskabet, der havde skabt saa mange lyse Minder fra Ungdommens Dage under Tjensten i vor gamle Orlogsflaade — og med et godt Minde kunde de mange Deltagere skilles efter et vellykket og fornøjeligt Stævne.

G. S.

100 Marineskytter til Landsstævne i Esbjerg

Søndag den 7. September afholdtes det aarlige Landsskyttestævne paa Paladshotellet i Esbjerg; der var ca. 100 Skytter ialt, og otte Afdelinger var repræsenteret. — Festlighederne begyndte allerede Lørdag Aften i Marinestuen paa Centralhotellet, hvor de ankomne Gæster blev modtaget af Medlemmer af den lokale Afdeling. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, deltog hele Aftenen i det selskabelige Samvær, tiltrods for at Helbredet ikke var allerbedst.

Kl. 0830 Søndag begyndte Skydningen paa 16 Baner; der blev skudt bravt hele Formiddagen til Kl. 1300. Der var udsat Præmier til de bedste Skytter i Torpedo-Trekant og Serieskydning.

Efter Skydningen var der Frokost og Præmieuddeling. Formanden for Esbjerg Afdeling bød Velkommen og takkede, fordi saa mange var mødt til dette Stævne. Endvidere blev der holdt Taler af bl. a. Chefen for Marinestationen i Esbjerg, Kaptajnløjtnant *Gydesen*, Borgmester *Hans Nissen* og Marineforeningernes Formand. Kommandøren overrakte Formanden for Esbjerg Skyttelav, Skomagermester *H. C. Haunstrup*, et smukt Askebæger for det Arbejde, han havde gjort for Foreningen og for den udmærkede Maade han havde tilrettelagt dette Stævne paa. Flere Medlemmer fra de øvrige Afdelinger talte ogsaa ved Frokosten. Fra Stævnets Protektor, Hans kgl. Højhed Prins *Knud*, indløb der en telegrafisk Hilsen, der hilstes med Bifald.

Den eftertragtede Pokal blev vundet af *Kongens Lyngby* med 441 Points. Dagens bedste Skytte blev *V. Jensen*, Kalundborg, med 91 Points. Esbjerg Marineforening havde udsat en Præmie til det vindende Hold, endvidere havde de aktive Medlemmer af Esbjerg Afd. udsat forskellige Præmier, der blev uddelt til de bedste Skytter indenfor de respektive Discipliner.

Efter Frokosten var der Udflugt til *Fanø*, og da Vejret var fint, blev det en meget vellykket Tur. Vi besøgte Øens Østside med Fuglekøjerne, i Sønderho besaa vi Sømandsmindesmærket, og der blev lige Tid til at skylle Halsen i Sønderho Kro, inden Turen gik videre langs Stranden til Vesterhavsbadet og derfra tilbage til Færgehavnen i Nordby.

Kl. 1915 samledes vi igen til Skafning i Marinestuen paa Centralhotellet. Kommandøren fulgte os paa hele

Turen og beviste paa den Maade sin varme Interesse for Skyttesagen, og alle Skytterne skylder ham en varm Tak for den Kraftanstrengelse, han trods svigtende Helbred her præsterede.

Alle aktive Marineskytter opfordres til at deltage i de aarlige Skyttestævner; de, der ikke var med i Aar, er gaaet Glip af en herlig Tur, derfor mød op næste Aar i Kalundborg.

Deltager.

Vedrørende Skyttelavene kan det oplyses, at alle Protokoller m. m. nu er afleveret til *S. A. Mikkelsen*, Dr. Lussensgade 3, Randers, til hvem alle Henvendelser i Skyttelavssager i Fremtiden maa rettes.



Forenings Meddelelser

Frederiksværk Afd. arbejder ivrigt paa Oprettelse af en Marinestue, til Støtte herfor er der den 11/10 arrangeret et stort Andespil, hvortil er modtaget mange Gevinster — samt en lang Række Ekstragevinster.

Mariager indviede 10/5 sin Marinestue paa Skovpavillonen. *Mariagerfjordens* Sømandsforening og *Marieneforeningens* Afdelinger i Randers og Hadsund var indbudt, saaledes at der ialt var 125 Deltagere i Festen. Kommandør *Ipsen* foretog selve Indvielsen og overrakte et smukt Billede af Danmarks første Søkonger, *Christian IV. Chas. Mortensen*, Randers, overrakte en Flagstander, og fra Hadsund medbragte Direktør *Wenslev* et Modelskib. Med disse smukke Gaver og de forskellige Ting, som Medlemmerne i Tidens Løb har samlet sammen, er Marinestuen nu udsmykket og bærer Præg af et hyggeligt Samlingssted for gamle Orlogsgæster. Selve Indvielsesfesten sluttede med en vellykket Middag.

Den 13/7 var Afdelingen paa Sommerudflugt over Viborg, Rødkjærsbro, Kjellerup til Silkeborg med Skinnebus og videre til Himmedbjerg med Danmarks ældste og eneste Hjulskib HJELLEN.

Svendborg Afd. deltog i Børnehjælpsdagens Havne-Show som Pirater i „Walk the plank“ og i „Køllaling“. Den 6/8 havde Afdelingen arrangeret Besøg i den lokale Sommerrevy med paafølgende Bal.

Silkeborg Afd. fejrede 28/6 sin 10-Aars Stiftelsesfest. Formanden mindedes i sin Velkomsttale Søens Folk, der havde sat Livet til gennem Aarene, og efter en Hyldest til Majestæten, til hvem der sendtes en telegrafisk Hilsen, og for hvilken en Tak modtoges samme Aften, holdt Afd.s Æresmedlem, Kontorchef *O. Maegaard*, Festtalen. Senere havde Hovedbestyrelsesmedlem, *Chas. Mortensen*, Randers, og mange flere Ordet, ligesom der indløb Telegram fra Kommandør *Ipsen*, der var forhindret i at deltage.

Kerteminde har ogsaa fejret 10-Aarsfest med stor Festivitas. Formanden opridsede Afdelingens Historie og omtalte herunder, at man foruden den aarlige Uddeling af Minebøssens Midler til Sømands og Fiskeres Efterladte ogsaa har kunnet danne en Fond, der nu er oppe paa 500 Kr., til Hjælp til Søfolks efterladte.

Hovedbestyrelsesmedlem *Overgaard Nielsen*, Odense, og Formanden for Bogense Afd., *Vestergaard*, var

blandt de mange, der i Taler hyldede den jubilerende Afdeling. Ligeledes maa bemærkes, at en ganske nylig hjemsendt vpl., nu stud. med., paa de unges Vegne udtrykte sin Glæde over i Marineforeningen at finde noget af det gode Kammeratskab, som han netop havde oplevet under sin Indkaldelse — det var Toner, der lover en god Tilslutning til Marineforeningen fra de unges Side.

Roskilde Afd. afholdt sin traditionelle Fregatskydning den 3/8 — denne fornøjelige Form for Præmieskydning er jo opstaaet i denne Afdeling og foregaar derfor her efter det helt rigtige Ritual. Der var stor Tilslutning til Skydningen, og forrige Aars Fregatkaptajn maatte overgive sin Værdighed til Bademester *H. Skaarup* ved Værkfører *O. Christiansens* Skud. I Skiveskydning for Herrer blev Lokomotivf. *Gregersen* Nr. 1, medens Fru *Gregersen* sejrede i Damerne tilsvarende Skydning.

Nyborg Afd. kørte 2/8 ud i det blaa — d. v. s. med Turistbus over Ringe, Faaborg, Svendborg til Thurø, hvor der blev spist og danset. En straalende Tur.

Nakskov havde 17/8 arrangeret Fregatskydning, hvortil forventedes Deltagelse fra Stubbekøbing Afd.

Næstved Afd. havde 31/8 arrangeret et Marineforeningsstævne med Deltagelse fra Afdelinger paa Sjælland og Lolland-Falster. Københavns Afd.s Musikkorps koncerterede paa Banegaardspladsen, hvor der var Parade for Marineforeningens Formand og Borgmester *Tidemand*. Om Eftermiddagen var arrangeret Folke-møde paa Munkebakken med Taler af Chefen for *Kvindelige Marinere*, Kommandørinde *M. A. von Lowzow*, M. F., og Kommandør *Ipsen*. Dagen sluttede med kammeratligt Samvær paa Axelhus.

Den 7/9 holdt Næstved sin aarlige Fregatskydning, som fik et vellykket Forløb. Chauffør *Jørgen Petersen* blev Fregatkaptajn; Pilekast blev vundet af *Helge Larsen*, medens *Poul Christiansen* blev Nr. 1 i Skiveskydning, Forvalter *Møller* vandt „Svensk Trekant“, og *Sv. Erik Christiansen* blev Nr. 1 i Jolleskydningen.

Københavns Afd. holdt 20/9 en vellykket Fødselsdagsfest. Kommandør *Sv. Greve*, Fregatten GALATHEAs Chef paa den berømmelige Verdensomsejling, fortalte Oplevelser herfra og viste nogle meget interessante Filmsoptagelser. Senere var der „Dans paa Dækket“ afbrudt af forskellig kunstnerisk Underholdning. Den meget store Tilslutning til denne Sæsonens første Aften lovede godt for det kommende Aar, specielt var Bestyrelsen meget glad for den store Tilslutning fra de unges Side, som var mødt i stort Antal.

Aarhus Afd. har 22/9 overrakt sit første Sølvbæger som Præmie til en vpl. om Bord i Byens Adoptions-skib, ÆGIR. Det blev vpl. *B. Schirmer Nielsen* fra Randers, der modtog denne smukke Opmuntringspræmie, som blev overrakt om Bord af Afd.s Formand, Glarmester *V. Kyst*, i Overværelse af Chefen, Kommandørkaptajn *Linde*, og Repræsentanter for Byraadet.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt sit aarlige Præmiekeglespil den 30/8, som indledtes med en Rundtur i København under en erfaren Fremmedførers Ledelse.

Tænk paa Julegaverne i god Tid

Marineforeningens smukke Glas er velegnede som Gave til en gammel Orlogsgast.

Baade Glas og de særlige Marineforenings-Lykønskningstelegrammer og Julekort giver Indtægt til *Admiral Carstensens Fond* — det er ogsaa værd at erindre.



Aalborg Afd. har i de sidste 2 Maaneder mistet følgende Medlemmer:

Kablmester *E. J. Henriksen*, Aarø.

Gaardejer *Lars Nielsen*, Hoven pr. Aabybro.

Matros *P. C. Nielsen*, Aalborg.

Hovmester *P. L. Petersen*, Aalborg, omkommet ved PORTLANDs Forlis.

Maskinmester *Chr. Klitbo*, mangeaarigt Medlem af Afd.s Bestyrelse.

Svendborg Afd. har mistet 2 Medlemmer:

Orlogskaptajn *Poul Middelboe*.

Matros *Johs. Henrik Wichers*.

Struer Afd.:

Lokomotivfører *Jørgen Ørskov*.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Afdelingernes Sæsonplaner

Den Opfordring, der i Medlemsbladets Juni Nr. rettedes til Marineforeningens Afdelinger om, naar Meddelelser o. a. udsendtes til Medlemmerne, da ogsaa at lade Hovedkontoret tilgaa 1 Eksemplar af saadanne Meddelelser har muliggjort een af Redaktionen længe næret Plan: Optagelse i Bladet af en Oversigt over Møder m. m. i Afdelingerne, en Art Sæson-Kalender.

Nedenfor meddeles derfor paa Grundlag af de indsendte Meddelelser lidt om Vinterens kommende Begivenheder, idet Redaktionen dog tager Forbehold for mulige Rettelser og Ændringer i de offentliggjorte Programmer.

Yderligere Oplysninger til denne Rubrik modtages fortsat.

BIRKERØD

meddeler om Pakkefest i Sept. og Andespil først i Okt., desværre altsammen før Bladets Fremkomst, men vi hører nok nærmere om de øvrige Vintermaaneder.

HELSINGØR

16. Oktober: Fiske-, Vildt- og Ande(t)-Spil.

7. November: „Manneaften“.

9. November: 35 Aars Stiftelsesfest, som undtagelsesvis fejres paa „Kystens Perle“ — alle de øvrige Møder, ogsaa Fiske-, Vildt- og Ande(t)-Spil 7. December, holdes i Marinestuen.

HØRSHOLM/RUNGSTED:

12. November: Torskegilde. 10. Januar: Nytaarsfest med Damer. 12. Februar: Generalforsamling. 28. Februar: Karneval. 1. Marts: Karneval for Børn. 4. Marts: Afslutningsfest med Damer.

KONGENS LYNGBY:

8. November: Andespil. 18. December: Medlemsmøde. 13. Januar: Torskespisning. 10. Februar: Generalforsamling. 11. Marts: Kongefødselsdagsfest. 4. April: Medlemsmøde. 5. Maj: Medlemsmøde.

KØBENHAVN:

15. November: Andespil. 4. December: Foredragsaften.













Hver Onsdag Aften er der Spilleaften i Marinestuen, St. Kongensgade 97.

MARINEFORENINGENS SKYTTELAV, KØBENHAVN:

Træningsskydning: 21/10, 4. og 18. November, 9/12, 20/1, 10/2. 14. Oktober: Fødselsdagsfest. 2. December: Andespil. 13. Januar: Nytaarsfest. 17. Februar: Generalforsamling.

SØVÆRNETS NYE DISTINKTIONER

Officersgruppen: Distinktion rundt Ærme.

	Søofficerer	Maskin-officerer	officerer af specialgruppen	Intendanturkorpsset	Lægekorpsset.	Masket- emblem.
Tjenestegrensfarve	ingen	karmoisinrød	lægen eller efter speciale	hvid	ponceaurød	
	Admiral					 2 ranker af broderet egeløv på skyggen.
	Viceadmiral					
	Kontrreadmiral					
	Kommandør	Maskin-kommandør		Kommandør	Stabslæge 1'grad	 1 ranke af broderet egeløv på skyggen.
	Kommandørkaptajn	Maskin-kommandørkaptajn		Kommandørkaptajn	Stabslæge 2'grad	
	Orlogskaptajn	Maskin-kaptajn	Orlogskaptajn	Kaptajn	Overlæge	
	Kaptajn-løjtnant	Maskin-kaptajn-løjtnant	Kaptajn-løjtnant	Kaptajn-løjtnant		
	Søløjtnant 1'grad	Maskin-løjtnant 1'grad	Søløjtnant	Intendantur-løjtnant 1'grad	Reserve læge og -landlæge med o. 2 års tjst.	
	Søløjtnant 2'grad	Maskin-løjtnant 2'grad		Intendantur-løjtnant 2'grad	Reserve læge og -landlæge med under 2,8rs tjerst.	

Anmrk. I.

Søofficerer i Reserven (Navigatorer)

som Søofficerer i Linien

Officerer i Reserven

specialuddannet til Landtjeneste (Kstofficerer) Guldbroderet K i Øjet

do. do.

med videnskabelig teknisk Uddannelse

Guldbroderet K i Øjet samt

grøn Tjenestegrensfarve

Officerer af Specialgruppen

Guldbroderet Anker i Øjet

Anmrk. II.

Officerer af Specialgruppen har følgende Tjenestegrensfarver:

Maskin: karmosinrød

Musikdirigent: grøn

Intendantur: hvid

Proviant: mellemblaa

Sanitet: beige

Art. Mekaniker: violet

Tele: grøn

Skibbygger: violet

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat).

Distinktion på underarmet i guld og guldbroderi.

Fenrikgruppen:

Overfenrik



Fenrik, overlybbeder 1. grad
overmekaniker 1. grad



Kasketemblem



guld-
broderi

Tjenestegrenseemblemer for fenrikgruppen, sergentgruppen og menige.

Distinktion på overarmet i guld eller rødt uld.

Sergentgruppen:

Oversergent,
Overlybbeder 2. grad
Overmekaniker 2. grad



gule
distink-
tioner



slagen
metal

Sergent
Underlæge
Underlandlæge



røde distinktioner,
rødt hue og
bluseklædt

Sergenter til frivillig tjeneste bærer kasket med emblem som for oversergenter, jakkeuniform og gule distinktioner.

Korporal



røde distinktioner,
rødt hue og bluseklædt

Korporaler til frivillig tjeneste bærer gule distinktioner. Korporaler til frivillig tjeneste med mindst 5 års tjeneste bærer kasket med emblem som for oversergenter, jakkeuniform og gule distinktioner.

Menige:

Matr



gule distink-
tioner.

Konstabelelv

tjenestegrenseemblemer (rødt)

Mathelev, ældste klasse



— " —

Sergentelev

rød roset under rødt tjenestegrense-
emblemer.

— " —, yngste klasse



tjenestegrenseemblemer (gult)

Værnepligtig teolog

† (rødt) kun på venstre arme.

— " — på eksercerskole



(gult)
flåden



(gult)
Nyttelæstningen

Betaren



† (rødt) kun på venstre arme.

Konstabel



røde distinktioner

Yderligere kan oplyses, at „Haandbog for Søværnet“ 1952 nu er udkommet og skaffes gennem alle Boghandlere.

Fra Hav og Havn

Et pænt ungt Menneske i Matrostøj kan dagligt ved Solopgang ses i Eksercits som Nummer syv fra venstre i Geledets anden Række. Han aftjener sin Værnepligt paa Søværnets Prøveanstalt og er 24 Aar gammel.

Som Rekrut paa Holmen lyder han Nummeret 8886. — Som Civil udenfor Holmen lyder han Navnet *Isi Vogel*.

Samme pæne unge Menneske, men uden Matrostøj, kan om Eftermiddagen ses i normal Skridtgang over Frue Plads paa Vej til Universitetet. *Vogel* skal til Forelæsning i Retsvidenskab — men ikke helt paa den Maade, De forestiller Dem.

Orlogsgasten paa 24 skal ikke ind at have, men ind at holde Forelæsning; thi udenfor den værnepligtige Tjenestetid paa Holmen er Rekrut Nr. 8886 Danmarks yngste Universitets-Lektor i Folkeret.

(„Ekstrabladet“).

Københavns Afdelingen

Af „Kgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhauge og Hustrus Mindelegat“ er nogle Portioner ledige pr. 11. December, de kan søges af værdige og trængende Medlemmer af *Marineforeningens Københavns Afdeling*.

Ansøgning — med Opgivelse af Aarsindtægt — indsendes til Afdelingens Kontor inden 1. December.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Tronmesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz ^A/₈

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat



^A/_S H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. ^A/_S
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

I. Chr. Andersen

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømændshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri
Telf. 10083

VILLY KYST GLARMESTER

8968/1928
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus Maskinfabrik

Tlf. 374 — 10374
KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

Aarhus Sømændshjem

Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler
Telf. 1036 Havnegade 20

Handels-Trykkeriet

Knudrigsgade 4 — Århus — tlf. 9075
— når det gælder bogtryk

Restaurant Mejlborg

Mødested for
Marineforeningens Medlemmer
Tlf. 1240 AARHUS

Marstrand Nielsen Tømrermester

H. L. NIELSEN & SØN
Vesterallé 9 Aarhus
Tlf. 1957

Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde

Kolonial - Vin - Tobak

Martin Nielsen
Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS
(Leverandør til Marinen)

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445
2664/1942

Alt vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstitutioner)
Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer
Johs. Højholt Sørensen
Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRÆVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33
Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

THOR JACOBSEN

Radioforhandler
JYLLANDSGADE 18 ESBJERG

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

M. LAURITSEN & CO.

Frederikshavn Danmark
Telegram-Adr.: Lauritzen
Telefon Nr. 64

BUNKERKUL

Leveres Dag og Nat
100 Tons i Timen Dag og Nat

Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt
ved Kgl. Vejer og Maaler

KUL

Fa. PETRY CLOOS & CO.
Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

Missions- & Afholdshotellet

M. Sørensen
Danmarksgade 40 Tlf. 122

ELECTRA ¹/_s

Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Frederikshavn Mælkeforsyning

Telf. 1401

E. Kristensen & Aa. Poulsen

Malermestre FREDERIKSHAVN
Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

PETER AÆN VAADBINDER

Rødspætte, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl
Frederikshavn Altid omgaaende Levering
Tlf. 696

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

Naar De kommer til KERTEMINDE,
besøg da MARINESTUEN
J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383

AKTIESELSKABET

SVENDBORG

SKIBSVÆRFT

<p>OVERGAARD NIELSEN Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p> <p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg. Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>KORSØR</p> <p>TH. RASMUSSENS SØNNER KORSØR</p>	<p>SILKEBORG</p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>SKAGEN</p> <p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>GRENAA</p> <p>AKTIESELSKABET</p> <p>Grenaa Dampvæveri</p>	<p>LEMVIG</p> <p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>SVEND JENSEN SØEKVIPERING. Grenaa Havn Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p> <p>Grenaa Kulimport N. O. Kjøltheds Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>H. ELWAIN ANDERSEN BAGERI Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>SKIVE</p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>HAMMEL</p> <p>Marinerne mødes paa Ortveds Hotel Hammel Telefon 1</p>	<p>NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>HIRTSHALS</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>THYBORØN</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>NYKØBING M.</p> <p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>RANDERS</p> <p>AKTIESELSKABET</p> <p>Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p>VEJLE</p> <p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>HORSENS</p> <p>Horsens Sølv</p>	<p>Besøg Danmarks første MARINESTUE G1. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Aktieselskabet Randers Rebslaeri RANDERS</p>	<p>VORDINGBORG</p> <p>Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>ÆRØ</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Hommens de Lichtenberg*.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER