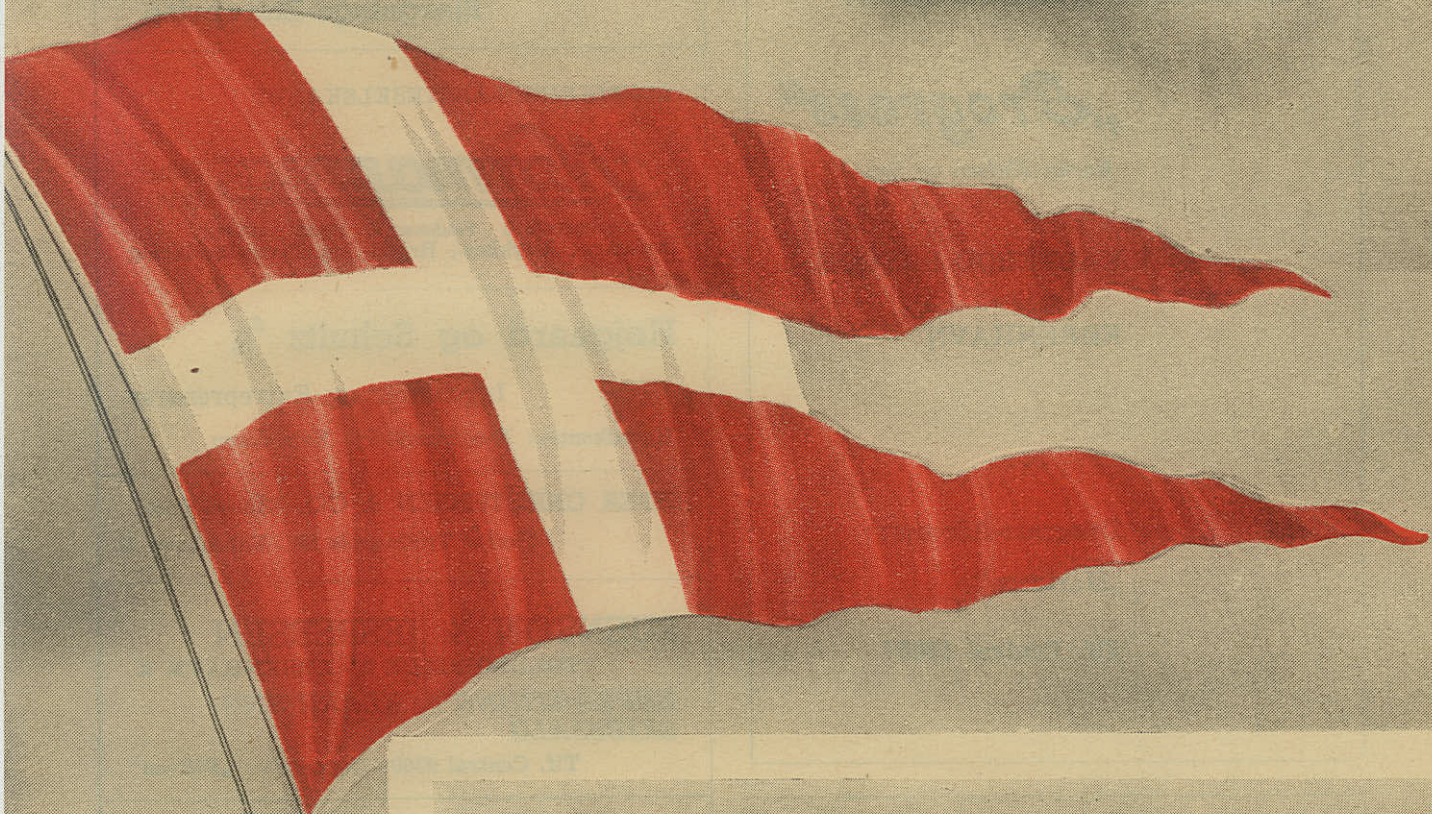


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte V - Maj
38. Aarg. - 1951

HADERSLEV
med Havnepladsen og i Baggrunden Byens Vartegn,
den monumentale Domkirke.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AALBORG VÆRFT A/s

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS-COMPAGNI

Odense Aktieselskab TELF. 1855

Dansk Industri Syndikat

HEDE NIELSENS FABRIKER 1/2

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

A/s Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

OTTO SUENSON & CO.

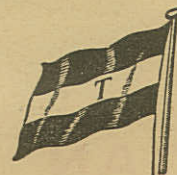
Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Dampskibsselskabet

„TORM“



AALBORG

Aalborg Sømmandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

AARHUS

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

Aarhus
Sten- og Gruskompagni
Søndre Mole
AARHUS

BORNHOLM

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

Sendemandsmødet 1951



Aar efter Aar samler Marineforeningen Repræsentanter for sine næsten 100 Afdelinger til Sendemandsmøde i Maj Maaned. Denne Gang bliver Mødestedet i Haderslev. Vor store omfattende Landsforening har aldrig tidligere vist Flaget i de sønderjydske Landsdele, og netop her i disse Egne, hvor Kærlighed til Land, Sprog og Flag gennem Aarhundreder har været i Høj-sædet, er der den rigtige Baggrund for og Forstaaelse af de Tanker og Idéer, som bæres frem af de gamle Orlogsgasters Sammenslutning.

Kan hælde, at Indkvarteringsforholdene og andet ved det store Mødearrangement maaske vil synes lidt besværlige og primitive mod tilsvarende Arrangementer i større Byer i andre Dele af Landet. Det maa vi dog se bort fra i dette Tilfælde, naar vi ved, at det har sin store nationale Betydning, at Marineforeningen ogsaa møder frem og „viser Flaget“ i denne Del af vort Land, hvor de nationale Spørgsmaal har en Betydning, som ofte ikke kendes og fattes i den øvrige Del af Danmark.

Lad os derfor med Glæde tage mod den Venlighed og Gæstfrihed, som bydes os fra vore sønderjydske Kammerater, der er Hjertelag bag alt deres Arbejde for, at Stævnedagens Program skal klappe saa fint som muligt. De har gjort en stor Indsats for, at Kammeraterne langvejsfra skal føle sig hjemme og fatte

noget af den danske Aand og Stemning, der hersker i Sønderjylland.

Og saa selve Sendemandsmødet. Lad os nu mødes til dette som gode Kammerater for paa ansvarsfuld Maade at drøfte vor Forenings Ve og Vel. Altfor ofte har Sendemandsmøderne været skæmmet af smaaligt og usagligt Kævl og Vrøvl uden Betydning for Foreningens store Formaal og Opgaver, Forhandlingerne er kun blevet forsinkede herved. De Sendemænd, som har noget virkeligt paa Hjerte i vor fælles Sag, dem skylder vi andre at paahøre i Ro og Tavshed, men til Gengæld skylder *de* os kun at møde med velbegrundede, gennemtænkte og forberedte Forslag og Indlæg.

De maa hjemmefra have sat sig ind i Dagsordenens forskellige Spørgsmaal, saaledes at vi kan faa en frugtbringende, saglig Behandling af Emnerne.

Det er saa givet langt rigtigere og mere tilfredsstillende for alle Parter med faa, velbegrundede Indlæg i Debatten — end mange lange Taler, som slutter uden positive og gennemførlige Forslag. Disse sidste fører til intet, men optager kun den knapt tilmaalte Tid.

Derfor: tal kort og sagligt, saaledes at Sendemandsmødet med Grundighed og fuld Saglighed kan træffe Beslutning om de store og vigtige Spørgsmaal, der er sat paa Mødets Dagsorden. *Sekrt.*

Haderslev og Marineforeningen

Det er kun faldet saa naturligt, at Marineforeningens nationale Formaal tiltalte og vandt god Genklang i Sønderjylland, her, hvor de nationale Strømninger gennem Aaringer har været altoverskyggende.



L. P. Klein

Nogle Aar skulde der naturligvis gaa hen efter Genforeningen, for at der kunde dannes en Stamme af hjemsendte Orlogsgaster og andre til Dykkelse af Kammeratskabet under Marineforeningens Mærke. Den 19. August 1935 stiftedes Marineforeningens

Haderslev Afdeling som den første Afdeling syd for den gamle Grænse. Det blev Afdeling Nr. 44, og den fik straks god Tilslutning. Det var særlig Medlem af Hovedbestyrelsen, Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding Afdelingens mangeaarige Formand, som øvede en betydende Indsats for, at ogsaa Marineforeningen kunde vinde Indpas i de sønderjydske Landsdele, og han mødtes i Haderslev i et udmærket Samarbejde med Afdelingens skiftende Formænd: Barbermester *M. Damm*, Restauratør *C. Vilhelmsen*, Toldassistent *Th. Petersen*, Frisør *Rasmussen* og fra 1945 Kriminalassistent *L. Klein*.

Haderslev Afdelingen blev ogsaa den første Indehaver af en Marinestue hernede, den blev indviet i 1946.

Nu er den flyttet op paa Kasernen og her indrettet paa den smukkeste Maade. I 1950 medvirkede Marineforeningen til, at Haderslev By adopterede Torpedobaaden HAMMER, opkaldt efter Captain-Lieutenant *O. C. Hammer*, hvis Navn er saa uløseligt knyttet til Sønderjylland gennem hans Indsats for Vesterhavsoernes Forsvar i de sønderjydske Krige i forrige Aarhundrede. Adoptionsarrangementet i Fjor blev nogle festlige, straalende Dage, hvor Byens Borgere, Garnisonen, de gamle Orlogsgaster og HAMMERs Besætning i Fællesskab formidlede Betydningen af Samarbejdet og Forstaaelsen mellem Folket og Værnene.

Naar Marineforeningens Haderslev Afdeling gerne har villet arrangere Aarets Sendemandsmøde, saa er det sket ud fra den Betragtning, at ogsaa vor store Landsforening maa kendes hernede, hvor som andet Steds nævnt de nationale Tanker er af saa stor Betydning ogsaa i det daglige Liv og føles paa en Maade, som man ikke rigtig kender det i den øvrige Del af Kongeriget.

Det er Danmarkshistorien, der lyser os i Møde, naar vi i den skønne Maj Maaned mødes i det smukke afvekslende Landskab, hvor blaa Fjorde, brune Bakker, grønne Skove og frodige Marker veksler; hvor der over de gamle historiske Byer hviler en Atmosfære, som aander af Fortidens nationale Kampe. Netop hernede har Sammenholdet i Forbindelse med en uforsagt Fastholdelse af gammel dansk Kultur og Fædrelandssind vidst at bære Frugt.

Netop det vil man gerne, at Sendemændene skal føle, naar Haderslev byder Velkommen til Marineforeningens første Landsstævne i Grænselandet.

Fra Hovedbestyrelsen

Grundet paa de overordentlige store Prisstigninger paa Papir og paa Bogtrykarbejde i Forbindelse med Forhøjelserne af Portoen samt Papirafgiften til Staten, hvilket ganske har forrykket Medlemsbladets Budget, ser Hovedbestyrelsen sig nødsaget til at maatte skride til den drastiske Foranstaltning, indtil den foreslaaede Kontingentforhøjelse virker, kun at udsende UNDER DANNEBROG 1 Gang hvert Kvartal fra 1. Juli at regne.

Da et enkelt Nr. selvsagt ikke kan rumme Foreningsmeddelelser for 3 Maaneder af selv det beskedneste Omfang, henstilles det meget indtrængende til Afdelingerne kun at indsende virkelige positive Meddelelser af Betydning for Foreningsarbejdet til denne Rubrik.

Fra SVERIGES MILITÄRA KAMRATFÖRENINGER og FÖRENINGEN GÖTEBORGS FÖRSVAR har *Marineforeningen* modtaget Indbydelse til med 8 Mand at deltage i et stort anlagt, nordisk Kammeratstævne i Göteborg den 25de, 26de og 27de Maj i Aar.

Fra Hovedbestyrelsen vil deltage Formanden, Kommandør *Ipsen*, og Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde, endvidere er der til de øvrige Pladser fortrinsvis givet Adgang til Repræsentanter for de af Marineforeningens Afdelinger, der er i Samarbejde med en Afdeling af FLOTTANS MÄN, nemlig *Aarhus, Gentofte, Helsingør, København og Næstved*.

Fra *Norges Orlogsforening* vil der ligeledes møde 8 Repræsentanter, medens *Norges Soldaterforbund* og *Danske Soldaterforeningers Landsraad* er indbudt til hver at møde med 42 Repræsentanter.

Marinestue-Indvielse i Ebeltoft

Lørdag den 31/3 indviedes under højtidelige Former den af *Ebeltoft Afdelingen* paa Hotel „Skansen“ oprettede Marinestue, hvor der er fundet et Lokale, der med Tiden vil blive et smukt Led i den Kæde af Marinestuer, som dækker Landet.

Kl. 17 samledes Gæsterne i den nye Marinestue, hvor Kommandør *Paul Ipsen* — efter Indledning af Afd. Formanden, Fiskeeksportør *Otto Jensen* — omtalte Formålet med Marinestuerne og deres Betydning for Søens Folk, hvorefter Kommandøren foretog Indvielsen. Endvidere taltes af Viceborgmester *Gerner Larsen*, som lykønskede paa Byraadets Vegne, samt Formanden for *Randers Afdelingen*, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, som overrakte Afdelingen en smuk Vimpel. Mekaniker *Engberg Sørensen* overrakte en Miniature-Minebøsse, som han havde tænkt sig skulde indsamle Midler til trængende aktive Medlemmers Enker eller Børn. Endvidere mødte *Aarhus Afdelingen* med et smukt Vægemble i Glas, ligesom der var mange Blomsterhilsener.

Efter Indvielsen samledes Medlemmer, Gæster med Damer til en festlig Spisning, som indledes med, at Kommandør *Ipsen* overrakte Æresmedlemsemblemet til Overtoldbetjent *Petersen*, Skærbæk. Senere taltes af Formanden, *Otto Jensen*, Dr. *Egino Hansen*, Sejlmager *Mortensen*, *Randers*, ligesom Kommandør *Ipsen* sluttede Talernes Række med en Paamindelse om Kammeratskabets Betydning.

Program for Marineforeningens Landsstævne i Haderslev den 19. og 20. Maj 1951

Lørdag Aften den 19. Maj udgaar „Tappenstegen“ fra „Marinestuen“ paa Kaserne Kl. 1930.

Kl. 2000 er der kammeratligt Samvær paa „Harmonien“ med interessant og munter Underholdning.

Søndag den 20. Maj.

Kl. 1000 er der arrangeret et særligt „Skyttelavsmøde“ paa „Harmonien“.

Kl. 0930 er der arrangeret følgende Udflugter, som alle udgaar fra Pladsen foran „Harmonien“:

1. Sejlstur paa den 15 km lange Haderslev Fjord.
2. Bustur over Fjelstrup, Hejlsminde til det landskendte Christiansfeld (Herrnhuttermenigheden).
3. Byvandring i det gamle historiske Haderslev.

Alle Ture slutter Kl. 1145 ved „Behrens“, Jomfrusti 10, hvor Frokosten serveres.

Kl. 1330 samlet Afmach til *Sendemandsmødet*, der afholdes i „Harmonien“, Gaaskærgade, Kl. 1400 *pr.* med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).

*) A. Forslag vedrørende Foreningens (Medlemsbladets) Økonomis Forbedring fra flere Afdelinger i Nordjylland.

B. do. do. fra Kongens Lyngby Afdeling.

C. Forslag fra Hovedbestyrelsen om en Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. halvaarligt, 1ste Gang for 2det Halvaar 1951.

D. Forslag fra Roskilde Afdelingen om Afholdelse af Sendemandsmødet 1952 i Roskilde.

**) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1951, er villige til Genvalg: Købmand *Otto Petersen*, Vordingborg, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, *Randers*, Kommandør *G. de Lichtenberg*, Forretningsudvalget, Grosserer *C. Bonnelycke*, Forretningsudvalget, Næstformand.

I Stedet for Skibsfører *Mouritzen*, Nykøbing M., der ikke ønsker Genvalg, foreslaar Hovedbestyrelsen valgt Købmand *Th. Skaaning*, Ringkøbing.

Endvidere foreslaas godkendt Valget af Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding.

***) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas genvalgt Arbejdsinspektør *C. Jensen* og Kaptein *zum Vohrde*.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag paa „Harmonien“.

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med *Haderslev Turistbureau*, Gaaskærgade, Haderslev, Telf. Haderslev 22363, har Adresse: *Sohlsvej 5*, Telf. Haderslev 22409.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

Fra Søværnet

Ved en kort Højtidelighed den 16/3, der bl. a. overværedes af Viceadmiral *Vedel*, Chefen for Hjemmeværnet, Oberst *Johnstad-Møllér*, og Kommandørkaptajn *Pontoppidan*, Marinestaben, afleverede Søværnet i Marts Maaned de første to Fartøjer til det maritime Hjemmeværn. Det var Marinekutterne *P. 15* og *P. 32*, som overdroges til Flotillerne i Sverdborg og Grenaa. Kort efter Overdragelsen gik Besætningerne om Bord for at sejle Fartøjerne til deres Bestemmelsessteder.

I Sommeren 1951 skal Kommandør *G. Paulsen* være Chef for Fregatten *HOLGER DANSKE* som Skoleskib for Søofficersskolen, Kommandørkaptajn *J. Münter* skal være Chef for Fregatten *NIELS EBBESEN* som Skoleskib for Mathskolens Elever, og Kommandørkaptajn *A. Schmidt* skal være Chef for Kongeskibet *DANNEBROG*.

Ministrygerne *ASNÆS*, Kaptajnløjtnant (R) *S. H. Pedersen*, *HELGENÆS*, Søløjtnant *Andrup*, *LYNÆS*, Søløjtnant (R) *Grue*, *FÆNØ*, Kaptajnløjtnant (R) *Viero*, *LYØ*, Søløjtnant *Holm*, *STRYNØ*, Søløjtnant *E. E. Olsen*, har hejst Kommando den 5/4.

Den 6. April hejste Opmaalingseskibet *HEJMDAL* Kommando for med Kommandørkaptajn *Tegner* som Chef at fortsætte Opmaalingsarbejderne i de grønlandske Farvande i Sommer.

Samarbejdet i den nordatlantiske Flaadetraktat har af Hensyn til en mere ensartet Betegnelse ikke mindst af Hensyn til Signalsystemet medført visse Ændringer i de hidtil anvendte Benævnelser af danske Orlogsfartøjer og taktiske Enheder.

Torpedobaadene *WILLEMOES* og *HUITFELDT* benævnes nu *Kystjagere*, Korvetten *THETIS* faar Typebetegnelse: *Fregat*. Mineskibet *LINDORMEN* og Minefartøjerne *LANGELAND*, *LOUGEN* og *LAALAND* kaldes nu for *Minelæggere*.

En Eskadre hedder nu *Gruppe*, og en Flaadestyrke paa 4 lettere, ensartede Enheder kaldes nu *Division*, medens Kystflaadens tidligere Divisioner hedder: *Skibsafdelingen*, *Mineskibsafdelingen*, *Torpedobaadsafdelingen* o. s. v.

Fra 1. April har næsten alle Flaadens hidtidige udelukkende nummererede Fartøjer faaet Navne — et noget andet og bedre Valg kunde her godt ønskes — især for Motortorpedobaadenes Vedkommende. I vor gamle Orlogsflaadens Annaler rummes jo et Væld af traditionsrige, smukke og velklingende Skibsnavne, der i sig selv ligefrem fortæller om tidligere Tiders Orlogsfartøjer og dansk Søkrigshistorie, Navne, som med god Genklang kunde være ført videre i vor Tids Krigsfartøjer.

Eksempelvis kan anføres, at Navnet *REVENGE* op gennem Tiderne er baaret af 10 Enheder i den britiske Flaade, og *HAVFRUEN* træffes 11 Gange i tidligere Tiders danske Flaadelister.

De nedenauførte Fartøjer har faaet følgende Navne: Undervandsbaadene U. 1: *SPRINGEREN*, U. 2: *STØREN*, U. 3: *SÆLEN*.

Motortorpedobaadene T. 51: *GLENTEN*, T. 52: *GRIBBEN*, T. 53: *HAVØRNEN*, T. 54: *HÆRFUGLEN*, T. 55: *HØGEN*, T. 56: *ISFUGLEN*, T. 57: *JAGTFALKEN*, T. 58: *MUSVAAGEN*, T. 59: *RAAGEN**, T. 60: *RAVNEN*, T. 61: *SKADEN*, T. 62: *STORMFUGLEN*, T. 63: *TAARNFALKEN*, T. 64: *TRANEN*.

Ministrygerne (dansk Type) MS. 1: *SORTE SARA*, MS. 2: *ASKØ*, MS. 3: *BAAGØ*, MS. 5: *ENØ*, MS. 6: *FÆNØ*, MS. 7: *HJORTØ*, MS. 8: *LYØ*, MS. 9: *MANØ*, MS. 10: *STRYNØ*.

Tidl. tyske Ministrygere MR. 154: *ASNÆS*, MR. 155: *BOGNÆS*, MR. 156: *DYRNÆS*, MR. 157: *EGENÆS*, MR. 167: *HELGENÆS*, MR. 168: *LYNÆS*, MR. 174: *RINKENÆS*, MR. 230: *STIGSNÆS*, MR. 236: *TRELLENÆS*, MR. 242: *VORNÆS*.

Ministrygningskutterne MSK. 1: *ALHOLM*, MSK. 2: *BIRKHOLM*, MSK. 3: *ERTHOLM*, MSK. 4: *FYRHOLM*, MSK. 5: *GRÆSHOLM*, MSK. 6: *LINDHOLM*. Lavtvandsministrygerne ML. 1: *GRAADYB*, ML. 2: *KLØRDYB*, ML. 3: *VEJDYB*.

En Del af disse Skibsnavne har været baaret af tidligere danske Orlogsfartøjer, og her skal — efter *Degenkolvs* og *R. Steen Steensens* Haandbøger — bringes følgende Oplysninger:

Navnet *SPRINGEREN* har før været baaret af: den første danskbyggede Torpedobaad, bygget 1891 af Orlogsværftet. Under den første Verdenskrig fik den Navnet ændret til: *Torpedobaad Nr. 1*, og den udgik i 1919,

en Torpedobaad (1½ Skorsten) bygget paa Orlogsværftet i 1916. Erobreret af Tyskerne i 1943 i Korsør, genfundet i Københavns Frihavn 1945, udgaaet 1946.

STØREN træffes første Gang som Skibsnavn i Orlogsflaaden som Navn for en Jagt (1691—1704), og i 1714 byggedes Skjotprammen *STØREN*, som dog allerede Aaret efter blev ombygget til Skjotskibet *HIELPEREN* (1715—1735).

Der er Grund til at formode, at der med disse to første Navne er tænkt paa Fiskearten *Støren*, modsat de to næste Skibe *STØREN*: 1) en Skonnert, der løb af Stabelen i 1773 efter *Henrik Gerners* Tegning, og som i 1788 blev omrigget til Brig. Den hørte til den glückstadtiske Sø-Equipage og gjorde under Kanonbaadskrigen Tjeneste som Depot- og Logiskib i Kiel og Holtenau for de derværende Roflotillers Mandskab og blev solgt efter Fredsslutningen i 1814.

2) En Skrukekanonbaad, bygget i Holsten til den holstenske (Oprørs) Flaadeafdeling i 1849. Efter Trearskrigen overgik den til den danske Flaade. I 1857 var den paa Prøvetogt med *Skruekanonbaad Nr. 1*, senere kaldet *THURA* (1857—84), og i 1861 blev den ophugget. Maskineriet blev installeret i Skrukekanonbaaden *HAUCH* (1862—1901), men dog udskiftet her i 1886.

Begge disse Skibe er efter al Sandsynlighed opkaldt efter den holstenske Flod *Støren*, en Biflod til *Elben*, dette sidste Flodnavn blev fra 1831—58 baaret af den Skonnert, der benyttedes til Vagtskibstjeneste paa *Elben* udfor Altona, en Forstad til Hamburg, som den Gang hørte til det danske Monarki.

Derimod er der al Grund til at antage, at det igen er Fiskearten, der har givet Navn til de to næste Fartøjer med Navnet *STØREN*: en Torpedobaad, bygget i England 1887, som senere fik Navneforandring til *Torpedobaad Nr. 2*, udgaaet i 1919, og endnu en Torpedobaad (1½ Skorsten), bygget paa Orlogsværftet i 1916 og udrangeret i 1940 for at blive omdannet til Varmebaad. Sænket af Tyskerne paa Holmen inden Kapitulationen.

*) Sunket ved Englands Østkyst efter Paasejling under kombin. engelsk-dansk Flaadeøvelse i Foraaret 1951.

SÆLEN var Navnet paa en Torpedobaad, den sidste af 1½ Skorstenstypen, bygget paa Orlogsværftet i 1919. Den blev sænket paa Holmen 29. 8. 1943, men hævet af Tyskerne, den var dog saa ødelagt, at Istandsættelse ikke var mulig.

GLENTEN var: 1) Navnet paa Flaadens første Luftfartøj, en Flyvebaad, som blev skænket Marinen i 1912. 2) Torpedobaad (T. 4), bygget paa Orlogsværftet 1933 — afleveret til Tyskerne 1941.

GRIBBEN, svensk Orlogskutter erobret under Ska-gen 25/11 1808 af Briggen SEAGULL. Deltog i Resten af Kanonbaadskrigen under dansk Orlogsflag, men udgik af Flaaden ved Norges Adskillelse i 1814..

Navnet anvendes stadig i den svenske Örlogsflotta, senest baaret af en Undervandsbaad (stavet med eet p), der dog nu er udrangeret.

HAVØRNEN. 1) Torpedobaad, bygget paa O. V. 1897, udg. 1928. 2) Torpedobaad, bygget paa O. V. i 1917 (1½ Skorsten) under Navnet HAVHESTEN. Sat paa Grund og sprængt af Besætningen 29. 8. 1943 efter Forfølgelse af en tysk Torpedobaad ved Stammenakke ved Sjællands Sydkyst.

HØGEN, Torpedobaad (T. 5), bygget paa O. V. 1933 — afleveret til Tyskerne 1941.

RAVNEN. I 1743 byggedes en „Baad“ ved Navn RAVNEN og i 1763 en Køngejagt af samme Navn. Endelig var der en „lukket Baad“ RAVNEN med 2 Kanoner og 2 Haubitsere, som anvendtes 1808—1813 ved Prøvesteens Batteri. I 1814 blev den sløffet til Spaaneptram.

BAAGØ, *Bombekanonjolle Nr. 4*, bygget paa Nyholm 1836. Under Krigsudrustning 1848—49—50. Fik i 1860 Navnet BAAGØ. I 1864 krigsudrustet fra 20/3. Sprængt i Luften 29/6 1864 ved Kampen om Als.

FÆNØ, *Bombekanonjolle Nr. 6*, bygget paa Nyholm 1837. Krigsudrustet 1850. Fik i 1860 Navnet FÆNØ. 1864 stationeret ved Vesterhavssøerne og ved disses Overgivelse sænket af egen Besætning.

LYØ, *Bombekanonjolle Nr. 13*, bygget paa Nyholm i 1839, fik i 1860 Navnet LYØ. 1861 udrustet ved Slesvigs Østkyst, 1864 krigsudrustet og 1889 indrettet til Lasteptram.

HELGENÆS, *Bombekanonjolle Nr. 16*, bygget paa Nyholm 1845. Fik i 1860 Navnet HELGENÆS. Krigsudrustet 1864 og indrettet til Lasteptram i 1882.

TRELLENÆS, *Bombekanonjolle Nr. 17*, bygget paa Nyholm i 1845, fik i 1860 Navnet TRELLENÆS. Krigsudrustet 1864, blev i 1879 indrettet til at føre en Torpedokanon og anvendt i Søminevæsenets Forsøgstjeneste. 1889 indrettet til Pram.

Paa engelsk Foranledning har et tysk Bjærgnings-selskab undersøgt Vraget af det danske Artilleriskib NIELS IUEL, der under Krigen førtes til Tyskland, og som for nogen Tid siden blev fundet sunket i Eckernførde Fjord. Vraget ligger paa 27 m Vand og er delvis begravet i 7 m Mudder. Det vil derfor være umuligt at hæve Skibet, hvorfor det nu udbydes til Bortsprængning.

Alt smager skønt af Marineforeningens Glas,
som maa ejes af enhver gammel Orlogsgast.

Faas hos OVE C. BJERREGAARD,
Trommesalen 1, Kbvh. V.



Forenings Meddelelser

Fredensborg Afd.s Genfs. fandt Sted 24/2 i „Landevejskroen“ i et Lokale, som Restauratør *Liebst Andersen* velvilligst har stillet til Raadighed, og hvor det er Tanken i Løbet af Sommeren at faa indrettet en Marinestue. — Beretning og Regnskab godkendtes. Til Formand valgtes *Handelsgartner Henrik Nielsen*, Lønholt, og til Bestyrelsen nyvalgtes *Maskinmester Arne Jacobsen*.

Grenaas Genfs. foregik den 7/3, hvor Formanden, *Havnefoged Arvid*, mindedes det afdøde Æresmedlem, *Opsynsmand Rasmussen*. Medlemstallet er nu 158, og af Hjælpefondets Midler er der i Aarets Løb udbetalt 3 Portioner, ialt 125 Kr. *Glarimester Petersen* udnævntes til Æresmedlem. Hovedbestyrelsens Kontingentsforslag modtoges med Protest, og det vedtoges at nedlægge Marinestuen, indtil et bedre Lokale fandtes. *Bagermester E. Andersen* og *Glarimester P. Rose* nyvalgtes til Bestyrelsen.

Horsens Afd. mindedes paa sin Genfs. 28/2 sin afdøde Formand gennem 25 Aar. *Johs. Nissen*. Til hans Efterfølger valgtes *Borgmester Robert Holm*.

Stevns Afd. udnævnte paa sin Genfs. 3/3 sin Formand gennem 20 Aar, *Gaardejer P. Petersen*, *Store-dalsgaarden*, til Afd.s første Æresmedlem, samtidig overraktes der ham et smukt Bordflag, hvis Fod var udskaaret i gammel Moseeg.

Hornbæk Afd. holdt Genfs. 3/3, hvor alle Valg var Genvalg. Derefter afholdtes Pakkefest, som gav 112 Kr. til Afd.s Kasse, og Aftenen sluttede med en Sving-om.

Kalundborg Afd. og dennes Skyttelav afholdt Genfs. den 3/3. Beretning og Regnskab godkendtes. Det vedtoges at oprette en Marinestue paa Hotel „du Nord“, hvor der var stillet et Lokale til Raadighed. Genvalg.

Hjørring Afd. holdt ogsaa Genfs. 3/3 i sin Marine-stue. Formanden oplyste i sin Beretning, at Medlems-tallet nu var 105. Til Bestyrelsen nyvalgtes *Kaptajn Jensen* og *Smed Kaj Jensen* — *O. Hermansen* og *Bach Nielsen* genvalgtes. Det vedtoges at holde „Manneaf-ten“ den 2. Onsdag i hver Maaned.

Korsør afholdt 7/3 Genfs. i sin nyindrettede Marine-stue. Der nyvalgtes to Bestyrelsesmedlemmer, *Rigger Hans Petersen* og *Matros Frede Hansen*, da *Overpor-tør C. Jørgensen* og *Overmatros Hans J. Hansen* ikke ønskede Genvalg. *Kaptajn Vøxen* skænkede en Sextant og en Assimutaflæser til Marinestuen. Afd.s fhv. man-geaarige Formand, *Volmann-Hansen*, valgtes med Ak-klamation til Æresmedlem. Sommerudflugten beram-medes til den 7. Juli.

Skelskørs Genfs. afholdtes 10/3 med *Bendixen* som Dirigent. Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg af Bestyrelsen. Afdelingen vil ikke blive repræsenteret ved Sendemandsmødet, men det vedtoges at arbejde for en Sommerudflugt enten til *Holmen* eller *Aunø* Flyve-station. Til Marineforeningens Æresformand vedtoges det at sende en telegrafisk Hilsen paa *Majestætens* Fødselsdag den paafølgende Dag.

Vordingborg Afd. fejrede Traditionen tro Kongens Fødselsdag ved en smuk Fest med Deltagelse af Gæster fra Nabobyernes Marineforeningsafdelinger. Der blev holdt mange udmærkede Taler, og senere var der Underholdning ved Tryllekunstner og til Slut Dans.

Assens Genfs. 15/3 udnævnte Afd.s tidligere Formand, Fabrikant *A. Poulsen*, til Æresmedlem. Afdelingsformanden, Overtoldassistent *Bohn-Jespersen*, takkede ham for hans store Indsats, og samtidig med denne Udnævnelse fik 11 Medlemmer overrakt 25-Aars-emblemet. Det vedtoges at oprette en Marinestue. Ved den paafølgende Mesterskabsskydning vandt Politibetjent *Herman Jacobsen* den udsatte Pokal med 47 P.

Paa 150-Aarsdagen for Slaget paa Rheden den 2. April 1801 afholdtes en Mindehøjtidelighed ved *Peter Willemoës* Statue i hans Fødeby Assens. Her samlede Repræsentanter for Byraadet, Sømandsforeningen, Forsvarsbrødrene, Det maritime Hjemmeværn, Fynske Marinestrik og Marineforeningens Assens Afdeling. Borgmester *Kjergaard*, Orlogskaptajn *Teisen*, fhv. Havnefoged *Jacobsen* og Overtoldassistent *Bohn-Jespersen* talte, og der blev nedlagt Kranse ved Statuens Sokkel.

Svendborg Afd. holdt Pakkefest 17/3, hvor Auktionen over de medbragte Pakker gav en god Indtægt. Efter Kaffebordet gik Dansen lystigt til Midnat til to Medlemmers Harmonikaspil.

Logstor Afd. holdt Genfs. og Ulkeaften i Marinestuen 24/3. Formanden og et Bestyrelsesmedlem genvalgte, og nyvalgt blev Fisker *Holger Sørensen*, Aggersund. En Kammerat modtog 40 Aars Tjenestebilæumstegnet, hvorefter Dansen gik til de smaa Timer.

Frederiksværk Afd. afholdt Teateraften 7/4, ved hvilken Lejlighed en af Afdelingens Veteraner, Købmand *August Brandstrup*, blev udnævnt til Æresmedlem. Derefter spillede „Fra Kap til Kronborg“ paa fornøjelig og vellykket Maade af den kendte Hundested-Amatørskuespillertrup, som hilstes med bragende Bifald. Den vellykkede og godt besøgte Sammenkomst sluttede med fornøjeligt Bal.

Middelfart Afd.s Genfs. fandt Sted 11/4, hvor Beretning og Regnskab dels for Aaret, dels for Jubilæumsfesten godkendtes, ligesom en Kontingentforhøjelse til 5 Kr. pr. Halvaar vedtoges. Lederen af det lokale maritime Hjemmeværn redegjorde for dettes Virksomhed, og der var Enighed om at opfordre Afd.s Medlemmer til Indtrædelse i det maritime Hjemmeværn og optage dettes Medlemmer i Marineforeningen.

Københavns Afdelingens Orlogsaften 12/4 stod i GALATHEAs Tegn, idet Skibets første Næstkommanderende, Orlogskaptajn *Seehusen*, gav en livlig Skildring af Ekspeditionens første Del.

Forinden Causeriet havde Afdelingsformanden overrakt Viceadmiral *A. H. Vedel* Æresmedlemseemblemet, en Udnævnelse, som hilstes med langvarigt Bifald fra Medlemmernes Side.

Viceadmiralen takkede for den Ære, der var vist ham, og beklagede kun, at hans mange Pligter ikke altid tillod ham at komme i Marineforeningen, som han omfattede med den varmeste Sympati.

Efter en udmærket kunstnerisk Underholdning af *H. K. Revyens* Hovedkræfter sluttede Aftenen med kammeratligt Samvær.

Præstø Afd. fejrede sin årlige Stiftelsesfest 21/4. Ved Festmiddagen, hvortil der var skrevet 2 Sange,

havde mange Kammerater Ordet efter Formandens Velkomst. Der blev sunget og fortalt Historier, og der herskede en glimrende Stemning ogsaa under Dansen.

Thisted Afd. fejrede 22/4 sin 10 Aars Stiftelsesfest ved en smuk Fest. Der holdtes udmærkede Taler af Maskinmester *Andersen*, Havnefoged *Madsen*, Kvartermester *Busch* og *Trab* fra Voruprør. Blandt de mange Sange var der en til Lejligheden, forfattet af Sekretæren, *Svalgaard*, og der blev forevist 2 Film, „En Bustur gennem Staterne“ og „S. O. S.“ om det engelske Redningsvæsen. Telegrammer afsendtes til *H. M. Kongen* og Konsul *Stuhr*, Aalborg.

Marineforeningens Skyttelav, København, afsluttede 24/4 sin Mesterskabsskydning, og under det paafølgende kammeratlige Samvær bekendtgjordes Resultaterne:

Maskinmester *A. B. Gjerding* blev Mesterskabsskytte og fik som saadan overrakt „Kommandør Ipsens Æressabel“, „Grosserer Schous Mindebæger“. Nr. 2 blev Typograf *Walbum*, og *K. N. Andersen* besatte 3diepladsen. Købmand *Møller* blev Nr. 4, og til de gamle over 60 var der ogsaa Præmier.

Københavns Afdelingens

Besøg hos FLOTTANS MÅN i Malmö finder Sted

Søndag den 3. Juni.

Nærmere Program tilsendes Medlemmerne.
NB. Sørg i Tide for gyldigt Pas.

Ved Lotteriets Udtrækning fik følgende Nr. Gevinst: 5435 — 1720 — 5644 — 5513 og en Ekstra Gevinst paa Nr. 3355.

Gevinsterne bedes snarest afhentet hos Kassereren, *Henry Lampe*, Cort Adelersgade 1, Telf. BY 4448. Efter 15/6 tilfalder de uafhentede Gevinster Afdelingen.



København

afholder sin årlige Fregatskydning paa Luftmarinestation den 27de Maj. Der mødes Kl. 0900 pr. paa Nrd. Toldbod, hvorfra man færges over til Refshaleøen, herfra følges med Flag og Københavns Afd.s Musikkorps i Spidsen det foregaaende Aars Fregatkaptajn til Skydepladsen. Det nye i Arrangementet er, at Damerne Kl. 1115 pr. møder med „Fetalje“ paa Toldboden. Efter Frokosten vil der blive vist Film, og Luftfartøjerne vil kunne beses.

Drikkevarer vil kunne købes i Kantinen, men ikke Madvarer.

Mød talrigt frem, ogsaa Marineforeningskammerater udenfor Lavet er hjertelig velkomne. Emblem bæres. Sangbog medbringes.

Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne	HIRTSHALS Ove Christensen MASKINVERKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	NYKØBING F. Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
ESBJERG H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Sparekassen i Nykøbing p. F.
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
Claus Sørensen Esbjerg	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth	RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 48 Esbjerg Telf. 1085	HORSENS HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529
FREDERICIA Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558 - 1559	Horsens Sølv Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS	SKAGEN Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 - 487
FREDERIKSHAVN PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
FYN N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8-98
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883	LEMVIG Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
GRENAA Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Grenaa Rebslaeri GRENAA Telf. 169	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13-16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri - København

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER