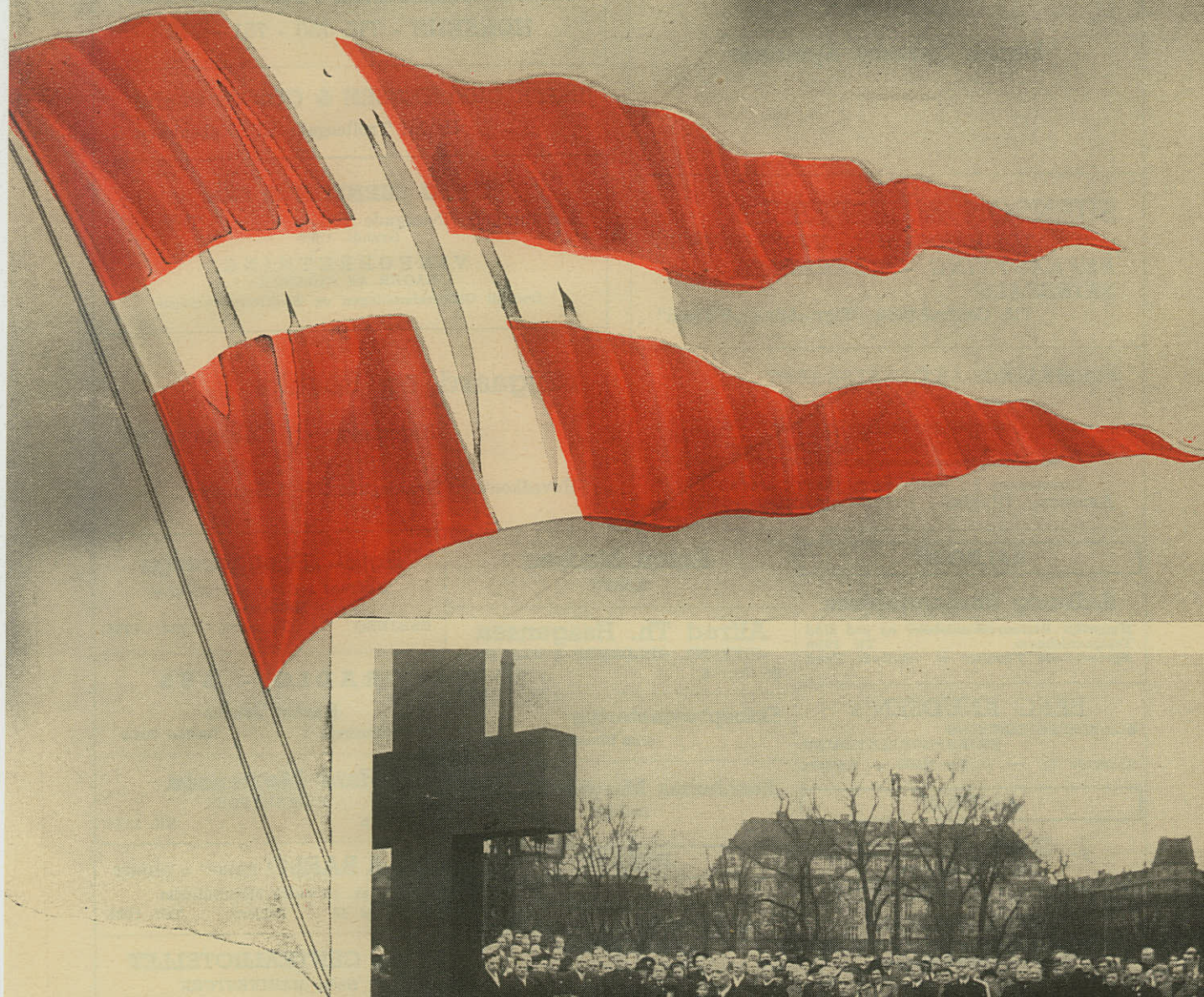
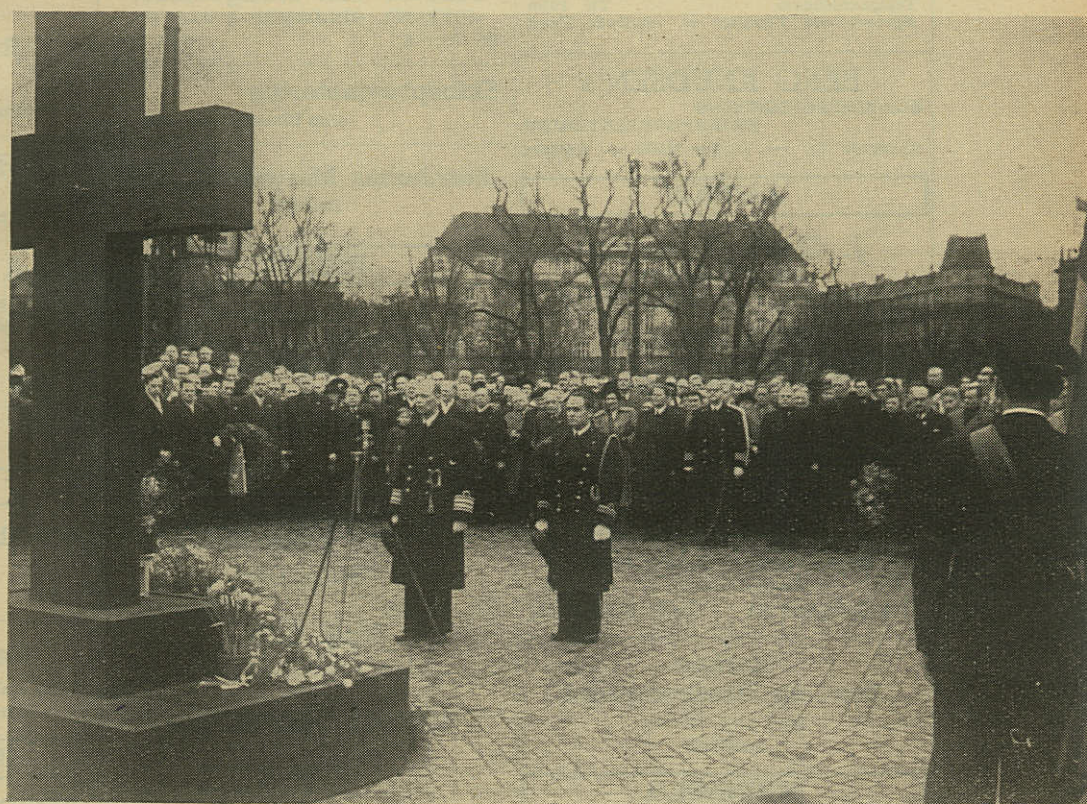


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

**Hefte V - Maj
37. Aarg. - 1950**



Viceadmiral A. Vedel taler ved Mindehøjtideligheden den 9. April 1950
foran Nyhavns Sømandskors i København.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

^{A/s} Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

Dansk Industri Syndikat

SUENSON & JESPERSEN
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.
BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

C. L. SEIFERT ^{A/s} Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Olseifert
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARET
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz ^{A/s}
Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

BERG KNUDSEN'S
SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

AARHUS

J. Gottfred Jensen
SKIBSAGENTUR
Havnegade 4 Telf. Aarhus 4311

Cykleforretningen
Banegaardsvej 34 Telf. 171
Medl. af Marineforeningen

Kartofler
SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050
Lev. til Marinen

HANS NIELSEN
Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

Aarhus
Sten- og Gruskompagni
Søndre Mole
AARHUS

BORNHOLM

Erik - Frugt- og Grønhandler
Ll. Torv Rønne Tlf. 981
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Simon Madsen
RØNNE

Alfred Th. Haagensen
JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Skibsproviantering
John Hintzes Enke - Rønne

Bornholms Margarinefabrik
RØNNE

ESBJERG

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Blomsterhuset
Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839

S. J. Kjeldsen
Skibsbyggeri
Gl. Havn Esbjerg
Telf. 1702

Claus Sørensen
Esbjerg

C. Johansen SLAGTERMESTER
Kongensgade 96 Telf. 660
Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

RADIO - LYS

Harald Jensen
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

Hans Mortensen
FISKEEXPORT

Ny Havn Tlf. 1179

ELLA BARLO FRUGT & GRØNT
Lev. til vestre Marinedistrikt
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

Paa CENTRALHOTELLET
findes MARINESTUEN
Esbjerg Marineforening

FREDERICIA

Landbomejeriet
FREDERICIA
Tlf. 1558 - 1559

Restaurant Robert
v/ A. Aabling Tlf. 1081
Besøg vor hyggelige Marinestue

FREDERIKSHAVN

PETER AAEN VAADBINDER
Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl
Altid omgaende Levering
Frederikshavn Tlf. 696



Den 9. April 1950 blev en smuk og ufor-glemmelig Mindedag. Paa 10 Aarsdagen for Tyskernes brutale Overfald paa Danmark og Norge samledes alle Sind i Mindet om dem, der faldt i den ulige Kamp, og ingen blev glemt.

Nationen huskede sine døde Sønner.

Marineforeningens Københavns Afdeling havde paa denne Dag arrangeret en Mindehøjtidelighed ved det enkle og smukke Mindekors i Nyhavn, her hvor Livet paa Havet og Storbyens særlige Stemning mødes.

I Paaskedagens Morgentimer hædredes her Mindet om de mange danske Søens Mænd, som under den langvarige Krig satte Livet til i den haarde Kamp for Frihed og Ret. Mange Søfartsorganisationer samt Repræsentanter for Søværnet havde efterkommet Afdelingens Indbydelse til at overvære Højtideligheden, og mange Paarørende havde ligeledes givet Møde.

Lidt før Kl. 8 marcherede Afdelingens Musikkorps ind paa Pladsen og tog Opstilling paa den ene Side af Mindekorsset, medens Afdelingens Flag paraderede paa den anden Side. Kort efter tog et Detachement Orlogsgaster under Vaaben, ført af en Søofficer, Opstilling ved Korsset, og Kl. 0850 ankom Chefen for Søværnskommandoen, som modtoges med Hønnørsignaler.

Efter at Musikkorpsset havde spillet „Vift stolt paa Codans Bølge“ — traadte Viceadmiral *Vedel* frem foran Korsset og holdt en smuk Mindetale, hvori Admiralen bl. a. udtalte:

„Vi mindes de Mænd, som ikke skulde komme tilbage,

de fortsatte den Kamp, som var indledet herhjemme den 9. April. Det er hele det danske Folk, som hædrer deres Minde i Dag, men indenfor Søværnet har man særlige Forudsætninger for at forstaa Værdien af den Indsats, de har øvet.“ —

Under dæmpede Trommehvirvler, som holdt alle forstyrrende Lyde borte fra den højtidsstille Plet, og medens Afdelingens Flag sænkedes, nedlagde Viceadmiralen Søværnets Krans, idet han udtalte:

Æret være deres Minde.

Herefter nedlagde de forskellige Foreningsrepræsentanter m. fl. under stadige Trommehvirvler smukke Kranse ved Korssets Fod. Paa Baandene læstes:

Søfartsministeriet, Søfyrbødernes Forbund, Marineforeningens Frederiksberg Afdeling, Foreningen til Søfartens Fremme, De forenede Kulimportører, Den alm. danske Skibsførerforening, Dansk Styrmandsforening og mange andre Navne. Til Slut henlagde *Københavns Afdelingens* Formand og Næstformand Marineforeningens smukke grønne Anker ved Korssets Fod, hvorpaa mange Paarørende fulgte efter med skønne Blomster og Kranse.

Den stemningsfulde Højtidelighed afsluttedes af Orlogspræsten, Pastor *E. Scheller-Nielsen* fra Holmens Kirke, der mindede om Paaskens Budskab til dem, der sørger og savner, idet han sluttede med en Bøn, hvorpaa Musikkorpsset spillede „Kongernes Konge“ og dermed var den alvorsfulde og smukke Mindehøjtidelighed forbi.

G.

Det ældste DANNEBROG blev Bombernes Bytte

Det hidtil kendte ældste *Dannebrog* eksisterer ikke mere. Det er ikke død paa Sottesengen, men gaaet under i Kamp, som det sømmer sig for et Banner. Det hang i Mariakirken i Lübeck, hvor mange danske Turister har set det. Nu vil de søge det forgæves. Det brændte under et Luftangreb Palmesøndag 1942, da hele Mariakirkens Indre blev ødelagt.

Den gamle Fane stammede fra Erik af Pommerns Tid. Det var et stort Skibsflag paa 4½ Meters Længde med et smalt hvidt Kors paa rød Bund og med det kongelige Vaabenmærke i Felterne. Det er blevet erobret af Hansaflaaden fra et dansk Orlogsskib under en Træfning i Sundet i 1427.

De ældste danske Fane findes nu i nogle Samlinger af Landsknægtflag paa svenske Museer. Det er naturligvis ogsaa Krigsbytte. Disse Flag, hvor *Dannebrog* kun findes som et Mærke i Hjørnerne, stammer fra Begyndelsen af 1600-Tallet. *Intet andet Flag har en saa romantisk Oprindelse.* Alle ved vi jo, at *Dannebrog* „faldt fra Himlen ned“ i Slaget ved Reval, da Valdemar Sejr sloges med de hedenske Estlændere. Det hvide Kors synes dermed at fremtræde som et Symbol paa Kristendommen, men det er formentlig den røde Farve, der har givet Flaget dets Navn. Paa frisisk for Eksempel er Ordet „Dan“ endnu Betegnelsen for rødt.

Saa vel de Sagn, der knytter sig til *Dannebrogs* Oprindelse, og som vist intet Flag i Verden kan opvise

Mage til, saavel som andre interessante Træk af *Dannebrogs* Historie findes udførligt omtalt i et nylig udkommet Værk af Oberstløjtnant *Helge Bruhn*: „*Dannebrog* og andre danske Fane gennem Tiderne“.

Man erfarer gennem dette Værk, at det først var Valdemar Atterdag, der gjorde *Dannebrog* til et egentligt Symbol for Riget og Kongemagten. Helt op til 1842 gik Hærens forskellige Afdelinger dog i Krig under hver sit specielle Banner. Man i det nævnte Aar blev *Dannebrog* det fælles nationale Mærke for hele Hæren. *I 1848 var det saaledes første Gang, at Danmarks Hær virkelig „kæmpede under Dannebrog“, som man plejer at udtrykke det i Taler og Sange.*

I forskellige Perioder havde *Dannebrog* imidlertid været Feltmærke for enkelte Hærafdelinger. Under *Frederik II* og *Christian IV* vejede det over Kongens Livvagt, og under *Christian V* førtes det af de sønderjydske nationale Afdelinger. Saa forsvandt det fra Felthæren i over 100 Aar. Men i 1785 blev det genindført som „Fodregimentet“s Livfane.

Derimod vejede *Dannebrog* fra sin allerførste Tid uophørligt over Flaadens Skibe. Det fulgte vore Orlogsgaster paa Vejen „til Ros og Magt“, og det gik vajende i Havet, naar de „sang i Dødens Favn“. I saa Henseende kommer det digteriske her Virkeligheden nærmere end for Landhærens Vedkommende. I Dag, da Flaget vifter fra hver en Iskagebod paa de smukke

Sommerdage — næsten lidt for meget af det gode — kan man vanskelig forstaa, at almindelige dødelige kun har haft Lov at flage i de sidste Hundrede Aar. Skikken var oprindelig helt ukendt for Befolkningen. Kun Hæren, Flaaden og visse offentlige Institutter førte Flag. Men under den nationale Vækkelse i Begyndelsen af det nittende Aarhundrede syede Folk Dannebrogflag og begyndte at hejse dem. *Det førte til, at der udstedtes en kongelig Forordning i 1833, hvori det blev forbudt Undersaatterne at flage. Men efter Trearskrigen maatte Myndighederne kapitulere for den nationale Stemning, og ved en Forordning af 1854 blev der givet Befolkningen Tilladelse til at flage med DANNEBROG uden Split.*

Det var naturligvis en broget Udstilling af Farvenuancer, der kom til Syne paa Flagstænger og fra Vinduer, fra kraprødt til det allermest lyserøde, og Flagets Felter samt Korsets Form varierede ogsaa stærkt. Først ved et Cirkulære i 1893 blev det indskærpet for Offentligheden, hvordan *Dannebrog* skal se ud, og Landets Politimestre fik Paalæg om at holde et Øje med, at Reglerne overholdes. Men selv i vore Dage kan det jo stadig knibe lidt med Flagningsreglerne, ikke blot hvad Fanedugen angaar, men ogsaa med Maaden, hvorpaa Flaget hejses og nedhales og ikke mindst Tidspunkterne.

I det omtalte Værk findes en lille Solstraalefortælling fra det sønderjydske. Da de tyske Myndigheder i 1864 overtog Rømø, var der paa Kirketaarnet malet to Dannebrogflag. Efter tysk Ordre maatte en dansk Maler gaa i Gang med at hvidte dem over. Men forinden gav han det rødhvide Kalkmaleri et godt Lag Fedt, og det bevirkede, at Hvidtningen hurtigt skallede af igen. Tyskerne beordrede et Par Gange ny Hvidtning, men stadig kom de uforgængelige *Dannebrog* frem igen. Endnu den Dag i Dag kan man se dem paa Rømø Kirkes Taarn som et Symbol paa Danskhedens Udholdenhed!

(„Ryttervagten“).

Nyt Skoleskib for Handelsflaaden

Ved Eksamensafslutningen paa J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved ved Svendborg oplyste Skibsreder *Ivar Lauritzen*, at Rederiet havde sluttet Kontrakt om Bygning af en Topsejlsskonnert paa ca. 75 BRT. til Øvelsesfartøj for Skolen. Den skal bygges paa *Ring Andersens* Træskibsværft i Svendborg og leveres ca. 1/1 1951. Øvelsesskibet vil faa Plads til 16 Elever og bliver forsynet med Hjælpemotor.

Søfartens Bibliotek er nu endelig flyttet ind i sine smukke og praktisk indrettede Lokaler i Ejendommen Nyhavn 63.

KYSTARTILLERIBLADET skriver:

En Generalforsamling skal være en Rettesnor for de Folk, der deltager i det ledende Arbejde inden for en Forening, og vi har da heller ikke Grund til at beklage os over, at vi ikke bliver præsenteret for nye Idéer paa Generalforsamlingen. Blot maa Medlemmerne saa ikke glemme, at det ikke altid er lige nemt at faa disse Idéer ført heldigt ud i Livet, idet vi bør tænke paa hele Medlemsmassen og ikke blot paa en enkelt Del.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 9. Maj fyldte Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse og Formand for Roskilde Afdelingen, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, 65 Aar.

Vor gode Kammerat, som paa mønsterværdig Maade leder sin Afdeling og gaar fuldtud op i Marineforeningens Arbejde, forlader med Udgangen af Maj Maaned Statsbanernes Tjeneste paa Grund af Alder.

Marineforeningens svenske Broderorganisation FLOTTANS MÄN i Stockholm har efter flittigt Studium af *Foreningsmeddelelser* i UNDER DANNEBROG „undrat på“, hvad et *Andespil* dog var — gennem Hovedkontoret lykkedes det at fremskaffe et saadant, og ved to Klubaftræner i Foreningen har Spillet, som var ganske ukendt i Sverige, gjort stor Lykke og givet en fin Indtægt. Det har ogsaa været udlaant til Medlemmer til Brug i private Familie- og Vennekredse, hvorfra saa en Del af Indtægten er tilfaldet FLOTTANS MÄN.

Helsingør Afdelingens Bestyrelse har Dagen før Sendemandsmødet arrangeret en Udflugt til sin Venskabsafdeling indenfor FLOTTANS MÄN i *Ängelholm* for Hovedbestyrelsen for at give dens Medlemmer et Indtryk af, hvorledes Samarbejdet mellem de gamle svenske og danske Orlogsgaster drives i Praksis.

Den 26/4 forelagde Forsvarsministeren et Forslag til Ændring i Forsvarets Ledelse for Rigsdagen. UNDER DANNEBROG vil i nær Fremtid bringe en nærmere Omtale af dette meget betydende Lovforslag.

Fra Søværnet

Den 20/4 har Ministrygeren SØRIDDEREN hejst Kommando med Kaptajnløjtnant *Corfitzen* som Chef.

Opmaalingseskibet HEJMDAL hejste Kommando den 11/4 og afgik til Grønland under Kommando af Kommandørkaptajn *A. Schmidt* for at fortsætte med de store Opmaalingsarbejder her.

Den 1. Maj hejstes Kommandoen i Opmaalingseskibet FREIA med Kaptajnløjtnant *H. J. Jørgensen* som Chef.

Kongeskibet DANNEBROG har hejst Kommando den 5/5 med Kommandørkaptajn *C. Weillbach* som Chef.

Den 8. Maj hejses Kommandoen i Opmaalingsfartøjet TERNEN, som med Kaptajnløjtnant *V. Thrane* som Chef afgaar paa Opmaalning i de grønlandske Farvande.

Den 15. Maj hejses Kommandoen i Fregatten NIELS EBBESEN og Ministrygerne M. S. 3. og M. S. 5. Kommandørkaptajn *A. Arendrup* skal være Gruppechef for denne Skolegruppe for Mathelever og Chef for Fregatten, medens de 2 Ministrygere faar Søløjtnanterne *H. Haar* og *J. O. Fischer* til Chefer.

Den 13. Juni hejses Kommandoen i Fregatten HOLGER DANSKE og Ministrygerne SØLØVEN og M. S. 6 som Skolegruppe for Søkadetter med Kommandør *G. Paulsen* som Gruppechef og Chef for HOLGER DANSKE og Kaptajnløjtnant *A. M. Petersen* som Chef for SØLØVEN.

Kvindelige Marineres Musikkorps til 33 Aars Stiftelsesfest i Marineforeningens Aalborg Afdeling

Den 15/4 ankom KVINDELIGE MARINERES dygtige og meget populære Musikkorps med Damperen til Aalborg for i denne By og i Frederikshavn at agitere for KVINDELIGE MARINERE.

Marineforeningens Aalborg Afdeling havde paa udmærket Maade tilrettelagt Programmet for Opholdet i Nordjyllands Hovedstad.

Konsul *Im. Stuhr*, der ved Sendemandsmødet i Maj efter 30 Aars interesseret Arbejde nedlægger sit Mandat som Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, havde indbudt hele Musikkorpset til Frokost i „Kilden“ sammen med Ledelsen indenfor Marineforeningerne i det norddyske Distrikt, det maritime Hjemmeværn m. fl. — dels for at fremme Samarbejdet — dels som en Afsked fra det aktive Arbejde indenfor Marineforeningen.

Om Eftermiddagen var Musikkorpset sammen med Medlemmer af Aalborg maritime Hjemmeværn og Marineforeningen med dennes Flag i Spidsen paa en Agitationsmarch gennem Aalborg, og om Aftenen, da Aalborg Afdelingen fejrede sin 33 aarige Stiftelsesfest, var det en Fornøjelse at høre de dygtige Damer spille til Flagceremoniellen. Ligeledes gjorde de med deres øvrige musikalske Præstationer stormende Lykke og havde deres store Andel i Festens vellykkede Forløb. 4 gamle Kammerater, Restauratør *Axel W. Petersen*, Strandfoged *S. Svenningsen*, Blokhus, Barber *H. Christensen* og Bødker *Andersen*, modtog ved denne Lejlighed 25 Aars Emblemet.

Den paafølgende Dag kørte K. M.'s Musikkorps i Bus til Frederikshavn, hvor der i Badmintonhallen var arrangeret et stort Agitationsmøde. Ved denne Lejlighed medvirkede ogsaa *Marineforeningens Hjørring Afdelings Musikkorps*; de spillede dygtigt og godt, men som den lokale Presse skrev: „Marinepigerne stjal Billedet fra de gamle Orlogsgæster, men hvem kan ogsaa staa sig overfor 30 charmerende unge Damer, der med Dødsforagt trakterer deres Instrumenter.“

Det blev en rask og frisk Agitationsturné til Gavn for alt, hvad der har Forbindelse med Søværnet, og som kun saa naturligt bør mødes i et godt Samarbejde: KVINDELIGE MARINERE, det maritime Hjemmeværn og Marineforeningen.

Fra Hav og Havn

Det nye Navigationsmiddel „Decca“ er blevet en Succes. Ca. 100 Skibe, navnlig Rutebaade, Trampskibe, der sejler i Nord/Østersøfart, og Indenrigstankbaade har nu faaet Decca ombord. Herudover har Orlogsmarinen, DSB, Fyr- og Vagervæsenet, Isbryderne og Fiskeriministeriet ogsaa ladet en Del Apparater installere. Apparaterne er for en aarlig Afgift udlejet af „Decca Navigator“, som ligeledes driver de 4 Senderstationer, der danner den danske Decca-Kæde. For kort Tid siden lanceredes en teknisk Forbedring, idet Stationerne nu udsender de saakaldte Lane-Indtifications Signaler, der hvert Minut angiver de Tal, Skibenes Modtagere skal stilles paa, naar man udefra sejler ind i Decca-Systemets Omraade.

Den danske Handelsflaade har nu passeret Førkrigs-niveauet, og med den *Fart*, der er i Udviklingen, vil dansk Skibsfart inden længe være af betydelig større Omfang, end den nogensinde har været. I 1939 talte den danske Handelsflaade 1,099,000 Brutto-Registerton, men allerede nu er den oppe paa 1,140,000. I Løbet af det sidste Aar har Handelsflaaden indsejlet ca. 650 Millioner Kroner til Danmark i fremmed Valuta.

For nogen Tid siden rejstes i Dansk Styrmandsforenings Medlemsblad Spørgsmaalet om Bevæbning af Handelsskibene under Krigsforhold, og Forslaget har senere været livligt diskuteret i danske, norske og svenske Søfartskredse. Paa de Nordiske Navigatørkongressers Møde, der lige har været afholdt i Stockholm, blev Sagen rejst fra svensk Side, og man besluttede at henvende sig til Statsmyndighederne i de forskellige Lande. Tanken er ogsaa i Fredstider at søge organiseret en Slags „Hjemmeværn til Søs“, hvorved der bliver Tale om en passende Udrustning og om Uddannelse af Skibsbesætningerne.

Fiskeriet har i 1949 indbragt 14 Mill. Kr. mere end i 1948. Eksporten har hjembragt 191 Mill. Kr. i fremmed Valuta, hvilket er en Fremgang fra sidste Aar paa 16 Mill. Kr. Den danske Fiskeeksport er gaaet til 62 forskellige Lande i alle fem Verdensdele.

Paa et Værft i Genua er man begyndt at svejse Halvdelen af to Vrag sammen til et nyt Liberty-Skib. Stævnen paa det nye Skib bliver BERT WILLIAMS, som gik midt over under en Storm ud for Marsa Maturuk, og Agterskibet dannes af NATHANIEL BACON, som strandede ud for den italienske Kyst. Resterne af de to Skibe — begge Liberty-Skibe — blev bugseret til den italienske Havn.

I Januar Maaned kunde „Søfartsklubben“ i København fejre 10 Aars Jubilæum. Den er blevet et Hjemsted for Tusinder af danske Søfolk, som her nyder hjemlig Hygge, læser Bøger og faar gode Raad og Vink, og hvor ogsaa udenlandske Søfolk er velkomne Gæster. Klubben har store og gode Lokaler i Nyhavn 63. — I de 10 Aar har der været ikke mindre end 300.000 Gæster.

I Ø.K.'s nye Motorskib MOMBASSA, som er afleveret fra Nakskov Skibsværft i Slutningen af April Maaned, bliver det første Skib i Verden, som i stor Udstrækning faar Udstyr af Plastic. En af Fordelene ved Plasticudstyret er, at det er meget stærkt og samtidig meget let, en anden Fordel er dets store Modstandsevne overfor Ild og Vand.

Helsingør Skibsværft har søsat to Søsterskibe til D. F. D. S., som betegnes som en „Ekspresfragtskibstype“. De vil laste 500 ts. D. W. med en *Fart* paa 13 Knob. Baade Maskine og Beboelse er anbragt helt agterude, idet hele Forskibet bestaar af een lang Luge, som vil lette Lastning og Losning, idet selve Lastrummet er indrettet til Stuvning af de saakaldte „Containers“, som yderligere vil lette Lastens Ekspedition og gøre Skibene ideelle til Indenrigsfart. Byggesum pr. Skib ligger mellem 2,5 og 3 Mill. Kr.

Den 5. April blev der i Øresund foretaget de første Forsøg med Udplantning af Rødspætter fra Flyvemaskine. 175 levende Rødspætter blev udkastet fra et af Marinens Luftfartøjer ved Middelgrundsfortet. Hensig-

ten er at faa konstateret, om Fiskene tager Skade af denne Form for Transport og Udsætning.

For nogen Tid siden døde Kaptajn i U. S. Marine, *Johannes Petersen*, bedre kendt som *Capt. John Peterson*, i Miami, Florida. Han blev 77 Aar gl. og havde planlagt at deltage i 50 Aarsdagens Mindefest for Krigsskibet U. S. „Maine“s Ødelæggelse i Havnas Havn. Han var nemlig med ved den Lejlighed, idet han gjorde Tjeneste paa Fyrinspektionsskibet USS „Mangrove“, og dettes Mandskab hjalp med ved Redningsarbejdet af det forulykkede Krigsskib, hvor 260 Mand omkom. Derefter udrustedes hans eget Skib med Vaaben og overmandede den spanske Baad „Panama“. Siden har Kapt. *Peterson* været i U. S. Fyrtaarnstjeneste, indtil han i 1936 blev pensioneret som Master Coast Guardsman og tog Bopæl i Miami.

Det meddeles iøvrigt, at i Miamis Havn ligger et gammelt dansk Skoleskib „Prins Valdemar“. Skroget er cementeret ned i Fortovet og bruges som Fiskedam og Restaurant.

Atlantehavns pokalen eller „The Caroline de Lancy Cowl Challenge Trophy“ er en Sølvpokal, ca. 2 Fod høj og til en Værdi af ca. 2000 Dollars, som i 1925 blev skænket til KFUM's Sømandshjem i New York af Venner af Sømandsidrætten.

Alle Nationers Skibe, uanset om det er en Passagerbaad, Tankskib, Liniebaad eller Trampbaad, kan deltage i Konkurrencen. Den vigtigste Betingelse er, at Skibet skal anløbe en Havneby paa Nordamerikas Østkyst mindst een Gang i Løbet af Sæsonen fra 1. Juli 1949—30. Juni 1950. Den berømte Pokal har tidligere været vundet af: BALTIC, BERENGARIA, STATEN-

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

DAM, REX, CONTI DE SAVOIA, BERGENSFJOSD og BREMEN.

Fodboldkampene kan spilles, hvor som helst de tilmeldte Skibe mødes, og der skal spilles mindst 8 Kampe i Serien inden Sæsonens Udgang. Deltagelse i Turneringen koster 10 Dollars. Der er udnævnt et neutralt Udvalg i New York, som skal optage Rapporter, behandle Protester og foretage Pointberegning.

Man regner foreløbig med, at ca. 50 Skibe vil melde sig, og at der vil blive Deltagelse af britiske, svenske, belgiske, danske, norske og muligvis italienske Skibe.

Indbydelsen til de danske Skibe er kommet gennem *Handelsflaadens Velfærdsraad*.



Forenings Meddelelser

Nyborg Afd. holdt Genfrs. 3/2, hvor Formanden — efter at Beretning og Regnskab var godkendt — overrakte Skibsmægler *R. Wang* 25-Aarsemblemet. Til Best. nyvalgte Radiotelegrafist *H. Rasch* og Skibbygmester *Egon Nielsen*. Det vedtoges at indrette en Marinestue paa „Færgegaarden“ med Anvendelse af det fra tidligere, nu nedlagte Marinestuer, tilbageblevne Effekter — samt at afholde Klubmøder den 1ste Mandag i hver Maaned.

Ringsted Afd. afholdt Genfrs. 25/2 uden særlig stor Tilslutning. Til ny Formand i Stedet for afdøde Overpolitibetjent *Jørgensen* valgtes Kærnemager *L. Bergh*.

Thisted Afd. valgte ved Genfrs. 26/2 Lods *V. Andersen* til Formand og nyvalgte *Chr. Nystrup Jensen*, Klitmøller, samt Maler *S. O. Pedersen* og Snedker *Balle* fra Thisted, de øvrige Valg var Genvalg.

Fredericia Afd.s Formand omtalte i sin udførlige Aarsberetning ved Genfrs. den 27/2 i Marinestuen Aarets to store Begivenheder: 6. Juli Festlighederne og Torpedobaaden BUHLs Adoption. Skorstensfejrmester *Hauser* refererede Sendemandsmødet og anbefalede stærkt Medlemmerne at indtræde i det maritime Hjemmeværn. Flytningen af Søhelten *Peter Buhls* Monument, som man var utilfreds med, gav Anledning til Diskussion, ligesom *Fredericia* Orkesterforening blev kritiseret for at have hindret D. F. D. S.'s Musikkorps' Medvirken ved Modtagelsen af Torpedobaaden BUHL.

Varde Afd.s Genfrs. 28/2 nyvalgte Margarinemester *E. Nielsen* til Flagbærer, øvrige Valg var Genvalg.

Haderslevs Genfrs. 29/2 paahørte med Interesse Formandens Redegørelse for det maritime Hjemmeværn, og det paalagdes Best. at arbejde videre med denne Sag. Til Best. nyvalgte Fabrikant *Darling*. Tankpasser *P. Petersen*, Barbermester *M. Damm* og Varmemester *C. Brodersen* modtog 25-Aarsemblemet.

Odense Afd. nyvalgte paa sin Genfrs. 3/3 Grosserer *H. O. Petersen* til Bestyrelsen, de øvrige Valg var Genvalg.

Kalundborg Afd.s Formand refererede i sin Aarsberetning ved Genfrs. 4/3 om Aarets store Begivenheder:

25 Aars Jubilæet den 18/6 og Afd.s Initiativ til det i Samarbejde med Sømands-, Fiskeri- og Frihedskæmperforeningerne den 29/8 1949 paa Kirkegaarden rejste Monument over 13 krigsforliste Søfolk og Fiskere fra Kalundborg. Minebøssens Indhold Kr. 620.— var ved Juletid uddelt til krigsforlistes efterladte og andre trængende af Søens Folk.

Fano Afd.s Genfrs. fandt Sted 11/3, og efter de mere alvorlige Forhandlinger hyldede Formanden Marineforeningens Æresformand, til hvem telegrafisk Hilsen afsendtes.

Morsø Afd.s Formand, Skibsfører *Mouritzen*, holdt Talen for Kongen ved De samvirkende Soldaterforeningers Kongefest i Nykøbing M.

Hjørring Afd. bevilligede paa sin Genfrs. 100 Kr. til K. F. U. M.s Soldaterhjem i Skisby. Til Formand nvalgtes Bogtrykker *Gram Mikkelsen* med *Osv. Hermansen* som Næstformand.

Vordingborg Afd. afholdt Kongefest den 11/3 med stor Tilslutning ikke mindst fra Luftmarinestation AUNØ og Kammerater fra Stubbekøbing. Orlogskaptajn *Westenholz* holdt Talen for Majestæten.

Genstofte Afd. fejrede Kongens Fødselsdag 11/3 med en festlig Sammenkomst, arrangeret som en rigtig „Manne-Aften“. Majestæten hyldedes i en smuk Tale af Formanden, Salgsinspektør *Holst*, og et Lykønskningstelegram afsendtes til Amalienborg. Efter Skafningen blev Ordet givet til et Medlem, Kaptajn *P. C. Jensen*, der viste Lysbillede og holdt et morsomt og interessant Foredrag om Vikingskibet HUGIN's Englandsfærd, hvor han havde været „Skipper“.

Kongens Lyngby fejrede under stor Tilslutning og med glimrende Stemning Kongens Fødselsdag den 11/3. Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, var kommet til Stede og holdt Festtalen.

Hirtshals Afd. afholdt Aarets sidste Ulkeaften 11/3 med Underholdning af lokale Kunstnere. Et Lykønskningstelegram afsendtes til Kongen. Dagen forinden havde en Deputation gratuleret Fiskeeksportør *P. Kir-dal* til 75 Aars Dagen og overrakt et af Marineforeningens Askebægre.

Næstved Afd. afholdt stor Kongefest 11/3, hvor Fyr-bøder *Christiansen* talte for Kongen. Der var Underholdning af en Tryllekunstner, og fra FLOTTANS MÄN i Gävle modtoges en telegrafisk Hilsen.

Københavns Afd. fejrede Kongens Fødselsdag 16/3. Flaget hejstes under Honnør fra en Skansevagt paa 6 vpl. og en Hornblæser under Kommando af en Underkvartermester. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, hyldede Majestæten for hans store Interesse for alt, hvad der hører Søen til, og udbragte et nifoldigt Leve for Marineforeningens Æresformand. Derefter læste en gammel Orlogsgast fra Aargang 1897, kgl. Skuespiller *Poul Reumert*, op af Wessels,

Helsingør Afdelingen

har flyttet sine „Manneaftner“ i Marinestuen fra Lørdag til den første Torsdag i hver Maaned, for den resterende Del af Aaret vil det blive paa følgende Datoer: 1. Juni, 6. Juli, 3. August, 7. September, 5. Oktober, 2. November og 5. December, hvilket bedes noteret af Medlemmerne.

H. C. Andersens, Johannes V. Jensen og Kaj Munks Værker, og Begejstringen vilde næsten ingen Ende faa, da *Poul Reumerts* Oplæsning endelig var forbi. Den smukke og festlige Aften sluttede med Dans paa Dækket.

Skjern-Tarm Afd. fejrede Kongens Fødselsdag 11/3 med en smuk Fest i Tarm. Formanden bød Velkommen og udbragte et Leve for Majestæten, til hvem der afsendtes et Lykønskningstelegram. Efter Skafningen med tilhørende — udmærkede — Taler sluttedes med Dans paa Dækket.

Gilleleje Afd.s Medlemmer mødtes 25/3 til Generalforsamling — senere paa Aftenen holdt Marineforeningens Landssekretær et interessant Foredrag om det danske Redningsvæsens Virksomhed ledsaget af en Serie smukke Lysbilleder.

Hadsund Afd. indviede ved sin Genfrs. 25/3 sin restaurerede og meget udvidede Marinestue i Skovpavil-lonen. Afdelingens Æresmedlem, Folketingsmand, Direktør *Boeck-Hansen*, havde i Anledning af Indvielsen skænket en smuk Raaber til Stuen. Alle Valg var Genvalg.

Nakskov Afd. holdt den 26/3 sin aarlige Fregatskydning med Deltagere fra Nakskov, Nykøbing F., Stubbekøbing og Saksøbing. I Frokosten deltog ogsaa Nakskovs eneste Kvindelige Mariner.

Saksøbing Afd.s Genfrs. fandt Sted den 1/4, ved hvilken Lejlighed Afd.s første Formand, Havnefoged *Chr. Møller*, udnævntes til Æresmedlem, idet Formanden, *Axel Jensen*, under Medlemmernes Hyldest hæftede Æreemblemet paa hans Bryst.

Kongens Lyngby Afd.s Bestyrelsesmedlem, Kontorchef ved Statsradiofonien *Peter Laugesen*, er i Anledning af Radiojubilæet den 1/4 udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Frederiksværk Afd. afholdt 16/4 en vellykket Amartorteaften, som havde samlet mange Tilskuere. Ved Festen, som sluttede med Bal, fik Afdelingens Æresmedlem, *Laurits Larsen* fra Vinderød, overrakt Æresmedlememblemet, og 5 nye Medlemmer optoges.

Kolding Afd.s Genfrs. fandt Sted i Forbindelse med en Festlighed paa Kongens Fødselsdag, ved hvilken Lejlighed der anonymt blev skænket en Statuette af Søhelten *Peter Willemoes* til Marinestuen. Den 19/4 havde Afdelingen i Forbindelse med *Kolding Sejlklub* arrangeret et Agitatoinsmøde for Oprettelse af maritimt Hjemmeværn i Kolding. Orlogskaptajn *Teisen* holdt Foredrag og viste Filmen: *Slaget om England*.



En gammel Kammerat i *Haderslev* Afdelingen, *M. P. R. Larsen*, begravedes 2. Paaskedag, ved hvilken Lejlighed Afdelingens Flag paraderede.

Æret være hans Minde.

Nykøbing F. Afdelingens

aarlige Fodtur til Nordfalster finder Sted den 4. Juni.

Afgang fra Marinestuen Kl. 0900 medbringen-de Frokostpakke.

<p align="center">KUL</p> <p align="center">PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p align="center">Horsens Sølv</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p align="center">AKTIESELSKABET</p> <p align="center">Bryggeriet »Thor«</p> <p align="right">RANDERS</p>
<p align="center">FYN</p>	<p align="center">P. B. Nissen & Søn</p> <p align="center"><i>(Indeh.: Johs. Nissen)</i> Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>	<p align="center">Chas. Mortensen</p> <p align="center">SEJL, PRESENING, FLAG OG TELT FABRIK</p> <p>Randers Telf. 529</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p align="center">Villiam Petersen</p> <p align="center"><i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSSENS</p>	<p align="center">SKAGEN</p>
<p>BRD. JOH'S & EML FRANKE</p> <p>Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p align="center">HUNDESTED</p>	<p align="center">Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL . Telf. 21</p>
<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p align="center">Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p align="center">SKIVE</p>
<p align="center">GRENAA</p>	<p align="center">KOLDING</p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p align="center">Skive Diskontobank AKTIESELSKAB</p>
<p align="center">A. H. Ringdal</p> <p>SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa</p>	<p align="center">Kolding Rugbrødsfabrik</p> <p align="center">P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p align="center">SØNDERBORG</p>
<p align="center">Rønn & Petersen</p> <p>SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p align="center">KORSØR</p> <p align="center">1. Kl.s Varer</p> <p>Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p align="center">Grenaa Rebslaaeri</p> <p>GRENAA Telf. 169</p>	<p align="center">LEMVIG</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>	<p align="center">Valdemar Petersen</p> <p>Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p align="center">Hirtshals Kro</p> <p align="center">Telefon 7 og 107</p>	<p align="center">H. Borgen Christensens</p> <p align="center">GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p align="center">Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p align="center">Hirtshals Vaadbinderi</p> <p align="center">JULIUS PETERSEN</p>	<p align="center">Erik Holm</p> <p align="center">SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">Slagterforretningen v/ L. Kölhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p align="center">Ove Christensen</p> <p align="center">MASKINVÆRKTÆT Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">A. Honoré</p> <p align="center">Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">NIELS HØJ</p> <p align="center">BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p>
<p align="center">Hirtshals Fiskeauktion</p> <p>N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p align="center">MARINESTUEN</p> <p align="center">Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center">P. A. Andersen</p> <p align="center">BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center">Søren Løth & Sønner</p> <p align="center">Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus</p> <p align="center">Lager og Pilsner</p>	<p align="center">VIBORG</p>
<p align="center">HOLSTEBRO</p>	<p align="center">Sparekassen</p> <p align="center">i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 104 - 1547</p>
<p align="center">Hotel „Postgaarden“</p> <p>HOLSTEBRO Telefon 1</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p align="center">Hotel Valdemar</p> <p align="center">Marinens Samlingssted</p>
<p align="center">DELIKATESSEN</p> <p align="center">Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS</p>	<p align="center">ÆRØ</p>
<p align="center">HORSSENS</p>	<p align="center">Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">Ærskøbing Skibs- og Baadebyggeri</p> <p align="center">v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
<p align="center">HORSSENS JERN- OG STÅLFORRETNING</p> <p>Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>		

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, K bhvn. K., Central 611, Postkonto

3258.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER