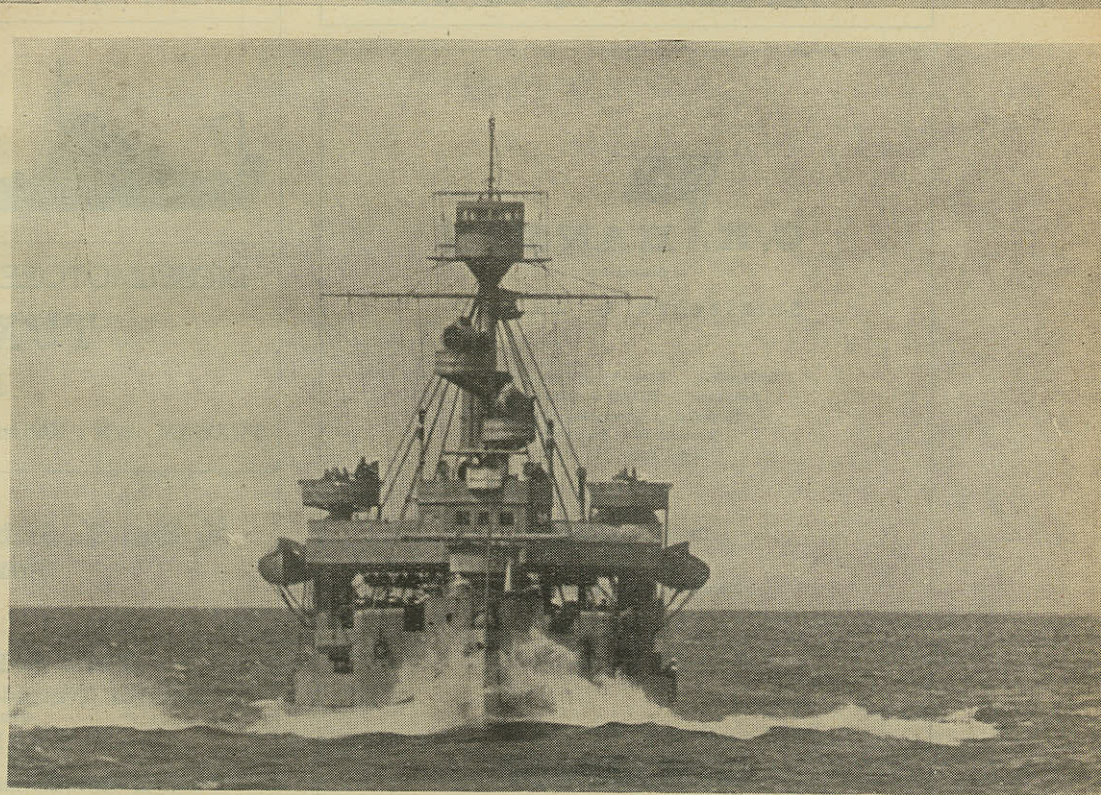
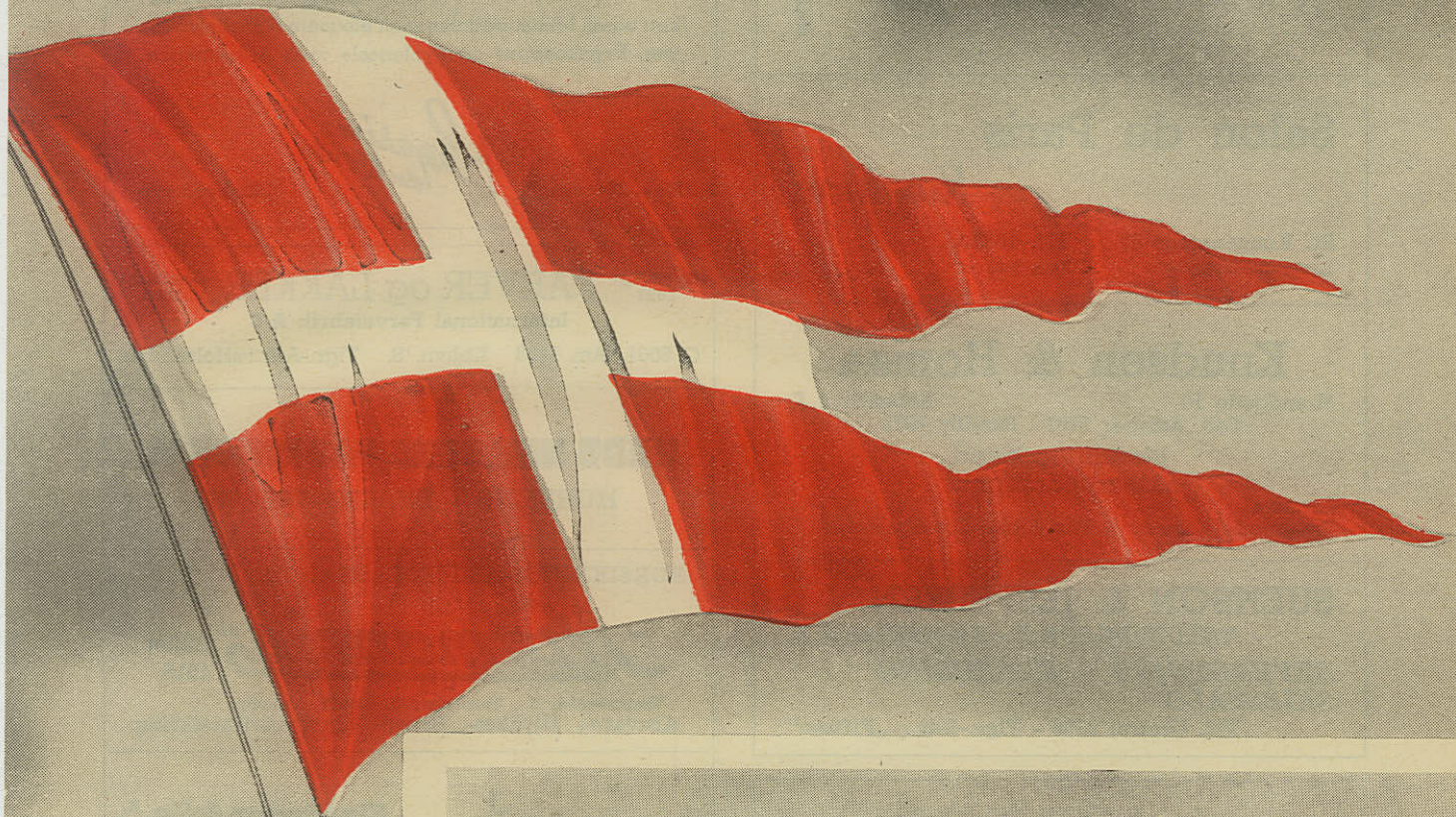


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte V - Maj

36. Aarg. - 1949

Orlogsskibet PEDER SKRAM.

Sat i Vandet fra Orlogsværftet 1908 — slæbt til Ophugning i Odense 1949.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



Dampskibsselskabet

„TORM“



Salon de Paris

Konditori

St. Kongensgade 83 Tlf. 10583  
Kronprinsessegade 59 Palæ 544 x

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.  
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted  
Skibsreparationer

Lager af  
Reserve dele for B. & W.s. Alpha Dieselmotorer

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“



C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

SKIBSREDER & MÆGLER

Befragtning . Klarering og Losningstilsyn  
Assurance . Havari- og Liniagentur  
Spedition og Grænseekspektion  
Internationale Transporter  
Skib . Bane . Bil . Luft

Filialer:

KRUSAA - PADBORG  
GEDSER

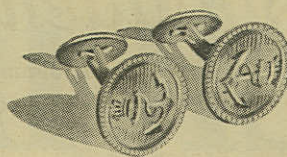
Repræsentanter i alle Provinsbyer

\*

Korresponderende Reder

**DANNEBROG**

35, AMALIEGADE · KØBENHAVN K.  
TELEFON: CENTRAL 72 (13 LINIER) · RIGS 13 (2 LINIER)  
TELEGRAM ADRESSE „HANSEN“ · FJERNSKRIVER NR. 2350



Foruden Uniformshuer  
og alle Arter af Uni-  
formseffekter har  
Magasin's Guldtræk-  
keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknep-  
per, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

Magasin  
du Nord

København

Grundlagt 1899 FARVER og LAKKER Grundlagt 1899

International Farvefabrik A/S

C. 5601, Am. 1483 Kbhvn. S. Tlgr.-Adr.: »Holzandia«

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8528

DIESELMOTORER

TUXHAM

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A/S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816

A/S Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



A  
S H. de H. EBBESEN & SØN  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845

Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj



# Handelsflaadens Forsvarsmidler

Af Kommendör ERIK ÖBERG

i Oversættelse fra SVERIGES FLOTTA ved G. Honnens de Lichtenberg



Retten til at føre Vaaben om Bord i Handelsskibe i Selvforsvarøjemed har været kendt mange Hundrede Aar tilbage i Tiden, siger den officielle britiske Beretning om Handelsflaadens Virksomhed i Aarene 1939—44.

Det *Ostindiska Kompaniets* Annaler og Beretningerne om svenske Handelsfartøjers Kampe mod Barbareskstaternes Søøverskibe\*) vidner om, at Svenskerne i forgangne Tider benyttede sig af denne almindelig anerkendte Ret. Under begge Verdenskrigenes Beredskab var mange Handelsskibe ganske vist indlemmet i Orlogsflaaden og af denne udrustet og bevæbnet som Hjælpefartøjer, men de toges dermed bort fra deres normale Beskæftigelse og berøvedes altsaa Karakteren af egentlig Handelsfartøj.

Andre Landes nyere Historie fortæller imidlertid om, at den Brug og den Ret, som var almindelig paa Sejlskibsflaadernes Tid, blev genoplivet og viste sig nødvendig under begge de seneste Verdenskrige. Under den første Verdenskrig var det den hensynsløse Anvendelse af Undervandsbaade i overraskende Angreb mod Handelsskibe — enligt sejlene eller i Konvojer — som genoplivede den tidligere Sædvane at bevæbne Koffardiskibene. Hertil kom under den anden Verdenskrig Faren fra Luften som en yderligere Anledning til forstærket Bevæbning. Under begge Verdenskrigene gav Armeringen desuden visse Forsvarsmuligheder mod Hjælpekrydsere og andre lettere Krigsfartøjer.

Storbritannien tog bedst Vare paa Erfaringerne fra den første Verdenskrig. Allerede i 1937 foranstaltedes Kursus til Uddannelse af Handelsflaadens Befalingsmænd i Konvojtjeneste og Artilleriledelse og for Koffardisømandene i Skytsbetjening. Mange Handelsskibe blev forstærket for at være i Stand til at bære Kanoner, og mange tidligere Sømand blev indregistreret til Tjeneste ved Handelsflaadens Vaaben. Disse Forberedelser havde særlig Forsvaret mod U-Baade for Øje, men Sandsynligheden for Angreb mod Handelsskibe fra Luftfartøjer blev ikke forudset i samme Grad.

Armeringen af den britiske Handelsflaade begyndte samme Dag, som Krigen brød ud. Ved Udgangen af 1939 fandtes der allerede 1500 Kanoner med tilhørende Betjeningsmandskab om Bord. Et Aar senere førte 4000 Handelsfartøjer Kanoner mod Undervandsbaade, men endnu i Slutningen af 1941 voldte det stor Bekymring at fordele et begrænset Antal Luftværnspecer paa bedste Maade, dog lidt efter lidt forøgedes dog ogsaa Luftværnsskytset. I Juni 1943 arbejdede Admiralitetets specielle Afdeling med 7000 bevæbnede Handelsfartøjer fra store Passagerskibe til smaa Bugserbaade og Fiskefartøjer. I Slutningen af 1944 udgjordes Kanonbetjeningen paa Handelsskibene af 35.000 Mand, hvoraf 22.000 var afgivet fra Orlogsflaaden og 13.000 Mand fra Hæren. Desuden var af egne Besætninger uddannet 12.000 Mand som Kanon- og Maskinkanonskytter, medens over 100.000 Mand af Besætningerne iøvrigt kunde assistere som Ladere og Ammunitionshaandlangere ved Artilleriets Betjening.

\*) Ogsaa Danskerne kæmpede i sin Tid bravt mod Barbaresken.

Amerikanerne var ikke lige saa vel forberedte. Deres Neutralitetslov lagde lige til dens Ophævelse den 17. November 1941 Hindringer i Vejen for Omsætning til Praksis af Marinedepartementets Planer for Koffardflaadens Bevæbning, men Dagen efter sattes disse i Gang. I Begyndelsen blev 100 amerikanske Handelsskibe om Maanedens forsynet med Armering og Bemanding fra Orlogsflaaden. Snart kom hertil ogsaa 40 udenlandske (norske, hollandske, franske og græske) Skibe pr. Maaned. I Begyndelsen indskrænkede man sig til Udrustning af samtlige Tankfartøjer og de øvrige Koffardiskibe, som brugtes til Sejlads i de farligste Omraader: paa Nordatlanten og til Nordrusland, Middelhavet og den persiske Havbugt.

Den Armering, det under Krigen drejede sig om, bestod paa større Fartøjer fra 1 til 2 Stk. 12,7—7,6 cm Kanoner til Brug mod U-Baade og som Fjernluftværn samt paa alle Fartøjer 40—20 mm Luftværns-Maskinskyts. Desuden forekom Røgudviklingsapparater, Dybd bomber, Paravanes, og der krævedes endvidere særskilte Arrangementer for forbedret Udkig, Skodtforstærkninger paa Kommandobroer og Radiostationer foruden Underbringelsesrum for den forøgede Besætning. Efter Krigen er hertil yderligere fremkommet nye Krav.

For et halvt Aar siden syntes det af Dagspressen at fremgaa, at man i Norge forbereder, hvad der kan gøres for Handelsflaadens Bevæbning i Krigstilfælde.

Handelsskibsarten paa svenske Havne vil i Tilfælde af Krig — baade i Udenrigs- og Indenrigsfart, og ingen af dem kan undværes — komme til at foregaa indenfor aktive Krigsskuepladser.

Svenskerne er endnu mindre end Amerikanerne og Englænderne i Stand til at beskytte deres Handelsskibe mod Luftangreb. Foruden Luftjagerbeskyttelse behøves hertil ogsaa den meget værdifulde Forstærkning af Konvojfartøjernes egen Luftværnsild, som kan tilvejebringes gennem Koffardiskibenes Luftværnsskyts. Enligt sejlene Handelsskibe er helt henvist til egne Forsvarsmidler mod U-Baade og Luftfartøjer.

For at tilfredsstille Behovet kræves Tilvejebringelse af baade Materiel og Personel. Den britiske Handelsflaade var i 1944 reduceret til mindre end 12 Millioner BRT., i Dag tæller den svenske Handelsflaade over 2 Millioner BRT. Med de britiske Personelopgivelser over Artillerimandskab om Bord som Udgangspunkt — 35.000 Mand Militær og 12.000 af egne Besætninger — kommer man til et svensk Behov af en Størrelsesorden paa omkring 8000 Mand, som sandsynligvis udelukkende maa udgøres af militært Personel, d. v. s. Værnepligtige og Reservepersonel fra Orlogsflaaden.

Her foreligger et yderst betydningsfuldt Forsvarsproblem baade i personel og materiel Henseende. Det er vigtigt, at der — af Statsmagterne — træffes Foranstaltninger til dets Løsning, inden det bliver for sent. —

Redaktionen er af den Formening, at nærværende Artikel fra vort Broderland ogsaa har Bud til dansk Søværn og Søfart.



# Fra Hovedbestyrelsen

Under Formanden for Marineforeningen, Kommandør *Paul Ipsens* Tjenesterejse som Delegeret til en international Konference i Genève (Adresse: Hotel Metropole) i Tiden fra 18. April til ca. 8. Juni d. A. varetager Næstformanden, Grosserer *C. Bønnelycke* (Adresse: Toldbodvej 48, Kbhvn. K., Telf. Palæ 2815) Formandens Hverv.

Med venlige Hilsner  
*Paul Ipsen.*

Paa Marineforeningens Hovedbestyrelsesmøde den 26/3 vedtoges det enstemmigt overfor Afdelingerne at indskærpe, at Marineforeningens Flagceremoniel altid følges nøje og i sin fulde Helhed.

Man skal specielt henlede Opmærksomheden paa, at Marineforeningens *Flag* ved indendørs Brug skal hejses — og ikke føres op gennem Salen f. Eks. sammen med Soldaterforeningernes *Faner*.

Langfredag fyldte Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, 65 Aar. Paa Marineforeningens Vegne overrakte Næstformanden og Hovedkassereren med Henblik paa Kommandørens forestaaende Udenlandsrejse en smuk Dokumentmappe i Læder til Formanden som en Gave fra Marineforeningen.

Den 2/2 1949 er Marineforeningens Afdeling Nr. 94 stiftet i Mariager med Skibsfører *R. P. Rasmussen* som Formand, og Afdeling Nr. 95 er den 23/3 1949 stiftet i Fredensborg med Kriminaloverbetjent *S. S. Møller-Jensen* som Formand.

Søndag den 13/3 afholdt VIII Distrikt, Jylland NW., sit 6te Distriktsmøde i Thisted, og heri deltog som sædvanlig omtrent samtlige Bestyrelsesmedlemmer fra alle Distriktets Afdelinger.

Distriktsrepræsentanten, Formanden for Nykøbing M. Afd., Kaptajn *C. P. Mouritzen*, aflagde en udførlig Beretning, hvori forskellige Spørgsmaal vedrørende Foreningslivet m. m. blev drøftet. Med Henblik paa Aarets Sendemandsmøde drøftedes Hovedforeningens Regnskab, Medlemsbladet, Afdelingernes Restancer, Maritime Hjemmeværn m. m.

Til næste Aars Mødested valgtes Skive.

Efter Mødet var der Fællesspisning og kammeratligt Samvær, hvorunder Sangbogen flittigt blev benyttet.

## Sakskøbing Afdelingens 35 Aars Stiftelsesfest

Marineforeningens ældste Afdelinger kan nu begynde at fejre deres 35 Aars Stiftelsesdag, den 6/4 var det Sakskøbings Tur. I en smukt dekoreret Sal samledes Afdelingens Medlemmer for at fejre Begivenheden. Afdelingen tæller nu 60 Medlemmer, hvoraf 5 har været med fra Begyndelsen, og Formanden, Mejerimontør *Åxel Jensen*, hæftede efter en kort Tale Æresmedlemsemblemet paa Tømmer *Fr. Jacobsens* Frakkeopslag, *Jacobsen* var Medlem af den første Bestyrelse.

Blandt Middagens mange Talere bør nævnes Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Købmand *H. Petersen* fra Nykøbing F., der med en Hilsen fra Hovedbestyrelsen overrakte en smuk Flagmast som Gave.

Til Festen indløb telegrafiske Hilsner fra forskellige Afdelinger, ligesom mange Naboafdelinger havde sendt smukke Blomsterhilsner, og Festedagen sluttede med et fornøjeligt Bal.

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>AALBORG</b></p> <p>BESØG</p> <p>»SLOTS-KROEN«</p> <p>Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589</p> <p>ERIK POULSEN</p> <p>Medlem af Marineforeningen</p>           | <p><b>HANS NIELSEN</b></p> <p>Rørpostanlæg — Transportanlæg</p> <p>MASKINFABRIK</p> <p>Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p> <p><b>Aarhus</b></p> <p>Sten- og Gruskompagni</p> <p>Søndre Mole</p> <p>AARHUS</p> | <p><b>FISKERNES SALGSFORENING</b></p> <p>NEKSØ Tlf. 199 - 218</p> <p>Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p>  |
| <p><b>Aalborg Sømandshjem</b></p> <p>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</p> <p>Teglgaardshavnen Tlf. 1986</p> <p>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p> | <p><b>BORNHOLM</b></p> <p>Besøg</p> <p><b>MARINESTUEN</b></p> <p>paa Hotel Nekse</p>   | <p><sup>A</sup>/<sub>5</sub> Bornholms Maskinfabrik</p> <p>RØNNE</p> <p>Fiskernes Salgsforening i Tejn</p> <p>Allinge</p> <p>Filetfabrik »Tejn-Filet«</p> <p>Eksport af frisk og frossen Fisk</p> |
| <p><b>BERG KNUDSEN'S</b></p> <p>SLAGTERFORRETNING</p> <p>SKIBSPROVIANTERING</p> <p>Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>                                       | <p><b>Erik - Frugt- og Grønthandler</b></p> <p>Ll. Torv Rønne Tlf. 981</p> <p>Lev. til Bornholmske Marinestrikt</p>  | <p><b>Alfred Th. Haagensen</b></p> <p>JUVELER, GULDSEMED &amp; GRAVØR</p> <p>St. Torv 8 Telf. 270</p>   |
| <p><b>AARHUS</b></p> <p><b>Aarhus Skibsværft</b></p> <p>SCHRØDER NIELSEN</p> <p>Sydhavn Telf. 4894</p>  | <p>Slagtermester <b>H. P. Pedersen</b></p> <p>Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103</p> <p>Lev. til Bornholmske Marinestrikt</p>  | <p><b>Skibsproviantering</b></p> <p>John Hintzes Enke - Rønne</p>   |
| <p><b>J. Gotfred Jensen</b></p> <p>SKIBSAGENTUR</p> <p>Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311</p>   | <p><b>Arbejdernes Fællesbageri</b></p> <p>Rønne Tlf. 683</p> <p>Lev. til Bornholmske Marinestrikt</p>  | <p><b>Bornholms Margarinefabrik</b></p> <p>RØNNE</p>  |
| <p><b>Cykleforretningen</b></p> <p>Banegaardsgade 34 Telf. 171</p> <p>Medl. af Marineforeningen</p>   | <p><b>Marineforeningens Medlemmer</b></p> <p>mødes i Marinestuen i</p> <p><b>Industri- &amp; Landbocaféen</b></p> <p>til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p>                   | <p><b>ESBJERG</b></p> <p><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b></p> <p>VAADBINDERI og TOVTØRRERI</p> <p>ESBJERG</p>   |
| <p><b>Kartofler</b></p> <p>SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050</p> <p>Lev. til Marinen</p>   | <p><sup>A</sup>/<sub>5</sub> Bornholms</p> <p><b>Levertransfabrik</b></p> <p>Hovedkontor:</p> <p>Rysensteensgade 6 København V.</p> <p>C. 3472 - 4472 Palæ 853</p>   | <p><b>Blomsterhuset</b></p> <p>Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839</p>  |
| <p><b>VILLY KYST GLARMESTER</b></p> <p>Medl. af Marineforeningen</p> <p>Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus</p>   |  | <p><b>S. J. Kjeldsen</b></p> <p>Skibsbyggeri</p> <p>Gl. Havn Esbjerg</p> <p>Telf. 1702</p>  |



## Fra Søværnet

Den 21/3 1949 er den tidligere tyske Motortorpedobaad *S. 133* indgaaet i den danske Orlogsflaade under Navnet: *T. 54*, og den 28/3 er den tidligere tyske Motortorpedobaad *S. 206* indgaaet i Flaadens Tal som *T. 55*.

Direktøren for Søartilleriet, Kommandørkaptajn *H. J. Rasmussen* er fra 1. Maj udnævnt til Kommandør i overtalligt Nummer.

Inspektionsfartøjet *MAAGEN* har hejst Kommando 7/4 med Materielmester I (R) *Janus Sørensen* som Chef, omkring 5/5 afgaar *MAAGEN* til de grønlandske Farvande.

Kommandoen i Øvelseseskadren er strøget 8. April, hvorefter Fregatten *NIELS EBBESEN* klargøres til Togt som Skoleskib for Mathelever.

Den 20/4 er Kommandoen hejst i Opmaalingskibet *HEJMDAL*.

Ved Afslutningen af Math-Skolens Afsnit A. II i Marts Maaned opnaaede 18 Elever over 8,00 i Gennemsnitskarakter. For disse flinke Elever giver Udmærkelsen sig synligt Udtryk ved Anlæggelse af en gul Stjerne under Distinktionen.

Fem svenske og fem norske Søkadetter har i April Maaned aflagt et Venskabs- og Studiebesøg paa Søofficersskolen paa Holmen, hvor de bl. a. deltog i det aarlige Kadetbal.

For Tiden gennemgaar de mange gamle Gallionsfigurer, der er opstillet rundt om paa Holmen, et stærkt tiltrængt Eftersyn, saaledes at de til Sommer atter med deres smukke Former og Farver kan fremtræde som værdige Minder fra Sejlskrigsskibenes Dage.

**PEDER SKRAM** — oprindelig bygget som Kystforsvarsskib, men senere betegnet baade som Artilleriskib og Orlogsskib — blev sænket 29. August 1943 paa Holmen. Det blev senere hævet og slæbt til Tyskland for der at blive sænket ved de allieredes Bombangreb. Hævet og tætnet af *Svitzer* ankom det 3/9 1945 til Holmen, hvor forskelligt anvendeligt Materiel udtoges. Orlogsskibet er derefter solgt til Firmaet *H. I. Hansen* til Ophugning i Odense, og i April 1949 blev det af *Svitzer/Forenede Bugser's GORM* slæbt til sin sidste Kajplads ved Odense Kanals Bred.

## Fra Hav og Havn

Danskeren General *F. V. Olsen* har fornylig modtaget to Hædersbevisninger, der begge taler klart om hans eminente Betydning i Congos Kolonisationshistorie; han er blevet udnævnt til Storofficer af Ordenen „L'Etoile Africaine“ — og Centralafrikas nyeste, største og smukkeste Passagerskib er efter ham blevet døbt **GENERAL OLSEN**. Det er et 350 Tons Motorskib til Fart paa Congofloden, der er bygget i Leopoldville.  
„Danmarksposten“.

Østersøens største Flydedok, der ejes af Rederiet Svea sammen med Stockholms Kommune, er nu taget i Brug. Fornylig blev den indviet af de interesserede Redere, Repræsentanter for Byen og mange andre, der ved Finnboda overværede, hvorledes det første Skib gik i Dok i det højmoderne Anlæg.

Dokken, der kan løfte indtil 8500 Tons og saaledes kan betjene Skibe paa indtil 16,000 BRT., har kostet 4 Mill. Kr.

„Børsen“.

Sognepræst ved Vor Frue Kirke i Svendborg, *Clement Sørensen*, har taget Hyre ved Motorgaleasen **AGNETE KURE**. Pastor *Sørensen* genopfrisker paa denne Rekreatjonsrejse sit Sømandskab, idet han er paamønstreret som Styrmand, da han i sine unge Dage har faret til Søs. Senere har han studeret Teologi og bl. a. i 10 Aar været Sømandspræst i U. S. A.

Salén-Liniens nyeste Skib, **ANNA SALEN**, har paa-begyndt sin Jomfrurejse fra Baltimore til Italien. Skibet var under Krigen Hangarkrydser og bar Navnet **USS ARCHER**. Efter Krigen er det blevet ombygget til et kombineret Last- og Passagerskib, og Søfolk har døbt det Verdens smukkeste og mest moderne Skib. Man regner med, at Skibet i Genua vil blive ombygget til rent Passagerfartøj med Plads til 1300 Passagerer, og at den italienske Regering vil chartre det til Emigrant-skib. Svenskeren, Kaptajn *T. Karth*, fører Skibet, som kun har svenske Officerer om Bord.

„Berl. Tid.“.

Fra Frederikssund Skibsværft er søsat en stor ny Forsøgskutter paa 120 BRT. til Anvendelse ved Forsøgsfiskeri i Nordsøen og paa fjernere Fiskepladser. Det nye Fartøj, **JENS VÆVER**, opkaldt efter Snurrevoddets Opfinder, er udrustet med alle moderne Redskaber og Instrumenter til moderne Forsøgsfiskeri og Havundersøgelse, et tilsvarende Fartøj til den islandske Stat vil af Værftet blive søsat i nær Fremtid.

Den danske Handelsflaade havde den 1. September 1939 en samlet Tonnage paa 1.157.000 Brutto Register Tons. Ved Krigens Slutning var den reduceret til 696.000 BRT. Ved sidste Aarsskifte 1947—48 var Flaaden vokset til ca. 978.000 BRT., og ved Nytaar 1949 var den rundt regnet naaet op paa 1.110.000 BRT., hvilket vil sige, at der mangler knap 50.000 Tons i, at den er naaet op paa Førkrigstonnagen. Naar man regner med de Nybygningskontrakter, dasske Redere har med inden- og udenlandske Værfter, og i øvrigt tager normal Afgang i Betragtning, vil den danske Handelsflaade i 1951 være kommet op paa ca. 1.326.000 BRT. — d. v. s., at den vil være ca. 20.000 Tons større end før Krigen.

Om den danske Handelsflaades Indsejling af fremmed Valuta oplyses, at den for 1948 er naaet op paa ca. 650 Mill. Kr., deraf for ca. 185 Mill. Kr. alene i Dollars.

„Danmarksposten“.

Den franske Marineristoriker *Gilbert Camille Alexandre de la Rochefoucauld* har 22. April holdt Foredrag i den franske Marineforening om „Danmarks militærmaritime Stilling under Napoleonskrigene“.

„Berl. Tid.“.

*Marineforeningens Københavns Afdeling* antager straks nogle Drengene 12—14 Aar (fortrinsvis Sønner af Medlemmer) til Musikundervisning med Henblik paa Optagelse i Afdelingens Musikkorps.

Henvendelse paa Afd.s Kontor, dgl. 12—14, Sct. Pauls Plads 10. K.



|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Frem Fiskeeksport<br/>Ny Havn - Esbjerg</p>   | <p><b>KUL</b><br/>PETRY (fh. CLOOS &amp; CO.)<br/>Telefon 150      Telgr.-Adr.: Cloos</p>                                     | <p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER<br/>samt alle Reparationer<br/>ERIK GIVSKOV      Telf. 11<br/>Statsaut. Højspændingsinst.</p>                                    |
| <p>Aktieselskabet<br/><b>DANEXIM</b><br/>International Transporter</p>   | <p>P. Schou<br/>SKIBSHANDEL<br/>Frederikshavn      Telf. 12</p>   | <p><b>Ove Christensen</b><br/>MASKINVÆRKSTED<br/>Hirtshals Havn      Tlf. 99</p>   |
| <p><b>Hotel »Spangsberg«</b><br/>Mødested for Marineforeningens<br/>Medlemmer<br/>ESBJERG      Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>   | <p><b>FYN</b></p>   | <p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b><br/>N. O. Jensen      Tlf. 34      Privat 54<br/>Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>   |
| <p>Akts. Laurits Rønn<br/>FISKEEXPORT<br/>Ny Havn      Telf. 974</p>   | <p><b>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri</b><br/>v/ Carl Andersen<br/>Havnen      FAABORG      Tlf. 976</p>                       | <p>Sig det med Blomster<br/><b>»VIOLA«</b>      Telf. 74</p>   |
| <p>Claus Sørensen<br/>Esbjerg</p>  | <p><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b><br/>INGENIØRER<br/>Telf 118 (3 Ledn.)      Svendborg</p>                               | <p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b><br/>Hummer- &amp; Fiskeeksport<br/>Tlf. 24-22      Telegr.-Adr.: Løth</p>  |
| <p>A/S Fællesbageriet<br/>ESBJERG</p>  | <p><b>Hotel „Ærø“ Marinestue</b><br/>— det gode Madsted anbefales M. F.-Medl.<br/>AKSEL NIELSEN      Svendborg, Telf. 760</p> | <p><b>HOLSTEBRO</b><br/><b>DELIKATESSEN</b><br/>Ove Larsen<br/>Store Torv      HOLSTEBRO      Telf. 670</p>  |
| <p>ELLA BARLO FRUGT &amp; GRØNT<br/>Lev. til vestre Marinedistrikt<br/>Torvegade 43      Esbjerg      Telf. 1035</p>   | <p>BRD. JOH'S &amp;<br/>EMIL FRANKE<br/>Svendborg . Telf. 218</p>   | <p><b>Hotel „Postgaarden“</b><br/>HOLSTEBRO      Telefon 1</p>   |
| <p>»Den grønne Sko« Hurtigste og bedste<br/>Reparationsværksted for alt Fodtøj<br/>H. O. HAUNSTRUP, Medl. af M. F.<br/>Strandbygade 54      Esbjerg      Tlf. 8147</p>       | <p>KØD . FLÆSK . PAALÆG<br/>Lev. til den kgl. danske Marine</p>   | <p><b>A. M. Nielsen</b><br/>VULKANISERINGSANSTALT<br/>Sct. Jørgensgade 9      Tlf. 1244</p>  |
| <p>Esbjerg Omnibus A/S<br/>Tlf. 615</p>  | <p>Naar De kommer til KERTEMINDE,<br/>besøg da <b>MARINESTUEN</b><br/>J. Due Nielsen, „SØLYST“      Tlf. 888</p>              | <p><b>HORSENS</b></p>  |
| <p><b>Andreas Work Skibsbyggeri</b><br/>Gl. Havn (Statens Bedding)<br/>Ny Havn      Tlf. 2808</p>  | <p><b>GRENAA</b></p>  | <p><b>Horsens Sølv</b></p>   |
| <p><b>Jensen &amp; Lauridsen</b><br/>SKIBSBYGGERI<br/>ESBJERG      Telf. 2058</p>  | <p><b>Viggo Jensen</b><br/>CYCLER &amp; RADIO<br/>Telf. 683      Grenaa Havn</p>  | <p><b>B. P. Nissen &amp; Søn</b><br/>(Indeh.: <i>Johs. Nissen</i>)<br/>Blikkenslager og aut. Vænd- &amp; Gasmester<br/>Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p> |
| <p><b>Paa CENTRALHOTELLET</b><br/>findes MARINESTUEN<br/><i>Esbjerg Marineforening</i></p>   | <p><b>Ludv. Andersens Eftf. Svend Jensen</b><br/>SØEKVIPERING. Grenaa Havn, Tlf. 248<br/>Medlem af Marineforeningen</p>       | <p><b>Fogs Jernhandel</b><br/>KAJ WOLHARDT      Tlf. 148<br/>Horsens</p>   |
| <p><b>FREDERICIA</b></p>   | <p><b>A. H. Ringdal</b><br/>SKIBSMÆGLER      Telefon 241-541<br/>Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa</p>                      | <p><b>Villiam Petersen</b><br/><i>Philip Jensens Eftf.</i><br/>MASKINFABRIK      HORSENS</p>   |
| <p><b>Restaurant Robert</b><br/>v/ A. Aabling      Tlf. 1081<br/>Besøg vor hyggelige Marinestue</p>  | <p><b>Hotel Grenaa Strand</b><br/>Besøg Kahytten, hvor alle mødes<br/><i>Kaj Sander</i></p>                                   | <p><b>HUNDESTED</b></p>  |
| <p><b>Restaurant Hyby-Lund</b><br/>v/ Robert Jensen . Fredericia . Tlf. 287</p>  | <p><b>Rønn &amp; Petersen</b><br/>SKIBS- &amp; BAADEBYGGERI<br/>Grenaa Havn      Tlf. 684</p>                                 | <p>Hundested Baadebyggeri<br/>Konstruktion, Nybygning og Reparation af<br/>enhver Art Træskebe.      Tlf. 2</p>  |
| <p><b>Landbomejeriet</b><br/><i>FREDERICIA</i><br/>Tlf. 1558-1559</p>  | <p><b>Grenaa Rebslaaeri</b><br/>GRENAA      Telf. 169</p>   | <p><b>KOLDING</b></p>  |
| <p><b>FREDERIKSHAVN</b></p>  | <p><b>HIRTSHALS</b></p>   | <p>Kolding Marinestue<br/><b>»SKANDINAVIEN«</b><br/>M. Legarth      Havnen      Tlf. 421</p>   |
| <p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b><br/><i>M. Sørensen</i><br/>Danmarksgade 40      Tlf. 122</p>   | <p><b>Turisthotellet Skipperkroen</b><br/>Tlf. 10      HIRTSHALS      Tlf. 10</p>   | <p><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b><br/>P. B. KLAABORG<br/>Telf. 568 - 569</p>  |
| <p><b>PETER AAEN VAADBINDER</b><br/>Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad<br/>samt alle Slags Trawl<br/><i>Alltid omgaaende Levering</i><br/>Frederikshavn      Tlf. 696</p> | <p><b>Hirtshals Kro</b><br/>Telefon 7 og 107</p>  | <p>A/S <b>Th. Petersen &amp; Co.</b><br/>FISKEEKSSPORT<br/>Telf. 748      KOLDING</p>  |
| <p><b>Einar Høgsted</b><br/>Installatør<br/>Tlf. 844      SKIBSRADIO      Tlf. 844</p>   | <p><b>Hirtshals Fiskeeksport</b><br/>D. ESPERSEN<br/>Tlf. Hirtshals 25 - 78 &amp; 105</p>                                     | <p><b>KORSØR</b></p>   |
|  | <p><b>Brdr. Christiansen</b><br/>Skibs- og Baadebyggeri<br/>HIRTSHALS HAVN</p>  | <p><b>1. Kl.s Varer</b><br/>Alt i Kød og Paaleg<br/>Chr. Müller, Halskovvej</p>  |





## Forenings Meddelelser

Præsto Afd. holdt Genfrs. 28/2. Grd. *Johs. Johansen* genvalgtes, og til Best. nyvalgtes Tømrermester *Christensen*, Baarse, og som Kasserer Disponent *Egil Petersen*. Den 26/3 fejrede Afdelingen sin 5-aarige Stiftelsesfest ved en vellykket og velbesøgt Fest, hvori ogsaa Formændene fra Næstved og Fakse Afdelingerne deltog.

Skive Afd. afholdt 3/3 sin 9de ordinære Genfrs. i Marinestuen. Beretning og Regnskab godkendtes. Medlemstallet er 123. Til Bestyrelsen nyvalgtes *H. Mølgaard* i Stedet for *Mich. Larsen*, hvem Formanden takkede for hans Arbejde i Bestyrelsen.

Ogsaa i Skive kniber det med at samle Medlemmerne til de forskellige Arrangementer, det menes her at være den alm. Mødetræthed, som spores overalt.

Aabenraas Genfrs. fandt Sted 4/3. Til ny Formand valgtes Fiskeriejer *C. V. Wichmann*, idet den tidligere Formand, Arrestforvarer *A. Jørgensen*, dog forbliver som Bestyrelsesmedlem. Nyvalgt blev desuden Maskinmester *Ladegård Mortensen* og Havnearbejder *Jes Fynsk*.

*Fredericia* har holdt en morsom og interessant, kammeratlig Aften i Marinestuen. Afd.s Æresmedlem, fhv. Havnefoged *Schmidt*, rettede en alvorlig Appel til at generobre Marinestuen ved at slutte op om Afdelingens Møder, naar der blev kaldt. Kaptajn *Zeilau* fortalte om sin Tid som Fortkommandant i Dansk Vestindien. Den inspirerende Fortælling var nærmest en Oplevelse, og Snedker *Thomsen* supplerede med personlige Indtryk fra sin Tid derude som Orlogsgast med VALKYRIEN.

Stubbekøbing Afd.s Bestyrelse kunde ved den aarlige Genfrs. oplyse, at Medlemstallet i 1948 var gaaet frem fra 28 til 94 Mand. Genvalg. Afd. har fejret Kongens Fødselsdag sammen med Forsvarsbrødrene og forbereder en Fest for Medlem Nr. 100 den 28/5 og en Udflugt til Vordingborg 3/7 sammen med Naboafdelingerne. Efter Genfrs. mødte Damerne til et Par Timers Dans, og heri deltog ogsaa Chef og Mandskab fra MSK. 2.

*Skjern-Tarm* fejrede Kongens Fødselsdag ved en Fest, hvortil der var meget stor Tilslutning. Emblemet blev ved denne Lejlighed overrakt til 2 nye Medlemmer.

*Marstal* havde ligeledes den 11/3 arrangeret en stilfuld og højtidelig Kongefest i en meget smukt dekoreret Sal. Afdelingsformanden hylkede Majestæten, og Navigationsskolebestyrer *Hansen* talte smukt for Flaget, og den store Festaften sluttede med Dans.

Marineforeningens Skyttelavs Holdkapskydning (Landsskyttestævnet) afholdes i Aar Søndag den 14. August i København.

Marineforeningens Jubilarstævne 1949 finder Sted Søndag den 28de August paa Holmen.

Nærmere Program for begge Arrangementer vil senere blive meddelt i Medlemsbladet.

Næstved har afholdt en kammeratlig Sammenkomst, hvor Landsretssagfører *Terp*, Køge, der har været Sekretær i FAO, fortalte om denne Organisations Arbejde og den Tanke, der ligger til Grund herfor. I Tilslutning hertil vistest nogle smukke Lysbilleder, som Foredragsholderen havde optaget i Washington.

Fanø har holdt Genfrs. 19/3. I Stedet for Skibsbygmester *J. Christoffersen*, der ikke ønskede Genvalg som Formand, nyvalgtes Styrmand *N. A. Svarrer* til denne Post. I Bestyrelsen indtraadte endvidere Styrmand *H. C. Paulsen*. Aarets Sommerudflugt gaar til Romø.

Frederikshavn besøgtes fra 1. til 4. April af Fregatten NIELS EBBESEN og Motortorpedobaadene T. 51 og T. 53. Sammen med FOLK OG VÆRN arrangerede Marineforeningen to fornøjelige Festaften for Skibenes Besætninger med Optræden af Kunstnere fra F. O. V. A.

Kongens Lyngby havde paa sin 5 Aars Stiftelsesdag 4/4 arrangeret et Medlemsmøde, hvor Orlogskaptajn *J. Münter* holdt Foredrag om Marinen og Grønland ledsaget af Filmen: *Med Flyvemaskine paa Grønland*.

Silkeborg Afd. havde den 26/3 arrangeret Faste-lavns- og Pakkefest under stor Tilslutning. Der var Tøndeslagning for Damerne og for „Mændene“ hver for sig, og Festudvalget havde Ære af det vellykkede Arrangement, som sluttede med Dans til Tonerne af Kammerat *Ringgaards* Orkester.

Sakskøbing Afd. paraderede med Fanevagt sammen med Forsvarsbrødrene den 5/4 ved Mindetavlerne i Sakskøbing og Radsted Kirker i Anledning af 100 Aarsdagen for Linieskibet CHRISTIAN VIII's Tab i Eckernførde Fjæld. Orlogskaptajn (R) *Just Rasmussen* fra sydsjællandske Marinedistrikt henlagde en smuk Krans, idet han udtalte nogle Mindeord over de faldne, medens Flagene sænkedes.

Kerteminde Afd.s Skyttelav afsluttede sin Vintersæson med Fregatskydning 23/4. Fregatkaptajn blev Montør *Paul Hansen*, der, tillige fik tilkendt den af Fabrikant *Herman Hansen* skænkede Ærespræmie til Vinterens bedste Skytte. Skyttelavet, der kun er et halvt Aar gammelt, har allerede 34 Medlemmer. Den vellykkede Fest afsluttedes med en Dans til Tonerne af *Kerteminde* Afdelingens eget Musikkorps.



Faaborg Afdelingens Medlem, Isenkræmmer *E. Lerbech-Nielsen* afgik 26/3 ved Døden efter lang Tids Sygeleje. Ved Begravelsen fra Svendborg Krematorium den 30/3 paraderede Afdelingens Flag.

Nykøbing F. begravede 2/4 en god Kammerat, Maskinfabrikant *Christen Schmidt*. Afdelingens Flag fulgte den afdøde Kammerat til det sidste Hvilested, hvor Næstformanden, *H. Haldin*, udtalte nogle Mindeord.

Esbjerg Afdelingen mistede 9/4 en af sine gode Kammerater, Cigarhandler *Kristian Abrahamsen*, som fulgtes til Graven af mange Kammerater med Flaget i Spidsen.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.



|  |  |   |
|--|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>LEMVIG</b></p> <p>Hvor Sjøens Folk kommer<br/><b>CENTRAL KAFEEN</b><br/>Havnegade Telf. 24</p>   | <p style="text-align: center;"><b>Sømandshjemmet</b><br/>SKAGEN</p>  | <p style="text-align: center;"><b>VORDINGBORG</b><br/>VORDINGBORG<br/>TRÆLASTHANDEL A/S</p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>Knud Madsen</b><br/>Kolonial- og Skibsprovantering<br/>Havnegade 30 Tlf. 66</p>  | <p style="text-align: center;"><b>SKIVE</b></p> <p>Haandværkerforeningen<br/>Tlf. 20 - 820 <span style="float: right;">SKIVE</span><br/><i>Ove Damborg</i></p> | <p style="text-align: center;"><b>Hotel Valdemar</b><br/>Marinens Samlingssted</p>  |
| <p style="text-align: center;"><b>Mikkels-Radio</b><br/>J. Chr. Nielsen<br/>Tlf. 567 Vestergade 35 Lemvig</p>  | <p style="text-align: center;"><b>Skive Diskontobank</b><br/>AKTIESELSKAB</p>  | <p style="text-align: center;"><b>VEJLE</b></p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI<br/>Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>Lemvig Marinestue</b><br/>Jespersens Hotel</p>   | <p style="text-align: center;"><b>SØNDERBORG</b></p>   | <p style="text-align: center;"><b>P. A. Andersen</b><br/>BAGERMESTER<br/>Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>  |
| <p>H. Borgen Christensens<br/>GLARMESTERFORRETNING<br/>Tlf. 351</p>  | <p>Sønderborg Andelsmejeri<br/>Telf. 61 — 487</p>  | <p style="text-align: center;"><b>HERREMAGASINET</b><br/>Johansen &amp; Co.<br/>v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>Erik Holm</b><br/>SLAGTERMESTER<br/>Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>  | <p style="text-align: center;"><b>THYBORØN</b></p>   | <p style="text-align: center;"><b>VEJLE</b><br/>HAANDVÆRKERFORENING</p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>A. Honoré</b><br/>Isenkram- &amp; Udstyrsforretning<br/>Torvet Tlf. 408</p>  | <p>Thyborøn Fiskeauktion<br/>v/ Albert Steen Telf. 57</p>  | <p style="text-align: center;"><b>Hotel Royal</b></p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>NYKØBING F.</b></p>  | <p>Valdemar Petersen<br/>Skibsprovanteringsforretning<br/>Eget Frilager Tlf. 8-98</p>  | <p style="text-align: center;"><b>Vejle Stevedore-<br/>&amp; Speditionsforretning</b><br/>v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle</p>                                |
| <p style="text-align: center;"><b>HOTEL BALTIC</b><br/>Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308<br/>Lolland-Falsters største og bedste Hotel<br/>Stedet hvor Marineerne mødes</p> | <p>Svend Jepsen Aut. Installatør<br/>Skibsinstallationer udføres<br/>Tlf. 51</p>   | <p style="text-align: center;"><b>VIBORG</b></p> <p>Fabrik for Bremsetromler<br/>Person- og Lastbiler af alle Mærker<br/>J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547</p>      |
| <p style="text-align: center;"><b>MARINESTUEN</b><br/>Marinerne mødes hos Eddi</p>   | <p style="text-align: center;"><b>NIELS HØJ</b><br/>BAGERMESTER<br/>Thyborøn Tlf. 15</p>   | <p style="text-align: center;"><b>ÆRØ</b></p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>Nykøbing F. Bryghus</b><br/>Lager og Pilsner</p>   | <p>Ove Rønn - Fiskeeksport<br/>Thyborøn Tlf. 75</p>  | <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri<br/>v/ A. Christensen<br/>Ophalerbedding til 200 Tls. brutto<br/>Nybygninger og Reparationer<br/>Telefon 165 - 87 (Privat)</p> |
| <p style="text-align: center;"><b>C. Schmidts Maskinfabrik</b><br/>Nykøbing F.</p>   | <p>Slagterforretningen v/ L. Kølhed<br/>1. Kl.s Kød og Paalæg<br/>Lev til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>  |   |
| <p style="text-align: center;"><b>Sparekassen</b><br/>i Nykøbing p. F.</p>   |  |   |
| <p style="text-align: center;"><b>NYKØBING M.</b></p>  |  |   |
| <p style="text-align: center;"><b>MORSØ STØBEGODS</b><br/>Nykøbing Mors<br/>AKTIESELSKABET<br/>N. A. CHRISTENSEN &amp; CO.<br/>Kongelig Hofleverandør</p>                |  |   |
| <p style="text-align: center;"><b>RANDERS</b></p>  |  |   |
| <p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET<br/><b>Bryggeriet »Thor«</b><br/>RANDERS</p>   |  |   |
| <p style="text-align: center;"><b>SKAGEN</b></p>   |  |   |
| <p style="text-align: center;"><b>Iver Christensen</b><br/>Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>   |  |   |
| <p style="text-align: center;">Marinestuen anbefales<br/>KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>   |  |   |

# Søofficer

Ca. 1. juli d. a. antages unge mænd til uddannelse til søofficer. For at komme i betragtning ved antagelsen kræves det, at ansøgeren har dansk indfødsret, at han ikke før 1. januar 1950 er fyldt 21 aar, og at han har bestaaet enten

- 1) studentereksamen (matematisk-naturvidenskabelig linie)
- eller 2) studentereksamen (sproglinje) samt yderligere
  - a. adgangseksamen til „Polyteknisk Læreanstalt“, Danmarks tekniske Højskole eller
  - b. den tillægsprøve, som giver sproglige studenter rettigheder som matematiske studenter,
- eller 3) en til studentereksamen svarende eksamen samt eventuelt en tillægsprøve

Ansøgninger skal indsendes senest 1. juni til Søofficersskolen, hvorfra anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle oplysninger kan faas ved skriftlig henvendelse.

I hele uddannelsesperioden erholdes gratis undervisning, kost, logi, fri overmundering samt løn. For undervisningsmateriel betales en mindre, aarlig afgift.

## SØOFFICERSSKOLEN

HOLMEN  
København K.



Telefon Central 16,172