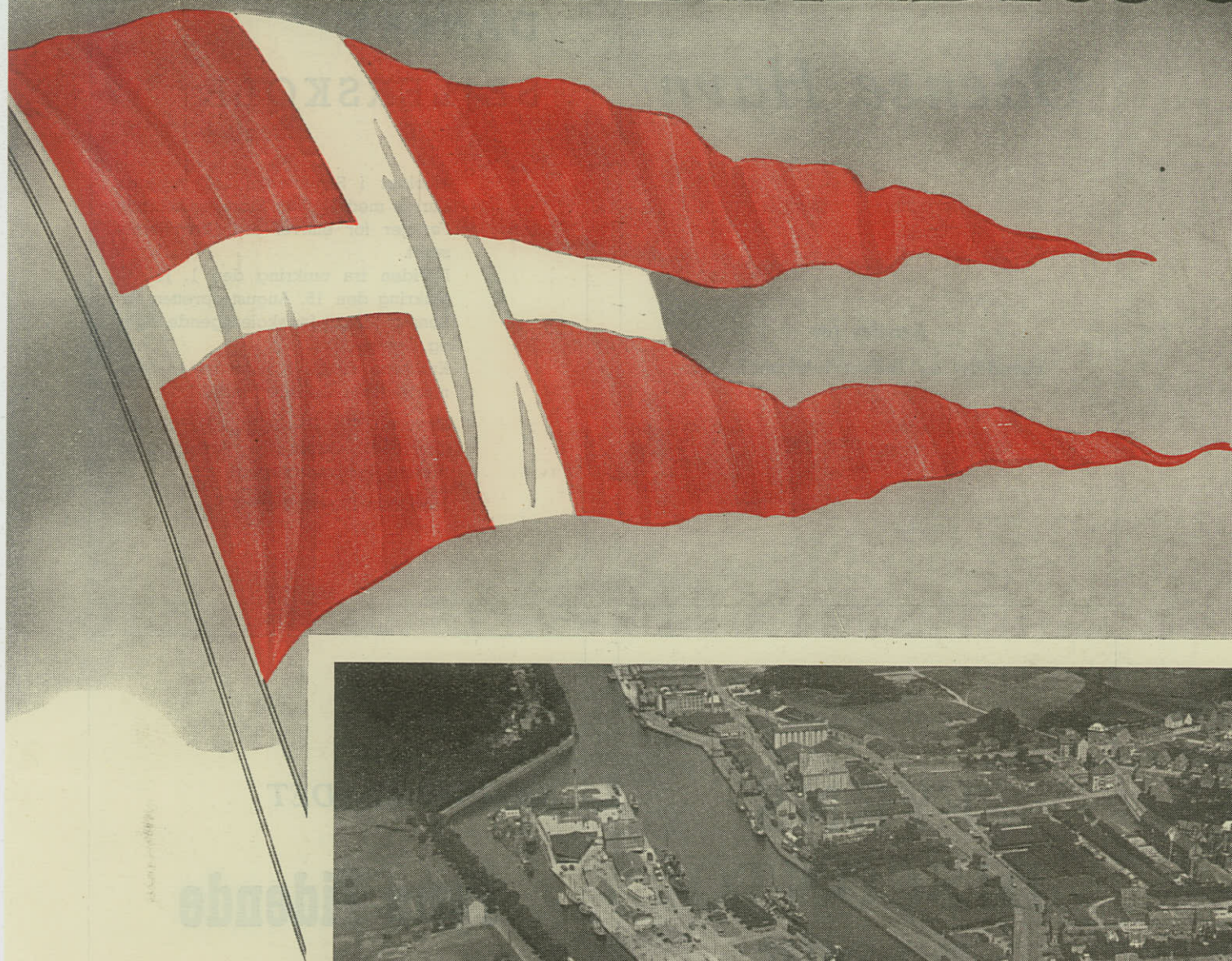


UNDER DANNEBROG



Odense Havn.

**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte V - Maj

33. Aarg. - 1946



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

Odense Havn

*Arealer for
Handels- og Industrivirksomheder*

DEN DANSKE SEJLERSKOLE

afholder i Sommerens Løb sejlede Kursus med Skolens store, søgaaende Fartøjer for enhver sejlsportsinteresset.

I Tiden fra omkring den 1. Juli til omkring den 15. August oprettes stationære Kursus for skolesøgende Piger og Dreng.

Kurserne vil blive ledet fra en Sommerlejr ved Odense Fjord.

Skriv til DEN DANSKE SEJLERSKOLE (Nørreport, Odense) og forlang Sommerens Program tilsendt.

Moderate Elevafgifter.

FYENS DISCONTO KASSE

ODENSE
STIFTET 1846

DANMARKS ÆLDSTE PRIVATE BANK

MORGENBLADET

Fyns Tidende

Hurtigst og bedst

UDKOMMER HVER DAG —

OGSAA MANDAG



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Sendemandsmødet 19. Maj 1946

For 2den Gang i Marineforeningens 33-aarige Historie kaldes der til Sendemandsmøde i Odense, og det bliver 1ste Gang, at en Provinsby for 2den Gang huser dette Landsmøde.

Den 12te Maj 1929 stod Odense By i Marineforeningens Tegn, fra Byens og Lokalafdelingens Side var der gjort det yderste for at gøre Dagen saa festlig som mulig, vi — der var med den Gang, husker endnu det straalende Arrangement, den festlige Dag og ikke mindst det fornøjelige Samvær om Aftenen med Kammeraterne fra hele Landet.

Naar vi i Aar igen samles til Landsmøde i Odense, har mangt og meget forandret sig. Vi skal i Aar mødes for første Gang igen til Sendemandsmøde i et frit Land — Ord og Skrift er atter frit i Danmark, og ingen behøver at leve skjult eller føre forblommet Tale, idet de bestialske Undertrykkere nu er væk. Men i Glæden og Begejstringen maa vi ikke glemme de mange Ofre, den haarde Besættelsestid har kostet Land og Folk. Mange Pladser er i Dag tomme i Kammeraternes Rækker, og Odense Bys Udseende bærer Præg af Vandalernes og deres Haandlangeres Hærgen. Lad det minde os om, at vi — foruden at dyrke Kammeratskabet — indenfor Marineforeningen ogsaa har andre Opgaver, de er saa klart udtrykt i vor Formaaalsparagrafs 1ste Stykke:

»— at styrke Nationens Interesse for Søværn og Søfart ved at samle danske Mænd om denne Sag —«.

Naar Marineforeningen nu igen efter 17 Aars Forløb gæster Odense med Sendemænd fra alle Landets Afdelinger, ja, saa har disse 17 Aar givet os en vældig Tilvækst. I 1929 mødte der omkring 200 Sendemænd fra 45 Afdelinger — i Aar kan vi mønstre ca. 600 Sendemænd fra 90 Afdelinger. Medens Afdelingernes Antal har fordoblet sig, er det samlede Medlemsantal steget fra 5500 til 13.650 — det er dog et Tal, der taler for sig selv. Den stadig voksende Tilslutning maa tages som et Bevis for, at Marineforeningens Maal og Motto lige fra Stiftelsesaaret i 1913 har været lagt rigtigt an.

Lad os da mødes Søndag den 19de Maj i Odense i en glad og lys Stemning — lad os i Fællesskab gøre dette Landsstævne til en berigende Oplevelse. Lad os paa god kammeratlig Vis paa en rolig og værdig Maade ordne selve Sendemandsmødets Forhandlinger og iøvrigt nyde Samværet med de gode Kammerater fra Nær og Fjern — for første Gang i mange Aar igen i et frit og selvstændigt Danmark under vort smukke gamle Flag: DANNEBROG.

Sekrt.

45 Aar i Søværnets Tjeneste



Den 15. April 1946 fyldte Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, 62 Aar, og i Henhold til Aldersgrænsens ubønhørlige Lov forlader han med April Maanedes Udgang Søværnet efter over 45 Aars Tjeneste.

Som ganske ung naaede *Paul Ipsen* paa sit Lærlingetogt med Fregatten FYEN at føle det sidste Pust fra den gamle Sejlskibstid, og herfra stammer sikkert hans friske Syn paa Søens Mænd og hans store Forstaaelse af deres Kaar — noget, der langt senere har givet sig Udslag i hans mangeaarige uselviske Arbejde i Ledelsen af »Sømandsforeningen af 1856«.

I 1901 blev *Ipsen* Kadet, og i 1905 udnævntes han til Sekondløjtnant i Flaaden, og siden da har han gennem de mange Aar virket i de forskellige sømilitære Forsvarsgrene.

I 1921 modtog den daværende Kaptajn *Ipsen* SØE-LIEUTENANT-SELSKABET's Guldmedalje for en Prisaftandling »Om Anvendelse af forankrede Miner«.

Ved GEJSER-Ulykken i 1923 saaredes *Ipsen*, der da var Chef for Mineskibsflotillen, ved Taageudviklingsapparatets Eksplosion, hvilket medførte svære Operationer i London og gav ham varigt Men.

Gennem en mangeaarig Lærergerning i Søkrigskunst, Stabstjeneste og Strategi paa saavel Hærens som Søværnets Officersskoler samt ved over 20 Aars Virke som Redaktør af »Tidsskrift for Søvæsen« har Kommandør *Ipsen* ydet en betydende Indsats for de danske Officerers Uddannelse og Udvikling. Samtidig

avancerede Kommandøren gennem Aarene til forskellige af Søværnets højeste Poster saasom Chef for Flaadestationen, Chef for Kystdefensionen, og i 1943 faldt det i hans Lod som Chef for Kystflaaden at bringe Ordren om Sænkning af de danske Orlogsskibe paa Holmen til Udførelse.

Fra Kapitulationen og til sin Afsked har Kommandøren igen været Chef for Kystdefensionen.

Efter at være traadt tilbage har Marineministeriet anmodet Kommandøren om med sine rige og indgaaende Erfaringer at fortsætte sit Arbejde i Forsvarskommissionen.

Faa Officerer har haft saa forskelligartet Tjeneste som Kommandør *Ipsen*. Fraset Undervandsbaadstjenesten og Flyvevæsenet er der vistnok intet Omraade indenfor Søværnets Arbejde paa Søen og indenfor den stabsmæssige og administrative Virksomhed, som han ikke har virket i paa den ene eller den anden Maade. Det er et Særkende for *Ipsen*, at hvor han end var, fik Afdelingen al hans Interesse og Arbejdskraft, og han forfægtede dens Betydning med Ildhu og Energi — men naaede dog ikke at hælde over i Specialisternes Slagside.

Ipsen nærede altid stor Tro til Forsvaret, og i sin lange Tjenestetid blev han aldrig træt af at virke for Forsvarsprincippet Idé. Her følte han en Mission og underbyggede den med sin Optimisme og ukuelige Tro paa Flaadens Op-gaver og Fremtid.

Mange har gennem Aarene været Kommandør *Ipsen* Tak skyldig for den Strøm af Problemer, han har rejst og sat under Debat indenfor Flaadens tjenstlige Liv og indenfor Søoffice-rernes videnskabelige Kreds.

Naar vor Formands Data i Orlogsflaadens Tjeneste opridses her, kan man ikke undlade ogsaa at omtale hans Forbindelse med *Marineforeningen*; thi denne Forening er som hans andet jeg.

I 1909 fremsatte *Paul Ipsen* i en Artikel i »Tidsskrift for Søvæsen« nogle Tanker om Dannelse af en Flaadeforening, i 1913 var disse Tanker modnet til Handling, og Kaptajn *H. Ewald* tog i fuld Forstaaelse med *Ipsen* hans Idé op og gjorde en stor Indsats for Arbejdet med Oprettelse af Marineforeningsafdelinger Landet over.

Det var derfor kun naturligt, at Tankens Ophavsmand i 1923 indtraadte i Foreningens Hovedbestyrelse, hvor han organisationsmæs-

sig ydede et overordentlig stort Arbejde. Efter Grosserer *Vald. Schous* Død blev han Næstformand og valgtes ved Admiral *Carstensens* Død i 1940 til Marineforeningens Formand.

Det var en vanskelig Tid at overtage Formandshvervet i, men trods Besættelsestidens svære Kaar voksede Kommandørens Hjertebarn støt og roligt frem, saaledes at Marineforeningen i Dag kan mønstre 13.650 Medlemmer over hele Danmark. For alle disse Gutter har *Paul Ipsen* i de tunge Aar stadig staaet som den affholdte »Skipper«; han stak intet under Stolen, men blev frejdigt paa sin Post ud fra den Betragtning, at ligesaavel som de gamle Orlogsgaster ikke kan undvære Minderne fra Ungdomsdagene under Splitflaget — saaledes vil dansk Søværn ikke kunne undvære Støtten fra en tusindtallig Skare af gamle Orlogsgaster.

Sendemandsmødets Program

Lørdag d. 18. Maj

Kl. 20—21: Koncert i Kongens Have i Odense, som afsluttes med »Tappenstreg« gennem Byen.

Søndag d. 19. Maj

Kl. 0930: »sejler vi op ad Aaen«. Afgang fra Anlægsbroen ved Munkemose (i Byens Centrum). Billetpriis: 50 Øre.

Kl. 10—11: giver Musikkorpset en Koncert i Zoologisk Have, og vi hilser paa Kammeraterne fra Nær og Fjern.

Kl. 1130: Samlet Afmarch med Flag og Musik i Spidsen til Fyns Forsamlingshus.

Kl. 1230: Frokost i Fyns Forsamlingshus. 6 Kr. pr. Kuvert.

Kl. 1400: **aabnes selve Sendemandsmødet i Fyns Forsamlingshus. Mødet begynder præcis Kl. 1400, til hvilken Tid alle Sendemændene skal være paa Plads i Salen.**

Kl. 16—17: Koncert i Kongens Have.

Kl. 1730: Middag i Fyns Forsamlingshus à Kr. 9,50.

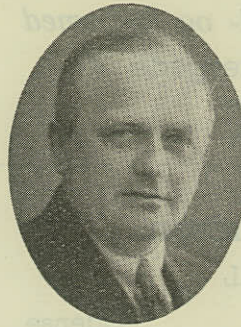
Emblem bæres.

Sangbog og Smørmærker medbringes.

NB. Sendemandsmødets Bureau, der vil være oprettet Søndag den 19/5 fra Kl. 1000 i Fyns Forsamlingshus, Tlf. Odense 866, vil være behjælpelig med Raad og Anvisninger.

Marineforeningens

Odense Afdeling



Af Afdelingens Formand,
Installatør *Overgaard Nielsen*.
Medlem af Marineforeningens
Hovedbestyrelse.

Marineforeningens Odense Afdeling blev stiftet den 8. Marts 1914 af afdøde Telefonmester *C. Buchgreitz*, som paa Opfordring af daværende Premierløjtnant i Flaaden *Herman Ewald* havde indkaldt til et Møde med Foredrag om Flaadens Udvikling. Mødet blev overværet af ca. 200 Mennesker, og efter Foredraget opfordrede *Buchgreitz* til Dannelse af en lokal Marineforeningsafdeling, hvortil der straks tegnede sig 66 af de tilstedeværende som Medlemmer. Et Udvalg blev nedsat til at forberede en konstituerende Generalforsamling, som fandt Sted den 24. April samme Aar.

Afdelingens første Bestyrelse bestod af *C. Buchgreitz*, der valgtes til Formand, Overmontør *Grundtmann*, Skomagermester *Søderlund*, Sparekasseassistent *Jørgensen*, Kredscheff *Jensen*, Reserveløjtnant *Madsen* og Kontorchef *Kyed*, og man startede med et Medlemsantal paa 98. Fra Bestyrelsens Side blev der arbejdet ivrigt, man agiterede for Tilgang, afholdt Møder og Sammenkomster, og den 21. Februar 1915 blev Afdelingens Flag indviet.

I 1921 lod Afdelingen en afmonteret Sømine opstille i det smukke Anlæg *Munke Mose* midt i Odense By, og de i Minebøssen indkomne Beløb uddeles hvert Aar ved Juletid til trængende Enker efter forulykkede Søfolk. I 1921 blev der ogsaa oprettet et Skyttelav, hvor Kammeraterne holder deres Skydefærdighed vedlige, ligesom det ogsaa hænder, at der slaas et Slag Kegler. Til Skyttelavets første Formand valgtes Afdelingens nuværende Formand.

Tanken om Oprettelse af en Marinestue blev i 1933 ført ud i Livet, og i „Elevator-Caféen“ er der skabt et hyggeligt Hjemsted for Afdelingen, og Marinestuen her er med sine mange gamle og interessante maritime Genstande nok et Besøg værd.

Endelig oprettedes i 1934 en Begravelseskasse for Afdelingens Medlemmer, den er ikke obligatorisk, men tæller dog 70 Medlemmer.

Telefonmester *Buchgreitz* virkede som Formand for Afdelingen i 15 Aar, i 1929 afløstes han af Installatør *Overgaard Nielsen*, hvis første store Opgave som Formand blev at arrangere Marineforeningens Sendemandsmøde i Odense i 1929 — i Aar stævnes der atter mod Odense — de mellemliggende 17 Aar har givet Marineforeningen en mægtig Tilvækst baade af Medlemmer og Afdelinger, alene Sendemændenes Antal nærmer sig det tredobbelte af Antallet i 1929, men trods Efterkrigstidens forskellige Besværigheder vil der fra Odense Afdelingens Side blive gjort alt for, at Kammeraterne, der fra hele Landet stævner til Sendemandsmøde, ogsaa i 1946 vil være glade for at mødes i Fyns Hovedstad.

Carl Antonsen

Guld- og Sølvsmed

Vestergade 36

Odense

FESTGAVER - PRÆMIER

Oscar Petersson

KOLONIAL

Heltzenggade 49

Odense

Telefon 1889 — 5061

Overgaard-Nielsen

Statsaut. Elektro-Installatør

anbefaler sig med alt
indenfor elektrisk

Telefon 265 — Privat: Telefon 3165

Odense

FYENS STIFTSTIDENDE giver altid
god fyldestgørende Besked om alle Em-
ner vedrørende Søfart og Handel.

Avertering i FYENS STIFTSTIDENDE
vil medføre en omfattende Udvidelse af
Deres Forretningsomraade.

Fyens Stiftstidende

CARSTEN PETERSEN & CO.

Import af

KUL og KOKS

Telefon 2215

Odense

Verner Jensen

SKIBSHANDLER

Nørrebro 75 - ODENSE - Telefon 9019

SPEDITIONSFIRMA

GEORG HANSEN

Klarering - International Spedition - Assurance

Telefon 745 - 6945

Odense

Fyns Forsamlingshus

Odense

RESTAURATION og SELSKABSLOKALER

anbefales

LYS . KRAFT . SANITET . VARME

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS COMP.

ODENSE

TELF. 1855

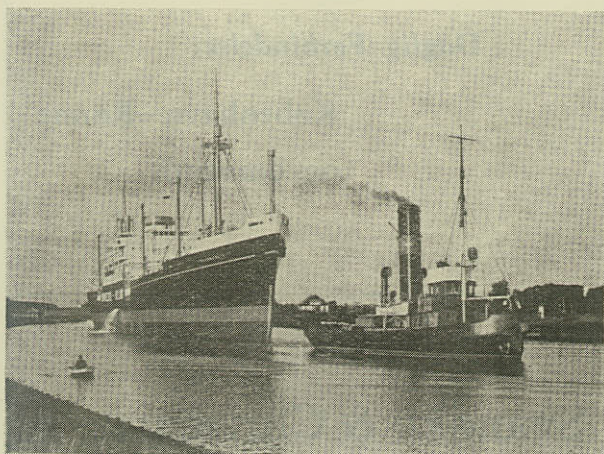
Fyens Landmandsbank A/s

Odense

Odense Havn.

Af Havneingeniør H. Fischer Hansen.

Odense Kanal og Havn blev til omkring 1800. Men i mange Aarhundreder før den Tid har man sejlet ind til Byens Nærhed gennem den Rende i Odense Fjord, der var dannet af Tidevandet og Odense Aa. De ganske smaa Skibe gik op ad Aaen til Skibhusene eller Biskorup, hvor der fandtes Lossebroer. Lidt større Skibe maatte fortøje ved Pæle i Fjorden nord for den gamle Skipperby Stige, hvorfra Varerne førtes i Pramme („Eger“) til Skibhusbroen, og derfra var der ca. 4 km Vogntransport til Byen. Om Vinteren kunde Skibene ligge til Ankers ved Klintebjerg. Større Skibe maatte man losse ved de fynske Kystbyer, saaledes handlede een af Byens Storkøbmænd, *Oluf Bager* (1521—1602), en hel Del over Kerteminde. Med Datidens daarlige Veje og Trafikmidler var disse Forhold selvfølgelig utilfredsstillende for Byens Handelsstand, og Tanken om en Kanal ind til Byen opstod.



„Sct. Knud“ assisterer Motorskib gennem Kanalen.

Det første Projekt til en Kanal og Havn udarbejdedes af Odense-Præsten *von Haven*. Men det var dog først den initiativrige Stiftamtmand *Buchwald*, der efter Handelsstandens Tilskyndelse fik Staten gjort interesseret, saa der blev nedsat en „Kongelig Kanaludførelseskommission“ 1794. Et af Kommissionens fire Medlemmer, Kaptajn *Wegener*, udførte Forarbejderne og ledede Arbejdets Udførelse fra 1797 til 1804. Kanalen var ca. 7,5 km lang og ca. 2¾ m dyb, og i Havnen var der ca. 300 m Bolværk. Det hele kostede ca. 170.000 Rigsdaler.

I 1858 købte Byen Havnen af Staten for 100.000 Rigsdaler at afbetale i Løbet af 28 Aar, og snart efter begyndte Fremgangen for Havnen paa Grundlag af Udviklingen i Landbruget og Industrien. Siden har Sejlløbet Gang paa Gang maatte uddybes og afrettes, Bolværkerne forlænges og nye Arealer indkøbes.

Ved den sidste Uddybning til 7,5 m blev desuden flere Sving rettet ud, og der blev opfyldt Baakeger og Lededæmninger til Hjælp for Sejlladsen. Det uddybede Løbs Bundbredde varierer fra 22 m i Kanalen til 60 m paa Fjorden med Udvidelser i Krumningerne og i Vigepladserne. Der er to Bassiner, og den samlede Bolværksslængde er ca. 3.000 m.

Havnens samlede Landareal udgør nu ca. 350 ha; og efter den store Havnebrand i 1925, hvor ca. 2 ha raseredes, findes der næsten kun nye og moderne Bygninger og mange Losseapparater ved Odense Havn.

I Kanalen mellem Havnen og Stige er der Lodstvang for Skibe over 100 T. Br., naar de ikke er hjemmehørende i Odense. Lodsningen besørgeres af Statslodserierne i Stige og ved Gabet.

Under Isforhold er Odense Havn trods det lange Sejlløb bedre stillet end de fleste andre Havne takket være Havnens Isbryder og Bugserbaad „Sct. Knud“, der selv i de værste Vintre er i Stand til at holde Sejlløbet aabent. Men det maa indrømmes, at vi ikke har den fulde Glæde deraf, naar Skibene ikke kan blive hjulpet gennem Kattegats Is. „Sct. Knud“ besørger desuden Bugseringen af de faa Sejlskibe, der endnu kommer, samt assisterer de større Damp- og Motorskibe og Staalskibsværftets Nybygninger. Oprindeligt besørgeres Bugseringen gennem Kanalen af Skibets egen Besætning, eller man lejede en Hest i Stige; i 1864 anskaffedes Bugserbaaden „Dagmar“, 20 HK, i 1893 „Fremad“, 250 HK, og i 1931 „Sct. Knud“ med 500 HK, den sidstnævnte Bugserbaad er bl. a. ogsaa forsynet med en kraftig Projektør til Hjælp for Skibe under Natsejlads. Af de største Skibe, som har været inde i Havnen (med Partlast), kan nævnes M/S. „Kina“ (Længde 148 m, Lasteevne 12.000 t).

De forskellige Søsportsgrene trives godt ved Odense Kanal. Nærmest Byen og med Indsejling under Kanalvej ligger den nye, ejendommelige Motorbaadshavn med Plads til 100 Baade, lidt længere ude Roklubbens smukke Klubhus. Ved Stige findes Sejlbaadehavnen (ca. 130 Baade) og 4 Kajakklubber.

I en Aarrække steg Trafiken paa Odense Havn med gennemsnitlig 20.000 t pr. Aar til 820.000 t Gods i 1937—38. Heraf udgjorde Importen ca. 713.000 t og Eksporten 107.000 t. Af danske Havne har kun København, Aarhus og Aalborg større Varetrafik.

I Tillid til, at den stærkt opadgaende Linie, som i den sidste Menneskealder har kendetegnet Odense Havns Udvikling, ogsaa vil fortsættes ud i Fremtiden, er der igangsat store Udvidelsesarbejder. Mod Vest er Udvidelsen det første Led i en større Fremtidsplan, den paabegyndtes i Efteraaret 1939 og er næsten færdig.

I Odense Havn og Kanal har for det meste hersket fredelige Forhold. Dog melder gamle Beretninger om et stort Søslag i Odense Aa mellem Kong *Hogni* af Ringsted og en norsk Prins, og det fortælles, at vendiske Sørøvere skal have ødelagt Næsbyhoved Slot. Under den sidste Krig blev Havnen kun faa Gange besøgt af smaa tyske Marinebaade.

Fra Hovedbestyrelsen

Efter i mange Aar at have arbejdet dygtigt og energisk som Bakke under Aalborg Afdelingen er *Hals Bakke* nu overgaaet til at være en selvstændig Afdeling — Nr. 90 — med Skorstensfejermester *A. Busch* som Formand.

Medlemstilgangen

naede i April Maaned op paa ialt 134 Mand.

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



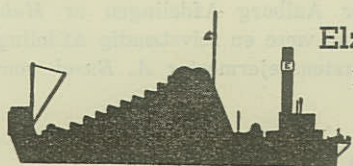
København

AKTIESELSKABET

VALSEMØLLEN OLYMPIA

Randers

S. R.



Elzelingen & Co. A/s

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

Daglig Forbindelse:

København—Rønne
og omvendt

Svaneke & Christiansø's Fiskesalgs-Forening

SVANEKE

Telefon 113

Røgede og saltede Sild

CHR. POULSEN

Fiskeeksportør

HANSTED

Gaa først til



Flaadens Genopbygning

Foredrag holdt i M. F.s Gentofte Afdeling
af Kommandørkaptajn S. Ramlau-Hansen

Begivenhederne op til og under den 29/8 1943 er saa velkendte og vedgaar for saa vidt ikke dette Foredrag. Blot er det maaske ikke alle bekendt, at man med en Del Ret vil kunne sige, at Flaadens Genopbygning i Virkeligheden begyndte i Tiden umiddelbart efter den 29/8 43. Det kom sig saadan, at Tyskerne forlangte, at en af de højeste Officerer skulde tage sig af Afviklingen af Marinen. Efter en Del Overvejelser bestemte Chefen for Søværnskommandoen sig til selv at paatage sig dette Job, bl. a. ud fra den Betragtning, at han var en af de Søofficerer, som kendte mest til de tyske Myndigheder, som sad her i Landet, og kunde udnytte dette Kendskab for at fremskaffe de bedste Kaar for hele Marinens Personel, og dertil lede Udviklingen i den Retning, at den tyske Krigsmaskine fik ringest muligt Udbytte af den Aktion, det havde gennemført. Jeg skal her oplyse, at der i alt væsentligt opnaaedes, at Søværnets tekniske Institutioner ikke kom til at beskæftige sig med Fremstilling af eller Reparation af egentligt Krigsmateriel.

Dette var maaske nok saa negativt og ikke direkte fremmende for Genopbygningen, men til Gengæld fik Viceadmiralens Bestræbelser i de personelle Spørgsmaal saa meget mere positiv Betydning derved, at det lykkedes at holde Samling paa Personellet og at faa anbragt Søværnets Personel paa saadanne Poster, at Rammerne i Organisationen kunde opretholdes.

Ikke alene opretholdes, men ogsaa til dels ændres saaledes, at da Kapitulationen kom, var Personellet saadan fordelt, at f. Eks. hele det store Apparat, som Distriktsordningen var og er, var i Stand til at træde i Funktion omgaaende.

For en Del af det menige faste Personels Vedkommende lykkedes det igennem længere Tid at holde det samlet i Lejre i Midtsjælland, hvor Dagen var optaget af en vis Undervisning, og Natten af at være Deltager i Indsamling af nedkastede Vaaben og i Ydelse af Hjælp til Faldskærmsspringere.

Denne Del af Genopbygningsarbejdet kunde Chefen for Søværnskommandoen naturligt ikke ene varetage Ledelsen af, eftersom Viceadmiralen jo pro forma maatte staa ganske uangribelig, bl. a. som Medlem af Departementschefernes Raad, men han blev utrætteligt og virksomt støttet af den nuværende Chef for Marinestaben, Admiral *Lundsteen*, som varetog de direkte udøvende Funktioner.

M. H. t. Materiellet var man jo Vidne til, hvordan Tyskerne løftede vore Skibe efter

Sænkningen den 29/8 og tog i Anvendelse, hvad de kunde bruge og havde Besætninger til. En Del af Materiellet blev ført bort og kom derfor udenfor Søværnets Kontrol om dets Tilstand, og en Del maatte man regne med kunde gaa til under direkte Krigshandlinger. Dertil kom, at ingen kunde forudse, hvorledes Slutspillet paa Tyskernes haabløse Kamp vilde forme sig. Her kunde den enkelte militære Chefs personlige Indstilling til det System, han tjente under, blive afgørende. Vi har da ogsaa faaet Kundskab om, at der har hævet sig Røster for, at Danmark og Norge skulde gøres til Nationalsocialismens sidste Skanser i Europa, og at disse Skanser burde forsvares.

Sommeren 1944 og maaske før var man i Søværnskommandoen ikke i Tvivl om, til hvilken Side Afgørelsen vilde falde, og der paabegyndtes Overvejelser over, hvorledes man skulde skaffe sig Materiel til Paabegyndelse af Marinens Genopbygning. Man kunde efter det foran sagte ikke regne med, at der indenfor danske Myndigheders Rækkeomraade vilde befinde sig noget dansk Materiel.

Disse Overvejelser resulterede i, at Chefen for Søværnskommandoen i November 44 ad særlige Veje sendte et officielt Brev til det britiske Admiralitet i London med Forespørgsel, om dette ved Tysklands Kapitulation vilde være villig til at stille et nærmere angivet Materiel til Raadighed for den danske Marine. Under hvilke Forhold dette Materiel skulde overlades os, kunde senere afgøres, enten om det skulde være Laan eller Køb.

Fra denne Skrivelse af November 1944, alt-saa 7 Maaneder før Tysklands endelige Kapitulation, er man berettiget til at datere Begyndelsen af den danske Flaades Genopbygning efter Tyskernes røveriske, skamløse Optræden den 29/8 1943.

Det nævnte Materiel omfattede Minestrygere, Motortorpedobaade, Undervandsbaade m. m.

Jeg har fuld Grund til at tro, at denne Skrivelse blev vel modtaget i England og i de allierede Lande og var en virkningsfuld Støtte — husk, den fremkom 7 Maaneder før Tysklands Kapitulation — for »De frie Danske«s Virksomhed i London, ligesom den var medvirkende til at hæve Danmarks Anseelse hos de Allierede.

Paa Grundlag af denne Skrivelse blev der i Begyndelsen af 1945 sendt en Del Minestrygningsbesætninger til England, hvor de bemandede nogle Minestrygere, som kom til at deltage i Rensningen af Scheldemundingen, hvorimod nogle Besætninger ikke kom til at deltage i direkte Krigsopgaver, men dog fik en virkelig krigsmæssig Uddannelse.

Endvidere sendtes den Søofficer, som var udset til at lede Minestrygningen med dansk Materiel i danske Farvande, ogsaa til England for at opnaa den fornødne Kontakt med de i disse Spørgsmaal bestemmende engelske Myndigheder.

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser
 BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
 Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**

Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING
 EngHAVEVEJ 200 · Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«

(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43

Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN

Statsaut. Elektroinstallatør

Bülowsvej 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.

Palæ 1047

Grundlagt 1796

Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, **TROMMER** og **PAUKER**
 Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed

Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 · TELF. BYEN 2224

DE FORENEDE OLIEOJESFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

**M. J. Grønbech & Sønner**

Amaliegade 9 · København K.

Telf. C. 342

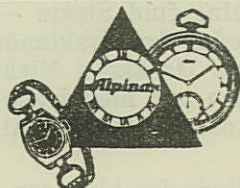
Rigstelefon 82

JERN & STAAL**FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET**

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**CARL JONSÉN**

URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222

1. Kl. Reparationsværksted

Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

PATENTER

VAREMÆRKER

MØNSTRE

Ny Kongensgade 21

i alle Lande

Baess
LUXUS
SKO CREME

A. V. ASCHENGREEN

Edsv. Skibsmægler

Nyhavn 53 — Tlf. 12942 · 13942 · 15878

A/S Em. Z. Svitzers**Bjergnings-Entreprise****Peter Andersen** St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)

Central 2599 · Byen 3964

Kolonial- & Vinforretning · En gros & en detail

I. Chr. Andersen

Vimmelskafte 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Øjet faar Hvile i

Brillen fra **THIELE****HOLGER KLEIST**

UHRE · OPTIK · BRILLER

St. Kongensgade 95 · Palæ 1732 y

Dansk Industri Syndikat**BRÆDDER og TØMMER**

Stort Udvalg i høvl. og pl. Brædder · Forsk. · Indsk. · Ru og høvl. Lister · Ru og høvl. Snedkerbr. · Krydsfinér · Tagpap etc. · Bill. Priser

EMIL C. MOTTLAU - Korsgade 15 - Central 2994
 TØMMERHANDEL

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab

Østbanegade 181 · Telf. C. 1916 · København Ø.

Alle Skibsreparationer · Elektr. Svejsning

Prismekikkerter købes

Laanesedler — Herretoj — Hvidevarer
 Tæpper — Ridestøvler og Benklæder

Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

C. PEDERSEN - Glarmester

Aarhusgade 50 - Øbro 378

Billeder indrammes

Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Salon de Paris - KONDITORI

St. Kongensgade 83

Tlf. 10583

Ny Kronprinsessegade

Palæ 544 x

GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6

København K.

Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

DOMUS OPTICA
CORNELIUS KNUDSEN
 KGL. HOF-OPTIKER
 KØBENHAVN - AARHUS

Forholdene ved Kapitulationen kom jo som bekendt til at ligge ganske anderledes. Det viste sig, at en Del af vort Materiel fandtes i Behold, saaledes 3 Stk. af vore omtrent nybyggede Minestrygere i Aarhus, hvor Kommandør *v. Lowzow* hurtigt satte sig paa dem, og de blev senere bugseret til København for Istandsættelse. Endvidere forefandtes nogle af vore mindre Minestrygere — M. S.-Baadene — og det vil ikke være forkert her at nævne Orlogskaptajn (R) *H. Larsens* Virksomhed.

En af de første Dage efter Kapitulationen traf Kommandør *Ipsen* paa en Inspektionstur tilfældigt nuværende Orlogskaptajn (R) *H. Larsen* i Faxe Ladeplads. Den daværende Kaptajnløjtnant meddelte Kommandør *Ipsen*, at han mente at vide, at der nede ved Femern laa en Del danske Skibe og Baade, og spurgte Kommandøren, om man ikke burde se at faa fat i dem. Kommandør *Ipsen* syntes, det var en god Idé, men nogen Ordre til at forsøge at afhente dem, kunde Kommandøren ikke give ham, da han (Kaptajnløjtnanten) jo endnu var til Tjeneste i Modstandsbevægelsen.

Kaptajnløjtnant *Larsen* lejede da en i Faxe Ladeplads liggende Galease, og med 17 Mand fra Modstandsbevægelsen begav han sig paa Vej.

Ved Femern forefandt han rigtignok en Del Skibe, men fik at vide, at langt værdifuldere Skibe forefandtes i Kiel. Som Følge deraf begav han sig dertil og kom hurtigt paa rigtig Talefod med Englænderne. Bl. a. forefandt han i Kiel 2 af vore smaa Minestrygere (M. S.-Baade), og med dem som Sikring foran fik han frigjort bl. a. D. F. D. S.s »Tietgen«, »Dronning Alexandrine«, »Parkeston« og »Esbjerg« foruden et af sydfynske Dampskibsselskabs Baade, en af Hundestedfærgerne og mange flere.

Hans Besætninger i de 2 Minestrygere var stadig Kammeraterne fra Modstandsbevægelsen, og jeg tror, hans ene 1' Maskinmester var Civilingeniør, og den anden 1' Maskinmester var Læge, som havde udmærket Kendskab til Automotormotorer. Trods det, at »Esbjerg« sank efter en Mineeksplosion paa Hjemturen, bjergede han dog betydelige Værdier hjem til Danmark paa et tidligt Tidspunkt efter Kapitulationen.

I Flensborg fandt han 5 af vore Torpedobaade. Desværre lykkedes det ikke at faa dem hjem, før de som Følge af en Ammunitionseksplosion blev meget slemme tilredt over Vandlinien.

Deraf maa man nu ikke slutte, at vi kom relativt hurtigt i Gang. Man maa ikke glemme, at Personellets Fordeling og Organisation var baseret paa, at vi maatte skaffe os Materiel fra England, og saa maatte det tage sin Tid at faa flyttet om paa Brikkerne, saa de svarede til de nye Forhold.

Der blev imidlertid arbejdet med Interesse og Flid for at bringe dansk Minestrygning i Gang, men jeg vil som en af Grundene til, at

alt maatte tage nogen Tid, erindre om, at saavel engelske som tyske Minestrygere og derunder de, som Tyskerne havde taget fra os, i de sidste 4—6 Maaneder, kun var ganske nødtørfigt vedligeholdt. Begge Parter vidste, at Krigen gik paa Hæld, derfor blev alt, hvad der hed periodiske Eftersyn, udskudt. Bare Materiellet kunde virke, var det godt, om det derved overanstrengtes ud over sin Ydeevne, var ganske ligegyldigt.

Dette bevirkede følgelig, at vi maatte underkaste Skibene en Del Eftersyn, ligesom man ogsaa maatte sikre sig, at der ikke i de sidste Dage, før vi kunde overtage Materiellet, var forøvet Sabotage imod væsentlige Dele af det.

Efterhaanden som Minestrygningen kom i Gang, øgedes Kravene til Minestrygningsarbejdet. Det var, som om Søens Folk pludselig havde glemmt, at der havde været Krig i vore Farvande i 5 Aar.

Fra et af vore Rederier kom flere Anmodninger om, at nu kunde vel den og den Rute snart anses for sikret, og fra Byernes Mynigheder og private Institutioner og Selskaber kom ogsaa nærmest utaalmodige Krav og Forespørgsler. Man mente vistnok, at det blot var at besejle en Rute en enkelt Gang med en Minestyger, saa kunde man aabne Sejladsen for den civile Trafik.

Man forstod ikke og kunde maaske ikke forstaa, at moderne Minestrygning er Videnskab, og at de krigsførende ikke havde haft Tid eller Interesse i at udspekulere Midler til Strygning af deres egne udlagte eller nedkastede Miner.

Moderne Bundminer er enten Magnetminer eller akustiske Miner eller en Kombination af begge Dele.


De magnetiske Miner paavirkes ved den Ændring i det jordmagnetiske Felt, som fremkommer, naar et Skib passerer den, og den akustiske Mine paavirkes af den Støj, som et passerende Skib frembringer. Dertil kommer, at begge Typer kan forsynes med et Urværk, der bevirker, at Minen skal have et vist Antal Oversejlinger, før den bringes til Detonation. Jeg har læst om Miner, som kunde indstilles til indtil 52 Oversejlinger, før de ved den 53' bragtes til Detonation.

Endvidere kan de kombinerede Miner fordre en Bestemt Variation af Støjen efterfulgt af en Ændring af Magnetfeltet, før den detonerer.

Man forstaaer forhaabentlig heraf, at moderne Minestrygning er et kompliceret Foretagende og ikke kan udføres uden Videnskabens Assistance.

Det mest belysende Tilfælde havde vi vistnok i Ruten til Aarhus, hvor Interessen for at faa aabnet baade Dag- og Natruter og Passagertrafik var meget stor, indtil en Galease minesprængtes i Ruten S.Ø. for Slettehage. Besætningen blev bjerget. Saa forstummede Kravet, og man afventede roligt, indtil Marineministeriet paatog sig Ansvaret for at erklære Ruten aaben.

(Fortsættes).

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p style="text-align: center;">BOSTON Alt til Søfolks Ekviperings</p> <p style="text-align: center;">Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 196 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p> <p style="text-align: center;">BUGSERSELSKABET GOLIATH</p> <p style="text-align: center;">BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p style="text-align: center;">A. CHR. BERTELSEN Skibsprovianteringsforretning Etableret 1908 Slotsgade 24 Aalborg</p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p> <p>Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 - Tlgr.-Adr.: Tejn fisk Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks</p> <p style="text-align: center;">Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1</p> <p style="text-align: center;">FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p> <p style="text-align: center;">M. Larsen BAADEBYGGER Neksø - Telf. 554</p>	<p style="text-align: center;">HIRTSHALS</p> <p style="text-align: center;">Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p> <p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p> <p style="text-align: center;">Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p> <p style="text-align: center;">Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p> <p style="text-align: center;">Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p> <p style="text-align: center;">HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>
<p style="text-align: center;">BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589</p> <p>ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p> <p style="text-align: center;">AALBORG FISKE-RESTAURANT SPECIALITETER I FISKE- OG KØDRETTER Richard Nielsen - Tlf. 3270 - Aalborg</p> <p style="text-align: center;">C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Tlf. 1329</p> <p style="text-align: center;">A. GRAVESENS EFTF. Aalborg N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)</p>	<p style="text-align: center;">H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054</p> <p style="text-align: center;">Rønne Bio stadig førende</p> <p style="text-align: center;">Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p> <p style="text-align: center;">Restaurant »Hyttene« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinestationen</p> <p style="text-align: center;">John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p> <p style="text-align: center;">Simon Madsen RØNNE</p> <p>Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p> <p>A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: København V. Rysensteensgade 6 C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p style="text-align: center;">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Traskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p> <p style="text-align: center;">CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p> <p style="text-align: center;">LEMVIG</p> <p style="text-align: center;">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p> <p style="text-align: center;">Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p> <p style="text-align: center;">M. SKOV LARSEN Svejsje, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvejsning Tlf. 528 Havnegade</p> <p style="text-align: center;">H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p> <p style="text-align: center;">P. Mose Pedersen Tømremester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p>
<div style="text-align: center;">  <p>AALBORG SØKVIPIERING KVALITETSVARE</p> </div> <p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p style="text-align: center;">Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394</p> <p style="text-align: center;">ESBJERG</p> <p style="text-align: center;">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p> <p style="text-align: center;">MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p> <p style="text-align: center;">Missions- & Afholdshotellet M. Spørensens Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p style="text-align: center;">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p style="text-align: center;">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p> <p style="text-align: center;">HIRTSHALS</p> <p style="text-align: center;">»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p> <p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p> <p style="text-align: center;">Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p> <p style="text-align: center;">Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p style="text-align: center;">E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p> <p style="text-align: center;">Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p> <p style="text-align: center;">Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p> <p style="text-align: center;">Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p> <p style="text-align: center;">NYKØBING F.</p> <p style="text-align: center;">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p> <p style="text-align: center;">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>

Den danske Sejlerskole i Odense

Af Skolens Leder, Kaptajnløjtnant (R) *O. Kinch*,
Medlem af Marineforeningens Odense Afdeling.

Den Danske Sejlerskole stiftedes i 1941, og adskillige gode Borgere i Odense og forøvrigt ogsaa hele Landet over har i de forløbne Aar ydet store Ofre i Form af Arbejde og økonomiske Bidrag for at holde Skolen i Gang.

Skolens Formaal kan kort og godt udtrykkes saaledes: „At vække og vedligeholde det danske Folks Interesse for Søen“ — og den, som tænker dybere over disse Ord, vil forstaa den vidtrækkende Betydning, som ligger heri.



Spkadetterne holder Røgvælsel ved Den danske
Sejlerskole i Sommeren 1944.

Det er især Ungdommen, man gerne vil have Tag i, for kun den, der fra Barnsben er blevet fortrolig med Sølivet, vil fatte den Kærlighed og Interesse for Søen, som hos alle Danske burde være en naturlig Ting, naar man lever i et Land, hvor Adgangen til Havet er saa let. I hver eneste dansk Dreng ligger der en Spire gemt, den har maaske hvilet igennem mange Generationer — men den lever endnu. Det er Spiren til den Kærlighed til Søen, som vi har taget i Arv fra vore Forfædre, hvis Eksistens i saa høj Grad var knyttet til Havet.

Sejlerskolen vil søge at vække denne Spire til Live, men den har haft nogle drøje Aar, præget af Krigen gennem de vanskelige Sejladsforhold, Materialeangel og meget mere, dog nu lysner Situationen; Sejladsen er atter givet fri, og fra Skolens Side vil der blive gjort alt for vel rustet og udstyret at gaa den forestaaende Sæson i Møde.

Den Danske Sejlerskole maa arbejde paa langt Sigt, thi Midlerne er endnu ikke store, men det er sundt at have et Maal at arbejde hen imod. Skolen vil dog allerede i den forestaaende Sæson være i fuld Virksomhed og derigennem arbejde for sin Sag og vinde et godt Stykke frem mod sit Maal.

Fra Søværnet

Kommandør *Paul Ipsen*, K. af D. og Dbmd., meddeles der Afsked i Naade paa Grund af Alder fra Udgangen af April d. A. at regne.

Materielmestrene af 2den Grad *K. K. C. J. Henriksen*, *M. J. Bangsvig*, *V. C. Andersen*, *H. N. Feldbæk* og *K. A. S. A. Narvedsen* er udnævnt til Materielme-

stre af 1ste Grad i Søværnet og Intendantur-Kvartermester af 1ste Grad *V. A. H. Nielsen* til Materielmester af 2den Grad i Søværnet.

I Henhold til Lov af 20de Juli 1945 om Adgang for Modstandsbevægelsens Befalingsmænd o. a. til umiddelbart at indtræde som Befalingsmænd o. l. i Hæren eller Søværnet er Musiker *T. K. Pedersen*, Kystløjtnant af 2den Grad i Reserven *N. V. Fenger*, Ingeniør *V. H. B. Hemmingsen* og Assistent *S. V. Thorlund Nielsen* udnævnt til Kystkaptajnløjtnanter og Artilleri-Underkvartermester af 2den Grad *E. E. Andersen*, Artilleri-Underkvartermester af 2den Grad i Reserven *K. V. Feldberg Rasmussen*, Stud. techn. *John Larsen*, Mine-Underkvartermester af 2den Grad *C. H. B. Schou*, Remisearbejder *G. P. E. Bruun Nielsen*, Forvalter *J. H. Askbo*, Skibsbygger *K. M. Pedersen*, Maskinarbejder *Kaj Neslon* og Lærer *S. B. Yttesen* udnævnt til Kystløjtnanter af 2den Grad i Søværnets Reserve fra den 1ste Marts d. A. at regne, Drejer *Henry Skourup* til Artilleri-Underkvartermester af 2den Grad i Søværnet Reserve fra den 20de Marts d. A., Maskinarbejder *E. H. E. Andersen* til Undermaskinmester af 2den Grad i Søværnets Reserve og Artilleri-Underkvartermester af 1ste Grad *Børge Andersen* til Artilleri-Kvartermester af 3die Grad i Søværnets Reserve fra den 1ste April d. A. at regne. Endvidere er Søløjtnant I (R) *S. E. Koch Sørensen* udnævnt til Kaptajnløjtnant i Reserven og Matros *G. H. Larsen* til Matros-Underkvartermester II i Reserven.

Kommandørkaptajnerne *Gustav Paulsen*, R. af D., og *Eyvind Musaeus Dahl*, R. af D., er udnævnt til Kommandører; Orlogskaptajnerne *J. H. J. Jegstrup*, R. af D., og *R. M. Ernst*, R. af D., til Kommandørkaptajner, og Kaptajnløjtnanterne *H. Louis-Jensen* og *P. T. Krøyer* til Orlogskaptajner; endvidere er een Søløjtnant udnævnt til Kaptajnløjtnant og een Kystløjtnant til Kystkaptajnløjtnant (R) — alle fra 1ste Maj d. A.

Maskinmester af I Grad *J. V. Nielsen*, R. af D., afskediges pr. 31/7 paa Grund af Alder.

1ste Maj tiltræder Kommandør *H. J. F. Frederiksen*, R. af D., D.M., som Chef for Kystdefensionen og Østsjællandske Marinedistrikt med Orlogskaptajn *A. Arendrup* som Stabschef.



Forenings

Meddelelser

Nykøbing Sj. nedsatte paa sin Generalforsamling den 9/3 et Agitationsudvalg, der skal forsøge at skaffe nye Medlemmer til Afdelingen, som i Øjeblikket tæller 115 Kammerater. Genvalg.

Nordre Birks Afdelingens Skyttelav holdt stiftende Generalforsamling 10/3. Mejeriejer *Chr. Arpe* blev Formand, og der optoges 25 nye Skyttebrødre. Maskinmester *Michelsen* holdt et interessant Foredrag om Hjemmeværn.

Vordingborg Afdelingen afholdt en Fest paa Kronprinsens Fødselsdag, hvortil bl. a. var indbudt Besætningen fra Luftmarinestationen *Agø*. Det blev en virkelig fornøjelig Aften — ikke mindst paa Grund

af FOLK OG VÆRN's udmærkede Medvirken ved Underholdningen.

Nykøbing F. havde den 22/3 inviteret Besætningerne fra Skolegruppen for Mathelevers 3 Skibe, LINDORMEN, HEJMDAL og FREJA, til en munter Fest. Et populært Marine-Swing Band indledede Underholdningen, som var tilrettelagt af FOLK OG VÆRN. Det blev en virkelig Festaften med god kunstnerisk Underholdning, som glædede baade de mange Orlogsgæster og Marineforeningens Medlemmer.

Svendborg Afdelingen afholdt Generalforsamling den 28/3. Til Bestyrelsen nyvalgte Kaptajn *Chr. Møller*, Befragter *S. Petersen* og Skomagermester *Madsen*, Havnemester *Larsen* genvalgte. Diskussion om Kontingentet til Hovedforeningen og Medlemsbladet.

Silkeborg Afdelingen havde 29/3 et velbesøgt Møde, hvor Kaptajnløjtnant (R) *K. Bang* holdt et interessant Foredrag om Inspektionsskibet GODTHAABs Rejse til Nordgrønland i 1945, hvortil der vistest en Række smukke Lysbilleder fra Grønland.

Faaborg Afdelingen holdt Generalforsamling den 5. April, hvor Formanden mindedes et af Medlemmerne, *Carl Sonnenberg*, der var afgaaet ved Døden. Til Bestyrelsen nyvalgte Stationsleder *R. Bejerholm* og Politibetjent *S. Jørgensen*. Til Formand nyvalgte Elektriker *Holger Langaa Jensen*.

Brønderslev Afdelingen valgte paa sin Generalforsamling Prokurist *K. Skotte Madsen* til Formand; i Bestyrelsen indvalgte som nyt Medlem Maskinmester *Erik Larsen*.

Esbjerg Afdelingen deltog den 9. April med sit Flag i et Faneoptog gennem Byen, hvorefter Fanerne med Fanevagterne samledes til en smuk Mindehøjtidelighed i Zions Kirke.

Faa og Faxe Ladeplads Afdelingen har afholdt Fregatskydning under stor Tilslutning, Fregatkaptajn blev Restauratør *Petersen*, Køge. Fra et Medlem er modtaget en Hornmine af Kobber til Brug som Bødebøsse. Paa Afdelingens Foranledning bliver der nu sendt Frieksemplar af „U. D.“ til det militære Rekreationshjem ved Faxe.

Gentofte Afdelingens Møde den 5/4 blev indledet med en Tak fra Afdelingens Formand, Salgsinspektør *Holst*, til Viceadmiralen for hans Indsats baade under Krigen og efter Kapitulationen og hyldede Admiralen for den Æreskrans, han havde bundet om Danmarks Navn den 29. August 1943.

Viceadmiral *Vedel* takkede for Formandens venlige Ord og udtrykte sin Glæde over denne Lejlighed til at deltage i et Møde i han egen Afdeling, hvor Spørgsmaalet om Søværnets Genopbygning stod paa Dagsordenen. Den Hyldest, der var blevet han til Del i Forbindelse med den 29. August, maatte han dele med Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, som paa daværende Tidspunkt var Chef for Kystflaaden.

Efter en nærmere Omtale af Flaadens nuværende Stilling betonedede Viceadmiralen, at det gjaldt om ikke at være utaalmelig: „Det bliver dyrt at bygge vort Søværn op igen, derfor gælder det om at tænke sig om, saa vi faar det rigtige.“

Kommandørkaptajn *Ramlau-Hansen* holdt derefter et meget interessant Foredrag om Flaadens Genopbygning, som vil blive bragt i UNDER DANNEBROG.

Søllerød Afdelingen afholdt den 11/4 i Overværelse af Marineforeningens Formand et velbesøgt Møde med Foredrag ledsaget af Lysbilleder om Farten paa de store Have.

SOMMER-STÆVNE I ROSKILDE

Kammeraterne med Paarørende fra Marineforeningens Afdelinger paa Sjælland, Lolland-Falster samt Møn indbydes herved til Sommerstævne i Roskilde *Søndag den 16. Juni* (16/6) arrangeret af Roskilde Afdelingen med følgende

PROGRAM:

Kl. 11 samles Deltagerne paa Hestetorvet (foran Jernbanestationen) og med Københavns Afdelingens Drengemusikkorps i Spidsen afmarcheres til Etablissementet „Fjordvilla“, hvor den medbragte Frokost nydes.

Efter Frokosten, Kl. 14, aflægges Besøg i Domkirken og i de kgl. Kapeller, der beses under kyndig Vejledning.

Derefter en kort Spadseretur til Maglekilde, Roskilde Bypark, Klosterpark og Folkepark.

Kl. 16 til 17 spiller Musikkorpset paa Raadhustorvet.

Kl. 17.30 Middag i Hotel „Prinsen“s Festsal. Menu: Tarteletter m. Fiskeboller og Asparges — Kalve- og Lammesteg m. Kompot og Salat — Islagkage samt Kaffe. Pris pr. Cuvert Kr. 6,50 ekskl. Drikkevarer og Bærepenge.

Efter Middagen Dans. — Husk at medbringe Smørmærker. — Emblem bæres. — Marineforeningens Sangbog medtages.

Da Bordpladserne ved Festmiddagen er begrænset til 250, anmodes de Kammerater, der ønsker at deltage i denne, om at anmelde Antal Deltagere til Roskilde Afd.s Formand, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, Skovbovængets Allé 20, Roskilde (Tlf. 261) *senest den 1^e Juni*. Anmelderne vil derefter faa tilsendt et tilsvarende Antal Adgangskort. Disse Kort maa medbringes, uden Kort vil man ikke kunne forvente at faa Plads ved Middagsbordet.

Med kammeratlig Hilsen

Roskilde Afdelingens Bestyrelse.

Marineforeningens Københavns Afd.

afholder *Torsdag den 30/5 Kl. 16 pr.* (Kristi Himmelfartsdag) en Sammenkomst i Odd Fellow-Palæets store Sal for Medlemmer og Paarørende. Føreren af Skoleskibet „Danmark“, Kaptajn *Knud Hansen*, vil tale og vise sin store Film fra Skoleskibets 6-aarige Ophold i Amerika.

Musikkorpset medvirker.

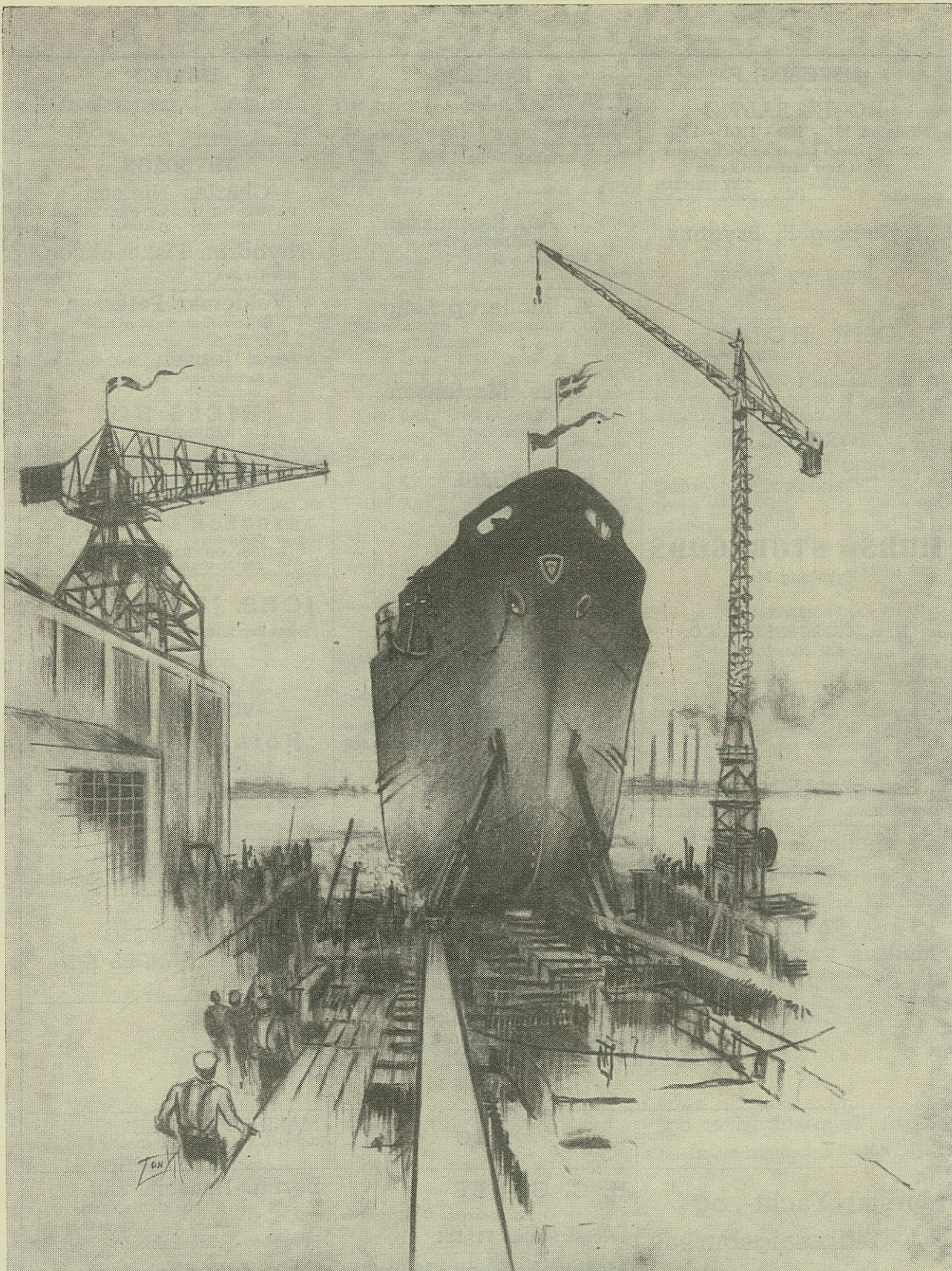
Billetter à 1,50 Kr. over hele Salen løses paa Afdelingens Kontor, Sct. Paul Plads 10, daglig Kl. 12—14, i Dagene fra den 22. Maj til den 28. Maj inclusive.

Bestyrelsen.

NYKØBING F.	RANDERS	THISTED
HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN	H. SVINDT Dytmarksken 1 · Tlf. 3477 Maskinbygning Jernkonstruktion Maskinreparation	Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Renser og farver alt</i>
Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854	THYBORØN -Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING <i>Blomster og Kranse</i>
CHR. HOLM URE & OPTIK St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609 Nykøbing F.	J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2
NYKØBING M. Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 <i>E. Baden Nielsen</i>	A. Møllerup Lang MASKINVÆRKSTED · SKIBSSMEDIE Dytmarksken 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8
MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Tlf. 529	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
NÆSTVED Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar <i>Ehlers Østergaard</i> Tlf. 1902	RØNNE SOMMER RADIO Øens største Radioforretning Reparationer udføres »Hafniahus« - Rønne	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED	SKAGEN I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen <i>Kolonial- & Skibsproviantering.</i> Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner	BRDR. ANDERSENs Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vglund Raaolliemotorer Tlf. 29. Indeh. <i>Johan Andersen</i>
Sydsjællands Jernforretning A/S NÆSTVED Tlf. 1490 (5 Lin.)	MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	THYBORØN SKIBSVÆRFT <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres
RANDERS Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen <i>S. Nielsen</i>	SVENDBORG JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52
Aktieselskabet RANDERS REBSLAAERI RANDERS		
Søkort, Tegnerrevisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6	ÆRØ H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274	MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 57
Marstal Yacht- og Skibssalgsbureau Marstal Befragtningsforretning Indehaver: Kurt Albertsen Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederforening Telefon 250 Tlgr.-Adr.: »Kurtship«	Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219-315 MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247	Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40 Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180 Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København



AALBORG VÆRFT A/S