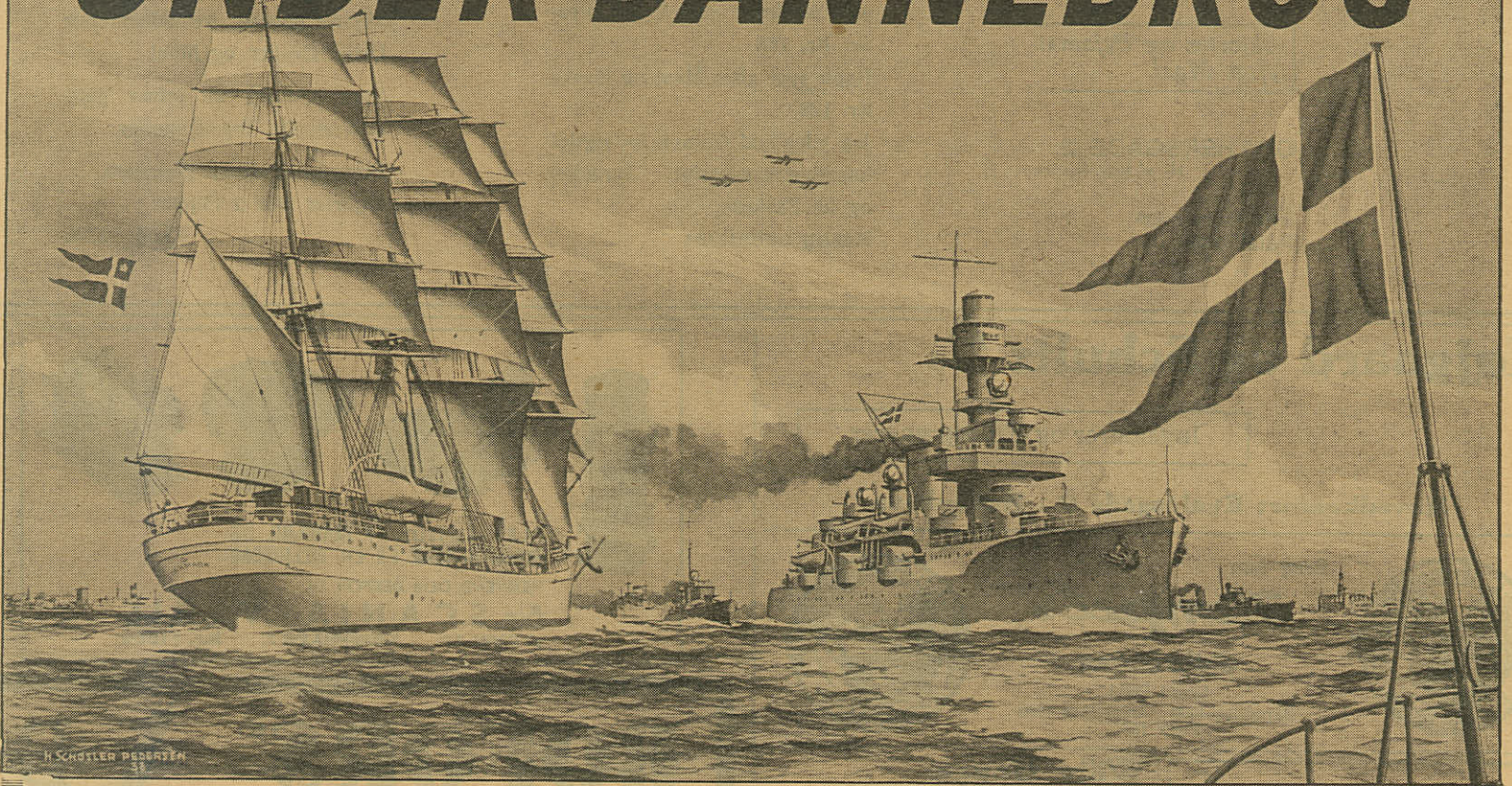
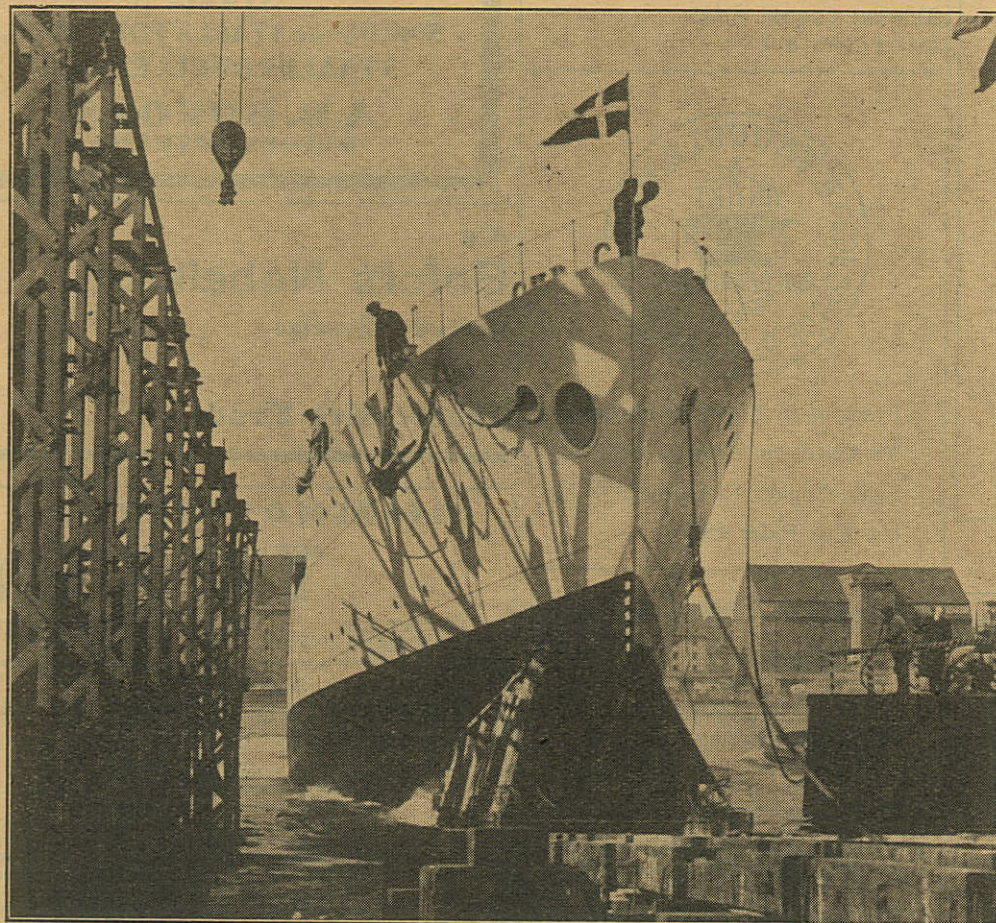


UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Mineskibet „Lindormen“ søsættes paa Orlogsværftet 23. Marts 1940.
Orlogsværftet fot.

BENTOW

Modeerne Skræderi

Skjorter og Pyjamas
efter Maal

GOTHERSGADE 2
Hj. af Kgs. Nytorv

Hotel Cosmopolite
Palæ 5061

Rigt Udvalg af prima Engelse Stoffe til gamle populære Priser.

Habit skrædersyet efter de nyeste Modeller med 2 a 3 Prøver Kr. 168.

Habit syet efter Maal og Ønske Kr. 128.

Jeg yder fuld Garanti for rigtigt haandværksmæssigt Skræderi og fin Pasform.

Besøg anbefales

Speciel Afdeling Skjorter og Pyjamas efter Maal.

Jeg fører kun den eksklusive Skjorte specielt fremstillet efter Deres Ønsker og Maal.

Stort Udvalg af prima gennemvævede Tricolinstoffer.

Priserne er ogsaa populære. Skjorter med 2 Flipper

15,50, 12,50.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

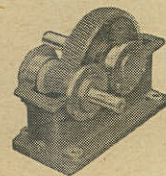
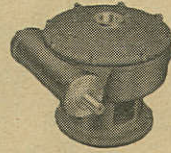


Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



FABRIKATION AF TANDHJUL OG INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

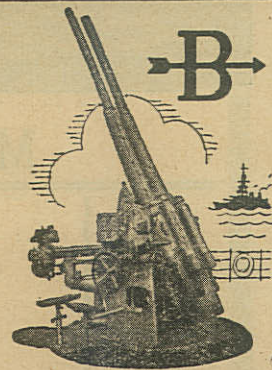
HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

D. F. J. F. T.

Frukt- og Grøntforretningen **Palermo**
Borgergade 89 . Palæ 486x

Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Værene kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS

Lanterner - Lamper - Lygter
Gamle Lanterner forandres og reparerer
Certifikat udtages.

Køgekar, Kasseroller etc. reparerer og fortinn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedarbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkelovnsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber- & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

URE St. Kongensgade 74
Tlf. Palæ 5154 u

Et stort Udvalg i Armbandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilere til rimelige Priser.
Reparat. udf. med 1 Aars Garanti
Rud. Carlsen

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE V
MAJ



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Gave til Københavns Afdeling.

Til Erindring om den Finlands-Aften som Københavns Afdelingen havde arrangeret den 18. Marts har Bestyrelsen fra de 7 finske Søkapitajner som var indbudt, modtaget et pragtfuldt stort Sølv-Bordflag med det finske Flag og paa Foden bærende et Skjold med Kapitajnernes Tak for den for alle de tilstedeværende minderige Aften. Den smukke Tanke hos vore kærkomne Gæster og nordiske Brødre har beredt Bestyrelsen en stor Glæde for hvilken vi bringer dem en hjertelig Tak. Flaget hører nu til vor Marinestues Seværdigheder.

Skelskør Afdeling.

afholdt sammen med D. F. B. den 7. Marts en Finlands-aften til Fordel for de danske Frivillige der; efter at vort Flag var hejst under Afsyngningen af „Vift stolt paa Kodans Bølge“, bød Formanden Velkommen og sluttede med Ønsket om Bevarelse af Land og Flag.

Derefter gav Kapelmester Hjalmar Koefod med sit Promenade-Orkester en smuk og stemningsfuld Koncert samt Lurblæsning.

Marinefilmen fremvistes derefter af Vagtmester Pelt; Filmen gjorde stor Lykke, hvilket udtryktes i langvarige Klapsalver. Til Slut udfoldede Orkestret hele sit Lune til en lille Svingom.

Aftenen gav 450 Kr. til de Frivillige.

Randers Afdeling.

Fredag den 8. Marts afholdt Afdelingen sin 21 Aars Stiftelsesfest i Marinestuen. Det blev en yderst fornøjelig og vellykket Sammenkomst med Lotterispil og anden Underholdning, fælles Kaffe bord m. m.

Ved Kaffe bordet holdt Formanden, Sejlmagermester Chas. Mortensen Aftenens Festtale for Foreningen.

Til Fordel for „Sommervognen“, i Udbyhøj havde Marineforeningens Damer arrangeret amerikansk Lotteri og selv skænket Gevinsterne hertil, bl. a. en meget smuk broderet Lysedug.

Sangbogen blev flittigt benyttet, og da der Kl. 24 blev pebet fra Borde, syntes de fleste, at det var alt for tidligt.

Lørdag den 24. Marts afholdt Randers Marineforening sin ordinære Generalforsamling i Marinestuen.

Kl. 19 hejstes Flaget og „Kong Christian“ blev sunget. Derefter bød Formanden, Sejlmagermester Chas. Mortensen, velkommen. I sin Beretning udtalte han nogle smukke Ord over de danske Søfolk, der dagligt satte Livet i Vove for at skaffe de nødvendige Forsyninger til Landet. Foreningen havde haft det største Antal døde, man hidtil havde haft i et enkelt Aar; 5 ialt. Formanden omtalte dem hver især.

Næstformanden Lods Christensen, aflagde Beretning for Sommerhuset ved Udbyhøj og Installatør Arne Sørensen for Skyttelaug.

Kassereren, C. E. Ovesen, oplæste derpaa Regnskabet, der viste Formuefremgang, Kassebeholdningen var paa 1147 Kr. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Af Bestyrelsen var Lods Christensen, Installatør Arne Sørensen og Maskinmester Carl Emil Ovesen paa Valg. Lods Christensen ønskede at blive erstattet af en yngre Mand, men efter kraftige Henstillinger fra Forsamlingen gik han med til at modtage Genvalg, hvorefter de 3 genvalgte med Akklamation.

Revisorerne genvalgte; det samme gjaldt Flagbæreren og Baadsmand, hvorefter Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen.

Efter Generalforsamlingen var der Fællesspisning under hvilken der blev holdt mange smukke Taler, en Finlandsindsamling indbragte 42,00 Kr.



Fuldmægtig Albert Clausen.

Fhv. Fuldmægtig i De Danske Statsbaner, Albert Clausen, mangeaarigt Medlem af Marineforeningens Københavns-Afdeling er gaaet bort, 75 Aar gammel, og begravedes den 15. April fra Garnisons Kirkegaard, hvor vort Flag viste ham den sidste Ære. En Del af hans gamle Kammerater fra Aargangen 1888 og Formanden for Foreningens Københavns-Afdeling havde givet Møde sammen med en Skare Slægt og Venner.

Fuldmægtig Clausen hørte til de indenfor vor Forening kendte „88er“, en trofast Sammenslutning af gamle Orlogsgæster, som aarlig mødtes og holdt sammen Livet igennem. Grosserer Valdemar Schou, Malermester Møller og mange andre i Foreningen kendte Navne var og er af denne særlig kendte Aargang, fra hvis Rækker den oprindelige Tanke om Dannelsen af en Lands-Marineforening oprindeligt udgik samtidig med at Tanken ogsaa modnedes fra anden Side i 1913.

Trofast, uselvsk og varmt interesseret var Fuldmægtig Clausen en sikker Mand, naar Foreningen kaldte og hans varme nationale Sind gav sig kraftige og hjælpsomme Udslag ved mange Lejligheder. Et fint og nobelt Menneske i al sin Færd, en god Kammerat, hvis Minde vi bevarer og ærer.



Nykøbing F. Afdeling.

Onsdag den 10. April begravedes fra Gedser Kirke under megen stor Deltagelse, Slagtermester Ludvig Sønderup.

Efter Talen i Kirken førtes afdøde med vort Flag og mange Kammerater i Spidsen til sit sidste Hvilested paa Gedesby Kirkegaard, hvor Jordfærden fandt Sted.

Men Ludvig Sønderup er igen en god dansk Mand gaaet bort, men vi vil bevare Mindet om ham som en god Kammerat. Æret være hans Minde.



Torsdag den 11. April bisattes fra Krematoriet paa Østre Kirkegaard under stor Deltagelse, vor gode Kammerat Portør Harald Olsen, der døde i en Alder af kun 44 Aar.

I Kapellet var mødt mange Kammerater om vort Flag. Harald Olsen har i 2 Aar siddet i Bestyrelsen og som Sekretær udført et godt Arbejde, ligesom han paa anden Maade var et godt og virksomt Bestyrelsesmedlem, der vil blive savnet meget.

Vi vil bevare Mindet om han, som den gode Kammerat han var. Æret være hans Minde.

Næstved Afdeling.

holdt 3. April en velbesøgt Generalforsamling paa Bygningen. Der indlededes med Spisning. Flaget gik til Tops under de hævdvundne Former, hvor gamle Marinere samles i festligt Lag. Ved Bordet, hvor Formanden, Barbermester Christiansen, Jernbanegade, bød Velkommen, holdtes nogle Taler: for Foreningen, for Bestyrelsen, for de to Æresmedlemmer, Kobbersmedemester O. Rasmussen og Foreningens tidligere „Hovmester“, Restauratør Christiansen m. fl.

Der fortsattes med Generalforsamling. Overmaskinmester Olsen, Magle Mølle, dirigerede.

Formanden udtalte med Tilslutning af Forsamlingen smukke Mindeord over et Medlem, Styrmand Møller, som i Aarets Løb var bortkaldt. Fmd. aflagde derefter en kort Beretning for Virksomheden i Aarets Løb. De forskellige Møder, Fester og Udflugter havde fundet Sted under god Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Kassereren, Maskinmester Sager, aflagde Aarsregnskabet, og saavel Beretning som Regnskab godkendtes enstemmigt.

Til Bestyrelsen genvalgte Mejeribestyrelsen Jensen, Toksværd, Maskinmester Sager og Kobbersmedemester Rasmussen jun., Ringstedgade. Suppleant Maskinmester Jensen, Ny Magle Mølle.

Til Revisor genvalgte Kioskejer Moltzen og til Flagbærer Desinficør Ploug.

Dermed var Dagsordenen udtømt, og der fortsattes i kammeratligt Samvær.

Havnefoged Schmidt Æresmedlem af Marineforeningen i Fredericia.

Ved den ordinære Generalforsamling paa „Fremad,, Mandag 15. April blev Bestyrelsen genvalgt med Blikkenslagermester M. Ottesen som Formand.

I en kort Tale takkede Formanden en af Foreningens Medstiftere, Havnefoged P. M. Schmidt, for den Interesse, han altid havde vist Marineforeningen, og for det Arbejde, han ved flere Lejligheder havde gjort den til Glæde for Medlemmerne.

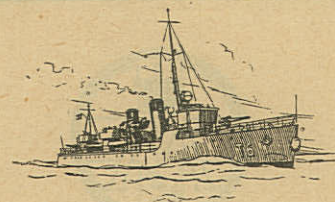
Havnefogden blev derefter udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.

Som Foreningens Gæst var Formanden for Odder-Afdelingen til Stede.



Morsø Afdeling.

Den 30. April mistede Afdelingen et af sine allerbedste Medlemmer, idet pens. Skibsfører ved D. S. B., Johan Nagel, efter 14 Dages Sygeleje afgik ved Døden, 84 Aar gammel. Kapt. Nagel var Æresmedlem af Foreningen, han var trofast til at møde ved vore Sammenkomster, og var højt skattet af Medlemmerne. Begravelsen fandt Sted i Nykøbing Lørdag den 4. Maj. Mange af vore Medlemmer var mødt for at følge vor gamle Kaptajn paa hans sidste Rejse. Ved Kisten paraderede Marineforeningens og Bombebøssens Flag. Ved Graven sænkedes Flaget over den af Dannebrog dækkede Kiste, og Formanden, Kapt. P. C. Mouritzen, bragte paa Marineforeningskammeraternes Vegne en sidste Hilsen og Tak. Æret være hans Minde.



Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Vagtskib.

3/8 1857: Vagtskibsstationen i Store-Belt ophævedes paa Grund af Belttoldens Ophør.

8/8 1857: Vagtskibsstationen i Sundet ved Helsingør ophævedes.

Tidssignal.

Fra Vagtskibet i Sundet blev der fra 26. Marts 1844 givet Tidssignal paa den Maade, at en nedfaldende Kugle angav det Øjeblik, da Middelklokkeslettet indtraf i Greenwich.

Styrmandstjeneste.

17/3 1852: De i de senere Aar medgivne Pejlskiver skal medgives Skibene, saavidt Beholdningen rækker.

23/12 1853: Styrmandstjenesten i Skibene skal udføres af Underofficerer.

Gymnastik.

30/5 1839: Der skal indføres Gymnastikundervisning i Søetatens Pigeskoler.

14/4 1856: Efter Indstilling af Inspektøren for Gymnastikken, skal hvert Aar 3 a 4 Underofficerer gennemgaa Kursus ved den kgl. militære Gymnastikskole.

Bibliotek.

Biblioteker for Marinens Mandskab er af langt ældre Dato end de kommunale Folkebiblioteker.

Den 19. September 1837 befalede Kongen, at der indrettedes et Laanbibliotek i Nyboder for Søetatens Mandskab. Det var Overlærer ved Søetatens Drengeskole, senere Præst paa Laaland, T. Gudmundsen, der undfangede Ideen til dette Bibliotek.

Men ogsaa andre interesserede sig for vore Marinere. I Aarhus stiftedes en Kommitte for Hærens Forsyning med Læsning, og herfra erholdt Marinen Bøger, saa Ministeriet den 3. Marts kunde beordre et Skibsbibliotek oprettet i Skolebygningen paa Christiansholm; fra dette Bibliotek udsendtes Bøger med de udrustede Skibe.

Havnefogeder.

15/4 1869: Marineministeriets Resolution af 20. April 1823 til at besætte Havnefogedposterne i Provinshavne overgaar til Indenrigsministeriet.

Disse Havnefogedposter blev oftest besat af Underofficerer — nu besattes de af Havneejerne, som Regel Kommunerne, og med Søens Folk, men der sker dog vist Undtagelser, om ikke her, saa andetsteds; saaledes besattes Posten i Reykjavik omkring 1915 med en Haandværker, maaske en Hattemager. Første Gang han aflagde Besøg i en islandsk Trawler røg han udenbords.

Renlighed.

6/3 1856: Mandskabet tildeles ugentlig — „uden Betaling“ — 3 Lod (45 Gr) hvid Sæbe til Vask af Tøj.

Musik.

1/6 1854: Artilleri- og Matrosælrlinge skal undervises og øves i at blæse paa Horn.

Unge Marinere.

25/4 1838: Alderen til Drenges Antagelse i Tjenesten bestemmes til imellem 8 og 11 Aar (dette gælder Underofficerer, Haandværkeres og andre faste Folks Børn).

Vaskeri.

Den 24. Januar 1849 befales oprettet et Dampvaskeri paa Gammelholm. 1918 oprettedes et Dampvaskeri under Tilsyn af Proviantmagasinet; fra 1. April under Beklædningsmagasinet.

Gamle Vaaben.

26/4 1865: Entrebiler udgaar af Reglementet.

Gammel Dok.

7/7 1871: Dokken paa Christianshavn (Gl. Dok) overgaar fra Marineministeriet til Finansministeriet.

Brandsignal.

17/2 1858: Signal for Brand ombord reglementeres: „Kimen med Klokken og en langtrukken Piben af Underofficererne ved Lugerne“.

Søforterne.

1/4 1866: Tre kroner og Lynetten overgik fra Marinen til Landetaten.

1/11 1932: Søforterne overgik fra Hæren til Søværnet.

Underofficerer som Skibsførere.

Med vort Kendskab til svundne Tidens Forhold undres vi ikke over, at de fleste Underbefalingsmænd historisk set er gaaet ukendte i deres Grav, saadant kunde ikke være anderledes, men enkelte af dem har været anvendt i mere betroede Stillinger end deres egentlige Kald krævede, og de er derfor erindrede i Søkrigshistorien.

Fra 1519 kendes en Skipper Hans Hansen, der laa i Norge med det kongelige Skib „Koen“. Til Ære for Tolderen skød han det danske Løsen, 3 Skud, men desværre var Kanonen ladet med skarpt, saa Tolderens Tjener dræbtes. En lige saa uforsigtig Omgang med Skydevaaben udvistes paa „Løvendahls Galley“ i November 1713, da Generallieutenant Rehtsteen fik Salut, thi der laa Skarp for Kanonerne og et Skud dræbte en Kvinde i et Hus. Archeliemeteren havde erklæret, at der ikke var skarpladt og havde forøvrigt faaet bestemt Ordre til at tage alt Skarp fra „Skiøttet“.

En Ordre af 4de April 1553 lader Kongens Skipper Jens Siellandsfar gaa til Aalborg med Ølholm for at laste Korn til Amsterdam.

En af Herluf Trolles Folk var Skipper Lauritz, som 1565 var med i Peder Hvitfeldts Flaadeafdeling, der landsattes og opbrændtes paa den pommerske Kyst under Pres af den overlegne svenske Flaade. Det reddede Mandskab førtes til København af Skipper Lauritz, men maatte paa Grund af

Modvind gaa i Land paa Møen, hvor Fjenden plyndrede Stege og afbrændte 3 Kirkesogne. Skipperen tilbød Borgmester og Raad i Byen at hjælpe med til at bortjage Svenskerne, men dette Tilbud blev ikke modtaget.

Under Christian den Fjerdes Forsøg paa at genopdage Grønland træffer vi i Gedske Lindenovs Eskadre, der den 27. Maj 1606 afsejlede fra København, Skipper Anders Nelk som Chef for Jagten „Katten“.

1622 nævnes i en Retssag Skipperen Rasmus Jensen, der var bleven kaldt „Rasmus med Næsen“ og „Skonroggen-Skipper“.

Ved Udgangen af Aaret 1667 findes i Listen over den danske Flaade følgende Befalingsmænd over de vedføjede Skibe:

Qvarttermester Ole Trellebende, Jagten „Venus“, 4 Kanoner, 9 Mand.

Qvarttermester Erick Lillekin, Jagten „Lindermen“, 4 Mand.

Qvarttermester Niels Bjørnsen, Jagten „Lilien“, 4 Mand.

Disse Qvarttermestre har efter Navnene at dømme været Nordmænd, — som den øvrige Kærne af Personellet.

De Skippere, der har været betroet at føre Marinens Skibe, er ifølge ovennævnte Flaadeliste:

Olle Erichsen Dahl, „Sophia Amalia“, 9 Mand.

Reimers, Galiothen „Crocodillen“, 4 Kanoner, 17 Mand.

Jan Torstensen, Galiothen „St. Peder“, 4 Kanoner, 9 Mand.

J. O. Wester Klufver, Jagten „Den forgyldte Krone“, 4 Kanoner, 5 Mand.

Rasmus Aarsen, Jagten „Diana“, 4 Kanoner, 9 Mand.

Engelbrecht Arnesen, Jagten „Siøhunden“, 4 Kanoner, 5 Mand.

Ole Sandersen, Skuden „Flyende Fortuna“, 4 Kanoner, 11 Mand.

Olle Berch (Styrmand), Jagten „Den hvide Due“, 4 Mand.

(Jens Tørchelsen var Høibaadsmand 1664)

(Jens Tørchelsen var Høibaadsmand 1864)

Peder Larsen, Smakken „Abrahams Offer“, 6 Mand.

Jørgen Dadelboom, Smakken „St. Jacob“, 6 Mand.

Knud Adles Helm, Skuden „St. Jacob“, 12 Mand.

Ole Thorstensen Sadener, Skuden „Justitia“, 12 Mand.

Jens Isachsen Hjemniss, Skuden „St. Peder“, 12 Mand.

Rasmus Olsen Helm, Skuden „Haabet“, 12 Mand.

Ser man paa disse Skippervavne, vil man bemærke den norske Klang ved de fleste af dem.

1680 førte Skipper Læssøe, Kitzen „St. Johannes“.

Mange Skippere og enkelte andre Underbefalingsmænd har staaet udenfor „Eskadrerne“. For Aar 1684 findes følgende overordnede Udkommandoer for Underofficerpersonel, Navne, der for et Pars Vedkommende kendes fra Flaadelisten 1667, men af hvilke ellers kun enkelte findes i Rullen.

„Graa Katt“, Skipper af 4die Eskadre, 3 Compagnie, Nr. 7, Ole (Oluf) Sandersen; hans Besætning bestod af 1 Styrmand, 1 Høibaadsmand, 1 Ruhugger, 10 Baadsmænd og 2 Pødkere (1667 i „Flyende Fortuna“).

„Haabet“, Skipper af 1ste Eskadre, 2det Compagnie, Nr. 7, Niels Torbensen Haur Eide.

Jagten „Papegøien“, Høibaadsmand af 1ste Eskadre, 4die Compagnie, Nr. 10, Jens Tørchelsen Waterlandt, hvis Besætning var 2 Baadsmænd og 1 Pødker. (1667 ligeledes i „Papagøien“).

„Helene“, Qvarttermester af 1ste Eskadre, 2det Compagnie, Nr. 19, Hans Olsen Bøvigzind, der kommanderede baade over 1 Styrmand og 1 Høibaadsmandsmath, samt 1 Ruhugger, 9 Baadsmænd og 1 Pødker.

Kreierten „Svanen“, Skipper Hans Knudsen Hiem, (anført i Rullen som Styrmand i 1ste Eskadre, 1ste Compagnie.)

Fortsattes.



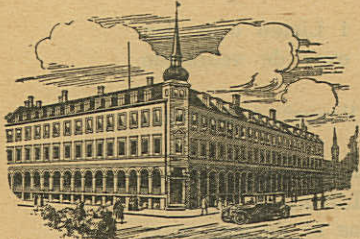
Carl Rasmussens Eftlg.

Borgergade 128 — Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1840

Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

RIDDERSMINDE

Vordingborg

anbefales

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIESTOFFABRIKER
OLSKIND & STANDAARD



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Tlf. Kastrup 150

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller

Rimelige Priser - Købmagergade 3

**H. Pens
Glas**

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

**BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-
VAND- OG SANITETSMESTER**

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

**DANSK
ELEKTROKUL INDUSTRI**

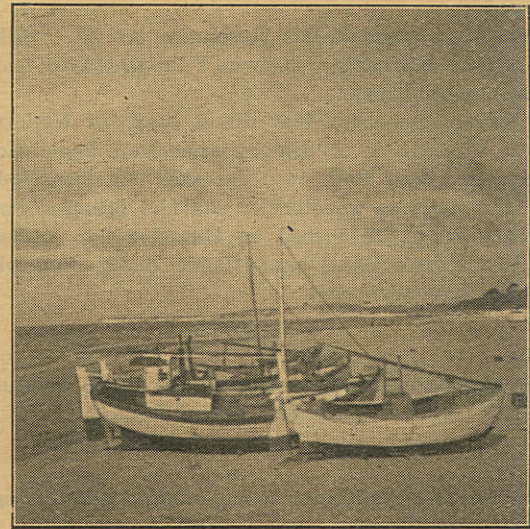
Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.**Løkken.**

En Sensommerdag fandt mig i Klitterne ved Løkken. Alt aandede Fred og kun Vesterhavets lange Dønninger brødes over Revlerne, for, da Kraften var taget af dem, at rulle op paa Løkkens hvide Strand, og igen glide ud i det store Hav. En Tid lang sad jeg og lyttede til Havet og Vindens sagte Sus i Marehalmen indtil Øjet fangede et lille mørkt Punkt i Horisonten. Der gik en Tid inden Punktet derude tog Form af en Baad, der nærmede sig Kysten fra sin Fiskerfærd. Uendeligt længe forekom det, før Baaden under voldsomme Bevægelser passerede første og anden Revle og den holdt nu ind over Brændingen, ført af et Par øvede Hænder, der sikkert og elegant bragte den ind i Havstokken for i samme Øjeblik at lægge Roret om og løbe langs Strandkanten indtil man var ud for den Plads paa Stranden, hvor Baaden skulde tages op. Med langsom Maskine og et spejdende vurderende Øje til Dønningen sattes Baaden tværs ind paa Land, højt baaret af Søen, for i næste Øjeblik at lande i en elegant Glideflugt paa Stranden. Et Øjeblik efter var Slæbewiren hugget i en Heks i Stævnen og fra et Spil oppe i Land blev Fartøjet rullet op i Klitten, støttet af een Mand, der samtidig manøvrerede Rullerne ind under Baadens Køl. Dette Arbejde tog kun faa Øjeblikke og foregik stille og roligt uden mange Ord, som det nu er Vestjydens Vane. Først da Fartøjet var paa Plads og udenfor Havets Rækkevidde havde man Tid til at beskæftige sig med Fangsten. Det var Hummerfiskere, der vendte hjem med Havets karrige Gaver. I Dag, i Gaar og igennem Aarhundreder har man drevet Fiskeri fra Vendsyssels flade Kyst paa denne Maade, kun med den Forskel, at Fartøjerne med Aarene er blevet noget større og nu saa godt som alle er forsynet med Maskine. Men Generation efter Generation — Søn har fulgt Fader — har her ført et slidsomt Liv i stadig Kamp med det store Hav — det Hav, som de trods alt elsker, — for at fravriste det et kummerligt Udkomme. Her i Løkken mødes nyt og gammelt. De lyngtækte Hytter og de uendeligt kedelige og aandsforladte Nybyggerhuse, der bragte den nye Tid herud. Hist møder man en gammel Morlil, der kaster et stjaalent Blik efter de luftigt paaklædte Badegæster. Rystende paa sit gamle rynkede Hoved forsvinder hun op i en Slippe, og synes hun oplever et rent Sodoma paa sine sidste Dage. Her sidder en gammel vejrbitd Gubbe og bøder Sønnens Redskaber medens han selv kæmper for sig og sine derude. Den gamle ser ud til at have oplevet lidt af hvert baade i Storm og Stille, men det svære — det taler han kun nødigt om. Hver Dag har nok i sin Plage, og det der er overstaaet, det er gemt ned og tages kun sjældent frem og ikke overfor en Fremmed. Ogsaa Kresten har sin lille Hytte i Læ af en Klit. Lille er den, men stor er til Gengæld den Børneflokk, der er gaaet ud herfra og nu virker her paa Kysten som Forfædrene før dem. I Nøjsomhed i Tugt og Ære voksede de til og fortsætter Kredsløbet — det evige, Kresten har oplevet den Forvandling med hans Barndoms Fiskerleje, fra en lille Samling Hytter og til vore

Dages Nebraska. Disse konfektionerede Cementhuse, altsammen lavet paa Maskine, hvor er de trøstesløse og, med al deres Imitation, hvor ser de fattige og sølle ud ved Siden af de gamle lerklinede lyngtækte Hytter, selv om disse sidste ikke tilfredsstillende vore Dages Krav til Plads og Hygiejne, saa er det dog ikke til at komme uden om, at trods Ukendskab til Vitaminer og moderne Hurlumhej, saa var det en stærk og sejt Slægt, der fødtes i disse Hytter og fra Barnsben lærte at kæmpe for Udkommet og kæmpe med Vind og Vejr. Jeg forsøger at lukke Øjnene for det banale moderne — de hundreder af Skure paa Stranden — alt det forlorne, og søger at fastholde det der var. Paa min Vej op gennem Hulvejen standser jeg ved Mindesmærket for de der blev derude, — de, der satte Livet til for Næsten. Ogsaa her i Jambugten er der øvet Heltedaad. Fattig paa Livets Goder, men med et Hjerte der bankede for den fremmede derude, naar han paa sit Vrag nærmede sig hans farlige Kyst. Skarpe Øjne i et furet Ansigt har mangan Nat gennemboret Mørket, naar han paa sin ensomme Vandring langs Kysten vaagede — maaske ogsaa for Dig.

Medens Solen gløder i Vest kører jeg bort. Skuffet? Baade ja og nej. Men inderligt beklager jeg at Nutidens Smagløshed har faaet Lov til at udfolde sig uden nogen regulerende Haand, men lykkelig over, at den Rejsende endnu med lidt Fantasi kan genkalde sig lidt om det der var. Hvor er det Synd for dette Sted, at Løkken ikke fandt sin Plesner og hvor er jeg lykkelig over, at mit Skagen fandt ham, inden det var forsent.

Bort — bort. Ind i Landet og snart har jeg lagt den sidste Repræsentant for Cementindustrien bag mig.

Højt oppe, knejsende paa Toppen af sin Banke har i Aarhundreder Kong Knud den Helliges Kongsgaard skuet ud over Vendsyssels Bakkedrag. I Fredfyldt Majestæt staar i Dag som i Niels Stygges og Stygge Krumpens Dage — Børglum Kloster. Hvilken Fred og Hvile for Øjet er det ikke at beskue dette Pragtværk af Middelalderens Bygningskunst. Hvor giver det et lyst Sind at aande her. Her har ogsaa Generalbygmester Lauritz de Thurah sat sine Spor og længe, længe før ham vandrede Præmonstransermunkene i Klosters Abildgaard. Disse Mure oplevede festlige Stunder, store Kirkefester i den katolske Tid, men ogsaa Ufredstider gik hen over disse uforgængelige Mure. Hen Huset var vel bygt og modstod stolt Tidernes Tand. Et Vartegn af uforgængelig Art, et Memento til Tiden, at Danmark skal staa mens Bølgerne rulle.

Aftenstjernen lyser paa min Vej og i Skumringen lister jeg hjemad til min Boplads medens Børglums hvide Mure endnu i lang Tid med en sælsom Glans lyser sit Farvel til Vandringsmanden og forundrede Bukkeøjne stirrer efter mig fra Skovbrynet.

Aage Olsen.



Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld
EGET LABORATORIUM
Omst. og Reparationer hurtig
SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY



Denne Prøvesending sendes
franko overalt for Kr. 11,25.
Indeholder 6 forskellige dan-
ske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige
Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller
skriv efter Prisliste.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre Destill. Vand Akkumulatorsyre



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfat Fabrik
Central 6388

København K.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE
AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør

**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk

**Skotøjsreparationen
Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Christianshavns Ligkistelager

Christianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203

Begravelse, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

Blomsterforretningen *Ved Volden*
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)

Blomster, Buketter, Kranse
Eget Binderi . Billigste Torvepriser
Varene bringes overalt

Telf. Sundby 928 **Moustgaard**

Skotøjsforretningen „Stiebel“

Altid sidste Nyheder i Dame-,
Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner Johansen

Knabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER
Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensongade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen
Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103
Telf. 275

Bøger - Papir - Foto
Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves
til billigste Pris.
Varene bringes overalt.

Erindringer.

Af Carl Nielsen.

Fortsat.

Hans væsentligste Arbejde under Opvæksten var at tigge. Han havde sit faste Stade paa en bestemt Gadestækning, og det var galt, hvis han vendte hjem om Aftenen uden nogenlunde ordentlig Fortjeneste. Faderen havde Stade i en anden Gade, og det var særlig galt, hvis Faderen havde tjent mere en Dag end Giovanni, som han hed. Hans Barndomsliv havde været haardt og ubarmhjertigt, intet Under, at han nu som voksen følte sig som Stedbarn af Samfundet. Han havde ingen lyse Minder fra sit Hjem. Han fortalte om Moderen, som var forfalden til Spiritus, hvorledes hun mange Gange var drukken, naar han kom hjem med sine tilbetlede Penge. Giovanni var et godt Menneske, han passede bare ikke i et Skib, men jeg er sikker paa, at hans Kammerater som han var sammen med paa „Beachen“ gerne søgte sammen med ham — han var ikke kedelig at høre paa. Han havde haft Øjnene med sig overalt, hvor han havde været, og det var mange Steder, og i mange forskellige Lande. Saadan var Giovanni. Den nævnte Færing var ogsaa paa Vagt sammen med mig, han var god nok, da han var bleven ædru, men han sagde bl. a. en Gang, at han vilde være et ganske andet Menneske, hvis der ikke var Spiritus til, men det var hans Svaghed, at han ikke kunde taale at se Spiritus, uden Trangen kom op i ham. Han fortalte ogsaa Træk fra sit Barndomshjem, og kunde fortælle saa Taarene drev ham selv ned ad Kinderne af Rørelse over et forspildt Liv. Han var flygtet hjemme fra. Faderen var Storfisker fra Suderø og vilde have, at Drengen skulde følge med paa Fiskeri, men Drengen, som hed Petter, havde ikke den ringeste Lyst til Fiskeri. Hans Hu stod til Søen, som han var opvokset paa, men det var ikke med Fiskerskuderne han vilde sejle, nej, hans Drøm var at komme ud med de store Skibe og se den store Verden. Han kunde fortælle om Festlighederne i Hjemmet. Naar der var Højtid blev der efter Maden gjort klart til Dans, og den gik lystig i de lavloftede Stuer med dunkel Belysning. Han var vel nok begejstret for sin Fødested og Befolkningen i al Almindelighed, men at komme hjem skammede han sig for, da han hverken ejede det ene eller det andet. Han vilde ikke komme hjem og skulde være skamfuld over Livet, han havde ført. Familien skulde ikke vide, at han var saa leddeløs, at han ikke kunde modstaa Drikkeri. Han vidste med sig selv, at han ingen Modstandskraft havde. Petter rømte for øvrigt første Aften vi var ved Kaj i Valparaiso, og jeg saa ham ikke mere. Han er sikkert søgt uden for Byen af Angst for at blive fanget og bragt om Bord. Han havde fortalt mig, at han vilde forsøge at komme ned i Salpeterminerne, hvor der godt kunde tjenes Penge, og hvis han en Gang kunde komme saa vidt, at han fik samlet sig Penge, saa han kunde være bekendt at vise sig i Fødebygden, vilde han hjem. Om han nogensinde kom, ved jeg ikke, jeg har hverken set eller hørt fra ham siden vi skiltes i Valparaiso. Giovanni rømte ogsaa, men først efter at han havde faaet lidt Penge hos Kaptajnen. Han vilde bestemt ikke til noget Arbejde, han vilde paa Landevejen indtil „Orion“ var sejlet, saa vilde han begynde sit vante Liv ved Havnen. Tigge om Dagen og tilbringe Nætterne i Skibe, Pakhuse eller andet Sted, hvor det kunde lykkes for ham. Stadighed var han ikke god Ven med.

Den tredje af de 6, som jeg var Vagtskammerat med, var en Belgier. Han havde oprindeligt været Maler, men grundet paa ringe Lyst til Bestillingen havde han valgt Landevejen som sin Tumbleplads og havde rejst hele Europa rundt og hutlet sig frem som bedst han kunde. Da han kom ombord hos os havde han været i England ½ Aar. I Shields var han havnet i et Boardinghouse, og det var der fra han i sin Rus var kommet ombord hos os. Han havde ikke tidligere været paa Søen, saa alt uden Undtagelse var ham fremmed i Skibet. Han havde det heller ikke bedre end godt, indtil Kaptajnen opdagede at han virkelig kunde male, saa blev han sat til at male i Kahytten, og han var svært glad for det Job han havde opnaaet. Nu gik han som han selv vilde og lige-



ELZELINGEN & CO. A/S
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

frem bestemte Farten. Han var en Torn i Øjet paa 1. Styrmand, som regnede stærkt med, at José, som han hed, havde for frie Hænder. Han var jo ikke Sømand, hvad havde han saa at gøre i et Skib? — José naaede aldrig at blive færdig med sit Malerarbejde eller at naa til Amerika. En Stormnat, ved Kap Horn, da han skulde løse af som blind Mand ved Roret, forsvandt han. Han forlod Lukafet sammen med den egentlige Rormand for at gaa til Roret, men paa Vejen, midtskibs, blev de overfaldet af en „Brækker“, og medens Rormanden, der var Sømand, straks søgte Stræktovet og holdt sig fast der, havde José ikke den samme Færdighed i at balancere langs Dæk i Stormvejr, saa da Søen var nogenlunde af Dækket og Rormanden skulde se sig om efter sin Kammerat, var han borte og viste sig ikke siden. Rormanden meddelte straks Ulykken, men i ravn sort Nat og med en Storm, hvor Skibet lænsede med 10—12 Knobs Fart, var det ugørligt at foretage noget Eftersøgningsarbejde, saa Ulykken blev kun taget til Efterretning. José var afmønstret og undgik at blive afkortet i Hyren. Hans Forsvinden blev selvfølgelig omtalt flere Gange i Lukafet, men da ingen kendte noget til ham, hans Herkomst eller Adresse, blev der ikke foretaget noget for at underrette eventuelle Paarørende. Han havde heller ingen Efterladenskaber. Han havde laant lidt Tøj af forskellige Kammerater, og dette var Hovedpuden i hans Køje. Han havde hverken Madras eller Tæpper. Sejlmageren havde laant ham et gammelt Stykke Sejldug, dette var alt hvad han havde over sig i Køjen, saa der blev ingen Strid om, hvem der skulde arve.

De andre tre som var paa den anden Vagt kendte jeg ikke noget til, udover jeg vidste det var en tysk Snedker, en portugisisk Skomager og kinesisk Blomstermaler, der var sjanghajet til England i et engelsk Skib, og havde opholdt sig i England nogle Maaneder. Disse 3 forsvandt ogsaa i Valparaiso, efter at Livet var gjort dem saa broget, at det var uudholdeligt i Skibet.

Nu har jeg omtalt de 6 Beachcombers og deres Virke i „Orion“, jeg skal derefter fortælle lidt om selve Livet som det foregik blandt os andre i Lukafet og vort Forhold til den saa frygtede 1. Styrmand. Sjælden har man set hans Mage. Han var som jeg har fortalt tidligere Skotte og en ren Kæmpekarl at se paa. Han præsterede at tage 2 voksne Mænd i hver sin Haand og klaske dem sammen som Legetøj, og han yndede at prøve sine Kræfter paa flere af Besætningen, og der var næppe en Dag, hvor han ikke var paa Tale i Lukafet. Ingen kunde lide ham, dette vidste han godt, og han vidste ligeledes, at han stod ganske ene i Skibet, da 2. Styrmand ligesaavel som 3. Styrmand og Aspiranterne, og ikke mindst Kaptajnen, delvis var angst for ham eller rettere hans enorme Kæmpekræfter, men dette tiltrods var der ingen som dristede sig til at modsige Manden, af Frygt for hans Vrede. Dem han var mest paa Nakken af var Aspiranterne, han vilde, at de skulde lære at bestille noget, men han havde en egen Maade at lære fra sig paa, for om ikke en Ordre eller et Arbejde blev pareret eller gjort færdig saa snart det var udtalt af Styrmanden var det galt, og vedkommende kunde risikere, uanset hvem han var, at der omgaaende blev leveret et saa kraftigt Næveslag, at han styrtede i Dækket. Det var en Fryd for Styrmanden, naar han saa en eller anden ligge og gispe efter Vejret, for saa, naar vedkommende begyndte at komme til sig selv, at overfalde ham med Skældsord og bebrejde ham, at det gik for smaat, og at han nu maatte se at vaagne op til Daad, hvis ikke var det kedeligt, at han maatte opsige det gode Forhold mellem dem. Ja, det var en forunderlig Mand. Jeg mindes saaledes en Dag i Passaten, vi var ifærd med at male indenbords, at han kom hen til en rask Matros, som flere end een Gang havde udtalt i Lukafet, at hvis Styrmanden nogensinde forsøgte at genere ham, vilde han gøre Gengæld. Nu denne Dag var Lejligheden der. Matrosen havde faaet udleveret Maling og Pensel af 3. Styrmand, som opholdt sig forude ved Malerskabet, og var nu midtskibs med sine Grejer, da Styrmanden beordrede ham til at begynde agten for Storriggeren og gaa agter efter. Matrosen sagde ganske spagfærdig, for dristig ved Situationen var han ikke, at 3. Styrmand havde sagt

A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværket . Telefon Nr. 1400

Marius Nielsen & Søn

Tlf. C. 12058 . 12059

Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere

Kalvebod Brygge 4

Rederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselskabet „PROGRESS“

CHR. ANDRESEN

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dania“

Amaliegade 33

Telefon 11 598 . 11 958

Dampskibsselskabet

„VENDILA“

Svendsen & Christensen

København K . Frederiksgade 1

Telefoner: C. 25 37 - 25 38

A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske

Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49 . København K.

Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK

Telefoner: 1243 . 12443 . 11843

han skulde begynde helt agter ude. Styrmanden gik hen til ham og spurgte, om han havde forstaaet hvad der var sagt, og iøvrigt var han lige glad med hvad 3. Styrmand havde sagt, og han regnede med, at det var ham der raadede for, hvad der skulde bestilles og hvor der skulde arbejdes. Straks efter at disse faa men valgte Ord var faldet, faldt der et Boksestød i Brystet af Matrosen, saa han segnede om paa Dækket, saa Malerpøs og Pensel røg hen af Dækket, men da Matrosen var temmelig rask i Vendingen, og hurtig paa Benene, tog han Malerpøsen, og inden Styrmanden rigtig havde samlet sig, fløj Pøsen med Maling lige hen i Fjæset paa ham. Til alt Held for ham kom Malingen ikke i Øjnene, udover en enkelt lille Klat, men Pøsen havde bevirket et pragtfuldt Hul paa Næseryggen og den ene Kind, samtidig med at hans Tøj, der selvfølgelig var hvidt Tropetøj, var tilsolet, saa det ikke blev Høj mere. Den Dag var der Glæde forude, nu havde den lange, som han kaldtes, faaet et Praj, men Matrosen, som havde kastet Pøsen, følte sig ikke tryk mere, han var bestandig angst for at Styrmanden skulde overfalde ham ved Nattetid, naar han gjorde Tjeneste ved Ror eller Udkig.

Det faldt selvfølgelig ikke Styrmanden ind at beklage sig til Kaptajnen, den Sag skulde han nok selv ordne, men Kaptajnen, som var kommen hen paa Forkant af Puppen, saa Malingen paa det nyskurede Dæk, og var klar til at flyve i Hovedet paa Matrosen, som han antog havde tabt Pøsen, men da han hørte Sagens Sammenhæng, var der ingen Parlamenteren, han røg lige ind i Styrmandens Kammer og overøste ham med Ukvemsord og tilføjede, at kunde han ikke arbejde med Folkene, kunde han da i alle Tilfælde holde sig fra dem, saa skulde Kaptajnen nok selv faa Arbejdet udført uden Styrmandens Hjælp. Det har sikkert knebet haardt for den lange, at han saadan skulde staa Skoleret, men han maa jo have forstaaet, at det var ham alene der bar Skylden for det skete, for ellers havde han sikkert ikke holdt sig tavs. Denne lille Oplevelse interesserede og var Emne i Lukafet i længere Tid, og Matrosen stod som en Helt blandt os alle i Lukafet, og der blev udstedt Enighedspagt, at ingen lod Georg, saadan hed Matrosen, alene med Styrmanden efter Mørkets Frembrud.

Fortsættes.

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Skibsnavne

gives ikke hen i Vejret, der er System i Navnegivningen. Lauritzens Skibe har korte Pigenavne der ender med „a“. Pacific anvender Navne paa europæiske Hovedstæder. Ø. K. latinske Navne paa danske Landsdele. Norden, Navne der begynder med „Nord“. Torm, Pigenavne paa 5 Bogstaver, der ender med „e“. Orion, Stjernenavne. Hafnia, Navne paa danske Sunde. Orient, Navne der ender med „ia“. Dannebrog, Navne der ender med „borg“. A. P. Møller, Navne, der er sammensat med „Mærsk“.

Den gamle Fart paa Grønland

behandles af Grønlandsfareren Kaptajn Johannes Balle, der af „Kaptajn Alf Trolle og Hustrus Legat til Minde om Danmark-Ekspeditionen“ tildels er sat i Stand til at udarbejde et Værk om dette Emne.

Isperioden

var kostbar. Et enkelt Eksempel vil belyse dette: En enkelt af D. F. D. S.' „Hans Broge“s Rejser kostede over 150.000 Kr. i Beskadigelser, Buler og sprængte Jernplader i Skroget.

Falsterbo Renden

har vi tidligere fortalt om. Den skal nu gøres dybere end oprindeligt tænkt, nemlig 7,3 m ved normal Vandstand. Der regnes med, at Renden kan aabnes for Sejlads først i Oktober d. A. Alle Omkostninger beregnes til 15 Millioner Kr.

Sejlbrenden i Kalmar Sund

har en Dybde af 6,4 m, den skal nu uddybes til 8 m. — 4 Millioner Kr.

Islands Fiskekonger

er for 1939 Nordlændingen Karl Palsson, der i 7 Maaneder med en almindelig Haandsnøre har fanget saa mange Torsk, at der af disse er fremkommet 18 Tons Klipfisk.

Ravfund

sker periodevis. I den seneste Tid har Havet „skaaret“ en Del Rav op paa Kysten ved Ferring. Som sædvanlig er de fleste Fund mindre Stykker, der særlig egner sig til Perler, Armbaad, o. desl., men en heldig Finder fik dog 45 Kroner for kun eet Stykke.

Skibsreder A. P. Møller

meddelte ved sidste Generalforsamling, at gamle Dannebrog var strøget paa et antageligt Antal af Mærsk-Baadene, men han udtalte samtidigt, at de nye Ihænderere var kommet i Besiddelse af gode og velholdte Skibe. Denne Udtalelse rummer i sin Bedrøvelighed en berettiget Stolthed; dansk Skibsfart og danske Sømand har vist Verden, at vi er en Sømandsnation. Skibsrederens samtidige Tak til de Søfolk, der har tjent i Mærsk-Baadene var saa hjertelig, at vi vilde omtale den nærmere, hvis den ikke var saa selvfølgelig — set fra begge Sider.



Medlemmer

indmeldt i April Maaned 1940.

Bornholm.	Aargang
Tømrermester	Viggo Pedersen, Gudhjem 1911
Sygehusinspektør	Theodor Sommer 1919
Bogholder	Alfred Bech
<i>Fredericia.</i>	
Tømrersvend	Frederik Raben-Petersen 1936
<i>Frederikssund.</i>	
Frisørmester	Holg. Frandsen 1937
Handelsgartner	Hans Kock
<i>Holbæk.</i>	
Barbermester	Poul Ryberg, Svinninge 1936
Skræder	Egon Larsen
<i>Odense.</i>	
Vand- og Gasmester	Alb. Christensen 1911
<i>Sakskøbing.</i>	
Tømrer	Bernh. Reinhardt 1909
Assistent	Viggo Samuelsen 1918
Chauffør	Martin Christensen 1923
Skrædermester	Kai Henriksen 1927
Skibsfører	Hjortenberg 1927
Hotelejer	Skaaning
Snedker	Carl Lindhard
<i>Svendborg.</i>	
Skibsfører	H. L. Hansen 1913

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

Kød . Flæsk . Paalæg

H. C. Ørstedesvej 38
(Hi. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repara-
reret, bør De i egen Interesse
henvende Dem i Urlageret
»REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen
Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmesserne

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111, Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 . Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v . Adelgade 82

KØR GODT BRUG



BENZIN

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fest - Glæde - Stemning - og Dans er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Tlf. Palæ 7295
5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086

BLOMSTERHALLEN

Borgergade 67

Stort Udvalg i alle Aarstidens Blomster. Kranse og Kistedekorationer. Billigste Priser. Sendes overalt.

Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ..
Københavns bedste
Spisested



Forsikrings-Aktieselskabet

Normannia

Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik
Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Ja — men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDGAEDE 34

TLF. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.

Værftet 1128.

Kører De Væltepeter?

Nej, det gør De naturligvis ikke, for Væltepeteren er en Ting, som Tiden er løbet fra. Men derfor er der heller ingen Grund til at være gammeldags med sin Barbersæbe! Det nyeste og mest fuldkomne, som Teknikken har frembragt paa dette Felt, er Schweizer-Magasinet's Luksus-Barbersæbe. Den blødgør selv de strideste Stubbe paa Sekunder, dens praktiske Form gør, at den skummer med det samme; den koster Kr. 2,50 for et stort Stykke i et elegant Bakelit-hylster. De løse Stykker til senere Indsætning Kr. 1,50.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægnering af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

Østergade 58.
Tlf. Byen 842 y.

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — her mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfiner, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekoration. Individuelle Ordre udføres. Kamminriste udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid
i det gamle Guldmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Gamle Marinere

Besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesenvej 31

(Tr. Kl. 16—20)

Vester 8822

Syggekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel sribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Afliveret til Postvæsenet den 15. Maj 1940