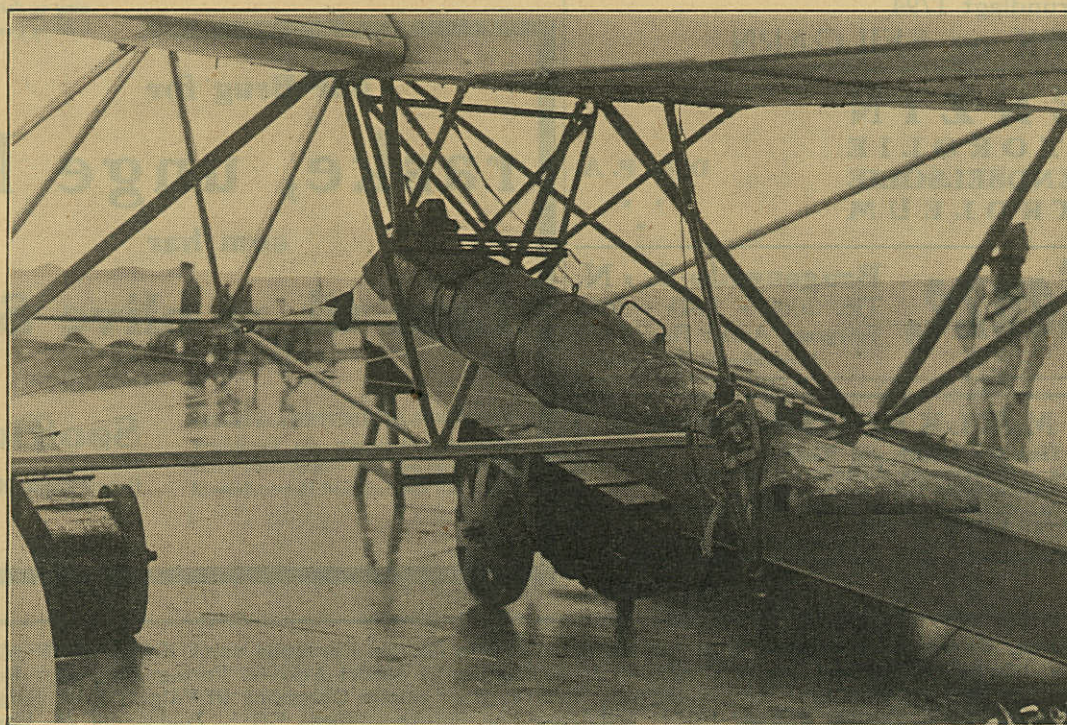


# Under Dannebrog

Che Benjamin Olsens



Fra Luftmarinen.  
Marineflyver med Taagedviklingsapparat.

Civil- og Uniforms-  
**SKRÆDERI**  
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

**M. PEDERSEN**

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

**Sparekassen**

for København og Omegn — stiftet 1820  
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant. Boxer udlejes fra 10 Kr.

**Einar Møller** SØLVTORVET 85  
fhv. Styrmænd Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x  
**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**  
fra 1ste Klasses Huse  
Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
 anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan  
 tages i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede  
 elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder  
 og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-  
 kalerne.  
 Telefon Central 10157. SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet  
**Jacob Holm & Sønners Fabriker**  
Grundlagt 1794  
TOUGVÆRK og SEILGARN

**BENZIN**  
**MOTOROLIE**  
**BRÆNDELSOLIE**  
**PETROLEUM**  
D. D. P. A.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. N.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065  
Telegram Adrs.: Henzebolte  
Leverander til Orløgsværftet.

**TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING**  
leverer den fineste Mælk og Fløde  
al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra  
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.  
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres  
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.  
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

**Søkort Arkivet.**

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

**Poul Olsen**

Hellerupvej 43  
Telefon Hell. 6 og 7

**Køb**

Strandvej 171  
Telefon Hell. 41—1941

**Kød — Flæsk — Paalæg**

ikke for at købe billigt, men køb for at købe bedst og billigt

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041—3141

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus  
Triangeln 2 NØRREBROGADE 27 Søndergade 11  
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød

Byens smukkeste Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912  
Stadion, Østerbrogade 79 Telefon 4048

Grundlagt 1755 **J. F. S. V. WEILBACH** Telefon Central 1220  
Niels Juelsgade 6 - 13064  
Til Imprægnering af Pressenninger og Telte, brug  
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlerne Flag - Telte Stort Udvalg

**Dampskibsselskabet „TORM“**

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

**Marinen**

SØOFFICERSSKOLEN er en militær Kostskole, hvor Eleverne foruden Lønning og delvis Beklædning faar frit Op- hold og gratis Uddannelse til Søofficer.

har Brug for

**raske, unge Mænd,**

som har

**Lyst til at blive Søofficer.**

VORDENDE STUDENTER kan faa alle nærmere Oplysninger om Fordringer for Antagelse, som finder Sted hvert Aar i Juli Maaned, ved Henvendelse til

**Søofficersskolen,**

Gernersgade 20, Københ. K, Tlf. 16172.

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

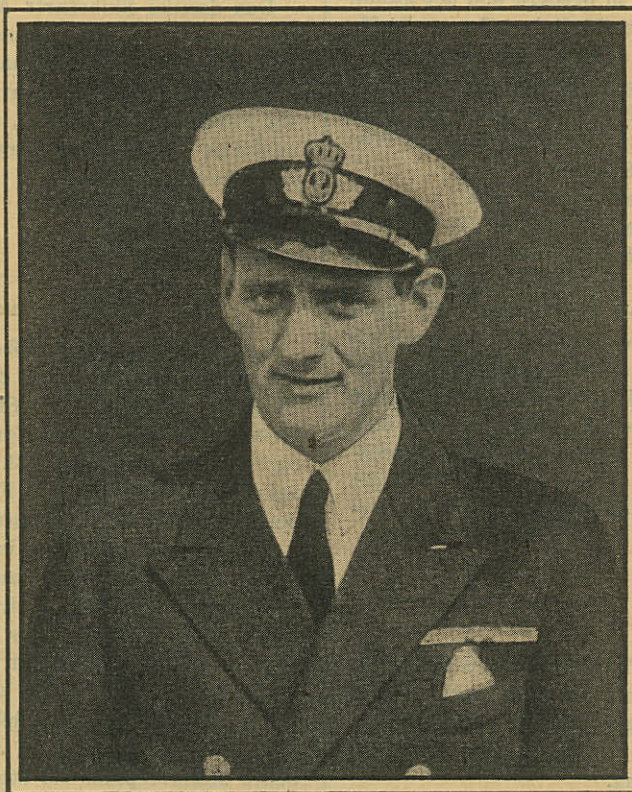
UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

22. AARGANG  
1935.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4

HÆFTE V  
MAJ



Orlogskaptajn

**Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik**

til Danmark og Island

Om faa Dage formæles Orlogskaptajn Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik til Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Ingrid af Sverige. Det danske Folks Tanker vil paa Bryllupsdagen være vendte mod Broderlandets Hovedstad, saaledes som de, siden den glædelige Meddelelse om denne nye Forbindelse mellem to af Nordens Kongehuse spredtes over Lande, ofte har samlet sig om det unge, kongelige Brudepar.

Fra Marineforeningen skal lyde en Hyldest og hjertelig Lykønskning til vor Kronprins, den danske Søofficer, hvis kongelige Sind og Trofasthed i al hans Færd vi kender — og til hans kongelige Brud, en Bryllupshilsen fra de danske Marinere, af hvilke mange har tjent under Kronprinsen, et Ønske om Lykke og Medbør i kommende Aar for Danmarks Kronprins og Kronprinsesse.



## Skibsfarten ude og hjemme

### DEN NY „GEORG STAGE“

Skoleskibet „Georg Stage“ er bygget paa Frederikshavns Værft & Flydedok af Staalmaterialer, og er af følgende Dimensioner: Længde: overalt 42,0 m, Længde i Vandlinien 36 m, største Bredde paa Spant 8,5 m, Dybgaaende ca. 4 m. Skibets Deplacement fuldt udrustet er ca. 505 Tons, Brutto-Register Tonnage 297,8 og Netto-Register Tonnage 185,61.

Skibet er bygget med Dobbeltbund og 5 vandtætte Skotter, det er fregatrigget og forsynet med 120 I. HK. Motor leveret af Firmaet Møller & Jochumsen i Horsens; det kan for Motor alene i stille Vejr gøre en Fart af ca. 6 Knob.

Skibet er udstyret med Radiotelegraf, leveret af Dansk Radio Aktieselskab København, Hospital, Varmtvandsstyrtebad m. m. og betegner et stort Fremskridt fra det tidligere Skoleskib, medens Elevertallet dog ikke forøges udover de 80 Elever, man hidtil har kunnet uddanne hvert Aar.

Det nye Skib er 6 m længere og 1 m bredere end det gamle Skoleskib, og man har derved opnaaet Mulighed for at skaffe Eleverne bedre hygiejniske Forhold og mere Lys og Luft.

Det gamle Skoleskib, der blev bygget i 1882, svarede naturligvis ikke længere til Nutidens Fordringer, men det har gjort fortrinlig Fyldest i mere end et halvt Aarhundrede, og Traditionen vil blive fortsat i det nye Skoleskib.

Togtet er i Aar begyndt umiddelbart efter Paaske.

Staten har til Nybygningen ydet et Tilskud af 120.000 Kr., hvilket andrager ca.  $\frac{1}{3}$  af de samlede Udgifter ved denne, og Resten har man maattet tage op af Stiftelsens Kapital, hvilket naturligvis vil vanskeliggøre den fremtidige Drift, men, som det fremgaar af den medfølgende Aarsberetning, hvor Bidragyderne er opført i Pagina 22, har Stiftelsens gamle Velnydere ikke svigtet og nye er traadt hjælpende til, saa man har Lov til at haabe paa en god Fremtid, men man bør ikke glemme, at Stiftelsen stadig staar i stor Tæknemmeligheds-gæld til afdøde Skibsreder Frederik Stage, der skænkede det tidligere Skoleskib og en Formue, der endnu danner Rygstødet for hele Virksomheden.

### Fra danske Værfter.

Fra Helsingør Værftet er søsat Fragtdamper „Gerd“, bygget til Rederiet Torm og 290 Fod lang, og Maskineriet bliver en „Helsingør“ Compound Skibsdampmaskine H 950 S. med Helsingørs Spildedampturbine samt 2 Kedler med Overhedning, kunstigt Træk og Luftvarmning.

Fra Aalborg Værftet er afholdt Prøvetur med Damperen „Ivan Gorthon“ paa 1798 Reg. Tons, 3450 Dødvægt Tons, Maskineriet er en 1300 HK Dampmotor, der giver Skibet  $10\frac{1}{2}$  knobs Fart. Skruen er af Bronze og gør 97 Omdrejninger pr. Minut.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Peter“ til et Rederi i Norge, 470 Fod langt og paa 14 500 Dødvægt Tons, forsynet med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type udviklende tilsammen 4600 ind. HK.

Fra Frederikshavns Værft er afholdt Prøvetur med den ny „Georg Stage“, et Fuldskib med dobbelt Bund og 5 vandtætte Skodder, forsynet med en Mias Motor udviklende 120 HK, der kan give Skibet  $6\frac{1}{2}$  Knobs Fart. Gallionsfiguren fra det gamle Skib er anbragt i Stævnen.

\*\*

### „Leviathan“ gaar ud af Tjeneste.

United States Lines meddeler, at „Leviathan“ nu gaar ud af aktiv Tjeneste og antagelig sælges til Ophugning, medens en ny Liner af „Manhattan“-Typen skal bygges til den nordatlantiske Fart.

Lineren blev i 1914 bygget i Hamborg og var paa 54 280 Br. Tons; den blev under Krigen interneret i Amerika og ef-

ter Krigen overført til amerikansk Flag. I 1923 blev den ombygget til Oliebrænder, hvorved Farten forøgedes til 2 5Knob, Ombygningen kostede 8 Millioner Dollars. Skibet blev ommaalt og var paa 50 000 Br. Tons. Ombygningen betalte sig ikke, og i Fjor blev Skibet lagt op.

\*\*

I Fjor gik gennem Panamakanalen 29 Mill. Netto Tons og via Suez gik 31.8 Mill. Netto Tons, men Stigningen i Trafikken er langt større for Panama end for Suez; i Procent er Stigningen for Suez kun  $3\frac{1}{2}$ , men for Panama 15 pCt., og den transporterede Godsmængde viser et tilsvarende Forhold.

Naar Trafik-Stigningen ikke er saa stor for Suezkanalen, kan dette skyldes, at Rederne holder sig tilbage overfor de høje Afgifter, som man i alle Lande er misfornøjede med.

Den danske Skibsfarts Andel i den samlede Tonnage var i Suez 1.4 pCt. og via Panama 2.1 pCt. og begge Steder lidt mindre end i de to foregaaende Aar.

Japans Fart via Suez er aftaget meget, men er steget lidt via Panama, man husker, at Japan i de sidste Par Aar har udskiftet Ruterne paa New York og andre amerikanske Atlanterhavshavne.

\*\*

### Københavns Havn i Fjor.

Aarsberetningen fra Københavns Havnvesen viser, at Trafikken i Fjor har været den største, der endnu har fundet Sted. Ialt indkom 24 691 Skibe paa tilsammen ca. 7 Millioner Netto Tons imod Aaret før 24 037 Skibe med 6.7 Mill. Tons, og endvidere anløb 1204 Skibe Havnen for Bunkers. Den samlede Vareomsætning var i Fjor ca. 5.8 Mill. Tons, lidt mere end den hidtil største Vareomsætning, som fandt Sted i 1929.

Man regner, at Langeliniekaen vil blive færdig i indeværende Aar, og Dybden langs Kajen i hele dens Længde er forøget til 9.1 Meter og bliver færdig samtidig med, at Kajen i hele dens Længde tages i Brug. Fundamentet er ført saa langt ned i Bunden, at der senere paa de nordligste 560 Meter af Kajlængden vil kunne uddybes til ti Meter.

Der er indenfor Kronløbet med dets 10 Meter Vanddybde foretaget en Uddybning til 10 Meter for herved at skabe bedre Manøvreplass for store dybtgaaende Skibe, der skal ind i 10 Meter Bassinet.

Forskellige andre større Arbejder er udført, saaledes Udgravning af et Løb fra Kongedybet til den ved Prøvestenen projekterede Benzinhavn. Arbejdet udførtes fra Juli til Oktober.

Havnens Indtægter viser nogen Stigning i Sammenligning med 1933, hvad der dels skyldes den større Trafik og dels en forøget Indtægt fra Frihavnen.

Havnvesenet vil anskaffe sig et nyt Motorfartøj til Aflysning af „Grane“. Det skal forsynes med Skumslukningsapparat og faar en 120 HK Motor.

\*\*

### British Lov om Ophugning og Bygning.

Den britiske Lov om Ophugning og Bygning er nu traadt i Kraft, gældende for 2 Aar, og 10 Mill. Pund er disponible for de britiske Redere til Bygning af ny Tonnage eller til Modernisering af deres Skibe. De nye Skibe skal være af samme Type som de, der hugges op, og baade for Bygning og Modernisering skal Skibene være af den almindelige Lastskibstype.

For at faa Laan til Bygning skal den ophuggede Tonnage

være to Gange saa stor, som den der bliver bygget, og for Modernisering skal en ligesaa stor Tonnage ophugges.

Board of Trade administrerer Loven, medens Bygningen skal anbefales af en særlig Komité.

\*\*

#### Bombebøssen.

Den 115 Aar gamle Sømandsstiftelse „Bombebøssen“, hvis Formand er Admiral T. A. Topsøe-Jensen, har indsendt sin Aarsberetning for i Fjor. Der boede ved Aarsskiftet i Stiftelsen 8 Ægtepar og 31 enlige gamle Sømænd, ialt 47 Personer, der i Aarets Løb fik Bolig, Lys, Varme og fuld Middagsbespisning. Der blev i Somrens Løb afholdt en Skovtur til Hellebæk, Gurre og Frederiksborg, og paa Aarets store Helligdage blev givet Festmaaltider. Beboerne modtog Indbydelse til Det ny Teater, Casino og til Tivoli, og Generalkonsul Johan Hansen indbød de gamle Sømænd til „Elverhøj“.

„Under Dannebrog“ ønsker at takke Bestyrelsen af „Bombebøssen“ for deres menneskekærlige Virksomhed til Gavn for de gamle Sømænd.

\*\*

#### Staallugen holdt.

Damperen „Arcwear“ fik i Atlanten en stærk Storm og maatte dreje under med Søen 2 Streger ud om Bagbord, og tog saaledes næsten intet Vand over; men pludselig saas foruden en meget høj Sø, der løb sammen med en anden Sø til en meget betydelig Højde, og der var ingen Tvivl om, at det var Tidevandsbølgen.

Stævnen rejste sig ikke hurtigt nok, og den høje Sø skyllede over Bakken og faldt med enorm Vægt paa Luge Nr. 1 med en Lyd, som naar en stor Kanon blyiver fyret af, og Skibet rystede fra Stævn til Stævn. Søen gik over Broen og forarsagede flere Havarier paa Dækket, slog gennem Maskin-Skyligtet og slukkede det elektriske Lys. Den moderne Staalluge holdt med kun enkelte Beskadigelser, der kunde erstattes af Reservedele. Kapajnen var klar over, at en Træluge vilde være bleven knust og maaske ogsaa Luge Nr. 2.

\*\*

#### Bakspassiar.

Der er dannet et nyt Rederi ved Navn „Gerda“ med Hjemsted i Svendborg og med en Aktiekapital paa 100 000 Kroner. Selskabet har for 50 000 Kr. købt firemastet Skonnert „eGrda“ fra Wiborg i Finland, og i Skibet skal installeres en 200 HK Raaolliemotor fra Vølund.

\*

Af Verdensflaaden er der nu i Foraaret oplagt omkring 6.7 Mill. Tons, hvilket er mindre end for et Aarstid siden, hvor der var oplagt 9.8 Mill. Tons. Reduktionen skyldes hovedsageliig, at saa megen Tonnage er hugget op i Aarets Løb. De enkelte Landes procentvise Oplægning er: Spanien 29 pCt., U. S. A. 27, Holland 16, Frankrig 15, Grækenland 12, andre Lande 6 til 9, Danmark 2 og Japan ½ pCt. Af Verdensflaaden er oplagt 11 pCt.

\*

I Stillehavet blev der i 1828 af Skibet „Nimrod“ fundet en Øgruppe, Nimrod-Øerne, 1300 Sømil Sydost for New Zealand. De er aldrig senere set, og for nylig er de forgæves eftersøgt. De skal nu tages ud af Søkortene.



# H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab*.

## Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)  
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.  
Leverandør til Hær og Flaade

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

**Golden Mustard**  
SMAGER OG SÆTTER SMAG

## LIEBIG

Kødekstrakt

1	1/2	1/4	1/8	1/16 lbs.
13,80	7,15	3,70	1,95	1,10 Kr.

uundværlig i ethvert Køkken

## OXO

Bouillon

Terninger

5 Øre

— er et Liebig-Produkt

## Handske Forretningen

St. Kongensgade 75  
C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5 0/0 til Medlemmer

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 845

## Vaskeriet MARRS Eftfl.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

## Oskar Johansen.

Glarimester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phenix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, English spoken  
on parle Francais BREDGADE

## Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftfl.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver  
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65  
København K.

## Alf Jarl Thurø

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

## St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

## FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftfl.  
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

## J. C. Jensens

## FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

## CHICAGO

Grundlagt 1893

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

## Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Grosserer *Vald. Schou*

### MARINEFORENINGEN FOR HOBRO OG OMEGN

afholdt Generalforsamling med paafølgende Torskegilde i Borgerforeningens Selskabslokaler den 28. Febr. Formanden bød Velkommende, specielt til vort Æresmedlem, Maskinmester Menne. Derefter aflagdes Beretning og Regnskab, som godkendtes. De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes enstemmigt, ligesom Flagmand og Revisorer blev genvalgt. Til Sendemænd valgtes Landinspektør Maurier og Maskinmester Menne. Generalforsamlingen vedtog at arrangere Sommerudflugt sammen med Randers- og Hadsund Afd. samt at afholde en større Festlighed i Anledning af Foreningens 10 Aars Fødselsdag den 18. Oktober 1935. Til Slut sendte Generalforsamlingen Hilsener til vore syge Medlemmer. Derefter pebes til Skafning, hvor der blev talt og udbragt Leve for H. M. Kongen.

Herefter fulgte et fornøjeligt Samvær, hvor mangan en Ende blev spunden og gamle Minder opfriskede, alt i alt en god og fornøjelig Aften som fremmer Kammeratskabet.

Den 12. Marts talte og fremviste Søjltant Bjerre Filmen „Den danske Flaade“, en god og lærerig Aften. Desværre var Tilslutningen fra vore Medlemmer alt for lille.

Vi takker for Udsendelsen af Københavns Afd. Fest i „Hollænderbyen“. Bestyrelsen var samlet i den Anledning og hørte Udsendelsen med stor Interesse og Glæde.

### KOLDING-AFDELING



Fhv. Hotelejer, Dbm. H. E. Nielsen, afgik 24. Marts ved Døden og begravedes Lørdag den 30. Afdøde var Medstifter af Kolding-Afd. og Bestyrelsesmedlem fra Afd. stiftedes i 1916 og til sin Død. H. Nielsen blev for nogle Aar siden udnævnt til Æresmedlem af Afd., men vedblev paa Grund af sin store Interesse for Afdelingen at varetage Kassererposten til det sidste. Bestyrelsen var ved Begravelsen mødt med Flaget og en Blomsterdekoration med rød-hvide signerede Baand.

H. Nielsen var kendt af mange Kammerater Landet over fra Landsmøderne, og i sin By som en meget nationalsindet Mand, der som gammel Vært for Vaabenbrødrenes Mindebygning Hotel „Kronborg“, drog særlig Omsorg for de gamle Veteraner og Krigergravene i By og Omegn. I den Anledning blev H. Nielsen for mange Aar siden udnævnt til Æresmedlem af Selskabet de danske Vaabenbrødrers Kolding-Afd.

*Ære være hans Minde!*

### MARINEFORENINGEN FOR NÆSTVED OG OMEGN

holdt den 2. April Sammenkomst paa „Bygningen“. Der var særdeles god Tilslutning. Efter at Medlemmerne var samlet i Marinestuen, peb Formanden til Skafning, og man lod Hr. Christiansens gode Biksemad vederfares fuld Retfærdighed, ligesom der holdtes en Række Taler.

Efter Spisningen holdtes der Generalforsamling. Formanden, Barbermester Christiansen, mindedes i de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, Støbemester Sørensen og Lokomotivfører Madsen, og efter at Overmaskinmester Olsen var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning, ligesom Kassereren

aflagde Regnskabet. Begge Dele godkendtes. Til Formand genvalgtes Barbermester Christiansen. Til Bestyrelsen valgtes Fabrikant Jensen, Dan, Installatør Vernø, Næstved, og Fiskeeksportør Martens, Karebæksminde. Til Suppleanter valgtes Maskinmester Jensen og Overassistent Christiansen. Revisorer blev Købmand Moltzen og Fabrikant Larsson. Suppleant Ostehandler Hansen. Som Sendemænd valgtes Formanden, Kassereren og Fabrikant Jensen. Til Flagbærer valgtes Op-synsmand Ploug.

Det vedtoges at afholde en Skovtur og at lade Bestyrelsen arrangere denne.

Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær, hvor man bl. a. lyttede til Københavns-Afdelingens Fest i Hollænderbyen. Stor Jubel vakte det, da der gennem Radioen lød en Hilsen til Kammeraterne i Næstved.

### MARINEFORENINGEN FOR AALBORG OG OMEGN

Den 2. April — 134-Aarsdagen for Slaget paa Rheden — afholdt Marineforeningen sin sædvanlige Tirsdagsaften. Denne Gang var den anlagt meget større end sædvanlig. Der var mødt et stort Antal Medlemmer op, og Aftenen fik baade et højtideligt og fornøjeligt Forløb.

Marinestuens Vært serverede en af sine bekendte „Tirsdagsanretninger“, denne Gang bestaaende af Risengrød med stærk Saft til, derefter Skipperlobescowes og endelig Ostepind, og som Prikken over I'et kostede det hele kun 1 Kr.

Efter Skafningen samledes man omkring Højtaleranlægget og hørte den udmærkede Transmission fra Hollænderbyen i København. Kommandør Godfred Hansens og Arkitekt Marstons mandige Taler hørtes med stor Interesse.

Da Transmissionen var afsluttet samledes man atter om de smaa Borde i Marinestuen og i de tilstødende Lokaler, og Aftenen gik med et Spil Kort, en Skipperhistorie, og Musik af Foreningens Orkester samt de populære Solister, der alle er Medlemmer af Foreningen.

Der var almindelig Tilfredshed hos alle Medlemmerne for den udmærkede Aften, Bestyrelsen havde beredt for Foreningen.

### MORSØ-AFDELINGEN

Paaskelørdag den 20. April jordedes Morsø's sidste Veteran, Dannebrogsmænd, fhv. Sadelmager Chr. Pedersen, paa Lødderup Kirkegaard. Jordefærden formede sig som en smuk Højtidelighed, og det store Følge flankeredes af en Række Faner bl. a. Vaabenbrødrenes gamle Fane, Garderforeningens Fane, Forsvarsbroder-Foreningens Fane og Marineforeningens Flag.

Efter Begraveshøjtideligheden tog Soldaterforeningens Repræsentanter ind til Dueholm Musæum for at aflevere den gamle Vaabenbroderfane her. Medens de øvrige Faner sænkedes, som Hønnør for den, modtog Musæumsdirektør, Apotheker Olufsen den paa Musæets Trappe og lovede i varmtfølte og bevægede Ord, at Musæet for Fremtiden skulde værne om den og holde den i Ære, efter at den nu for sidste Gang havde været ude.



Tirsdag den 30. April afholdt Skyttelavet Keglespil paa Bærne i Bernstorffsgade Nr. 7. Spillet begyndte Kl. 19,30 og sluttede Kl. 22,00, hvorefter man samledes til et fornøjeligt kammeratligt Samvær, hvorunder Præmieuddelingen blev foretaget af Formanden Johs. Grønvold.

Der var ialt 17 Præmier, i Spillet deltog 45 Medlemmer, alle med lige stor Lyst, men ikke alle med lige stort Held.

Den bedste blev Sognefoged O. Olsen, Taarbæk, med 25 Kegler i 3 Slag. Den daarligste blev en trofast og hjælpsom Kammerat med 0 Kegler i 15 Slag, men vi skal af Hensyn til hans Familie ikke nævne hans Navn, thi han fik ogsaa Præmier — man vil bemærke den enorme Forskel paa disse Præstationer.

Da Præmieuddelingen var forbi, fortsattes med Taler og Sange til de 8 Glas og den sidste Sporvogn kaldte, saa brød man op og begav sig hjem. En fornøjelig Aften var sluttet.

Lørdag den 15. Juni kan Formanden for Københavns Afdelingens Skyttelav, Lagerchef Johs Grønvold, fejre sin 60. Aars Fødselsdag.

#### MARINENS JUBILARER

Festligheden for Marinens Værnepligtige af Aargangen 1910 er nu fastsat til Onsdagen den 5. Juni 1935, og vil, med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen, finde Sted dels ved Besøg paa Orlogsværftet om Formiddagen, med paafølgende Frokost paa Kaserne, dels i en Festlighed om Aftenen i Parkrestaurantens Selskabslokaler, Østerbrogade.

Deltage kan tillige forhenværende Værnepligtige af Aargangene 1905—1900—1895—1890 o. s. v.

Man anmoder dem, som maatte have Lyst til Deltagelse, om at indsende Meddelelse herom til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, Tlf. Palæ 2886, København K., med *nøjagtig Opgivelse af Navn, Adresse og Aargang*. Nærmere Meddelelse vil da senere tilgaa Dem.

#### DANMARKS FLAADE

Selskabet til Udbredelse af Kulturskrifter har udgivet et smukt og meget omfangsrigt Værk, Danmarks Flaade, under Redaktion af Kaptajnlejtant Kay Dahl, og under Medarbejderskab af en Række af vor Flaades Officerer og af Institutionschefer i de mangeartede Virksomheder som sorterer under Flaaden og Marineministeriet.

For den læge Betragter, — og dertil regner vi os selv, — er det selvsagt en meget vanskelig Opgave at udtale sig med fuld Gyldighed om en Bog, hvis mangeartede Emner absolut har Krav paa en virkelig sagkyndig Resercent, men set med en Lægmands Øjne tør det udtales, at det Arbejde som fra Redaktørens og hans store Medarbejderstabs Side er nedlagt i denne smukke Bog, uvilkaarlig aftvinger Respekt og, ganske naturligt for os, hvem Flaadens Ve og Vel ligger paa Sinde, en Sympati som ikke blot er motiveret ved de almindelige Følelser, hvormed vort gamle og hæderkronede Søværn stedse har været fulgt af det danske Folk, i Opgangs- og i Nedgangstider — og ikke mindst ved det gavnlige Indblik i vor Flaades Liv og Virken, som her paa saa mange Maader lægges klart for Læseren, — Ting, hvormed langt de fleste, — ogsaa blandt dem, som har aftjent Værnepligten i Flaaden, kun har et vagt eller taaget Begreb.

Om alle disse Grene af Flaadens Gerning findes her Oplysninger i udmærket skrevne Artikler, ledsagede af gode Illustrationer. Først Flaadelovene, Flaadens Virke under Verdenskrigen og efter denne, vort Lands strategiske Beliggenhed og Flaadens Opgaver, Centraladministrationen, Kystflaadens Organisation, Ekvipagen, Holmens Brandvæsen, Kasernen, Kompasvæsenet, Lægevæsenet, Søkortene, Nyboder, Idrætten, Søværnets Skoler, Fyr- og Vagervæsen, Lods væsenet, Redningsvæsenet, Meteorologisk Institut, Skibstyperne, Skydningerne, Flaaden og Handelen, Fiskeriinspektionen, Kystdefensionen, Værnepligten, Orlogsværftet, Holmens Mestrel, Søartilleriet, Minevæsenet, Maskinvæsenet, Søtransportvæsen, Kystudvig, Marinens Bibliothek, Prøveanstalten, Adjudantstaben, Holmens Kirke, Officersuddannelsen, Marinens Museum, Modelsamlingen, Sølejtantselskabet, Søofficersforenin-

#### SKEER • GAFLER



#### FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Ulrik Larsen.

#### N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

#### HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

#### Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

#### NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København  
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

#### Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Konfekturner

#### Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Strøbsartikler.

Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

#### Blumensaadts Sæber

#### H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

I. CHR. ANDERSEN

#### Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

#### Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj  
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

#### „Sørens Bar“,

Borgergade 4, Telf. Palæ 6027

Specialitet:

Sønderjydske Æbleskiver



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

#### SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE 12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

#### DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

#### Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“  
Broløggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

#### Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

#### De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

#### SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

gen, Reserveofficersforeningen, Maskinofficersforeningen, Motorbaadsforeningen og dens Medvirken ved Øvelserne, Arbejderorganisationerne paa Holmen, og Marineforeningen. Værkets sidste Del optages af Billeder og Personalialia af Flaadens Tjenstgørende af alle Grader, ikke — saavidt vi kan se, — fuldtalligt, thi dette vilde sikkert have gjort Bogen endnu langt mere voluminøs, men i ret stort Tal.

Vor Flaade har faaet sin Bog ligesom lignende Bøger om forskellige Etater i Tidens Løb har set Lyset, og et stort og fortjentfuldt Arbejde er derigennem udrettet. Den læge Læser vil her kunne finde fuldt tilfredsstillende Oplysninger om alle alment tilgængelige Dele af Marinens store Omraade. Kan dette store Arbejde resultere i — først og fremmest, — Forstaaelse af hvad Flaaden var, — hvad den nu er efter den sidste Flaadelov, — og hvad den burde være, da er Arbejdet ikke gjort forgæves, og vi tør haabe paa lysere Tider for vort Søværn til Gavn og Værn for os alle.

## Fra Luftmarinen

Ved Flyvevæsenet er afsluttet en Række Forsøg med Udlægning af kunstig Taage fra Luftfartøjer, og Forsøgene har vist, at det er muligt fra Luften at lægge en lang hvid sammenhængende Taage ud, som rigtigt udlagt kan have overordentlig stor Værdi for Flaadens andre Enheder, navnlig da det har vist sig, at Taagen selv i ret stærk Vind bliver liggende som en lav uigennemsigtig Stribe, der roligt driver af med Vinden med Undersiden noget hæmmet ved Berøringen med Havoverfladen.

Et enkelt Luftfartøj kan have Taage med til Udlægning af en ca. 3 km lang Stribe; men Udlægningsapparatet er indrettet, saa man kan dele Taagen i mindre „Stykker“, og saa man efter Ønske kan lægge en tykkere eller tyndere Taage ud.

Apparatet bestaar af en Jærnbeholder anbragt under Flyvevasinen. Beholderen har i den bagerste Ende en Udstrømningsaabning med Håne og en Spreder. Beholderen fyldes med stærk Svovlsyre (Oleum) og denne udvikler, naar den kommer i Forbindelse med Luftens Fugtighed, en meget stærk hvid Taage.

Det Personel, der fortager Paafyldningen paa Beholderen fra de Tønder, hvori Svovlsyren leveres, arbejder i Lædertøj og med Gasmasker paa, da det ikke kan undgaas, at noget af Svovlsyren under Paafyldningen kommer i Berøring med Luften.

Taageudlægningen vil antageligt blive prøvet sammen med Flaaden under Øvelser til Sommer.

Som et Led i Udviklingen for sikker Navigation i Luften har man ved Flyvevæsenet anskaffet sig Apparater til Maa-ling af Vindens Retning og Styrke i de højere Luftlag.

Det er nemlig ret almindeligt, at det her blæser af en anden Retning og med en anden Styrke end ved Jordens Overflade, og Ukendskab til en saadan Forskel i Vindstyrke og Retning vanskeliggør i høj Grad Luftnavigationen under Flyvning over aabent Hav eller under Forhold, hvor Jorden ikke kan ses f. Eks. under Flyvning over eller i Skyer.

Højdevindsmaalingen foretages ved, at man sender en Ballon op, og med en Teodolit maaler Vinklerne til Ballonen, eftersom den stiger. Vinden kan derefter beregnes i de forskellige Højder ud fra de maalte Vinkler, naar man kender Ballonens Stigehastighed, der er bestemt af dens Opdrift, som afvejes under Ballonens Oppumpning.



## FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDT

PR. 1. APRIL 1935

*Aalborg:* Tømremester Lauritz Chr. Larsen, Anders Mikelsen.

*Ebeltoft:* Landmand Rs. Alfr. M. Rasmussen.

*Frederikshavn:* Ingeniør Kristian Støvring.

*Hillerød:* Tjener Knud A. W. Christensen, Vaskeriejer Louis Vald. Jensen, Tømrer Bendt Viktor Larsen, Styrmandselev Svend Aage Pedersen.

*Holbæk:* Blikkenslager Johan Vald. Reichenbach, fhv. Købmand Aug. Fr. Wulff.

*Kolding:* Tjener Kr. Ejner Mortensen.

*København:* Maskinmester N. Stormgaard, Grosserer J. E. Johannesson, Driftsleder I. Donde, Forvalter Louis Petersen, Kok Børge Larsen, Salgschef Axel Møller, Skibshandler Georg Sørensen, Antikvitetshandler E. Gotliebsen.

*Næstved:* Frisørsvend Erik Andersen, Fisker V. Martens, Skræder N. S. Sørensen.

*Odense:* Repræsentant M. J. Gregersen, Barbermester Axel Jæger, Restauratør Aage Fr. Møller, Lagerarbejder K. Hansen Møller, Arbejdsmand Carl Chr. S. Petersen.

*Randers:* Elektricitetsarbejder Bertel Peder F. Kondrup, Maskinpasser Niels Chr. Pedersen.

*Ribe:* Mejerist Frans Frandsen Hjort.

*Roskilde:* Maskinarbejder Egon D. Hansen, Tandlæge Axel Uldal.

*Sakskøbing:* Maskinpasser Peter Henriksen, Bankbestyrer Gerhård Møller.

*Slagelse:* Mekaniker Frederik Hansen.

*Svendborg:* Sømandsrepræsentant N. J. Nielsen.

*Middelfart:* Trafikassistent Hans Ejler N. Pedersen.

## Fregatten „Jylland“

Af C. Barfoed

(Sluttet)

1914. 9. Maj, 50-Aarsdagen for Slaget ved Helgoland, afholdtes der en Fest ombord, og der var samlet en Del Veteraner. Under Verdenskrigen laa den i Nørresundby, udlaaente til Militæret som Radiostation. 1920. I Anledning af Genforeningen afholdtes der den 21. August en Fest for Veteraner, særlig de sønderjydske. Med Kongens Tilladelse fik den atter Lov til at føre Splitflaget, som blev skænket af Marineforeningen. Flaget blev skiftet samme Dag.

1922. Tidlig paa Aaret blev den af Isen sat i Drift og standsede ved Endelavee. Den blev kuret hen over en Stenrevle med 14 Fod aVnd, selv stak den 17. Isen var op til 2 Fod tyk, og trods dette Tryk tog den ingen videre Skade. Roret blev knust, Straakølen gik af, og Kobberet blev flaaet i Vandlinien. Da Ankrene var gaaet tabt, maatte Føreren ankre paa den Maade at lade Vandet løbe ind i Bunden, og saa stod den fast. Da Switzer kom til, pumpedes Vandet ud ved egen Hjælp, og den blev snart slæbt af. Kom derfra til København og blev lagt ved Hønsbroens sydlige Del. I Juni tilbød Godsejer Schou den som Gave til Marineforeningen, men paa Grund af de Summer, som Reparation m. m. vilde løbe op til, turde man ikke modtage den som Gave. I April 1923 kom den tilbage til Juelsminde.

1924. 9. Maj, 60-Aarsdagen for Slaget ved Helgoland, afholdtes der en Fest ombord. I Foraaret 1925 døde Godsejer Schou, og der kom nu andre Tider for „Jylland“. I September blev den af Switzer slæbt til København, hvortil den kom Søndag den 20. om Aftenen — ved Forbisejlingen af Kronborg saluterede „Jylland“ med 3 Skud — og blev lagt over ved Mastekranen. Den 22. skulde Splitflaget hales ned for



sidste Gang, og en Del indbudte overværede denne Højtidelighed. Chefen for Orlogsværftet, Kontreadmiral *Scheel*, udtalte: „Denne gamle Fregat er et Minde om en Tid, der er ved at forsvinde. Sejlernes Tid og de lange Rejsers Tid, den Form for Søkrigsførelse, under hvilken Besætningerne ved Kanonerne kunde følge Slagets Gang er forbi. Enhver der har Følelse for Marinen, ser med Vemod disse Tider forsvinde. Det er nu den sidste Rejse, „Jylland“ har været ude paa under Orlogsflag, og forinden Flaget hales ned, vil jeg gerne udtale Ønsket om, at Marinen altid med Taknemlighed vil mindes Godsejer *Schou*. Ligeledes vil jeg takke Kaptajn *Christensen* og Hustru, fordi han har holdt Fregatten saa smukt, som om den laa med sine 400 Mands Besætning ombord. Jeg vil takke alle, som ved at komme her ombord i Dag, har vist deres Interesse for Marinen og dens Minder. Jeg haaber, at De vil nære tilsvarende Følelser overfor de Skibe og det Personel, der nu anvendes; thi det er i samme Aand de virker.“

Efter at Skansevagten var traadt an, blev der præ-senteret Gevær og Flaget halet ned. I Løbet af Vinteren fremkom der forskellige Forslag om dens Fremtid, og i Februar 1916 var det paatænkt at hugge den op, men atter traadte Hr. *Løfting* til og fik dannet en Komité, som straks begyndte en Indsamling. Den 1. December 1928 blev „Jylland“ sat i Dok, og Hovedreparationen stod paa i Aaret 1929, og i Januar 1930 blev det færdige Skrog afleveret til Marineministeriet. Derefter begyndtes atter en Indsamling til Rigningen. Da „Jylland“ var et smuk Skib, er det blevet malet af flere af vore bedste Malere, ialt findes ca. 50 Malerier. Følgende kendte Malere har malet Fregatten: *Arnesen, Bille, Blache, Dahl, Locher, Lübbers, Melbye, Mølsted, Sørensen, Benjamin Olsen og Landt*.

*Chr. Barfoed.*

## „Hilsen til Søens Folk“

Tale ved Marineforeningens Kbhvns. Afdelings  
Fest den 2. April 1935

af

Kommandør *Godfred Hansen*

*I mangt et Rige kan Hav og Sø  
Gaa ind mellem enkelte Dele.*

*I Danmark ligger der Ø ved Ø,  
Dem alle forbinder den favnende Sø*

*Og samler dem først til et Hele.  
Utallige Stjerner tages i Favn*

*Af en og den samme Himmel.*

*Vor Himmel er Havet fra Havn til Havn  
Omgiver det Øernes Vrimmel.*

Mange af os har sikkert haft en gammel Tante med en Kommode med et hækket Stykke paa og en stor Konkylje. En underlig krum en, der havde Form som en Knytnæve, porcellænsvid paa Undersiden, brun og plettet paa Overkanten, og med en stor Revne forneden.

Holdt man den op for Øret, saa kunde man høre, at det kogte saa mærkeligt inden i den. Det var Havet, blev der fortalt, Ekkoet der ude fra, der endnu sang og hang i Konkyljens Indre som et Minde om dengang den laa i Tropehavet og lod de blaa Bølger skylle hen over sig.

Nu ser man kun sjældent saadanne Konkyljer. De gamle Tanter ligner unge Piger, og det kan ikke nytte noget at komme med saadan noget Barnesnak om Havet i Konkyljen til Børn, der kan telefonere og en vant til Højtaler.

Selv om vi altsaa ikke har Konkyljen mere, saa behøver vi dog ikke at gaa ret langt for at høre Ekkoet fra Havet. Det suser og synger jo over det ganske Land, fordi vort kære Fædreland nu engang har den naturlige Beskaffenhed, som er skildret i det Vers, jeg begyndte med:

Vor Himmel er Havet, fra Havn til Havn  
omgiver det Øernes Vrimmel.

Alle vore Byer, eller da næsten alle vore Byer af Betydning, ligger ved Havet. Ude mod Vest Jyllandsbyerne med Danmarks Udfaldsport Esbjerg i Spidsen. Nok skærmet mod selveste Havet af Bredninger, Rev og Barrer, men saa tæt inde paa Livet af det, at naar Vestervovov tager den graa Kappe paa, saa staar Havgus og Søsprøjt i Stormstød gennem Gaderne.

Ude mod Øst Bornholmerbyerne i den smilende Østersø. Jo vel! et Indhav, men et Indhav af en temmelig bidsk og sammenbidt onskabsfuld Karakter, naar det er i det Hjørne.

De gode Bornholmere maa have svære Porte i deres Havne som de kan smække i for Næsen af det vrede Hav. Ellers laver det Optøjer midt i Havnene uden at bryde sig om Havnefogederne, og saa vilde alle Bornholmernes Motorbaade blive knust til Pindebrænde og en Gang for alle sætte en Stopper for alt hvad der hedder Østersølaks og røgede Sild.

Og saa alle de mere fredeligt beliggende Byer ved Sund og Bælt og Fjord. Det nytter dem dog ikke, hvor meget de end søger at putte sig bort. Selv de smalleste Sunde, de længste og snævrere Fjorde er Veje til Verdenshavene. Ingen Havn kan fjæle sig af Vejen eller lukke sig ude. Gaar man en Tur langs Molerne og lytter efter Smaabølgerne, der leger mellem Bolværkspælene, saa hører man det samme kogende Sus som i Konkyljen. Uroen der udefra, hvor de store Storme gaar, sætter Alverdens salte Vande i Bevægelse, selv om de gemmer sig nok saa langt væk og er nok saa brakke, saa skimlede, saa ilde behandlede inde i en sølle Havn, hvor Menneskene ikke føler sig kry nok til at byde Havguderne Trods og vælte alt deres Griseri af sig ud i Vandet.

Bevægelsen er ofte svag, næsten umærkelig, men den er der som om Vandet i Havnen trækker Vejret, langsomt og rytmisk i en stadig Kommen og Gaaen.

Det er Refleksbevægelserne fra de hushøje Bølger i „the roaring forties“. Lyt efter! Det er Ekkoet af Bølgerne over Korallrevene omkring de fjerne Tropeøer, naar Søerne bryder mellem de manglefarvede Grene og sydende suges tilbage i Havet, hvorfra de kom.

Eller maaske kommer Ekkoet fra Ishavene mod Nord eller Syd, hvor Kæmpesøer efter uendelige Vandringer ubrudt af Holme og Rev, grungrer ind i Hulerne omkring Isfjeldenes Vandlinier.

Hvad ved jeg? Jo, jeg ved, at Havet og Danmark hører sammen, og at denne gyngende og syngende Landevej fører os her i Hollænderbyen og ud til vore Kammerater paa de syv Have.

Vi er blevet en underlig Flok efterhaanden. De gamle og haardbakte, de der nu er gaaet agter ud, til Chefens Kahyt den høje, vilde vel daarligt nok have anerkendt os. De, der havde Tobakssøvs i Skægget og som aldrig fik lært at gaa lige ud paa Landjorden, de vilde have mumlet noget i Skægget om Træskibe og Jernmatroser dengang og Jærnskibe og Træmatroser nu.

De kunde sejle, det er rigtig nok, og de kendte Havet ud og ind. Det var Et for dem, hvadenten de laa i Pernambuko eller i Ebeltoft, ved Cap Horn eller ved Skågen i Kattegat eller Stillehavet! De levede deres Liv paa Havet, og for dem var derfor ingen Rejse lang, intet Ocean bredt.

De kunde sætte Læsejl i laber og skifte Merssejl i Snestorm. De kunde læse for Takkel og Tov i Vindstyrke 12 med et Himmelhav agterude, og de kunde harpunere Springere og vælte Skildpadder, naar saadant skulde være. Men en Ting kunde de ikke, de kunde ikke løbe 10—12 Knob op mod Storm og Sø, og det hører der nu ogsaa Sømandsskab til, hvis man ikke skal slaa Skuden itu.

Ja og saa en Ting til: Fyrbødere og Maskinmester.

Det er derfor, jeg mener, at vi, set med de Gamles Øjne, er blevet en underlig Flok, nu da vi maa tage ham med i Lauget, ham den sorte Mand fra Underverdenen.

De Gamle fra Sejlskibene lærte aldrig at regne med ham! Han var et nødvendigt Onde som maatte med, nu da Skibene fik Dampmaskiner. Men han skulde holdes nede ogsaa i bogstavelig Forstand. Kom han op for at trække en Smule frisk Luft, blev han omgaaende kostet ned igen, hvis han blev opdaget.

Vi, der endnu fik vor Uddannelse i Skibe med Sejlrig, blev opdraget i den gamle Skole. Og dog var det netop i saadan et Skib, at jeg fik Øjet op for denne store Uretfærdighed. Dengang i Overgangstiden fra Sejl til Damp var Fregatter og Korveter indrettet saaledes, at deres Skruer kunde løftes op paa Dækket. Propellerne var tobladede og anbragt i en Slags Ramme. Navet havde en Not, der passede ind i en Gaffel i Enden af Skrueakslen, og der blev den saa fastspændt.

Naar man saa kom ud for de lange Stræk, enten naar man skulde holde gaaende i 14 Dage i spanske Søen paa Togt for at faa Øvelse i Manøvrer, eller naar man skulde syd paa med Portugiser Norden eller Vest paa med Passaten, saa blev Maskinen stoppet og alle Mand pebet op. „Alle Mand op til at hejse Skruen! Musikken paa Dækket.“

Gierne blev strakt om Styrbord og Bagbord, hver Kvarter paa sin Side. Der blev brast bak, og saa blev Skruen hejst til Tonerne af: „Forgangen Nat vor sultne Kat en fed og lækker Mus fik fat“.

Saa slukkedes der under Kedlerne, og Maskinen blev efterteret. Men tre Dage efter, — det paabød Reglementet, — skulde de værnepligtige Fyrbødere stille til Tjeneste paa Dækket.

Se mig saa til de sorte Fyre: I skinnende hvidt Overtræks-tøj, vasket i varmt Sæbevand paa Fyrpladsen, stillede de paa Dækket, og nu var det Dæksbesætningen, der saa snavset ud. En halv Pøs Sæbevand pr. Bakke og Havvand til at skylle efter med, giver jo ikke absolut Blegetøj.

Og sikken de kunde pudse Messingtøj! Nothuse og Stængerne paa Skylighterne fik en Glans som ingensinde før. Mens maaske endnu nogle af Lægdsrullefolkene fik blege og grønne Ansigter og trillede ned i Læ, hvis Søen blev for levende, saa gik de stolte rundt paa langt og kort Ben som helbefarne. De havde lært at staa paa de riflede Jærnplader paa Dørken i Fyrrummet, og nede i den lumre Luft var de for længe siden blevet søstærke.

De gik tilvejs saa godt som nogen af de andre Underraasgaster, og da jeg en Dag opdagede, at en sjællandsk Mejerifyrbøder, der ellers var Erstatningsmand paa Fokkeraaen, af Interesse for Sagen var gaaet med op paa Bramraaen for at bjerge Sejlet i en stiv Byge, saa forstod jeg, at der er noget om, at „husvant fra Arilds Tid, Dansken pladsker til Søs.“ Jeg lovede i hvert Fald mig selv, at naar jeg engang blev gammel nok til at tale med ombord i et Skib, saa skulde min Talefrihed i hvert ikke benyttes til at skælde Fyrbødere ud.

Nu er Fyrbøderne vokset ind som en uadskillelig Del af den danske Sømandsstand, og Udviklingen har i det hele taget

medført, at de Befarne er blevet de faa, Lægdsrullemandene de mange. Der er i stedse stigende Grad Brug for Haandværkets Folk, Smede, Mekanikere, Konstruktører, Bagere, Skomagere, Skræddere, Kontorister o. s. v.

Det kan derfor være ganske pudsigt at tænke paa nu idag, da vi er samlede til Fest paa en af den danske Marines store Dage, Dagen for Slaget paa Reden hin 2' April 1801, at netop saaledes var de Besætninger sammensat, som dengang slog det store Slag for Danmarks Ære.

Det var ikke, fordi Danmark ikke havde befarne Folk, men de fleste af dem var ude og sejle med Handelsflaaden. Vor store Tid paa Havet var jo endnu ikke forbi, det var først i 1807 det sorte Punktum blev sat. I mere end et halvt Aarhundrede havde Danmarks Orlogs- og Handelsflaade sammen båret Danmark ind i Verdenshandelen, til Lykke og Velstand for det ganske Land.

For blot at nævne et Eksempel: En Dag i Juli 1799 stod 105 Handelsskibe under dansk Flag, dækket af 5 Orlogsskibe, Gibraltar Strædet ud.

Det var vel nok Tider!

Men naar Søfolkene saaledes var borte, saa maatte Borger-skabet tage fat. Derfor strømmede de til, — over tusinde Mand — Smede, Mekanikere, Konstruktører, Bagere, Skomagere, Skræddere, Kontorister o. s. v. og gav Fædrelandet deres Liv.

Lad det være en gammel Søofficer tilladt paa denne Dag at udtale Haabet om, at den Flok, som nu skal besætte vor Flaade, naar der bliver kaldt, ogsaa maa have Hjertet paa det rette Sted.

For Tiden ligger jo som bekendt Handelsflaadens Søfolk i Konflikt. Uden at kende Omstændighederne nærmere, er vi dog vist allesammen enige om at ønske dem de bedst mulige Kaar. Ingen ønsker de Tider tilbage, da Skonroggerne dikkede, som om der var Urværk inden i dem, fordi de var fulde af Maddiker, der gnavede. Eller da man kunde avertere: Et Parti Margarine, let fordærvet, fortrinlig egnet til Skibsbrug, er billigt til Salg.“

Men paa den anden Side ønsker vi ogsaa, at naar de rime-lige Krav er opfyldte, at man da vil slaa sig til Taals, og ikke blive ved og blive ved med at klemme paa, men gøre deres til, at den danske Søfart kan gaa støt og sikkert og passe Tid og Fragt.

Der maa ikke blot være Krav, der maa ogsaa være Pligt ikke alene under Splitflaget, men ogsaa under Stutflaget. I begge Flagene staar det hvide Kors i den røde Dug og de Tider, hvor de to Mariner har arbejdet Haand i Haand, har været Danmarks lykkeligste.

Lad mig med et Laan fra den afdøde Holmens Provst, Provst Fenger, slutte med at sige:

„Sømandsstanden er en stolt Stand og en betydningsfuld Stand, som Danmark ikke kan undvære. Det er en Stand, som du godt kan være bekendt at tilhøre. Spørgsmaalet er kun, om Standen kan være dig bekendt.“

Kammerater her i Hollænderbyen, lad os sende vore Kammerater paa Havet et trefoldigt Hurra.

Den Danske Sømandsstand leve!



**RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE**  
 vis à vis Raadhuset  
 FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE  
 Telefon 2896 — 6724 — 6625  
**HOFFMANN BANG** — tidl. „Hotel Alssund“, Sønderborg

**Annoncørerne venter, at Medlemmerne  
 køber hos dem**

**Vejle Mælkeforsyning  
 og Flødefabrik**

**Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
 Rigestelefon 86

**Nordjyllands Kul  
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**

Aalborg — Telef. 381  
 anbefales.

**BYGGBORG  
 A-VEN-A  
 MALT-ØL  
 HAVRE-SUNDHEDS-ØL**

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**  
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.

**Kalundborg Øl**

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339  
**Kolonial — Isenkram**  
 Leverandør til Marinen

**CARL CLORIUS**

Bager og Conditforretning anbefales  
 altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187



**Fjedre**

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,  
 Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
 høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
 Stockholm

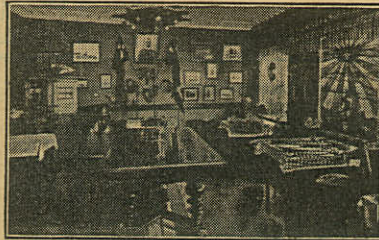
Skandinaviens  
 største og ældste Fjederfabrik.

**Chas. Mortensen**  
 Sejlmager  
**Randers**

**Telte, Sejl, Flag og Presseninger**

Autoriseret Forhandler af Marine-  
 foreningens Standere.

**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen  
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
 Havnen — Randers  
 der mødes vi alle  
 Telefon 1267

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri**

Helsingør Etabl. 1881 Danmark  
 Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
 Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
 Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
 HELSINGØR**

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere  
 mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Ligkister billigt**

**A. EVENSEN & Co. A/S**

**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**H**

A/S **Chr. Boldsens Efterfølger**  
 Jern, Staal, Metaller  
 Randers

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

**M. Kjærs**

**Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

**ENGLISH HOUSE**

Østeraa 2 - Telefon 3542  
**Aalborg**

Specialmagasin i Herrelingeri  
 Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

**K. Kjeldgaard**

**Jern-, Staal- og Maskinforr.**  
**AALBORG**

**Aalborg Bugerselskab**

ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

**Køb hos vore  
 ANNONCØRER**

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 197

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**D. F. J. F. T.**

**Horsens**

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre  
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
 CENTRALVARME

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRIITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Dansk Møbelplade  
 og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

**Brd. Joh's. & Emil Franke**

Svendborg

**Kød, Flæsk, Paalæg**

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**F. H.**

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**BEGRAVELSER** ordnes bedst ved Henvendelse i  
**LIGKISTEMAGASINET**

Jens Bangsgade 8 — AALBORG — Telefoner 2068 og 2289

EMIL PETERSEN

Medlem af Marineforeningen

Besøg den  
 nyindrettede

**Marinestue**

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“  
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

**Vestergade, Odense**

AKTIESELSKABET  
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.  
**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.  
**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
**Egne Agenturer:** Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri  
Bogbinderi  
Forlag  
Boghandel  
Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

DET  DANSKE  
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

A/B

BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

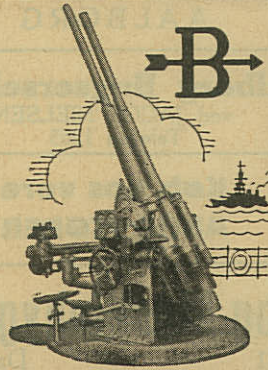
Nitroglycerin-Krudt



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

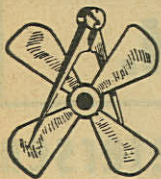
A.B. BOFORS  
BOFORS + SVERIGE



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestalt.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



12 Krone. kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL** Margarine eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-  
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.  
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.  
**DR. TVÆRGADE 41** (Den høje Stue)  
Eneste virkelige Sammenblendings-Anstalt.  
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.  
**TH. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.**  
Alt hentes og bringes.

Trykt i 6000 Eksemplarer.

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS og FABRIKATION  
DANSK PLYS og HØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**



P. E. Ehrhardt  
Stuustræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

Drik  
**GEDERHOLMS PALÆ LIKØR**  
**OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL**  
Dr. Tværgade 29  
Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160

NYHED til det danske Bord

SPIS THALBRØD (det danske Fladbrød)

som **KUVERTBRØD  
THEBRØD  
SANDWICH**

Faas hos alle Købmænd, Mejerier og Bagere i Pakker à 25—65 Øre

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

D. R.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.  
København V.  
Telf. Vester 8231.

O. & C.

Chr. Jacobsen  
Bageri & Conditori  
DRONNINGENSGADE 44—46  
TELEFON CENTRAL 5820