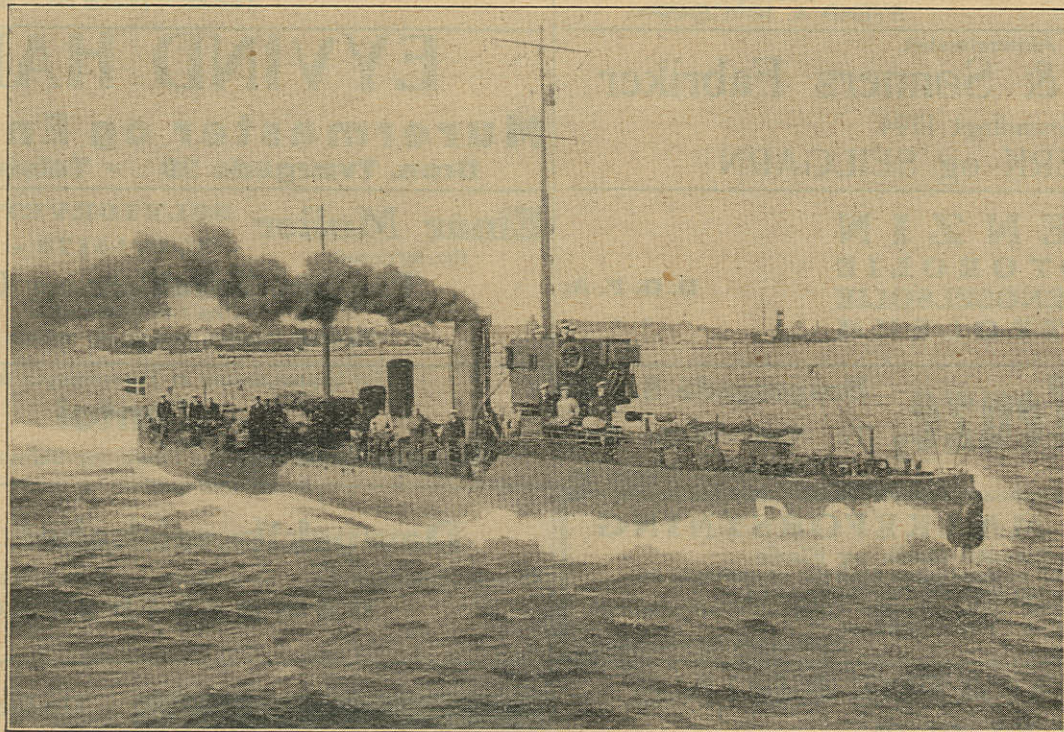


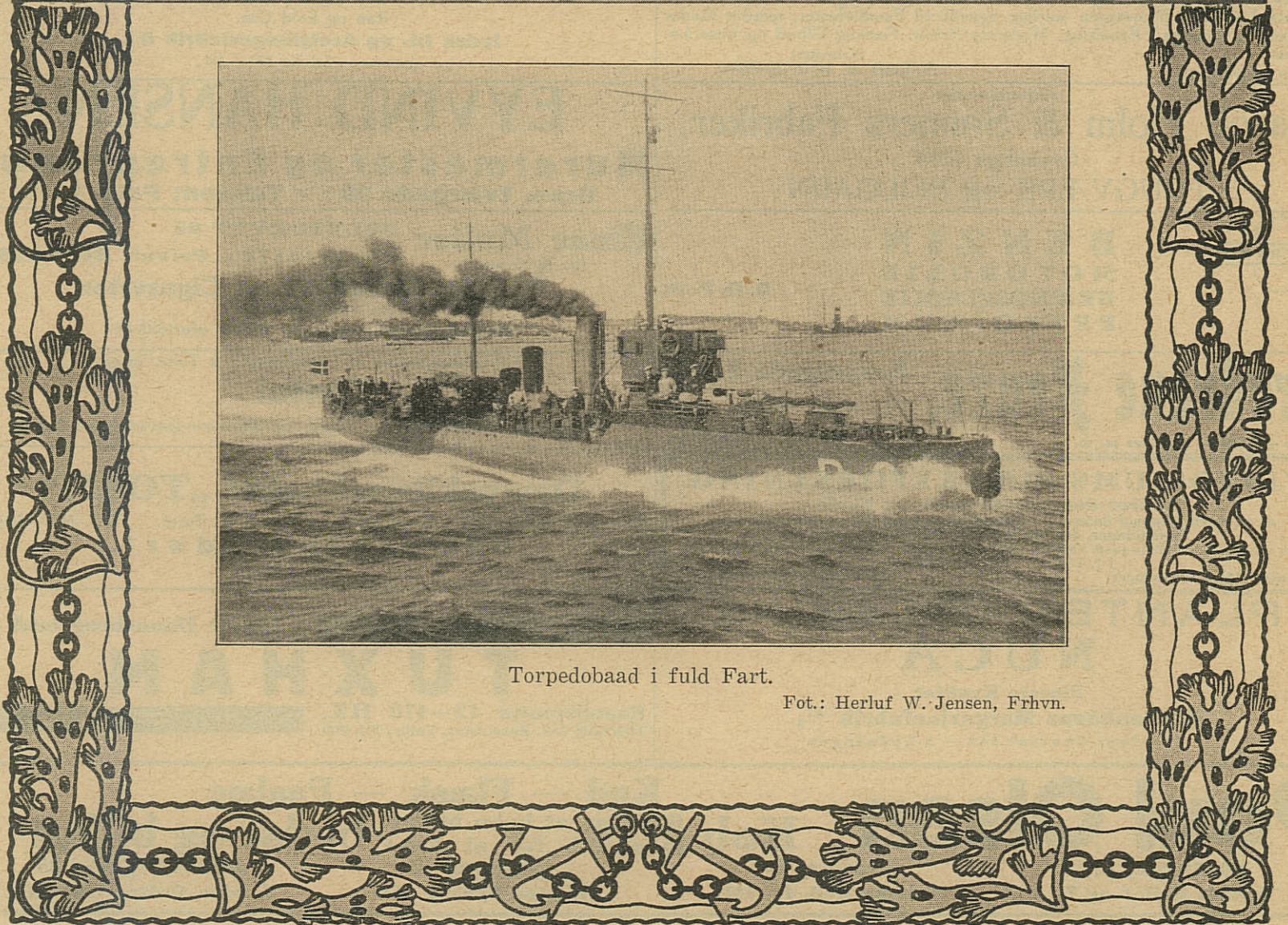
# Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsson



Torpedobaad i fuld Fart.

Fot.: Herluf W. Jensen, Frhvn.





**Dansk Linekastningsapparat.**

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

**H. MEISNER-JENSEN,**  
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVÆJ 8, KØBENHAVN V.

**Østerbro KRONE-MAGASINET Aarhus**  
Triangeln 2 **NØRREBROGADE 27 Søndergade 11**  
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

**De er altid velkommen i Krone-Magasinet.**

**Busser**

De eneste pa Land-

jorden faar en gammel Mariner kun i den gammelkendte Restaurant „Taarnborg“, Hjørnet af Dosseringen og Nørrebrogade

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.  
Telefon Central 10157. SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet  
**Jacob Holm & Sønners Fabriker**  
Grundlagt 1794  
TOUGVÆRK og SEILGARN

**BENZIN**  
MOTOROLIE  
BRÆNDELSOLIE  
PETROLEUM  
D. D. P. A.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. L.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065  
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

**TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING**  
leverer den fineste Mælk og Fløde  
al originalt aftappet Sædmælk og Jerseyælmælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.  
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.  
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

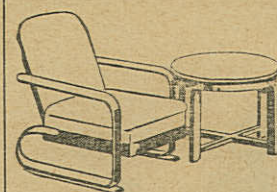
**PLANTEMARGARINE NUCA**

Fineste Kvalitet  
Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S  
Telefon: Central 542 — 5 Ledninger

**Poul Olsen** Køb

Hellerupvej 43  
Telefon Hell. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Hell. 41—1941



**Der er en Del Folk i alle Stillinger**

som udelukkende køber Møbler  
Soveværelser ..... fra Kr. 450  
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600  
Herreværelser ..... fra Kr. 650  
Dagligstuer ..... fra Kr. 350  
hos det anerkendte Møbelfirma:

**KREDIT**  
kan indrømmes fra  
20 Kr. pr. Maand.  
Brugte Møbler  
tages i Bytte.

**HOLM & LARSEN**  
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:  
P. E. HOLM

Telf.  
7155

**H. Hagerup's Boghandel**

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab*.



**WHITE HORSE WHISKY**

**Brug Acetylængas paa Staalflasker.**

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.

**Jydsk Ilt- og Acetylængasfabrik A/S**  
Horsens — Telefon 350 — 351.

**EYVIND HANSEN**

**Murermester og Entreprenør**  
Dron. Tværgade 29 • Telefon: Palæ 4441

**Einar Møller** SØLVTORVET 85  
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x  
**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**  
fra 1ste Klases Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**Dampskibsselskabet „TORM“**

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

Under Dannebrog med en

**TUXHAM**

Raaolliemotor 12—410 HK.  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

**Kød — Flæsk — Paalæg**  
ikke for at købe billigt, men køb for at købe **bedst og billigt**

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041—3141



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG 1934.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE V MAJ
----------------------	--	----------------

## Skibsfarten ude og hjemme

### *Den danske Handelsflaade.*

Danmarks Skibslistor for Aaret 1934 er udkommet og viser, at den danske Handelsflaade bestaar af ialt 2060 Skibe paa tilsammen 1 192 438 Brutto Tons, og heraf er 360 Skibe hjemmehørende i København, 1407 Skibe udenfor Hovedstaden og 192 Skibe er fra Færø Amt, desuden findes 101 Regeringsskibe.

Af Dampskibsrederier disponerer D.F.D.S. over 166 852 Br. Tons, Vesterhavet 50 939 Tons, D/S af 1912 disponerer over 39 029 Tons, Dannebrog 37 042 Tons og Progress 32 409 Tons.

Af Motorskibsrederier har Østasiatisk Kompagni 177 069 Tons, D/S af 1912 har 80 218 Tons, D.F.D.S. 44 878 Tons og Orient 35 943 Tons.

Af egentlige Sejlskibe er ikke mange tilbage, ialt 59 paa tilsammen kun 7864 Tons, hvilket svarer til et eneste Motorskib.

\*\*  
\*

### *Det ny Kæmpeskib.*

Allerede i Efteraaret kan den store Kæmpedamper, der nu bygges paa Clydebank til Cunard Linie, sættes i Vandet. Dens Dimensioner overgaar alt tidligere, Længden bliver 1018 Fod og Brutto Tonnagen 73 000 Tons. Afstand fra Køl til Mastetop er 250 Fod, Promenadedækket bliver 750 Fod langt, og til Skibets Bygning vil medgaa 10 Millioner Nitnagler. Ankerkæder og Trosser er tilsammen af 4 Sømils Længde, Ankrene er de største, der hidtil er forfærdiget, og Rorets Vægt er 140 Tons.

Om de tre Skorstenes enorme Størrelse faar man et Begreb ved at høre, at den første Cunard Liner paa 1200 Tons kunde, med Rejsningen nede, passere gennem hver af Skorstenene.

Skibet skal drives af Turbiner virkende paa fire Skruer, 2 Sæt Maskiner placeres i to adskilte Rum. Dampen faas fra Vandrørskedler fordelt i fire Rum, de bliver dieselfyrede med forceret Træk. Mindst 30 Knob kommer Skibet til at løbe. 2000 Folk arbejder Døgnet rundt paa denne enorme Bygning, der under almindelige Forhold kan rumme 5000 Mennesker.

Efter Søsætningen vil Færdigbygningen tage mindst et Aarstid. Da Arbejdet standsede i December 1931, beskæftigede Værftet over 3000 Mand, og andre Værksteder benyttede 7000 Mand til Fremstilling af de forskellige Installationer om Bord. Det er saaledes af umaadelig Betydning for den britiske Skibsbygnings-Industri, at saa mange Folk nu atter faar Arbejde.

\*\*  
\*

### *Fra danske Værfter.*

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Solheim“, bygget til et Rederi i Norge. Det er paa 12 500 Tons Dødvægt, og Aktionsradius er 25 000 Sømil. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer paa tilsammen

4000 ind. HK og to oliefyrede Kedler. Paa Prøven opnaaedes 12.1 Knob fuldt lastet.

\*\*  
\*

### *Usædvanlig Søsætning.*

Fra Holland kommer Meddelelse om en interessant Søsætning, der finder Sted i Juni med Motorskibet „Bloomfontein“.

Som sædvanlig skal Daaben foregaa ved en Champagneflaske, der knuses mod Skibets Stævn. En Mand i Syd-Afrika trykker paa en Knap, og derved løber Skibet af Stabelen i Amsterdam.

Dette muliggøres ad radiografisk Vej. Man har spillet en særlig Tone paa en Grammofonplade, og denne Tone overføres pr. Radio og modtages i Amsterdam, hvor den ved et Relais omsætter i mekanisk Arbejde.

I Kapstaden følger Manden i en Højttaler alt, hvad der sker paa Værftet i Amsterdam, og naar Daaben skal foretages, trykker han paa Knappen, Grammofonen spiller, Tonen overføres til Amsterdam, hvor Tovene kappes, Flasken knuses mod Skibets Bov, og Skibet glider ud i Vandet.

\*\*  
\*

### *Den store Tørst.*

Med Damperen „Pacific Reliance“ kom der for nylig 25 000 Kasser Whisky til den tørstende Befolkning paa Nord-Amerikas Vestkyst, og fra Japan kom 100 Kasser Spiritus, der imidlertid blev beslaglagt, hvilket ogsaa skete med et Parti Rom fra Jamaica. Fra Californien udsendes nu store Mængder Vin til Atlanterhavskysten og New York og mange Laster Vin og Whisky gaar fra Frankrig og Canada til Amerikas tørstende Befolkning.

\*\*  
\*

### *Fra fremmede Lande.*

#### *Tonnageregulering.*

„The Baltic and International Maritime Conference“ har diskuteret Spørgsmaalet om Subsidier og har udarbejdet en Plan for en Regulering af Tonnagen. Præsidenten for Conferencen udtaler, at man kan være enige om, at Subsidier er af det onde, men Forholdene kan gøre dem nødvendige. Faar de britiske Skibe Subsidier, vil de andre ledende Skibsfartslande foretage det samme Skridt. Skibsfarten vilde vel faa flere Penge mellem Hænderne, men i det lange Løb vilde Afskiberne faa de Subsidier, som Rederne modtager.

Planen gaar ud paa Dannelsen af nationale Komiteer indenfor de Lande, som er repræsenteret i Conferencen. Hver Komité vælger en Repræsentant til en international Komité, og Tonnagemængden skal da reguleres i Henhold til Fragtmarkedets Behov. Tonnagen kontrolleres ved Hjælp af Udklæringspapirerne.



*Subsidierne.*

Man vil se, at mange Handelsflaader bliver effektivt hjulpet paa forskellig Maade. Forenede Stater har betalt store Summer for at holde „The State Merchand Fleet Corporation“ i Fart og betaler tillige 20 Mill. Dollars aarligt i de saakaldte Postkontrakter. Frankrig har nu et Lovforslag, hvori foreslaas at betale Præmier til Handelsflaaden beløbende sig til en Trediedel af Udrustnings-Udgifterne samt et vist Bidrag til Tonnagen. I Fjor bevilgede den tyske Regering 20 Mill. Mark i Understøttelse til sin Handelsflaade i Form af Præmier paa 3 Pfennig pr. Brutto Tons dæglig for Skibe, der var i Drift, plus 20 pCt. af Mandskabets Hyre, og denne Præmie udbetales stadig paa ubestemt Tid. I Italien er de Midler, der er til Raadighed for Præmier, reduceret lidt, men er dog endnu mere end 50 Mill. Lire.

\*\*

*Kornfarten før og nu.*

Fragtskibene er blevet større og større, saaledes laa Gennemsnitsstørrelsen for Skibe i Kornfart for ca. 25 Aar siden mellem 2000 og 4000 Tons, og en 6000-Tonner blev anset for særlig stor. Nu til Dags er 9000 Tons Skibe — og selv 11 000 Tons — ikke saa sjældne, men heraf følger, at meget faa Havne baade i Storbritannien og i andre Lande er i Stand til at modtage saa store Skibe, og ikke alle Markeder kan absorbere saa store Mængder Last.

Paa Langturene — til Australien, Nord-Pacific og Argentina — kan en Damper paa 4000 Tons næppe konkurrere med en 10 000 Tonner, og saaledes er det mindre Skib handicappet.

Antagelig vil Kornfarten mere og mere blive koncentreret paa de vigtigste europæiske Havne, en Udvikling der iøvrigt begyndte efter Krigen.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

## TIL AFDELINGERNE

Nedenfor bringes en Oversigt over de maritime Foredrag, som Hovedforeningen er i Besiddelse af, med Henblik paa eventuelt Brug under Afdelingernes forestaaende Foredrags-sæson.

Afdelingerne kan til enhver Tid disponere over disse Foredrag, idet man samtidig skal meddele, at det ved Henvendelse til Hovedforeningen vil være muligt, selv med relativt kort Varsel og ved Assistance af Søofficerer, at kunne skaffe Foredragsholdere til Disposition for Afdelingernes Møder.

*Liste over maritime Foredrag:*

1. Kampen ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808.
2. Nogle Betragtninger over Søværnsordningen af 1932.
3. Betragtninger over vore strategiske Forhold.
4. Flaadens Virksomhed under Verdenskrigen.
5. Taktiske og tekn. Betragtninger vedr. Materiellet — Flyvevæsenet.
6. Taktiske og tekn. Betragtninger vedr. Materiellet — Artilleriskibe.
7. Nogle Betragtninger over Undervandsbaade.
8. Kystdefensionen.
9. Taktiske og tekn. Betragtninger vedr. Minevaabnet.
10. Taktiske og tekn. Betragtninger over Materiellet.
11. Flaadens Anvendelse 1914—18.
12. Taktiske og tekn. Betragtninger vedr. Torpedobaade.
13. Handelen og Flaaden.

## ET VÆRK OM DANMARKS FLAADE

Som det vil ses af omstaaende Bekendtgørelse, forbereder „Selskabet til Udgivelse af Kulturskrifter“ Udgivelsen af et større illustreret Værk „Danmarks Flaade“, der for Tekstens Vedkommende redigeres af Kaptajnløjtnant *K. Dahl*. Bogen tilsigter at give et klart og, saa vidt muligt, udtømmende Billede af hele det Virke, der Aar 1934 finder Sted under Marineministeriets Omraade, og det vil derfor omfatte saavel den historiske Optakt som Omtale af alle Virksomhederne af i Dag, altsaa baade Skibe og Værft og alle øvrige Institutioner, saasom Fyrvæsen. Lodsvæsen, Redningsvæsen og meget mere.

Efter den forelagte Brochure og den i denne indeholdte Medarbejderliste samt det udsendte Prøvebind at dømme, vil Udsendelsen af dette Værk kunne paaregne megen Interesse, og man vil, gennem det Mosaikarbejde, en Bog med saa mange Specialarbejdere maa blive, kunne faa et godt samlet Overblik over hele Virksomheden og et Indtryk af de enkelte mindre Leds Betydning for Helheden. Vi anbefaler paa det varmeste denne Bog til vore Læsere.

## MARINE-POSTKORT

A/S Nordisk Luft-Foto, Grundtvigsvej 8, har udgivet en Serie paa 12 Marinepostkort i meget smuk Udførelse og visende saavel Marinens Skibe af alle Arter som ogsaa Luftmarinens Flyvere under Øvelser. Vi anbefaler vore Medlemmer at anskaffe disse udmærkede Postkort, der sælges til en Pris af 10 Øre pr. Stk. eller 12 Stk. for 1 Kr. Det er Nyoptagelser alle, og de gamle Marinere vil imellem dem finde mange kendte Situationer fra deres Tjenestetid i hjemlige og langt bortliggende Farvande.

## MORSØ-AFDELING

En stolt Redningsdaad udførtes den 11. Oktober 1933 af Lods *Jørgen Rønn*, Nykøbing Mors.

Den 11. Oktober var en Del Arbejdere beskæftiget med at laste en tysk Damper, der laa ved Gullerup Molerværks Anløbsbro paa Nordmors. Det blæste en meget haard Fralandsstorm, og paa Grund af dette meget urolige Vejrforhold vilde Damperens Kaptajn ikke blive liggende ved Broen Natten over. Kl. ca. 17½ gik Arbejderne i Gang med at klare op efter Lastningen, saaledes at Skibets Fortøjninger kunde indtages, og medens dette Arbejde stod paa, blev Brohovedet og den yderste Del af Broen af Stormen revet løs, og Damperen drev rask ud fra Land med Brostykket, hvorpaa befandt sig 11 Arbejdere og 1 Dreng. Da Brostykket omsider kom klar af Skibets Fortøjninger, som havde fastholdt dette, delte det sig i to Stykker, og omtrent samtidig sprang Vinden om paa Vest-Nordvest med orkanagtig Storm. Herved kom Vind og Sø til at sætte ind mod Land. Kl. ca. 19 blev det første Brostykke kastet ind paa Land. Herpaa befandt sig 7 Personer, deriblandt Drengen, som straks efter afgik ved Døden.

Senere paa Aftenen kom det andet Brostykke ind; men strandede 100 Meter fra Land paa „Hanklitsten“, og herpaa befandt sig de øvrige 5 Mand. Lods Rønn var efter Anmodning af Politimesteren i Nykøbing Mors kommen til Stede for at bistaa ved Redningsarbejdet. Lods Rønn kom her i den mørke, stormende Efterarsnat til at staa som den eneste søkyndige Mand, og det eneste Redningsmateriel, som fandtes paa Stedet var kun en lille fladbundet Baad. I denne gik Lods Rønn sammen med en Arbejdsmand og udførte fire Forsøg paa at naa ud til de Forulykkede; men paa Grund af den stærke Sø mislykkedes Forsøgene.

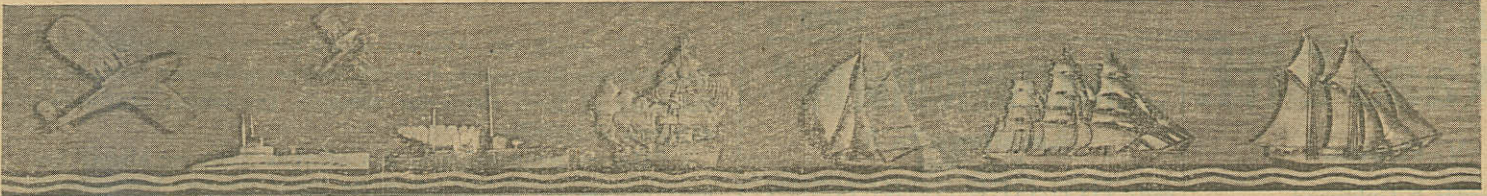
Uanset dette gik Lods Rønn, efter at have skiftet Mand i Baaden, ud for femte Gang, og det lykkedes dem nu paa 2 Gange at redde alle de nødstedte Arbejdere. Disse, der havde tilbragt 4 à 5 Timer paa Brostykket, som stadig blev overskyldt af Bølgerne, var meget forkomne og vilde ikke have været i Stand til at holde sig fast paa Brostykket ret meget længere.

For denne Redningsdaad har Lods *Jørgen Rønn* paa Ju-

(Fortsættes Side 62)

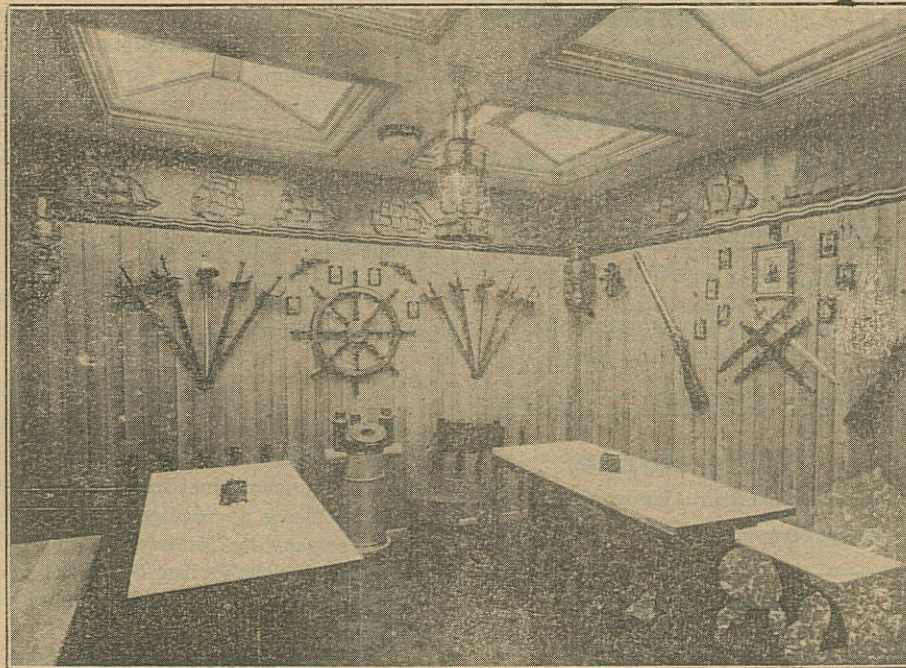
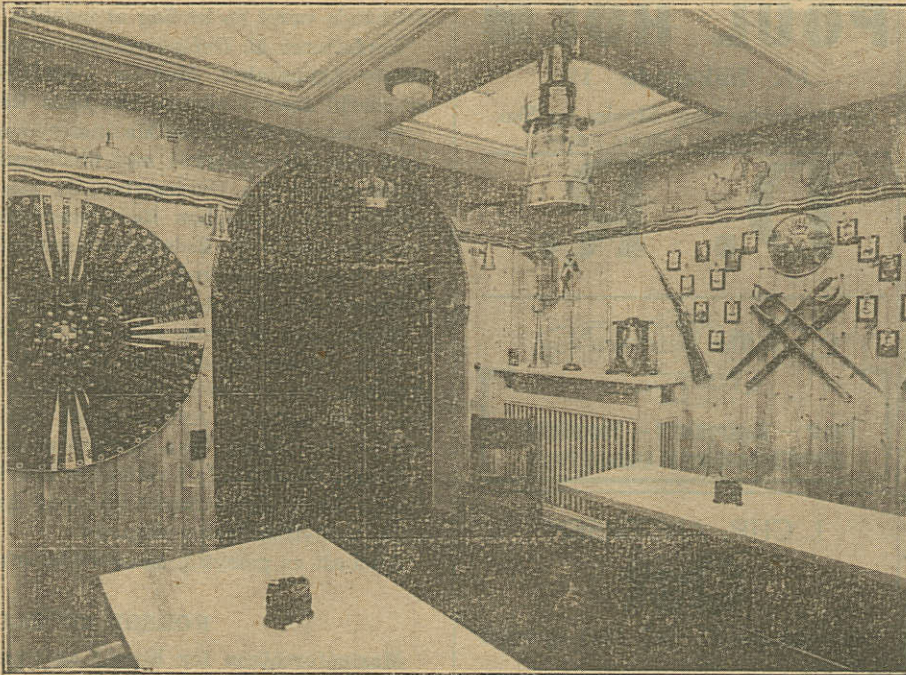


## MARINESTUEN I ROSKILDE



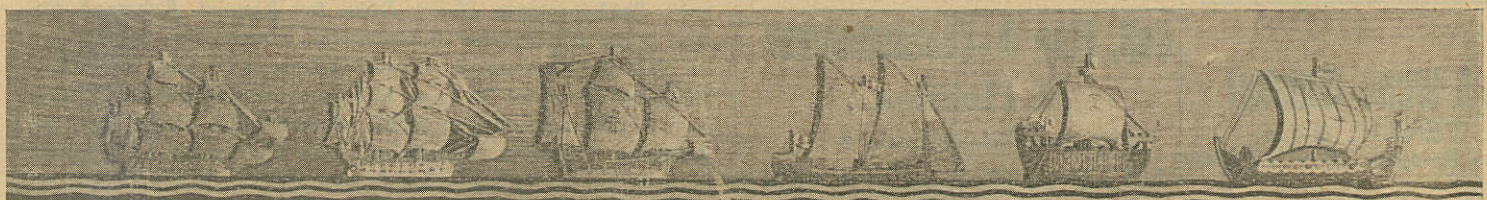
Allerede længe har Marinestuen i Roskilde været tilhuse i Centralkaffeen, og vi bringer nu — forsinket paa Grund af Pladsmangel, — nogle Billeder fra dette Marinernes Samlingssted i den gamle Domkirkeby. Roskilde er blevet en Seværdighed rigere, og Marineforeningen i Roskilde fortjener den største Anerkendelse for, hvad der her er udrettet, ikke blot til Glæde for dens egne Medlemmer, men ogsaa fordi det smukke og dygtige Arbejde, som fra mange af Medlemmerne er ydet til Skabelsen af Stuen, vidner saa stærkt om den Aand, som de gamle Marinegaster har været besjælet af, — og giver fremmede, som ser Marinestuen, et Indtryk af, hvad det er for en Aand, der besjæler dem, som en Gang tjente under Splitflaget i Danmarks Flaade.

Mange flittige Hænder har virket, inden Marinestuen blev Virkelighed, mange Ting samlede og ordnede, mange Sømandshænder har forfærdige Sømandsarbejde af fuldgod Værd. Vi ved os i Overensstemmelse med Roskilde Marinere, naar vi fremdrager eet Navn mellem de mange, som har Krav paa at nævnes som Medarbejdere ved denne smukke Stue, — nemlig Grosserer C. A. Ejler Petersen. Ham skyldes den enestaaende og meget smukke ud-



skaarne Frise, visende Skibstyper gennem Tiderne, — som kranser Marinestuens Vægge helt rundt. Med en utrættet Flid gennem Tusinder af Fritimer har Herr Ejler Petersen her sat sig og Marineforeningen et Minde som man ikke andetsteds finder Magen til. Bistaet af enkelte fremragende Kunstnere, Marinemaleren Benjamin Olsen, som optegnede Orlogsværftet med Kransen, og Sølvmeden Just Andersen, som tegnede Flyveren og „Niels Juel“, har Herr Ejler Petersen iøvrigt med stor Dygtighed og enestaaende Taalmodighed tegnet og skaaet de mange Skibe, alt i Whitewood, og har derved sat sig selv et Minde, der baade ved Skibenes Korrekthed og Udførelsens Skønhed vidner højt om denne gamle Mariners Kærlighed til Søj og Skibe og kunstneriske Evner.

Vore Billeder taler ellers for sig selv om de smukke Dekorationer af Vaaben fra Marinen, Lanterneerne og Rattet, gamle Taprifliser og mere moderne Revolvere, og gennem Skylighterne i Loftet kastes Lyset smukt ned over de Ege-træs-Skaffeborde, hvor de Roskilde-Marinere bænkes og føler sig hjemme. Vi bringer Kammeraterne i Roskilde vore bedste Ønsker om Held og Fremgang, og Lykønskninger til det smukke Værk, de har fuldbragt.





# Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

## A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

**FITTINGS**  
+GF+

P. E. Ehrhardt  
Studivestgade 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

**SALOMON**  
HERRELINGERI  
Palæ 2542  
TOLDBODVEJ 2

## Axel H. Andersen

Material- & Farvehandel

Nordre Frihavnsgade 68  
Telf. C. 10156

## Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.  
Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

## Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 100%

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

## PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

## Drik

### Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 - Bredgade 28 - Telf. 7366

## „Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved/ HOLGER SØRENSEN  
Lys - Kraft - Varme - Radio

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.

## D. R.



Papir - Bogtrykkeri - Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

## FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.  
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

## J. C. Jensens

### FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

## CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas - Porcelæn - Fajance

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester  
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

## Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

## Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmø,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

stitsministeriets Forestilling faaet Medaillen for Druknedes Redning med Tilladelse til at bære denne. 3 Mand, som tog aktiv Del i Redningsarbejdet, fik tildelt hver et Sølvbæger, som Paaskønnelse for deres Mod.

Den 5. April om Aftenen afholdtes en Sammenkomst i Haandværkerforeningen, hvor 60 Damer og Herrer, Venner og Bekendte af Lods Rønn var samlede. Deriblandt Marineforeningens Bestyrelse.

I Taler og Sang hyldedes den afholdte Lods, og blandt Talerne kan nævnes Politifuldmægtig Bense, der paa Indbydernes Vegne bød velkommen. Politimester Borberg talte smukt og anerkendende om Lods Rønns Redningsdaad og udtalte, at det havde været en let Sag at indstille Lods til Belønningen.

Forfatteren M. Dalsgaard talte meget smukt om Sømandens bedste Egenskaber, Mod og Pligtfølelse, hvilke Egenskaber er stærkt fremherskende hos Lods Rønn.

Formanden for Morsø Marineforening, Kaptajn Brandt, omtalte den Offervillighed med uberegnelige Følger, Lods Rønn havde udvist hin Uvejrsaften, da han som eneste Søkyndige udførte det vanskelige Redningsarbejde med det paa Stedet værende primitive Redningsmateriel. Og paa Marineforeningens Vegne lykønskede Formanden vor gode Kammerat til Udmærkelsen og udbragte et 3-foldigt Leve for ham.

Borgmester Haurum talte for Borgeren Lods Rønn.

Lods Rønne tog derefter Ordet og takkede for den store Hyldest, som var ham vist og udtalte, at den store Ære, som blev ham beviset i Anledning af dette Redningsforetagende, var alt for meget. Han havde kun udført sin Sømandspligt.

Mange flere havde i Aftenens Løb Ordet, og under Festen gjorde Læge Friis-Rasmussen stor Lykke ved at foredrage nogle gemytlige Sømandssange.

Alt i alt en gemytlig og samtidig meget smuk Fest.

## KORSØR-AFDELING

Marineforeningen for Korsør og Omegn afholdt sin aarlige Generalforsamling den 21. Marts 1934 paa Klubhotellet, hvor det indlededes med Fællesspisning.

Kl. 19 blev der pebet Skaffe, og Formanden bød Velkommen og udtalte Ønsket om et godt kammeratligt Samvær. Man gik nu i Lag med Hotellets veldækkede Bord, og Humøret var straks oppe, da det første Lod var hevet.

Efter Spisningen var der Generalforsamling, og efter at Lokomotivfører Lund var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning for Aaret. Beretningen godkendtes. Kassereren aflagde Regnskabet, som ligeledes godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes d'Herr C. Clasen Flintholm og Jørgensen. Suppleant blev Herr K. F. Kristiansen.

Til Sendemænd valgtes Formanden og Herr S. Høegh med Herr H. J. Jensen som Suppleant. Dermed var Generalforsamlingen hævet, og Dirigenten takkede Kammeraterne.

## SAXKØBING-AFDELING

Den 6. April var det 20 Aars Dagen for Stiftelse af Marineforeningens Afdeling i Saxkjøbing, og Dagen festligholdtes ved en Sammenkomst paa Hotel „Saxkjøbing“, hvortil var mødt de fleste af Medlemmerne, samt som Afdelingens Gæster: Formændene for følgende herværende Foreninger: „Forvarsbroderselskabet for Saxkjøbing og Omegn“, „Industriforeningen i Saxkjøbing“, samt „Saxkjøbing Handelsstandsforening“.

Efter at Flaget var hejst, pebes til Skafning, og Formanden for Afdelingen, Mejeribestyrer P. Rasmussen, bød Gæsterne og Kammeraterne velkommen. — Under Festens Forløb talte Driftsbestyrer Henry Dohn for Kongen, Købmand Robert Falk Hansen for Fædrelandet; Formanden mindedes i en Tale for Foreningen dennes Stiftere, af hvilke Skibsfører Chr. Møller var til Stede og talte endvidere senere for Flaget. — Fra Hovedforeningen indløb en telegrafisk Hilsen og Lykønskning i Dagens Anledning, hvis Oplæsning hilstes med Haandklap. — Aftenen forløb paa smukkeste Maade, og da



Flaget haledes ned og „Kongernes Konge“ var afsunget, var alle enige om at have tilbragt en vellykket og fornøjelig Aften.

Onsdag den 4. April holdt Skyttelavet Gevinstkeglespil paa Keglebanerne i Bernstorffsgade 7.

Til Afveksling havde Lavet suspenderet Skydningen en Aften, og i Stedet for arrangeret Keglespil. Det var en Forandring som faldt i en Del af Medlemmernes Smag, thi vi saa her Ansigter som ikke viser sig paa Skydeaftenerne. Der deltog 38, og Spillet blev drevet med Iver og Interesse, og det maa siges, at Medlemmerne er lige saa gode Keglespillere som Skytter.

Formanden, *J. Grønvold*, blev Keglekonge med 23 Points.

Efter Keglespillet samledes Medlemmerne til Fællesspisning, hvorunder Præmieuddelingen fandt Sted; derefter kammeratligt Samvær i et Par Timer, hvor Taler og Sange vekslede. Udskejningen fandt Sted saa betids, at Sporvognen kunde naaes.

#### HIRTSHALS-AFDELING

†

Lørdag den 28. April jordes Kl. 14 paa Tornby Kirkegaard vor gamle trofaste Kammerat, Partikulier *Niels Købsted*.

Et Væld af Kranse fra Indgangen op til Alteret. Ved den hvide Kiste med signerede Kranse og Blomster parade-rede Formanden og Flagmanden med Flaget som Æresvagter. Kirken kunde ikke rumme de mange Mennesker, der var mødt for at følge. Pastor *Sonne* holdt en smuk, gribende Tale, hvorefter Kisten blev baaret ud til Graven og sænket i Jorden. Flaget kippedes.

Formanden bragte *Niels Købsted* Marineforeningens sidste Hilsen og Tak for hans Trofasthed imod os og al det, som vi har kørt. Han var en god dansk Mand: „Ære være *Niels Købsted*s Minde!“

En signeret Krans med røde og hvide Silkebaand fra Afdelingen blev nedlagt paa Baaren.

#### HIRTSHALS-AFDELINGENS BESØG I HJØRRING

*Bemandet med baade kvindelige og mandlige Marinere.*

Med Havnebetjent *Jensen*, Hirtshals, til Rors som Chef og *Nicolajsen* og *Ishøj* som nærmeste Underordnede stod i Aftes en stolt Skude ind i Hjørring. Den var solidt armeret og arbejdede sig støt frem. I Søndergade kommanderede Kaptajnen „halv Kraft“, og ved Kyppers Hotel kommanderedes „Stop“. Saa fortøjedes Damperen, og man hev Anker til en rask Opsang. Flaget hejstes med fuld Honnør. Med voldsom Klokkeringning og Fløjtning befaledes alle Mand til Skafning, hvorpaa Kokkene kom ilende med hvid Skipperlabskows og klar Dram.

Det var en kæk Besætning, der sad rundt ved Bakkerne. De var naturligvis alle sømandsklædte, idet de hver bar en fiks, hvid Sømandshue og en kæk, blaa og hvidstribet Matroskrave. Det flotte Krigsskib var iøvrigt bemanded med Gutter af alle Aldre, selv en Veteran fra Toldbodens Brand i 90, Postmester *Klitgaard*, var igen trukket i det gamle Antræk og talte fra Kommandobroen til sine gamle Krigskammerater.

Kaptajnen havde imidlertid, som den kloge Mand han er, ogsaa ladet et passende Antal Damer indkalde i „Kongens Klæder“. Thi, som han sagde, da vi aftjente vor Værnepligt, maatte vi nøjes med at vinke til Damerne gennem Gallionens Tremmer.

Damerne gjorde ogsaa deres bedste for at opmuntre de gæve Søkrigere og opflamme dem til Daad. Særlig ivrige blev man, naar Kammerat *Ishøj* fløjtede „Klar ved Loddet“. For hver Gang det skete, blev Dybderne mere og mere svimlende.

Efter Labskowsen kastede Gutterne sig med sand Dødsforagt over Rugbrøds-klemmerne og Beskøjterne, og da den værste Sult var stillet, tog forskellige Ordet.

Postmesteren fortalte som nævnt Minder fra sin Marine-tid i 90erne. Han berettede dramatisk, hvorledes han og *Ths. Toft* var sejlet fra Frederikshavn til København og skildrede sine Oplevelser, der ikke alle var lige sarte.

## En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Højsletter, netop i det Højdeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILANSK KAFFE KOMPAGNI A/S  
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

Albin Nielsen

## Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade  
1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg** palæ  
4605 kronprinsesgade 54 4605  
(osram bygningen)

kun 1ste kl. varer føres  
spec.: billige buketter og  
foreningskranse  
varerne bringes overalt  
arthur olsen  
afsk. søminemester

#### ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengaard) Kontor og Lager: TLF: 11665  
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10  
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

#### Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsesgade 27 - Adelgade 125

#### NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København  
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

#### Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle SFibsartikler.

Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

**Carl Rasmussens Efterfølger**

Borgergade 128  
Telefon 686

**Granzov's Efterfølger**

Torvegade 38  
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

#### C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

O. & C.

F. H.

#### Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer  
Billigste Priser

Amallegade 49 — Em. Christensen  
Telefon Central 1948

*Ojet faar Hvile  
i Brillen fra Thiele*  
Virkelig sagkyndig Betjening  
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

Køb hos de

Averterende

Til og fra Langelinie „Palæconditoriet“ berømt for Kager, Wienerbrød samt Is Servering til Kl. 23  
C. 3344 BREDGADE 65 A. Hermansen

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390



## Værket

## „DANMARKS FLAADE“

I Løbet af indeværende Aar agter „Selskabet til Udgivelse af Kulturskrifter“ at udgive et illustreret Værk „Danmarks Flaade“.

Værket vil omhandle Flaaden og de under Marine-ministeriet henhørende Virksomheder, der behandles af en Række af de til disse knyttede Mænd. Hertil føjes, i det Omfang det vil være muligt at fremskaffe saadanne, Biografier og Portrætter af Flaadens, Fyr-væsenets og Lodsvæsenets Personel, faste Arbejdere ved Orlogsværftet med 15 Aars Anciennitet og der-over m. fl.

Værket redigeres for den litterære Dels Vedkom-mende af Kaptajnløjtnant *K. Dahl*, medens den bio-grafiske Del vil blive redigeret af Hovedarkivar *H. Hjorth-Nielsen*.

København, i April 1934.

## SELSKABET TIL UDGIVELSE AF KULTURSKRIFTER.

Købmagergade 38, København K.

Telf. 649 og 1261.

## Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“

Brølæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38

C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90  
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

## Mejeri &amp; Brødsalg

Suensonsgade 53  
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

## Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

## Kunst-Klinkeri &amp; Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.

## A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

## Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig

Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

## Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Sports-  
Promenade-  
Selskabshandsker

## Handske- &amp; Skindmagasinet

St. Kongensgade 67  
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Kaptajnen, Havnebetjent Jensen, der var begyndt allerede som 13aarig i Holmens faste Stok, talte smukt om Minderne. En Landkrabbe, Bogtrykker *Nielsen*, der som Formand for Forsvarsbrødrene var inviteret med, motiverede et Leve for Hirtshals Marineforening.

Endnu flere havde Ordet, og der blev sunget et Par Sange, dels forfattet til Lejligheden, dels gamle Sømandssange og Fædrelandssange.

Saa gav Kaptajnen Landlov, men Gutterne blev ombord, og lidt efter gik Dansen paa Dækket til hen paa de smaa Timer.

## AALBORG-AFDELINGEN

Chefen indkaldte først i April Maaned Skibsraadet til Møde i Marinestuen. Her blev det vedtaget, at alle Marineforeningens Damer skulde have Lejlighed til at se Stuen.

Indbydelsen lød paa Foredrag af to lokale Ingeniører om Brasilien og derefter Dans paa Dækket, Onsdag den 11. April.

Ca. 150 Marinere med deres Skjoldmøer og Havfruer havde efterkommet Indbydelsen. Efter at Formanden, Fabrikant *Kjær* havde budt velkommen, og Flaget var hejst, tog Medlemmerne Plads i den store Salon, hvor d'Herrer Ingeniørerne *Th. Kjær* og *Steenstrup* fortalte om deres Oplevelser i Brasilien. Foredraget var ledsaget af nogle glimrende Lysbilleder, og Forsamlingen takkede de to Foredragsholdere med et hjerteligt Bifald.

Efter Foredraget samlede man ved Kaffebordene, og derefter gik Dansen til Tonerne fra et stort Højttaleranlæg. Musikken til de forskellige Marinemelodier blev besørget af Fuldmægtig *Laue Holm* og *D.F.D.S.-Christensen* jun. Vort store Marineorkester har vi desværre maattet undvære, da Lokalerne paa Hotel Kong Frederik er for smaa til saa mange Musikere.

I en Pavse under Dansen optraadte den indiske Fakir *P. Andersen*. Han gjorde stor Lykke sammen med sin ufrivillige Assistent, Herr *Gregersen*.

Under den hyggelige Familieaften i de smukke Lokaler spurgte vi tre af Damerne, der var til Stede, Fruerne Skibsbredere *Jacob Nielsen*, Kontorchef *Christensen* og Fuldmægtig *Laue Holm*, om hvad de syntes om den nye Stue. De havde kun Lovord om den og var nu blevet klare over, at det ikke var underligt, at Mændene gerne vilde blive der til lidt efter 8 Glas.

## BORNHOLMS MARINEFORENING

†

Mandag den 2. April (2. Paaskedag) afgik Skibsmægler *Christian Møller* ved Døden, ramt af et Hjerteslag. Møller var til et Møde og var akkurat færdig hermed, da han sank sammen og var død med det samme. Et haardt Slag har ramt hans Familie. Møller, der var Medlem af vor Forening fra dens Start, var et meget interesseret Medlem, men det var ikke alene indenfor vor Forening han var interesseret, han var tillige en Mand, der havde mange Interesser. Han var Medlem af By- og Amsraadet, Formand for mindre Sejlskibes Forening i Danmark, og gjorde hvert Sted, han var, et stort og godt Arbejde. Han var tillige en god dansk Mand, der havde begyndt sin Livsbane paa Søen, hvor han havde arbejdet sig op gennem Graderne og førte flere Sejlskibe, forinden han sagde Søen Farvel og startede sammen med Skibsmægler *Plum* i Rønne den kendte Skibsmæglerforretning.

Med Skibsmægler Møller har vor Forening mistet et godt Medlem, som sent vil glemmes. Bisættelsen fandt Sted i Rønne under meget stor Deltagelse. Da Højtideligheden var forbi, sænkedes vort Flag over hans Baare, ved hvilken vor Forening var fyldig repræsenteret. Vi, hans efterlevende Kammerater, vil samles i et „Ære være Christian Møllers Minde“.

## FREDERIKSSUND-AFDELING

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn afholdt Generalforsamling den 13. April med lovbealet Dagsorden.

Til Dirigent valgtes Bager *Vilh. Hansen*, som gav Ordet

I Nyboder og hos alle Orlogsgaster drikkes der kun **Solbjerg Mælk** C. 2712



til Formanden, som aflagde Beretningen for Aaret og minde- des vor gamle Kammerat, Fisker *P. Andersen*, Skuldelev, som var død. Forsamlingen rejste sig.

Kassereren aflagde Beretningen fra Sendemandsmødet og oplæste det reviderede Regnskab, som udviste en Kassebe- holdning paa Kr. 171,81 og Begravelseskassen Kr. 847,34.

Til Bestyrelse genvalgtes d'Herrer *Jens Andersen*, *Vilh. Hansen*, *Poul Marcher* og nyvalgtes istedet for Herr *Rich. Hansen*, Gaardejer *J. P. Kragskov Græse*.

Under Eventuelt vedtoges det at forsøge oprettet en Mari- nestue paa Hotel „Isefjord“, og mange af de tilstedeværende tilsagde straks Gaver dertil. Ligeledes vedtoges det at arran- gere en Udflugt til Fiskebæk og forhandle med Roskilde-Af- delingen derom.

Generalforsamlingen sluttedes med en Bolle Punch.

#### HOLBÆK-AFDELING

Holbæk-Afdelingen afholdt den 24. Marts Generalforsamling paa Hotel „Isefjord“.

Kl. 7 blev der serveret Biksemad — Ostepind — Øl og Kaffe, og dette inviterede Foreningen paa, saa det var jo intet Under, at Generalforsamlingen var godt besøgt.

Kl. 8 aabnede Formanden Generalforsamlingen og minde- des i smukke Ord vort gamle afdøde Æresmedlem, Veteranen *Johan Christensen Nakke*.

Maskinmester *Mechlenborg* valgtes til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning, som godkendtes.

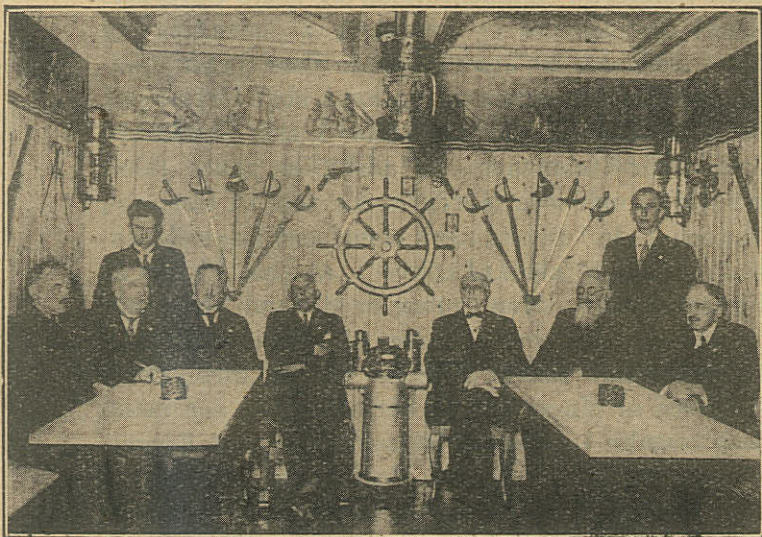
De efter Tur afgaaede 3 Bestyrelsesmedlemmer, Maskin- mester *Møller*, Købmand *Ferd. Jensen* og Distriktsmontør *Thomle*, genvalgtes med Akklamation.

Regnskabet oplæstes og godkendtes.

Forskellige Forhold blev drøftede, blandt andet Sommer- udflugten, og Generalforsamlingen sluttede, hvorefter man tilbragte Tiden i godt kammeratligt Samvær.

#### SVENDBORG-AFDELING

Tirsdag den 1. Maj Kl. 19 afholdtes under meget stor Til- slutning en Fest paa Hotel „Hafnia“ for Kammerater, Damer og Husstand. Efter at Flaget var hejst og „Kong Kristian“ var sunget, samledes man om de festligt smykkede Borde. Formanden, *Cristen Schov*, bød de ca. 80 Deltagere Vel- kommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Orlogskap- tajn *Rüs-Carstensen* og Veteran *Chr. Hansen*, som begge var Foreningens Gæster. Under Skafningen blev der holdt mange Taler og sunget 4 i Dagens Anledning trykte Sange. Efter Bordet nød man Kaffe, hvorefter Dansen begyndte. Klokkeren 24 blev Flaget halet ned, men Dansen og det kammeratlige Samvær fortsattes en god Stund endnu.



Marinestuen i Roskilde.

**SKEER • GAFLER**

**Forlov**  
elsesringe  
**Halgreen**  
Gothersgade 34  
lige for Regnegade

**••• SMYKKER •••**

**Den Elektriske Skomager**  
**CHRISTIANSHAVNSTORV 2**  
Vi reparerer Deres Fodtøj  
hurtigt solidt og billigt  
**Udvalg i Skotøj**  
TELEFON AMAGER 4896 y

**FILM OG FILMSARBEJDE**  
Fineste Udførelse garanteres  
**E. Ravn**  
Burmeistergade 2 og  
Prinsessegade 61

**Fjedre**

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

**Brug**  
**DANMARKS**  
Kaffetilsætning  
SUNDHEDSKONTROLLERET  
GULDMEJLLE

**SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE**  
**12 Kroner kontant**

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg.  
Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine  
eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

**DANSK SMØR-LAGER**  
ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255



**Kjær & Sommerfeldt**  
Kgl. Hof Vinhandler

**Gammel Mønt 4**  
København

**SPECIALLY • MADE • FOR**  
THE ROYAL • DANISH • YACHT • CLUB

**INDREGISTRERET**

Forlang altid hos Deres  
Skrædder blaa Serges  
med ovenstaaende Stem-  
pel og indvævet Liste, da  
det er den eneste ægte

Kgl. dansk  
**Yachtklub**  
Serges

**Viggo KLÆBEL**  
Ligkistemagasin  
Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding  
besørges omhyggeligt  
og til billigste Priser

**Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!**



## Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup

*Fortsat.*

En saadan Mand har den norske Matros Trosner sikkert været; han skriver i sin Dagbog for 1712, da han tjente i Orlogsskibet „Printz Wilhelm“, følgende Vers, der synes forfattet af ham selv.

„Gud, som er ordens Gud, vil Skik og Orden have,  
Og hver een stand han saa har eene sat i Lave  
at de ved billedet Nebuchadonezar saae  
paa slottet Babylon ret billig lignis maae  
ved Guldet Kongen selv.

med sølvet kan beteygnis  
de gode Kongens Mænd.

Til kobberet kan reygnis  
de, som er neden for, til jærnet længer ned,  
til leerit de, som er af næste stand og sted,  
Saa har da Gud sat op en høyere end den anden,  
Men aller høyest op han satte hoved manden,  
med scepterit i sin haand, og rigets krone paa,  
at alle for hans ord skal springe færdig staa“.

Folk som Forfatteren af dette Vers, der i sin Naitvet rummer betydelige Fundamenter for militær Disciplin, har ikke været vanskeligt at arbejde med, men desværre var vel næppe mange af hans Førlighed; det daglige Liv og Behandlingen af Mandskabet virkede jo ikke netop opdragende paa dette.

Man maa nærmest tænke sig „Jan Rap“ som en i Almindelighed urolig Person. Hans private Liv var ofte ynkeligt; Admiral Span maatte i 1690 eksempelvis gøre Kongen opmærksom paa, hvorledes „daglig Erfarenhed bragte til Forskill adskillige skadelige Eksempler som forefaldt ved Søefolkets Indtrædelse i Ægteskab, idet een og anden ung og uforstandig som ikke forstod deres eget Vel, givtede dem, ved en og andens Antrækkelse paa adskillige Maader, nogle med gamle udlevede Qvinder, og andre med løse og berygtede Qvindfolk, hvorudover de siden, naar den første Lyst var forbi, levede deres øvrige Tid hen i største Forargelighed, især ved adskillige Liderligheder, som de forfaldt til, og endelig enten ganske forsømede, bortløb eller faldt til Disperation hvorved Hs. Maj. Tieneste leed stor Hinder“; han bad desaaarsag at Kongen vilde behage selv at anbefale Præsterne ikke at trolove eller copulere nogen gemen, som virkelig stod i Hs. Maj. Tieneste til Søes, førend samme Personer fremviste Holmens Admirals Tilladelse.“ Ved Resol. af 26. April bifaldt Kongen Spans Foredragende.

Det var ikke Blomsten af Befolkningen, der tjente i Marinen og de udenlandske Elementer var for en stor Del Eventyrere — det var i det Hele en Eventyrets Tid for den der færdedes paa Søen. Han maatte

sandelig være beredt paa Overraskelser af enhver Art, mange kendte af egen Erfaring Livet som Slaver hos Barbareskerne og Fribytterlivet, hvor Galgen var at vente. De tøjlesløse Mennesker truedes nødvendigvis med de sværeste og mest afskrækkende Straffe; der blev ikke lagt Fingre imellem, og ved Dommenes Eksekvering tog man endog det psykologiske Moment med i Betragtning paa forskellig Vis, idet alle skulde overvære Afstraffelsen, og Synderen forinden blev præsenteret for hele Eskadren. I en Baad rejstes en Mast, tværs over hvilken en Aare blev surret i Kors; hertil blev Delikventen fastbundet „med baren Kroppen“. Baaden blev nu under Trommers Lyd i stort Optog bugseret forbi samtlige Eskadrens Skibe, medens Besætningerne var opstillede for at se paa Forestillingen, og fra det bekvemmost liggende Skib foretoges derefter Eksekutionen. Dødsstraffe var ikke sjældne og haarde Legemstraffe var almindelige, men Lovovertrædelserne var ogsaa derefter. En Dag i 1684 trak en af Fregatten „Snarensvend“s Besætning, Daniel Clausen, sin Kniv og stak efter sin Chef, Lieutenant Peter Petersen Beesemacker; Forbryderen blev herfor kjølhalet og derefter „som en Skielm jaget fra Skibet“.

Aaret forud hændte følgende Tildragelse, der her berettes efter en ældre Beskrivelse: „Capitain Jan Jansen Blom fik i Aaret 1682 kongelig Tilladelse til at træde over paa Fregatten „Havmanden“, for dermed at gøre en Rejse til Vestindien og Guinea, efterden Instrux, han af Directeurerne for det Danske Vestindiske Compagnie blev meddelt. Dog skulde han forblive i Etaten og imidlertid beholde sin Gage. Den 6. November afgik han fra Kiøbenhavn med benævnte Skib, for at fortsætte Rejsen til St. Thomas i Vestindien, hvortil han skulde overføre Gouverneur Jørgen Ifersen med Familie, Over-Kiøbmand Brockhorst med Flere, foruden mere end 100 Fanger, som alle til den Ende fulgte med Skibet. Storm, ondt Vejr og idelig Modvind gjorde Reisen lang og besværlig, samt foraarsagede saadan Mangel paa Vand, at enhver Mand daglig kun ikkun fik et lidet bestemt Maal deraf. Imidlertid sammenrottede sig nogle Oprørske iblandt Mandskabet og overlagde at bemestre sig Skibet. 1683 den 20. Januar gjorde disse Oprør i Skibet, kastede Gouverneuren og hans kort forhen paa Skibet fødte Barn, levende overbord, slog Capitainen Blom, Over-Kiøbmanden og adskillige andre ihjel; og derefter ophøiede Morderne sig selv til Capitain, Lieutenant etc.“ Beretningen ender med følgende Udbrud som kan bifaldes af enhver: „at disse Uhyrer af Mennesker bleve siden grebne er til sand Fornøielse for enhver, som har Følelse af Menneskelighed.“ „Havmandens“ senere Skæbne var at forulykke i Nærheden af Marstrand og her afhentede den netop foran omtalte Lieutenant Beesemacker, med Fregatten „Makrelen“, en Del af Havmandens Besætning samt tillige „i Bolt og Jern“ Rebellerne, der myrdede deres Chef.

(Fortsættes)



Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning  
 og Flødefabrik**

**Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
 Rigstelefon 86

Marinere besøges

**Hirtshals Kro,**  
 Feriegæster modtages.  
 Telefon 7

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial — Isenkram**

Leverandør til Marinen

Alle Marinere  
 mødes i

**Industriforeningens Lokaler**  
 NÆSTVED ● TELEF. 91

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIUS**

Bager og Konditorforretning anbefales  
 altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG ● TELEFON 187

**En Annonce her  
 var bleven læst**



**Kalundborg Ø1**



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

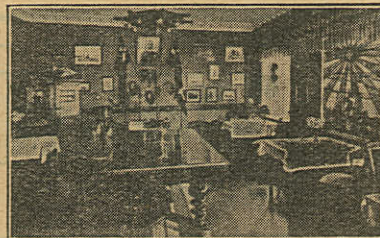
**Chas. Mortensen**

Sejlmager  
**Randers**

**Telte, Sejl, Flag og Pressninger**

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen  
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
 Havnen — Randers  
 der mødes vi alle  
 Telefon 1267

**Nordjyllands Kul  
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**

Aalborg — Telef. 381  
 anbefales.

**Aalborg Bugserselskab**

ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.

**M. Olsens Bogbinderi**

Vesterbrogade 41 B.  
 København V.

Telf. Vester 8231.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
 HELSINGØR**

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

**A. EVENSEN & Co. A/S**

**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



**Koch & Thomsen**

Lene Bredahls Gade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers**

**Gasværk**

Tlf.  
 2245  
 Randers



Værksted  
 Thorsgade  
 4

**H. BUEMANNS EFF.**

Malermester

**Erling R. Nielsen**

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

**V. Mortensen**

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778  
 Aalborg

**Besøg**

STRANDCONDITORIET  
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5  
 AALBORG

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

**Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer Hatte

**ENGLISH HOUSE**

Østeraa 2 - Telefon 3542  
 Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

**K. Kjeldgaard**

**Jern-, Staal- og Maskinforr.  
 AALBORG**

**Aarhus Stevedore Compagn**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES  
 v/ Jens Skou - Aarhus  
 Telefon 7700. 3 Linier.

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.  
 SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS**

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157  
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**D. F. J. F. T.**

**Cylinderudslibning.**

Levering af komplette slebne Stempler.  
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
 Krumtappe haves paa Lager til Om-  
 bytning. Fremstilling af alle Arter  
 Tandhjul hurtigt og billigt.

**Philip Jensens Eff.**

Tlf. 216 Horsens

Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester  
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
 CENTRALVARME

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade  
 og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

**Brd. Joh's. & Emil Franke**

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG  
 A-VEN-A  
 MALT-ØL  
 OLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

**Herman Agerup**

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.

Besøg den  
 nyindrettede

**Marinestue**

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“  
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

**Vestergade, Odense**



AKTIESELSKABET

# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
 EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.  
**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.  
**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
 Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
**Egne Agenturer:** Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

En Annonce her var bleven læst

## DET DANSKE



## GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet

### BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og askefri Forbrænding.



### Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestift.

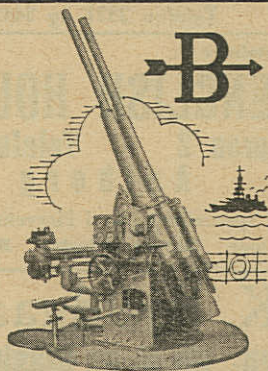
Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS + SVERIGE



# Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



## Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960

Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain  
stort Udvalg,  
Yalelaase opsættes overalt

## "John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

### VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

## Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/4 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S  
VINHANDEL

PALÆGADE 5

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

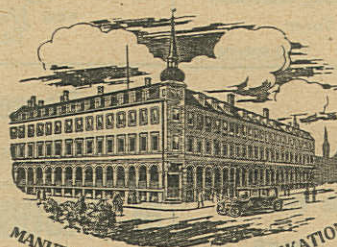
Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS og FABRIKATION  
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK i KASTRUP

## A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

### Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.  
Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg

**Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg

**Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug.

Altid bedst og billigst.

**Smør- og Kaffelageret "GAMA"**  
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

## Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44-46

TELEFON CENTRAL 5820