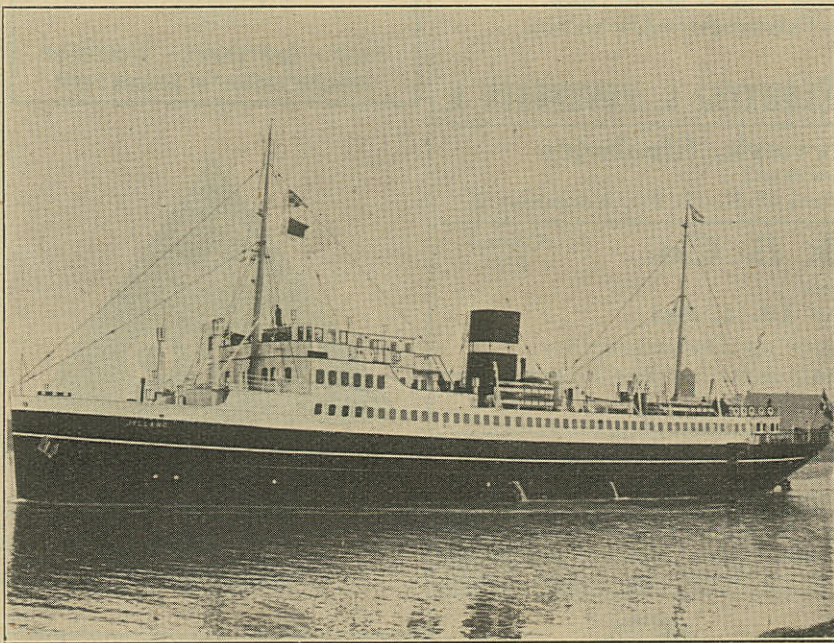
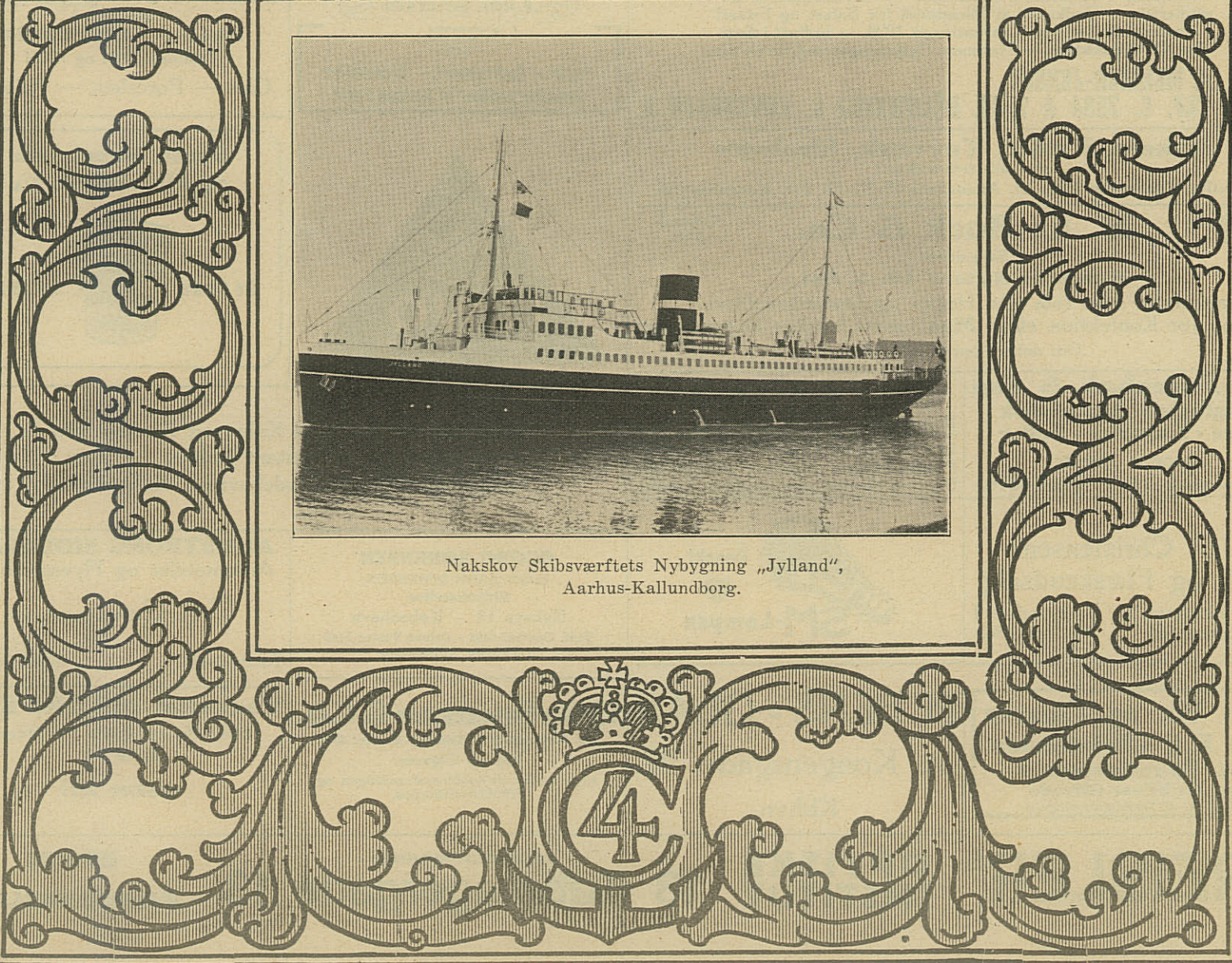


• UNDER DANNEBROG.



Nakskov Skibsværftets Nybygning „Jylland“,
Aarhus-Kallundborg.



Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

Aktiieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit m. m.



Dr. Alfred Nobel, Aktiesselsk. Grundl.

A/S DANISH MACHINE COMPANY

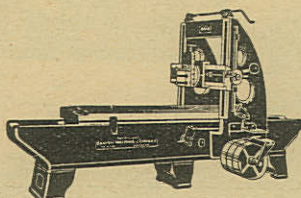
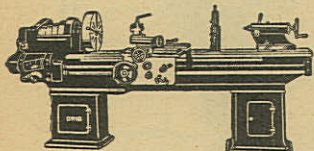
Værktøjsmaskinfabrik

København K. - Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke,
Shaping-Høvle-
og Notstikke-
Maskiner etc.

KØB DANSK



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931

St. Paulsgade 46



Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,

TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle SFTS-artikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Annæ-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Grundlagt
1872

H. C. Buck & Co.

Central
4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kl. Herre- og Dameskrædderi.

Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.

Om ønskes oprettes Conto.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder

Europas største

Gothersgade 15 • Byen 8516

Holger Lauridsen

Borups Alle 124. Telf. Taga 437 v.

1ste Kl. Cykler af alle Mærker. Billige Priser! Abloy, Verdens paalideligste Dør- og Hængelaase -absolut dirkefri.



Dansk!

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg

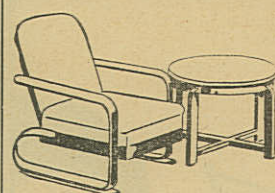
Vennemindevej 2 Toldbodvej 1
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863

Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT

kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

Telf.
7155

HOLM & LARSEN

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede
og billige Læseselskab.

„John Crane“

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri! — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/s



Odense

Telf. 5188

26 Fods Kutter med Kahyt og Forrum kan
straks overtages af kontant Køber. — Anv.:
Havnefogeden, Lystbaadehavnen, København.

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN

Skibshandler

Nyhavn 13 - København

Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146

Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY

Automobiler og Flyvemotorer

Cai Casperen

Toldbodvej 7

Telef. 15 914

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficeforeningen og
Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Efft.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

PREISLER^S

OPTISKE
INSTITUT

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS
ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE V MAJ
----------------------	--	----------------

Fra Orlogsmarinen

Slagskibe i „Lommeformat“.

I en lang Aarrække har det været saaledes her i Landet, at hvor man havde Interesse for og drøftede Spørgsmaal om Skibstyper til den danske Marine, har Meningerne været stærkt delte om Nyttens af og Hensigtsmæssigheden med Artilleriskibe. De nuværende Artilleriskibe, som alt efter den politiske Udvikling har heddet Panserskibe, Kystforsvarsskibe og nu sidst Orlogsskibe, fremstod som Type omkring Aarhundredskiftet og tilhører den saakaldte Monitortype efter Skibet „Monitor“, som i sin Tid betegnede en Revolution i Artilleriskibsbygningen.

Monitortypens Formaål var at frembringe et relativt lille Skib med stærk Pansering og forholdsvis stærk Artilleriarmering, kombineret med en Bygningsmaade, som frembyder ringe Maal mod Beskydning. Vore Orlogsskibe af Herluf Trolle-Typen er saaledes gode Repræsentanter for denne Skole.

Den næste Revolution i Artilleriskibenes Historie var Bygningen af „Dreadnought“ i England i 1905. Medens Artilleriskibe til dette Tidspunkt havde haft Kanoner af mange forskellige Kalibre, indførtes ved „Dreadnought“-Princippet om et Enhedskaliber, d. v. s. saa mange og ens store Kanoner i Skibet som muligt.

Dreadnoughtprincippet blev straks antaget af Stormagtsflaaderne som det militært set mest rigtige og blev Indledningen til et mægtigt Rustningskapløb i store Artilleriskibe. Et Kapløb hvori Kanonernes Antal og Størrelse og dermed Skibenes Størrelse stadig sattes op. Og det er betegnende for den Tillid, Lægmanden trods alt har til Sagkundskaben, at der Verden over skabtes en sand Tyrkertro paa, at mange og store Kanoner og store Skibe var det eneste, der duede.

Da imidlertid de smaa Magter ikke kunde præstere de Millionudgifter, som forlangtes for at bygge „Dreadnought“er, bredte den Antagelse sig stadig videre ud, at det var meget bedre og fornuftigere at give op end at prøve paa at følge med.

Samtidig med at dette foregik, udvikledes Undervandsbaadene, og hvad var da rimeligere, end at de smaa og svage i dem saa et nyt Haab om at skyde en SlagsGenvej til Maalet, som trods alt vedblev at være et saa stærkt Forsvar som muligt.

Vi skal ikke her komme ind paa, om Verdenskrigen gav den ene eller den anden Part Ret, for ogsaa det strides der om den Dag i Dag. Et haandgribeligt Resultat af Verdenskrigen var imidlertid, at Versaillestraktaten forbød Tyskland at

bygge „Dreadnought“er, da det ingen Skibe maatte bygge paa over 10 000 Tons, og moderne Slagskibe ved Verdenskrigen Slutning var paa ca. 30 000 Tons.

Man regnede med, at Tyskland herved var slaaet ud som Verdensmagt for lange Tider.

Men en skønne Dag vaagnede Verden op til en ny Revolution paa Slagskibenes Omraade, da det blev bekendt, at Tyskland havde paabegyndt Bygningen af et nyt Panserskib paa 10 000 Tons. Man forsøgte først at smile af dette „Panserskib i Lommeformat“, men Smilet stivnede, efterhaanden som man blev klar over, at med eller uden Lommeformat vilde man snart faa at gøre med en Skibstype, som ingen Sømagt kunde lade haant om.

IFagpressenVerden over har Skibet været drøftet i det uendelige, og i den tyske Rigsdag gik Bølgerne hver Gang højt under Forhandlingerne om de nødvendige Bevillinger. Alle de gamle Bravader om at det ikke kunde nytte o. s. v. blev pudset op og gentaget, men de havde ikke mere rigtig Slagkraft.

„Panzerkreuzer A“, som den kaldtes, voksede op, gled af Stabelen og indgik i den tyske Flaade den 1. April 1933, samtidig med at dens Søsterskib, „Panzerkreuzer B“ løb af Stabelen i Wilhelmshafen under uhyre national Begejstring.

„Panzerkreuzer A“ hedder nu „Deutschland“ og „Panzerkreuzer B“ fik Navnet „Admiral Scheer“, efter Tysklands berømte Admiral fra Nordsøslaget.

„Deutschland“ og „Admiral Scheer“, som vi senere skal give en nærmere Beskrivelse af, blev, som Forholdene har udviklet sig i Tyskland, paa Stabelafløbningsdagen et Symbol paa den nyfødte tyske Nationalstolthed, og med Rette, for de to Skibe betegner et afgjort Vendepunkt fra Selvopgivelse paa Forsvarsomraadet til ikke alene et nyt Haab men til Vished om, at med en ærlig Vilje og med Udnyttelse af Tidens ypperlige Teknik, kan der skabes et effektivt Søforsvar, paa en meget mindre Basis end den, der kun er til Stormagternes Disposition.

For Danmark er det værd at drage Lære af den Udvikling, der her er foregaaet. Og denne Lære, bag hvilken praktisk talt hele Verdens sømilitære Sagkundskab staar samlet, er: 1) at til et Søforsvar hører nødvendigvis Artilleriskibe; og 2) at det aldeles ikke er nødvendigt, at et Artilleriskib for at være en effektiv Faktor i Søforsvaret skal være lige saa stort som de førende Magters Artilleriskibe.

De herhjemme, som har Interesse for et dansk Søforsvar, bør indprente sig disse to Læresætninger paa en Maade, saa de ikke glemmes igen.

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Den norske Reder Wilh. Wiineimsen har fra Odense Staal-skibsværft bestilt et 10 500 Tons Motorskib, der skal forsynes med Dybtanke til Olie samt Gyrokompas og Plads til 12 Passagerer. Maskineriet skal bestaa af en dobbeltvirkende Burmeister og Wain Motor, udviklende 8000 HK., hvorved Farten bliver 16 Knob. Skibet skal være færdig til Maj næste Aar.

Paa Burmeister og Wains Værft er søsat Skibet „Lena“ til Rusland, det er paa 4200 Dødvægt Tons.

**
*

Restbeholdningen.

Der sejler nu kun 21 Sejlskibe over 100 Tons under dansk Flag, de repræsenterer 7319 Brutto Tons, og de tre største paa tilsammen 3345 Tons tilhører Rederiet Presser i Havre. For et Aarstid siden sejlede 28 Sejlskibe over 100 Tons og paa ialt 8878 Br. Tons under dansk Flag, og saaledes er Antallet aftaget Aar efter Aar.

Ogsaa de mindre Sejlere under 100 Tons forsvinder, der er i Aar 27 med 1052 Tons og i Fjor fandtes 34 Fartøjer med 1441 Tons.

**
*

Gennem Nordost-Passagen.

Nord om Asien.

Der hændte sidste Sommer det mærkelige, at et Skib, den russiske Isbryder „Sibirjakow“, i Løbet af et Par Maaneder gik Nord om Asien, hvilket aldrig før er lykkedes uden Overvintring.

„Sibirjakow“ gik fra Hvideland den 28. Juli, og man kom uden Vanskeligheder over Karahavet, og derefter var Farvandet ganske isfrit lige til det ny Land, Nordland, netop Nord for Kap Tscheluskin, Asiens nordligste Punkt. Man gik Nord om Nordland, mødte her Kanten af Pakisen og gik da Syd efter langt Nordlands Østside, hvor man maatte kæmpe med svær Is, nogle Steder var Isen 3 Meter tyk.

Kursen gik siden i isfrit Vand langs Sibiriens Kyst forbi Lena Munden og videre til Kolyma, men her forandrede Forholdene sig, idet Isen Øst efter laa pakket mod Kysten, nogle Steder 4 à 5 Meter skruet op, og den 10. September mistede Isbryderen Skruen. Heldigvis drev Skibet Øst efter i Isen og kom den 1. Oktober ud i aabent Vand i Bering-Stræde og blev da slæbt til Japan.

Man har nu i Rusland oprettet en Centralstyrelse for Nordostpassagen, og man vil prøve Skibsfart fra Hvideland til Bering-Stræde; hvorvidt dette vil lykkes, faar staa hen, det kan blive meget vanskeligt, thi nogle Dampere, der sidste Sommer med Hjælp af Isbryder gik fra Kolyma, kom ikke igennem Isen, men ligger paa Kysten og maa da alle overvinde.

**
*

„Georg Stage“.

Stiftelsen „Georg Stages Minde“ har udsendt sin Virksomheds Beretning for Aaret 1932. Stiftelsens Formand er Kontreadmiral F. Cold.

I Foraaret 1932 mødte Eleverne om Bord i „Georg Stage“ den 20. April, og Dagen efter tog Skibet Station i Sundet; det afsejlede den 17. Maj til Kattegat, hvor Aarhus blev anløbet, og midt i Juni stod Skibet gennem Store Bælt og Storstrømmen til Køge og videre til Visby paa Gotland, hvortil Skibet ankom den 26. Juni, derefter blev Christiansø anløbet den 1. Juli, Aabenraa den 12. og Frederikshavn den 21. Juli. Et Par Dage efter begyndte Nordsørejsen, hvor Leith blev anløbet, og den 5. August var Skibet atter i danske Farvande, og Togtet sluttede midt i September. I Oktober havde alle Eleverne, der ønskede Hyre gennem Stiftelsen, opnaaet Ansættelse, de fleste i Dampskibe.

Undervisningen omfattede Rejsningsøvelser og Manøvrer;

Skibet var let i 1166 Timer, og der blev sejlet i 40 Nætter. Der undervistes tillige i Skibmanding, Roning, Fartøjssejlad, Sejlsyning, Svømning, Signalering etc., og endelig blev der givet teoretisk Undervisning.

**
*

Verdensskibsbygningen i Fjor.

Aftagende Skibsbygning overalt.

I Fjor søsattes i Storbritannien 100 Handelsskibe paa ialt 187 794 Brutto Tons, hvilket er 300 000 Tons mindre end Aaret før, og det laveste siden Lloyd's i 1888 begyndte paa sin Skibsbygnings-Statistik. Den britiske Produktion er 25,8 pCt. af den samlede Verdensproduktion i Fjor, og den søsatte Dampertonnage med Oliefyring beløber til til 55 000 Tons, medens de søsatte Motorskibe kun er paa ialt 2443 Tons, eller 1,3 pCt. af den totale maskindrevne Tonnage, der blev sat i Vandet.

I Begyndelsen af 1932 var ca. 400 000 Tons under Bygning i Storbritannien, men ved Aarets Slutning kun 225 000 Tons, — eller en Nedgang paa 43,7 pCt. — det laveste, der er noteret af Lloyd's Register.

I andre Lande sattes i Vandet i 1932 ialt 207 Handelsskibe paa ialt 538 797 Tons, og her er Nedgangen 51,7 pCt. imod Aaret før. Der søsattes i De Forenede Stater 143 559 Tons, og derefter Frankrig 89 310 Tons, Tyskland 80 799 Tons, Japan 54 422 Tons, Italien 47 441 Tons, Sverige 43 000 Tons, Holland 26 232 Tons og Danmark 22 413 Tons. Man ser, at Forenede Stater søsatte 62 306 Tons mindre end Aaret før, Frankrig 14 000 Tons mindre, Tyskland 23 000 Tons mindre, men Produktionen var dog den laveste siden 1893; Japan 29 300 Tons mindre, Italien 117 600 Tons mindre, Sverige 69 700 Tons mindre, Holland 94 064 Tons mindre og Danmark 103 560 Tons mindre. Man ser heraf, hvor meget den danske Skibsbygning er gaaet tilbage i Fjor. For alle disse Lande byggedes mindre end i noget andet Aar siden 1910.

Medens Motorskibstonnagen, der blev sat i Vandet i 1931, var 237 000 Tons større end Dampskibstonnagen, er det omvendte Tilfældet i 1932, hvor der byggedes 187 000 Dampskibstons mere end Motorskibstons. Endvidere ses, at af Verdensproduktionen i Fjor var kun 23 pCt. af Tonnagen udelukkende afhængig af Kul.

Af søsatte Motorskibe byggedes i Tyskland 79 244 Tons, Italien 46 200 Tons, Sverige 37 077 Tons, Japan 30 716 Tons, Holland 26 232 Tons og Danmark 15 694 Tons.

Der sattes i hele Verden kun et eneste Sejlskib i Vandet, et amerikansk paa 800 Tons.

De danske Skibsværfters Produktion var i de fire Aar fra 1924 til 1927 gennemsnitlig pr. Aar 70 338 Br. Tons og i de fire følgende Aar 1928-1931 gennemsnitlig 128 353 Tons imod i Fjor kun 22 413 Br. Tons.

**
*

Bakspassiar.

Mærkeligt Lysfænomen.

Fra den amerikanske Damper „Chinese Arrow“ saas den 18. Januar i Aar udfør Nordamerikas Østkyst en Lysning i Vandet. I Løbet af 5 Minutter saas et stærkt Lysskær at bevæge sig gennem Vandet fra Nordvest til Sydost i et ca. 3 Sømil bredt Bælte, og det bevægede sig, saa langt man kunde se. Lyset var saa stærkt, at hele Himlen blev oplyst, og Observator blev blændet. Natten var klar med svag NNE Vind.

*

Britisk Turisttrafik.

I Fjor deltog ikke færre end 130 000 Personer i de af flere britiske Rederier foranstaltede Turistrejser. Da det er vanskeligt at faa alle Passagerskibene beskæftiget i deres sædvanlige Fart, udsendes de paa Turistrejser, der vinder mere og mere Udbredelse, og i Aar skal ialt finde 250 Afsejlinger Sted med Turister fra britiske Havne med moderne og store Skibe.

Statsbanernes nye Motorskib „Jylland“ bygget af Nakskov Skibsværft til Kalundborg-Aarhus Overfarten.

Skibet er til Dels indrettet som Motorskibet „Kalundborg“, som nu betjener Ruten sammen med Dampskibet „Niels Holst“, men der er dog foretaget en Del Forbedringer i Skibets Indretning.

Skibets Hoveddimensioner er: Længde 78.23 m, Bredde 12,40 m og Dybde 7,57 m.

Det er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse som Passagerskib og opfylder Reglerne for saadanne Skibes Flydeevne, ligesom det er forsynet med Dobbeltbund i hele Skibets Længde.

Skibet er iøvrigt indrettet med alle moderne Hjælpemidler og Indretninger — Radiopejleapparat, Ekkolod, Radiostation og Radiotelefon, og herfor er der indrettet en lydtæt Telefonboks med Telefon for Publikum.

Hovedmaskineriet bestaar af en Burmeister & Wain Dieselmotor paa ca. 2.300 EHK, der giver Skibet en Fart af 15½ Knob.

Hjælpemaskineriet omfatter b. a. 3 Stk. Dieselmotorer à 85 K. W., leveret af B. & W.

Ankerspil, Spil og Styremaskine elektrisk drevne af Thomas B. Thrige's Fabrikat.

I Købysser og Pantryer er opstillet 4 store Køleskabe fra Thomas Ths. Sabroe & Co., Aarhus.

*

Tysk Skoleskib.

I Hamborg er Kølen strakt til en tremastet Bark, et Øvelsesskib til den tyske Orlogsmarine, 73 Meter langt, 1500 Deplacement Tons og med en Hjælpemotor af M. A. N. Typen faar Skibet en Fart af otte Knob.

*

Brand om Bord.

For saa vidt muligt at undgaa Ildsvaade i Linere, skal i hollandske Passagerskibe Passagererne gøres bekendt med den uhyre Fare ved at kaste brændende Cigaretter fra sig, og i det hele taget udvise al Forsigtighed ved Rygning i Kahytten. En af de hyppigste Aarsager til Brand om Bord kan tilskrives, at man kaster brændende Cigaretter fra sig.

*

Kattevenlighed.

En ældre Kvinde med et mildt og hjertegodt Udseende gik omkring i Londons Dokker med en Kurv for at opsamle Killinger, da hun ikke kunde nænne, at Skibskattens Unger skulde druknes. Politiet kendte hende og lod hende drive sin kattevenlige Trafik. En Dag kom en Betjent med et Fad Mælk til Killingerne, men de vilde ikke drikke. Da han kløede dem lidt paa Ryggen, var det paafaldende, hvor haard og kold Ryggen var; saa gik der et Lys op for ham, han undersøgte dem, og det viste sig, at Killingerne var hule og indeholdt Kokain.

SKIBSBIBLIOTEKET

Da Skibsbiblioteket, hvis Hovedopgave er til Søværnets Skibe og Institutioner, herunder Fyrvæsenet, at udlaane Bøger af underholdende Art, kun raader over yderst begrænsede Midler til Nyanskaffelser, henledes Opmærksomheden paa, at Biblioteket med Glæde modtager brugt Underholdningslitteratur, dog helst indbundet, som Gave.

Saa fremt nogen ønsker at skænke Skibsbiblioteket Bøger, bedes man enten sende disse til Inspektøren ved Marinens Bibliotek, Overgaden o. V. 62, eller ringe til Inspektøren, Telefon Amager 3648 y, for at Aftale kan træffes om Afhentning af Bøgerne.

Marinens Biblioteks Bogudvalg, den 23. Marts 1933.

Slaget i Køge Bugt 4. Oktober 1710.

Ivar Hvitfeldt.

ved fhv. Havneassistent Oscar Jensen.

1710 var et tungt Aar. En heftig Farsot rasede i Europa, men Krigen gik ligefuldt sin hærgende Gang. Overalt hvervedes der Folk til Flaaden, hvis Besætning maa have bestaaet af saavel Danske og Nordmænd som Hollændere og Tyskere. Den 20. Marts beordredes udrustet en Eskadre under Vice-Admiral Peder Raben; den afsejlede den 9. April til Østersøen og kort efter til Nordsøen. Imidlertid var Hovedflaaden udrustet i København, og da den var blevet forenet med Rabens Eskadre, talte den, den 15. Juli, 34 Linieskibe, 2 Snauer, 7 Brandere og 2 Hospitalsskibe under Gen-Adm-Liutenant U. Chr. Gyldenløves Kommando. Kommandør Iver Huitfeldts Kommando-Stander vajede fra „Dannebrog“, den Danske Flaades fjerde største Skib, regnet efter Bestykningen og Besætningens Størrelse, det Skib, der Aaret forud havde været Gyldenløves Admiralskib. Det førte 82 Kanoner og 600 Mands Besætning; underste Lag var 24 Pundigere. Stærkere end dette Skib var kun de to før nævnte Kolosser med „Christianus Quintus“ 100 og „Fredericus Quintus“ 110 Kanoner, og Gyldenløves Admiralskib „Elephanten“, der førte 36 Pundigere. Det har neppe været uden Grund, at man betroede ham en saadan Kommando.

Kongen gav Befaling, at Flaaden skulde seile til Libau, Memel eller Danzig for derfra at konvojere 6000 Mand russiske Tropper til Kjøbenhavn, hvorfra de i Forening med den danske Hær skulde gaa over til Sverig. Da Gyldenløve modtog denne Ordre, skrev han under 27. August og forestillede Hans Majestæt: at den sildige Aarstid og en stor Del af Skibenes „skrøbelige“ Tilstand gjorde det farligt for de svære Skibe at opholde sig paa den curlandske Kyst, som var blottet for Havne, hvor slige kunde løbe ind; 2) at Flaaden, foruden flere Skibes maadelige Tilstand, var slet bemanded og havde mange Syge, hvilket Geheimeraad og Admiral Gedde (som var afsendt af Kongen for at kunne aflægge sikker Rapport om dens Tilstand) maatte have meldt; 3) at de Svenske, som endnu laa i Carlsrona, dersom de benyttede sig af disse Omstændigheder og attackerede Flaaden, naar den var „belemret men en Convoy“, da mulig kunde seire; og 4) at Fjenden, dersom han ikke vilde indlade sig i noget Slag, let kunde, naar Flaaden var saa langt borte, seile fra Carlsrona til Øresund og forsænke Indløbet til Kjøbenhavns saaledes, at de danske Orlogsskibe ej kunde komme derind, samt bombardere Hovedstaden, og derefter, hvis han for at undgaa den danske Flaade, ej vilde retounere til Carlsrona, seile til Göteborg. Den 13. September gjentog imidlertid Kongen sin Befaling, og næste Dag afsejlede Gyldenløve fra Kjøgebugt for at udføre Expeditionen; men saavel Orlogs som Transportskibene blev Natten derpaa skilte fra hinanden under en svær Storm og lede saa megen Skade, at det i et Krigsraad blev besluttet at forblive under Bornholm, indtil der indløb nærmere Ordre fra Kongen.

Skaden paa Flaaden maa have været meget stor for at bevæge Gen-Admiralen til et saadant Skridt, og at den var det, ses tildels ogsaa deraf, at 4 Linieskibe, der havde mistet alle Masterne, maatte sendes til Kjøbenhavn, medens et i Forveien var gaaet samme Vej, fordi det var „ubrugeligt“. Et Linieskib maatte lave Nødmaster og to andre, hvoriblandt „Dannebrog“, havde brækket Fokkemasten, som kun blev repareret saa nogenlunde.

Men ikke nok hermed. Den nævnte Farsot, som i Skrifter fra den Tid kaldtes „Pletfeberen“, rasede voldsomt ombord i Flaaden og blev ikke bedre derved, at Besætningerne manglede Klæder og fik daarlig Kost; særlig omtales slet Øl, som fra det kongelige Bryghus blev sendt Skibene i gamle Tran-tønder.

Iver Huitfeldts Skib har øiensynlig været slemt medtaget. Af en Indberetning af 24. August til Gen-Admiralen ses det, at Skibet da havde 156 Syge i Land og ombord, hvorfor ogsaa en Lieutenant Stork, der samme Dag var kommen til Flaaden

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29 • Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra 48—95 Kr.
Paletots fra 55—85 Kr.
Damefrakker fra 20—55 Kr.

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)



Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans
Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørger omhyggeligt
og til billigste Priser

med friskt Mandskab, blev beordret til at afgive 16 (!) Mand til „Dannebrog“. Den 11. September afgav Skibet igen 14 af Doktor Bing upegede særlig syge Folk, og to Dage senere gav Gen-Admiralen Ordre til, at alle Skibene skulde overføre deres Syge til 2 Transportfartøjer, der kunde rumme ialt 650 Mand, og heri maatte ingen Forsømmelse ske. Den 3. Oktober fik „Dannebrog“ 50 friske Folk, men det tør anses for utvivlsomt, at Besætningen derved langt fra er bleven komplet.

Man faar et Begreb om hvordan Tilstanden var i Flaaden. Ved at læse i en Rapport af 28. August angives Antallet af de Syge, der var sendte i Land, til 1800, medens der endnu var 1072 angrebne ombord; men bedst betegnes den ved Vice-Admiral Peter Rabens Votering i et Krigsraad, der holdtes ombord i Flaaden den 21. Oktober. Den lyder saaledes:

Ere vi nu i slettere Tilstand end nogen Tid tilforn at tage imod de Svenske eller at gaa dem offensiv imod; thi baade har Sygdommen taget mere til, saa og Øllet aftaget, og har vi ey nogen Forraad af Øll seet, ej heller Barberere, ja, det som høyst nødig var, Forfriskning af fersk Mød for Syge, saa jeg ey veed, om ey mange Afdødes Blod vil raabe Hevn over General Commisariatets slette Anstalt, som, Gud bedre det, endnu er som det har været det hele Aar.

Jeg vil ey troe, det skeer saa meget af Malitie, som af stor Vankundighed, saa jeg beder Gud ey tilregner dem deres Efterladenhed. Ja det mere er, for slige Forsømmelses Skyld, at det som manquerer ey til rette Tid kan vorde anskaffet, lider Hds. K. Mayst. Tjeneste dobbelt, nemlig at Kongen maa holde de Syge og dennem paa Landet forfleye, og igjen skaffe til Skibene friske Folk, foruden den slette Tilstand, som Skibene ere udi, idet de ey haver, hvad de skal, hvorfor jeg ey frafalder mine forrige Vota, men at vi bør foruden nogen Tids Forliis at søge Kjøbenhafn. Udi mit Skib haves over 100 Syge, og slet ingen Barberer, ingen Forfriskning for de Syge, uden Skibets Kaast, ja ikke Øll. Gud hjelpe saadant Tilsyn, og var det høyst nødig efterdags, naar nogen Barberer blev antagen, at de bleve mere end af een Mand examinerede, thi sikkerlig haver en Del af dem, vi i Aar haft haver, været heel slette. Om Skylden er, at den enten ey have Forstand, som dennem skulde examinere, eller hvorledes, er Gud den Høyeste bekendt; men mig skiærer det i Hjertet at see, saa megen god Sømmand maae døe hen for anrørte Aarsagers Skyld.

Men alt hvad jeg til Slutning herhos endnu kunde sige, var at faae Flaaden vel repareret, vel med Provians og andet forseet og tillig igjen i Søen, og at gjøre en Plan nogenledes til Fundament, hvad Flaaden sig skulde foretage, skulle og enhver som sligt høres, saa mange, som man troede, der til nogen god Expedition gode Anslag kunde give, henstillende alt til Deres Høye Exellences store Skjønsonhed, med Forblivende stedse Ed. H. Exellences underdanigste og tjenstvillige Tienere.

Venden den 22. Oktober 1710.

P. Raben.

P. S. Beder underdanigst at dette maatte sendes til Hs. K. Mayst.
(Fortsættes)

BEGRAVELSE

VETERAN, ÆRESMEDLEM AF KØBENHAVNS-AFDELINGN, FHV. OVERSKIBSMINØR C. H. V. DUKKERT,
Dbm. H. H. T. p. p.

Søndag den 2. April bisattes fhv. Overskibsminør Dukkert fra Philipskirken i Sundby under meget stor Deltagelse.

En Mængde Afholdsbanere samt Vaabenbrødrenes og Marineforeningens Flag paraderede ved Baaren, der var dækket af et Dannebrogflag, hvorpaa den afdødes Ordner var henlagt paa en Pude.

Som Repræsentant for Marineministeriet mødte Søløjtnant Poulsen, og fra Marineforeningen Direktør Fritz Svensson, samt fra Skyttelavet, Bestyrelsesmedlemmerne Grønvold, Bønelycke og C. C. Olsen, samt Tømrermester Jul. Kragh.

Pastor Pontoppidan holdt en meget smuk og personlig præget Tale over den gamle Veteran, som Pastoren havde kendt

i mange Aar og altid fundet som en god dansk Mand med Hjertet paa rette Sted, og som Oplevelsen fra hin 9. Maj i 1864, havde præget for hele Livet, lige til det sidste. Efter Solosang og Musik forrettedes Jordpaakastelsen, og Slægt og Venner bar Kisten ud til Ligvognen som førte den hen til det i Nærheden liggende Krematorium, hvor en Søn af den afdøde bragte Følget Familiens Tak.

Gamle *Dukkert* kom tidligt ind i Marinen men overgik i Slutningen af 60'erne til Ingeniørtropperne, som da begyndte at fremstille Miner, og vendte i Midten af 70'erne tilbage til Marinen, da Søminekorpset blev oprettet. Han var en sikker Deltager i vore Veteranfester, og der fra har vi det smukkeste Minde om ham, som vi længe vil bevare.

Ære være hans Minde!

FLAGMASTEN PAA DYBBØL

For kort Tid siden blæste Flagmasten paa Dybbøl Banke om i en Storm. Da Flagmasten rejstes af de danske Soldaterforeningen straks efter Krigen gav ogsaa Marineforeningen sit Bidrag, — nu kaldes der igen paa Kammeraterne om at give en Skærv, stor eller lille efter hvers Evne og Vilje, for at ikke blot Masten, der straks rejstes igen, saaledes at Dannebrog vajede over Dybbøl den 18. April, men ogsaa Møllehuset med Museet og hele Anlægget paa Dybbøl Banke kan blive sat i god Stand, og dette de danske Soldaterforeninger tilhørende mindre Sted igen kan fremtræde for Land og Folk paa værdig Maade.

Omkostningerne vil andrage ca. 4000 Kroner.

Vi opfordrer varmt vore Formænd Landet over til indenfor deres Afdelinger at foranstalte Indsamling. Selv det mindste Beløb bærer sin Del til, at Dannebrog atter gennem Tiderne kan vaje fra det minderigeste Sted i vort Land.

Bidrag bedes indsendte til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af

Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

SVENDBORG-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling Tirsdag den 7. Marts i Borgerforeningens lille Sal.

Efter at Flaget var hejst, bød Skipperen, Havnefoged *Jensen*, de 45 gamle og unge Gutter velkommen og aabnede denne 19. Generalforsamling, idet han udtalte sin Glæde over Afdelingens Sundhed og Livskraft.

Efter at Skibsreder *Andreasen* var valgt til Dirigent og havde takket for Hvervet, samt konstateret at Generalforsamlingen var lovlig indvarslet, gav han Ordet til Formanden, der først mindedes de i Aarets Løb afdøde, Konsul *Vald. Hansen*, Ostehandler *Nebel*, Snedkermester *Land Christensen* og fhv. Skipper *Carl Mortensen*; det var alle trofaste Kammerater. „Fred være med Deres Minde“, Kammeraterne sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Formanden aflagde derefter Aarsberetning og oplyste, at Medlemsantallet ved Aarets Slutning var 132.

Kassereren, Prokurist *Artur Hansen*, oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 896,09 og sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 278,30.

AUGUST THOMSENS ENKE

Kgl. Hofleverandør

Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188

GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser.

ERIK F

LUND

A-FRÖLUND-ANDERSEN EFTF

PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

MADERNO

10 STK
120 ØRE

fyldig og drøj som en Cigar.

Pris som en Cerut.
12 ØRE

HORWITZ & KATTENTID

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue

C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

MARINERNE Fotograf
bor i Frederiksberggade 19^a. Et Bil-
lede gives gratis, foruden det Antal
De bestiller. Billigste Priser!

Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf
Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

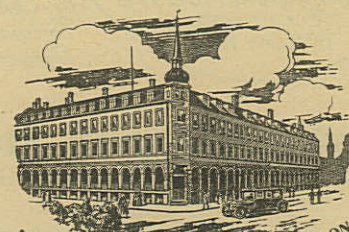
Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÆSTRUP

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Svensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler, Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinavien
største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

F. H.

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Garmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Elegante Herreklæder

moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjolesæt
billigt samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

Gernersgade 35 1, Sal

Palæ 186

Nyboder

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sødygtig Motorbaad købes

Aldeles fejlfri Motor, gode Kahytter med Sovepladser forlanges. Billet nrk.: „Baad“. Under Dannebrog, St. Strandstræde 9.

Formanden meddelte, at han havde taget den faste Beslutning at trække sig tilbage fra Formandsposten, og at Bestyrelsen havde godkendt hans Motivering.

Urmager *Martin Petersen* bragte i smukke Ord Formanden Bestyrelsens og Foreningen Tak for hans gode og smukke Arbejde i de 4 Aar, han har været Formand.

Da Snedkermester *Nielsen Børge* ligeledes havde frabedt sig Valg, gik man over til Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer. Elektriker *Tronier Hansen* genvalgtes, og Kaptajn *Chresten Schow* og Direktør *Victor* nyvalgtes.

Til Bestyrelses-Suppleanter genvalgtes Lodsformand *Carl- sen* og Skibsreder *Rasmussen*, Brydekilde. Til Revisorer genvalgtes Farvehandler *Thorbenzen* og nyvalgtes Blikkenslagermester *Rostgaard*. Til Revisor-Suppleant valgtes Mejeribestyrer *N. Olsen*. Til Sendemænd til dette Aars Sendemandsmøde valgtes Kaptajn *Chresten Schow*, Havnefoged *Jensen*, Direktør *Victor*, Installatør *Wm. Egel*, Skibsreder *Rasmussen*, Brydekilde, og *L. Roed*. Til Baadsmænd genvalgtes Blokkefabrikant *Jacobsen* og Elektriker *Tronier Hansen*; til Flagmænd Gaardejer *N. Brydegaard* og Baadebygger *Jocum Mad- sen* og til Flagbærer Maskinpasser *Joost*.

Da der ikke var videre at forhandle, sluttede Dirigenten Generalforsamlingen.

EBELTOFT-AFDELINGEN

Tirsdag Aften den 7. Marts samledes Medlemmerne til et fornøjeligt Torskegilde paa Hotel „Ebeltoft“. Formanden aabnedes Talernes Rækker ved at byde Forsamlingen velkommen. Der blev klinket med de helbefarne blandt Fiskerne med den Motivering, at de altid modbragte et frisk Saltvandssprøjt fra Havet. Efter at Torsken var spist, tog Generalforsamlingen sin Begyndelse.

Af Dagsordenen meddeler vi:

Formanden valgtes til Dirigent og aflagde Beretning om de i Aarets Løb afholdte Fester og Møder. Regnskabet balance- rede med Kr. 217,51. Fondets Formue er Kr. 217,60. Af Bestyrelsesmedlemmerne genvalgtes d'Hrr. *J. Nyhus*, *Chr. Johansen* og *Emil Jessen*. I Stedet for *Bischoff Andersen* valgtes *P. M. Andersen* som Kasserer. Uhrmager *Sinding* valgtes til Sekretær.

Til Revisor genvalgtes Bankbogholder *K. Jensen* og nyvalgtes Installatør *E. Rinus*.

Det overlodes Bestyrelsen at træffe nærmere Bestemmelse angaaende Sendemandsmødet.

KORSØR-AFDELINGEN

Marineforeningen for Korsør og Omegn afholdt Generalforsamling paa Klubhotellet den 2. Marts 1933 Kl. 19.

Formanden aabnede Generalforsamlingen og mindedes de Kammerater, som var døde i Løbet af Aaret, hvorefter han aflagde Beretning over Foreningens Virksomhed som godkendes.

Kassereren oplæste Regnskabet, som godkendtes, og de efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer og Revisorer genvalgtes.

Til Formand valgtes Lokomotivfører *Volmann Hansen* og til Sendemænd Overmatroserne *P. Jensen Pedersen*, *C. Skjalm* og Formanden.

NÆSTVED-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 8. Marts Generalforsamling paa Industribygningen. Forud for Generalforsamlingen holdtes en fornøjelig Fællesspisning, hvor Marinernes afholdte „Hovmester“ *Christiansen* serverede Torsk eller Biksemad.

Derefter var der Generalforsamling.

Formanden, Barbermester *Christiansen* indledede med nogle Mindeord over 2 Kammerater, der i Aarets Løb var gaaet bort: Foreningens Æresmedlem, fhv. Bagermester *Rasmussen*, Lille Næstved, og Købmand *Frantz Christiansen*, Svinø (Tilslutning), og aflagde derefter Beretning og Regnskab, som godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Barbermester *Christiansen*, Fisker *C. Martens*, Karrebæksminde, Barbermester *A. Scheibel*

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter-Operationsmåbler-
Forbindstoffer-Bandager-
Sjugeplejeartikler.

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175

Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. P. Mouritzen.

og Installatør *Vernøe*. Suppleanter: Maskinmester *Jensen* og Overassistent *Christensen*, Falcks Redningskorps.

Til Revisorer genvalgte Fabrikant *Jensen*, „Dan“.

Til Sendemænd valgtes Formanden og Restauratør *Christiansen* med Købmand *Vilh. Jørgensen* som Stedfortræder. Til Flagbærer valgtes Desinfektør *Plough*.

Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær.

KOLDING-AFDELINGEN

afholdt den 11. Marts ordinær Generalforsamling paa „Skandinaviens“ (Marinestuen). Medlemmerne samledes først til et Torskegilde, hvor Formanden bød Velkommen, og der blev holdt forskellige Taler for Hs. kgl. Højhed *Kronprinsen* i Anledning af Fødselsdagen, for Foreningen, Formanden m. m. Ved Kaffen gik man over til Generalforsamlingen. Til Dirigent valgtes Fabrikant *H. M. P. Hansen*. Formanden aflagde Beretning og omtalte først hvad der var sket i det svundne Aar af Begivenheder inden for Marinen og Hovedforeningen, derunder Sendemandsmødet. Under Beretningen fra Kolding-Afdelingen omtaltes de forskellige Møder og Sammenkomster, Sommerudflugten, Indvielsen af Marinestuen, som allerede havde faaet flere Nyerhvervelser. Sidst omtaltes den fornylig afholdte særdeles vellykkede Fest paa Hotel Kolding for Officerer og Mandskab fra U-Baadene, og en Takkeskrivelse fra Divisionschefen, Kommandørkaptajn *Wolfhagen*, oplæstes.

Kassereren aflagde det reviderede Regnskab som godkendtes. Revisorerne *Hørlyk* og *H. M. P. Hansen* genvalgte med *L. Keldsen* og *S. Th. Petersen* som Suppleanter.

Til Sendemænd valgtes *C. Fink* og *Strange Friis*, Suppleanter *Chr. Leparth* og *W. Steinfolt*, Flagmand (Genvalg) *Skøtt*, og Reserveflagmand *Schrauheing*.

Under Eventuelt foreslog Formanden at indbyde til Sendemandsmøde i Kolding 1936 (i Anledning af Adf. 20-aarige Bestaaen). Flere Medlemmer havde Ordet og anbefalede kraftigt; Forslaget vedtoges eenstemigt. Efter at Generalforsamlingen var sluttet med et Leve for Dirigenten, havde man et Par Timers kammeratligt Samvær i „Marinestuen“ og tilstødende Lokaler, hvor der paa „Hundevagten“ blev serveret Smørrebrød.

LEMVIG-AFDELINGEN

Den 12. Marts afholdt Lemvig Marineforening sin aarlige Generalforsamling paa Industrihotellet.

Foreningens Formand, Kaptajn *H. Larsen*, bød Velkommen, hvorefter Aarsberetningen aflagdes, der ligesom Regnskabet der blev fremlagt af Kassereren, *Chr. Bach*, godkendtes. Da Kaptajn *H. Larsen* og Købmand *Jensen* frabad sig Genvalg, kom den nye Bestyrelse til at bestaa af følgende:

Skibsreder *L. Hedaa*, Formand; Havnefoged *A. Rønberg*, Næstformand, Driftsleder *Chr. Bach*, Kasserer, Kaptajn *E. Hestbech*, Sekretær, Havnefoged *Buus*, Vognmand *Gerholt* og Kutterfører *C. Peitersen*.

Til at repræsentere Foreningen ved Sendemandsmødet i København valgtes Matros *Rønberg* og Formanden Skibsreder *L. Hedaa*, som Suppleant Kaptajn *E. Hestbech*.

Efter Mødet samledes Medlemmerne med Damer til Skafning, der serveredes gule Ærter og Flæsk samt Pandekager, derefter selskabelig Sammenkomst.

Festen forløb som sædvanlig, naar Marineforeningen giver Indkaldelsesordre, meget vellykket.

FAABORG-AFDELINGEN

Søndag den 26. Marts afholdt „Marineforeningen for Faaborg og Omegn“ sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Færgegaarden“.

Kl. 18.30 pebes til Skafning. Efter at Flaget paa sædvanlig Maade var hejst, bød den fungerende Formand, Købmand *H. Larsen*, Fjellebroen, Velkommen til det ret store Antal Kammerater, der var mødt. Efter Skafningen samledes man i de

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Cuprinol

For Imprægnering af Sejl, Presenningsdug, Tovværk o. lign.

Grøn eller uden farve, lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/s Kymeia, København N.
Glentevej 61, :: Telefon 7516

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb Deres Blomster

i Blomsterforretningen „Vesteraa“

Vesteraa 7, Aalborg

Telf. 4974. Telf. 4974.

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2

Telf. 1749

Randers

Gasværk

P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 4 1/2 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

C. Westphall

Dame- & Herreskræderi

Vesterbro 85¹ Telefon 327

Aalborg

K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinforr. AALBORG

Sportshuer

Hatte

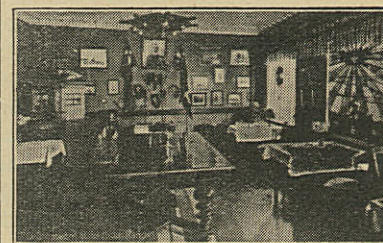
ENGLISH HOUSE

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267



Kirkegade 37 - Esbjerg

nederste Lokaler omkring Kaffebordene.

Kl. 20 blev der pebet om fra Banjerne til Generalforsamling, der aabnedes af Formanden, som mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater; — først og fremmest vor tidligere Formand, Fabrikant *C. C. Jensen*, — dernæst Fiskehandler *Lars Hansen* og fhv. Fabrikant *V. Rønnow*. — Derefter oplæstes Aarsberetningen. I Aarets Løb har været afholdt Stiftelsesfest, Generalforsamling, Sammenkomst med Foredrag, Torske-spising etc., hvortil der har været jævnt god Tilslutning. — Der er sendt Lykønskings-Telegram til Sognefoged *P. Petersen*, *Millinge*, til hans 80-aarige Fødselsdag. Ligeledes til Fisker *N. C. Munk*, Horne, til hans 70-aarige Fødselsdag. Endvidere til Gæstgiver *Hoffmann*, Fjellebroen, — ogsaa 70 Aar. Takkeskrivelser fra disse blev oplæste. Ligeledes Takkeskrivelser fra Fru *C. C. Jensen* og Fru *Rønnow* for Deltagelse ved Begravelsen. — Det blev bestemt at arrangere en Sommertur til Fjellebroen den 2. Juli. Endvidere paalagdes det Kammeraterne at huske Minebøssedagen — Store Bededag — og møde rettidig ved Minebøssen Kl. 9 Morgen.

Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 462,20 og udviste en Kassebeholdning af Kr. 123,25. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgte Købmand *H. Larsen*, Fjellebroen, Installatør *J. C. O. Jensen* og Plantør *Th. Jørgensen*. Nyvalgte blev: Kabelmester *V. Gemtofte* og Lods *Jørgensen*, Dyreborg. Som Suppleanter valgtes Hotelejer *H. E. Jochumsen*, Korinth, og Fabrikant *Lønkjær*, Faaborg. — Til Revisorer genvalgte Inspektør *H. P. Knudsen*, og nyvalgte Styrmand *Lauritzen*. Som Suppleant valgtes Købmand *Chr. Møller*, Faaborg.

Til Sendemænd valgtes Kabelmester *V. Gemtofte*, Fabrikant *Oscar Jensen*, Fabrikant *Lønkjær* og Smedemester *C. Frederiksen*, jun. Som Suppleanter Installatør *J. C. O. Iversen* og Blikkenslagermester *H. E. Hansen*.

Til Flagbærer genvalgte Værkfører *Chr. Olsen*. Som Reserveflagbærer Elektriker *Holger Langaa Jensen*. Som Flagvagt fungerer i Bestyrelsen Fabrikant *Lønkjær*, Blikkenslagermester *Hansen*, Styrmand *Lauritzen*, Konstruktør *O. Petersen* og Slagtermester *Sonnenborg*.

Paa Forslag af Fabrikant *Lønkjær* vedtoges det at udnævne fhv. Havnefoged *H. Rasmussen* til Æresmedlem af Foreningen.

Straks efter Generalforsamlingens Afslutning samledes Bestyrelsen til et kort Møde for at konstituere sig med Købmand *H. Larsen* som Formand, Kabelmester *V. Gemtofte* som Næstformand, og Plantør *Th. Jørgensen* som Kasserer, samt Installatør *J. C. O. Jensen* og Lods *J. Jørgensen*.

Derefter fortsattes Samværet med Taler og Opfriskning af gamle Minder og muntre Historie, — alt sammen til Tonerne fra „Færgegaardens“ fortrinlige Dame-Orkester. Noget hen paa Hundevagten brød de sidste af den „faste Stok“ op efter at have tilbragt en helt igennem gemytlig og vellykket Aften.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

Kalundborg-Afdelingen havde under U-Baads Flotillens Besøg, Søndag den 12. Marts, indbudt Besætningen til en lille Festlighed paa Hotel Postgaarden om Aftenen. Festen fik stor Tilslutning saavel fra Officerer, Underofficerer og Menige som Medlemmer, saa den store Sal var fyldt, da Formanden, Smedemester *Lund*, bød velkommen.

Flaget blev hejst under Honnør, og man sang Politifuldmægtig *Dan. Lunds* smukke Marinesang. Kaptajnøjntant *Jegstrup* holdt derefter, under stor Opmærksomhed, et meget interessant Foredrag om Søkampen ved Sjællands Odde for 125 Aar siden. Efter Foredraget var der Kaffebord, hvorefter Musikken spillede op til Dans til Kl. 12, da Flaget blev strøget, og Orlogskaptajn *Kjølens* takkede for den udmærkede Aften. Der var dog endnu et Par Timer tilbage af den ekstra Landlov, og de blev udnyttet bravt.

Om Eftermiddagen havde Flotillens Chef givet Tilladelse til at bese „Henrik Gerner“ og en U-Baad. At det havde Interesse viste det store Besøg, Baadene havde. Ikke saa faa gamle Marinere kneb sig en Tur gennem disse moderne Skibe, hvis Konstruktion og Mekanik blev forklaret af den elskværdige Besætning.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Søndag den 12. Marts afholdt Foreningen paa Hoffmanns Hotel sit store aarlige Bal, som indeledes med en Koncertaften. Bestyrelsen havde anmodet Byens 25-Mands Amatør-orkester om at gentage sin Aarskoncert for Foreningens Medlemmer, og for de mange, der med Husstand var mødt op, blev det en nydelsesrig Aften.

Efter at Flaget var hejst med Honnør, bød Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, velkommen, og Orkestret tog fat.

Saa vel den klassiske som lettere Musik høstede stort Bifald.

Som Afveksling i Programmet var indlagt en Viseafdeling med Sømandssange, der foredroges af Arkitekt *Østergaard*.

Efter Koncerten takkede Formanden for den udmærkede Underholdning, og man brød op til Kaffebordene i de tilstødende Lokaler.

Saa begyndte Ballet, der som sædvanligt fortsattes med Liv og Lyst til hen paa de smaa Morgentimer, kun afbrudt af de nødvendige Hvilepauser og — Flagets Nedhaling.

RANDERS-AFDELINGEN

Onsdag den 15. Marts afholdt Randers Marineforening Stiftelsesfest i Marinestuen paa Gl. Toldbod. Der var mødt 36 Herrer og Damer, og Festen, der var Pakkefest til Fordel for Minebøssen, forløb paa den smukkeste Maade.

Kl 9 pib Baadsmanden til Kaffe, og efter at de mødte var placerede ved det smukt pyntede Kaffebord, bød Formanden, Sejlmagermester *Chas Mortensen*, velkommen, særligt til 3 nye Medlemmer, som ved den vante Højtidelighed fik overrakt Medlemseblemet.

Baadsmanden, Bødkermester *Schmidt*, fik overrakt en Brystplade i Kæde med Inskriptionen „Baadsmand“, med Paamindeelse om altid at bære den med Værdighed og udføre de dermed forbundne Pligter med Nidkærlighed.

Næstformanden, Maskinmester *Fick*, talte med Lune for Damerne, og Fuldmægtig *Jacobsen* fra Gern talte smukt for Randers Marineforening.

Installatør *Hjul* talte for Kammeratskabet og dets Betydning, og for Flaget. Fisker *Kandrup* talte for Formanden, takkede for den smukke Maade, hvorpaa denne ledede Foreningen. *Michal Andersen* talte for Minebøssens Formaal, at støtte Enker og Faderløse, og for det gode Kammeratskab.

Efter Kaffebordet afholdtes Auktion over de skænkede Pakker, Overskuddet blev straks puttet i Minebøssen. Formaalet med denne er at sende en Solstraale ind i Hjem, hvor Husfaderen savnes, og Foreningen kan da ogsaa hvert Aar til Jul glæde sig ved at skænke et Beløb til Enkerne, sidste Jul til 4 Enker efter afdøde Marineforeningsmedlemmer.

Marskandiser *Boje* fungerede som Auktionarius, og det maa siges, at han forstod at faa Gutterne med Damer til at byde paa de skænkede Pakker, af hvilke de fleste indeholdt smukke og nyttige Ting. Efter Auktionen talte Formanden for Værtinden „Fru Nielsen“, takkede hende for det store Arbejde hun havde haft med at omdanne Lokalerne til Festsale, hvor den skinnende hvide Dug og Husmoderens smilende Ansigt aldrig savnedes.

Endnu en Overraskelse bød Aftenen paa, idet et Vaabenskjold dannet af Sabler, Geværer og Pistoler var blevet op-hængt.

MARINEFORENINGENS 20 AARS-DAG D. 30. APRIL 1933

Paa Marineforeningens Fødselsdag Søndag den 30. April 1933 nedlagde Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, ledsaget af Næstformanden, Grosserer *Valdemar Schou*, samt Medlem af Hovedbestyrelsen, Direktør *P. Buchtrup*, og Formand og Næstformand for Københavns-Afdelingen, Arkitekt *E. W. Marston* og Bankkasserer *C. Nath*, en signeret Krans paa Kaptajn *Herman Ewalds* Gravsten paa Assistsens Kirkegaard.

Med nogle smukke Mindeord om Kaptajn Ewalds store Arbejde og Ildhu for Marineforeningen udtalte Admiralen et: „Ære være hans Minde!“ hvorpaa den Afdødes Søn, der paa Familiens Vegne var tilstede, bragte dennes Tak.

Vejle

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere
mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — **KØGE** — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

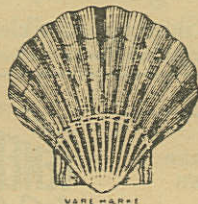
VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.
1. Kl.s Vask og Strykning. Fineste Manchet-
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Erb. SVEND AA. THOMSEN



Kalundborg Øl

Hjørring



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

H.P. Salling & Sønner

Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditiorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.



SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“
**Horsens - Nyborg - Svend-
borg - Faaborg - Odense**

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eff. Horsens
Tlf. 216

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

BIKUBEN

Chr'havn Afdeling

er flyttet til

Torvegade 35

(Hjørnet af Overgaden n/V.)

Aaben 9-3, Lørdag 9-2

Fredag Aften tillige 6-8

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Erbødigt CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine



**Køb hos
vore Annoncører**

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan lækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigt
Telefon Central 10157. SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved G. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

"Musikhuset", Borgergade 34
Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
rugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret "GAMA" Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

trykt i 6000 Eksemplarer.

F. C. Jacob, Glasteknik

Hausersplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Køb danske Gulvklude

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Alltid 1ste Klasses Varer

Carlo Jørgensen, Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler — Sy selv Deres Handsker.
Handskeskind føres i stort Udvalg, billigst i Byen.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

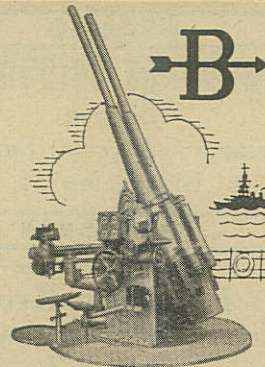


TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

N. Chr. Jensen, Skomagermester.

Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet **Fodtøj** efter Nutidens fineste Modeller og gode Pas-former. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.

Niels Hemmingsengade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: Aabenraa 33^a

Mange Aars Erfaring i Udlandet.

Cafe van Zandt

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter, og Kaffe fra 12-7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Erbødigt A. Hansen, ny Vært

Fru Trolles Vævestue

Haandvævede Møbelstoffer
særligt Udstyr for Skibe

Udsalg:
BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28