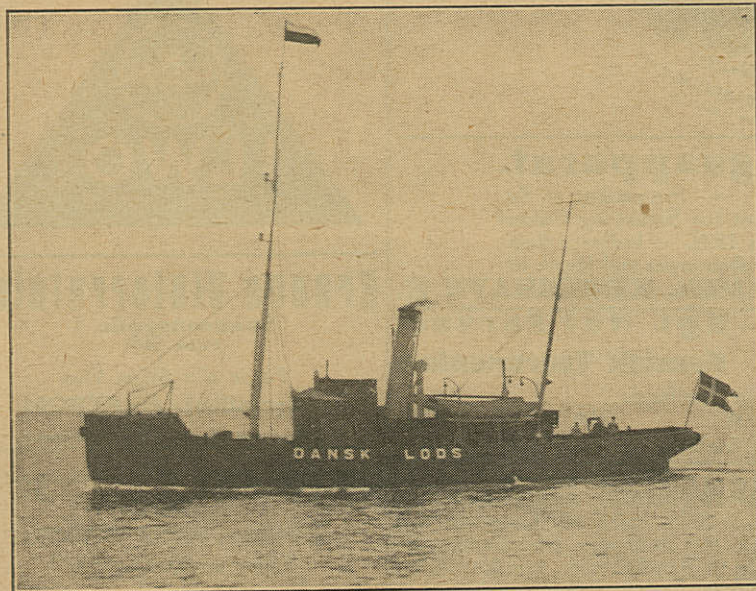
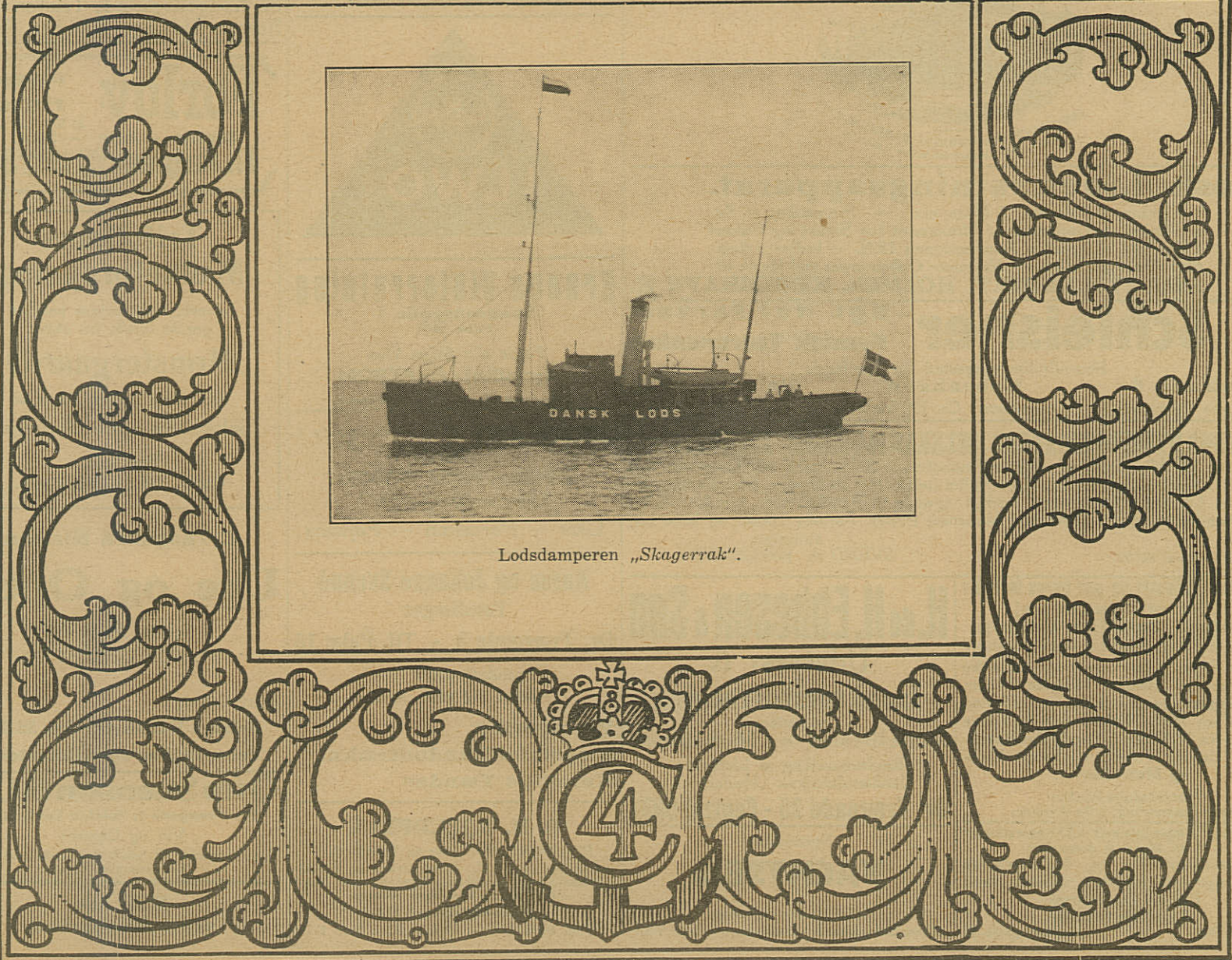


# · UNDER DANNEBROG ·



Lodsdamperen „Skagerrak“.



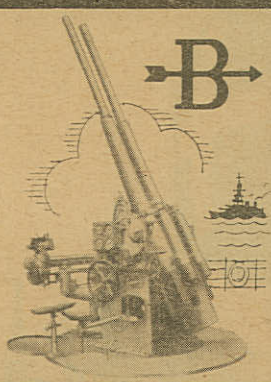


# Brug U.S. Gummistøvler

## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS  
BOFORS + SVERIGE



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

Aktieselskabet

## BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et  
Smeltepunkt af 129-130° C.

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

## C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:  
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913  
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

## STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.  
Arbejdsgst  
SVEND A. JØRGENSEN  
Telefon Central 10157.

## Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske Fabrikker til absolut billigste Priser. Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med lav og høj Hæl. Prima danske Herre Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børnefødtøj. Udvalg i sorte og brune Ride- og Motorstøvler.

## Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur I. P. B. Holm & Søn Eff

Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde saavel nyt som gammelt udføres, samt fineste Gardinvaske.  
Axel Petersen  
Telefon 3636 Østbanegade 17

## H. de H. Ebbesen & Søn Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
Eneforhandling af Lister fra Kehllistefabrikken „Hønnerup“.  
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## Specialitet: YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

## Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen  
Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.  
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## Ørnens Vinforretning

Suenonsgade 1  
Palæ 3866  
Fører alle Slags Vine  
Specialitet: ØRNEROM  
Forsendes franco til Provinsen

## CHICAGO Købmagergade 6

(Ingen Filialer)  
Grundlagt 1905  
Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661  
Glas — Porcelæn — Fajance

## Karen og Johanne Svønné Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15  
Konsultationstid 10-4  
Anden Tid efter Aftale

## Plombering Smertefri Tandudtrækn. Kunstige Tænder

S. H. KJELDFELT  
Blikkenslager, aul. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.  
Strandboulevard 114  
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

## Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplæg for  
W. B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses Herreekviperung.  
St. Kongensgade 1, Telefon 4160  
Største Udvalg. Billigste Priser

**Forlov:** elses  
ringe  
14 Kar., fra 7 Kr.  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
Th. Højgreen Gothersgade 34  
(Igef. Regneg.)

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store  
Mønstergaarde  
som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrslæger.  
Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184  
ST. KONGENSGADE 3  
Stort Udvalg:  
Prisme Kikkerter fra 38 Kr.  
Zeiss Brilller og Kikkerter

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Køb hos  
vore Annoncører

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE V MAJ
----------------------	---	----------------

## Fra Orlogsmarinen

Afsk. Kommandør *V. J. A. Hartung*, er udnævnt til Kommandør i Flaadens Reserve.

\*\*  
\*

Det nederlandske Krigsskib „*Gelderland*“ har anmeldt Besøg i Aarhus fra 7. til 13. Juli.

\*\*  
\*

En Undervandsbaadsflotille, bestaaende af Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, 6 Undervandsbaade og 1 Torpedobaad vil aflægge Besøg i Frederikstad i Norge fra 27. til 30. Juni.

\*\*  
\*

Minekran Nr. 5, der under Kaptajn *Kiærs* Kommando skal være Skoleskib for Reservekadetter, vil anløbe Horsens fra

23. til 26. Maj, Svendborg fra 30. til 31. Maj og Masned Sund fra 6. til 7. Juni.

\*\*  
\*

De svenske Skoleskibe *Najaden* og *Jarramas* vil besøge Køge fra 14. til 21. Juli.

\*\*  
\*

Orlogskaptajn *Michaelsen* har den 1. Maj fratruddet Posten som Fyrinspektør og tiltraadt som Vagerinspektør i Stedet for Orlogskaptajn *Ørsted*, der samtidig har overtaget Posten som Fyrinspektør.

\*\*  
\*

Marinens 3 nye — under Bygning værende — Torpedobaade har faaet Navnene *Glenten*, *Høgen* og *Ørnen*, og det nye Fyrinspektionsskib, der er under Bygning, skal hedde *Absalon*.

## Skibsfarten hjemme og ude

### Fra danske Skibsværfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorskibet „*Bente Mærsk*“, 406 Fod langt og paa 9050 Dødvægt Tons, bygget til Rederiet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskib „*Nyholt*“, bygget til et Rederi i Norge og paa 11 525 Dødvægt Tons med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type med 4250 HK. Fart 11.9 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskib „*Henrik Ameln*“, bygget til Oslo og paa 9000 Dødvægt Tons med 2 Burmeister og Wain Motorer paa ialt 3200 HK. Fart 12 Knob paa Last.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøver med Motorfragtskibet „*Cypria*“, bygget til et Rederi i Bergen og paa 7650 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af 2 B. og W. Motorer af nyeste Type og med ialt 3000 HK. Fart paa Last 12 Knob.

Fra samme Værft er søsat det ny Motorskib „*Kalundborg*“ til Kalundborg-Aarhus Ruten. Der bliver Plads til 1200 Passagerer, og Farten bliver 15 Knob med fuld Last.

Prøvetur er fra Helsingørs Værft afholdt med Pas-

sagerskibet „*Venus*“, bygget til Bergen. De to B. og W. Motorer udviklede tilsammen 12 000 HK, og Farten blev lidt over 20 Knob.

\*\*  
\*

### Verdensskibsbygningen.

#### Tomme Beddinger i England.

Lloyds Registers Statistik over Skibsbygningen i Slutningen af første Kvartal viser, at Skibsbygningen ergaaet stærkt tilbage i Storbritannien og Tyskland. Der byggedes i Storbritannien 693 000 Tons, men i Kvartalet paabegyndtes kun 32 000 Tons, det vil sige, at Storbritannien stod paa fjerde Plads med paabegyndt Tonnage, noget der ikke er hændt før. Danmark staar som Nr. 3 med 33 375 Tons, og Tyskland begyndte kun paa 2741 Tons.

Der byggedes i Frankrig 232 115 Tons, Forenede Stater 231 000 Tons, Italien 174 452 Tons, Sverige 141 305 Tons, Tyskland 135 951 Tons, Holland 120 630 Tons og Danmark 114 711 Tons.

Den søsatte Tonnage i Kvartalets Løb blev i Storbritannien 145 519 Tons, Forenede Stater 50 190

Tons, Tyskland 46 575 Tons, Danmark 32 770 Tons og Sverige 25 550 Tons. Det er saaledes en meget smuk Stilling, som Danmark og Sverige indtager i de skibsbyggende Landes Rækker.

Der bygges for Tiden 940 000 Tons Damper og ca. 1 047 000 Motorskibstons, og den under Bygning værende Tankskibstonnage udgør nu 38% af den totale under Bygning værende Tonnage. Næsten alle disse Skibe bliver motordrevne.

\*\*

#### Tonnage-Overflod.

Naar en Oplægning paa over 9 Millioner Tons ikke har faaet Fragterne til at stige nævneværdigt, maa Overfloden af Tonnage være stor. Det er ogsaa en enorm Stigning, der siden 1913 har fundet Sted i Verdenstonnagen. I Juli nævnte Aar var Verdensflaaden paa 47 Mill. Brutto Tons og den 1. Juli i Fjor paa 69.6 Mill. Tons, og alene i sidste Aar blev Tonnagen forøget med 1½ Mill. Tons. Stigningen fra netop før Krigen og indtil nu er ikke mindre end 22.6 Mill. Tons.

Man maa ogsaa tage i Betragtning, at Tonnagens Transportevne er steget betydeligt, siden Aaret før Krigen. Dengang fandtes der i Verdensflaaden næsten 4 Mill. Tons Sejlere og Lægtene, udgørende 8% af Verdenstonnagen, og nu udgør denne Gruppe kun 2% af hele Tonnagen, deraf kun 800 000 Tons egentlige Sejlskibe. I Stedet for disse et Par Millioner Tons Sejlskibe er der kommen over 22 Mill. Tons moderne, hurtige og maskindrevne Skibe. Ogsaa Gennemsnitsstørrelsen er tiltaget, hvilket betyder forøget Transportevne; der fandtes i 1914 ialt 3608 Skibe paa 4000 Brutto Tons og derover, og i Fjor var Antallet vokset til 6556 Skibe.

Selv om man anslaa Tankskibene, der konkurrerer indbyrdes paa egne Markeder, til 10 Mill. Brutto Tons, saa er dog den forøgede Effektivitet hos den øvrige Fragttonnage et stort Tilskud. De almindelige Fragtskibe har faaet langt større Hurtighed end tidligere, og Ruter, som før hørte Trampmarkedet til, trafikeres nu mere og mere af Rute-Skibene, der med deres 14—16 Knobs Fart eller mere tager næsten alt, hvad der findes af Fragt.

Man ser ogsaa, at den rene Trampfart mere og mere fortrænges af Tonnage, som transporterer Gods i regelmæssig Fart.

\*\*

#### „Bremen“ og „Europa“.

For Norddeutscher Lloyds Dampere „Bremen“ og „Europa“ er nu meddelt Oplysninger om Farten paa samtlige Rejser indtil Slutningen af November i Fjor.

„Bremen“ gjorde sin første, vestgaaende Rejse med en Gennemsnitsfart af 27.83 Knob, og paa den derpaa følgende Hjemrejse opnaaedes 27.91 Knob. Gennemsnitsfarten paa den følgende Rundrejse var 27.46 Knob eller 0.41 Knob mindre end Jomfrurejsen. Paa 24 Rundrejser indtil November i Fjor var Gennemsnitsfarten 26.36 Knob eller, naar undtages den ene Rejsets særlig lave Fart, 26.6 Knob.

„Europa“ naaede sin højeste Fart paa den første Udrejse, 27.91 Knob, og Middel for 13 Dobbeltrejser var 26.35 Knob.

Man antager, at 26½ Knob er passende for Afgangs- og Ankomsttiden i Døgnet for Passagererne. Dette forklarer, hvorfor Farten blev sat ned efter den første Rejse, som hovedsagelig var anlagt for Reklame. Den højeste Fart, der ikke kan udnyttes fuldt ud af Passagererne, betyder saaledes kun en stor og unødvendig Udgift.

\*\*

#### Fragten spiller en ringe Rolle.

Det britiske Rederiforbunds Præsident oplyste paa Aarsmødet, at Fragtudgiften ikke tynger paa Husmoderens Budget i nogen nævneværdig Grad.

En Husmoder i England betaler 8 Pence for et Brød, men for at transportere Melet 3000 Sømil fra Amerika faar Rederne ¼ Pence, eller 12 000 Mil fra Australien ½ Pence. Rederen bringer frosset Kød fra Australien, og Fragten er kun 1 Pence pr. Pund, Smør fra New York ½ Pence, Te fra Ceylon under ¾ Pence og Sukker fra Mauritius 1 sh. 8 d.

I Fjor kom 81 Mill. Kilo Æg fra Østen til Storbritannien, og Fragten var under ½ Pence pr. Stk. 800 000 Kasser Frugt kom fra fjerne Lande til en Fragt af 1 Pence pr. Pund.

\*\*

#### Luftskibsfarten.

Dr. Eckener meddeler, at der er sluttet Overenskomst om de transatlantiske Luftlinier, saaledes at regelmæssig Trafik kan begynde fra og med 1933.

Der skal først gøres Forsøgsture mellem New York og Friedrichshafen, men fra og med 1934 skal en Zeppeliner afgaa hver Uge fra Amerika og en fra Europa. De østgaaende Rejser skal tage to Døgn og de vestgaaende 2½ Døgn.

Luftskibene skal fyldes med Heliumgas og drives af Dieselmotorer samt hver føre 50 Passagerer og ca. 2000 Kilo Ilgods. Biletprisen bliver mellem 800 og 1000 Dollars.

Luftskibslinien fra Holland til Hollandsk-Ostindien menes at ville blive meget rentabel. Foruden Post skal Luftskibene medføre ca. 100 Passagerer, og Rejsen er beregnet til at tage 4½ Døgn. For at kunne opretholde Trafiken med et Luftskib pr. Uge i hver Retning fordres ialt fire Zeppelinere.

Man antager, at de store hollandske Rederier vil vente med at bestille Nybygninger, til man har set Resultatet af Luftskibstrafiken.

\*\*

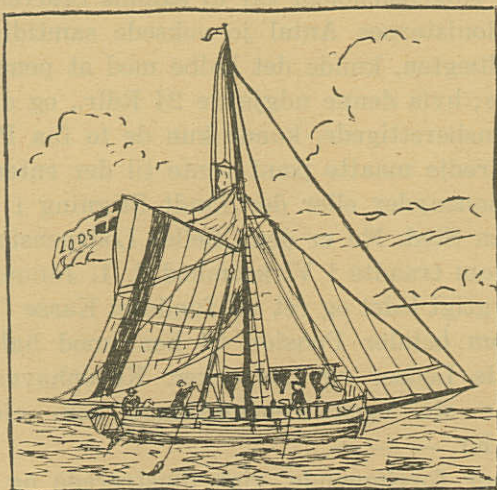
#### Fra Oceanet.

Støvfald. Damperen „Balmoral Castle“ meddeler, at man den 6. Marts 1930 befandt sig paa 34° N. og 15° W., hvor der sammen med Regn faldt noget gult Støv. Støvfald er jo ret almindeligt paa Ruten mellem Cape Blanco og Cape Verde, men det nævnte Sted ligger ret nordligt, mellem Kanarierne og Madeira.

St. Elms Ild. Britisk Damper „Port Sydney“ meddeler, at man den 28. Marts 1930 befandt sig paa 44° N. og 42° W. i Nordatlanten og mødte her stærke Tordenbyger. Efter Bygerne saas et Lys paa Lynlederens Spids paa Toppen af Føkkemasten, det holdt sig roligt i et Par Minutter og forsvandt pludseligt.

## Det danske Lodsvæsen.

Den 27. Marts faldt Hundredaarsdagen for vort Lodsvæsens Organisation under Statens Styre, og i den Anledning har Lodsforeningens Formand, Hr. *J. A. Hansen*, udsendt et Mindeskraft. Dette, som Marineministeriet har ydet Støtte til, giver en historisk Oversigt over Lodsvæsenets Udvikling fra den tidligste Tid — dog gaar den kun tilbage til 1561 — og op til 1931, og den interessante Beskrivelse krydres af en Række Billeder, dels af Personel i de øverste Lederstillinger, dels af Materiellet lige fra de beskedne Sejlskøjter, af hvilke vi her tillader os at gengive et efter en Tegning af Eckersberg og —



paa Forsiden — et Fotografi af den ved Skagen stationerede Damper „Skagerrak“.

Lodsvæsenets mangeaarige Revisor, ps. Fuldmægtig i Marineministeriet, *H. Hjorth*, har givet en indledende Skildring af Lodsvæsenet i Tiden indtil 1831, da Ordningsloven vedtoges, Pensionskassens Revisor, Fuldmægtig i Finansministeriet, *E. Spore*, har skrevet Lodsvæsenets Historie i de nu forløbne 100 Aar, og Lodsinspektør, Marinekaptajn *S. V. Hansen*, fortæller omhyggeligt og interessant om den Udvikling, Fartøjsmateriel m. m. har gennemgaaet i Tidens Løb. Endelig giver Hr. *J. A. Hansen* en sammentrængt Beskrivelse af Lodsernes Organisation, som i Fjor kunde holde 25 Aars Jubilæum.

Selvfølgeilg har den danske Lodsstand uddannelsesmæssigt set gennemgaaet en betydelig Udvikling i Aarenes Løb, men det Omraade, hvor Fremgangen falder mest umiddelbart i Øjnene, er vel nok Lodsvæsenets Fartøjsmateriel. Om dette fortæller Kaptajn *S. V. Hansen*, at der indtil Begyndelsen af forrige Aarhundrede kun eksisterede smaa aabne Baade, og at „Bombebøssen“s Stifter, Kommandør *Sølling* lod udarbejde Tegninger til et sødygtigt Lods-fartøj, særlig beregnet til Tjenesten i Skagerrak. Et Par Prøvebaade toges i Brug, men det maa have været haarde Halse, Datidens Lodser, for de sendte Baadene tilbage med Anmodning om at være fri for

Har De  
prøvet

# Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar **25 Øre**

**Horwitz & Kattentid, København**

## Konserves & Vin

Erik S. Monberg

St. Kongensgade 85

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

## L. C. SMITH

## SKRIVEMASKINER

A/s **Carl Winther**

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

**Kjær & Sommerfeldt**

Kgl. Hof Vinhandler



**Gammel Mønt 4**  
København

# Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

# Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

# Nicolaus-Vand

## Soussa

## Cigarettes

**O t m a r**  
Ribegade 14

Telefon:  
Øbro 2060

modtager Bestillinger  
paa 1. Kl.

## Kul & Koks

til Husholdning,  
Centralvarmeanlæg

at levere  
fra  
Firma

**SOPHUS OLSEN**  
Vesterbrog. 90

Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202

at benytte dem; deres Forfædre — og ofte gik jo Lodsgerningen igen fra Far til Søn — havde klaret sig med Jollerne, saa *de* var vel lige saa gode Sø-mænd, og de kunde ogsaa klare sig med de smaa aabne Baade. Dog oplevede Sølling, inden han døde i 1826 at se de af ham som „aabne Ligkister“ betegnede Joller afløst af Dæksbaade.

Forskellen mellem Datidens Lodsbaad og en nyere Tids 132 Tons Damper giver som nævnt et stærkt Indtryk af Udviklingen. Paa Eckersbergs Tegning ser man, hvorledes den Tids Lodser slog flere Fluere med eet Smæk: der holdes Udkig samtidig med, at der fanges Torsk paa udkastede Snører, og under en Raa ser man Fisk hængt op til Tørring. I 1900 byggedes Damperen „Skagerrak“ paa Orlogsværftet, og i 1921 blev den moderniseret ved Indlæg af en Radiotelegrafstation.

Om ældre Tidens patriarkalske Forhold inden for Lodsvæsenet fortæller Kaptajn *Hansen* et lille muntert Træk, som tillige viser, at Datidens Lodser ikke ansaas for at være fremragende Kontorfolk. I Rørvig, hvor man endnu ser det smukke, vistnok i 1681 opførte, Oldermannshus, bestyredes Lodsvæsenet af den lokale Toldkontrolør. Ganske forstaaeligt ønskede de derværende Lodser, at Oldermannsstillingen blev besat med en af deres egne, og de indsendt saa i 1804 en Ansøgning herom til Overlodsens, Kommandør *Løwenørn*. I dennes Svarkrivelse hedder det kort og forstaaeligt:

„Eders Ansøgning, mine Venner, om at en af Eder maa blive Oldermann, kan jeg ikke efterkomme, thi I har jo aldeles intet Kendskab til de forefaldende Forretninger, I kan jo ikke skrive, ikke modtage og besørge mine Ordre og ikke gøre Regnskab uden andres Hjælp.“ Som man ved, har den af den gamle Overlods anvendte fyndige og summariske Betragtningssmaade og Skriveform, ligesom de Forhold han anker over, ændret sig siden. —

Lodsinspektøren nævner i Slutningen af sin Afhandling det store og dygtige Arbejde, vore Lodser udfører for Skibsfarten — over 25 000 Lodsninger aarlig, — den anstrengende Tjeneste, Verdenskrigen paalagde dem, særlig i Nærheden af Mineafspærringerne, og den Agtelse og Anseelse, Standen nyder saavel her i Landet som blandt fremmede Nationer.

Afsnittet om Lodsvæsenet gennem de sidste 100 Aar giver nogle Prøver paa de ret strenge Kaar, Loven af 1831 opretholdt for Lodserne. Saledes skulde en Lods, som af Ukyndighed eller Forsømmelse satte et Skib paa Grund, baade erstatte Skaden og arbejde i Jern „paa vis Tid“ eller afskediges. Satte han Skibet paa Grund „af ham forsætlig Viis“, da skulde han „hænges ved Strandbredden“. Naa, den sidste Lovbestemmelse med den alvorlige Afslutning paa Lodsningen har vel neppe nogen Sinde været praktiseret.

Et Punkt, hvor 1831-Loven var meget ømfindelig, maa Ædrueligheden siges at være. Den giver strenge Bødestemmelser for, hvis Lodsens kom „beskjenket

om Bord“, eller senere under Lodsningen befandtes i „beskjenket Tilstand“, saavel som hvis han kom „beskjenket til sit Vagthold“ eller „drak sig beskjenket under samme“.

I et særligt Kapitel er Pensionsvæsenets Udvikling skildret; forhaabentlig har de Lodser, som levede for hundrede Aar siden, haft lidt paa Kistebunden, thi den Pension de kunde faa af Pensionskassen, var ikke straalende. Det bestemtes saaledes i Reglement af 1813 for „Lodsunderstøttelseskassen i Øster-Jyllands Distrikt“, at „Understøttelsen kan for det første ikkun blive 12 Rigsbankdaler aarlig for den gamle skikkelige Mand, som har contribueret til Kassen og ei længere formedelst Svaghed afbenytter hans Lods-Patent“. Enkepensionen var af samme Størrelse. Og da Pensionisternes Antal jo voksede samtidig med Renteindtægten, kunde det knibe med at pensionere Lodserne; hvis denne udgjorde 24 Rdlr., og der var 3 pensionsberettigede, kunde kun de to faa Pension — den tredie maatte pænt vente til der enten døde en Pensionsnyder eller der fandt Stigning i Renteindtægten Sted. Nu er den „fælles Lodspensionskasse“ — som traadte i Virksomhed d. 1. Januar 1886 — en dygtigt ledet og ret vel funderet Kasse (2 Mill. Kr.), som betaler Pension til hen imod halvandet Hundrede Lodser og Lodsenser. Københavns Lodseri har sin egen Pensionskasse, som ejer ca. 140 000 Kr. — — —

Det her foreliggende, rigt illustrerede og smagfuldt udstyrede Arbejde er et smukt Monument over den betydningsfulde og samfundsnyttige Gerning, som øves i vore vanskelige Farvande af en Stand, om hvilken *Holger Drachmann* skrev, at „den, som evner støt i Farens Stund at holde Skuden klar af Skær og Grund, hans Dont og Daad staar fast i Søfarts-Landet“.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Hørning*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

# „Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

## Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

### Dampskibsselskabet „TORM“

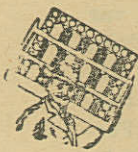
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



## Vilh. Larsen

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.  
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

## Jern - Staal - Plader Beckett & Meyer

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181

Kvæsthusgade 6

København

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

### Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

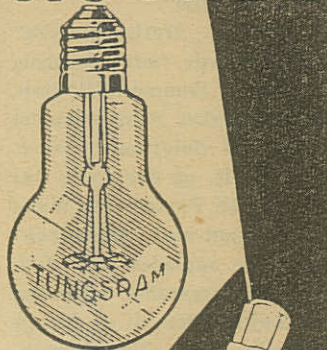
**GOODYEAR  
BALLONDÆK**

Der er flere som kører paa

**GOODYEAR**

end paa noget andet Mærke.

## TUNGSRAM



**GODT LYS = GODT ARBEJDE**

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

## Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring  
Grundejerforsikring

## J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:  
Central 3914 & Valby 615

## Willy Hoppe,

Blikkenslager  
& aut. Gas- og Vandmester.  
Vesterbrogade 54.  
Tlf. 11 274.

**Køb**

**danske  
Gulvklude**

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

## C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

J. C. Jensens

**FARVEHANDEL**

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

O. & C.

Brug Garantolimpregnerede  
**PRESSENINGER**

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

**Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.**

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

**S. C. Bendtsen, Torvegade 50**

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI  
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858—310

## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

## Nordisk Kaffe Kompagni

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 = Tlf. 5603

*David Ummack*  
*Bygningskonstruktioner*

OSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

# TUXHAM

Raaliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
Baadsmundsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER.

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen  
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3883

## Jubilæumsfest.

Gamle Marinere af Aargang 1906, 1901, 1896, 1891, 1886 og 1881 afholder en Festlighed til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Fredag den 5. Juni 1931

- Kl. 9,45 Møde ved Værftsbroen. (Indgang ad Prinsessegade) Besøg paa Arsenalet), Modelkammeret o. s. v.  
 Kl. 12,30 Frokost paa Kasernen. (Bixemad, Ost, Akvavit, Øl, Kaffe.)  
 Kl. 19,00 Aftenfest i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.  
 Koldt Bord, varm Ret, Øl, Kaffe.

Anmeldelse om Deltagelse i Festen maa ske til Marineforeningens Kontor, St. Strandstræde 94, København K., senest Fredag den 29. Maj.

Prisen for Deltagelse i saavel Formiddags- som Aftenfesten er sat til Kr. 12,00, hvilket Beløb bedes indsendt paa Postanvisning.

Paaklædning: Dagligt Blaåt.

Hovedbestyrelsen har udsendt følgende:

### INDVARSLING TIL SENDEMANDSMØDE

Herved indkaldes til Sendemandsmøde i Horsens den 17. Maj d. A. Mødet afholdes Kl. 14 i Haandværker- og Industrieforeningen.

Kl. 11.30 Frokost paa Jørgensens Hotel:  
 Frokosten bestaar af:

Kalvekrebnetter med stuvet Blomkaal,  
 Brød, Smør, Ost, Radiser m. m.

à Kr. 3,00 pr. Kuvert, incl. Drikkepenge, excl. Drikkevarer og Kaffe. Kaffe serveres efter Frokosten à Kr. 0,50.

Kl. 18 afholdes en Festmiddag, samme Sted, hvor Sendemandsmødet afholdes, i Forbindelse med Marineforeningens 18 Aars Stiftelsesfest og Veteranfest.

Menuen bestaar af:

Kogt Laks, Hollandaise,  
 Kyllinger, Kompot,  
 Ananas-Is,  
 Mokka,

à Kr. 6,00 pr. Kuvert incl. Drikkepenge, excl. Drikkevarer.

Horsens Afdelingen paatager sig at reservere Hotelværelser til rimelige Priser, og man skal anmode Dem om snarest muligt at meddele Formanden for Horsens-Afdelingen, Hr. Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, hvormange af de mødende Sendemænd, der ønsker at deltage i Frokosten og Festmiddagen, samt hvilke Sendemænd, der ønsker Værelse reserveret.

Endvidere skal man bede Dem give Hovedkontoret Meddelelse — saafremt dette ikke allerede er sket — om, hvilke af de valgte Sendemænd, der kommer til Sendemandsmødet.

Paaklædning: Daglig Blaåt.

C. Carstensen.

### DAGSORDENEN FOR SENDEMANDSMØDET DEN 17. MAJ 1931

- 1) Valg af Dirigent.
- 2) Aflægelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
- 3) Aflægelse af det reviderede Regnskab.
- 4) Behandling af indkomne Forslag:  
 Forslag fra Bestyrelsen om Tilføjelse til § 10 i Love for Marineforeningen.  
 I § 10, 2. Stk.: efter Ordet „Sendemandsmøde“ indskydes:

— herunder ogsaa Forslag om Afholdelse af næste Aars Sendemandsmøde. —

- 5) Valg af Bestyrelsesmedlemmer.

De efter Tur fratrædende Medlemmer er d'Herrer:

Direktør *Buchtrup*, Rentier *Buchgreitz*, Pakhusformand *Christensen*, Overlærer *Hørning* og Bankkassierer *Nath*.

Udenfor Tur har Skibsreder *Harhoff* nedlagt sit Mandat og skal erstattes.

- 6) Valg af en Revisor og Suppleant.
- 7) Eventuelt.

### KOLDING-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling og 15 Aars Stiftelsesfest Torsdag den 26. Februar under god Tilslutning i Industrieforeningen.

Kl. 7 blev der pebet til Skafning, og efter at Flaget var hejst, gik man til Bords. Formanden, Tandlæge *Strange Friis*, bød Velkommen og udbragte et Leve for H. M. Kongen. Under stort Bifald fra Forsamlingen oplæste Formanden en telegrafisk Hilsen og Lykønskning fra Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carstensen*, til hvem der sendtes Takketelegram med Hilsen.

I Anledning af 15 Aars Dagen blev Rentier *Carl Møller* som Medstifter og mangeaarigt Bestyrelsesmedlem og Sendemand udnævnt til Æresmedlem af Kolding Afdelingen, og der blev overrakt ham Diplom og særligt Emblem som saadan. Hr. *Møller*, der er af Aargang 1875, takkede Bestyrelsen for den Ære, man havde vist ham.

Efter Spisningen gik man over til Generalforsamlingen. Dyrslæge *Hørlyck* valgtes til Dirigent og gav Ordet til Formanden, som, forinden han aflagde Aarsberetningen, mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, hvoriblandt vor Afdelings to sidste Veteraner fra 1864, der begge var Æresmedlemmer: fhv. Skibsfører *Jens Johansen* og fhv. Skibsfører *Rasmus Holm*. Under Aarsberetningen meddelte Formanden først, hvad der var sket af Interesse inden for Hovedforeningen og omtalte Sendemandsmødet og Jubilæumsfesten i København samt Festen i Anledning af Fregatten „Jylland“s 70 Aars Fødselsdag. Afdelingen var der repræsenteret ved fhv. Hotelejer *H. Nielsen*, og denne gav et Referat af det Arbejde, der var gjort og stadig gøres for at redde den gamle Fregat. Paa Dyrslæge *Hørlycks* Forslag sattes der straks en Indsamling i Gang blandt de Tilstedeværende, og den indbragte ca. 100 Kr., saaledes at Foreningen kan sikre sig en Kobberplade med Paaskrift ombord i „Jylland“.

Formanden gik saa over til andet Punkt: „Herhjemmefra“ og omtalte de Lejligheder, hvor Flaget havde været fremme. Der havde været særlig god Tilslutning til Sommerudflugten, og i Efteraaret havde der været en udmærket Sammenkomst med Foredrag om Dana-Ekspeditionen af Søjltant *Greve*. Hertil var Kolding Sejlklub ogsaa indbudt, og for nylig var Marineforeningen indbudt af Sejlklubben til Forfatteren *Knud Andersens* Foredrag om det eventyrlige Togt med „Monsunen“ paa Verdenshavene. Medlemmerne havde saaledes haft Lejlighed til at høre Sæsonens to mest interessante maritime Foredrag, og Formanden benyttede Lejligheden til at bringe Sejlklubben en Tak for den udmærkede Aften. Næstformanden, Direktør *Dreyer* kvitterede omgaaende herfor ved at takke Marineforeningen for „Dana-Aftenen“.

Derefter aflagde Kassereren, Købmand *L. Larsen*, det reviderede Regnskab, som balancerede med 679,98 Kr. og en Reservefond paa 625 Kr. Det godkendtes, og der bragtes fra forskellige Sider Købmand *Larsen* Tak for det smukke Regnskab og det Arbejde, han udførte som Kasserer.

Dyrslæge *Hørlyck* holdt en Tale for Formanden, og denne udbragte et Leve for Foreningens Fremgang og Trivsel.

Efter Generalforsamlingen blev der i Anledning af Fødselsdagen givet Punch, og ved denne fortsattes det gode kammeratlige Samvær med Taler og flittigt Brug af Sangbogen.



Endnu 100 Kr. til Fregatten „Jylland“.

Foreningens Formand har haft den Glæde fra Foreningens nye Æresmedlem, Rentier Carl Møller, at modtage en Gave paa 100 Kr. til Fregatten „Jylland“, saa Foreningen kan sende 200 Kr. til Komiteen.

#### KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholdt den 7. April Pakkefest i Parkrestorationens Lokaler.

Efter endt Skydning samlede Medlemmerne i den store Sal, hvor Flaget hejstes; derefter bød Formanden Velkommen og gav Ordet til Overlærer Hørning, som nu underholdt Lavsbrødrene i en god Times Tid med at fortælle om sine Oplevelser i Californien for ca. 30 Aar tilbage og samtidig viste os en aldeles fortrinlig Samling Lysbilleder fra dette paa den Tid forjættede Land, det var i Guldgravertiden.

Som alle Overlæreres Foredrag var dette udmærket.

Alle er de præget af Selvoplevelsens Troværdighed og isprængt Sømandens lune og praktiske Blik paa Livets Foreteelser.

Efter Foredraget, som lønnes med kraftigt Bifald, afholdtes Pakkefesten som fik et for Lavets Kasse vellykket Forløb.

Kl. 11,30 nedhaltes Flaget, og Aftenen afsluttedes.

#### HELSINGØR-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 12. Marts i Cafe „la Promenade“, der beredvillig havde stillet hele sit Restaurationslokale til Foreningens Disposition, saa den danselystne Ungdom enten maatte gaa andetsteds hen eller nøjes med en stille Kop Kaffe i Cafeens Baglokaler.

Toldvagtimester Wickmann paatog sig Hvervet som Dirigent, og med Lune og Myndighed forstod han at lede den ret store Forsamling, der paa Grund af almindelig „Landlovstemning“ og maaske ogsaa grundet paa nylig udkomne „Wi-broe Paaskebryg“ var i glimrende Humør.

Formandens og Kassererens Beretning blev drøftet og godkendt; et enkelt Medlems Kritik gjorde, at Forsamlingen fast sluttede sig om „Skipperen“, og alle „Marinerne“ udviste en rigtig Skibsbesætnings Sammenhørighed og Kammeratskab, hvad ogsaa gav sig Udslag i, at hele den gamle Bestyrelse, Revisorer etc. eenstemmig og med Akklamation blev genvalgt.

Efter Generalforsamlingen blev der pebet: „Øl-Skafning“, man tog fat paa Skildpadden, og saa gik det med Historier, Taler, Sange, baade Solo og fra den blaa Bog — ja, endog Step og Sømandsreel blev vist, saa hele Hundevagten og en stor Del af Morgenvagten maatte benyttes for at faa Ud-løsping for al det gamle Marinehumør.

#### KORSØR-AFDELINGEN

Paa den i Marts 1931 afholdte Generalforsamling vedtoges det, at Afdelingsbestyrelsen for 1931 blev saaledes:

Formand, Lokomotivfører V. Lund, Kasserer, Overmatros C. Skjalme, og Næstformand, Kontrolør C. Bruun.

Bestyrelsesmedlemmer. Overmatros C. Claesen, Skorstensfejermeister L. Flinholm, Togbetjent Joh. Pedersen og Lokomotivfører V. Hansen.

Til Sendemænd valgtes: Lokomotivfører V. Lund, Overmatros C. Claesen og Lokomotivfyrbøder O. Frederiksen.



## Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820  
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Grundlagt 1841.



### PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

### Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7

Central 682

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS  
+ GF +**

P. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

### Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

### M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Vilh. Langes**  
Cigarer og Cigarillos  
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s  
Leverandør til Marinen.

## A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

**Komplette elektriske Kabysudstyr.**

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejen-domme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

## TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler

Possement og Lampeskærme.

## Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Vejle

# Brug D. Friis' Bagepulver

Mejeriet Ficara

Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475 VEJLE

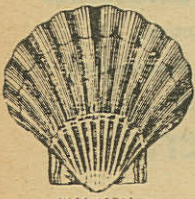
**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

## Marinere i Vejle

Drik

### »Vejle« Pilsner

Hjørring



# SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-  
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

**Køb »HEIMDAL« Cykler**

faas kun hos

A. P. Carlsens Eftf. - C. Jacobsen

Ringstedgade No. 11

Næstved

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Køge - Kalundborg**

## IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**L. J. Skoubo**

Skibrogade 28, Kalundborg, Telefon 111

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

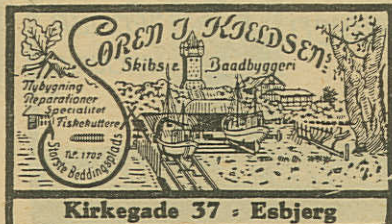
Leverandør til Marinen.

## VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS  
FABRIKER A/S  
VEJLE**

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg



Frederikshavn

**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue  
Frederikshavn - Telefon 270

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

Køge

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**H. Rydahl Hansen**

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Aarhus

# HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

**OTTO HOLLE**

Bagerier og Conditiorier  
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 - Telefon 116  
Aarhus

**D. F. J. F. T.**

**A. Muchitsch**

Vestergade 7 Aarhus

**Kasketter - Hatte  
Pelsvarer**

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**A. EVENSEN & Co. A/S**

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**Køb hos vore**

**Annoncører!**

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg**

**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges  
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.  
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

**Rasmussens Hotel - Faaborg**

Medlem af Marineforeningen

Telefon Faaborg 20. - Stat 11.

**Byens største og bedste Hotel**

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg - Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VE-N-A  
MALT-ØL  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

**H.P. Salling & Sønner**

Aarhus

**Kobbersmede og Blikkenslagere**

Telf. 7677

Telf. 7678

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866, Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial - Isenkram**

Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 - Korsør - Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

**COURVOISIER COGNAC**

**I. C. Larsens Skrædderforretning**  
 Borgergade 12      Telefon 585  
 anbefales.

Aalborg Haandværkerforening  
 Telefon 388.      CHR. LØFQUIST      Telefon 1889.

**Blomsterforretningen „Vesteraa“**  
 Aug. Jacobsen.  
 Telefon 4974.      **Vesteraagade 7, Aalborg**      Telefon 4974

Niels Christensens  
**Bageri og Konditori**  
 anbefales.  
 Hj. af Louisegade og Christiansgade  
 Telefon 744      Aalborg

I. L. Hamre  
**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**  
 Aalborg — Telef. 381  
 anbefales.

**Nordjyllands Kul  
 Kompagni A/S**

**Søfarende!**



Besøg Marinestuen  
**Restaurant „Gl. Toldbod“**  
 ved Havnen — Randers  
 Telefon 1267

Forlang  
**Løhrs Olieoljefabriks Fabrikat**  
 Randers, Telf.: 1581

**HB**  
**Horsens Øl  
 Kilden's  
 Mineralvande**

**Brug Acetylgas paa Staalflasker.**  
 Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
 Ren og kold Gas.  
**Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S**  
 Horsens — Telefon 350 — 351

**P. Weile & Søn.**  
 Vinhandlere siden 1822.  
 Kongelig spansk Hofleverandør.  
**Aalborg.**

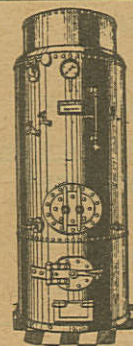
**V. Mortensen**  
 Juvelér og Guldsmed  
**Bispensgade 22. Telefon 778**  
**Aalborg**

**Jensen & Pedersen**  
 Repræsentant for Raaolliemotoren • Vølund •  
**Specialværksted for Motor- og**  
**Skibsreparationer**  
 Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

**Chas. Mortensen**  
 Sejlmager  
**Randers**  
**Telte, Sejl, Flag og Pressninger**  
 Autoriseret Forhandler af Marine-  
 foreningens Standere.



**Vilh. Nellemann**  
 Randers; København, Aarhus  
**Bagermestrenes Aktieselskab**  
**Rugbrødsfabrik**      Randers



**Dampkedler og Dampanlæg**  
 til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.  
 Tilbud til Tjeneste.  
 Nye og brugte Kedler paa Lager.  
 Alle Reparationer udføres  
**Chr. Jacobsens Maskinfabrik.**  
**Horsens**      Tlf. 1214

**„India“ Forhandler**  
**Aalborg Auto-Gummi Lager**  
 Vesteraa 15 — Telf. 5024  
 Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

**M. Kjærs**  
**Smedie & Maskinfabrik**  
 Aalborg  
 Telefon 2371 og 3443

**„Jylland“s Dampfarveri**  
 og kemiske Tøjrensingsanstalt  
 Nørregade 5, Telf. 813  
 Farver og kemisk renser alt  
 Aalborg.      P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet  
**„DET RØDE HUS“**  
 K. Sørensen  
**Aalborg**  
 Boulevarden 4      Telefon 847

**Restaurant „Bristol“, Østeraa**  
 anbefales.  
 Nye hyggelige Lokaler.  
 Bedste Madsted. Billige Priser.  
 Tlf. 1952      **N. Andersen**      Tlf. 1952

**Aalborg Bogselskab**  
 ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

**A/s Chr. Boldsens Efterfølger**  
**Jern, Staal, Metaller**  
 Randers

**Carl Melchior**  
 Slagteri & Pølsefabrik. Randers  
 Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.  
 Randers      EINAR CLAUSEN      Telefon 224  
**Skibsproviantering**  
 Leverandør til Marinen.

**Cylinderudslibning.**  
 Levering af komplette slebne Stempler.  
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.  
**Philip Jensens Eftf.**  
 Tlf. 216      Horsens

Ryg La Conveniencia  
 —stor—lille—Cerut—  
**Petersen & Sørensen**  
 Horsens.

Alle Marinere mødes i  
**Haandværker- og Industriforeningens**  
 hyggelige Lokaler i Horsens.  
 Ærbødigt NIELS JENSEN.

**Hirtshals**  
 Marinere besøger  
**Hirtshals Kro,**  
 Feriegæster modtages.  
 Telefon 7

**Chr. Jensen**  
 Kul og Støbegodsforretning  
 Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis  
**Vegetana Margarine**  
 A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg  
**Mejeri og Flødefabrik**  
 Ved Stranden 5  
 Tlf. Nr. 791  
 Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker  
**C. HOFMAN**  
 Bispensgade Nr. 11  
 Specialitet:  
 „Tilpasning af Brilller“

**K. Kjeldgaard**  
**Jern-, Staal- og Maskinforr.**  
 AALBORG

**Møbler**  
**Nielsen & Tordrup**  
 Vesteraa 7.      Tlf. 1573 - 3739

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**  
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,  
 Sanitetsarbejde og alt  
 Blikkenslagerarbejde :::::  
**Carl Christensen & Co.**  
 Aalborg      Telefon 483

Køb  
 Randers Andels Mejeris Produkter.  
**Randers Fløde**  
 (Eksportfløde)  
 Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens  
**Skibssmedie & Maskinfabrik**  
 Telf. 838. Randers. priv. 414  
**Thisted**

A/s Kulkompagniet  
**Thisted**  
 Havnen — Telefon 35. Stats. 2  
 Leverandør til Marinen

**Skagen**  
**Andreas Jensen & Sønner**  
 Maskinfabrik og Skibssmedie  
 Skagen — Telf. 78

**P. Saxbergs Skibshandl.**  
 Skagen  
 Telegram-Adresse: Saxberg  
 Rigstelefon 86

AKTIESELSKABET

# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— — — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

### C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

#### „DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13  
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)  
— 53,030 (efter Kontortid)  
— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN  
Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.** Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns Bunkerkul-Depot.**



KØB

## HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE

GØDNINGSS-KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

### Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og  
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95

Radio-Udlejnings Komp. A/S

### Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

### H. Clausens Trælasthan

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

### Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. Ulricksen

### Kul & Cokes Import

Amager — Telefon Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELINGØR

### KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

### Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.



Prima  
Skibsøl

paa 1/2 Flaske

### Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

### Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

### Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri  
København L.

### KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.

### Brøndberg & Tandrup, København K.

St. Kongensgade 27 B.

Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter

Reparation — Omforandring

Udt. af Certifikat

### P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15

Central 10282

### OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer

### Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden

Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter

Bogbinderarbejde.

### C. M. BRUUN

Fiskehandler

Enghavevej 70

Alle Aarstidens Fisk føres til billigste

Priser.

Telefon Eva 162



F. H.

# Brødr. Brauns Skraatobak