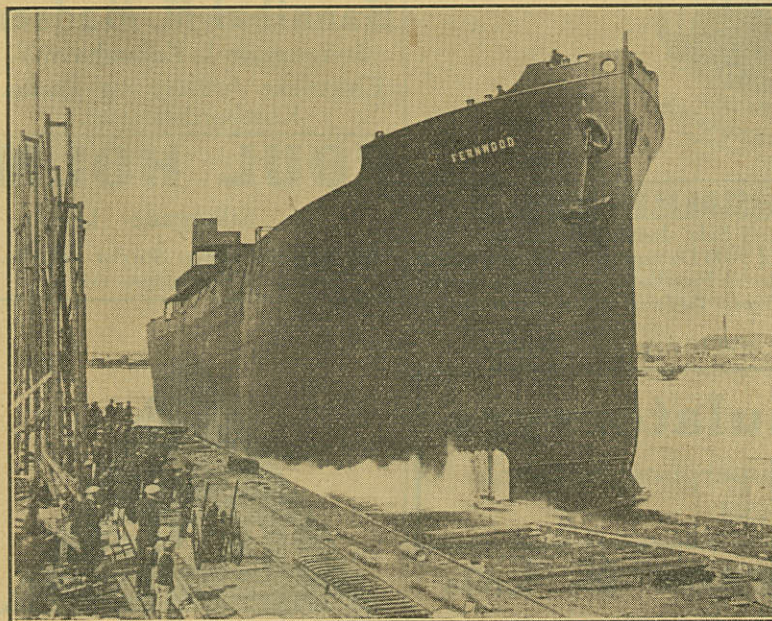


• UNDER DANNEBROG •



Motorskibet *Fernwood* løber af Stabelen paa
Nakskov Skibsværft.

4

Champagne Louis Roederer - Reims Heegaards Skotøjsmagasin

— Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark —

Grand Vin Sec.

Carte Blanche — Extra dry — 1919 Brut.

KRIGSMATERIEL

BOFORS LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR, TIL TORPEDOER M.M.
PANSERPLADER, ALLE SLAGS
PROJEKTILER. SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS
A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et
Smeltepunkt af 129–130° C.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

Kongens Nytorv 30

(under Uhret)

Stort Udvalg

Moderne Varer

Billige Priser

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884
Baadsmandsstræde 22–24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Neiiendams Sukkerhus

(Grundlagt 1862)

Hj. af Helsingsørg. og Adelg.

Kolonial, Vin og Konserver

Telefon C. 186 Varerne bringes



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn

Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventil og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.

Elektriske Artikler og Radio.

Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.



Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Th. Møller

Nyhavn 45–47, Københ. K.

Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplag for

W.B. Dick & Co., Ltd., London.

Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses

Herreekviperung.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160

Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarvester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: elses
ringe

14 Kar. fra 7 Kr.

Smykker. — Gaffer. — Skeer.

Th. Halgreen Gothersgade 34
Høf. Regneg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr- Fabrikant.

Østergade 62,

Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE V
MAJ

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Paa Burmeister og Wain's Værft er foretaget Prøvetur med Motorskib „Boringia“ til Østasiatisk Kompagni. Det er paa 8100 Dødvægt Tons og har 2 Motorer af B. og W. nyeste Type med 6700 HK.

Paa samme Værft er søsat Motorskibet „Virtula“ til D. F. D. S. til Rutefarten København-Danzig og paa 360 Dødvægt Tons med 1 B. og W. Motor, udviklende 1525 HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Taranger“ bygget til Bergen og paa 8500 Dødvægt Tons med to B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 4200 HK.

Fra samme Værft er søsat Motorfragtskibet „Thermopylae“ bygget til Oslo og paa 9700 Dødvægt Tons med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 7700 HK.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskib „Fernwood“ bygget til Oslo og paa 8200 Dødvægt Tons med to B. og W. Motorer paa ialt 4500 HK., og Farten bliver 13 Knob. Afleveringen finder Sted i Juni.

Fra samme Værft er afleveret Motorskibet „Nordkap“ til Rederiet Norden og paa 9100 Tons med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 3000 HK. Fart 12 Knob paa Last. Norden har nu 5 store moderne Motorskibe og otte moderne Dampere.

Fra Odense Skibsværft er søsat Motorskib „Roseville“ bygget til Oslo og paa 9000 Dødvægt Tons.

Fra Aalborg Skibsværft er søsat Motorskibet „Skule“ bygget til Oslo og paa 5500 Dødv. Tons med 1 B. og W. Motor paa 1800 HK. og Fart 10½ Knob. Det skal afleveres i Juni.

Fra Helsingør Værft er søsat Fragtdamper „Samsø“, bygget til Rederiet Heimdal og paa 2500 Dødv. Tons med en Lentz-Standard Maskine. Farten bliver 9 Knob ved 700 HK.

Fra Jensens Værft i Esbjerg er afleveret Kutteren „Luna“ forsynet med en Skandiamotor paa 65 HK. og bygget til Esbjerg. „Luna“ har elektrisk Lys, Radiomodtager etc.

**

Burmeister og Wain Motoren.

Indtil 1. Marts er der bygget Motorer af B. og W. Typen paa ialt 1.935.434 ind. HK. til 520 Skibe paa tilsammen 2.938.996 Br. Tons, og den 1. Marts var under Bygning til 157 Skibe med 991.050 Tons og B. og W. Motorer paa tilsammen 747.837 ind. HK., og endvidere byggedes der Motorer til Hjælpemaskiner etc. paa ialt 104.939 ind. HK.

Hvorfor jeg kom til Søs, og nogle Erindringer fra Orlogstjenesten.

Af

fhv. Søfartschef *Vilhelm Heise.*

Nedenstaaende Erindringer har Redaktionen modtaget for flere Maaneder siden, men Pladsmangel har stadig udskudt Optagelsen i Bladet.

Det var aldeles ikke nogen særlig Lyst til Sølivet, der i sin Tid bragte mig ind i den Livsgerning, men mine Forældres Indgriben. Fader vilde have, jeg skulde studere, selv vilde jeg, der havde mit Hjem i en Landsbypræstegaard, være Landmand, en efter Faders Mening umulig Stilling, naar man ikke havde Formue. Moder, der var Datter af Capt. i Marinen, P. W. Flensborg, der døde 1860 som Kommandant i Nyboder og hvis Forfædre ogsaa havde været Søofficerer, havde altid elsket den Stilling og foretog det for en Moder vistnok sjældne Skridt, at faa Fader

til at ansøge om Plads for mig som frivillig Lærling med Fregatten „Jylland“ paa Togtet til Vestindien 1874—75; det blev meddelt mig, at jeg var antaget!

Da jeg sammen med Fader rejste til København for at melde mig, kom vi ind i en Kupé, hvor der kun sad en ung Mand, med Studenterhue paa, og læste. Det viste sig senere at være en af mine Kammerater: senere Kaptajn, Departementschef i Marineministeriet *Saxild.*

Jeg meldte mig altsaa i Oktober 1874 sammen med 30 andre unge Mennesker i Logiskibet „Dronning

Marie", for at faa den første Undervisning, hvorefter vi kom ombord i Fregatten „Jylland“, der den 1. November afsejlede fra København. Det store Skib med den høje svære Rigning gjorde naturligvis et imponerende Indtryk paa mig.

Afrejsen fra København skete i daarligt Vejr, det blæste haardt af NV, saa da „Jylland“, der gik for Damp, var passeret Kronborg, blev Bevægelserne noget livlige.

Jeg havde uheldigvis paa det Tidspunkt Tørn som Ordonnans hos Chefen, hvor jeg gik i den lange smalle Gang og ventede paa, at der maaske skulde blive ringet, samtidig med, at jeg inderligt haabede, at dette ikke skete, medens jeg havde Tørn. Agterskibets Bevægelse op og ned i Forbindelse med Skruens snart langsommere, snart hurtigere Roterer, foraaragede meget ubehagelige Fornemmelser.

Imidlertid: Chefen ringede, og jeg maatte ind i den ret store Spisesalon, hvor han sad og spiste Frokost. Lugten af de forskellige Retter gjorde ikke Sagen bedre, saa jeg har sikkert gjort en meget ynkelig Figur, da jeg forsøgte at staa ret. Chefen saa paa mig, spurgte hvad jeg hed, hvilket jeg meddelte, hvorefter han sagde: „Søsyg, hvad?“ Jeg mente nok, det var Begyndelsen. Chefen sagde saa meget elskværdigt: „Drik det Glas Madeira, saa gaar det nok over.“ Jeg drak Vinen og naaede at sætte Glasset paa Bordet, hvorefter jeg styrtede ud af Salonen, naaede at komme hen til den agterste Dækskanon om Styrbord, hvor jeg bragte mit første Offer til Søen. Jeg havde ikke staaet der ret længe, før der lød en overordentlig deltagende Røst fra en Underofficer: „Skal han staa her og brække sig, han Svinebæst, forefter med sig!“ Denne Ordre i Forbindelse med anden Hjælp, der svarede til Ordene, bragte mig efterhaanden hen midtskibs, hvor jeg slap ind mellem de midtskibs Fartøjer og blev liggende, og jeg husker ikke mere, før der blev ankret i Aalbæksbugten, for at afvente bedre Vejr.

Havde jeg den Gang kunnet komme i Land, var mit Sømandsliv nok blevet sluttet hermed, men jeg kan nok sige *heldigvis* maatte jeg blive, og efterhaanden som Arbejdet, de mange forskellige Øvelser, ikke mindst, naar vi Lærlinge i mindre Grupper blev sendt op, for under en af Topsgasterne Vejledning at studere „Fart og Takling“ i den store Rigning med det tilsyneladende, men ogsaa kun tilsyneladende, Virvar af Tovværk, Fald og Nedhalere, Skøder, Givtove, Bugliner, Gordinger, Brasere m. m., hvoraf ikke én Del kunde undværes, og alt Læsejlsgodset, og hele Livet sammen med Kammeraterne tog En fangen, gik alt bedre, det var jo ogsaa et friskt Liv. Den fløjtende Lyd, Vinden frembragte i Rigningen og den buldrende Lyd fra de store Sejl virkede betagende, og hvor mindes man den ganske bestemte Knagen, naar Fregatten slingrede, og den ubestemmelige Lugt paa Batteri og Banjer, Olielugt fra Maskinen, blandet med Lugt fra Bageriet og Madlugten fra Kabyssen m. m., det glemmes aldrig, og saa det vidunderlige: at skulle mase sig op i Hængekøjerne,

naar man kom ned fra Vagt, Køjerne var jo anbragt tæt op ad hinanden.

Efter at have anløbet Havn i den engelske Kanal, stævnedes Fregatten sydpaa mod Madeira.

Da der ved Ankomsten til Byen Funchal paa denne Ø skulde ankres, gik Kniberen itu, saaledes at hele Ankerkæden løb med ud af Klydset under store Spektakel og i en Sky af Rust og Støv. Alle Hornsignaler om at knibe til nyttede intet, men Hjertebåndsløbet i Kædebrønden holdt.

Det blev et større Arbejde at faa Kæden hevet ind igen, det skete ved et Gangspil paa Batteridækket og ved Hjælp af 8 Bomme à 4 Mand; det maatte yderligere sættes i Forbindelse med et ovenover paa Dækket staaende Gangspil af samme Størrelse, ligeledes med 8 Bomme à 4 Mand, alligevel gik det smaat; men da Musikkorpset fik Ordre til at spille, kom der Takt i Arbejdet, og Folkene gik rask rundt. Efter at have ligget nogle Dage ved denne By med dens ejendommelige skraa, glatte Gader og hele det brogede Liv — og atter kom tilsøs paa Vej til Vestindien, blev der daglig uddelt et Maal Vin. Under en af disse Uddelinger, lavede jeg en slem Afbrænding. Jeg var kommet lidt sent, hvorfor en af de fuldbefarne Folk — der var altid godt Forhold mellem dem og Lærlingene — sagde til mig, at jeg skulde ind foran for ham, det passede, som rimeligt var, ikke dem bagved, og da der i den Anledning blev nogen Uro, kom en Overkonstabel hen og spurgte, hvad der var i Vejen; da han havde faaet det at vide, skubbede han mig ud af Rækken med et: „Ud med sig, Hvalp!“ Da Overmatroser og Overkonstabler dengang gik i blaa Skjorter med Kraver og runde Huer, som de menige, var jeg ikke klar over, at de var Underofficerer, jeg skubbede derfor igen og mente ikke, han havde noget at skulle have sagt. Det indbragte mig straks en knaldende Lussing af Løjtnant Hovgaard, der havde Inspektion, derefter en længere velment Formaning af Næstkommanderende, Kaptajn P. Bruun; men hvad der pinte mig mest, var Bevidstheden om, at have begaaet en Forseelse, for min Fader havde paalagt mig altid at være høflig, lydlig og villig. Denne Sag fik et Efterspil senere paa Rejsen fra Vestindien.

En Dag da jeg gik over Dækket agter for Stormasten, havde en af mine Kammerater en Del „Stængesallingsture“ som Straf; Chefen og Næstkommanderende gik og talte sammen og, hvad jeg senere fik at vide, sagde Chefen med Henblik paa Aarsagen til, at min Kammerat havde Straf: „Det kunde Heise ikke gøre“, hvortil Næstkommanderende sagde: „Drenge er jo engang Drenge“ og fortalte Episoden med Overkonstablen, uden at tænke sig, at dette, der ikke var nogen Melding, saa længe efter skulde faa Betydning, men jeg blev kaldt op til Chefen, Kommandør Schönheyder, der modtog mig med et barskt: „Hvad er det, du har gjort?“ Jeg havde helt glemt den flere Maaneder gamle Historie og forstod derfor ikke, hvad Chefen mente, hvorpaa han udbrød: „Skubbet til en Underofficer!“ En spagfærdig Udtalelse fra mig om, at jeg paa det tidlige Tids-

O t m a r Telefon: modtager Bestillin-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- til levere
ning, Central- fra
varmeanlæg Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 130
Vester 12

Herrehatte
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros
Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“
Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437-10437
Dampskibsrederi.

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

C. V. PETERSEN
BAGERI OG CONDITORI
ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Tlf. Nora 5032. **E. Christensen** Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt
Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.
Leverandør til Marineforeningen. — — — — — Ordre til Provinsen.

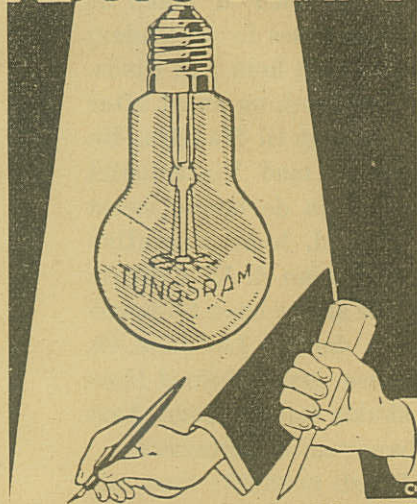
J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.
Telefon 1665 (ved C. Skovengaard) Telefon 11665
Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen
Tømrermester
Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger
C. Malling-Olsen Prinsessegade 63
1ste Kl. Bageri og Konditori.
Telefon 1761
Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

JENS P. ARNUNG
Murermester & Entreprenør
Skellet 9 - Valby
ved Roskildevej
Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,
Blikkenslager
& aut. Gas- og Vandmester.
Vesterbrogade 54.
Tlf. 11 274.

Køb danske Gulvklude

MARITIM LITTERATUR
PAA ALLE SPROG

ANDR. FRED. HØST & SØN
Kgl. Hofboghandel — Bredgade 35

Københavns Flødeforretning

Telefon 14527
Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 5
Telefoner: 2997 - 29

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade
Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slang
Cykler og Radio paa Afbetaling.
1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 58

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen
Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 560
København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.
Fhv. John Forbæchs Efft. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K

Cigarer — Tobakker — Vin
bedst S. J. Simonsen billigst
Viktorigade 9 Telf. Eva 838

Det Danske Petroleum-Aktieselskab
Kjøbenhavn K.
Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.
Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagn
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD
Maskininspektører
Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 - 1139 - 5

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag
Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKI

Representanter:
V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALØWENER,

CHR. BJØRN PETERSEN
INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)
KLAMPENBORG
Telefon Ordrup 1574 - 2974
Telefon Bellevue 74
Havnebygning - Fundering - Jernbeton

punkt af Rejsen ikke var klar over, at han var Befalingsmand, hjalp ikke, han lovede mig, at det nok skulde blive husket, og det blev det.

I de Tider var det Skik, at de frivillige Lærlinge ogsaa i et Tidsrum skulde være Oppassere hos Officererne, og min Tørn blev det at være Oppasser hos Næstkommanderende paa den sidste Del af Tøgtet, en meget behagelig Tjeneste, saa elskværdig, som Kaptajn Bruun var. Under denne min Gerning havde jeg en Dag set Lærlingenes Karakterer fra Skoleofficererne, ogsaa mine; det var derfor en stor Ubehagelighed for mig, da jeg fik de endelige Karakterer udleveret og saa, at Chefen havde nedsat ikke alene Karakteren for Opførsel, men ogsaa for Anlæg for Sølivet, Kundskab i praktiske Ting og hvad de nu hed. Næstkommanderende trøstede mig og sagde, at han nok skulde meddele Fader Grunden; derved var det, jeg fik at vide, hvorledes min uheldige Optræden var kommen til Chefens Kundskab.

Rejsen gik ellers udmærket. Sejladsen i Passaten, hvor Skibet med alle Sejl staaende blødt slingrede sig frem, og Sejlene kun blev rørt under periodiske Sejlmanøvrer, var overordentlig behagelig, Synet af Flyvefiskene og meget mere var af Interesse.

Noget, der var mig og sikkert mange andre ubehageligt, og som ikke kan tænkes i vore Dage, var en Straf, der bestod i at tildele forskellige Personer store sortmalede Skilte, hvorpaa stod malet: „Doven“ eller „Lus“ at bære paa Brystet i færre eller flere Dage; disse „Straffegaster“ blev om Søndagen stillet op omkring Stormasten og efter Paraden blev der kommanderet: „Højre om, gaa!“ hvorefter hele Besætningen gik Skibet rundt for at beskue Straffegasterne. Naa, de Tider var haardere; der var ikke langt til en Lussing; den var vel som Regel ogsaa fortjent, som ogsaa andre Straffe, f. Eks. Stængesallingsturene m. m.; men endnu tidligere Tidens haardere Straffe som Tamp og lignende kendtes dog ikke.

Selve Opholdet i Vestindien blev for mig paa forskellig Maade behageligt, da jeg havde Hilsener med til Guvernementssekretær *Hattensen* paa St. Thomas og Toldforvalter, Kaptajn *Boye* paa St. Croix fra deres Sønner, der var mine Kammerater fra Sorø Akademi; det skaffede mig adskillige gode Timer i de hyggelige Hjem, hvad jeg altid med Taknemmelighed husker.

Et Par Aar senere, da jeg var paa Grønland med „Handelens“ Bark „Julianehaab“ kunde jeg hilse derværende Kolonibestyrer *Boye* fra Broderen i Vestindien og ligeledes fra hans Sønner, der ogsaa var Elever i Sorø. I Kolonibestyrer *Boyes* Hjem havde jeg mange gode Timer. Atter et Par Aar efter kunde jeg og med Rette hilse Kaptajn *Boye* i Vestindien fra Broderen paa Grønland, der ved min Afrejse sagde: „Her kommer De vel næppe mere, men til Vestindien kommer De nok, hils saa og sig, hvorledes vi har det her.“ I 1878 havde jeg et længere Ophold paa St. Croix med et Sejlskib, og her, hvor Forholdene var mere fri end i Fregatten, men samtidig ubehageligere i Folkelukafet, nød jeg rigtigt, at

kunne tilbringe mange Aftener i et saa hyggeligt Hjem. De Familier, der saaledes aabner deres Hus for unge Sømænd, gør et stort Gode mod disse.

Paa Vejen hjem fra Vestindien opskræmtes man en Dag ved et uhyggeligt Raab: „Mand overbord!“ og det var ikke en Øvelse, men virkelige Forhold, idet Overmatros Mølgaard var faldet overbord fra Storraaen. Hele Manøvren med at løbe Fregatten i Vinden, faa Fartøj sat i Vandet og Manden bjerget udført i meget kort Tid, saa stor og indøvet en Besætning som Fregatten havde.

Naturligvis var der en Del Stormvejr i Atlanterhavet, Kanalen og Nordsøen paa Vejen hjem, det var derfor ingenlunde nogen let Opgave for mig og de af mine Kammerater, der havde Tjeneste som Oppassere, at transportere Terriner og Fade fra Kabyssen forude paa Batteridækket hen i Messen, der laa i Agterenden af Fregatten; ikke alene var der jævnlig stærk Slingring og vaadt Dæk, men man skulde ogsaa over alle de Tallier, der var anbragt fra Kanonerne ind mod midtskibs; der sikete da ogsaa lidt mere eller mindre kedelige *Uheld* med Transporten, men Officererne tog alt med Gemytlighed.

Selv et Tilfælde som at Sofaen, der stod tværskibs i Messen, en Dag slog sig løs med Næstkommanderende midt i den og Maskinmester *Kähler* og Overlæge *Brünniche* paa hver Side, blev fornøjeligt, takket være den Maade, alle tog det paa.

Under Sejladsen i Skagerak skete der noget, der kun blev et *Uheld*, men kunde være bleven en Ulykke. En Dag skulde Bramstængerne hejses; den forreste og Mesanstangen var kommet paa Plads, men Storebramstang manglede lidt; Baadsmandspibene lød med deres gennemtrængende korte og lange Toner afbrudt af lange „Hal“ m. m., saa sprang Jollen og Stangen gik mod Dæk, afleverende Bram- og Bovenbramgods samt Knap paa Æseishovedet om Ørerne paa Topsgasterne, der var paa Salingen, Stangen standsede med sin Rodende paa Storestagøje, saa den ikke naaede Dækket, men at ingen af Topsgasterne blev revet ned, maa anses for et Under; en ny Jolle blev iskaaret og Stangen kom paa Plads. Saa kom Desarmeringen i København, og snart efter igen Klargøringen til et Sommertogt til Madeira. En Del af mine Kammerater havde med Vintertogtet fuldført deres paabudte Rejser, da de havde været med paa Sommertogtet til Island, hvor Fregatten „Jylland“ havde haft Kong Christian d. IX ombord.

Jeg skulde sammen med nogle andre have Sommertogtet med, og yderligere kom der ny Lærlinge til, der skulde begynde, blandt disse ogsaa Kofoed-Hansen, med hvem jeg senere skulde have mange Aars Samarbejde indenfor Statsbanernes Søfartsvæsen.

Dette kortere Togt 1875 forløb normalt; men min Kærlighed til „Jylland“ og Sølivet blev stærkere, nu hørte jeg jo ogsaa til de ældre.

Derefter et lille Togt om Bord i Panserbatteriet „Odin“ i Eskadre og saa paa Kursus for at forberedes til Adgangsexamen til Søofficersskolen.

Paa mine Rejser med „Jylland“ havde jeg Lejlighed til at se to meget smukke Manøvrer med Sejl-

C. M. Hess' Fabrikudsalg - Matthissen & Dittmann
Bredgade 20 — Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Døgnbrændere, der giver den behageligste og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark for

Beldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11

København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD



Ja det skal naturligvis være Alfa Margarine!

Alfa Nr. 56
MARGARINE

Dansk Arbejde Dansk Kapital



Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert by Aften. Morsomt Smørrebød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15 **KØBENHAVN V.** Centr. 9648, 148

F. Jacobsen & Søn, Skrædermester

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



P. E. Ehrhardt
Stuestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798

W. A. W.

Reserveret.

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hoileverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinde

Vesterbrogade 41 B.

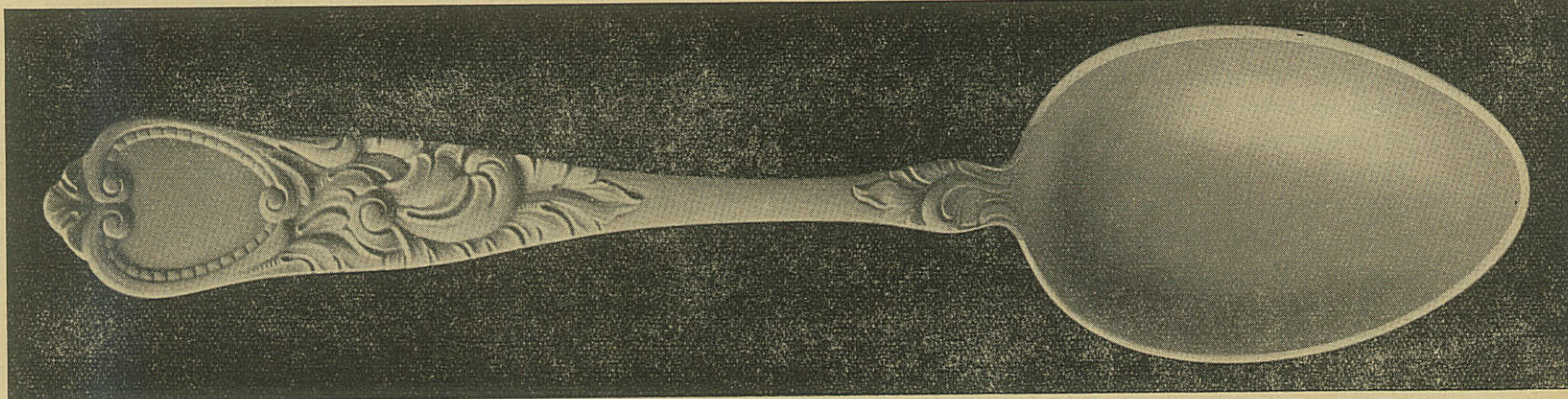
København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eft

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 4)



Køb! — „Niels Juel“ — Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpaca Underlag og Prima forsølvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.

skibsseskadrer; den ene udførtes af 8 ganske ens engelske Brigger, Øvelsesskibe af lignende Størrelse som vor „Ørnen“; disse 8 Fartøjer manøvrerede i Eskadre i Kanalen. Den anden udførtes ogsaa af engelske Skibe, nemlig 6 Fregatter og 1 Korvet. Eskadren littede en Morgen for Sejl fra Madeira, Korvetten var Repetitor, og efter hvert Signal fra Admiralskibet skete ganske ens Behandling af Sejl i alle Fartøjer, til de alle faldt Styrbord over og stod tilsøs. Et pragtfuldt Syn.

Da jeg om Foraaret 1876 efter Forberedelsen mødte paa Skolen, blev jeg og et Par andre af mine Kammerater af den daværende Chef for Skolen, Admiral *Carstensen*, Fader til nuværende Admiral C., trukket frem, fordi der i Lærningetiden havde været „noget“ med os. For mit Vedkommende blev jeg præsenteret for min Optræden overfor Overkonstabelen og de deraf følgende mindre gode Karakterer, men da jeg fra „Jylland“s Sommertogt og Togtet med „Odin“ havde endog særdeles gode Karakterer, meddelte Admiralen mig, at Forholdet med mine daarligere Karakterer fra Vintertogtet var nærmere undersøgt og vilde ingen Betydning faa i Fremtiden.

Jeg bestod ikke Adgangsexamenen, hvad der maa siges at være et Held, thi med den Alder, jeg havde, var jeg aldrig naaet ret højt op som fast Officer, og saa var det jo bedre for mig straks at gaa i Koffardifart end at være mellem de 10, der blev antaget, for saa efter to Aars Forløb at være mellem de 5, der da blev kaserede, saaledes var Ordningen den Gang.

Blev jeg ikke fast Officer, saa kom jeg dog en Del Aar efter, i 1882, atter i Forbindelse med Orlogsmarinen, da jeg aftjente min Værnepligt i Marinen og havde det Held som Reservekadet at blive beordret til Tjeneste som Næstkommanderende i Torpedobaaden „Sværdfisken“, hvor jeg fik en saa elskværdig Chef som daværende Kaptajn *Victor Hansen* (den senere Admiral); han var tillige Chef for en Deling Torpedobaade, der yderligere bestod af „Søulven“, Løjtnant *Scheller*, „Hajen“, Løjtnant *Boldt*, Nr. 3 og 4, Løjtnanterne *Nyholm* og *With*, Nr. 1 Reserve-løjtnant *Larsen*. Delingen holdt Øvelser i Farvandene forskellige Steder, en meget interessant Gerning, og anløb forskellige Provinsbyer, hvor de altid var velkomne. Ved Bramsnæsvig blev der foretaget Torpedoudskydningsprøver, og Holbæk By var saa elskværdig at indbyde os til Skovbal, og hen paa Aftenen gik hele Selskabet med Musikken i Spidsen gennem Skoven til Fjorden for at se paa Illumination i Torpedoskonnerten. Den bestod kun i kulørte Lamper og Blus, hvorfor min Chef sagde til mig om at gaa ombord i „Sværdfisken“ og sende nogle Raketter op. Jeg laante en lille Jolle fra et Lystfartøj, roede om Bord og fik et Par Mand og Kassen med Fyrværkerisager op, fik stillet en Raket, der forresten viste sig at være et Blus, op, men da skete det, at nogle Gnister faldt ned i Kassen, hvor det begyndte at hvæse, hvorfor jeg fik Mændene og mig selv i Ly

bag Kommandotaarnet, lige akkurat inden hele Beholdningen gik af. Blussene i forskellige Farver dannede et Farvebunt, hvor ud af Raketter kom i alle Retninger, nogle tilvejs, andre langs Dæk, hvor de satte Mærker i dette; saa kom Patroner, Æske for Æske, med deres „Fut“, og da Kassen var i Brand, kastede jeg den udenbords. Man jubede i Land — en ganske anden Følelse raadede hos mig. Da jeg havde forvissat mig om, at ingen Skade var sket, roede jeg atter i Land. Selskabet var gaaet, men min Chef modtog mig med Spørgsmaalet om, hvad der var sket, og da jeg havde aflagt Rapport og atter vilde gaa om Bord, sagde han: „Nu lader vi som ingenting og gaar op til Selskabet igen“; men da vi efter Togtets Slutning skulde aflevere paa Orlogsværftet, havde jeg kun Laaget til Kassen, hvad der foranledigede den gamle Tøjhuslieutenant til at sige, at de andre Baade havde næsten intet brugt af Fyrværkerisager, men „Sværdfisken“ havde brugt alt og Kassen med, jeg tillod mig at erindre om, at Baaden var Delingsbaad og skulde repræsentere, hvorefter vi vekslede et Smil. Efter min Udnævnelse til Reserve-løjtnant, fik jeg Tilbud om at tjene et Aar som saadan, men jeg bad mig fritaget, da det jo dog var i Koffardifarten, min Fremtid laa, og det jo gjaldt om snarest at komme ind i noget fast; jeg blev ogsaa kort efter 2' Styrmand i Det forenede Dampskibsselskab.

Efter adskillige — næsten 30 — Aars Forløb kom jeg atter i Forbindelse med Marinen, da jeg i 1911 afløste Kommandør *Hammer* som Leder af Statsbanernes Søfartsvæsen, denne Stilling medførte adskillige Forhandlinger med Fyrvæsenet, Vagervæsenet og Orlogsværftet ved Nybygning af Færger og Reparationer af disse, samt Stillingen som fast Medlem af Søtransportkommissionen. Ogsaa Krigssituationen bragte en Del Forbindelse; som bekendt lod Marinen i en længere Periode Torpedobaade ledsage Færgerne over Storebælt som Betyggelse under Minifare. Jeg udtalte en Gang i en Samtale med Admiral *Jöhncke*, at alle Forhandlinger gik saa let og glat og uden Omsvøb med Marineministeriet. „Ja, vi taler jo ogsaa samme Sprog,“ svarede Admiralen.

Naar jeg nu kaster et Blik tilbage paa de 56 Aar, der er gaaet, siden jeg første Gang gik ombord i „Jylland“, kan jeg kun takke mine Forældre for deres Indgriben, og selv om min Stilling ikke blev Marine-officer, saa har jeg jo paa forskellig Maade været i Forbindelse med Marinen og jeg har kun de bedste Minder derom, men selvfølgelig laa mine Interesser hos Koffardimarinen, som jeg er glad ved at have tilhørt igennem de mange Aar.

Saa fremt „Under Dannebrog“ benytter disse Erindringer og der ydes Honorar for saadanne Artikler, beder jeg et saadant tilstillet Kommitéen for „Jylland“s Bevarelse som en lille Tak for mine uforglemmelige Togter med den som Dreng.

Gid Kommitéen maa faa Held til at bevare den!

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Biomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsprovantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.

Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!

Brug D. D. P. A.s Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

De køber bedst og billigst

hos

SVANHOLM

Kongensgade 66

Esbjerg

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

Holbæk Mælkforsyning

1ste Klasses Varer

Leveres overalt i Havnen

Telefon 329

Holbæk Amts

Andels Svineslagteri

Telefon 9 — 281

Støt de Averterende.



I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen

Holbæk. Telf. 690 - 990 - 991 — Kallundborg. Telf. 28 - 92



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul - Kompagni Aktieselskab

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41

Bageri & Konditori

Leverandør til Marinen

Aage Feigh

Kød — Flæsk — Paalæg

Brogade

Telf. 633

Køge

Hara'd Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

P. T H E R S

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

TIL DANSKE SOLDATERFORENINGERS OG FORSVARSRØDRENE

store Fællesrejse til Stockholm-Östersund-Trondhjem og Oslo i Dagene fra 3.—11. August er Tegningen nu i fuld Gang, ligesom der til Fællesudvalget er indkommet adskillig Korrespondance fra Sverige og Norge, der beviser, at man ogsaa derovre omfatter Rejsen med største Interesse, og at Forberedelser træffes for at berede os en festlig Modtagelse. Alt i alt tegner Turen til at blive en storslaet og en minderig Oplevelse for Deltagerne.

Vi undlader ikke at gøre opmærksom paa, at det er senest den 15. Maj, at Depositumet Kr. 47,00 skal være indbetalt til Bennett's Rejsebureau, Raadhusplads 47, København, for de Deltagere, der ønsker at komme i Betragtning ved Lodtrækning om ¼ Frirejse (lig Kr. 50,00), af hvilke der, som tidligere omtalt, er fire for hver 100 Deltagere.

Restbeløbet Kr. 150,00 maa være indbetalt 1. Juli, til hvilken Tid Indtegningen slutter.

ERINDRINGER

I Anledning af de forestaaende Jubilæumssammenkomster har Medlem af Marineforeningens Hirtshals-Afdeling, Postmester *C. Klitgaard*, tilsendt Redaktionen nedenstaaende, dateret 17. April 1930.

Det er i Dag 40 Aar siden, jeg og en Del nordjydske Kammerater afrejste med Damper fra Frederikshavn til København i en forrygende Snestorm for den følgende Dag at give Møde paa Orlogsværftet og iføre os den anordnede Habit, inden vi gik om Bord i Logiskibet „Dannebrog“, en Gang Verdens stolteste Sejler, men nu en i Bunden cementeret „Noahs Ark“ under Kommandør *Gardes* Kommando.

Efter Forløbet af en Maanedstid, i hvilken vi lærte „militær Anstand“, kom vi om Bord i Vagtskibet ved Hønsebroen, Fregatten „Sjælland“, og fordeltes efterhaanden til de forskellige Tjenester.

Hvad mig selv angaar, blev jeg tildelt Ordonnanskorpset og blev Parolordonnans hos Chefen for Orlogsværftet, Admiral *Bruag*, senere Admiral *Schiwe*, hvor jeg til nærmeste Foresatte fik den for et Par Aar siden afdøde Kommandør *A. C. de Fine Skibsted*. Vi var en 14—16 Ordonnanser og Skrivere, som tilbragte Dagen paa forskellige Kontorer, men om Natten skulde vi være om Bord. Blandt Kammeraterne fra hin Tid mindes jeg af mere prominente Personer nuværende Professor, Dr. juris *Knud Berlin* og Billedhuggeren *Anders Bundgaard*, der havde det Uheld, at hans Tegninger blev „hugget“ om Bord. De daglige Oplevelser var jo ikke store, men om Sommeren var der ikke saa lidt Mukkeri om Bord. Anledningen hertil var vist, at der efterhaanden var blevet for mange Afholdsfolk blandt de Unge, og den beregnede Grogration blev derfor for stor til de tilbageværende „Vaade“, saa vi egentlig kunde faa efter Behag, og saa var der jo urolige Sjæle, som ikke kunde holde sig i Skindet. Det resulterede i, at Landlov

blev nægtet og Groguddelingen standset, og da enkelte tog sig for at svømme i Land, blev Vagtholdet forstærket.

Sommerens store Oplevelse blev dog Kielerpakhushets Brand. De, der deltog i Bjergningsarbejdet, glemmer sikkert aldrig hin Nat, da vi vadede i Tobak, Sirup, Huder, Sukker o. s. v. til langt op ad Benene og i en kvælende Varmer.

Da vi istemte den nye Vise: „Vi vil ha' Øl ...“, blev der uddelt Øl; men der var jo mange, som syntes, at det var begrædeligt, at al den gode Vin i Pakhuset skulde spildes; Enderne blev slaet ind paa nogle Tønder med Portvin, og saa brugtes Huerne som Drikkekar — og Virkningen udeblev ikke. Der blev efter Branden digtet en Vise derom paa Melodi: „Underlige Aftenlufter ...“, og det er egentlig den, der har givet Anledning til dette Brevs Fremkomst.

12. Maj mødes vel en hel Del af de gamle „Gaster“ fra 1890 til Jubilæumsfesten, og saa vilde det være morsomt, om „Under Dannebrog“ forinden kunde have opfrisket Visen for os, — jeg husker desværre kun enkelte Strofer; den begyndte: „Ved De, hvad forleden hændte, mens vi laa i København?“

Redaktionen, der ikke kan fremskaffe den omtalte gamle Vise, skal henstille til Festdeltagere, som maatte være i Besiddelse af den, at medtage den, eventuelt mangfoldiggjort.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

Skærtorsdag Form. foregik paa Aalborg Kirkegaard en smuk Højtidelighed, idet Mindestenen paa Lods *Rasmus Christensens* Grav afsløredes. 50 Marinere med Flaget foran begav sig til Graven, hvor afdødes Hustru og Børn og nærmeste Familie var til Stede. To af Marineforeningens gamle Medlemmer, Kaptajn *Petersen* og Musiker *Larsen*, fungerede som Marskaler og stod opstillet paa hver Side af Stenen. Bagved paraderede Marineforeningens Flag.

Foreningens Formand, Fabrikant *Kjær*, traadte hen til Graven og talte smukke Ord om *Rs. Christensen*.

Saa gled Dækket til Side, Dannebrog løftedes, og Stenen kom til Syne, medens alle blottede Hovedet og Flaget kippedes. Fabrikant *Kjær* udtalte:

Jeg overgiver herved dette Minde til Dem, Fru *Christensen*. Denne Sten er rejst af taknemlige danske Mænd og Marinekammerater, modtag den og værn om den, og naar De en Gang ikke er mere, lad da Deres Børn værne om dette Minde. Vi, der er tilbage, vil altid i Kærlighed og Taknemmelighed mindes deres brave Mand, og værne om Lods *Rasmus Christensens* Minde.

Man sang derefter en smuk Sang, som var skrevet i Dagens Anledning.

Fru *Christensen* takkede dybt bevæget.

Stenen, der er en stor ru Søsten, bærer følgende Inskription:

Rasmus Christensen.

1870—1929.

Marineforeningen satte dette Minde.

**

Den 3. April begravedes Førstemester *Morrison*, der var død om Bord paa Damperen „Atlantic“ af Hull, som laa i Aalborg Havn. Ved Kisten i Kapelet var der Parade med Marineforeningens, Sømandsforeningens og Skipperforeningens Flag, og Kisten var dækket af det engelske Flag og af pragtfulde Blomsterdekorationer i engelske og danske Farver.

Der var et stort Følge, dels af hans Landsmænd, dels fra danske Krese, som har Tilknytning til Havnen. Pastor *Kjoller* talte paa Engelsk ud fra Ordene: „Herre, lær mig saaledes at tælle mine Dage, at jeg maa faa Visdom“, og han bad den afdødes Landsmænd bringe en Hilsen fra denne Dag til den Hustru og de Børn, som ikke kunde være til Stede her.

Medlemmer af Marineforeningen bar Kisten ud af Kapelet, og ved Graven talte Mægler *Johs. Petersen* paa Redernes og Kaptajnens Vegne, og Konsul *Carus-Wilson* udtalte, at for de efterladte vilde det være en Trøst, at Begravelsen var sket under saa stor en Deltagelse, derfor vilde han paa deres Vegne takke. Det vilde ogsaa være dem en Trøst, at den afdøde kom til at hvile paa denne smukke Kirkegaard.

Skagen**Skagen Mejeri**
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.

Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hobro**Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Borgerforeningen**

Telefon 23. HOBRO Telefon 23
Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger
C. H. R. Vanggaard

Jens Jensen

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Thisted**A/S Kulkompagniet****Thisted**

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Frederikshavn**MILLION SKRÆDERIET****Frederikshavn**

Telefon 528.

Carl Christensen

Telefon 528

Chr. Pasbjerg**Conditori og Bageri**

Brød sendes overalt i Havnen
Telefon 319. Frederikshavn

A/S Jyllands Vinimport

Emil Rasmussen

Priviligeret Vinhandel og Vinstue
Frederikshavn — Telefon 270

Hjørring**SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Sophus Thomsen**Glamester**

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreasen's
Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding**N.P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.

Hirtshals**Chr. Jensen**

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Aarhus**A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

[Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.]

Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

A. EVENSEN & Co. A/S**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

D. F. J. F. T.**G. PETERSEN****Bageri & Conditori**

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Fyn — Sjælland**Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Kædelreparation. Skibssmede-
arbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotorer.

Expresstrykkeriet

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori, Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112

Leverandør til Marinen

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Læs Annoncerne**A. CARLSEN****Blomster- & Frugthandel**

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**R. A. CHRISTOPHERSEN**

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &

SØLVVARER

i STØRSTE UDVALG

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til det kgl. danske
Marine.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Ruteafart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerul-Afd. Telegram-Adresse. Bunkerdepot

Københavns-Bunkerul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

L K = M A T E R I E L

kan De altid stole paa,

baade naar det gælder Instal-
lations- og Raciomateriel. —

LAUR. KNUDSEN

MEK. ETABL. A/S

KØBENHAVN

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.
Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

O. & C.

BRØDRENE DAHL

København V.
Telefon 6585

Aarhus
Telefon 7000

Odense
Telefon 3795

Nykøbing F.
Telefon 895

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

T U X H A M

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

CARL C. BRANTH

St. Strandstræde 21 - Tlf. Centr. 7949

Generalrepræsentant for:

KELVIN Lysmaskiner og Motorer m. reversibel
sammenfoldelig Skrue.

KELVIN Standard Baade

B. u. B. Motorer og Lysmaskiner.

BRUNTONS tangfri Skruer og Duerr's

patenterede Propel.

BRITISH ROPES LIMITED, „Plough Steel“

Wire Rope.

RYLARD Lakker, Emaillefarver, Broncefarver

og Bundfarver.

VALSPAR Lakker og Broncefarver.

CRANFIELD & CARTER, engelske Sejl.

SIMPSON LAWRENCE & Co., Yachtartikler.

ALF. JEFFERY & Co., Marineglue i 3 Grader.

H. W. de VOOGT, Bureau for Skibsbygning.

Forhenv. Marineunderofficer, lidt ældre, ikke pens-
sionsberettiget, søger passende Beskæftigelse.

J. SVENDSEN

fhv. Underkanonér

Sverrigsgade 21, Tlf. Almager 597 y.

HAIG WHISKY — COURVOISIER COGNAC