

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG 1929.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Griffenfeldtsgade 13, København N. Telefon: Nora 5047.	HÆFTE V MAJ
----------------------	---	--	----------------

FRA ORLOGSMARINEN

Inspektionsskibet „Hvidbjørnen“.

Paa Orlogsværftet har man nu fuldent Bygningen af Inspektionsskibet „Hvidbjørnen“, der er bygget til Inspektionstjeneste i grønlandske og islandske Farvande. De forskellige Dimensioner og Data er følgende:

Længde: 63,2 m. Bredde: 9,7 m. Største Dybg.: 4,7 m. Deplacement: c. 1020 Tons, d. v. s. en Størrelse, der ligger mellem „Island Falk“s og „Fylla“s. Maximumsfart: c. 15 Knok. Aktionsradius: 4500 Sml. Armering: 2 Stk. 87 mm P. K. Besætning: 58 Mand.

Enhver, der kommer om Bord, kan ikke andet end glæde sig over, hvor veludrustet og velinrettet Skibet er.

Kul findes ikke i Skibet, da saavel de to Kedler som Kabys og Bagerovn har Oliefyring. Kulfyldningsdagene vil sikkert ikke blive savnet af nogen. Hovedmaskinen er en moderne Ventilmaskine, og Styremaskinen virker ved Telemotorsystem.

Til Navigationsbrug findes alle moderne Hjælpe-midler, f. Eks. Radiopejlapparat, Ekkolod, S. A. L.-Log og Gyroskopkompas med tilhørende Repeterkompasser. Ved Hjælp af Pejllapparatet kan man pejle Punkter, der ligger langt, langt uden for ens Synskreds. Ønsker den vagthavende Officer at vide, hvor meget Vand der er under Kølen, behøver han blot at trykke paa en Knap, og øjeblikkelig viser Ekkoloddet Dybden. S. A. L.-Loggen, der er indbygget i Skibet, viser, hvor stor Farten er i Øjeblikket, foruden at den ved Hjælp af et Tælleapparat viser den udløbne Distance. Endelig viser Gyroskopkompasset altid den retvisende Kurs, saa hvad kan man forlange mere, især da de nævnte Apparater nu er saa fuldkomne, at man virkelig kan stole paa dem!

Men der er ikke alene taget Hensyn til moderne teknisk Udstyr, ogsaa Beboelsesforhold og hygiejniske Forhold har man bestræbt sig for at gøre saa fuldkomne og tidssvarende som muligt. Mandskabet har store, lyse og hyggelige Banjer, stort Vaske- og Baderum med koldt og varmt Vand, Vaskekedel o.

m. De har bekvem Adgang til Butleri, Kantine og Kabys, og der er lune Gange, hvor de kan opholde sig. Det skal bemærkes, at man kan komme gennem hele Skibets Længde, uden at være nødsaget til at gaa over Dækket, hvilket naturligvis er en Fordel, naar det er Havvejr.

De midlertidige Befalingsmænd har en udmærket og rummelig Messe agten for Banjerne. De har endvidere særskilt Vaske- og Baderum.

I Agterskibet ligger Officersbeboelsen. Messen, der er meget smukt udstyret, findes i Dækshuset, og de rummelige og veludstyrede Lukafer er anbragt under Dækket.

Under Broen er der indrettet en hyggelig og stilfuld Beboelse for Chefen. Til saavel Chefs- som Officersbeboelsen hører der Badeværelse.

De syge er der ogsaa tænkt paa, idet der ligefrem er indrettet et lille Hospital, som bestaar af et Sygelukaf med 5 Sligrekøjer, Badeværelse med Karbad og W.C. og endelig et Konsultationsværelse. Det hele ser saa indbydende ud, at man ligefrem faa Lyst til straks at melde sig syg.

Maden spiller som bekendt en stor Rolle om Bord, og man har da ogsaa taget skyldigt Hensyn hertil ved at forsyne Skibet med et moderne Fryseanlæg, saa man ikke straks skal ty til Konservesdaaserne og Salttønden.

Lige efter Pinse tiltræder „Hvidbjørnen“ sin Jomfrurejse mod Nord, og der er kun Grund til at tro, at alle om Bord vil føle sig tilfredse i det smukke, velindrettede Skib.

J. V. F. Vest,
Kaptajn i Flaaden.

Den 1ste Maj afløstes Kaptajnløjtnant *Kjølsen* af Orlogskaptajn *Thiele* som Adjudant hos Hans Kongelige Højhed Kronprinsen.

Fiskeriinspektionsskibet *Beskytteren* (Chef: Orlogskaptajn *Lowzow*) er vendt hjem fra et 7 Maaneders Inspektionstogt til Færøerne. Kommandoen blev strøgen den 30te April.

**

Fiskeriinspektionsskibet *Islands Falk* (Chef: Orlogskaptajn *C. Hammerich*) er den 1ste Maj afsejlet til Færøerne for at tage Station dør i nogen Tid.

**

Orlogsskibet *Niels Juel* er den 3die Maj afsejlet paa Togt til Middelhavet.

**

Den svenske Marines Skoleskibe *Najaden* og *Jarramas* har anmeldt Besøg i Aarhus nogle Dage i første Halvdel af Juli.

Fra fremmede Mariner.

England.

Følgende nye Skibe vil blive paabegyndt i 1929:

- 3 Krydsere.
- 1 Flotillefører.
- 8 Jagere
- 6 Undervandsbaade.
- 1 Net-Udlægger og Maalslæbeskib.
- 6 Sloops.

Det engelske Flaadebudget for Aaret 1929 blev vedtaget den 4. Marts med £55,865,000 = ca. 1016 Millioner Kroner.

Luftfartøjernes Anvendelse i Flaaden forøges stadig, og Antallet af Flyvetimer fra Hangarskibene har ifjor været 73 % større end foregaaende Aar.

74 Søofficerer er blevet uddannet og har været anvendt som Observatorer, og yderligere 8 er under Uddannelse.

121 Søofficerer og Officerer fra *the Royal Marines* er blevet uddannet til Flyvere, og yderligere 12 er under Uddannelse.

Man er begyndt paa at sidestille Søofficerers Tjeneste, som Flyvere i *the Fleet Air Arm* med anden Specialtjeneste (Artilleri, Torpedovæsen o. s. v.), og saadanne Søofficerer vil i Fremtiden — forudsat at de findes egnede og er villige til det — komme til at gøre Flyvertjeneste i hele deres Tid, indtil de opnaar 6 Aars Anciennitet som Lieutenant-Commanders, herfra dog undtaget 2 Aars almindelig Søofficerstjeneste som Lieutenant eller Lieutenant-Commander. Søofficerer, som ikke ønsker at fortsætte ved Flyvevæsenet efter 4 Aars Tjeneste ved dette, kan overgaa til almindelig Tjeneste eller søge andet Speciale.

Skibsfarten hjemme og ude.

De sidste Søsætninger fra Værfterne.

I Slutningen af Marts søsattes i Nakskov Motorskibet „Nordfarer“ bygget til Rederiet „Norden“. Skibet maaler 401×54×35 Fod og er paa 9100 Dødvægt Tons, og det er bygget til Lloyds højeste Klasse med aabent Shelterdæk, Bak samt Huse midtskibs og agter og forsynet med Dobbeltbund i hele Skibets Længde, endvidere med 5 Luger, 2 Master og 2 Samsonposter, 11 Lastebomme med fra 3 til 5 Tons Kapacitet og en Bom med 20 Tons Løfteevne. Der findes ti elektriske Lossespil, elektrisk Ankerspil og Agtermaskine. Hovedmaskineriet bestaar af to Burmeister

og Wain Motorer, udviklende ialt 3000 ind. HK., der skal give Skibet en Fart af 11½ Knob, fuldt lastet.

Paa den ledige Bedding lagdes Kølen til et 9000 Tons Motor-Fragtskib til Rederiet „Orient“.

Paa Fanø Skibsværft er søsat den store Motor-Fiskerkutter „Nanne“, som Kapt. *Borde Clausen* i Nordby har ladet bygge. Kutteren er forsynet med Motor, elektrisk Lys, Radio, og Spillene drives med Remtræk fra Motoren: „Nanne“ skal til Sommer fiske fra Grimsby.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Santa Inez“ bestemt til Passagerfart i Amerika og paa 4550 Dødvægt Tons. De to B. og W.-Motorer udvikler 4700 ind. HK.

Fra samme Værft er søsat Motorskibet „Somerville“ til et Rederi i Oslo og paa 7650 Dødvægt Tons med to B. og W.-Motorer, udviklende 4000 ind. HK.

**

Den danske Handelsflaade ifjor.

Efter Statistisk Departements foreløbige Opgørelse, som ikke omfatter Farten med Sejlskibe og Motorsejlere, udgjorde Bruttofragten ifjor ca. 155 Mill. Kr. og Maanedesfragten 16 Mill. Kr. imod i 1927: 171 Mill. og 13 Mill. Kr.

Det indsejlede Beløb var i Brutto-Befragtning ca. 17 Mill. Kr. lavere og i Time-Charter 3 Mill. Kr. højere i 1928 end Aaret før. Regnet under et og tages Hensyn til, at Maanedesfragten sammenlignet med Bruttofragten er at betragte som et Nettobeløb, faas som Resultatet, at indsejlet Fragt for Damp- og Motorskibene — naar man ser bort fra indenrigsk Fart — var 6 % lavere i 1928 end i 1927.

Opgørelse over Farten med Sejlskibe med og uden Hjælpemotor foreligger endnu ikke. Sejlskibsflaaden er lidt over 6 % af den totale Registertonnage, men af den i udenrigsk Fart indsejlede Bruttofragt falder kun 3 % paa Sejlskibene, dels paa Grund af Sejlskibsfartens mindre Effektivitet, dels fordi en forholdsvis stor Del af Sejlerne gaar udelukkende i indenrigsk Fart. Sejlskibstonnagen formindskes hvert Aar; ifjor med 6 %.

I 1927 var Bruttofragten for Sejlskibsfarten paa Udlandet 5,8 Mill. Kr.; 1928 bliver Beløbet antagelig mindre, ogsaa fordi den nævnte Nedgang i Tonnagen overvejende faldt paa Sejlskibene i udenrigsk Fart.

Den samlede Fragtfortjeneste i udenrigsk Fart, der for 1927 var 198½ Mill. Kr., kan derfor for 1928 anslaaes til ca. 186½ Mill. Kr.

**

Skagens Kutterflaade.

Kun faa danske Kutterflaader er i de senere Aar bleven fornyet som Skagens Kutterflaade, og hvert Foraar — ogsaa i Aar — har der været flere ny Baade. Siden sidste Foraar har Brødrene *Nippers* Værft saaledes faaet Bestilling paa fem ny Kuttere, der alle bliver færdige i dette Foraar. De to er til Skagensflaaden, to er bestemt til Frederikshavn og en til Thyborøn. Paa *Henriksens* og *Karstensens* Værft er i Foraaret søsat en Kutter og to andre er under Bygning, og alle bestemt til Skagensflaaden. Ialt er siden sidste Foraar bygget otte Kuttere, hvoraf fem til Skagen. Ogsaa i Gilleleje bygges to Kuttere, og Skagens Kutterflaade bliver derfor forøget med syv ny Kuttere.

D. F. D. S.

Med den udvidede Fartplan, som traadte i Kraft ved Begyndelsen af 1928, har D. F. D. S.'s Passager-skibe udført ialt 36 Rundrejser paa New York, eller 8 Rundrejser mere end Aaret forud. Halifax blev anløbet for Passagerer 32 Gange i vestgaaende og 6 Gange i østgaaende Retning. De hyppige Afsejlinger har som ventet i betydelig Grad gavnet Passagerfarten, og saa vel den østgaaende som den vestgaaende Trafik viser en meget tilfredsstillende Stigning i Antal af befordrede Passagerer. Den ved Begrænsningen af Indvandringen til De Forenede Stater skabte Interesse for Emigration til Kanada er i stadig Stigning, og Selskabet har i Kraft af sin godt indarbejdede kanadiske Organisation ogsaa paa dette ny Felt sikret sin førende Stilling i Emigrationen fra Danmark.

Islandsfarten har været opretholdt paa samme Maade som i 1927, og Bestræbelserne for at oparbejde Passagertrafikken i Sommerhalvaaret, saa vel paa den direkte Hurtigrute mellem Danmark og Island som paa Ruten Leith-Reykjavik, har givet tilfredsstillende Resultater. Færøfarten blev udført som i tidligere Aar.

**

Motorskibet „Esbjerg“.

Fra Helsingør Værft er til D. F. D. S. leveret Motorskibet „Esbjerg“ til Esbjerg-Parkeston Ruten og paa 2761 Br. Tons, 1500 Dødvægt Tons.

Skibet er delt i 7 vandtætte Rum med Dobbeltbund gennem hele Længden og heri kan føres Vandballast og Smøreolie.

Til Passagerer findes paa Mellemdækket, Hoveddækket og Awningsdækket En- og Tomands Kamre

og enkelte Tre- og Firemands Kamre, ialt med Plads til 132 Passagerer paa 1ste Kahyts Plads. Spisesalonen er bygget i Skibets fulde Bredde med Siddeplads til 87 Personer.

Hovedmaskinen bestaar af to Burmeister og Wains Motorer med Trykforstøvning; tidligere indførtes Brændselolie ved Luft af 60. Atm. Tryk, nu pumpes Olien direkte ind i Cylindrene under 500 Atm. Tryk. Motorerne udvikler 3900 ind. HK. ved 195 Omdrejninger. Hjelpekedlen, der anvendes til Opvarmning af Skibet, kan opvarmes ved Forbrændingsprodukterne fra Hovedmotoren. Skibet har 5 kraftige elektriske Lossespil samt elektrisk Ankerspil og Varpe-spil.

**

Verdensskibsbygningen.

I Slutningen af første Kvartal byggedes i Storbritannien 328 Handelsskibe med 1.357,375 Br. Tons. Motorskibstonnagen var 39,6 % af det totale. I hele Verden byggedes 428 Dampere med 1.428,466 Tons, 278 Motorskibe med 1.399,581 Tons og 24 Sejlskibe med 9765 Tons. Der byggedes af Tankskibe i hele Verden 47 med 331,411 Tons.

I de forskellige Lande byggedes: Storbritannien 1.357,375 Tons, Tyskland 406,982 Tons, Holland 163,856 Tons, Frankrig 155,351 Tons, Japan 147,010 Tons, Rusland 116,388 Tons, Sverige 98,344 Tons, De Forenede Stater 96,438 Tons, Italien 90,235 Tons og Danmark 81,588 Tons.

Aktiviteten ses bedst af det præsterede Arbejde, og af søsat Tonnage i første Kvartal havde Storbritannien 289,834 Tons, Tyskland 74,562 Tons, Sverige 26,082 Tons, Danmark og Japan hver 23,650 Tons og Holland 20,881 Tons. Af Sejlskibe blev i hele Verden kun søsat 8 paa ialt 3,776 Tons.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

Flagdagen.

Fra Danmarks-Samfundets Overstyrelse (Kontor: Amaliegade 49, København K. Telf. 6850) har Redaktionen modtaget nedenstaaende Henvendelse, som den herved med den bedste anbefaling bringer videre til Marineforeningens Medlemmer:

„Danmarks-Samfundets Overstyrelse tillader sig herved at rette en høflig Henvendelse til Dem om paa den kommende Flagdag og Genforeningsdag (Valdemarsdag) den 15. Juni at ville støtte os i vore Bestræbelser for at udbrede Kærlighed til og Interesse for Landets Flag ved at forhandle vort lille Silkeflag, som vi har faaet Justitsministeriets Tilladelse til at sælge den nævnte Dag.

Flaget, der koster 25 Øre, skulde gerne i Aar forhandles over hele Landet.

Saaframt Overstyrelsen paa Valdemarsdagen tør gøre Regning paa Deres værdifulde Bistand til Forhandling af vort lille Silkeflag, bedes Deres Svar sendt til Kontoret sna-

rest og inden 1. Juni. — Saaframt De ikke selv kan paatage Dem Salget, bedes De venligst anwise os en eller anden af Deres Bekendtskabskreds, der maatte være villig hertil“.

„VIKINGEN“

„Vikings“ Maj-Nummer er tilstillet Redaktionen til Anmeldelse, og det er den en Glæde at henlede Opmærksomheden paa dette indholdsrige og rigt illustrerede Nummer, af hvilket særlig to Artikler paakalder vor Interesse: en Skildring i Tekst og Billeder af Livet ombord i Skoleskibet „København“, og en ligeledes med mange og gode Billeder forsynet Artikel om Kadetskolen og Livet i dette Søkadetternes Hjem i Nyboder, som den 1. Maj kunde fejre 60-Aarsdagen for dets Oprettelse som Fortsætter af det tidligere Søkadetakademi.

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling Tirsdag den 26. Febr. i Anlægspavillonen Kl. 7½. Formanden bød Forsamlingen velkommen. Gasværksbestyrer Kragh valgtes til Dirigent, hvorefter Formanden aflagde Beretning. Kassereren oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 916,19. Regnskabet godkendtes.

Derefter valgtes Bestyrelsesmedlemmer: de afgaaende var *E. Rosenby, F. Thomsen, R. Andersen, N. Hansen, A. Johansen, Andersen, Hansen og Johansen* genvalgte. Nyvalgt blev Købmand *Harder* og Forretningsfører *Steenstrup*. Til Suppleanter valgtes *Nørgaard* og Lokomotivfører *Petersen*. Revisorer blev: Mejeribestyrer *Christiansen* og Repræsentant *Nielsen*, Revisorsuppleant: *Kragh*. Det vedtoges ikke i Aar at sende Sendemænd, dog tillodes det Foreningen at lade sig repræsentere af en eller flere, imod at de selv afholdt Udgifterne. Til Flagbærer valgtes Detailhandler *Petersen* og til Flagbærersuppleant Lokomotivfører *Petersen*.

Det vedtoges, at Sommerudflugten skulde gaa til Kallundborg. Endvidere omtaltes Foreningens nyindstiftede Stander til saavel Flagstænger som Automobiles m. m. samt oplæstes Reglerne for Standerens Brug.

SKELSKØR-AFDELINGEN

afholdt aarlig Generalforsamling den 27. Februar.

Til Dirigent valgtes Lærer *Guldberg*, og i Formandens, Toldassistent *Halbys*, Sygdomsforfald aflagde Næstformanden Aarsberetningen, samt oplæste det reviderede Regnskab, der enstemmigt godkendtes.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Toldassistent *Halby*, Lærer *Guldberg* og Lods *Nielsen* genvalgte, samt i Stedet for Mægler *Mahler*, der var afgaaet ved Døden, nyvalgte Bankkasserer *Bager*, alle enstemmigt.

Den afgaaende Revisor, Købmand *Jespersen*, genvalgte enstemmigt.

Til Sendemand valgtes den til den Tid fungerende Formand.

Paa det den 7. Marts afholdte Bestyrelsesmøde fik Bestyrelsen følgende Sammensætning:

Lærer *Guldberg*, Formand, Bogtrykker *Teilmann Ibsen*, Næstformand, Toldassistent *Halby*, Kasserer, Fisker *Ditlevsen*, Rorsbetjent *Jørgensen*, Lods *Nielsen* og Bankkasserer *Bager*.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt sin store aarlige Fastelavnsfest for Medlemmernes Børn Søndag den 3. Marts paa Hotel Spangsberg.

De smaa Gutter med Damer marcherede pr. Kl. 6 ind i Salen, hvor Formanden bød Velkommen til Medlemmer og Børn, og derefter hejstes Flaget. Tøndeslagning med paafølgende Præmieuddeling begyndte. Tre af Kammeraterne havde, for at mere Børnene, maskeret sig og udklædt sig som de af Børnene meget yndede „Havskum“ og hans Matroser, og de afløste det store Orkester med Sømands-Klaver, Banjo og Mundharpe, hvilket gjorde stor Lykke blandt de smaa. Kl. 9½ sluttedes Børnefesten med et Leve for Marineforeningen.

Efter at Børnene var pebet til Køjs og Dækket klaret op, fortsatte de Voksne med en Svingom paa Halvdækket.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling Mandag den 4. Marts Kl. 7½ Aften i Kroen.

Tilslutningen var ikke overvældende — 8 ialt var mødt. Formanden bød Velkommen og mindedes de tre afdøde Kammerater: Fyrmester *Johnson*, Æresmedlem, Veteran *Chr. Christensen* og Æresmedlem, Veteran *Peter Nielsen Smed*.

Formanden blev valgt til Dirigent, han oplæste Aarsberetningen, som godkendtes, ligeledes blev Kassererens reviderede Regnskab godkendt; det balancerede med 575 Kr.

Fiskerne *Chr. M. Nielsen* og *Vilhelm Jensen* genvalgte i Bestyrelsen. Sognefoged *N. Jensen*, som ikke ønskede Genvalg, blev afløst af Slagtermester *J. Hansen*, Hjørring. Som Suppleanter genvalgte Kaptajn *Rishøj* og Glarmester *Sophus Thomsen*. Ingeniør *Jensen* genvalgte som Revisor, ligesom Suppleant *I. P. Andersen* genvalgte. Til Sendemand til Sendemandsmødet i Odense blev Formanden valgt.

Flagmand *Vilhelm Jensen* og Reserveflagmand og Skibsergent *Niels Jensen* genvalgte.

Medlemsantallet var 1. Januar 1928: 67 og 1. Januar 1929: 90, en Fremgang paa 23 Medlemmer.

NAKSKOV-AFDELINGEN

afholdt den 7. Marts aarlig Generalforsamling paa Hotel „Skandinavien“.

Under Fællesspisningen umiddelbart før Generalforsamlingen talte Ingeniør *Berg* for Fædrelandet og Havnefoged *Sørensen* for Marineforeningen.

Formanden, Lokomotivfører *Nielsen*, takkede og holdt en Tale for Kammeraten.

Lodsformand *Andersen* talte for Damerne og Lods *Mogensen* for Marineforeningens Bestyrelse og takkede den for det udmærkede Arbejde i Foreningen.

Man gik derefter over til Generalforsamlingen. — Formanden foreslog Havnefoged *Sørensen* til Dirigent. Han valgtes.

Formanden aflagde derefter Beretning og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer: Boghandler *Allerup* og Sejlmager *Nielsen*.

Ved Sendemandsmødet den 13. Maj, hvor Foreningen var repræsenteret ved Formanden og Motorfører *Christiansen*, var der fremkommet Forslag om Marineforeningens Medlemmers Ret til at føre Stander fra saavel privat Flagstang som fra Baad og Motorkøretøj. — Standeren findes i forskellige Størrelser til de forskellige Formaaler.

Desværre har Foreningen mistet 13 Medlemmer i Aarets Løb og kun optaget 9 nye Medlemmer. Beretningen godkendt.

Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, der udviste en Beholdning paa Kr. 100,50. — Regnskabet godkendtes.

Lokomotivfører *Nielsen*, Lodsformand *Andersen* og Slagter *M. Larsen* afgaar som Bestyrelsesmedlemmer og Redaktør *Juel Christensen* og Isenkræmmer *Poul Drewsen* som Revisorer. — Genvalget fandt Sted med Akklamation. — Glarmester *Falkland* genvalgte som Fanebærer.

Formanden henstillede til Generalforsamlingen, at der valgtes 4 Sendemænd til næste Møde i Odense, hvilket er det Antal, Foreningen har Ret til at sende. — Det vedtoges at overlade til Formanden at træffe Aftale med 3 andre Medlemmer om at rejse til Mødet.

Under eventuelt var ikke fremkommet noget særligt, hvorfor Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Foreningen.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling i Industripalæet Fredag den 8. Marts — Afdelingens 15-Aars Stiftelsesdag.

Formanden — pens. Telefonmester *Buchgreitz* — bød Velkommen, og pens. Postbudformand *Plovstrup* valgtes til Dirigent.

Før Forhandlingernes Paabegyndelse overrakte en af Kammeraterne — Afdelingens livsvarige Vagtchef — Maskinmester *Sv. Larsen*, Dalum, en flot Gave, bestaaende af 2 Marskal-Stave til Brug ved Begravelser. Til Larsen, der gentagne Gange paa lignende Maade har vist sin store Interesse for Foreningen, rettedes en hjertelig Tak for Gaven.

Formanden aflagde derefter Aarsberetningen, som godkendtes. 2 Portioner af Veteran-Fondet var uddelt her i Afdelingen. Medlemsantallet var ved Aarets Slutning 198.

Kassereren — Direktør *Claus Hansen* — oplæste det reviderede Aarsregnskab, der balancerede med Kr. 2226,70. Minebøsse-Fondet balancerede med Kr. 834,13. Der var til sidste Jul uddelt 5 Portioner à Kr. 50,00 i Understøttelse til forulykkede Søfolks trængende Efterladte. Regnskabet godkendtes.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur pens. Telefonmester *Buchgreitz*, Kaptajn *M. Chr. Jørgensen* og Kroejer *Christensen*. *Jørgensen* og *Christensen* genvalgte, og i Stedet for *Buchgreitz*, der ikke ønskede Genvalg, nyvalgte Maskinfabrikant *D. Madsen*. Som Suppleant nyvalgte Detailhandler *P. M. Clausen*. Revisorer, Sendemænd og Flagbærer genvalgte. Bestyrelsen har konstitueret sig med Installatør *Overgaard Nielsen* som Formand, Kaptajn *Jørgensen* som Næstformand og Direktør *Claus Hansen* som Kasserer og Sekretær.

Under Eventuelt foreslog Bestyrelsen at udnævne pens. Telefonmester *Buchgreitz*, der har været Afdelingens Formand gennem alle 15 Aar, til Æresmedlem af Afdelingen som Tak for hans store Arbejde i Marineforeningens Tjeneste. For-

slaget vedtoges enstemmigt og med Akklamation, og der rettedes ligeledes fra flere af Kammeraterne en hjertelig Tak til *Buchgreitz*. Denne takkede bevæget for den store Ære og Hyldest.

Efter Generalforsamlingen fandt der en Fællesspisning og et fornøjeligt, kammeratligt Samvær Sted.

KOLDING-AFDELINGEN

afholdt den 9. Marts i Industriforeningen sin aarlige Generalforsamling.

Med det sædvanlige Ceremoniel blev Flaget hejst, og Formanden, Tandlæge *Strange Friis*, nævnede at det netop i Dag i ti Aar havde været Foreningens Samlingsmærke, idet afdøde Direktør *Dreyer* den 9. Marts 1919 skænkede det til Foreningen, og paa samme Dag havde Maskinfører *Skøth* overtaget Hvervet som Flagbærer.

Ved den traditionelle Torskespisning bød Formanden Velkommen, særlig til nogle nye Medlemmer, og bragte Hilsen fra forskellige, der ved Sygdom var forhindrede.

Ved Kaffen gik man over til Generalforsamlingen, og Dyrslæge *Hørlyk* valgtes enstemmigt til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning om, hvad der var sket saavel indenfor Hovedforeningen som Afdelingen her.

Efter Formandsberetningen oplæste Kassereren, Købmand *L. Larsen* det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Bestyrelsen var ikke paa Omvalg, derimod Revisorerne, Dyrslæge *Hørlyk* og Fabrikant *H. M. P. Hansen*, som genvalgtes.

Som Sendemænd til Aarsmødet i Odense valgtes Formanden, Rentier *Chr. Nielsen*, Havnefoged *Fink* og Fiskeeksportør *Petersen*.

Efter Generalforsamlingen talte Dyrslæge *Hørlyk* for Formanden og Fiskeeksportør *Petersen* for Marineforeningen, og det fornøjelige Samvær fortsattes med Taler og Sange.

STEVNS-AFDELINGEN

afholdt den 12. Marts Generalforsamling paa Hotel Postgaarden. Formanden, Apotheker *Vermehren*, aflagde Beretning og omtalte den overordentlig vellykkede Tur som Foreningen foretog til Holmen, hvor man var blevet modtaget paa saa hjertelig Maade, at Besøget for Deltagerne blev et uforglemmeligt Minde.

Medlemsantallet var nu ca. 50. Til Bestyrelsen genvalgtes Formanden, Apotheker *Vermehren*, Konsul *Grønvold*, Købmand *Julius Hansen*, Lods *Hansen*, Rødvig, Barber *Schøn*, Skipper *Madsen*, Tommestrup, og Restauratør *Christensen*, Bøgeskov. Til Revisorer genvalgtes Blikkenslager *E. Petersen* og Installatør *Andreasen*. Til Sendemænd til Sendemandsmødet valgtes Gdr. *Petersen*, Storedal, og Sekretæren, Barber *Schøn*.

Efter Generalforsamlingen fortalte Tømrer *Eigil Rasmussen*, Ll. Taarøje, interessante Rejseoplevelser. En ukendt Velynderske af de gamle Marinere havde skænket Foreningen et smukt Flag, der gik til Tops paa en nydelig lille Flagmast, skænket af Konsul *Grønvold*. Formanden havde skænket en Skibsklokke, hvorpaa Blikkenslager *Petersen* Aftenen igennem slog de reglementerede Glas.

Før Spisningen indviede Formanden Flaget, og Murermester *Jens Jensen* udbragte et Leve for Kongen, hvorefter forselige, deriblandt Lods *Hansen* og Gaardejer *Petersen*, Storedal havde Ordet.

FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

Paa Generalforsamlingen den 17. Mars i Aar vedtog man at udnævne vort ældste Medlem, Smedemester *Hans Poulsen* i Hjørlunde pr. Slangerup til Foreningens Æresmedlem. Denne Højtidelighed fandt Sted den 24. Marts, idet tre af Bestyrelsen overrakte ham et smukt Diplom og takkede ham for godt Kammeratskab. Gamle *Poulsen*, som nu er 84 Aar, har været i Foreningen siden den blev stiftet, han var synlig glad for Opmærksomheden og fortalte med Iver om sin Tjenestetid, han laa inde i Aaret 1868 og var med Fregatten *Jylland*.

VEJLE-AFDELINGEN

Marinestuen i Vejle.

I Midten af Marts indviedes ved en stilfuld Festlighed en „Marinestue“ i et af Teaterhotellets Værelser.

Ved 8-Tiden om Aftenen samledes Marineforeningens Medlemmer med Damer, og kort efter marcherede Selskabet ind i „Stuen“, der er beliggende i Flugt med Restaurationen.

Efter at Flaget til *Axel Juels* smukke Flagsang var gaaet til Tops og Selskabet havde taget Plads ved Smaaborde, gjorde Formanden, Bagermester *P. A. Andersen*, i et kort Foredrag Rede for Vejle Marineforenings Tilblivelse og Udvikling.

Efter at der var skænket et Glas Portvin og budt Kransekage rundt, rungede Hurra'er som Tegn paa Indvielsen.

De Tilstedeværende beundrede „Stuens“ Udstyr, og „Der er et yndigt Land“ blev afsunget, hvorefter Mejeriejer *Hansen* talte for Formanden og ønskede — under Forsamlingens udelte Tilslutning — denne til Lykke med det Dannebrogskors, der fornylig var blevet overrakt ham som Tak for hans Interesse for Marineforeningen.

Ogsaa fra anden Side lykønskedes den nye Dannebrogsmænd, bl. a. fra Forsvarsbrødræskeskabet, hvorefter Hr. *Andersen* takkede, efter dog først at have rettet en Tak til Foreningens Kasserer, Gasværksfyrbøder *Egeberg* og Familie for uegennyttigt Arbejde indenfor Marineforeningen. Kort efter samledes Selskabet paa 1. Sal til fælles Kaffebord.

Her talte Bagermester *Andersen* for Kongen og udbragte et 9-foldigt Hurra, der efterfulgtes af „Kong Christian“.

Senere talte *H. C. Hansen* for Flaget, ligesom Formanden talte for Veteranerne, adresseret til fhv. Bagermester *Schwartzsen*, for hvilken Skaal Sejlmager *P. L. Jensen* takkede.

Forinden Bordet hævdes, oplæste Dr. *Sonne* smaa underholdende Historier.

Et Par Timers fornøjeligt Samvær med en lille Dans sluttede Kl. 1, hvorefter „Mændene“ og Damerne aflagde en kort Visit i „Marinestuen“, hvor et Smørrebrødsbord stod dækket. Ogsaa her holdtes enkelte Skaaltaler, og Indvielsen sluttede paa den smukkeste Maade med Afsyngelsen af „Kongernes Konge“.

„Hvad der er i Marinestuen“.

Straks man træder ind i „Marinestuen“ fanges Øjet af et stort Glasskab paa Stuens modsatte Væg, hvori opbevares Dirigentklokke, Baadsmandspibe m. m. samt en Minebøsse en miniature. Baade Skabet og Minebøssen er Gaver til Stuen. Blandt de mange Vægprydelser ses Fotografier af Kongen og Dronningen, et Maleri af Christian IV. paa Trefoldigheden, Tegninger, Raderinger og Fotografier, bl. a. af „Slaget paa Københavns Red“, „Fregatten „Jylland i Sundet“, en Serie Fotografier fra De dansk-vestindiske Øer, da det danske Flag blev nedhalet og det amerikanske hejst, et Par Skibslanterner, Fotografier fra Marinejubilæer m. m.

HELSINGØR-AFDELINGEN

afholdt torsdag den 14. Marts Generalforsamling i Cafe Promenaden. Formanden, Grosserer *G. E. Olsen*, bød den ret store Forsamling Velkommen, og efter at Maskinmester *Knudsen* var valgt til Dirigent, tog Formanden Ordet og aflagde Beretning om det svundne Aar, samt mindedes de i Aartes Løb afdøde Medlemmer: Lodsoldermand *Møller* og Museumsinspektør *Lund*. Det reviderede Regnskab blev derefter fremlagt og enstemmigt godkendt, skønt det udviste et Underskud paa ca. 30 Kr., men da Underskudet sidste Aar var ca. 266 Kr., pegede det i den rigtige Retning og gav Udtryk for, at ogsaa økonomisk var Helsingør-Afdelingen ved at komme over de trange Aar og var ved igen at vokse sig stor og stærk. Den gamle Bestyrelse blev genvalgt, dog maatte vor gode Kammerat, Maskinmester *M. Jensen*, paa Grund af Sygdom trække sig tilbage, og Manufakturhandler *Henriksen* blev valgt i Stedet. Da Valget af Revisorer og Sendemænd var overstaaet, blev der under Posten „Eventuelt“ en meget fornøjelig og livlig Diskussion om Damerne Deltagelse i vore Fester. Dirigenten ledede Diskussionen udmærket, saa at hele

Diskussionen forløb paa den fornøjeligste Maade.

Saa blev Flaget hejst, og der blev pebet til Skafning. Og saa taltes der „Skiv“, og den blaa Bog blev flittigt benyttet baade under Skafningen og paa Frivagten, hvor „Mønnen“ nød Kaffen, medens mange af Kammeraterne gjorde Vagten fornøjelig ved Taler, Historier, Tryllekunster og musikalske Præstationer, indtil 8 Glas blev slaaet, og kun et Mindretal blev paa Dækket, medens Resten hastede til Køjs for næste Dag, styrkede af den udmærkede Aftens fornøjelige Kammeratsamvær, at tage fat paa Hverdagslivet.

RIBE-AFDELINGEN

afholdt sit aarlige Torskegilde paa Klubbens Hotel d. 9. April. Kl. 7 bænkedes man om de smukt pyntede Borde, og efter at Flaget var hejst, toges fat paa Skafningen, som forløb paa en sjælden fornøjelig Maade. Efter Skafningen gik Tiden med Taler, Sang og muntre Fortællinger.

SVENDBORG-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 10. April ordinær Generalforsamling paa Hotel Hafnia.

Før Generalforsamlingen samledes Medlemmerne om det smukt pyntede Bord til en fornøjelig Torskespisning.

Efter at Kaffen derefter var indtaget i de tilstødende Lokaler, hejstes Flaget, og efter at have budt Medlemmerne velkommen til Generalforsamlingen aflagde Formanden, Forstander *Tuxen*, Beretning.

Formanden rettede en Tak til alle Medlemmerne, specielt til Bestyrelsen, for det gode Kammeratskab, der altid har siddet i Højsædet indenfor Afdelingen, og meddelte derefter, at det nu, efter at han havde været Chef i 15 Aar, var hans uigenkaldelige Beslutning at trække sig tilbage, men hans Interesse for Foreningen, vilde dermed ikke være svækket, han skulde til enhver Tid være til Tjeneste med Raad og Daad for Afdelingen og Bestyrelsen, ligesom han nok skulde give Møde, naar Bestyrelsen kaldte til Samling.

Kassereren, Prokurist *Hansen*, oplæste derefter Regnskabet, der balancerede med 487 Kr.

Der gaves eenstemmigt Decharge for Regnskabet. Paa Forslag af Formanden blev det vedtaget, at Bestyrelsen, der hidtil har bestaaet af 9, fremtidig kun kom til at bestaa af 7 Medlemmer, samt at i Stedet for, som nu, hele Bestyrelsen var paa Omvalg hvert Aar, det fremtidig kun blev Halvdelen af Bestyrelsen, der afgik hvert Aar.

Da foruden Formanden ogsaa Konsul *Vald. Hansen*, Møller *Jørgen Petersen*, Blokkedrejer *Jacobsen* og Blikkenslager *Rostgaard*, trods mange Opfordringer ikke ønskede at modtage Genvalg, kom den nye Bestyrelse til at bestaa af:

Havnefoged *Jensen*, Formand, Amtsforvalter *Blum*, Næstformand, Prokurist *Arthur Hansen*, Kasserer, Repræsentant *L. Roed*, Sekretær, Urmager *Martin Petersen*, Snedkermester *Nielsen Børge* og Elektriker *Tronier Hansen*.

Som Sendemand valgtes Formanden med Amtsforvalter *Blum* som første og Urmager *Petersen* som anden Suppleant; til Baadsmænd Blokkedrejer *Jacobsen* og *Tronier Hansen*; til Flagmænd Snedkermester *Nielsen Børge* og Gaardejer *Brydegaard*; til Flagbærer Maskinpasser *Joast* og til Revisor Osthandler *Nebel* og Malermester *Thorbensen*.

Paa Forslag af Urmager *Petersen* vedtoges det, at Beløbet til Rejsseudgifter til Sendemænd i hvert enkelt Tilfælde fastsættes af Bestyrelsen.

Urmager *Petersen* tog derefter Ordet og bragte i en smuk og hjertelig Tale Forstander *Tuxen* Afdelingens Tak for den store Dygtighed, Kærlighed og Interesse for Marineforeningen, hvormed Forstanderen i de 15 Aar, siden Svendborg-Afdelingens Stiftelse har ledet denne som Formand.

Taleren vendte sig derefter til Generalforsamlingen og foreslog denne at udnævne Forstander *Tuxen* til Æresmedlem af Afdelingen, hvilket Forsamlingen eenstemmigt gav sin Tilslutning til ved at rejse sig og udbringe et Leve for Forstander *Tuxen*.

Amtsforvalter *Blum* omtalte den smukke Skik, vi har her i Svendborg hvert Aar paa Kristi Himmelfartsdag, at samtlige Soldaterforeninger med Faner i Procession marcherer fra Torvet ud til Krigergravene for ved en stemningsfuld Højtidelighed at mindes dem, der stred og faldt for vort Fædreland, og opfordrede Medlemmerne til saa mange som det var muligt at møde under Fanen den Dag.

Havnefoged *Jensen* takkede for den Tillid, der var vist ham ved at vælge ham til Formand; han skulde gøre sit Bedste for at føre Foreningen fremad i det gode Spor, Forstander *Tuxen* har ledet den i; han var klar over, at dette ikke vilde blive let. Havnefogeden hyldede atter den afgaaede Formand og talte derpaa for Marineforeningen.

Forstander *Tuxen* takkede for de mange smukke Taler og for den Ære, der var bleven ham vist, ved at udnævne ham til Æresmedlem; det var ham en Glæde og en Trøst at aflevere Ledelsen i saa gode Hænder som hos Havnefoged *Jensen*. Taleren takkede derefter Konsul *Vald. Hansen* for de 15 Aars trofaste og gode Samarbejde i Bestyrelsen. Naar der er sagt, at jeg er den egentlige Stifter af Afdelingen, saa vil jeg dertil sige, at Konsulen har absolut ligesaa megen Andel i Afdelingens Tilblivelse, idet *Vald. Hansen* var den første, Kaptajn *Ewald* i sin Tid henvendte sig til for at faa stiftet en Afdeling af Marineforeningen her i Svendborg, *Vald. Hansen* var med i det første forberedende Udvalg og har i alle de 15 Aar beklædt Næstformandsposten og har altid ved sit aldrig svigtende Humør og sin Elskværdighed bidraget til, at vore Sammenkomster er blevet saa festlige, som Tilfældet er.

Naar jeg derfor nu, for sidste Gang som Formand, har Ordet, er det mig en Glæde, paa den samlede Bestyrelses Vegne, og efter dennes Anmodning at foreslaa Generalforsamlingen at udnævne Konsul *Vald. Hansen* til Æresmedlem af Afdelingen.

Hertil gav Forsamlingen, under bragende Hurraraab og Haandklap sin Tilslutning.

Konsul *Vald. Hansen* takkede i hjertelige Ord; og saa erklærede Formanden Generalforsamlingen for hævet, hvorefter man endnu tilbragte nogen Tid i fornøjeligt kammeratligt Samvær.

LEMVIG-AFDELINGEN

afsluttede Søndag den 14. April Vintersæsonen med en Koncert og Bal paa Industrihotellet, hvortil var indbudt Medlemmer med Damer fra Garderforeningen og 6' Bataillons Forening, endvidere deltog Formanden og Kassereren fra Esbjerg-Afdelingen, der tilfældig opholdt sig i Lemvig den paa-gældende Dag. Aftenen forløb udmærket, og Koncertsanger *V. Ambye* og Musikdirektør *Caspersen* høstede megen Anerkendelse for den vellykkede og nydelsesrige Aften.

HADSUND—AFDELINGEN

havde til Søndag den 28. April 1929 sammen med Garderforeningen indbudt Medlemmerne med Damer til Fællesspisning og Bal paa HHotel „Hadsund“.

Efter at Marineforeningens Flag var gaaet til Tops, bænkedes man sig ved de veldækkede Borde, og her bød Formændene for de to Foreninger velkommen, hvorefter Garderforeningens Formand, Plantør *Nielsen*, talte for Kongen, og Forsamlingen sang 1ste Vers af „Kong Kristian“. Lidt efter talte Marineforeningens Formand, Fabrikant *Wenslev*, for Flaget, og man sang „Vift stolt paa Kodans Bølge“; senere talte Plantør *Nielsen* for Fædrelandet, og „Der er et yndigt Land“ blev sunget, og til Slut talte Fabrikant *Wenslev* for Damerne, og Forsamlingen sang „Sparsomt i Norden“.

Efter Bordet blev der gjort klar til „Dans paa Dækket“, der fortsattes med Liv og Lyst og godt Humør til langt ud paa de smaa Timer.

Kl. 12 blev Flaget halet ned.

Tirsdag den 30. April kaldte Afdelingen igen paa sine Medlemmer. Det var denne Gang til Generalforsamling paa Hotel

„Hadsund“. Paa Grund af forskellige Omstændigheder var den bleven udsat Gang paa Gang, men omsider lykkedes det.

Formanden, Fabrikant *Wenslev*, bød Velkommen, og efter at Maskinmester *Pfefferkorn* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning for det forløbne Aar og mindedes vor afdøde Kammerat, Sagførerfuldmægtig *J. P. Jensen*, hvortil Generalforsamlingen sluttede sig ved at rejse sig, medens Formanden udtalte „Ære være hans Minde“!

Derefter oplæstes det reviderede Regnskab, der godkendtes, hvorefter man gik over til Valg af Sendemænd. Valgte blev: Fabrikant *Wenslev*, Brobetjent *Brandt* og Skibsfører *Meyer*.

Til Bestyrelsen genvalgtes Bagermester *Nielsen* og Skibsfører *Meyer*, og som Suppleanter Maskinmester *Pfefferkorn* og Kommiss *H. Madsen*.

Til Revisorer genvalgtes Kommiss *H. Madsen* og Bogholder *Andreasen*.

Da der ikke var mere paa Dagsordenen, sluttede Formanden Generalforsamlingen med en Tak til de fremmødte og en særlig Tak til Brobetjent *Brandt* for det store Arbejde ved Minebøsssen i Juli 1928, hvorefter man fortsatte med selskabeligt Samvær.

FRA FREDERIKSVÆRK-AFDELINGEN

Dekoration.

Fisker *Peder Olsen*, Bjørnehoved pr. Frederiksværk, der som ung sejlede i Koffardifart og aftjente sin Værnepligt 1862 paa Togt til Færøerne og Island, blev indkaldt til Krigstjeneste i Efteraaret 1863 ombord i Fregatten *Sjælland* og var med i Slaget ved Rygen.

Efter Krigen har han ernæret sig som Fisker, og han har altid været en Pryd for sin Stand og har erhvervet sig mange Venner. Den 20. Maj modtog *Peder Olsen* Dannebrogskorset ved en festlig Sammenkomst i Frederiksværk; samme Dag blev han optaget som Æresmedlem af Marineforeningen.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Forlist ved Bornholm.

Torsdag den 25. April d. A. afsejlede M/S „Emma Wendig“ af Hamborg fra Køge til Stettin med 150 Tons Pimpsten. Besætningen bestod af Kapt. *Heinrich Hagenack* med Hustru og 3-årig Søn, Bedstemand *H. Meyer* og Jungmand *Peter Prieg*.

Allerede Torsdag Aften ved 10-Tiden sprang Skibet læk og sank i Løbet af kort Tid. Mandskabet gik i Baadene og naaede ikke at faa andet end ganske enkelte Skibspapirer med, samt nogle Raketter og Kanonslag. Da Jungmanden var til Køjs, da Skibet sprang læk, naaede han kun at faa meget lidt Tøj paa, før Skibet sank.

Kaptajnens første Tanke var at naa ind til Arkona, men Vind og Strøm hindrede ham heri, hvorfor man maatte give sig Skæbnen i Vold, og søgte at holde den lille spinkle Skibsjolle flydende paa den meget oprørte Østersø.

Denne Sejlads udartede sig til et Drama af frygtelig Art, idet Besætningens manglede saavel Proviant som Vand, og yderligere var daarlig skærmet mod den bidende Nattekulde og de idelige Skvæt, der blæste ind over den lille Nøddeskal til Baad, hvor de stakkels forkomne Mennesker var fastnaglet til samme Plet, indtil de Lørdag Fm. den 27. naaede ind til Dueodde paa Bornholm.

Kaptajnen og Bedstemanden var da saa forkomne, at deres Forstand var ved at tage Skade, ikke alene var det Strabadserne fra Havet, men dybt grebne var de af de Lidelser, som den 20-årige Jungmand maatte igennem, inden han døde Fredag Nat, grundet paa Udmattelse og Kulde. Om Fredagen blev han fuldstændig afsindig, saa de maatte surre ham fast i Baaden.

Kaptajnens Hustru klarede sig bedst med sin lille Dreng, som hun holdt tæt ind til sig, hvorved de ydede hinanden Varme.

De Skibbrudne fortalte, at det var uudholdeligt at se det ene Skib efter det andet sejle forbi uden at bemærke dem. Det var Fru *Hagenack*, der sluttelig maatte overtage Kommandoen i Baaden, da hendes Mand og Bedstemanden var meget udgaaet.

Da de endelig landede ved Dueodde, mere kravlede end gik de til det lille Fyr, hvor de blev modtaget med den største Venlighed og plejet paa det allerbedste af Fyrfolkene, som gjorde alt, hvad der stod i deres Magt for at lindre deres Nød, til de senere blev ført til Nexø, hvor Bedstemanden, der var en Del medtaget af Forfrysninger, blev indlagt paa Sygehuset og Kaptajnen med Familie anbragt paa Sømandshjemmet, hvor de nød den tiltrængte gode Pleje.

Mandag den 29. blev den afdøde Jungmand jordfæstet paa Sct. Pouls Kirkegaard her paa Bornholm. Ved Kisten, hvortil der fra Bornholms Marineforening var sendt en signeret Krans, paraderede denne Forenings Flag og Sømandsforeningens Fane fra Nexø. En Del af Marineforeningens Medlemmer havde givet Møde ved Sørgehøjtideligheden, og da denne var forbi og Kisten sænket i Graven, traadte Marineforeningens Formand, Statsoverbetjent *Nielsen*, frem og bragte den afdøde unge Sømand en sidste Hilsen fra den bornholmske Sømandsstand, der befarer Søen under lige Forhold. Han sluttede med at henstille til Sogneboerne at skænke Graven en venlig Tanke og lægge en Blomst paa den, naar de besøgte deres egne Gravsteder.

Herefter sænkedes begge Flag tre Gange over Graven, og det store Følge spredtes over Kirkegaarden, og en Del benyttede Lejligheden til at aflægge Besøg ved den ukendte Sømands Grav, som findes i Nærheden af den her omhandlede.

SØLVBRYLUP

Medlem af Marineforeningen, Værnepligtig af Aargang 1900, „Fregatten *Jylland*“, *Alfred Hansen* og Hustru, fejrede Sølvbryllup den 15. April.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Dødsfald.

Den 20. Januar begravedes Toldkontrollør i Allinge *C. E. P. Christensen*. —

Toldkontrollør *Christensen*, der kun blev 68 Aar gammel, døde den 14. s. M. efter i flere Aar at have lidt under en stærk fremskreden Aareforkalkning, der tilsidst gjorde Ende paa hans Liv, og stille og rolig sov han ind i Døden. — Toldkontrolløren var særdeles afholdt i Allinge, hvor han en Aarrække tillige var Borgmester.

En stor Skare af Marineforeningens Medlemmer samt af andre Venner fulgte vor gamle Kammerat til hans sidste Hvilested, hvor vort Flag sænkedes over hans Kiste som den sidste Æresbevisning. —

Ære være hans Minde!

Den 5. Marts døde en af Rønne. Bys mest kendte Borgere, Købmand *Fr. Svendsen*, 73 Aar gammel. *Fr. Svendsen* var Sønderjyde, født i Sundeved, og bosatte sig 1898 i Rønne, hvor han oparbejdede en stor Manufakturforretning. Som Sønderjyde og tilhørende en udpræget dansksindet Slægt har Hr. *Svendsen* alle Dage med stor Interesse fulgt og støttet Sønderjydernes Kamp for Danskhedens Bevarelse. Hr. *Svendsen* var en Arbejdets og Hjemmets Mand, men i de senere Aar desværre svagelig, han havde aftjent sin Værnepligt om

Cigarer — Tobakker — Vin
bedst S. J. Simonsen billigst
Viktoriagade 9 Telf. Eva 838

Jernbanehotellet Jernbanegade 7 8015
København Telefoner 8034
854

anbefales Kammeraterne.

Camillo Holm-Andersen.

Bord i Fregatten „Jylland“, Minderne fra den Tid hørte til hans kæreste Erindringer, med ham er et agtet Medlem af Marineforeningen, en af Danmarks gode Sønner gaaet bort. Kammerater sænkede Flaget ved hans Baare.

Æret være hans Minde!

Den 7. Marts afgik ved Døden vort Æresmedlem i Svaneke Fhv. Købmand *Anthón P. G. Gram*, ca. 85 Aar gammel. En af de faa fra den rigtig gamle gode Sejlskibstid er med ham gaaet bort. A. Gram var under Krigen i 1864 med et tysk Skib, som blev indbragt til Triest, hvor det forblev under hele Krigen, senere sejlede han som Fører af Sejlskib fra Rønne. I 1876 startede Gram en Købmandsforretning i Svaneke, denne drev han i ca. 40 Aar. Han var en dygtig Forretningsmand, og fik tillige Lejlighed til at yde en betydelig Indsats i det offentlige Liv, i 24 Aar var han Medlem af Byraadet, hvor han i Havneudvalget fik Lejlighed til at udføre et Arbejde, der havde hans særlige Interesse. I 40 Aar var Gram Formand for Bjergelavet. Søn og hvad dertil er knyttet fulgte Gram opmærksomt, det havde hans Kærlighed, og Marineforeningen var for ham et Hjertebarn. Ved sidste Generalforsamling hædrede Kammeraterne ham ved Udnævnelse til Æresmedlem, det var ham en stor Glæde. En god dansk Mand, en af Havets trofaste Sønner er gaaet bort. Kammerater viste ham den Ære, de formaaede, ved hans sidste Rejse under Dannebrog.

Æret være hans Minde!

FRA SAXKØBING-AFDELINGEN

Dødsfald.

Den 2. Februar jordedes fra Saksøbing Kirke fhv. Postmester F. W. v. Linstow. Kirken var smukt pyntet, foran Kisten paraderede Marineforeningens Fane. Postmesteren var Æresmedlem af Foreningen.

Efter Salmen „At sige Verden ret Farvel“ talte Provst Prior stærkt personlig præget og han karakteriserede den gamle Postmester som et trofast Menneske baade i sit Embede og i sit Hjem, og ikke mindst fremhævede han hans ægte Fædrelandskærlighed.

Efter Salmen „Den er slet ikke af Gud forladt“ bar Sønner og Svigersønner Kisten ud af Kirken, medens Postbudene bar den til Graven.

Provst Prior forrettede Jordpaakastelsen, hvorefter en af Afdødes Sønner, Postassistent v. *Linstow*, Rødby, takkede for den store Deltagelse.

FRA KOLDING-AFDELINGEN

Dødsfald.

Kriminaldommer *W. E. Nielsen*, der var Medstifter af Afdelingen og dens Formand indtil 1920, afgik den 10. Marts ved Døden paa Vejle Sygehus.

Kolding-Afdelingen sendte en Palmedekoration med røde og hvide guldsigenerede Baand til sin første Formands Baare.

FRA HORSSENS-AFDELINGEN

En meget sørgelig Katastrofe indtraf i Horsens Havn, idet der paa den svenske Damper „Etna“, som lige var indkommen fra Philadelphia, udbrød Ild i Folkelugafet, og 3 svenske Søfolk omkom i Flammerne, medens 1 Mand henligger paa Horsens Sygehus i stærk lidende Tilstand.

Horsens Marineforening sendte signerede Kranse til Baaerne; kun en af de Forulykkede sendtes pr. Bane til sit Hjemland, derimod jordedes de to i en Fællesgrav paa Horsens Kirkegaard. Det var et mægtigt Følge, der fulgte de to fremdede Sømænd; ca. 500 Mennesker og med 6 Faneer i Spidsen drog det sørgelige Tog fra Sygehusets Kapel til Kirkegaarden, hvor Pastor Dahl forrettede Jordpaakastelsen. Horsens Marineforening mødte med sit Flag og et ret anseligt Antal Medlemmer og bar den ene Kiste til Graven, den anden blev baaret af Fiskerforeningens Medlemmer.

Ved Graven takkede den svenske Konsul for Deltagelsen.

ERINDRINGER

En haard Rejse.

For mange Aar siden, saa langt tilbage som i September 1876, foretog jeg min første Rejse som Styrmand. Jeg var vel forberedt til min Styrmandsgerning, idet jeg, foruden at have den lovbefalede Søfart, tillige havde underkastet mig Styrmandseksamens to Afdelinger og endvidere i alle de Fag, hvori der kunde tages Eksamen ved Københavns Navigations-skole. Skuden var en Skonnert af gennemsnitlig Størrelse ved Navn „Cometen“, der laa i Masned Sund, hvortil jeg kom med den den Gang gamle, kendte Passagerdamper „Zampa“. Besætningen paa „Cometen“, bestod af Kaptajnen (en 30-aarig Mand fra Romø), jeg som Styrmand og 6 Mand forude, alle unge Folk.

Dagen efter, at vi var kommet om Bord, gik vi i Ballast til *Trelleborg*, hvor vi laa i flere Dage for at indtage Trælaster, som vi skulde aflevere i Hull.

Da alt var klart til Afsejling, gik vi til Søs. Vi havde god Vind Kattegat ud, men derefter gik det paa Kryds det meste af Turen, til vi omsider naaede ind til Hull.

Efter at have losset vor Trælaster, maaatte vi vente paa Tur til at laste Kul, som var bestemt til Aarhus Gasværk. Dog, Ventetiden fik ogsaa Ende, og en skønne Dag gik vi ned ad Humber Floden paa Vej til vort Bestemmelsessted. Vi kom dog ikke længere end til Grimsby, hvor vi blev nødt til at ligge til Ankers i flere Dage paa Grund af Modvind.

Endelig gik Vinden om, saa vi kunde gaa ud og sætte Sejlene. Vi havde nu god Vind over det meste af Nordsøen, saa vi fik Hanstholm Fyr i Sigte og allerede begyndte vi at regne ud, naar vi kunde komme ind til Aarhus; men det gik anderledes, end vi havde tænkt.

Pludselig fik vi en stiv østlig Kuling med Sne, og efterhaanden blev det til Storm og saa til Orkan. Vi drev om i Nordsøen i hele 4 Uger, saa vort lille Skib tilsidst saa forfærdeligt ud; det var nemlig ikke smaa Søer, vi tog ind, men af og til nogle kraftige Braadsøer. Begge vore Baade blev slaaet over Bord, Kabyssen ligeledes, og Bagbords Ræling blev slaaet helt i Mas, saa vi maatte spænde et Tov fra agter til for, og Sejlene var flere Steder gaaet i Laser, før vi naaede at faa dem bjærget og fastgjorte. Tilsidst gik vi for et Par Presenninger for at holde Skuden til Vinden. Da dertil kom, at vore Fade med Drikkevandet havde revet sig løs fra Surringerne og var gaaet over Bord, og at Fadene og Kasserne med Proviant var kastede imellem hverandre og masede, saa det meste af Indholdet sejlede rundt paa Gulvet i Proviantrummet, saa maatte vi sætte os selv paa Ration, der bestod i, at der blev uddelt 4 Skibskiks til hver Mand for et helt Døgn — siger og skriver fire Kiks til hver af os unge Mænd, en Brøkdæl af, hvad vi kunde spise. Godt var det, at Skuden holdt tæt, det var en gammel Egetræsskude.

Da man ikke kunde opholde sig i Folkelukafet, stuede vi os alle sammen i Kahytten agterude og fandt os i Skæbnen. Gik vi blot et Øjeblik paa Dækket, fik vi en Søj over os, saa vi blev drivvaade. Vi sprættede saa vor Tangmadras op, hældte Vandet ud af Støvlerne, vred Sokkerne og stoppede noget af Madrassens tørre Indhold i Støvlerne, og saa kunde vi gaa med det en kort Tid, indtil vi fik en ny Søj over os. Det pinte os, at vi aldrig kunde faa en varm Drik, da vi ingen Steder kunde gøre Ild paa, eftersom Kabyssen med al dens Indhold var gaaet over Bord. Flere Dage havde vi Døden for Øje, og vi blev sløvede af Træthed, for Søvn fik vi ikke meget af; vi laa paa det bare Kahytsdæk og skiftedes til at holde Vagt og Udkig. Det kneb ogsaa med at faa Lanterne sat op, da det ikke var ufarligt at gaa forud. — Af andre Fartøjer saa vi saa godt som ingen, kun et Par, der delte Skæbne med os. Et af dem kom vi saa nær, saa vi gensidig kunde meddele hinanden vor formodede Position.

En af de sidste Dage i November var den værste af dem alle, idet enorme Vandmasser væltede ind over Skibet. Vi var alle overbeviste om, at det kun var et Tidsspørgsmaal, naar vi vilde gaa ned.

Vilde Skibet forsvinde ganske roligt, trykket af de væl-

dige Vandmasser, eller vilde det faa saa stærk Slagside, at det vilde dreje rundt, og vi synke ned i den vaade Grav og dele Skæbne med de Tusinder af brave Søfolk, der før os er forsvundne, uden at Hjemmene nogensinde har faaet at vide, hvor eller hvorledes det er gaaet for sig?

Der blev ikke vekslet mange Ord, men Tankerne gik langt bort til kendte Steder. — Op ad Formiddagen følte vi alle, at vi maatte have noget til at adspire os med, men hvad skulde det være? Ekstra Spise havde vi intet af, Drikkevarer langt mindre, derfor tog vi vor Tilflugt til nogle Piber Tobak, som vi heldigvis havde reddet, og Tobakspungen gik paa Omgang.

Senere hen paa Dagen viste det sig imidlertid, at en højere Magt havde bestemt det bedre for os, end vi havde tænkt, thi da Dagen gik paa Hæld, var Søen roligere, og vi saa Natten i Møde med mere Forhaabning.

Da det daglig var Snetykning og usigtbart Vejr, var det kun smaat bevendt med vor Stedbestemmelse, men efter hvad vi sidst havde regnet ud, laa vi nu nogle faa Mile ud for Byen *Aberdeen* i Skotland, saa langt var vi drevne Nord paa.

Efter Søløven skal Skibets Officerer under saadanne Forhold kalde Besætningen til Skibsraad, hvad vi ogsaa gjorde. Kaptajnen og jeg var selvfølgelig enige om at holde ved vor Bestemmelse, og Folkene rettede sig ganske efter os, da vi forklarede dem, at saafremt det passede, at vi var dér, hvor vi antog, var det den sikre Død at forsøge at naa Land, da det vilde være umuligt at faa Lods om Bord.

Resultatet blev derfor, at vi vilde vente endnu et Par Døgn og se Tiden an.

Allerede Dagen efter lavede det op i Humøret, thi Vinden var nu kommen i et andet Hjørne, saa vi kunde sætte nogle af vore Sejl og styre over imod Norge, og da Vinden holdt sig i et Par Dage, fik vi ogsaa den norske Kyst i Sigte og satte Kursen imod Lindesnæs, thi at gaa Skagen ind var der ikke Tale om. Da vi var i Nærheden af Lindesnæs, vidste vi, at vi kunde faa Lods om Bord. De norske Lodser er nemlig bekendte for at være de bedste Lodser i hele Verden, thi hvis de ikke kan komme tæt til Skibet med deres Lodsbaad, er de ikke bange for at tage en Ende om Livet og springe over Bord for at blive halet ind paa Skibet. Det blev nu ikke nødvendigt her, og vi blev lodset tæt forbi Lindesnæs til et lille Kyststed ved Navn „*Svinør*“, der ligger lidt vesten for Mandal. Da vi havde faaet vort Anker ud, gik Kaptajnen og Lodsen i Land. Kort efter kom der Bud til mig, at vi alle Mand skulde komme i Land og gaa op til en nærmere angiven Fiskerhytte, hvor der stod et Maaltid Mad parat til os. Det lod vi os jo ikke sige to Gange, men gik alle sjæleglade i Land op til Fiskerhytten.

Den første Glæde, vi fik, var, at vi kom ind i en varm Stue, hvor Ilden blussede godt op i Ovnen, og de brave Fiskerfolk modtog os paa den hjerteligste Maade. Saa satte vi os til Bords og fik dejlig varm Suppe og derefter en Ret Fisk, og saa kom Piberne frem, saa det var os som et lille Paradis.

Foruden os laa der i Svinør kun en gammel aftaklet Skonert, der hed: „Den gode Moder“, hvilket Navn bragte os paa hjemlige Tanker.

Hvor længtes vi dog alle efter at kunne sende et Brev eller Telegram til Hjemmet, men da der hverken fandtes Posthus eller Telegrafstation her paa Stedet, kunde det kun lade sig gøre, hvis man var saa heldig at faa en Lejlighed til at komme i Forbindelse med Mandal. Jeg for min Part kunde nu heller ikke holde paa et Penneskaft, da mine Hænder var et Saar over det Hele. Først to Dage efter fik jeg afsendt et Telegram fra Mandal.

Svinør er omgivet af høje Fjelde, og der fandtes kun nogle faa Fiskerhuse og en Købmandsbod. Vi blev nu forsynede med Proviant og Drikkevand, som vi maatte skaffe os fra en Brønd i Land, og vi fik forskellige Grejer til at sammentømre en Kabys, saa vi, efter at den havde faaet det nødvendige Indhold, kunde lave Mad om Bord. Dagene gik med at reparere det, der trængte mest dertil, idet vi haabede at kunne slippe ud inden ret mange Dage, men da det var i de første Dage af December, var det kun korte Arbejdsdage. Vi fik imidlertid

en lang Liggetid her; Vinden stod hele Tiden i det forkerte Hjørne, saa vi maatte blive baade Jul og Nytaar over. Det var et langt og kedeligt Ophold paa et saa lille og isoleret Sted, hvor der ingen Adspredelser var, naar undtages en Spadseretur af og til op imellem Fjeldene, men for Kaptajnen og mit Vedkommende gik vi i Reglen hver Aften op i Købmandsboden, som var et almindeligt Samlingssted for Beboerne, og der kom vi dog sammen med andre Mennesker.

Først nogle Dage ind i det nye Aar i Januar Maaned kom den længe ventede Dag, da vi kunde lette Anker og lods ud.

Vi passerede saa Lindesnæs for udgaaende, alle glade over, at det nu gik en anden Vej, end sidste Gang vi sejlede her forbi.

Efter et Par Dages Sejlads naaede vi ind til Aarhus, hvor vi afleverede vor Kullast til Gasværket, og saa afmønstrede vi og tog hver til sit Hjem.

Strabadserne glemtes hurtigt, og dog har jeg siden hen hver November Maaned maattet tænke paa den Tid, da jeg med Døden for Øje om Bord paa „Cometen“ gyngede paa det fraadende Hav.

J. H. T.

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Jul. Th. Petersen

Støt de Averterende!

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Fyn

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

Faaborg Herregaardsmejeri
Telefon 322

Leverandør til Marinen

Vestfyens Kulimport,
— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Jylland

Horsens 
ægte Maltøl
UDMÆRKET STYRKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.
Anbefales af Læger.

Støt de
Averterende.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Madras, Penang, Kuala Lumpur, Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.
Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Vilh. Foss' Eftfl. VIN HANDEL
Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)
København — Telefon 840 - 11841

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.
en gros. en detail.

Nrdr. Frihavnsgade 24. Grenaagade 9
Telf. Øbro 355 x.

A|S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vogner, Skibskabiner, Ejendomme etc.
Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.
CHR. MESS. Aargang 1902.

A. Jørgensen

Cigarhandler
Frederikssundsvej 50

V. Schmidt. Messing
Blæseinstrumenter.
Holmensgade 29. Telefon 2925 y.

Fra den 19. April flytter
**Overretssagfører
E. Schoustrups**

Kontor og Bopæl til:
Gothersgade 135¹
(Hj. af Linnegade)
Telefon uforandret 6613

Tlf. Nora 5032. **E. Christensen** Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer
Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.
Leverandør til Marineforeningen. — — — — Ordre til Provinsen.

Jylland

Marinere i Vejle

Drik
„Vejle Pilsner“

SOPHUS E. JOHNSEN & C
SKIBSHANDEL, DRAGENBERG
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Sk
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aalborg
Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION
GRUNDTVIGSVEJ 9

A. CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektører
Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN
Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

BunkerkuL-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

København's BunkerkuL-Depot.
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

S. LUND
ASSURANCEFORRETNING. GL. KONGEVEJ 120.