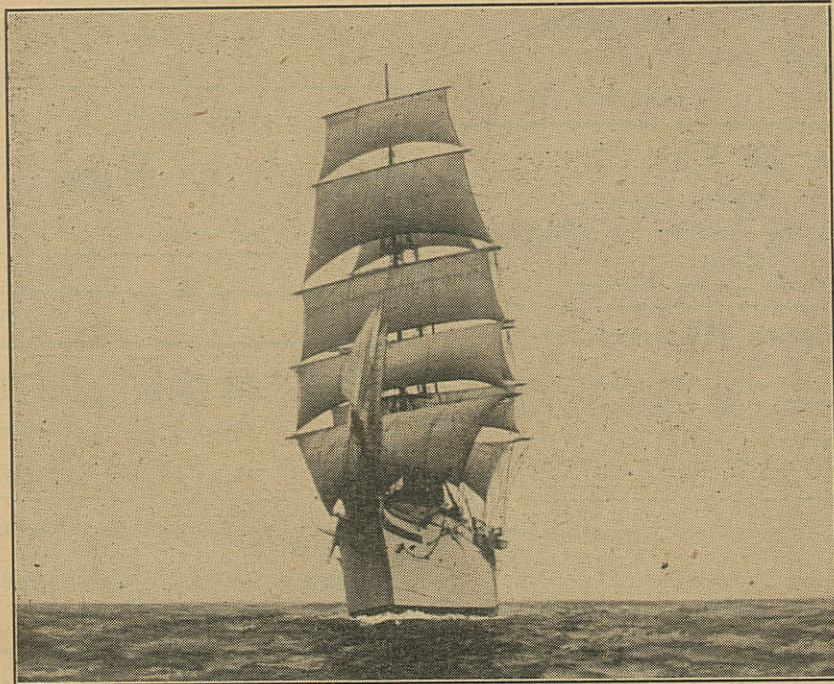


• UNDER DANNEBROG.



En af dem, der snart hører Fortiden til.

Fot. Otmar.



Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit m. m.

Studentereforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spisning indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE

TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

I. L. Binder & Co. A/S

Lyngby Hovedgade 4. — Telefon Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.

Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejder for Marinen.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER,

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Brukskoncernens Førsäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

ARBOBÄHR & CO. A/S

VODROFFSVEJ 4 B.

TLF. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. — — — Faas gennem Apotekerne.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/S Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederiksbundsvvej 194,

Telf. Bella 108.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thörn, — Børgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og
Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11,274.

F y n

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21— Odense 68.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Assens Skibsværft & Maskinværksted

O. C. Olesen. Tlf. 311.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104,

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Frederiksberggade 1 A., København K. Telefoner: Cent. 13022 og 13023.	HÆFTE V MAJ
----------------------	--	---	----------------

ERINDRINGER.

„MARY BOOTH“

(Fortsat).

„Mary Both ohøj — come along“.

Vagtmanden fik Ordre til at ro ud til Kajen for at hente Mandskabet.

Under Sejladsen ud hørte jeg dem synge den gamle Chanty:

„Blow, boys blow, For California,

There is plenty of gold.

So I've ben told! —

On the banks of Sacramento.“

„Naa,“ siger jeg til 1ste Styrmand, der stod paa Dækket, „det lader dog til, at der er Søfolk blandt dem.“

Under et forfærdeligt Spektakkel entrede de Faldebet. Blandt de ankomne var tre Sorte, og de var mærkelig nok ædru, de øvrige var kanonfulde. Et forfærdeligt langt Register af et Mandfolk, der var iført graa Paletot og en højpullet graa Hat tiltrak sig min Opmærksomhed. Ankommen paa Dækket svingede han ud med Hatten: „Good morning, gentlemen, how are you getting on“. — Det blev sagt og Hilsenen blev udført med en Anstand, der var selv en Gentleman værdig.

Som i alle Datidens store Sejlskibe af den Slags var der Styrbords- og Bagbordslukaf, og jeg anviste det første Hold til Styrbords. Lidt efter ankom det andet Hold, og samtidig blev nogle Køjesække, Ma-drasser og Skraapuder hevet op paa Dækket.

Runnerne gik agter efter til Styrmanden. Mandskabet blev talt op hvorefter der gaves Kvittring for Modtagelsen. Runnerne stak Kammeraterne paa Næven, ønskede dem en god Rejse, hvorefter de færgedes til Land.

Det varede ikke længe, inden der var Spektakler i Styrbords Lukaf; man kunde nemlig ikke enes om, hvem der skulde have Over- eller Underkøje. 2den Styrmand gik derind, og det lykkedes ham ogsaa at stifte Ro blandt Gemytterne. Kun „den lange“ kunde ikke rigtig forstaa, hvorfor han skulde have en Underkøje, endda nærmest Døren. Han havde i sine unge Dage været med et Skoleskib, fortalte han, og

det han der havde døjet, trodsede enhver Beskrivelse. Køjen havde nemlig paa hele Rejsen staaet under Vand, og det vilde han bestemt protestere imod her.

Styrmanden tog ham imidlertid i Nakken, bøjede ham sammen og rendte ham baglæns ind i en Underkøje, til stor Moro for de øvrige.

Som Skik og Brug var den Gang, erholdt Matrosen, sammen med Udrustning, der bestod af en Madras og en Skraapude, Tobak, en Kridtpibe og en Flaske Whisky — en „Gave“ fra Runneren, men saa gik rigtignok ogsaa den første Maanedes Hyre fløjten.

„Sig til Folkene, Baadsmand, at der skaffes til Middag nu, og saa er der Frihed til Kl. 2 — til den Tid tørnes der til Arbejde paa Dækket, det er Doktid, Slæbebaaden er bestilt, og saa sejles der. Der er ingen Landlov, alle forbliver om Bord, og naar der tørnes til, vil Kaptajnen ingen berusede Folk se.“

Det var 1ste Styrmand, der gav Ordren, og jeg gik først til Styrbords Lukaf. „Den lange“ var allerede falden i Søvn, de øvrige sad paa Hug og drak, kun Negrene sad som tavse Tilskuere.

I Bagbords Lukaf kom en stor, robust Matros dinglende hen mod mig, og medens han bandede paa alle tænkelige Verdenssprog, lod han mig kort og godt vide, at her bestemte de selv Farten. „Hvor gaar Rejsen hen,“ spurgte han. Australia var Svaret. — „Saa skal jeg, by Got dame, ikke med her, jeg vil i Land, der er lovet mig en Tjans til California“ — og medens han med sine store tatoverede Næve hamrede i Skottet, ligesom for at give sine Ord mere Eftertryk, gjorde han klar til at hale sin Køjesæk frem.

Jeg fandt det raadeligst at retirere og sprang derfor ud, idet jeg huggede Lukafdøren i efter mig. 2den Styrmand kom til og i Forening aflaaede vi Døren, og samtidig satte vi Hasperne paa Skylightet, saa Fyren fik Lov at blive derinde.

1ste Styrmand kaldte mig agterefter og præsenterede mig for Kaptajnen.

„Det er jo nærmest din Opgave at arbejde med Mandskabet,“ sagde han. „Jeg forlanger derfor af

dig, at du holder dem tre Skridt fra Livet, med andre Ord: du søger ingen Omgang med dem. Iøvrigt har Styrmand Jachson anbefalet dig, og det skal nok gaa altsammen. Steward, sæt Glas paa Bordet." Kaptajnen skænkede selv op, og sammen med de tre Styrmande tømte vi et Bæger paa en lykkelig Rejse.

Paa Slaget to blev der tørnet til. Alle tre Styrmande og jeg tog Opstilling ved Lukafdøren, og der blev brølet ind i Styrbords Lukaf: „Tørn til“.

Jeg tænkte mig Tiden tilbage til hin Morgen i „Felix Both“, da jeg som 18aarig Gut var Genstand for den samme Behandling, — og nu — stod jeg nu ikke her som en af Bødlerne, der ved først givne Lejlighed selv overfaldt Mandskabet?

Jeg havde allerede den Gang sejlet som Baadsmænd, endda i nogle af Hamborgs største Sejlskibe, men aldrig lagt Haand paa nogen Mand. Derimod har jeg lejlighedsvis taget deres Forsvar, naar det har syntes mig, at Officererne var for slemme ved dem, og da navnlig ved Drengene, vel at mærke, naar det var høflige og flinke Drengene. Jeg har ogsaa været i det Tilfælde, hvor Drengene har været baade løgnagtige og tyvagtige, og noget saadant taales absolut ikke til Søs.

De første af det Styrbords Hold, der lystrede Kommando, var de tre Negre, de kom villig paa Dækket. „Dit Navn,“ brølede 1ste Styrmand til hver af dem. „Er der ikke flere, der har Lyst? — Hej, rejse ud!“ og saa faldt der nogle Ribbenstød ind over Køjekanterne. De søvndrukne Folk væltede ud paa Dørken, nogle gik paa Hovedet ned fra Overkøjen, men et Tag i Nakken, og de røg hen til Lukafdøren.

„Den lange“ laa i Køjen med Paletot og hele Historien paa. Da Turen kom til ham, fik han den samme Konfekt, et Knald med en knyttet Næve ind i Ryggen, saa jeg troede han var gaaet midt over. Det stod imidlertid haardt med at faa Liv i Fyren. Endelig trillede han ud — og fik nok en Paamindelse, men han var ikke mere forknytt, end at han rejste sig og langede sin Plageaand, 3die Styrmand, en ordentlig en paa Sinkadusen. Jeg stod ved Siden af, og skønt jeg havde ondt af Stymperen, jeg vidste nemlig hvad der ventede ham, kunde jeg alligevel ikke andet end trække paa Smilebaandet.

Jeg har tidligere bemærket, at han var det længste Mandfolk jeg nogensinde har set, og som han nu stod der, kroget, foroverbøjet — der var alt for lavt til Loftet — dinglende frem og tilbage med en vældig, knaldrød, nedhængende Mustache, gjorde han en yderst komisk Figur.

Jeg har ofte set „Fyrtaarnet og Bivognen“ foreviget paa det hvide Lærred, og da navnlig i Filmen „Vester-Vov Vov“. Noget mere træffende Billede af „den lange“ end „Fyrtaarnet“, hvor han sammen med Bivognen stirrer ud over Vesterhavet, kan ikke tænkes, og da navnlig, hvad jeg senere skal komme tilbage til, eftersom Dagen gik, og Tøjet gik med, saaat han maatte surre Pjalterne fast til Kroppen ved Hjælp af Kabelgarn.

Ærlig talt, jeg tror ikke, at han i Øjeblikket havde

ringeste Anelse om, hvor han befandt sig, men nogle velrettede Stød til Kæberne, belærte ham hurtigt om, at her var han den svage.

Derefter gik vi til Bagbords Lukaf. Det gik bedre, end jeg havde ventet. Den store Matros laa nemlig paa Dørket og sov. 3die Styrmand gav ham et Spark, men da Matrosen fik rejst sig op, veg Styrmanden noget til Siden, for med en Stemme, der ikke varslede godt, og med mange Eder, lovede han at slaa Skallen i Stykker paa den, der havde rørt ham. Og i Sandhed, han saa kæmpestærk ud. Jeg tænkte: der vil baade Styrmande og Kaptajnen rende Panden mod, og Taktikere, som Styrmandene var, kunde de ogsaa se deres Mand an. „All right“ — sagde Matrosen, — saa tager vi „another drink“, og saa gaar vi i Arbejde.“ Han tog sig en ordentlig Hivert, hvorefter han tørnede paa Dækket.

Da Bagbords Lukaf havde været aflaaet i Middagsstunden, i hvert Tilfælde siden den store Matros optraadte, var der selvsagt heller ikke serveret Middagsmad for Folkene. Stewarden turde ikke tage Laasen fra, og vi andre var ligeglade.

„Hvad Landsmand mon han er,“ siger 3die Styrmand. „Ved det ikke,“ svarede jeg, — „men jeg antager ham for Finne eller Svensker. Amerikaner er han ikke.“

„Saa gaar vi i Gang med at sætte Slippetrodsen i Bøjerne, — klar til at lade gaa, naar Slæbebaaden spændes for,“ varskoede 1ste Styrmand.

Nu var Vagtmændenes Tjeneste forbi, de blev færget til Land, og vore Folk gik derfor i Gang med at hale de svære Fortøjninger ind.

„Den lange“ — Ja jeg vil vedblive at kalde ham saaledes — Styrmandene havde ellers døbt ham „Long fellow“ — stod paa Bakken og saa sig halvforstyrret om. Dette her var en Vildmand han var kommen paa, var han fuldstændig klar over, og at han ikke var Sømand, fremgik af hans lange ringbesatte og velplejede Fingre.

„Hvad glør du efter,“ brølte 2den Styrmand, „tror du, du er i Cirkus, dit lange Dyr — hal, tag fat, eller jeg skal — — —“

„Den lange“ dumpede af Skræk ned paa Dækket, afførte sig sin Paletot og hængte den fra sig paa Nagelbænken ved Fokkemasten, men 2den Styrmand sendte den op under Bakken, idet han lod ham forstaa, at her var ingen Pantchop eller Marskandiserbutik.

Slæbebaadene spændte for, en For og en Agter, og langsomt gik det mod Dockgaten. Da vi var midt i Gaten, kom et Kvindemenneske løbende langs Kajen ned mod os, idet hun raabte: „Jackie, my dear Jackie.“ Hvem Jackie var, vidste jeg ikke, men „den lange“ stod om Bagbord med en Korkfinte, klar til at finte af, saafremt Skibet skulde tørne mod Gatens Side, og med et løfter han Hovedet, sætter tværs over Dækket, et Spring, og han er paa Styrbords Ræling og i Land. Kvindemennesket, der forøvrigt ikke naaede ham længere end til Bæltstedet, klamrede sig til ham, medens hun tudede. Med et river han sig løs

og sætter afsted i lange Spring langs Kajen det bedste han havde lært.

Kaptajnen stod paa Hytten agter, og ved at pibe i sin Fløjte henledte han et Par Dokbetjentes Opmærksomhed paa Flygtningen. De satte efter ham, og skønt han strittede imod af alle Kræfter, blev han transporteret tilbage til Skibet, varpet over Lønnen og spærret inde i Tømrrergattet.

Saa bovede vi ud efter, kippede med Flaget, og Rejsen til Australien var begyndt.

„Klar til at rigge Klyverbom ud, Baadsmand!“

Det stod mig hurtigt klart, at kun Halvdelen af Mandskabet var Søfolk. Negrene var fra spanske Besiddelser, og forstod daarligt Engelsk. Den eneste, der gik paa med godt Humør var den store Matros, han sang og jodlede og var med paa alt.

Det var mig umuligt at bestemme hans Nationalitet. Som før bemærket, var saavel Styrmandene som jeg enige om, at Amerikaner var han ikke, men — det fik vi nok at vide.

Under Arbejdet med at sætte Sytove og Forgrejser kom 2den Styrmand paa Bakken. „Hvad hedder du?“ henvendte han sig til den store Matros. „Abraham“, var Svaret, „og hvad hedder du?“ spurgte Matrosen. „Hvad vedkommer det dig.“ „Jo, men var det ikke dig, der spurgte først.“ 1ste Styrmand kom til og bad Abraham holde sin Mund. „Naar det passer mig,“ svarede han, og medens han sendte en Skraatobaksladning ud i Luften, holdt han endnu en Gang sin knyttede Næve frem, og bad dem flytte sig, „ellers kunde der let ske noget alvorligt.“

„Vent, min Ven, til Rusen er ovre, og du ikke har mere Whisky paa Dunken, saa tales vi to ved,“ sagde 1ste Styrmand, idet han fjernede sig.

Naa, vi fik Klyverbommen paa Plads, og gik i Gang med at hive Ankrene ind paa Bakken og faa dem surret.

Under Arbejdet her fik Abraham sin ene Haand i Klemme og medens han bandede de frygteligste Eder paa alle tænkelige Verdenssprog, hørte jeg blandt andet et: „Av for Satan i Helvede“, udtalt saa ægte dansk, at man som Landsmand ikke behøvede at skamme sig derover.

„Er du dansk?“ spurgte jeg. „Iam Francoise,“ var Svaret.

Jeg maa endnu engang præsentere Abraham for Læserne. Som tidligere bemærket var han ualmindelig kraftig bygget, et Hoved højere end de fleste og tatoveret som en Kanibal fra Sydhavsøerne med Flag, amerikanske og engelske, og paa Brystet og Ryggen med store Sejlere med Ankerkættingen ned til det unævnelige. Hver Gang, der spændtes i Talerne for at hale Sytovene igennem, sang han en engelsk Shanty af den Slags, der kun kan synges i Herreselskab.

Det var imidlertid blevet 6 Glas, og vi blev alle kaldt agter. „Den lange“ blev lukket ud, og han traskede med.

Kaptajnen holdt fra Forkanten af Kahytstaget omtrent følgende Tale:

„Vi er nu bound for Australia. Hvorledes I vil have det her om Bord under Sejladsen, beror paa jer selv. Er I flinke og passer jert Kram, skal det nok gaa, men gaar det til den anden Side, bliver det værst for jer selv. Jeg har nemlig for Vane, naar det viser sig, at en Mand ikke er sit Arbejde voksen, at pille ved ham saaledes, at han kan komme til at gøre Rejsen gratis, med andre Ord: jeg trækker ham af Hyren; derfor pas paa.“

Rormændene blev udtaget, Vagtholdene delte, og samtidig blev Vagten sat; Styrbords Vagt fik første Tørn.

Da Vinden stod vestlig med ret frisk Brise, blev der varskoet: „Sæt Mærsejlene“ — og samtidig blev der givet Ordre til at sætte nogle Stagesejl og Forsejl.

„Den lange“ var paa første Vagthold og blandt dem, der blev beordret til Stortoppen, og Negrene var blandt dem, der blev sendt til Fortoppen.

Jeg glemmer aldrig det ulykkelige Blik, „den lange“ sendte mig, da han kravlede over Rælingen, for at det var et Æventyr, han var kommen paa — puh, der røg hans høje Hat landt ud i Søen — var tydelig nok. Han entrede 3—4 Vævlinge tilvejs, og her blev han staaende, ligesom han vilde sige til Styrmanden: her kan du heldigvis ikke naa mig.

„Baadsmand, for Helvede, saa faa dog den lange Idiot op, eller slaa ham i Søen,“ brølede Kaptajnen fra Kahytstaget.

Jeg gik op, og det lykkedes mig ogsaa at faa ham med til Mærset, men paa det Tidspunkt var saavel Over- som Undermærsejl gjort los. Under Nedentringen tog jeg ham med til Stagesejlene og viste ham, hvorledes man kvajlede Sejsingerne op og gjorde dem fast. Idet vi entrede ned efter for at naa Dækket, greb han min Haand; sikkert vilde han have sagt nogle pæne Ord til mig, men da 2den Styrmand brølede op, at han skulde knække hvert Lem i hans syndige Krop, saasnart han naaede Dækket, blev Talen ikke til noget.

Stort bedre gik det ikke til paa Fortoppen. Der var Negrene med, og de vidste hverken ud eller ind.

Alle tre stod sammenklumpede i Mærset, medens Styrmandene brølede i Munden paa hinanden „You old Kentuckymonkey“, kort sagt, tildængede dem med alle mulige Skældsord.

De arme Sorte var Fortvivlelsen nær, de forstod ikke et Muk af alt, hvad der passerede om dem, men 3die Styrmand, der entrede op, fik dem ved Slag og Stød puffet ud paa Ræerne, og medens han stod ved Rakken, holdende sig fast ved Drejerebet paa Overraaen, balancerende frem og tilbage langs Raaen, holdende ved Stænge- og Brambarduner, tordnede og bandte han, alt medens de arme Djævle greb fat i alt muligt, bange som de var for at styrte ned.

Endelig kom et Par Stykker af Matroserne til, der var kendt med Forholdene; de viste Negrene, hvorledes man bar sig ad, og et Øjeblik efter slog Sejlene Smæld, klar til at blive strakt op.

Det andet Hold havde skaffet og kom nu paa Dæk-

ket. Abraham stillede an, gav Besked til Kammeraterne, hvorledes der skulde hales, og saa sang han en Shanty.

Undermærsejlene blev først skudt for, og da Turen kom til Storovermærsejl, sang han igen, medens nogle af Matroserne, der var kendt med Rumlen, gentog Omkvædet.

Den følgende Morgen passerede vi Fyrskibet „Sandy Hook“ og her gav Slæbebaaden Slip paa os. Vi kippede Flaget og for en frisk vestlig Brise styrede vi øst over for at træffe N.-O. Passaten.

(Fortsættes).

A. Høfler.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Fra Medlem af Bestyrelsen for Randers-Afdelingen, Fabrikant *Chr. Schrøder*, Randers, har Marineforeningen modtaget følgende Skrivelse, som herved bringes til Afdelingernes Kundskab:

„Herved tillader jeg mig at henlede den ærede Forenings Opmærksomhed paa, at jeg fabrikterer „Minebøssen“ som Sparebøsse til Brug ved Foreningens Sammenkomster.

Foden er en haandhamret Søstjerne af Messing, Kuglen af poleret Kobber og Stødhornene af massiv Messing.

Bøssen koster Kr. 30,00 og forsølvet Kr. 35,00.

HOLBÆK-AFDELINGEN

holdt Generalforsamling den 15. Februar paa Hotel „Isefjord“. Medlemmerne samledes Kl. 7½ til Bixemad med Tilbehør og derefter toges der med friske Kræfter fat paa Generalforsamlingen.

Formanden, Lokomotivfører *Møller*, aflagde Beretning for Aaret, der, de daarlige Tider til Trods, havde formet sig godt for Kredsen.

Kassereren, Maskinmester *Møller*, fremlagde et udmærket Regnskab, der vandt almindelig Anerkendelse hos Medlemmerne.

Til Bestyrelsen genvalgte Næstformanden, Distriktsmontør *Thomle*, og Lods *Hald*, der begge afgik efter Tur.

Til Sendemænd valgtes:

Formanden, Lokomotivfører *Møller*, Lods *Hald*, Fhv. Skorstensfejmester *Høltzer* og Flagmanden, Fabrikant *Jørgensen*.

Den 13. Marts afholdt Afdelingen sin aarlige Sammenkomst med Damer.

Kl. 8 samledes man i Hotel „Isefjord“s lille Sal, hvor der som sædvanlig var smukt pyntet.

Flaget blev hejst, hvorefter Formanden bød velkommen med en særlig Hilsen til Hr. fhv. Forstander *Rich. Jensen*.

Denne fik derefter Ordet og holdt et glimrende Foredrag om Nyboder og Nybodersfolk. Da Foredraget var ledsaget af udmærkede Lysbilleder, fik vi et godt Indblik i Holmens faste Stoks Liv og Vilkaar gennem Tiderne, og Klapsalver der lød efter Foredraget, viste, at det var fulgt med Interesse.

Derefter samledes man ved Kaffebordet, hvor Hr. Jensen fortsatte med at oplæse Erindringer fra det første Orlogstogt, og saa gik Dansen lystigt til Flaget Kl. 2 blev hælet ned.

LEMVIG-AFDELINGEN

afholdt den 25. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Industrihotellet. Formanden, Styrmand *H. Larsen*, bød Forsamlingen velkommen og valgtes til Dirigent. Formanden oplæste Aarsberetningen og udtalte Mindeord over det ved Døden afgaaede Medlem, *Jens F. Jensen*. Nærmere omtalte Formanden Foreningsarbejdet, blandt andet Bortlodningen i December Maaned, hvorved Bestyrelsen saa sig i Stand til at uddele 350 Kr. til Jul til Enker og Børn efter forulykkede Fiskere og værdige trængende indenfor vor Stand, samt yde 100 Kr. til Hjælp for en uformuende Dreng ombord i „Georg Stage“; han bragte Foreningens Tak til Toldforvalter *Larsen* og Skibsreder *Hedaa*, for det smukke Maleri af Fregatten „Jylland“, der var skænket Foreningen.

Kassereren, Assistent *Bach*, aflagde Regnskabet, der balancerede med 1727 Kr. 36 Øre og sluttede med et Overskud paa 410 Kr. 57 Øre. Regnskabet godkendtes, og der rettedes en Tak til Kassereren for det store Arbejde.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer var: Baadfører *Nipper*, Blikkenslager *Jacobsen*, Assistent *Bach*, samt paa Grund af Bortrejse, Politibetjent *Frandsen*.

Genvalgt blev *Nipper*, *Jacobsen* og *Bach*, nyvalgt blev Vognmand *Gerholdt* og Skibsreder *Hedaa*, der i Aarets Løb var tiltraadt som Suppleant i Stedet for Ingeniør *G. Nielsen*.

Suppleanter blev Maskinmester *Elmgreen* og Musikdirektør *Caspersen*.

Til Revisorer valgtes Købmand *T. Jensen* og Maskinmester *Elmgreen*.

Bestyrelsen bestaar herefter af følgende: Styrmand *H. Larsen* (Formand og Sekretær), Baadfører *O. Nipper* (Næstformand), Assistent *C. Bach* (Kasserer), Kapt. *A. Rønberg*, Skibsreder *L. Hedaa*, Blikkenslager *H. Jacobsen* (Formand for Forlystelsesudvalget) og Vognmand *N. Gerholdt*.

Til Sendemandsmødet i København valgtes Formanden og *Rønberg*; Suppleant: *Nipper*.

Til Flagbærere genvalgte *Jørgensen* og *Chr. Rønberg*.

Medlemsantallet var den 1. Januar 1928 113.

Under Eventuelt vedtoges det at samarbejde med Sejlsports-

foreningen og Fiskeriforeningen ved Afholdelse af en Kap-sejlsads i Lemvig den 1. Juli.

Formanden sluttede Generalforsamlingen med en Tak for den Tillid og Offervillighed, der var vist Bestyrelsen og Foreningen fra Medlemmer og deres Damer samt udenforstaaende ved de forskellige Lejligheder og udbragte et Leve for Foreningen.



SKELSKØR-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 28. Februar 1928 paa Hotel „Postgaard“ i Skelskør den aarlige Generalforsamling, hvor Formanden aflagde Beretning og Kassereren oplæste og fremlagde det reviderede Regnskab, der godkendtes.

Formanden, Købmand *O. P. Jensen*, og Rentier *Hannibal Petersen* ønskede ikke Genvalg.

Til Bestyrelsen genvalgtes: Lærer *O. Guldberg*, Mægler *Joh. Mahler*, Toldass. *G. F. F. Halby* og Lods *H. M. Nielsen*, og nyvalgte blev Toldbetjent *C. M. Jørgensen*, Bogtrykker *O. Thejmann Ibsen* og Fisker *Valdemar Ditlevsen*.

Til Revisorer genvalgtes Købmand *Anders Jespersen* og Hotelejer *August Larsen*.

Til Sendemand valgtes Formanden og til Suppleant Mægler *Joh. Mahler*.

Den 6. Marts konstituerede Bestyrelsen sig med Toldassistent *G. F. F. Halby* som Formand og Kasserer og Lærer *Guldberg* som Næstformand.

Efter Generalforsamlingen afholdtes Pølsegilde, hvorefter man samlede om Kaffebordet og senere om den sædvanlige Punchebolle.



ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 29. Februar Kl. 6 paa Hotel „Spangsberg“ Fastelavnstest for Medlemmernes Børn. Der var mødt ca. 150 Børn, som til Tonerne af „Holmens faste Stok“ marcherede ind i Salen, der var smykket med Flag. Her bød Formanden de smaa Gæster velkommen, og da Flaget var hejst, begyndte Slagene at regne ned over Tønderne.

Efter endt Tøndeslagning ryddedes Salen og Børnenes Dans begyndte, under hvilken der uddeltes Huer og forskellige Instrumenter. Børnenes Dans varede til Kl. 10, da den sluttede med Formandens Tak til dem for den pæne og rolige Maade, de havde opført sig paa.

Efter en mindre Pause begyndte Dansen for Medlemmer med Damer og den sluttede med godt Humør Kl. 3.



FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 1. Marts paa Hoffmanns Hotel Foreningens store aarlige Marinebal for Medlemmer og Husstand.

Deltagerne var mødt talrigt op og mange Gæster fra de i Havnen liggende Skibe havde efterkommet Invitationen til at deltage i Festen.

Formanden, Kaptejn *Weber-Hansen*, bød velkommen og udtalte Ønsket om et fornøjeligt Samvær og en glad Aften, hvorefter Flaget blev hejst og Dansen tog sin Begyndelse.

Musikdirektør *O. Petersen* ledede sit udmærkede 6-Mands Orkester til Fryd for de dansende, og Stemningen var udmærket fra først til sidst. Efter Kaffepausen udleveredes Papirshatte til saavel Damer som Herrer, og man trak Numre, hvorefter det saa gjaldt om at finde sin enslydende Partner.

De forskellige af Bestyrelsen arrangerede Overraskelser gjorde megen Lykke og Tiden løb saa hurtigt, at der blev danset adskillige Timer efter Flagets Nedhaling.

AALBORG-AFDELINGEN

fejrede den 1. Marts sin 11-aarige Stiftelsesfest i Haandværkerforeningens Lokaler. Som altid, naar Marineforeningen fester, bliver der fra et særligt Udvalg og ikke mindst fra Chefens Side lagt et stort Arbejde for Dagen, men Stiftelsesfesten er noget for sig, og staar for alle os Marinere som Aarets største Fest. Denne Dag holdes der en særlig Mønstring over Tropperne, og der bydes paa Overraskelser ud over det almindelige. Overflagmand *Lassen* havde ogsaa denne Gang gjort sig megen Ulejlighed.

Den store Sal var efter Sædvane omdannet til et helt Skibsdæk. I Baggrunden tonede et mægtigt Billede, forestillende en Orlogsmand for fuld Damp, en Kommandobro var bygget, og midtskibs var Marineforeningens Flagstang rejst. Sidelanteren og Toplanterne brændte og paa Kommandobroen havde vort udmærkede Marineorkester, under Lods *Holmgaards* Ledelse, taget Plads.

Paa Slaget 8 Glas blev der pebet op fra Batteri og Banjer, og et festklædt Publikum tog derefter ikke alene Salen, der dog for sin Part rummer 400 Mennesker, men Balkon og tilstødende Lokaler i Besiddelse.

Til Honnørmarchens Toner gik Flaget til Tops, og den store Forsamling afsang staaende 1. Vers af Kongesangen.

Derefter gik Chefen, Konsul *Im. Stuhr* paa Kommandobroen. I en smukt formet Tale bød han sine Gæster velkommen, og gennemgik Aftenens Program. Et særligt Velkommen rettedes til Aftenens Foredragsholder, Styrmand *Frandsen* fra „Ø. K.“ og til Musikken, der paa denne Aften var mødt fuldtalig op. Ved en Tale, der gik dybt til Hjerterne, udbragte Formanden et Leve for Hs. Majestæt Kongen og vort Fædreland. Man sang staaende „Kong Kristian“.

Havnefoged *Simonsen* talte smukt for Flaget og Næstkommanderende, Fabrikant *Kjær* i hjertevarme Ord for Fødselsdagsbarnet.

Koncertsanger *Louis Nielsen* sang smukt nogle Sange, hvorefter Foredragsholderen, Styrmand *Frandsen*, holdt et interessant Foredrag om, hvorledes han i Riga, hvor han laa paa et dansk Skib ved Krigens Udbrud, blev mistænkt for Spioneri, blev transporteret til Samara ved Volga, videre til Tomsk og havnede i en lille Landsby midt i Sibirien. To Aar efter Tilfangetagelsen kom han tilbage til Riga og hjem.

Saa var den alvorlige Del af Festen forbi. Dækket blev ryddet, Orkestret, vel nok det populæreste i Aalborg, tog fat, og saa gled det hele i en gylden Strøm fra For til Agter, og det blev som sædvanligt noget ud paa de smaa Klokkeslet inden Overbaadsmand *Rasmus Christensen* fik pebet „klar ved Køjerne“.

A propos: Vore to smaa Falderebsgæster!

Da jeg passerede Falderebet og de to smaa Gutter, der sikkert mindes af enhver, der har gæstet Aalborg-Afdelingen, og saa, hvor utrættelig strunke de aflagde Honnør, denne Aften for 800 Mennesker, og da jeg tænkte paa, hvor smukt de hejser Flaget og er os alle til Glæde Festaften efter Festaften, bestemte jeg, at disse to smaa Gæster, der selv en Gang skal blive brave Marinere, skal nævnes i „Under Dannebrog“; jeg er sikker paa, at mange vil mindes vore to raske smaa Falderebsgæster *Kaj Larsen* og *Niels Olsen* og sende dem en venlig Tanke.



KORSØR-AFDELINGEN

afholdt sin ordinære Generalforsamling Fredag den 2. Marts paa Klubhotellet. Næstformanden, Dykker *Bruun* aabnede Generalforsamlingen, da Formanden, Kaptejn *Krenchel* ikke kunde være til Stede. Næstformanden aflagde Beretning om Afdelingens Virksomhed i det forløbne Aar, hvor der bl. a. var afholdt en Udflugt til Skelskør, hvortil Tilslutningen havde været meget stor. Grosserer *Vald. Schou* havde med stor Velvilje holdt et udmærket Foredrag om „En Rejse i Mexiko“, ledsaget af Lysbilleder. Næstformanden mindede om

de siden sidste Generalforsamling, afdøde Kammerater: Maskinmestrene *F. Jensen* og *S. Petersen* og Lods *Sommer*.

Kassereren, Lokomotivfører *Valmann Hansen*, oplæste derefter Regnskabet, der balancerede med 685 Kr.

Togfører *Bendixen* gjorde Rede for Minebøssens Indtægt, som i Forbindelse med Grundfondets Renter, havde bevirket at der sidste Jul kunde uddeles 70 Kr. til fattige Sømænd.

I Stedet for Formanden, der paa Grund af Forflyttelse, ikke kunde varetage Afdelingens Ledelse, valgtes Skorstensfejermester *Flintholm* ind i Bestyrelsen, de øvrige genvalgtes ligesom den afgaaede Revisor. Paa et i Forbindelse med Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde, valgtes Lokomotivfører *V. Lund* til Formand.

Efter Generalforsamlingen afholdtes Torskegilde, og med *Lund* ved Klaveret blev de fleste af Sangbogens Sange gaet igennem.

Da Flaget halede ned med fuld Honnør, var 2. Tørn paa Hundevagten pebet ud.



HADSUND-AFDELINGEN

afholdt Onsdagen den 7. Marts 1928 sin aarlige ordinære Generalforsamling paa „Hotel Hadsund“.

Til Dirigent valgtes Bogholder *Nygaard*.

Formanden, Maskinmester *Brendstrup*, aflagde Beretning over Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar, samt fra Sendemandsmødet i Aalborg, og oplyste, at da Afdelingens Love i det væsentlige er overensstemmende med de af Hovedforeningen foreslaaede Love for Afdelingerne, havde Bestyrelsen ikke fundet Anledning til at foreslaa Forandring af de nu gældende Love for Hadsund-Afdelingen.

Det reviderede Regnskab oplæstes og godkendtes enstemmigt; det balancerede med 607,21 Kr. og udviste en Kassebeholdning paa 15 Kr.

Til Sendemænd valgtes: Fabrikant *Wenslev*, Maskinmester *Brendstrup* og Brobetjent *Brandt* med Skibsfører *Hollesen* og Ingeniør *Boeck-Hansen* som Suppleanter.

Til Bestyrelsen genvalgtes Brobetjent *Brandt* og Sagførerfuldmægtig *Jensen* og nyvalgtes Fabrikant *Wenslev*. Den afgaaede Formand, Maskinmester *Brendstrup*, ønskede ikke at modtage Genvalg.

Til Revisorer genvalgtes Kommis *Holger Madsen* og Bogtrykker *Carl Rasmussen* med Bogholder *Andreasen* som Suppleant.

Under Eventuelt gav den afgaaede Formand nogle Oplysninger angaaende Minebøssen, hvorefter Afdelingen kan opvise et godt Resultat med Hensyn til Overskud fra Bøssen, idet der er indsendt et Beløb til Sømandsforeningen.

Forsamlingen mindedes Foreningens i Aarets Løb ved Døden afgaaede Æresmedlem, fhv. Skibsfører *Chr. Nielsen*.

Efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Chef: Fabrikant *P. H. Wenslev*, Næstkommanderende: Bagermester *N. Nielsen*, Baadsmand: Maskinmester *Meyer*, Kasserer: Brobetjent *Brandt*, Sekretær: Sagførerfuldmægtig *J. P. Jensen*.

I Forbindelse med Generalforsamlingen afholdtes et vellykket Torskegilde, hvortil vore fiskende Kammerater havde skænket Torsken. Stemningen var hele Aftenen god, og der blev fortalt mange Historier og spunden mangen Ende. En stor Del af Æren for den gemytlige Aften skyldtes et nyt Medlem i Foreningen, Kaptejn *Faurschou*, p. t. Mariager, der i mange Aar har sejlet i „Ø. K.“, idet han fortalte om mange af sine Oplevelser paa Sejlturene og sang mange gemytlige Sange. Vor Tryllekunstner *Gegeve* gav ogsaa nogle af sine bekendte nervepirrende Numre til bedste.



KOLDING-AFDELINGEN

afholdt den 8. Marts sin Stiftelsesfest i Industriforeningen med udmærket Tilslutning.

Til Tonerne af „Holmens faste Stok“ gik man „ombord“, hvorefter Flaget hejstes paa orlogsvis.

Formanden, Tandlæge *Strange Friis*, bød velkommen og motiverede senere i velvalgte Ord et Leve for Hs. Maj. Kongen.

Tandlæge *Vesterlund* talte smukt for Flaget, hvorefter Bankassistent *Repholtz* sang *Axel Juels* smukke Flagsang.

Der blev holdt en Række Taler, bl. a. af Dyrnlæge *Hørlyck* for Damerne og Bestyrelsen. Kaptajn *Petersen* talte for Rentier *Nielsen* og takkede paa Foreningens Vegne denne for den smukke Lystkuttermodel, til hvilken Salget af Lodsedler ved Hjælp af 3 energiske unge Damer og en lille rask Auktion ved Kaffen gik strygende. Konditor *Klaaborg* viste sig som en glimrende Auktionholder og fik hurtigt et lille Restparti paa 100 Lodsedler afsat blandt de tilstedeværende, og umiddelbart efter fandt Lodtrækningen Sted.

En ung Dame trak Nr. 290, og den lykkelige Vinder blev Fru Købmand *L. Larsen*, hvis Mand er Medlem af Bestyrelsen. Man blev endnu en god Stund siddende ved Kaffen og Kransekager og flere Medlemmer havde Ordet og forskellige Sange blev afsunget.

Formanden mindede om Anledningen til Festen: Foreningens 12 Aars Stiftelsesdag og takkede Blikkenslager *Steinfath*, der i Fødselsdagsgave havde skænket Foreningen en meget smuk og kunstnerisk forarbejdet Raaber af Messing med Foreningens Emblem.

Hr. *Repholtz* sang endnu under stærkt Bifald nogle Sange, hvorefter Formanden bød velkomme, og medens „Dækket“ blev ryddet til Dans, spredtes man i de øvrige Lokaler.



NYBORG-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 8. Marts Generalforsamling med Fællespisning paa Hotel „Royal“. — Efter at Flaget var hejst, blev der pebet til Skafning Kl. 7. Og efter Kaffen blev Generalforsamlingen aabnet Kl. 8½. Det blev en bevæget Aften, som varede til Kl. 11½.

Formanden, Baron *v. Hawthausen*, bød velkommen, og derefter blev Direktør *C. Jensen* valgt til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning for det forløbne Aar. — Kassereren oplæste Regnskabet, som enstemmigt godkendtes.

Til Bestyrelsen valgtes: Købmand *H. Chr. Jensen*, Kaffe-grosserer *A. Petersen* og Havnefoged *Winckler*.

Istedet for Baron *Hawthausen* blev Politimester *Harhorn* valgt som nyt Bestyrelsesmedlem. — Til Sendemandsmødet blev valgt *H. Chr. Jensen* og *A. Petersen*, og som Suppleant Politimester *Harhorn*.

Bestyrelsen bestaar nu af: Formand: *H. Chr. Jensen*, Næstformand: Politimester *Harhorn*, Sekretær: Smedemester *I. F. Rasch*, Kasserer: Kaffe-grosserer *A. Petersen* samt endvidere: Havnefoged *Winckler*, Lokomotivfører *Hviid* og Fisker *Jakob Hansen*. — Flagbærer er Overkelner *Hansen*.



FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

afholdt sin 10-aarige Stiftelsesfest Lørdag den 6. Maj paa Hotel Isefjord, hcs vor Kammerat *Jensen*, under de bedste kammeratlige Forhold.

Fra Hovedbestyrelsen var mødt 5 Mand og deres Damer. Kl. 6 lød Baadsmandsfløjten, og der blev pebet klar til at skaffe, og de 100 Mennesker, som havde tegnet sig til Skafningen, marcherede ind forbi en opstillet Skansevagt, medens Musikken spillede „Holmens faste Stok“. Efter at man var kommet til Bords, blev der pebet klar ved Flag og Gøs, som gik til Vejrs, medens Musikken spillede Kong Kristian. Da Formanden derpaa havde budt velkommen, talte Slagtermester *Lund* for Kongen, og man sendte Hs. Majestæt vor Hilsen, derefter gik Talerne Slag i Slag.

Under den 3 Timer lange Skaffetid indløb en Mængde Tele-

grammer, ligesom ogsaa „Posten“ kom ombord og blev uddelt til megen Morskab. En Ordensbygge gik med stor Gavmildhed hen over Kammeraterne.

Ved Desserten blev hele Besætningen iført Matroskuer.

Foreningen modtog i Dagens Anledning af Formanden en Minebøsse af rent Kobber, og fra Baadebygger *Jens Andersen* og Brofoged *Jensen* en meget smuk Klokkefod af Træ; i selve Klokken, som hænger i en Tværvange, er indgraveret Dagen for Foreningens Start, samt 10 Aars Dagen derefter, og Kneblen er et smukt Arbejde, udført af Brofoged *Jensen*; Foden er af poleret Mahognitræ. Klokken blev straks brugt, idet den blev overgivet Foreningen lidt før 8 og saaledes straks blev indviet med 8 Glas.

Desuden modtog Foreningen et Maleri af Fregatten „Jylland“ af Slagtermester *Lund*, og Rammen dertil af Baadsmanden, Glarmester *Nielsen*. Denne Gave blev bortloddet. Man svang derefter Damerne til Fløjte *Niels* bekendte Toner, og som en særlig Overraskelse for Kammeraterne, gik Tæppet op for Scenen, og man saa et Aftenlandskab ved Øresunds Kyst, en lille Restauration ved Stranden, hvor tre af vore egne Kammerater forlystede os med dertil egnede specielle Sange, medens Frk. *Madsen* fra Gentofte sang vore skønne Fædrelandssange.



HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 25. Marts Kl. 8 Aften i Kroen Møde med Foredrag af Styrmand *P. Frandsen* fra „Ø. K.“, der talte om sine Oplevelser under Verdenskrigen i sit 3-aarige russiske Fangenskab. Som sædvanlig, naar der bydes noget af Værdi, mødte meget faa, men de, der mødte, fik baade Latter- og Taaremusklerne i Bevægelse og blev holdt i Aande i over 2 Timer ved Hr. Frandsens livlige og med tørt Lune fortalte spændende Oplevelser, som man godt kunde have hørt paa hele Natten uden at blive træt.

Det anbefales Marineforeningerne at høre Hr. Frandsen, de vil ikke blive skuffede; vi er glade ved at have lært ham at kende.



NYKØBING M.-AFDELINGEN

afholdt Mandag den 26. Marts sin aarlige Generalforsamling i Haandværkerforeningens blaa Sal.

Efter at Flaget var hejst, udtalte Formanden, Dommer *Hornemann*, nogle smukke Mindeord over den i Aarets Løb afdøde Kammerat, Fisker *Fr. Pedersen Refshammer*.

Formanden, der blev valgt til Dirigent, aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i Aarets Løb, oplyste, at Medlemsantallet nu var 89, og omtalte dernæst de forskellige Bestyrelsesmøder, samt de forskellige Festligheder, der havde været afholdt, bl. a. Ulkeaftenen, Torskegildet og Sammenkomster med Damer, hvor der havde været Foredrag og bag efter Dans.

Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, der balancerede med 693,98 Kr. og udviste en Kassebeholdning paa 107,69 Kr.

Regnskabet godkendtes enstemmig..

Ved Valg af Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes Lods *Yttrup* og Kaptajn *Brandt*, og som Suppleant valgtes Kaptajn *Poulsen*.

Til Revisor genvalgtes Mægler, Kaptajn *Petersen*; alle valgtes enstemmigt. Til Sendemænd til forestaaende Sendemandsmøde valgtes: Kaptajn *Poulsen*, Matros *Leisman*, pens. Togfører *Jensen*, Maskinmester *Sørensen* og som Suppleanter: Lods *Yttrup*, Kaptajn *Nagel*, Restauratør *Baden Nielsen* og Dommerfuldmægtig *Skovgaard*.

Under Eventuelt blev drøftet en eventuel Sommerudflugt, saavidt muligt i Juni Maaned til Øen Fur; Stemningen derfor var god, og dermed var Generalforsamlingen Slut. Med-

lemmerne havde derefter et fornøjeligt Samvær med forskellige Taler, Sange m. m., indtil Flaget ved 6 Glas blev halet ned.



SIDSTE VINTERSAMMENKOMST.

Glimrende Besøg, saa Skydningen trak ud ½ Time over Tiden. Styrelsens Øjne skinnede omkap med 2 tretaarnede Sølvkompotskeer, skænket anonymt af en god Kammerat. De skulde vindes af dem, der kom nærmest 38 Points i 5 eller 100 i 10 Skud. De ykkelige blev Automobilkaptajn *Hansen* og Ingeniør *N. Y. Holm*.

Aftenens Foredragsholder, Kaptajn *Olsen* fremviste en Serie udmærkede Lysbilleder fra Chile, Portagonien, Panama og andre Steder, ledsagede af en Masse Historier, der blev leveret med et smittende Lune.

I Kina, hvor ellers Søfolks eneste Fornøjelse var Drik, undgik Kaptajnen kun Genvordighederne ved at faa en død-drukken Besætning ombord ved at underkøbe Politiet til at arrestere hver eneste Mand, der tilkendegav at høre til Skibet „Stillehavet“. Han undgik med Nød og Næppe selv en ihærdig Betjents Bestræbelser for at tjene de 10 Pesos.

Meget interessant lød Fortællingen om, hvorledes Indianerne i Chile kan præparere Menneskehovederne, saa de ikke bliver større end en Haand. Da Kammerat *Laurits* oplyste, at vort Nationalmuseum ejer et Par saadanne Hoveder derfra, gav det Anledning til en saadan Invasion paa Museet af Skydebrødre næste Søndag, at det bestyrkede Opsyn troede, det var Fjender af Stormgadeplanen.

Man havde en staaende Vittighed for nogle Aar siden: „Har Du spist Søm?“ Ogsaa derpaa gav Kaptajnen Forklaring. En patagonisk Kvindes Gunst koster nemlig et Søm. Skibets Tømmermand spekulerer endnu den Dag i Dag paa, hvorledes hans Sømmekasse pludselig kunde forsvinde. Og da Hylder og Knagerækker begyndte at hænge saa mærkværdig løse, maatte „Stillehavet“ forsejle til en anden Havn, hvor Kærligheden stod lidt højere i Pris.

Mægtigt Bifald fulgte efter det ypperlige Foredrag, og da nu Brødrene var kommet i Stemning, skulde Vinterens dejlige Aftener have en værdig Afslutning som en Tak for Styrelsens store Arbejde for Lavet, og mange gav deres vægtige Bidrag, hvoriblandt selvfølgelig hverken manglede *Strandmose* juniors smukke Sang eller Lods *Bohms* vidunderlige Historier fra Lima, hvor man ikke fisker, men „graver“ Laks i Chiles Bjerge. Disse laa tidligere paa Havsens Bund, men hævdede sig ved et vulkansk Udbrud med Laks og Vegetation. Saaledes har Chile Salpeteret holdt dem friske i Tusinder af Aar.

Vi sluttede, idet vi med Kammerat *Julius P.* sagde Styrelsen et hjerteligt og velment: *Tak!*



FRA KOLDING-AFDELINGEN

70 Aar.

Medlem af Kolding-Afdelingen, Rentier *Chr. Nielsen* fejrede den 26. Marts sin 70 Aars Fødselsdag, og den gamle Sejlsportsmand blev i den Anledning hyldet fra mange Sider. Bestyrelsesmedlemmer fra Kolding Sejlklub og Kolding Sømandsforening, hvoraf Fødselsdagsbarnet er Æresmedlem, mødte sammen med Repræsentanter for Marineforeningen,

Svaneforeningen m. fl. om Formiddagen for at gratulere. Sejlklubben overrakte en stor meget smuk Sølvpokal og de andre Foreninger Blomsterdekorationer. Den 29. Marts blev der afholdt en lille Festlighed i Sejlklubbens Pavillon ved Havnens.



FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN.

Dødsfald.

Mandag Morgen, den 12. Marts, døde vor brave Kammerat, Fyrmester *Johnsen* af et Hjerteslag.

Onsdag den 14. Marts Kl. 1 Eftm. mødte Medlemmerne med Flaget for at følge vor afdøde Ven, hvis Baare skulde føres paa Bil til Fyret, derfra til Frederikshavn og med Dampers til København. Pastor *Sonne* (Taarnby) talte smukke hjertevarme Ord ved Baaren, og efter at et Par Salmer var sunget, blev Kisten baaret ud paa Bilen, og det store Tog satte sig i Bevægelse. Med Flaget i Spidsen kørtes igennem Byen, hvor Flagene vajede paa halv Stang, op til det Fyr, hvor Fyrmester *Johnsen* havde virket i ca. 7 Aar, her standsede Bilen, og den konstituerede Fyrmester *Hansen* takkede i smukke Ord paa Fyrpersonalets Vegne den Afdøde for hans forstaaende og hensynsfulde Ledelse, de mistede i ham en agtet og æret Foresat. Formanden for Marineforeningen bragte Foreningens sidste Hilsen og Farvel.

Fyrassistent *Born* takkede i bevægede Ord den Afdøde for den Tid, de havde arbejdet sammen og Afdødes Søn, Styrmand *Johnsen*, takkede Følget for den store Deltagelse, hvorefter Bilen kørte til Frederikshavn og Flaget sankedes til Farvel. Ved Ankomsten til Frederikshavn modtog Frederikshavn Marineforening Baaren og bar den ombord i S/S „Melchior“, Flaget fulgte med og Kammeraterne nedlagde en smuk Krans paa Kisten. Der var et Væld af Kranse, en stor Palmekrans med røde og hvide guldsignerede Baand fra Fyrpersonalet fra Hirtshals, Marineforeningen og Hirtshals Borgerforening og mange andre.

Ære være Fyrmester *Johnsens* Minde.



FRA HOLBÆK-AFDELINGEN

Afdød Helgolandsveteran.

Fhv. Smedemester, Dannebrogsmænd *Rasmus Larsen*, Holbæk, afgik den 24. April ved en stille og rolig Død, 90 Aar gammel.

Larsen deltog ombord i „Hejmdal“ i Helgolandsslaget, og det var et af hans stolteste Minder, som han altid med Glæde dvælede ved. Altid var det dog de andre, kun yderst sjældent kunde man faa ham til at fortælle om sig selv. „Det er jo noget, jeg ikke selv har set,“ var gerne hans Svar, naar man vilde ind paa hans egne Bedrifter.

Larsen og Hustru fejrede den 18. April deres Diamantbryllup, og Larsen var da sengeliggende, men glad og fornøjet. Jeg tror, han havde glædet sig til den Dag, og naar den var forbi, var hans største Ønske en stille og rolig Død, træt som han var af sit lange, arbejdsomme Liv.

Larsen blev begravet fra Holbæk Kirke under meget stor Deltagelse. Samtlige Soldaterforeningers Faner paraderede ved Kisten. Chefen for Transportskibet „Slejpner“ viste den gamle Veteran den sidste Ære ved sammen med en Underofficer og 2 menige, som Repræsentant for Marineministeriet, at overvære Begravelsen.



DEN UKENDTE SØMANDS GRAV.

Højtidelighed i Nexø.

Den 5. Marts afholdtes en meget smuk Mindehøjtidelighed paa Nexø Kirkegaard ved en der hvilende ukendt Sømands Grav.

Forinden Højtideligheden havde Bestyrelsen for Bornholm Marineforening sammen med Amtmanden henlagt et Anker og en Krans paa en anden ukendt Sømands Grav paa Povlske Kirkegaard.

Ved Nexø Kirkegaard samledes godt 300 Mennesker og man gik i Procession til Graven. I Spidsen førtes Marineforeningens Flag, Bornholms og Christianøfs Fiskeriforenings Faner samt Nexø Skipperforenings Fane.

Derefter fulgte Overbetjent Nielsen, Sognepræst H. Knudsen, Amtmand Kofoed, Borgmester H. B. Harild og Medlemmer af Bornholms Marineforening. Endvidere saas mange Søfolk, ældre og unge, og Fiskere fra Nexø. Efter Sangen „Trillende Vover og fraadende Bølger“, traadte Pastor *Knudsen* hen til Graven og talte til den store Forsamling udfra Hebr.-Brevet, 11,13.

„I Tro døde alle disse uden at have opnaaet Forjættelserne, men de saa dem langt borte og hilsede dem og bekendte, at de var Fremmede og Udlændinge paa Jorden. Fremmede og Udlændinge, ja, det er Sømandens Lod paa Jord, ikke mindst de, der drager ud over de store Vande. Jeg havde en god Ven, han havde sejlet i 24 Aar og havde kun været i sit Hjem i 2 af disse Aar. Som fremmed er Sømandens Kaar paa Jord, om end han sejler for Hjemlandets Havne. Som fremmed og Udlænding kom han, hvis Grav vi er samlet om i Dag. Hvordan hans ydre Forhold har været, ved vi ikke, om han har kære, der begræder hans Død. Underligt med Sømandens Kaar, som Aarene gik var der mangen en, der glemte at skrive hjem. Jeg traf i Kina en Sømand fra Aalborg, der ikke havde skrevet til Hjemmet paa 20 Aar. Vi ved ikke, om denne Sømand, som hviler her, har en gammel Moder, der venter, at han skal komme hjem. Et er givet, at hvis han har kære, og de vidste, at Venner nu hædrer hans Minde og pynter hans Grav, saa vilde de glæde sig. Jeg forstaaer godt, at Marineforeningen har Lyst til at pynte en ukendt Sømands Grav. Sømandens Kaar er saaledes, at ingen ved, hvor den sidste Havneplads bliver. Naar nu Flaget løftes, vil vi se Graven pyntet med et Anker, hvilket er et Udtryk for det trygge. Saa længe Ankeret holder, saa bærer det. I den hellige Skrift tales der om det faste Anker indenfor Forhænget efter dette Liv, det levende Haab, Guds Naade i Jesus Kristus. Jeg ønsker for Danmarks Sømandsstand, at denne maa have Ankeret fæstet paa denne rette Ankergrund, paa Korsets Naade. Jeg ønsker for dem, der staar ham nær, hvis Hvilested vi er samlet om, at de under de svære Kaar maa have Sjælen hvilende trygt paa Naaden i Jesus Kristus.“

Efter Præstens Tale løftedes Flaget fra Graven og Forsamlingen stemte i med den til den næste Sang: „Nu Tak, min Gud, for fuldendt Fart“.

Bornholms Marineforenings Formand, Overbetjent *Nielsen*, traadte nu frem og udtalte: „Det sidste Farvel til den ukendte Sømand skal lyde fra Bornholms Sømand og Fiskere samt Bornholms Marineforening. Jeg minder om, at aldrig finder man en saa sørgelig Bortgang som Sømandens ude paa Havet. Der møder han ingen kærlig Moder eller Hustru, der rækker Hænder ud til Hjælp og Trøst. Derude høres kun Stormfuglen og dens Musik, men ingen, der kan værne og skærme. Jeg vil gerne minde om, at naar vi sætter dette Minde her, saa ønsker vi, at mange paa Bornholm, hvorfra der udgik mange Søfolk, ja, en Del blev derude, at deres paarørende maa finde en Trøst ved denne Grav. Tak til alle, som kom til Stede i Dag. Tak for Blomster og Kranse. Tak til Familien Arvidsen, som har passet og vedligeholdt denne ukendte Sømands Gravsted.“

Den smukke Højtidelighed afsluttedes med Salmen: „Dejlig er Jorden“. Derefter sankedes Fanerne over Graven og flere gik hen og lagde Blomster foran Sandstenen, hvorpaa Ankeret hviler. Meget snart efter forlod de mange den stille Kirkegaard.



Aalborg**Brdr. Mortensen**

Tlf. 3930. Gl. Gasværk, Aalborg. Tlf. 3930

*Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer udføres hurtigt og solidt.***Aksel Reese, Café & Restauration**

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. **Aalborg.** Telf. 2631

Nyhavnsgade 22.

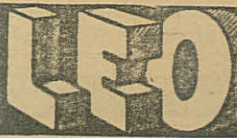
„GRAND“, Jens Jensen,Torvet, **Nørresundby.** - Telefon 5090.*Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.***Million,****L. Ludvigsen,**Bazarbygningen, Østerbro, **Aalborg.** Telf. 2296.*Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.***Import-Kompagniet,**

KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, **Aalborg.** Telf. 546.

Varerne bringes eller forsendes overalt.

**STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD- OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER**
GULDSMED TELF. 2786
- BAZARBYGNINGEN - REBERBANSG. 7.**Valdemar Knigge**

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

Sig det med
Blomster

fra

Mimosa.

Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

A will take Canada!!**Skotøjsreparationen****„CANADA“**

Lille Nygade 4, Aalborg, Tlf. 4495

Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser.

Charles Frellsen, Aalborg, Tlf. 944

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47)

Autokørsel

• Reel Betjening. •

S. H. Simonsen,**Skotøjsforretning,**

Vestergade 65 — NR. SUNDBY

Alle Reparationer udføres.

N. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Kl.s Skrædderi.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25

„Pogen“ lille „..... 15

Manifesto bedste haandrullede Cigar

med Havana..... 30

En gros, en detail.

Aage Guldager,**Sadelmagerforretning,**

Hadsundsvej 5 — AALBORG

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne

PORSMOS CHRISTENSEN'S

Skrædderi anbefales d'Hr. Med-

lemmer.

1ste Klassen Pasning garanteres.

Aalborg. — Østerbro 92.

Trikotage og Sengeudstyr.

Bertha Hupfeldt,

Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274

Leverandør til Lotteriet.

Adolph Nielsen,**Frugt- & Grøntforretning,**

Søndergade 48, AALBORG

Telf. 4877.

F. Overgaards**Protokol- & Bogbinderi**Haandforylder, **Aagade 2.**

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Jylland.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

BILER

udlejes Dag og Nat.

CHR. SØRRIG — TLF. 7.

Medlem af Marineforeningen.

Skagen.**Chr. Hyldahl Bager.**

Lodsgade 4, Frederikshavn.

Kolonial-Forretning.

Specialitet: KAFFE

Absolut 1. Kl. Varer til billigste Dagspriser.

**Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.**

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser, Transmissionstouge' Staaltrusser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.

Telefon 12 665.

SjællandLad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck****1ste Kl. Skrædderi.**

Reparationer og Kemisk Tøjrensning udføres. • • Næstved

Sct. Peders Kirkeplads, Hj. af Vinhusgade.

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Teleg.-Adr.: Importico

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH

STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.**Lauritz Nielsen****Skibsproviantering.**

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (th. Frederikstørv 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3.

Jens Andersens Eftf. Horsens, Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Randers, — Tlf. 559.

Kødualsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres
Telefon Central 566 & Byen 8566.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824. St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.
Leverandør til Marinen.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: »STAALLØWENER»

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

**Trifoliums
Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af

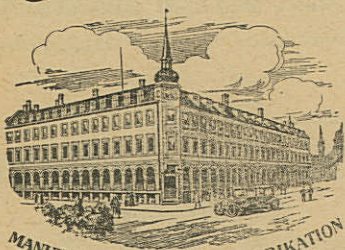
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

**ELEKTRISKE
MOTORSIRENER**

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELERS EFTF.

Tagsvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

Emilius Hindsgaul,

Tlf. 13014 Havnegade 21. Tlf. 13014

Kartofler og Grøntsager en gros

Leverandør til den danske Marine.

Anbefaler sig til Marineforeningens
Medlemmer.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

**A. C. REINHARDT
Hattefabrikant**

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.
Silkehatte af eget Fabrikat.
Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filthatte.
Stolhatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

**C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,**

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

SCHUCANI & a Porta

Cafe & Restaurant

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse.

Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Vilh. Foss' Eftf.

VIN HANDEL

Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgylde



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.



P. E. Ehrhardt
Stuestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør. U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sjælland

L. J. Skoubo,

Skibbrogade 28, Kalundborg. Telf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, Havnen,
Masnedssund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Skraa og Snus,

Cigarer og Cigarillos.

Vilh. Langes Fabr.

Slagelse.

SØREN ANDERSEN

FRUGTCENTRALEN

Helsingør - Tlf. 689

Frukt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

N. PLAMBECK'S EFTF.

(Herm. Christensen)

Algade 24. Holbæk. Telf. 242.

1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

VIKTUALIEFORRETNING

Nørregade 41

1. Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. Otto Jensen. Køge.

Fyn

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog.