

HÆFTE
V

MAJ
1926

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„BOREOLIE EXTRACT“ „**HESSELIT**“
 (Dansk Fabrikat)
 udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.
N. STEENBERG HESSEL
 STEENIT AKTIESELSKABET
 KØBENHAVN F.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.



A/s Dansk Skinkekøgeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let røget, Let sallet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
 Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
 Springforbi.
 Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

It — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Skodsborg og Omegns Brugsforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
 Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Støt de Averterende.

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Eldst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
 Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

Tegn en Annonce i „Under Dannebrog“.

AKTIESELSKABET C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
 KØBENHAVN
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÆSTRUP

C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffe-kompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

ELEKTRON

KEMISK FABRIK

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pølsefabrik

RABESHAVE LANGE BROGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 492.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet. J-rnk. Forlang illustreret Katalog

Ilt. Acetylengas.

Jydsk Ilt- & Acetylengasfabrik A/S.

Horsens. - Telefon 1155 - 750 - 499.

Brint. Komp. Luft.

C. MØLLMANN & CO.

MALERMESTRE

NØRREGADE 18 TELEFON 1404

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.: Holmsønder.

Tougværk

Telefon: 1611.
9117.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1799. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

A/S NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 - Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibeskiver.

Dampskibsselskabet T O R M

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

Dampskibsrederi.

MELCHORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama..... 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6 1/2

M G M..... 5

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Dansk Transportvarefabrik.

Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B.
Telf. Central 2978.
Leverandør til Marinen og Hæren.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

STØT DE AVERTERENDE

Niels Juel
Rom
40 % Kr. 8,50.
KGL. HOF. VINHANDLER
F. PIO & SØNS EFTF.
ØSTERBROGADE 46
TELF. 2055
GRUNDLAGT 1881

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAGENDE
MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UNDER
TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE

DYRLÆGER

TELEFONER:
C. 9204, 9205 &
9232

Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

**ELEKTRISKE
MOTORSIRENER**

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE V.
Maj

SLAGET PAA RHEDEN

DEN 2. APRIL 1801.

Foredrag ved Marineforeningens Københavns Kreds Mindefest paa 125-Aarsdagen for Kampen
af

Kommandør *Dornonville de la Cour.*

Folkelagernes Historie former sig i mange Henseender som en Genspejling af det enkelte Individets Liv.

Tilværelsen kan i lange Perioder glide jævnt og roligt hen i Magsvejrsejlsads; — Hverdagslivets Smaakampe for Tilværelsen, de daglige Smaasejre og de daglige Smaaskuffelser, vejer saa lidt, naar Tid og Afstand har kastet deres Slør over dem.

Men i hver Nations Historie og i hvert Menneskes Liv er der Dage og Tildragelser, der rejser sig som flammende Milepæle paa Kampen for Tilværelsens ensformige Vej.

Der kommer disse *Skæbnestunder*, da Nationen eller Individet sættes paa Prøve, — da det skal bevise sin Ret til at være til, — vise, at dets Udvikling har været sund, og at det ejer Kraft og Kærne til at overvinde Vanskeligheder, — vise, at det ikke under Magsvejrsejlsadens gode Dage har kastet Idealerne overbord som unyttig Ballast, men at det tværtimod er rede til at sætte Livet ind for det, som det anser for Ret og Pligt.

En saadan Skæbnestund oprandt for det danske Folk hin 2den April, — i Dag for 125 Aar siden, — da Verdenshistoriens navnkundigste Søkriger, Admiral Nelson, lod sin krigsvante Flaades Kanoner tordne mod Danmark, og da Kongedybets Kanoner gav ham et Svar tilbage, som rungede over den ganske Verden, og hvis Ekko vil leve, saa længe Verdenshistorien bestaar.

Den bekendte amerikanske Søkrigshistoriker, Captain Mahan, — en Autoritet paa Søkrigshistoriens Omraade, — skriver i Indledningen til sin Beretning om Slaget paa Københavns Rhed følgende:

»Danmark havde her mødt en af de Skæbnestun-

der, der falder i de Nationers Lod, som forsømmer i Fredens Tid at forberede sig paa Krigen.«

Det er en ret haard Dom, og helt fortjent er den ikke. (Den vilde maaske have større Berettigelse, hvis den anvendtes paa det Syn paa vort Forsvar, der i vore Dage er fremherskende hos desværre saa store Dele af det danske Folk, — men dette er en anden Historie, som den engelske Digter Kipling siger, — og herom vil jeg ikke tale i Aften.)

Men i 1801 var Danmark virkelig i Besiddelse af en i Forhold til Landets Størrelse anselig Forsvarsstyrke, — en relativ stor og velindøvet Flaade, og et Landforsvar, der var afpasset efter de Opgaver, der kunde blive stillet til det.

Ulykken var, at vore Statsmænd for sent indsaa Situationens Alvor. Vi Danske har desværre altid haft en ulykkelig Tilbøjelighed til at stikke Hovedet under Strudsevingen og for længe haabe, at Faren vil drive over.

Og netop saaledes gik det i det Herrens Aar 1801. Tiltrods for, at Europa stod i Flamme, og at Vanskelighederne havde taarnet sig op om de smaa, neutrale, skandinaviske Stater, laa vor gode Flaade aftaklet paa Holmen; man havde kun paabegyndt dens Udrustning, da Uvejret allerede var over vore Hoveder, og alt, hvad man kunde stille paa Benene for at imødegaa Englands voldsomme Angreb, var en i største Hast udrustet Defensionseskadre, bestaaende hovedsagelig af gamle, afmastede og delvis kasserede Skibsskrog.

Saa megen desto mere Ære tilkommer der de Mænd, der bag disse skrøbelige Træmure kunde føre en Kamp, om hvilken den sejrsvante Nelson altid udtalte, at »det var den haardeste, og i sit Udfald mest tvivlsomme Kamp, han nogensinde havde udkæmpet.«

Min Opgave er at opridse Linierne i denne Kamp, — vore faldne og hedengangne Søkrigere til Ære, — men forinden jeg overgaar til Beskrivelsen af det Søslag, der blev udkæmpet gaa den Dag, der er blevet

Anm. Foredraget er i det væsentlige opbygget paa Grundlag af Kapt. P. Bundesens Mindeskrift om Slaget paa Rheden i Tidsskr. for Søvæsen, April 1901.

benævnet »Danmarks Hædersdag«, skal jeg tillade mig i korte Træk at give en Udredning af de politiske Forviklinger, der hidførte Konflikten.

Siden Afslutningen af den Store Nordiske Krig, i 1720, havde Danmark nydt godt af en langvarig Fredsperiode. De i Aarhundredets Midte forefaldne Smaakampe med de nordafrikanske Sørøverstater, Barbarekerne, havde holdt Flaaden i Aande, og under Orlogsflagets Beskyttelse florerede Handelen og Søfarten som ingensinde før og bragte Velstand til Landet.

Det var en urolig Tid for det øvrige Europa; Krig fulgte paa Krig, og de neutrale Østersømagters Søhandel foregik ikke uden Vanskeligheder i Form af idelige Overgreb fra de krigsførende Magters Side. De folkeretlige Principper for neutrale Magters Rettigheder og Pligter paa Søen var den Gang langt fra fastslaaede, og navnlig stillede England sig altid paa et Særstandpunkt.

Østersøstaterne, — Danmark-Norge, Sverige og Rusland, — havde allerede under de Krige, der fandt Sted i den sidste Halvdel af Aarhundredet, — Syvaarskrigen og den nordamerikanske Frihedskrig, — afsluttet et Forbund, det saakaldte »Bevæbnede Neutralitetsforbund«, for ved deres samlede Styrke at give deres Fordringer større Vægt. Dette Forbund førte en noget omskiftelig Tilværelse, idet Rusland viste sig at være en meget lunefuld Deltager. Forbundet fornyedes i 1780, men afbrødes af den svensk-russiske Krig 1788—90, i hvilken Danmark var lige ved at blive inddraget. Det fornyedes imellem Danmark-Norge og Sverige i 1794, og disse to Riger holdt en kombineret Eskadre paa 16 Linieskibe, 8 fra hvert Land, i Søen, for med denne Styrke at understøtte deres Krav til de krigsførende Magter om fri Søhandel.

Europa var paa det Tidspunkt indviklet i de Krige, der var affødte af den franske Revolution, og som mere og mere tilspidsede sig til en Kamp paa Liv og Død mellem England paa den ene Side og Napoleon paa den anden. England følte sig i Midten af 90'erne endnu ikke stærk nok til at modsætte sig det bevæbnede Neutralitetsforbunds Krav om fri Søhandel, men efter at det engelske Herredømme paa Havet var blevet grundfæstet ved den engelske Flaades Sejr, over Spanierne ved St. Vincent i 1797, over Hollænderne i Slaget ved Kamperduin samme Aar, og over Franskmændene ved Aboukir i 1798, fik Piben en anden Lyd.

For England var det en Livsbetingelse, at de neutrale Magters Tilførsel af Levnedsmidler og navnlig af Korn til Frankrig ophørte, og Ladninger af denne Art blev derfor, i Modstrid med tidligere Overenskomster erklærede for Krigskontrabande og konfiskerede. Frankrig paa sin Side tog Repræsalier og brød i sit Raseri mod England med det hidtil anerkendte Princip, at »det neutrale Flag dækker Ladningen«, og gik over til at opbringe neutrale Handelsskibe, der førte engelske Varer.

Det var et meget kritisk Tidspunkt for den hidtil saa blomstrende neutrale Handel; Overgreb og Vil-

kaarligheder fra de krigsførende Magters Side hørte til Dagens Orden, og store Værdier gik tabt.

Danmark saa sig under disse Omstændigheder nødsaget til at overgaa til den ret farlige Foranstaltning, at lade sine Handelsskibe konvojere af Orlogsskibe. Dette er en farlig Foranstaltning, hvor en svag Magt er stillet overfor en stærk, fordi den i sig selv bærer et farligt Konfliktstof. At et Koffardiskib opbringes, er selvfølgelig beklageligt, men det kan enten tages som et uundgaaeligt Tab, der opvejes ved de mange Fordele, den øvrige Handel bringer, eller Affæren kan muligvis ordnes ad diplomatisk Vej. Men Overgreb overfor et konvojerende Orlogsskib maa altid betragtes som en alvorlig Sag, navnlig naar der er flydt Blod.

Her var det imidlertid hele Danmarks Søhandel, der var truet, og Regeringen havde derfor intet andet Valg end at overgaa til Konvojering, og denne tog sin Begyndelse i 1798.

I de første Par Aar forløb den godt; Englænderne respekterede de kommanderende Søofficerers Ord for, at de konvojerede Handelsskibe ikke medførte Krigskontrabande; dog var Stillingen stadig usikker, og det var kun den af Konvojcheferne udviste Bestemthed, Besindighed og Takt, der bevirkede, at Englænderne afstod fra deres Krav om Visitationsret.

I Slutningen af 1799 forandrede Situationen sig imidlertid. Den franske Regering, i Spidsen for hvilken Napoleon Bonaparte da var traadt, gav en Række Indrømmelser til de neutrale Staters Skibsfart, hvilket atter bevirkede en mindre velvillig Holdning fra Englands Side, specielt over for Konvojeringssystemet. Og i Juli 1800 indtraf det første Sammenstød, ved hvilket der flød Blod.

En Konvoj under Kommando af Kaptajn Krabbe paa Fregatten »Freja« blev i den engelske Kanal standset af 6 engelske Skibe, hvoraf 3 Fregatter, og da Kaptajn Krabbe nægtede Tilladelse til Visitation af Konvojen og skød efter det udsendte Fartøj, besvarede Englænderne Ilden. Efter en Times Kamp maatte »Freja« stryge for den store Overmagt, og blev tilligemed Konvojen taget ind til engelsk Havn, dog med Flag og Vimpel vajende.

Ved den paafølgende Undersøgelse viste det sig, at Konvojen ikke havde Kontrabande ombord. Englænderne holdt den ikke desto mindre tilbage, og sendte en overordentlig Gesandt, Lord Whitworth, til København for at underhandle om Konvojsystemets Afskaffelse. Gesandten optraadte meget overmodigt, og Danmark, der paa dette Tidspunkt stod ene overfor det mægtige England, maatte d. 29. August 1800 indgaa paa en Overenskomst, i Følge hvilken Spørgsmaalet om Konvojeringen blev udskudt til en senere Afgørelse, men *saa længe denne ikke var truffet, forpligtede Danmark sig til at opgive Konvojsystemet*. Fregatten »Freja« og dens Konvoj skulde frigives, og Fregatten repareres paa den engelske Regerings Bekostning.

I Danmark var man selvfølgelig ikke særlig tilfreds med den Landet paatvungne Overenskomst. Dette undskylder imidlertid ikke, at man efter Overens-

komstens Afsluttelse fortsatte de Underhandlinger, der var indledede med Rusland og Sverige umiddelbart efter »Freja«-Affæren, for at genoplive det »Bevæbnede Neutralitetsforbund,« hvis Principper jo netop stred mod den Overenskomst, som Danmark havde truffet med England. Den russiske Kejser Paul, der paa dette Tidspunkt var England fjendtligsindet, havde optaget Tanken velvilligt, og Danmark haabede, med Rusland i Ryggen, at kunne faa den endelige Afgørelse i Konvoj-Spørgsmaalet bragt til en gunstig Løsning.

For England var det imidlertid en Sag af vital Betydning, at forhindre den neutrale Handels Tilførsler til dets Modstandere; de folkeretlige Principper, der hævdedes af det bevæbnede Neutralitetsforbund, og som forøvrigt aldrig var blevet anerkendte af England, vilde netop hindre den Kontrol med den neutrale Handel, som England ansaa for en Nødvendighed for dets Krigsførelse. At Danmark indlod sig paa at tiltræde det bevæbnede Neutralitetsforbund, betragtedes i England, ikke uden en vis Ret, som et Brud paa den i August 1800 afsluttede Overenskomst.

Man havde i Danmark en ret klar Fornemmelse af, at man var inde paa et Dobbeltspil, der kunde blive skæbnesvangert for Landet. Man vilde gerne takkes Rusland, og samtidig søgte man overfor England at give det Udseende af, at man, kun tvunget af den mægtige Nabo mod Øst, og i Haab om at kunne virke som en Slags Bremse paa denne Magt, vilde tiltræde Neutralitetsforbundet. England forlangte imidlertid klar Besked, og samtidig begyndte Rusland at true, ja kaldte endog sin Gesandt tilbage fra København.

Kort sagt, Danmark befandt sig i en meget vanskelig Situation, ud ad hvilken der næppe fandtes anden Vej, end at vælge mellem de to Magter, England eller Rusland. Da England, der nu ikke syntes at være i Tvivl om, hvor det bar hen, beslaglagde 300 af Neutralitetsforbundets i engelske Havne liggende Handelskibe, heraf 150 danske, kastede Danmark sig i Armene paa Rusland og ratificerede den 16. Januar 1801 Neutralitetsforbunds-Traktaten.

Og nu nærmede Uvejret sig hastigt Danmark!

Endnu i Februar 1801 førtes en Del Underhandlinger med England, der stadig søgte at løsrive Danmark fra Neutralitetsforbundet, men de forblev uden Resultat. Den 6. Marts modtog det danske Udenrigsministerium Underretning om, at en engelsk Flaade udrustedes i Yarmouth, sandsynligvis med Østersøen som Maal, og man begyndte nu at træffe Foranstaltninger til Hovedstadens Forsvar.

Det var Englands Hensigt at rette et afgørende Slag mod det bevæbnede Neutralitetsforbunds Magter. Hovedmanden i Forbundet ansaas Rusland for at være, men ogsaa Danmarks og Sveriges Sømagt skulde knækkes for, een Gang for alle, at gøre op med disse formastelige Østersømagter, der vovede at trodse Englands Overherredømme paa Havene.

Den Flaade, der den 12. Marts afsejlede fra Yarmouth, bestod af 53 Skibe, hvoraf 20 Linieskibe. Den

kommanderedes af Admiral Sir Hyde Parker, en anset og dygtig Søofficer. Under ham kommanderede Viceadmiral Lord Nelson og Kontreadmiral Thomas Graves. Naar Nelson, trods den Berømmelse han allerede havde vundet, ikke blev valgt til at kommandere Ekspeditionen, ligger det antagelig i, at den engelske Regering befrygtede, at han med sin impulsive Karakter ikke skulde kunne opnaa de samme Resultater som den besindige Parker, idet det navnlig gjaldt om ikke ved Aktionen mod Danmark at udsætte Flaaden for saa store Tab, at Hovedformalet med dens Sendelse, at faa Rusland til at opgive Neutralitetsforbundet, kompromitteredes.

Forholdet mellem den Øverstkommanderende og Lord Nelson synes ikke at have været det bedste. Ialtfald beklager Nelson sig i Breve, skrevne umiddelbart før Afsejlingen, over, at han knapt nok har set Admiral Parker, endsige er blevet indviet i hans Planer. Man fortæller en Anekdote, der skal være autentisk, og som er karakteristisk for Nelsons »Smartness«, om hvorledes det lykkedes ham under Overfarten at bryde Isen mellem ham og Sir Hyde. Fortælleren, en Løjtnant Layman, som gjorde Tjeneste paa Nelsons Flagskib »St. George«, omtalte en Dag i Nelsons Nærværelse, at han nogle Aar i Forvejen paa den bekendte Fiskebanke midt i Nordsøen, Doggerbank, havde fanget en dejlig Pigvar. Ingen lagte videre Vægt paa denne Bemærkning, men da Flaaden passerede Doggerbank, opfordrede Nelson ivrigt bemeldte Lt. Layman til at forsøge at fange en Pigvar. Efter nogle forgæves Forsøg lykkedes det at fange en iøvrigt ikke særlig stor Pigvar, og Nelson erklærede straks, at den skulde sendes til Admiral Parker. Uagtet man gjorde ham opmærksom paa det risikable ved at sende en Baad afsted i den ret høje Sø, fastholdt han stadig sin Beslutning, idet han udtalte, at han vidste, Admiral Parker var en Mand, der holdt meget af god Mad. At Nelson fik Ret i sin Taktik, ffemgaar af, at Baaden vendte tilbage med en venlig Hilsen og Tak fra Admiral Parker. Dette var det første venlige Ord mellem de to Admiraler, men dermed var Isen brudt. Nelson har senere spøgende indrømmet, at han egentlig skyldte sine Laurbær ved København til en Pigvar, thi uden denne vilde han næppe have faaet Følelsen af den Flaadeafdeling, der kom til at udkæmpe Slaget paa Københavns Red.

Hvis Historien ikke er sand, kunde den ialtfald godt være det.

Flaaden havde iøvrigt Modvind og daarligt Vejr over Nordsøen og gennem Kattegat og ankrede først d. 21. Marts udenfor den nordlige Indgang til Sundet.

En Fregat »Blanche« var blevet sendt i Forvejen til København med en overordentlig Gesandt, Sir Nicholas Vansittart, som skulde gøre et sidste Forsøg paa at formaa Danmark til at udtræde af Neutralitetsforbundet, samt til at tillade den engelske Flaade at passere gennem Sundet. »Blanche« ankom til København d. 16. Marts.

Den danske Udenrigsminister, Grev Bernsdorff, erklærede imidlertid, at han ikke kunde forhandle med Gesandten, før Beslaglæggelsen af de 150 danske Han-

delsskibe var hævet; endvidere, at Danmark som Medlem af det bevæbnede Neutralitetsforbund ikke havde Ret til at træffe særskilte Aftaler. Dermed var den sidste Mulighed for en fredelig Forstaaelse udelukket, og d. 23. Marts forlod Vansittart, i Følge med den hittidige engelske Gesandt i København, Drummond, Danmarks Hovedstad og stødte til Parkers Flaade udenfor Sundet.

Havde det staaet til Nelson, vilde den engelske Flaade ikke have ankret udenfor Sundet, men straks have fortsat til København for ved sin Tilstedeværelse dér at give Gesandternes Forestillinger mere Eftertryk; men den forsigtige Parker foretrak at afvente Gesandternes Tilbagekomst, inden han forcerede Passagen forbi Kronborg, for hvis Fæstningsværker man nærede en overdreven Frygt.

Under Opholdet udenfor Sundet havde Parker holdt Krigsraad ombord i sit Flagskib »London«, og Nelson havde her fremsat sin Angrebsplan. Med det Kendskab, man havde til de danske Forsvarsforanstaltninger, gjorde Nelson med stor Styrke gældende, at disse burde angribes Syd fra, idet man ved Benyttelse af Hollænderdybet skulde omgaa den danske Forsvarslinie. Dette vilde være det klogeste, thi den nordlige Fløj af Forsvarslinien, der støttedes af Batteriet »Trekroner«, var langt den stærkeste; et Angreb Nord fra vilde derfor være — som Nelson udtrykte sig — som at angribe en Tyr ved Hornene, og han foretrak nu, naar Lejlighed dertil kunde opnaas, at angribe den bagfra.

Admiral Parker indsaar ogsaa Fordelen ved et Angreb Syd fra, men var mest tilbøjelig til at benytte Passagen gennem Storebælt og saa komme op Syd fra, for derved at undgaa en Beskydning fra Kronborg og fra eventuelle Batterier ved Helsingborg.

Nelsons Bemærkning til Admiral Parkers Forslag om at benytte Storebæltspassagen er karakteristisk for ham. Han sagde: »Gaa gennem Sundet eller gennem Bæltet eller ad hvilken Vej, De end vil vælge, men spild ikke en Time!« Nelson indsaar, at for hver Dags yderligere Frist vilde de danske Forsvarsforanstaltninger vokse i Styrke og Forberedthed.

Virkelig gjorde Flaaden d. 25. Marts et Forsøg paa at naa Storebælt, men opgav det igen paa Forestilling af Chefen for Parkers Flagskib, Kaptajn Otway, en Officer, der var ret godt kendt med de danske Farvande. Han hævdede overfor Admiral Parker, at Storebælt var et meget vanskeligt navigabelt Farvand for de store Skibe, navnlig naar, som man nu maatte formode, Sømærkerne var inddragne. Flaaden vendte da om og ankrede igen samme Dags Em. udenfor Sundet. Det blev besluttet at staa Sundet ind, saasnart Vinden var gunstig.

Foreløbig gjorde Admiral Parker et Forsøg paa at opnaa uhindret Passage forbi Kronborg. Der blev med dette for Øje udvekslet flere Skrivelser med Kronborgs Kommandant, Oberst Stricker, som imidlertid, efter indhentet Instruks fra København, svarede, at det ikke var ham tilladt at lade en Flaade, hvis Hensigter var ubekendte, nærme sig Fæstningens Kanoner.

Flaaden blev endnu nogle Dage opholdt af Modvind; først d. 30. Marts om Morgenen sprang Vinden om til N. V. Flaaden lettede da øjeblikkelig og stod Syd paa. Den holdt sig i Begyndelsen midt i Farvandet mellem Kronborg og Helsingborg, idet man ikke vidste, om der fandtes Batterier paa sidstnævnte Sted. Da der imidlertid ikke løsnedes Skud fra svensk Side, holdt Flaaden nærmere til den svenske Kyst. Fra Kronborg aabnedes en livlig Kanonade, men Afstanden var for stor; Kuglerne kunde aldeles ikke række de engelske Skibe, og hele Flaaden passerede, uden at et eneste Skib blev ramt. De den engelske Flaade ledsagende Bombadérfartøjer havde lagt sig nærmere ved Land for at beskyde Fæstningen og Byen. Heller ikke de anrettede synderlig Skade; et Stykke af Slottets Vestkuppel blev bortskudt; Fæstningen havde 2 Mand døde og 2 saarede; det eneste Hus i Byen, der blev ramt af en Bombe, var ejendommeligt nok den engelske Konsuls Hus.

Ved Middagstid den 30. ankrede den engelske Flaade udfor Taarbæk.

Og her vil vi før en Stund forlade den for at give en Oversigt over de danske Forsvarsforanstaltninger.

I Danmark havde man for sent erkendt Situationens Alvor. Ganske vist havde man fra Slutningen af December 1800 arbejdet paa Udrustningen af Flaaden, men kun en mindre Eskadre, der var bestemt til Norge, og saa de gamle Skibe, der skulde anvendes til Supplement af Københavns Søforsvar, havde man naaet at faa klar. Paa Holmen laa paa dette Tidspunkt endnu 10 Linieskibe under Udrustning, men Arbejdet var blevet forsinket meget ved Mangel paa Mandskab, idet den engelske Beslaglæggelse af de halvandet hundrede danske Koffardiskibe havde berøvet Landet en stor Del af dets Søfolk, og dertil kom, at kun en ringe Del af det norske Kontingent var naaet at komme til stede.

Københavns faste Forsvar mod Søsiden bestod paa den Tid af Citadellet »Frederikshavn«, Batterierne »Sixtus« og »Quintus«, Batteriet »Trekroner« og et mindre Batteri paa Amager, det saakaldte 36-pundige Batteri. Af disse Anlæg kom kun »Trekroner« til at spille en Rolle under Slaget. Dette Batteri, hvis Anlæg var paabegyndt i 1787, var endnu ikke færdigbygget i 1801. Det var Mening, at Fortet skulde have en Stenbeklædning, men denne var ikke udført; under Kampen forefandt der kun et ca. 3 m højt Brystværn af Træ, noget stærkere end en almindelig Linieskibsside. Bag dette Brystværn var anbragt 66 Stkr. 24-pundige Kanoner. Fortchef under Kampen var Major v. Meyer af Marinekorpset, der var underlagt Defensionschefen.

Indløbet til København Nord fra var ret godt forsvaret, idet paa denne smalle Front saavel Citadellets som en Del af »Trekroner«s og »Sixtus«s Kanoner kunde bære. Mindre godt forsvaret var Byen paa den betydelig længere Østfront, idet her kun en Del af »Trekroner«s, en Del af »Sixtus«s, Batteriet »Quintus«s samt det 36-pundige Batteris Kanoner kunde bære. For at forhindre et Bombardement af Hovedstaden

Øst fra, fra Kongedybet, var det derfor nødvendigt at supplere det faste Søforsvar med Skibe, og hertil var det da, at den saakaldte Defensionseskadre blev udlagt i en Linie fra »Trekroner« og Sydefter langs Kongedybets vestlige Kant.

Da Forholdene i Aften ikke har tilladt, at jeg illustrerer mit Foredrag med en Kortskitse, og da jeg ikke tør gaa ud fra, at mine Tilhørere har Sundets Geografi ganske present, skal jeg paa dette Tidspunkt tillade mig at give en lille Beskrivelse af dette Farvand for bedre at sætte Dem i Stand til at følge med.

Sundet, hvor det passerer København imellem Amager og Saltholm, deles ved en stor Grund, som hedder Middelgrunden, i to Løb. Middelgrundens nordlige Ende ligger der, hvor i vore Dage Middelgrundsfortet er bygget; dens sydlige Ende ligger midt imellem Saltholm og Amager, omtrent paa Højde med det nuværende Prøvestensfort, lidt Sønden derfor. Paa Middelgrunden er der saa lavt Vand, at de store Krigsskibe ikke kunde flyde, men paa begge Sider af Middelgrunden er der et dybt Løb. Det østlige Løb, der fører mellem Middelgrunden og Saltholm, benævnes Hollænderdybet. Det var igennem dette Løb, at Nelson, hvad jeg senere skal komme tilbage til, førte sine Skibe, for at komme rundt Sønden om Middelgrunden og Syd fra op i det vestlige Løb, hvor den danske Defensionseskadre laa. Dette vestlige Løb, der fører mellem Middelgrunden og Amager, benævnes Kongedybet, og her, paa dettes vestlige Kant, op ad Landgrunden ud for Amager, laa de danske Skibe.

Den danske Forsvarslinie bestod af 18 Skibe, for største Delen gamle og udrangerede Fartøjer, de fleste uden Master og Sejl, men de laa der jo ogsaa nærmest som flydende Forter. Det var det Materiel, som man hurtigst havde kunnet faa klar.

Defensionseskadren var blevet udlagt i den første Halvdel af Marts. Det gik ret langsomt med Fortøjningen af Skibene paa Grund af det stormende Vejr, der herskede i denne Maaned. Det havde været Meningen, at alle Skibene skulde »svinebindes«, som Sømandsudtrykket lyder, d. v. s. fortøjes med 4 Ankere, et ud i hvert Hjørne, for at sikre sig, at de vendte Bredsidene lige ud imod Kongedybet, men nogle af Skibene var saa brøstfældige, at man ikke turde forankre dem paa den Maade, idet man mente, at de under stormende Vindforhold fra en ugunstig Vindretning, hvor hele Vindtrykket kom paa Bredsidene, kunde havarere. Gennemgaaende var alle Skibene i daarlig Stand; paa Blokskibet »Wagrien« gik f. Eks. Kanonerne gennem Dækket ved Eksersits.

De ugunstige Vejrforhold under Udlægningen har sandsynligvis ogsaa været Grunden til, at Linien ikke kom til at ligge saa godt, som den burde. Hele Linien burde have været trukket lidt sydligere. Som den kom til at ligge, maskerede de nordlige Skibe tildels Trekroners Ild, og de sydligste Skibe kom ikke tæt nok ind til Landgrunden, hvad der bevirkede, at engelske

Fregatter kunde lægge sig ind Sønden for dem og beskyde dem langskibs ind.

Gennemgaaer man Linien Syd fra, bestod den af følgende Skibe:

- 1) Blokskibet »Prøvestenen«. Bygget som Tredækker i 1767, men allerede halvt ophugget; det havde nu kun 2 Batterier. 58 Kanoner og 529 Mands Besætning. Chef, Kaptajn Lassen.
- 2) Blokskibet »Wagrien«. Todækker fra 1773. Bak og Skanse var sløjfede. 52 Kanoner. 300 Mands Besætning. Chef, Kaptajn Risbrich.
- 3) Kavalleriprammen »Rendsborg«. (Om Oprindelsen til Benævnelsen Kavalleripram vides intet bestemt; mulig har de været tænkt anvendt ved Transport af Kavalleri under eventuelle Landgangsforøg). »Rendsborg« var rigget som 3-mastet Skonnert med Raasejl paa de to forreste Master. Bygget 1786. 20 Kanoner. 211 Mands Besætning. Chef, Kaptajnløjtnant Chr. Thestrup Egede.
- 4) Kavalleripram »Nyeborg«. Som Rendsborg. Bygget 1786. 20 Kanoner. 221 Mands Besætning. Chef, Kapt. E. O. Branth (Nordmand).
- 6) Stykprammen »Sværdfisken«. Bygget 1764. Førte samme Rejsning som Kavalleriprammene. 18 Kanoner. 176 Mands Besætning. Chef, Sekondltn. Sommerfeldt.
- 7) Blokskibet »Cronborg«. Sløjfet Fregat. Bygget 1781. 22 Kanoner. 223 Mands Besætning. Chef, Premierløjtnant Hauch.
- 8) Stykprammen »Hayen«. Bygget 1793 som »Sværdfisken«. 18 Kanoner. 175 Mands Besætning. Chef, Sekondltn. Müller (Nordmand).
- 9) Fregatten »Elven«. Bygget 1781. Førte Rejsning og Sejl. Repetitør for Eskadren. 10 Kanoner. 88 Mands Besætning. Chef, Kaptajnltn. Baron Hans Holsten.
- 10) Blokskibet »Dannebrog«. Todækker fra 1772 og bestemt til Ophugning. Kommandoskib for Defensionseskadren. 60 Kanoner. 357 Mands Besætning. Chef, Kapt. Braun.
- 11) Kavalleripram »Aggershus«. Bygget 1786. Førte Rejsning og Sejl som »Rendsborg«. 20 Kanoner. 214 Mands Besætning. Chef, Prltn. Fasting (Nordmand).
- 12) Flaadebatteriet Nr. 1. Bygget 1784 og bestod af en Flaade bygget paa Mastetræer. 20 Kanoner. 129 Mands Besætning. Chef, den 17-aarige Sekondløjtnant Peter Willemoes.
- 13) Linieskibet »Sjælland«. Todækker fra 1787. Havde Rejsning uden Sejl. 74 Kanoner. 533 Mands Besætning. Chef, Kapt. Harboe.
- 14) Blokskibet »Charlotte Amalie«. Bygget 1765. Gammel Kinafarer. 26 Kanoner. 241 Mands Besætning. Chef, Kapt. Koefoed.
- 15) Stykprammen »Søhelten«. Bygget 1795 som »Sværdfisken«. 18 Kanoner. 178 Mands Besætning. Chef, Prltn. Middelboe.
- 16) Linieskibet »Holsteen«. Todækker fra 1772. Hav-

de Rejsning uden Sejl. 60 Kanoner. 400 Mands Besætning. Chef, Kapt. Arenfelt.

- 17) Blokskibet »Indfødsretten«. Todækker fra 1786 og bestemt til Ophugning. 64 Kanoner. 394 Mands Besætning. Chef, Kaptajn de Thurah.
- 18) Defensionsfregatten »Hjælperen«. Fregat fra 1787. Førte Rejsning og Sejl. 16 Kanoner. 269 Mands Besætning. Chef, Prltn. Lillenschiold.

Forsvarslinien Sønden for Trekroner kom saaledes til at bestaa af 2 Linieskibe, 7 Blokskibe, 3 Stykpramme, 3 Kavalleripramme, 1 Flaadebatteri og 2 Fregatter. Den havde et samlet Antal Kanoner af 630 og 5063 Mands Besætning. Desuden sendtes under Bataillen fra Land til Skibene 171 Mand, hvorved det samlede Antal Kombattanter blev 5234 Mand.

Paa Indrerheden Nord for Trekroner laa fortøjet de to Blokskibe »Mars« og »Elephanten« paa henholdsvis 64 og 70 Kanoner. Disse Skibe skulde danne et Led i Forsvaret mod Angreb Nord fra og kom ikke til at deltage i Kampen. Der kunde selvfølgelig have været haard Brug for disse Skibe i den sydlige Linie, men man kunde jo ikke paa Forhaand vide, fra hvilken Retning Angrebet vilde blive ført.

Endelig var der Defensionen underlagt 11 Rokanonbaade under Kommando af Kapt. Waltersdorff. Det var tænkt at anvende disse Fartøjer i Mellemrummene mellem den sydlige Linies Skibe, men de blev straks efter Kampens Begyndelse trukket tilbage, da dens Nytte ikke stod i Forhold til Risikoen.

Som Chef for hele Sødeffensionen havde Kommandør Johan Olfert Fischer sin Stander hejst paa Blokskibet »Dannebrog«, der som nævnt laa midt i Forsvarslinien. Kommandør Olfert Fischer, der den Gang var en Mand paa 54 Aar og med en 38-aarig Officers-tjeneste bag sig, havde ikke gjort Krigstjeneste før; men til hans Navn var knyttet en god Sømandsdaad, da han i 1799 som Chef for Linieskibet »Oldenburg« paa Vej til Ostindien landsatte Skibet i Taffelbay under en orkanagtig Storm og derved reddede hele Skibets Besætning.

Jeg har nævnt, at det havde været forbundet med Vanskelighed at tilvejebringe det tilstrækkelige Antal Søfolk til Besætningerne, og man havde derfor maattet ty til at hverve frivillige Ikke-Søvante. Disse saakaldte Femtendalers-Karle (saaledes benævnt efter Haandpengene, 15 Rigsdaler) bestod nærmest af Haandværkere, Fiskere, Bønderkarle o. s. v. De havde selvfølgelig kun faaet meget ringe Uddannelse.

Medens 46 pCt. af Besætningerne bestod af Holmens Folk — Søofficerer, Underofficerer, Matroser og Tømmermænd —, udgjorde Soldatesquen 18 pCt., kommanderede af 14 Landofficerer, og det frivillige og pressede Mandskab udgjorde 26 pCt.

Foruden Defensionsstyrken laa der som tidligere nævnt en lille Eskadre paa Indrerheden, udrustet til at gaa til Norge. Den bestod af 2—74 Kanons Linieskibe, 1 Fregat og 2 Brigger. Eskadren kommanderedes af Kommandørkapt. Steen Andersen Bille og var

ikke underlagt Defensionen. Dette var beklageligt, thi der havde været god Brug for disse gode Skibe.

Vi har nu set paa den Forsvarsstyrke, som det var lykkedes Danmark at stille paa Benene. Hjælp fra vore Forbundsfæller i Neutralitetsforbundet fik vi ikke. Russerne havde ganske vist udrustet 18 Linieskibe og Svenskerne 7, men ingen af disse Styrker naaede frem, inden Slaget faldt. De russiske Skibe laa dels indfrosne ved Kronstadt, dels ikke færdig-rustede ved Reval. Den svenske Eskadre laa klar til Afgang i Karlskrona d. 31. Marts, men sinkedes i Afsejlingen af Modvind.

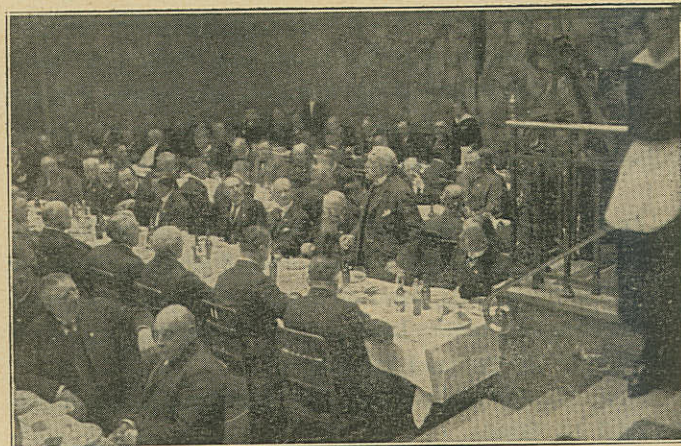
(Sluttes i næste Nummer).



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

MARINEFORENINGENS SENDEMANDSMØDE I
AARHUS DEN 25. APRIL 1926.



Efter Indbydelse af Aarhus-Kredsen afholdtes Foreningens Landsmøde iaar for første Gang udenfor København og fik et i alle Henseender smukt Forløb, der tjente til største Ære for Indbyderne, Aarhus-Kredsen og dennes energiske og dygtige Bestyrelse, der med Formanden, Konsul Anton Nielsen, i Spidsen, havde lagt et meget stort Arbejde i Arrangementerne, der klappede aldeles fortræffeligt. Der var almindelig Glæde over Dagen, og Foreningen skylder Aarhus-Kredsen sin allerbedste Tak for det store Arbejde, der var gjort og gjort paa saa mønsterværdig Maade.

Efter et forudgaaende Hovedbestyrelsesmøde om Formiddagen og Frokost for Gæsterne, samledes Sendemændene Kl. 2 paa »Hotel Royal«, i hvis store Palmehave Mødet skulde foregaa. Ca. 200 Sendemænd var mødt frem, og Mødet aabnedes med, at Formanden, Kommandør Hector Klær, udtalte sin Glæde ved at se en saa talrig Forsamling af Kredsrepræsentanter og rettede en Tak og et Velkommen til alle. Dommer Hornemann valgtes med Akklamation til Dirigent og konstaterede lovlig Indvarsling og foretog Navneopraab, hvorefter Ordet gaves til Formanden for Aflæggelse af Aarsberetningen, der i det Store og Hele viste Fremgang for Foreningen. Da ingen ønskede Ordet til Aarsberetningen, fik Kassereren, Direktør Harhoff, Ordet for Aflæggelse af Regnska-

bet, til hvilket Redaktør *Lønskov*, Grenaa, gjorde nogle Bemærkninger vedrørende Bladets økonomiske Forhold, hvortil Formanden, Konsul *Anton Nielsen*, Fabrikant *E. Johnsen*, Musikdirektør *Holm* o. fl. knyttede Bemærkninger. Der gaves eenstemmig Descharge.

Under Punkt 3: Indkomne Forslag, behandledes Hovedbestyrelsens stillede Ændringsforslag til § 9 om Sammenslutningen af Forretningsudvalget, og der udspandt sig herom nogen Diskussion, hvori deltog Konsul *Nielsen*, Orlogskaptajn *Ipsen*, Konsul *Stuhr*, Inspektør *Jensen* og Grosserer *V. Schou*, hvorefter Hovedbestyrelsens Forslag vedtoges med $\frac{2}{3}$ Stemmers Majoritet.

Punkt 4: Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Næstformanden, Grosserer *K. L. E. Jensen*, der efter Tur med d'Hrr. Direktør *Harhoff*, Orlogskaptajn *Ipsen*, Fabrikant *C. C. Jensen* og Konsul *Im. Stuhr* afgik, havde ikke ønsket Genvalg. De øvrige 4 Herre genvalgtes med Akklamation. Ligeledes genvalgtes med Akklamation d'Hrr. Kommandør *Kiær*, Grosserer *Schou*, Bankkasserer *Nath* og Arkitekt *Marston*. Desuden valgtes Direktør *Preben Buchtrup*, Overlærer *Hørning* og Forstander *Richard Jensen*.

Mejeriejer *Hansen*, Vejle, rettede en varm Tak til Kommandør *Kiær* for dennes Ledelse af Foreningen, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig. Formanden meddelte, at han efter sin Beslutning om at ville trække sig tilbage fra Formandshvervet havde talt med Kontreadmiral *Carstensen* om at indtræde i Hovedbestyrelsen og overtage Formandshvervet, og han havde Haab om at denne vilde gøre dette. *Buchgreitz* rettede under stærk Tilslutning en Tak til Kommandør *Kiær* for hans udmærkede Ledelse af Forhandlingerne. Dirigenten, Dommer *Hornemann*, maatte paa dette Tidspunkt, da han skulde rejse, forlade Mødet, og Formanden takkede ham derfor under Forsamlingens livlige Bifald for hans udmærkede Hjælp. Dirigenthvervet overtoges derpaa af Fabrikant *Stuhr*, som takkede Aalborgs udmærkede Orkester, der ogsaa skulde afsted, for dets Medvirken. Man skred dernæst til Valg af Revisorer, og da disse, Malermester *Fred Møller* og Kontorchef *Albert Clausen*, var villige til at modtage Genvalg, valgtes de med Akklamation.

Under Punkt 7: »Eventuelt«, diskuteredes Stedet for næste Aars Sendemandsmøde, og det vedtoges sluttelig enstemmigt, at dette skulde være Aalborg.

Ved Valget af Bestyrelse for Veteranfondet kom denne til at bestaa af Hovedforeningens Formand, Kommandør *Kiær*, Telefonmester *Buchgreitz* og Materialbestyrer *Ferdinand Jensen*, samt Kassereren.

Redaktør *Lønskov*, Grenaa, indledede en Diskussion om Medlemsbladets Forhold og kritiserede navnlig Optagelsen af Meddelelserne fra Kredsen og det sene Tidspunkt disse i nogle Tilfælde fremkom, hvorved deres Aktualitet gik tabt.

Inspektør *Jensen*, Horsens, talte om Fregatten »Jylland« og tog kraftigt til Orde for, at rejse et Mindesmærke for Fregattens Bevarer, afdøde Godsejer *Schou*, Palsgaard.

Styrmænd *Larsen*, Lemvig ønskede en hurtigere Besvarelse af de Henvendelser der fra Kredsen rettedes til Hovedbestyrelsen, og sluttelig takkede Materialbestyrer *Ferd Jensen*, Hirtshals, alle Sendemændene for den gode og kammeratlige Tone, der havde præget Mødet og udbragte et Leve for Fædrelandet.

Dirigenten udtalte sin Glæde over, at Fordragelighed steds prægede Forhandlingerne, selv om der kunde være Uenighed om forskellige Ting og udbragte et Leve for Marineforeningen.

Efter at Formanden havde takket Sendemændene for det Arbejde, der var udrettet, havedes Mødet og man skiltes for atter at samles til Middagen Kl. 7.

MARINEFORENINGENS HOVEDBESTYRELSE

Ved et den 4. Maj i København afholdt konstituerende Hovedbestyrelsesmøde valgtes Kontreadmiral *C. Carstensen* til Formand, Grosserer *Valdemar Schou* til Næstformand, Direk-

tør *Preben Buchtrup* til Sekretær og Bankkasserer *Carlo Nath* til Kasserer. Til Forretningsudvalget valgtes Formanden, Næstformanden, *Buchtrup*, *Richard Jensen*, *Hørning* og *Nath*. Der nedsattes tre særlige Kommissioner til Varetagelse af Lov-, Finans- og Redaktionsarbejdet og disse Udvalg fik følgende Sammensætning: Lovudvalget: Formand Kommandør *Hector Kiær*, Direktør *Buchtrup*, Orlogskaptajn *Ipsen*. Finansudvalget: Formand Direktør *Harhoff*, Bankkasserer *Nath*, Pakhusformand *Christensen*. Redaktionsudvalget: Formand Arkitekt *Mårston*, Direktør *Buchtrup*, Overlærer *Hørning*.

EBELTOFT-KREDSSEN

havde fastsat sin aarlige Præmieskiveskydning til Søndag den 18. April, men maatte paa Grund af Lokalets uforudsete Optagelse paa Hotel »Skansenskilde«, i sidste Øjeblik udsættes til Søndag den 28. April. Dels af nævnte Grund, dels som Følge af flere Bestyrelsesmedlemmers Forfald, maatte Kredsen beklageligvis denne Gang renoncere paa Deltagelse i det aarlige Sendemandsmøde i Aarhus. Præmieskydningen foregik under god Tilslutning og afsluttede med en Svingom. Snedkermester *H. Nielsen* opnaaede 1. Præmie.

Lørdag den 10. April afholdtes Bestyrelsesmøde paa Hotel »Ebeltoft«. Foreningens mangeaarige Formand, Toldbetjent *H. Pedersen*, var i Mellemtiden bleven forflyttet og forretningsmet. Som Følge deraf konstituerede Bestyrelsen sig som følger: Barbermester *Hj. Jensen* som Formand, Bilreparatør *Engberg Sørensen* som Næstformand, *G. Holm-Petersen* som Kasserer og Sekretær, samt *Otto Ochohm*, *P. M. Andersen* og *Chr. Johansen* som Arrangementsudvalg.

KØBENHAVN-KREDSSENS HELGOLANDSFEST 10 MAJ 1926

Ved en stemningsfuld Sammenkomst fejredes 62 Aars Dagen for Helgolandsslaget den 9. Maj 1864 i Studenterforeningens store Sal i Overværelse af 6 af Kampens Veteraner, der havde efterkommet Kredsen Indbydelse, medens desværre flere andre af de gamle Marinere ikke havde været istand til at komme. Salen var pyntet med Orlogslag, og saavel Helgolandforeningens som Marineforeningens store Kredsflag var opplantede, medens Veteranernes Pladser ved Hovedbordet var blomstersmykkede. Paa Slaget sloges 8 Glas, og medens den store Forsamling rejste sig og istemmede Helgolandssangen, førtes Veteranernes til deres Hæderspladser hver ledet af en ung Mariner.

I Formanden, Grosserer *Schou*, Fraværelse, bød Næstformanden, Arkitekt *Marston*, Velkommen til Veteranerne og Medlemmerne og rettede en særlig Velkomst til den svenske Marineattaché, Kommandørkaptajn *Giron*, hvem man havde den Glæde at se som Kredsen Gæst.

Aftenens Foredragsholder, Overlærer *Jessen*, Braaby, fortalte derpaa i et overordentlig smukt og vægtigt Foredrag vort Flags Historie gennem Tiderne, om de første Former for det danske Flag inden Volmerslaget 1219, dets Tab under Ditmarskerslaget og dets Generobring, og om alle de Lejligheder i vor Historie, hvor Dannebrog havde været Samlingsmærket.

Foredraget fremkaldte et mægtigt Bifald, og dette var vel fortjent, thi ikke blot var det fortræffeligt fra Indholdets Side, men ogsaa den varm hjertede Maade, hvorpaa det holdtes.

Under Spisningen, som derpaa fulgte, talte Næstformanden for Dagen og Veteranerne, Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, for den svenske Gæst, der takkede med en Skaal for Marineforeningen. Under Spisningen indløb der telegrafisk Helsen fra Odense-Kredsen Formand, Telefonmester *Buchgreitz*. Blandt de efterfølgende mange Taler maa særlig nævnes Veteranen, Krigsassessor *Lunds*, der formede sig som en interessant Beretning af Helgolandskampens Detailler ombord i »Niels Juel«, Orlogskaptajn *Ipsens* Tale som Svar paa et Leve for vor Marine og Fabrikant *Schultze* for Minderne fra Tjenesten. Næstformanden talte endvidere for Bevarelsen af »Jylland« og rettede en særlig Hyldest til den nærværende Fiskeriinspektør *Løfting* med gode Ønsker for dennes energiske Arbejde for det gamle Skib og til Marinemaleren *Benjamin Olsen*, hvis prægtige Tegning til den snart kommende »Jyllands-Platte« forevistes, og vakte almindelig Beundring.

Medens Orkestret vekslede med svenske og danske Melodier, fortsattes det ualmindelig hyggelige og fornøjelige Samvær, indtil Flaget haltes ned og til Tonerne af »Kongernes Konge«, sluttede den i alle Henseender smukke og festlige Aften.

WEILBACH & COHNS FABRIKER
KØBENHAVN-F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57

Haner - Ventiler - Kedelarmatur
Vandudladere - Metalstøbegods

P. Lauritzen-Posekjær,

Aabenraa, St. Torv. Tlf. 3&8.

Frugt, Grøntsager & Kartoffler

Leverandør til Marinen.

P. Danielsen,

Skibrogade 32, Aabenraa. Tlf. 421.

1ste Kl. Winer og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

P. LARSEN

SKIBROGADE 27, AABENRAA

Telefon 101

Kolonial og Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS

Telegramadresse: Sejns. Telf. 2859, Riis Skov 157.

Medlem af Marineforeningen.

Alt. som kan udføres fra Frillager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

M. P. JØRGENSEN

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning

Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.

Chr. Rasmussen,

Damgade 7, - Assens. - Telf. 96.

Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.

Leverandør til Marinen.

KØD - BØRSEN

Nytorv 12 - Aalborg. - Tlf. 701.

— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —

SØREN SØRENSEN

Leverandør til Marinen.

Aktieselskabet

Aalborg Skibsværft.

Assens Skibsværft & Maskinværksted,

O. C. Olesen. Tlf. 311.

A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

JENSEN & OLSEN

**ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER**

TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & OKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70.

ESBJERG.

Chr. Jensens Enke,

Jyllandsgade 5 - ESBJERG - Tlf. 295.

Maskin- & Skibsbageri.

Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“

Torvegade 15. - Tlf. 1366 - ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.,

Faaborg. Tlf. 31.

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Køb hos de

Annoncerende.

Vald. Jacobsen

Frederikssund, Telf. 83.

1ste Kl. Kød- og Flæske-Udsalg.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Graasten

Andelsslagteri.

Tlf. 131 & 141.

Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S

Tlf. 302.

Leverandør til Marinen.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.

— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

Theodor Høppner,

Hadsund. — Telf. 102 — 147.

Slagter- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26

Frugt - Grønt - Kartoffler - Blomster

Leverandør til Marinen.

Th. E. Nielsen,

Thonbogade, Horsens. Tlf. 601

Fisk en gros, en detail.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Chr. Fischer Christensen,

Havnen 5, Horsens. Tlf. 974.

Wiener & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,

Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.

KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

TH. NIELSEN

Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 92

1. Kl. KØDUDSALG

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri.

Telf. Hundested 54.

Smør — Mælk — Fløde.

Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

EINAR ANDERSEN, Slagter

og Fedevare, Langgade 44, Kerteminde.

Telf. 226. Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.

Havnen. Telf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Mariendals Mølle,

København.

Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.
Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,

Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Telf. 141. Privat Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.

Havnen, Kolding. Tlf. 206.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,

Nørregade 8, Køge. Telf. 375.

Alle Slags forsk og røget Flsk.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet

TORVET 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Daldorph,

Slagtermester

Torvet 18, Køge. Tlf. 156.

Leverandør til Marinen.

Mariager Trælasthand-
del & Kulkompagni.

Telf. 80.

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

Masnedsund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Th. Rasmusens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Telf. 106

Import af Kul & Kokos,
Korn & Foderstoffer.

S. P. Henriksen,

Algade 29, Korsør, Telf. 156.

Frukt — Grønt — Kartoffler

Leverandør til Marinen.

Husk

at købe Deres Kolonial, Deli-
kateser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.

Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,

Mellemgade 20, Nyborg.

— Tlf. 30. —

1. Kl.s Kød- og Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

CARL M. PETERSEN

Kolonial og Skibsproviantering.

Tlf. 175. — Nykøbing P.

Leverandør til Marinen.

Albert Pfeiffer, Slotsgade 5, Nykøbing F.

— Tlf. 533. —

Mit Bageri anbefales til Skibene.

Leverandør til Marinen.

V. Rasmussen

Slotsgade 32, Nykøbing F., Tlf. 409.

Kød- og Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Joh. Hansen, Slagtermester,

Havnegade, Nykøbing Mors. Telf. 106.

Prima Varer, saavel i Kød som i al Slags Paalæg.

Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedsund.

Kul — Koks — Briketter — Brænde.

Tlf. Vordingborg. 17—170.

Masnedsund 47.

VORDINGBORG og MASNEDSUND
Kolonial, Cigarer, Tobak,
Vine og Spirituosa
i stort Udvalg anbefales.

Chr. Meilse,
1ste Butik ved Jernbanen og Havnen,
Telefon 499. Masnedsund

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK

TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.

HOVEDOPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIØR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,

Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. S. Bonde,

Søndergade 2. RANDERS. Telf. 1029.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødbageri.

Leverandør til Marinen.

M. Søndergaard, Eftf.

O. Eriksen.

Skagen. — Tlf. 173.

Blomster, Frukt og Grøntsager.

Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.

Medlem af Marineforeningen.

Altid første Klasses

Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Jørgen Jensens

Maskinfabrik, Skagen.

Anbefales af den danske Marine
som Reparør.

P. SAXBERG,

HAVNEN, SKAGEN

SKIBSPROVIANTERING

Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,

Skagen. Telf. 18.

Kolonial & Skibsproviant

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandgade — Nyborg. — Tlf. 134.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

C. Ritzau-Eigaard

Østergade — Struer.

Tlf. 244.

Wiener- & Franskbrødbageri.

Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN

N. E. Petersen,

Rudkøbing. Telf. 9 — 243.

Skibsproviant & Stores.

Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,

Rønne. Tlf. 129.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Slagter Poul Philipsen,

Stubbekøbing.

Alt i Kød, Flæsk og Paalæg.

Leverandør til den danske Marine.

A. J. Jensen,

Stubbekøbing. Tlf. 169 & 161.

- 1ste Kl. Kød og Fedevareudsalg -

Leverandør til Marinen.

Chr. Hansen

Stubbekøbing. Tlf. 113.

Fransbrød og Wienerbrød

Rug- og Sigtebrød

Leverandør til Marinen.

V. J. Regin

Stubbekøbing. Tlf. 38.

Kolonial Vin Delicatesse

Leverandør til Marinen.

Taarbæk Mejeri og Osteforretning,

Taarbæk Strandvej 75, Telf. Bely. 304.

Skodsborg Strandvej, 127. Tlf. Skb. 95.

Mælk — Fløde — Smør — Ost.

Leverandør til Marinen.

H. Jensen,

SAXKØBING, Telf. 171 (v/ Broen).

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Fruktforretningen VIOLA

THISTED. Telf. 344.

Frukt, Grønt, Konserver

Chokolade & Konfekurer

Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,

Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.

1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

Tillverkning af alle sorters valsadt Siemens Martinjärn och stål af högsta kvalitet.

Specialiteter: Ångpanne- och fartygsmaterial för krigsartyg.

Telegrafadress: Degerforsverket, Karlskoga.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

Alle Slags

STAALTOVE

Højeste Kvalitet.

Lesjöfors Aktiebolag,

Lesjöfors.



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M. M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Brdr. J. & E. Francke,

Svendborg. Tlf. 218.

ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Eksportrogeri „Activ“

Svendborg. Tlf. 1090.

Røget Sild og Makrel.

Leverandør til Marinen.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

Drik

**BLACK & WHITE
WHISKY!**

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

TELEFONER:
Centr. 72 (6 Ledn.)
50589
(6 Em.-9 Fm.)



Statstelefon 13

Telegram-Adr.:

HANSEN

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

AMALIEGADE 29 B. KØBENHAVN

Filial: HELSINGØR

Skandinavisk Olie-Forretning. Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsborne Skibsmæglere, KALVEBOD BRYGGE 4.

- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -

— Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ —

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Størst Udvalg, billigste Priser.

Hans P. Hansen,

Sdr. Havnegade 20, Sønderborg
Telefon 110.

Kolonial - Vin - Deilkatesse -
Konserves - Skibsproviantering.
Leverandør til den kongelige danske Marine.

Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

Christiane Friedl,

BLOMSTER & GRØNTHANDEL,
Jernbanegade 10, Sønderborg.

Tlf. 278.

Leverandør til Marinen.

BERLEME-NIX'S Smergelfabrik.

Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred

Flintlærred og Flintpapir.

Smergelpapir.

Leverandør til Marinen.

Oscar Johansen,

Garmester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vejle & Omegns Andelssvineslagteri,

Vejle. — Tlf. 75 & 76. — 905.

Største Leverandør af Kød- & Fede-

varer i Vejle.

Leverandør til Marinen.

C. Christensen,

Holmen 21, Vejle.

— Tlf. 1190. —

Frugt, Grønt, Kartofler.

Leverandør til Marinen.

Frugt- & Grøntforretningen MELONA

Cl. Nielsen, Nørregade 2.

Tlf. 403. Vejle. Tlf. 403.

Leverandør til Marinen.