

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2013 | NR. 4 | 100. ÅRGANG

Kongeskibet DANNEBROG bragte den 3. til 7. juni regentparret rundt på sommertogt.

Forsommerens togt gik til Orø, Kerteminde, Bogense, Årø og Haderslev.

Her anduver DANNEBROG Middelfart i forbindelse med besøget i Bogense.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
**TRÆFNINGEN
VED PAKNAM,
THAILAND**

DANMARKS
MARINEFORENING



Folk & Sikkerhed:

Nye udfordringer og nyt navn

Af Informationschef Claus Arboe-Rasmussen

Siden fusionen i 2000 har Folk & Forsvar udviklet sig til en bred og stærk folkelig organisation med god politisk genklang. De tretten år har betydning en øget fokus på forsvars- og sikkerhedspolitiske emner samtidig med, at omverdenen har ændret sig tilsvarende. Vi har bevæget os fra silo-tænkning til nu en langt større samtænkning og tværsektorielt samarbejde mellem forsvar, beredskabet, politiet og de øvrige sektorer.

På vor Christiansborgkonference i maj i år, blev de sidste knaster ryddet af vejen, og vi står derfor som folkelig og almen-nyttig landsorganisation klar til et bredere helhedssyn på samfundets beredskaber, både internationalt som nationalt. Områder, der stiller betydelige krav til både et robust forsvar og et beredskab. Ideen om et stærkere fodfæste i samfundet har vi hentet hos vort norske søsterselskab, der allerede i deres organisation har tilknyttet landets største arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer.

Stærke holdninger

Vi har nedfældet nogle af disse krav til fremtiden i vort Holdningskatalog, som du kan læse på sitet folkogforsvar.dk. Det er meningen, at Holdningskataloget skal være både din inspiration og dit hjælpeværktøj, når du skal forklare eller i dialog med dit lokalsamfund. Behovet for dialog med vore omgivelser er nemlig uformindsket og i takt med, at Forsvaret igen skal gennem en svær og økonomisk hård omstrukturering, er der akut behov for Folk & Sikkerheds støtte og engagement.

For at kunne tackle de mange udfordringer bedre og ikke kun ensidigt fortsat blive forbundet med Forsvaret besluttede vi, at skifte både fokus og navn til det mere rummelige Folk & Sikkerhed.

Derved breder vi også vort arbejdsfelt ud til vore hidtidige strategiske samarbejdspartnere i Politiet, Beredskabet og den civile sektor. Det nye navn Folk & Sikkerhed skaber langt større strategiske samarbejds muligheder, hvor vi efter norsk



På folkemødet i Allinge satte Folk & Sikkerhed fokus på de danske værdier Pligt, Frivillighed og Medborgerskab.

Folk & Forsvarsmodel, nu vil forsøge at inddrage de store landsorganisationer som LO, DI, DA, etc. i samtænkningen.

Danske værdier

Her i 2013 er der endnu mere behov for Folk & Sikkerhed end før. Vi er klar til disse udfordringer, og bestyrelsen har derfor allerede tilrettelagt de kommende års arbejdsopgaver i det imponerende pro-



Folk & Sikkerhed

Folk & Sikkerheds nye logo symboliserer i 4-deligen de nye interesseområder, skjoldet og Dannebrogfarverne.

duktkatalog, som Folk & Sikkerhed har fremlagt for 2013-14. Vi har netop gennemført et stort dialogmøde på Bornholm under Folkemødet i Allinge, hvor fokus var sat på danske værdier, Pligt, Frivillighed og Medborgerskab, og kunne glæde os over, at 91 % af de unge vi interviewede under Folkemødet gerne frivilligt og

aktivt ville medvirke i en samfundspligt, som deres støtte til samfundet.

I efteråret sidste år lykkedes det os at være medvirkende til en aftale om redningsberedskabet, herunder Beredskabsforbundet, der er gældende for 2012-2014. Vi er allerede i arbejdstøjet for at sikre det næste flerårige forlig på området. I foråret råbte vi statsministeren og regeringen op i en stor annonce, hvor vi som høringsberettiget part forsøgte, at undgå at man ændrede på Forsvarslovens § 8 og § 11. Især sidstnævnte paragrafs ændring af forsvarschefens bemyndigelse- og kompetenceområde. Desværre for døve øren.

Den Nationale Flagdag

Sluttelig skal jeg gøre alle jer marinefolk opmærksom på den Nationale Flagdag den 5. september. Folk & Sikkerhed har nu overtaget ansvaret for markedsføringen af denne hyldesdag til vore veteraner. Vi håber, at I også rundt i Danmark vil være med til at påvirke vore 98 kommuner, så endnu flere af disse sammen med jer eller andre soldaterforeninger gør noget ekstra ud af Flagdagen. Det fortjener vore veteraner. ■

Udnævnelser fra Søværnets Officersskole

Den 28 juni modtog 17 linjeofficerer og 4 kontraktofficerer deres nye udnævnelser

17 premierløjtnanter blev efter gennemgang af Videregående Officersuddannelsesstrin I/L udnævnt til kaptajnløjtnanter. Samtidig blev fire kontraktofficerer efter ca. 10 måneders uddannelse forfremmet fra sekondløjtnant til løjtnant.

Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Peter Stehr sagde i sin tale til afgangsholdene, at begge hold, både kaptajnløjtnanterne og kontraktofficererne, var gode hold, der havde opnået flotte resultater. Uddannelsen ændre sig løbende, og de nye kaptajnløjtnanter havde som det første hold nogensinde haft et seminar om cyber-warfare indeholdt i deres ud-

dannelse.

Chefen for Søværnets Taktiske Stab, flotilleadmiral Aage Buur Jensen appellerede i sin tale til de nyudnævnte til at fastholde engagement og læring. Søofficersgerningen er fortrinsvis ledelse.

- Anvend de værktøjer i har fået klogt, sagde han blandt andet. Samtidig understregede han vigtigheden af, at Søværnet skal kunne kæmpe i hele konfliktspektret, samt at indsatsen i Arktis må forventes, at skulle øges i de kommende år. Admiralen rundede af med at minde om, at der venter et stort ansvar, og appellerede til, at de 21 søofficerer skulle se muligheder frem for begrænsninger. ■



Kommandør Peter Stehr omgivet af de 17 nye kaptajnløjtnanter.



Kommandør Peter Stehr omgiver af de fire nye kontraktofficerer med rang af løjtnanter.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
MKM – Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK 

Aha-oplevelser ved Folkemødet

En nuværende og to tidligere forsvarsministre, Johanne Schmidt-Nielsen, kontreadmiral Nils Wang og Master Fatman var blandt de mange, der kiggede ind til Hjemmeværnets udstilling og åbent skib under Folkemødet på Bornholm.

Af Ninna Falck

Marinehjemmeværnsfartøjet, MHV 903 HJORTØ, havde under hele Folkemødet 13. – 16. juni sat landgangen i Allinge Havn og pyntet op med hjemmeværnsbannere og udstillinger. Alle interesserede kunne komme om bord og få en snak om værnet. Og der kom mange.

500 besøgende om dagen

- Det var dejligt, at kunne vise skibet frem og fortælle om, hvad vi kan, fortæller Chef for Flotille 471, løjtnant Lene Brunemark, som torsdag til søndag havde vagten på HJORTØ sammen med sin næstkommanderende. De fik omkring 500 besøgende per dag. - Når folk kommer om bord på et skib, så spørger de selvfølgelig ind til, hvad skibet kan, og hvad vi laver til søs, siger Lene, som blandt andet gav Forsvarsminister, Nick Hækkerup, en rundvisning på skibet og fik hilst på hans to forgængere Søren Gade (direktør i Landbrug & Fødevarer) og Gitte Lillelund Bech (V) og deres politikerkollegaer Søren Pind (V), Christian Pihl Lorentzen (V), Jens Christian Lund (S) samt Brian Mikkelsen (KF), og mange flere.

Johanne - en interesseret gæst

Især bemærkede man nok besøget af Johanne Schmidt-Nielsen fra Enhedslisten, der også kiggede ind om bord på HJORTØ. Hun fik sig tydeligvis et par aha-oplevelser omkring Marinehjemmeværnet,



Flotillechef, løjtnant i Marinehjemmeværnet Lene Brunemark og Johanne Schmidt-Nielsen fra Enhedslisten, om bord på MHV 903 HJORTØ
(Foto: Morten Brandborg)

som hun ikke kendte så meget til. - Hun var meget positivt interesseret, og hun spurgte interesseret ind til opgaver, uddannelser og skibet. Det var jeg glad for at vise frem for hende, siger Lene Brunemark.

En anden markant kvinde om bord var den engelske ambassadør, Vivian Life, der også fik en grundig briefing. Hun var imponeret af hele Hjemmeværnets store beredskab – og ikke mindst det, at det er frivilligt. - Og pludselig fik vi også besøg af en admiral”, fortæller Lene Brunemark,

der satte stor pris på, at kontreadmiral Nils Wang gav sig tid til et besøg om bord på HJORTØ.

Selv underholdningskendisserne Master Fatman og Jim Lyngvild, kom forbi og fik hørt lidt om Marinehjemmeværnet.

Udstillingen i Allinge Havn var en god oplevelse, hvor marinehjemmeværnet fik sat sig selv lidt mere på landkortet hos beslutningstagere og meningsdannere – plus hos en masse af øens beboere, som heldigvis også kiggede ind. ■

PERSONALIA

Seniorsergent, Søværnet Søren Konradsen, landssekretær i Danmarks Marineforening blev den 9. maj 2013 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Peter Stehr blev den 24. maj 2013 tildelt ”The Maritorius Service Me-

dal”. Medaljen og den skriftlige anerkendelse er tildelt Peter Stehr af amerikanske samarbejdspartnere for fortjenstfuld indsats forrettet ved det operative hovedkvarter i Kabul, Afghanistan i perioden 18. juli 2012 – 30. januar 2013.

Seniorsergent, Søværnet Søren Konradsen, landssekretær i Danmarks Marineforening er den 8. juni 2013 tildelt Sveriges Militære Kammeratforeningers Riksforbunds Fortjensttegn i Guld. ■

Letvægtsenheder til de små indenrigsfærgeruter

Danmarks første CO₂-neutrale færge bygget i kulfiberkomposit er et skridt nærmere realisering med 8,7 mio. kr. i støtte fra regeringens maritime omstillingspulje

Går alt som planlagt, bliver den nye færge på Limfjordsfærgeruten Næssund-Thy en letvægtsfærge bygget af kulfiberkomposit. Ifølge rådgivningselskabet MARCOD's adm. direktør Niels Christensen kan Næssundfærgeprojektet være første skridt på vej til at genoplive nybygningsværfter i Danmark. – Alene herhjemme findes der cirka 45 af denne type indenrigsfærger, som i gennemsnit er over 30 år gamle og som derfor står overfor en snarlig udskiftning. For et få realiseret denne her mulighed er det helt afgørende, at vi har nogle visionære kommuner som Thisted og Morsø, der tør gå forrest og vise vejen for en ny og grønnere skibsfart for vore indenrigsfærger. Samtidig er vi hel-

dige med at have en teknologiførende virksomhed som Danish Værft i Skagen, som er eksperter i at bygge i kulfiberkomposit, siger Niels Christensen.

Dyrere at bygge - men billigere i drift

Skibe bygget i kulfiberkomposit vejer ca. en tredjedel af, hvad enheder bygget i stål vejer. På den baggrund viser beregningerne, at brændstofforbruget kan halveres. På den nye Næssundfærge spares hele det nuværende olieforbrug på 118.000 liter dieselolie årligt. Færgens maskineri skal drives af el, og vil være CO₂ neutral, hvis man som forudsat anvender grøn el fra vind- eller solenergi

som brændstof. Levetidsanalyser viser også, at kulfiberfærger får en driftsperiode, der er betydelige længere end de 20 år, hvor skibe bygget i stål begynder at få graverende rustproblemer.

Omstillingspulje på 20 mio. kr.

De 8,7 mio. kr. i støtte kommer fra den maritime omstillingspulje på 20 mio. kr., som regeringen og Enhedslisten har afsat på finansloven for 2013 blandt andet til skibsbygning i nye letvægtsmaterialer. Partnerne bag ansøgningen om færgeprojektet er Mors-Thy Færgefart I/S, Danish Yachts i Skagen samt de to Frederikshavn virksomheder Erhvervshus Nord og MARCOD. ■

Fremtiden sikret for muslingefiskerne

Minister for fødevarer, landbrug og fiskeri, Mette Gjerskovs nye muslingepolitik sikrer, at muslingefiskerne kan planlægge deres fiskeri længere frem i tiden, og blåstempler samtidig fiskeriets eksistensberettigelse

Den 28. juni offentliggjorde fødevarerminister Mette Gjerskov den nye muslingepolitik. Ifølge Fiskeri Tidende har netop muligheden for at kunne planlægge langsigtet været højt prioriteret blandt muslingefiskerne, og derfor bliver muslingepolitikken også modtaget i en positiv ånd fra fiskerside. - Det her er en blåstempling af, at muslingefiskeriet har en berettigelse, også i Natura 2000-områderne, og det er vi glade for, lyder det fra Allan Buch, der er medlem af Hovedbestyrelsen i Danmarks Fiskeriforening.

Han har været med til forhandlinger med fødevarerminister Mette Gjerskov om den nu offentliggjorte muslingepolitik. Der er dog ikke kun positive toner fra Allan Buch. - Der er mange stramninger i den muslingepolitik, som ministeren nu lægger frem -

også flere end da vi sidst var med til møder om politikken. Det er stramninger, som vil udfordre erhvervet, og det spænder buen til det yderste for fiskerne, siger Allan Buch.

Flerårige licenser

Formanden for muslingefiskerne i Limfjorden, Benny Andersen, er meget enig med Allan Buch i, at erhvervet bliver presset til det yderste af de ekstra stramninger og krav til fiskerne, der er i muslingepolitikken. Han vægter dog også, at der bliver mulighed for, at fiskerne nu kan planlægge deres fiskeri længere ud i fremtiden. - Vi har levet fra år til år, og det har givet en voldsom usikkerhed i fiskeriet. Derfor er jeg glad for, at vi får flerårige licenser, så vi får en tryghed, som vi ikke tidligere har haft, siger Benny Andersen.



Muslingeudlægningsfartøjet "Limfjorden" på arbejde sydvest for Glyngøre.

Fakta om muslingefiskeri

- Der fiskes efter muslinger i Limfjorden, Isefjord, langs Jyllands østkyst og i Lillebælt. 47 fartøjer har tilladelse til at fiske efter muslinger, og de landede tilsammen godt 30.000 tons muslinger i 2013 til en landingsværdi på godt 35 mio. kr.
- Kulturbankedyrkning indebærer, at små muslinger opfiskes fra områder med lavt produktionspotentiale og flyttes til områder med højt produktionspotentiale.
- Lineproduktion indebærer, at muslinger produceres på liner eller liggende i vandsøjlen, herunder muligheden for udlægning af opdrættet yngel på forudbestemte muslingebanker. ■

Rønne Havn er Danmarks næststørste krydstogthavn

Passagertrafikken fylder godt i Rønne Havn. Færgerne genererede i 2012 1,5 mio. passagerer og 335.000 biler. Samtidig havde havnen hen over året besøg af 44 krydstogtsfartøjer med ca. 32.000 passagerer. Hertil kommer skibenes store besætninger.

Der er skulptet mange bølger ind på de bornholmske strande og sket store ændringer på havnefronten, siden ærkebiskop Niels Jensen på Hammershus i 1378 udsteder privilegiebrev til de gildesbrødre, heriblandt skippere fra Graifswald, det på det tidspunkt havde stiftet gilde i Rønne. Fra en naturhavn der lå inden for revene, og kunne håndtere småbåde og smakkejoller, kan Rønne Havn i dag servicere og håndtere enheder på op til 240 meters længde.

Markante udvidelser

Fra en relativ lille provinshavn udvikler Rønne Havn sig fra eksplodivt fra 1968. I perioden 1964-1968 anlægges Vesthavnen. Nye bølgebrydere til 3,5 mio. kr. bliver færdige i 1989. I juni 1993 indvies Krydstogtskajen af HKH Prinsgemalen. Færgelejet i Nordhavn udbygges i 2000 i forbindelse med indsættelse af hurtigfærgeren "Villum Clausen". I 2005 indsættes ROPAX fær-



Rønne Havn anno 2013.

gerne "Hammerodde" og "Dueodde" på ruten Rønne – Køge. I den forbindelse udvides opmarchområderne i Vesthavnen. Endelig bliver hurtigfærgeren "Leonora Christina" med en kapacitet på 350 biler og 1.400 passagerer indsat på Ystad, Sverige overfarten i 2011. Kapacitetsforøgelsen medførte etablering af nye havneværker i Nordhavnen.

Fremtidssikret havneanlæg

Rønne Havn A/S har en afgørende rolle som indfaldsport og adgangsvej til Bornholm fra det øvrige Danmark og udland. Dertil kommer at Rønne Havn A/S har en betydelig rolle som samlingssted for en stor del af erhvervsaktiviteten og værdiskabelsen i Rønne by og Bornholms Regionskommune.

For at fremme krydstogsturismen på Bornholm er der etableret et lokalt krydstogtnetværk bestående af Destination Bornholm, handelsstandsforeninger, attraktioner, guide & busselskaber, havneagenter, havne med flere. I dag kan havnen modtage krydstogtskibe på op til 240 m. I takt med at skibene bliver større vokser behovet for nye kajer, havnen arbejder derfor målrettet på investeringer i nye kajanlæg. Krydstogtsbranchen har i de sidste mange år oplevet en konstant vækst, som ser ud til at fortsætte! Målet er at få del i dette voksende marked.

Rønne Havn satser på at blive basehavn for offshore branchen, der arbejder med flere store havvindmølleparker få timers sejlads fra Bornholm.

Havnen har et antal mindre skibe, der med kort varsel kan sejle reservedele og mandskab ud til de større fartøjer, der opererer i området omkring Bornholm. ■

LÆSERREJSEN 2013 GÅR TIL DET GAMLE DANSKE LAND SCHLESWIG-HOLSTEIN

6 dages historisk, maritim rejse
fra 6. september til 11. september 2013

Pris pr. person i dobbeltværelse 6 dage/5 nætter..... **kr. 6.990**

Historiske og maritime oplevelser står i kø på læserrejsen med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" til hertugdømmerne Slesvig og Holsten.

På programmet står kendte steder, som man må have med – Glücksburg, Dannevirke, Nydambåden, Slesvig Domkirke med kongegrav samt Glückstad, hvor danske konger residerede i flere perioder.

Der bliver også besøg ved mindre kendte steder som Kalvø, færgetur over Kielerkanalen nær sluserne i Brunsbüttel, Eidersperrwerk, Kobbermøllen plus mange flere steder.

En særlig oplevelse er sejlturen over Lister Dyb til Sild og togturen tilbage til fastlandet på Hindeburg-Dæmningen. Overraskelser vil der traditionen tro også være en del af.

Gå ikke glip af denne unikke temarejse i selskab med gode rejsefæller. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Bestil udførligt rejseprogram hos redaktionen tlf. 2192 3055, mail: lm@pn1.dk eller hos

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37 – 8600 Silkeborg
Tlf. 8680 4260
mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantifondnr. 583.

Mindeord, Allan Idd Jensen

Af landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen

Allan Idd Jensen, medlem af Langelands Marineforening gik efter kort tids sygdom fra borde den 24. juni 2013 i en alder af 75 år.

Allan Idd, som han blev kaldt, startede sin karriere til søs som 14 årig. Allerede i 1956 kom han til Grønland, hvor han blev den mest virksomme liv.

Allan aftjente sin værnepligt i Søværnet i 1960, hvor han under sin tjeneste i Søværnskommandoen bl.a. var chauffør for admiral Quistgaard. Han blev indmeldt i Godthåb Marineforening i 1969, hvor han gennem årene ydede en stor indsats. Uden Allans store engagement er det nok tvivlsomt om Godthåb Marineforening ville have de smukke lokaler, de har i dag. For da ejendommen, hvor foreningen boede til leje, i 1998 var til salg, og Marineforeningen ikke havde de nødvendige ressourcer til at erhverve den, købte Allan Idd bygningen.

Efter godt et år, var afdelingen så i stand til at købe bygningen af Allan, som solgte den uden fortjeneste, efter at Marineforeningen havde siddet husleje frit i perioden.

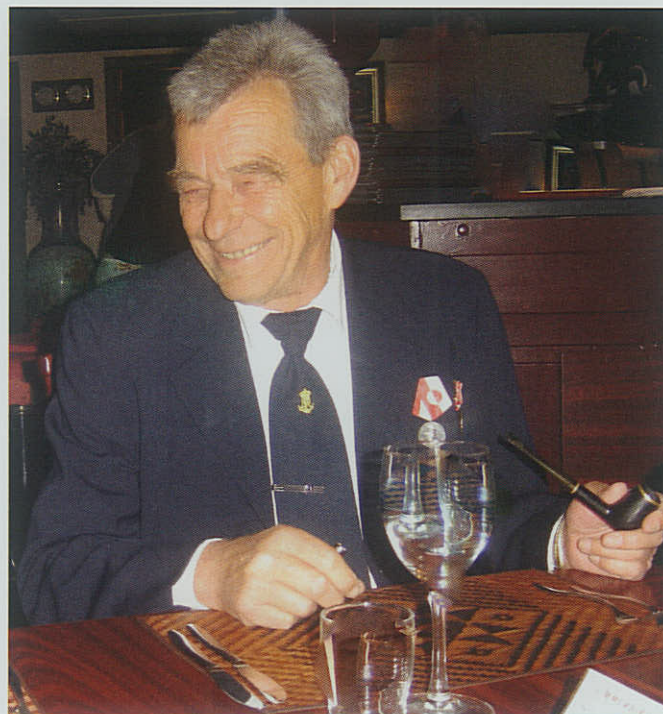
Men det var ikke blot for afdelingen i Godthåb, at Allan Idd gjorde en stor indsats. Han arbejdede også ihærdigt for Egedesminde Marineforenings fortsatte eksistens.

Allan Idd var distriktsformand for distrikt 13 Grønland, i perioden 1999 – 2006. Han blev udnævnt til æresmedlem af Godthåb Marineforening i 2000.

For sit store arbejde for de to grønlandske afdelinger modtog Allan Idd ved sin afgang som distriktsformand i 2006 Marineforeningens Hæderstegn i Guld.

Pioner

Allan Idd var en af pionererne inden for krabbe og kammuslingefiskeriet på Grønland. I 2004 fik han af landstingsformand Jonathan Motzfeldts overrakt Grønlands Hjemmestyres fortjenstme-



Allan Idd som vi alle husker ham, med sit altid gode humør, lune smil og sin trofaste pibe.

Foto: (Lanni Løje)

dalje, Nersornaat i Sølv for en lang og engageret indsats til gavn for Grønland og dets befolkning.

I 1970 modtog Allan Idd Carnegie Medaljen for heltemod. Begrundelsen for tildelingen var Allans heltemodige indsats i forbindelse med en gasekspllosion i en nyopført boligblok i Nuuk den 14. marts 1970, hvorunder 10 personer blev dræbt og mange sårede.

Også inden for det politiske har Allan ydet en indsats på Grønland, idet han har siddet i Grønlands Landsting og i Nuuk kommunalbestyrelse.

Ved bisættelsen fra Næstved Kirke den 2. juli deltog bl.a. tidligere folketingsmedlem og tidligere landsstyreformand Lars Emil Johansen, tidligere folketingsmedlem og tidligere medlem af Grønlands Landsting Otto Steenholt, Næstved Marineforening med flag, tidligere formand for Godthåb Marineforening P. Schandorf samt landsformanden for Danmarks Marineforening.

”Æret være Allan Idds minde” ■

100 års jubilartegnet

100 års jubilartegnet som frem til 1. august 2013 blev udgivet og solgt af Aalborg Marineforening, kan nu også fås som ordensspænde. (Af nogle kaldet ordensbjælke). Bestilles via afdelingens sloopkistebestyrer der sender ordrebillet til landskontoret.



Tekster: Ole C. Jørgensen
Foto: Steen Vig Jørgensen

Træfningen ved Paknam, Thailand

Kæmper, som gælder det deres fædreland

PAKNAM-THAILAND: Det er en kort, ulige – men heroisk - kamp

I et inferno af eksploderende granater, nedslag fra tunge massive kanonkugler, geværprojektiler hvislende om ørene og i røg og damp forsøger en lille snes danske officerer i spidsen for nogle hundrede siamesiske soldater at standse den franske kolonimagts krigsskibe ved Pak Nam.

Året er 1893. Datoen den 13. juli. Og stedet floddeltaet ud for den lille by Paknam syd for Bangkok - det gamle kongerige Siam's hovedstad. Klokken lidt over 16 melder udkiggen fra sit høje stade ved indsejlingen til Menam-floden, som i dag hedder

Chao Phraya: "Franske skibe for indadgående". Det er krigsskibene "Inconstant" og "Comète" med følgeskibet "Jean Baptiste Say" forrest.

Straks gør de danske officerer klar til kamp på ni små siamesiske krigsfartøjer. Og på det halvfærdige fort, Chula Chom Clao, som danskerne har stået for opførelsen af, arbejdes der febrilsk med at blive kampklar. De danske officerer udgør ryggraden i Siam's søforsvar, hvor de er i kong Chulalongkorns tjeneste. I alt 32 danskere og en enkelt italiensk maskinmand er ud over

nogle hundrede siamesiske marinesoldater impliceret i slaget. 11 danske officerer er direkte impliceret i kamphandlingerne og 21 bistår på forskellige andre poster. Herunder den danske sygeplejerske Jenny Nielsen. Hun assisterer under og efter slaget en amerikansk og engelsk læge ved behandlingen af 41 sårede siamesiske marinesoldater.

Den franske aggression er ventet. I flere måneder forinden har kolonimagten optrappet retorikken overfor Siam, det senere Thailand. Hensigten er tydeligvis at ind-

Danske eventyrer har gennem tiderne markeret sig på forskellige vis overalt på kloden.

Med journalist Ole C. Jørgensen og
fotograf Steen Vig Jørgensen som **Marineforeningen Tidsskriftet**
”Under Dannebrog”

frivillige udsendte medarbejdere, bringer vi historien om en flok danskere, der blev en del af et storpolitisk problem mange kilometer fra de hjemlige strande. Denne model viser en del af Chula Chom Clao-fortet hvor danske søofficerer i 1893 deltog i en blodig træfning for kongedømmet Siams mod franskmændene.

lemme det gamle kongerige helt eller delvis i Fransk Indokina.

Dansk admiral

Slaget ledes af den danske admiral Andreas de Richelieu. Født i Løjt i Sønderjylland, hvor hans far var sognepræst. Han har arbejdet sig op til at blive Siams marineminister og er på meget god fod med kongefamilien. På fortet styrer major Carl von Holck de syv nedsænkede kanonstillinger, som hver især har en dansk officer som chef.

Det er herfra der afgives tre skarpe varselskud mod de franske krigsskibe beordret af admiral Richelieu. Det anfægter dog ikke de franske krigsskibe, som fortsætter med uformindsket kraft og snart efter åbner ild. Men kampen er ulige. Fortet er ikke færdigt. De syv Armstrong bagladekanoner mangler krudt og kugler. Og kun to af dem er funktionsdygtige. Og selv om major von Holck og hans folk arbejder på højtryk, så lykkedes det ikke at få affyret mange skud før mørket falder på.

Og de hjemmelavede miner, som skulle have sprængt den franske invasionsstyrkes skibe i luften er for svage til at gøre alvorlig skade. Man har simpelthen ikke krudt nok. Ophavsmanden til minefeltet er den danske ingeniør Aage Westenholz. Han er slet ikke ansat i flåden, men har stillet sig til disposition i den vanskelige situation. Til dagligt er han chef for Bangkoks sporveje og noget af en opfindertype. Med meget få midler har han fået konstrueret minerne i tomme olietønder. Efterfølgende har han undervist en gruppe siamesiske teknikere i brugen af dem. Det er meningen at minerne elektrisk skal aktiveres fra land. Der er fire fire detoneringssteder. Et på det fyrskib, hvor Westenholz selv er tilstedet i sin egenskab af midlertidig udnævnt kaptajn. Desuden tre på andre småbåde og på et sænket skib i floden.

Trods de dårlige odds kæmper danskerne alligevel, så man skulle tro det gjaldt deres

eget fædreland. I den voldsomme ildkamp, som koster flere døde og mange sårede, lykkes det kanonbåden ”Coronation” kommanderet af den danske søkaptajn og eventyrer Walther Christmas at sænke det franske følgeskib.

Overmagten

Men overmagten er for stor. De topmoderne franske krigsskibe med veltrænede besætninger når at skyde området omkring fortet sønder og sammen, ligesom de små primitivt udrustede siamesiske krigsfartøjer lider stor skade. Det lykkedes de to krigsskibe i fuld fart at skyde sig igennem en spærring bestående af sænkede skibe og de hjemmelavede søminer.

Det er lige ved, at ”Inconstante” får en fuldtreffet. Det lykkes nemlig at detonere en af minerne netop som krigsskibet passerer. Men den hjemmelavede mine har slet ikke den sprængkraft, som en mine af den kaliber normalt skal have på grund af mangel på sprængstoffer. Så ”Inconstante” slipper med et blive rystet godt og grundigt. Nu falder mørket på, og gør for alvor kamp umulig.

Et slag er tabt

Næsten mirakuløst er ingen danske officerer dræbt eller alvorligt såret. Og de har bestemt ikke tabt pusten. Admiral Richelieu giver ordre til, at tre fortsat sødygtige siamesiske flådefartøjer under dansk kommando ufortøvet skal sætte kursen mod Bangkok. Ordren er knap og klar: Sænk de franske skibe ved at vædre dem.

Det bliver en problematisk sejltur. Dels er det overskyet og derfor vanskeligt at orientere sig, og dels knurrer den siamesiske besætning over udsigten til endnu et blodigt slag. Ifølge Walther Christmas efterfølgende beretning klarer man det første problem ved at navigere efter ildfluerne ved flodbredden. Og det andet ved at lade de besætningsmedlemmer, som ikke vil være med længere, springe over bord og svøm-

me iland. Det er der dog ingen, der gør.

Admiralen roes derefter hurtigt i land, hvor han haster de omkring 20 kilometer til Bangkok for at organisere et forsvar her. Det sker via en ny danskbygget jernbane fra Bangkok til Paknam. Opildnet af Richelieus kommandoer sætter toget ny hastighedsrekord på strækningen. Det betyder, at han når frem før de franske krigsskibe er kommet igennem den meget snoede Chao Phraya flod til Bangkok og kongepaladset. Men det går så stærkt, at toget kører af skinnerne ved ankomsten til Bangkok uden at nogen dog kommer til skade.

Richelieu vil i Bangkok indhente kongens tilladelse til at angribe franskmændene på floden ud for selve hovedstaden. I den forbindelse ønsker han at overtage kommandoen på kongeskibet ”Maha Chakri”, som er halvt krigsskib.

Admiralen er overbevist om, at man kan slå franskmændene. Og set ud fra en militærstrategisk synsvinkel, er det måske ikke utænkeligt. Men det kommer til en dramatisk meningsudveksling, da kong Chulalongkorns statsrådgiver, den belgiske Gustave Rolin-Jacquemyns, mener, at man skal slå ind på forhandlingens vej.

Det sidste lytter kongen efter. Og så får Richelieu travlt. De tre siamesiske krigsskibe under danske søofficerers kommando skal stoppes inden de angriber de franske krigsskibe og dermed udløser en alvorlig krise. Han får fat på et lille dampskib og sejler de tre krigsskibe i møde. Lige syd for Bangkok støder han på dem, da de for fuld maskinkraft er på vej gennem den mørke nat. Det lykkes ham at stoppe dem inden det kommer til yderligere krigshandlinger. Og den såkaldte Paknam affære er dermed rent militært slut.

Fransk glorificering

Interessant er det efterfølgende i den daværende franske avis Notre Mémoire at læse ▶

om de heroiske franskmænds bedrifter. Her har de to franske krigsskibe ifølge pålidelige kilder trukket sig sejrrigt ud af kamp med ikke mindre end ni veludrustede siamesiske krigsskibe og et uindtageligt fort - nærmest uden tab.

Som det fremgår af ovenstående beretning var der tale om dårligt armerede meget små siamesiske krigsfartøjer. Nogle af dem blot udrustet med beskedne messingkanoner, der knapt kunne skyde en bule i en skibside. Desuden undgår avisen behændigt at omtale, at det franske følgefartøj blev sæn-

ket med en fuldræffer. Men det understøtter jo blot den gamle påstand om, at sandheden er krigens første offer.

Set i historiens lys er det helt sikkert mest optimalt for Siam og kongefamilien, at det ender med en forhandlingsløsning. Nok mistede man ved den efterfølgende fredstraktat alle sine vidtstrakte landområder øst for Mekongfloden. Men alternativet - altså hvis Siam havde ydmyget den franske krigsmarine med et nederlag - ville efter al sandsynlighed have været, at franskmændene var kommet tilbage med en større

styrke og havde underlagt sig hele Siam.

Fredstraktaten betød, at Siam forblev selvstændig. Og derved blev landet den eneste fjernøstlige nation - bortset fra Japan - som ikke blev koloniseret. Flere af de danske officerer fortsatte efter træfningen i Siams flåde, hvor flere af dem opnåede høje poster. Det er også velkendt, at den heroiske danske kampindsats efterfølgende befordrede stor velvillighed fra kongefamilien, når det gjaldt koncessioner og andre fordele for danskere. ■

Royal Thai Navy markerede dagen

Danskere indbudt til ceremonien

Royal Thai Navy markerede 120 året for slaget ved Paknam på dagen den 13. juli i år. I den forbindelse var repræsentanter for tre danske maritime virksomheder i Thailand: Maersk, Fireexpress og Viking Life Equipment inviteret til ceremonien på flådestationen Prachul.

Der er også udgivet et frimærke i anledningen af 120 års jubilæet, ligesom Prachul Fortets forening sammen med Royal Thai Navy har produceret en thai-sproget jubilæumsbog om givenheden. ■

INFO:

Kilderne til beretningen om træfningen ved Paknam er i væsentlig grad to spændende bøger: Odense-professor Tage Karsted (1928-1994) "Admiralen" (1990 Odense Universitetsforlag). Tidligere ØK-direktør Aldo Eggers-Luras - senere Thurø (1924-1997) "Admiralen, Kongen og Kaptajnen", (1998 Høst & Søn). Den største assistance til artiklerne har vi dog fået af rejsebureauanden Bent Laasholdt og hans kompagnon Stig Vagt-Andersen. De driver i fællesskab rejsebureauet Ben Adisti i Bangkok, hvor de er

bosat. Stig Vagt-Andersen er tillige dansk konsul for Pattaya og har forsket en del i danskernes aktive indsats i Thailand i 1800-tallet. En del af det er ved at blive sammenfattet i forskellige skrifter, som langt mere detaljeret redegør for livet her i en dramatisk og utrolig spændende tid, end det er muligt at gengive i en artikel. Reportagen blev til under rundrejsen "Siams store oplevelser" med Bravo Tours. www.bravotours.dk Samt med uvurderlig assistance fra Bent Laasholdt, Bangkok, www.adisti.dk

Fortet står der endnu

I forberedelserne til denne reportage, har jeg faktisk ikke mødt nogen, som kendte den danske involvering i træfningen ved Paknam. Selv vidste jeg det heller ikke, før en gammel bekendt i Bangkok, medindehaver af rejsebureauet Ben Adisti, sønderjyden Bent Laasholdt, gjorde opmærksom på det. Det er også ham, som har sørget for, at vi uden for de normale åbningstider har fået lov at komme ind på marinestationen, hvor fortet ligger.

Og her er træfningen ved Paknam ikke gået i glemmebogen. Den dag i dag står fortet Chula Chom Clao stort set, som da det i

sin tid blev genopbygget efter træfningen. Flot vedligeholdt af den Thailandske Marine. Det originale fæstningsværk er i meget pæn stand og de gamle tons-tunge seks tommer Armstrong-kanoner med kugler på 50 kg stykket er der endnu. Kanonerne er vedligeholdt så flot, at den officer, som viser os rundt, hårdnakket fastholder, at de kan affyres endnu. Vi afstod nu fra at bede om en demonstration.

Der er ingen tvivl om, at de var meget avancerede i slutningen af 1800-tallet. Hydraulikken gør det muligt efter affyring at sænke dem ned i kanongraven, hvor mandskabet

kan genlade dem i beskyttelse for fjendens kugler. Der skal dog noget muskelkraft til at betjene dem. Alene drejesystemet koster sved og kræfter fra fire granvoksne mænd.

I tilknytning til fortet er opført et lille museum, hvor Paknam-affæren er gengivet meget naturtro i billeder, miniature-opbygning af skibe, flodmundingen og landskab samt plancher. Det er en lidt sølsom fornemmelse, da vi fordyber os i udstillingen med de mange danske navne. Det hele danner da også så mange billeder, at der kan komme ovenstående beretning ud af det. ■

Siam-danskernes sidste hvilested

Mærk historiens danske vingesus i en oase få skridt fra en af Bangkoks mest befærdede gader

BANGKOK: Undseelig glemt bag høje mure og en indgang, som mest af alt leder tanker hen på et forladt og forfaldent fabrikskompleks ligger den. Den protestantiske kirkegård i Bangkok, hvor over 100 danskere i tidens løb har fundet deres sidste hvilested. Der er godt nok et officielt skilt udenfor på den stærkt trafikerede New Charoen Krung Road. Men jeg vil gå så vidt og påstå, at hvis man ikke præcist ved, hvor den ligger, er der stor sandsynlighed for, at man ikke finder den.

Men den er placeret mellem en af Bangkoks meget travle hovedfærdselsårer og den store Chao Phra River. Blot et stenkast syd for det gamle danskerhotel, Menam, som i dag bærer det flotte navn, Ramada Plaza Menam Riverside. Eller mere præcist: To gader længere mod syd end hotellets indkørsel. Nu er kirkegårde normalt ikke det første sted, man tager hen på en ferie, og den protestantiske kirkegård i Bangkok er bestemt ikke noget pompøst sted. Men i al sin enkelthed taler gravstenene sit tavse sprog om en dansk storhedstid og danske skæbner i det tidligere Siam, som i 1939 skiftede navn til Thailand.

Et åndehul

Det er også et åndehul midt i en heksekedel af en hovedstad. Vi overraskes over den fred og ro, som hersker, da vi har passeret den ydmyge indgangslåge af pladejern. På en eller anden måde er det som om den voldsomme trafikstøj forsvinder, når vi står her.

Stedet indbyder til fordybelse og eftertanke. Langsomt bevæger vi os ad den cementerede hovedgang. Kirkegården, som administreres af Den Britiske Ambassade, bærer præg af, at det har skortet på vedligeholdelsen. Men græsset mellem gravstenene er da for nylig slået, og der hersker en vis orden. Det er en gammel bekendt i Bangkok, restauratøren, rejsebureauanden og sønderjyden Bent Laasholdt, som har henledt vores opmærksomhed på det blandt danskere oversete historiske sted. Han er taget med os i dag, hvor en ubarmhjertig sol har presset temperaturen op over de 35 grader og luftfugtigheden er rimelig høj. Vi søger ly under kapellets skjærmende halvtag og

dvæler stille ved synet af de mange forskellige gravsten. - Jeg behøver egentlig ikke fortælle dig ret meget. Det meste står her, siger Bent Laasholdt og rækker mig et lille digert værk. Her er historien, inskriptionerne fra alle gravstenene, og alle navne på de begravede registeret tillige med forskelligt statistik. Det er den australske historiker Justin J. Corfield, som for den Britiske Forening for Kirkegårde i Sydasiens har samlet alle oplysningerne. Og bogen er en ren guldgrube af informationer, hvis man interesserer sig for historien. Det er med en vis ærbødighed, jeg begynder at blade i den. Dette er helt klart ikke beretningen om en masse mennesker, som døde mætte af dage. Men derimod et vidnesbyrd om de barske levevilkår, der herskede i det gamle Siam.

111 danske grave

Helt indtil tiden omkring 2. Verdenskrig blev en stor del af udlændingene i Bangkok og omegn meget sjældent over 40-50 år. Dødsårsagen er i mange tilfælde angivet i oversigten. Og her fremgår det klart, at relativt almindelige tropesygdomme var en væsentlig årsag. Så som kolera, dysenteri og malaria. Men også letsindig livsstil – oftest umådeholden spiritu-sindtagelse – tegner sig for en pæn del af



Bent Laasholdt har vist os med hen til den vel nok mest kendte danskernes hvilested på kirkegården. Frederik Carl Christian Købke.

Dansk konsul 1868-1879. Både han og hustruen døde unge. Han 44 år og hun 27 år – blot et halvt år efter hun var kommet til Bangkok.



Den siamesiske kongefamilies tætte forbindelse til den danske søofficer, Andreas de Richelieu understreges klart på dette fotografi fra 1883. Richelieu, som har titel af kommandør i den siamesiske marine, er her fotograferet sammen med to af prinserne. Prins Damrong (i midten) var kongehusets betydeligste medlem på det tidspunkt.

dødsfaldene tillige med mange forskellige ulykkestilfælde.

Af de 1548 registrerede grave er de 111 danske – men der er sandsynligvis flere, idet det ikke lykkedes at identificere knap 300 gravsteder. Danskerne udgør den tredje største nationale gruppe efter briterne og tyskerne. Med meget jævne mellemrum dukker danske gravsten op, mens vi langsomt bevæger os rundt. Nogle mere vedligeholdte end andre.

Vi standser ved tidligere generalkonsul Frederik Carl Christian Købke og hustrus grav. Tidens tand har naturligvis sat sig på gravstenen, men den får liv, da Bent Laasholdt beretter om deres liv og triste endeligt.

Købke dumpede til søofficers-eksamen i Danmark. Men i kraft af en stærk vilje, et vindende væsen og et handelstalent fik han succes som forretningsmand i Bangkok. Han fik gode forbindelser til Siam magtfulde kongehus og blev generalkonsul i 1868. Han var således i mange år den mest indflydelsesrige dansker i Siam. Men hans sidste år blev lidt af en økonomisk nedtur for ham, og han måtte i 1879 gå af ▶



Bag kanonstillingerne var krudt- og kuglearsenaler, mandskabsfaciliteter og nedgravede beskyttelses-områder. Læg mærke til de mange åbninger til det interne gangsystem. Det skulle sikre, at ikke hele mandskabet gik til, hvis der kom en fuldtræffer.

som konsul. Han døde af en leversygdom i 1881.

Hans hustru – Thora Bolette Marie Købkes endeligt - 15 år tidligere var endnu mere tragisk. Han hentede hende fra København til Bangkok i januar 1866. Hun nåede på meget kort tid at blive en meget respekteret og vellidt kvinde – som det hedder i de gamle annaler - men døde allerede et halvt år efter ankomsten af tyfus. Kun 27 år gammel.

Umådeholden levevis

Jo. Det var barske forhold dengang. Danskerne var generelt ikke gode til at tage vare

på deres helbred i det anderledes klima. Der var heller ikke på det tidspunkt lægemidler mod de tropesygdomme, som vi i dag opfatter som relativt banale. Vi går videre i tavshed og græmmes over, at bronze-bogstaverne på nogle gravsten er pillet af. Det er sørgeligt, at man heller ikke her respekterer gravfreden.

Vi registrerer gravsten med navne som:

F. Ullericks, begravet 1912, 36 år

Kommandør Schmulelow, begravet 1898, 48 år

Løjtnant V.O Wanstrom, begravet 1887, 27 år

Fru Hansen, begravet 1885, 28 år

Kaptajn Paulsen, begravet 1882, 31 år

Ifølge bogen skulle den sidste dansker være begravet her i 1959. Men det lykkedes os ikke at identificere vedkommende. Den sidste, vi kunne finde, var Nicolai Sven Iversen, som blev begravet 25. november 1947. 45 år gammel. Dødsårsagen angives som tyfus. På vej ud noterer vi os, at selv om der er tale om relativt gamle grave, så bliver nogle af dem passet endnu. Enkelte steder liver nyplantede blomster op, og andre steder ses resterne af jule- og nytårspynt. Vi gætter på, at det er fjerne slægtninge, som har lagt jule- eller nytårsrejsen forbi Bangkok, for at ære og mindes deres forfædre. ■



Det er noget specielt at stå i det sirligt indrettede museum i tilknytning til det gamle velbevarede fort Chula Chom Claao. Den umådeligt venlige og hjælpsomme presseofficer peger beredvilligt på de danske navne. Nok er man ikke i tvivl om, at kongefamilien er hævet over alle andre. Men overalt i udstillingen støder man på mange danske officerer og beretninger om deres indsats.



Vores hjælpsomme guider fortæller, at i hvert fald en af de syv engelske Armstrong-kanoner er vedligeholdt så godt, at den sagtens kan affyres endnu. Hver 3. måned skiller marinebasens soldater den ad, smører og motitionerer de bevægelige dele. Det er ifølge presseofficeren det eneste sted i verden, hvor denne type Armstrong-kanon fortsat er funktionsdygtig.



Det er egentlig lidt uvirkeligt. En håndfuld danske officerer i spidsen for et siamesiske marineforsvar har med livet som indsats udkæmpet en træfning for Siam med den franske marine her – for næsten 120 år siden. Det er der næppe mange, der er klar over hjemme i gamle Danmark. Men det er ganske vist. Plancherne i museet er nøgtern dokumentation herfor.

Det er lidt specielt at gå rundt her i Bangkoks hede og se de mange danske gravsten. Tankerne smutter let på langfart når man prøver at forestille sig, hvordan det må have været at leve her dengang. For hvem er disse danskere bag inskriptionerne, og hvad lavede de ?



**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN





Da IVER HUITFELDT hentede gidslerne

At hente frigivne gidsler kan blive en opgave for ethvert flåde fartøj, der deltager i piratjagt i Det Indiske Ocean. Besætningerne er professionelle og kender deres arbejdsopgaver. Alligevel kan man godt blive glad, når det går godt

Tekst: Berit Udbye

Foto: Søværnet

-Du kunne se det i besætningens øjne. Der kom sådan et spændt fokus, - siger chef for fregatten IVER HUITFELDT, Carsten Fjord-Larsen. Det var hans besætning, der fik det koncentrerede blik, da de vidste, at nu var det dem, der skulle hente seks gidsler. - Hver enkelt besætningsmedlem ved, hvad hans eller hendes opgave er under en operation som frigivelsen. Altså: Så gør du sådan og sådan og sådan, siger Carsten Fjord-Larsen, og understreger hvert 'sådan' ved at slå højrehåndens yderkant ned i venstre håndflade.

Nu sker det

Den 30. april mellem syv og otte om morgenen fik Carsten Fjord-Larsen besked fra Søværnets Operative Kommando. Nu var det nu!

De seks gidsler kaptajn Eddy Lopez, styrmand Søren Lyngbjørn, og de fire filippinske besætningsmedlemmer Sancho Lusaya, Rene Aviles, Federito Nunez og Frankly Rencio skulle hentes på en strand i Somalia.

- Du har det hele tiden i tankerne: At det måske bliver dig og dit skib, der skal hente piratgidsler, - siger Carsten Fjord-Larsen, og det er forståeligt nok, at de mulige skarpe situationer ligger i baghovedet. Besætningerne, hold 9 og 10, der har været med på denne udsendelse i Operation Ocean Shield, startede i august sidste år med missionsforberedelsen, hvor de øvede alle tænkelige scenarier med figuranter.

For hvad gør man for eksempel, hvis man fanger 25 formodede pirater, hvoraf nogle er sårede eller døende? Eller hvis man skal hente seks gidsler inde i Somalia?

Det skulle bare lykkes

Da kontrakten med piraterne var underskrevet, og der var aftalt 'money drop', altså tid og sted for løsesummens aflevering, mødtes Carsten Fjord-Larsen med sit command team i IVER HUITFELDTs operations-



Endelig fri. De seks gidsler kaptajn Eddy Lopez, styrmand Søren Lyngbjørn, og de fire filippinske besætningsmedlemmer Sancho Lusaya, Rene Aviles, Federito Nunez og Frankly Rencio i trykke hænder hos danske frømand.

rum. Command teamet består af seks personer: Skibets chef, næstkommanderende, operationsofficeren, efterretningsofficeren, lederen af skibets helikoptergruppe og lederen af SMI-holdet, Specielt Maritimt Indsatshold. Opgaven var nu at gennemgå listen over risici, som de i forvejen havde opstillet.

- Hvad hvis piraternes bil punkterer på vej til stranden? Hvad hvis vi ikke kan sejle gidslerne ud, fordi brændingen er for høj? Hvad hvis piraterne i sidste øjeblik ombestemmer sig? Vi ved, at piraterne er hundeangete for helikoptere og skibe, der kommer tæt på, så jeg tænkte på, hvordan vi kunne optræde i operationsområdet uden at skræmme piraterne, så de bakkede ud. Det skulle bare lykkes, siger Carsten Fjord-Larsen.

Besætningen blev orienteret over prajeanlægget, at nu var der kort tid til, at skibet skulle af sted for at hente gidslerne.

"De bed bare tænderne sammen og sagde: Nu skal vi altså levere varen. Du kunne bare se det fokuserede udtryk i deres øjne. Det var helt tydeligt. De koncentrerer sig fuldt ud om opgaven, som de har trænet. Ord bliver overflødige i den situation," siger Carsten Fjord-Larsen.

Ventetid

Skibets to RHIB'er, 8½ meter lange gummiåbåde med fast bund, blev sat i vandet. I dem sejlede frømandene ind mod kysten. Der var halvanden time til solnedgang. Fra RHIB'erne kunne frømandene se både personer og køretøjer inde på stranden. Bilerne kørte væk, men seks skikkelser blev tilbage.

Frømandene ventede uden for den kraftige brænding. De så frem til at hente gidslerne. Så fik de besked fra IVER HUITFELDT. Gidslerne var identificeret. Frømandene sejlede ind til kysten og gik i land.

Frømandenes leder Lips siger, - Mens jeg sad og ventede i vores RHIB, tænkte jeg på, hvordan vi skulle løse opgaven og på brændingen. Den var kraftig - der var meget strøm, og vi måtte ikke kæntrere, hvis vi fik gidsler om bord. Vores plan var simpel, og afhentningen var ikke nogen svær opgave. Men hvis der skete noget, der afveg, ville det blive kompliceret. Vi skulle bare have gidslerne ud. Koste hvad det ville.

Mødet på stranden

Alt kørte efter planen. Det var muligt at lande med helikopter på stranden, så gidslerne kunne flyves ud til fregatten. På den måde undgik man heldigvis den kraftige brænding.

- Vi satte os sammen med de seks sømænd cirka 20 meter inde på stranden. Jeg forestiller mig, at der skete en forløsning af mange tanker hos dem. Vi forklarede, hvad der skulle ske og gjorde situationen mere konkret, siger Lips. Sammen flyttede de længere ned ad stranden, hvor helikopteren kunne lande. - Jeg kunne mærke, at jeg var lettet og glad. Der var jo mange tanker omkring, hvad der kunne ske, så det er altid en god fornemmelse, når den bedste plan lykkes, siger Lips.

Alting letter

Selve operationen tog under en time fra helikopteren lettede fra IVER HUITFELDT, til den kunne lette fra stranden i Somalia. Fra skibet kunne besætningen se ind på stranden. - Det gav lige en klump i halsen at se helikopteren lette fra stranden. Der tænkte jeg: Så er det os, der tager dem med hjem," siger IVER HUITFELDTs næstkommanderende Per Moll Petersen.

Hos besætningen kunne skibschefen tydeligt mærke lettelsen. Stilheden blev afløst af en stemning af: 'Yes, sådan!' og en glæde

over, at frigivelsen var gået godt.

For at give skibets seks nye gæster en form for normal hverdag, fortsatte besætningen sit daglige arbejde. Eddy Lopez, Søren Lyngbjørn og de fire filippinere kunne bevæge sig rundt på skibet, som de havde lyst til. - Vi lod det være et skib," siger Per Moll Petersen, og Carsten Fjord-Larsen supplerer: - Min tanke var, at det sidste de så, inden de blev taget til fange, var et skib, og det første de så, efter de var frigivet, var også et skib. Det vil være godt for dem. De er jo sømænd ligesom os. ■

LEDER

Dont worry - be happy

(Bobby McFerrin)

Danmarks Marineforenings små 10.000 medlemmer er mestendels en gruppe positive kvinder og mænd, der i Marineforeningen har fundet et frirum, hvor de kan pleje deres maritime interesser for Søværnet og søfarten i Det Blå Danmark. Ud over to kontraktansatte honorarlønnede medarbejdere, håndteres og udføres alle aktiviteter af frivillige, ulønnede medlemmer. Det gælder hele organisationen fra landsformanden og ned til yngste, nyindmeldte medlem.

Afdelingsbestyrelserne gør et kæmpear-

bejde på den lokale front. Denne indsats kittes sammen af en velfungerende 12 mands landsbestyrelse suppleret med en fire mands landsledelse, der gennem forretningsudvalget håndterer organisationen. Forretningsudvalget består af de fire fra landsledelsen samt tre landsbestyrelsesmedlemmer fra henholdsvis Jylland, Fyn og Sjælland. Alt sammen ulønnet, frivilligt arbejde der udføres næsten fejlfrit.

Driften af en organisation med så mange gøremål og aktiviteter som i Marineforeningen gør, at der tid til anden kan opstå

en lidt uheldig "ups" situation om ditten eller datten. Her reagerer 99,9 % af medlemskollegaerne heldigvis positivt med bemærkninger som: "Så må vi jo rette til næste gang".

Så sommerhilsenen herfra til de få medlemskollegaer, hvor irritationen tager overhånd er: Vi gør alle vort bedste, men ingen – ud over Vorherre – er fejlfri. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet, med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

APROPOS

...Onsdag den 15. maj 2013 holdt Folketingets Øl Laug en smagsaften hos Landbrug & Fødevarer på Axelborg. Der blev smagt på 5 forskellige specialøl under kyndig ledelse af håndboldlandstræner Ulrik Wilbek fra Viborg. Ikke mindst "Ulrik Wilbek Dubbel" fra Viborg Bryghus tog kegler hos de 45 deltagere, der også fik en inspirerende orientering fra husets direktør, tidligere forsvarsminister, major Søren Gade. På fotoet ses oldermændene for Folketingets Øl Laug, folketingsmedlem, major Kristian Pihl Lorentzen på toppen af Axelborg i godt selskab med Ulrik Wilbek og Søren Gade...



Foto: Caroline Stage Olsen.

...Under Dannebrog's opmærksomme meddelelser Søren Christensen, har tilsendt redaktionen et udklip fra Midtjyllands Avis, der fortæller, at Danmarks første soldrevne færge fredag den 17. maj 2013 blev indsat på Gudenåruten, Skyttehusets Camping og Aalekroen i Svejlbæk. "Solfærgen Søhøjlandet" er udstyret med en fem hestekræfters soldreven 2 kW – motor, der giver en servicefart på fire knob. Ruten indgår i den planlagte Himmelbjerggrute, der skal forbinde Ry i Skanderborg Kommune med Silkeborg by... ■

Havet Blegner

En maskinmesters erindringer fra et liv til søs

Maskinmester Mogens Damsgaard Sørensen melder sig nu ind i rækken af søfarende, der i bogform fortæller om et langt og godt liv i den danske handelsflåde.

Nautilus Forlag udgav den 1. juni bogen Havet Blegner – En maskinmesters erindringer fra et liv til søs. Her fortæller forfatteren om sine meritter og om hvordan livet om bord på danske handelsskibe har ændret sig fra 1960'erne og frem til 2007 hvor han gik i land.

Mogens Damsgaard Sørensen var i perioden blandt andet forhyret på skibe fra rederierne ØK, J. Lauritsen, Torm og Mercandia.

Bogen er god og hyggelig læsning for alle der nærer interesse for danske søfolk og dansk søfart.



Havet Blegner – En maskinmesters erindringer fra et liv til søs

Skrevet af Mogens Damsgaard Sørensen

Udgivet af Nautilus Forlag

Hardcover. 578 sider

Pris kr. 499,00

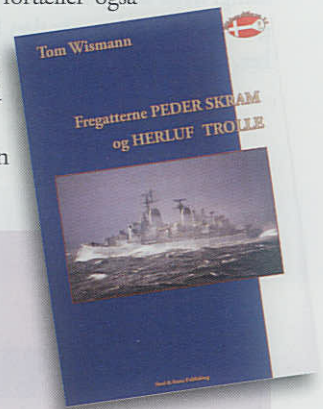
Kan bestilles på sitet nautilusforlag.dk eller tlf. 77424328

Fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE

Hæfteserien Flådens Skibe fra forlaget Steel & Stone Publishing er nu nået til udgave nr. 11. Her fortælles historien om de to superfregatter PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE, der var en del af den danske Kold Krigs flåde fra 1965 til 1990.

Forfatteren Tom Wismann kommer hele vejen rundt om skibenes indsats under den Kolde Krig og fortæller også historien om bevaringsbestræbelserne, der sikrede, at PEDER SKRAM i dag fungerer som flydende museumsskib på Holmen i København.

Et godt og retvisende hæfte der kan anbefales.



Fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE

Skrevet af Tom Wismann

Forlaget Steel & Stone Publishing

48 sider A 4 hæfte med mange foto og tegninger

Pris kr. 120,00 + forsendelse. Kan købes på sitet flaadensskibe.dk

ISBN: 978-87-994312-4-3

I paddehattens skygge

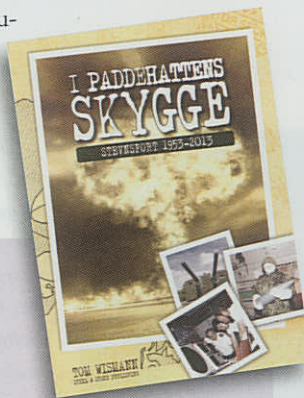
Stevnsfort 1953-2013

Maskinmester Mogens Damsgaard Sørensen melder sig nu ind i rækken af søfarende, der i bogform fortæller om et langt og godt liv i den danske handelsflåde.

Nautilus Forlag udgav den 1. juni bogen Havet Blegner – En maskinmesters erindringer fra et liv til søs. Her fortæller forfatteren om sine meritter og om hvordan livet om bord på danske handelsskibe har ændret sig fra 1960'erne og frem til 2007 hvor han gik i land.

Mogens Damsgaard Sørensen var i perioden blandt andet forhyret på skibe fra rederierne ØK, J. Lauritsen, Torm og Mercandia.

Bogen er god og hyggelig læsning for alle der nærer interesse for danske søfolk og dansk søfart.



I paddehattens skygge – Stevnsfort 1953-2013

Skrevet af Tom Wismann

Forlaget Steel & Stone Publishing

88 sider med 141 illustrationer og foto

Pris kr. 169,00 + forsendelse. Kan købes på sitet danskeforter.dk

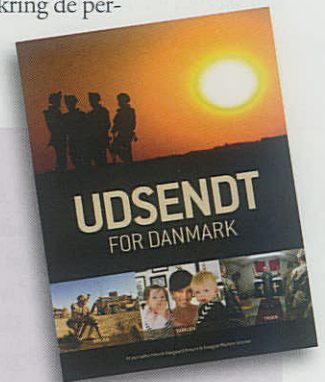
ISBN: 978-87-994312-5-0

Udsendt for Danmark

28.000 danske soldater fra de tre værn og beredskabsstyrelsen har de seneste 20 år repræsenteret landet i forskellige NATO og FN missioner. Forsvarsminister Nick Hækkerup skriver i forordet til den smukke bog Udsendt for Danmark, - at de har taget den svære beslutning, det gør livet for os andre lidt nemmere. Og siden 2001 har flere end 10.000 danske soldater været i Afghanistan, og vi er der fortsat.

Forordet er en værdig indledning på pressefotograf Morten Stricker og journalist Henrik Breums smukke foto og fortællingsberetning om en gruppe soldater før, under og efter deres mission i Afghanistan.

Bogen kommer på 74 sider godt omkring de personer der skildres. Kan anbefales.



Udsendt for Danmark

Tekst og foto: Henrik Breum og Morten

Stricker

Udgiver af Dagbladet Holstebro, Struer,

Lemvig

Forhandles af Turbine Forlaget

74 sider med mange flotte foto

Normalpris kr. 149,00.

Tilbydes Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s læser for kr. 100,00 + forsendelse. Henvendelse: tlf. 86127916

ISBN: 978-87-7141-309-0

Onsdag den 7. august 2013:

Kastelskoncert på Kirkepladsen med Søværnets Tamburkorps. Kl. 19.00.

Fredag den 9. august 2013:

Ebeltoft Marineforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Ebeltoft Handelsstandsforening arrangerer koncert med Prinsens Musikkorps på Torvet i Ebeltoft fra kl. 11.00 til 12.30.

Fredag den 16. –**søndag den 18. august 2013:**

Ebeltoft Maritime Dage. Maritime aktiviteter på havnen i Ebeltoft og besøg af MHV 908 BRIGADEN. Blandt aktiviteterne er blandt andet Dykkehistorisk Selskabs demonstrationsdykning med historisk dykkerudstyr samt ”Funny Boat Stefet” med skrupske fartøjer.

Fredag den 23. –**søndag den 25. august 2013:**

Haderslev Kommunes to adoptionsskibe, skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM besøger Haderslev.

Søndag den 25. august 2013:

Jubilarstævne på Nyholm, København.

Torsdag den 29. august 2013:

70 års mindearrangement i anledning af samarbejdspolitikens sammenbrud og besættelsesmagtens overfald på dansk forsvar, der første til Flådens sænkning i 1943. Arrangement i samarbejde med blandt andet Søværnets Operative Kommando og Marinehjemmeværnet.

Torsdag den 29. august 2013:

Mindearrangement i Mindelunden, Hellerup.

Fredag den 30. august –**torsdag den 31. oktober 2013:**

Nyborg Marineforening arrangerer Kanonbådsjolle udstilling og stile/idé skolekonkurrence i Nyborg by og kommune.

Tirsdag den 3. september 2013:

I forbindelse med Børge Leif Halfdan Fernings 25 års jubilæum som afdelingsformand arrangerer Nyborg Marineforening reception i marinestuen på Nyborg Havn kl. 14.00 til 16.00.

Torsdag den 5. september 2013:

Den Nationale Flagdag. En række lokalafdelinger fra Danmarks Marineforening deltager i Den Nationale Flagdag.

Torsdag den 12. september 2013:

Træskibseventen Limfjorden Rundt anduver Nykøbing Mors. Morsø Marineforenings stue bruges til forplejning og skippermøde.

Lørdag den 12. oktober 2013:

25 års jubilæumsreception i Amager Marineforening. Kl. 13.00-16.00.

Tirsdag den 22. oktober 2013:

Nyborg Marineforening kårer vinder af stile/idé skolekonkurrencen. Sted: Riddersalen på Nyborg Slot. Kl. 11.00.

Lørdag den 26. oktober 2013:

Danmarks Marineforening afholder afdelingsformandsmøde i Fredericia. Kl. 10.00-16.00.

Søndag den 17. november 2013:

”Store Kransetur” arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 08.45-17.00. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

Fredag den 6. - lørdag den 7. december 2013:

Nyborg Marineforening afholder 100 års arrangementer med adoptionsbesøg af HAVFRUEN, reception og jubilæumsmiddag.

Lørdag den 22. - søndag den 23. marts 2014:

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Ebeltoft.

Lørdag den 17. maj 2014:

Danmarks Marineforening afholder sendemandsmøde i Grenaa.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Tilbygning, ny terrasse og jubilæum i Nibe

Siden Nibe Marineforening blev selvejer med egen marinhus på en stor grund med fjordudsigt er aktivitetsniveauet steget markant

Bestyrelsen og medlemmerne i Nibe Marineforening har svært ved at få armene ned. Siden afdelingen overtog Jehovas Vidners Rigs-sal med efterfølgende indvielse den 18. juni 2011 er det kun gået fremad.

Op til afdelingens 70 års jubilæumsfest i weekenden 25. – 26. maj 2013 har huset fået en gennemgående renovering og tilbygning. Bestyrelsen har også fået tid til at bygge en terrasse der er placeret så medlemmerne har fjordudsigt når terrassen i godt vejr inddrages som serverings og hygge-krog.

Det kom søndag den 25. juni receptionsgæsterne til gode, da et godt senforårshøjtryk sørgede for vindstille og solskin på Nibeegnen.

Aftenen før havde hovmester Poul Erik Petersen med kollegaer sørget for, at den gastronomiske del af gallafesten var optimal. De mange medlemmer samt gæster med ledsagere havde en superaften med god forplejning samt musik af det lokale underholdningsorkester Ryd Bulen.

Ved receptionen indviedes så tilbygningen, der øger husets lagerplads og kabysfaciliteter markant. Kollegaer fra distrikt 12/Nordjyllands afdelinger i Frederikshavn, Hadsund, Hjørring og Aalborg med afdelingsformand Charley Frank Pedersen i spidsen var sammen med afdelingens egne medlemmer med til at gøre weekenden god og festlig. ■



Der gøres klar til at afgive salutschud i anledningen af Nibe Marineforening 70 års jubilæum. fv. Hans Jørgen Christensen, Kenneth Kajbjerg, Kristian Jørgensen, Hans Jørn Abildgaard, Paul Dahlstrøm, John Jensen og Axel Mortensen.



Gæster og medlemmer opstillet ved Nibe Marineforenings nye syd/østvendte terrasse.

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



Folk og Sikkerhed

Seks medlemmer fra Danmarks Marineforening deltog den 17. maj i Folk & Sikkerheds debatkonference og efterfølgende repræsentantskabsmøde på Christiansborg

Samfundets robusthed og sammenhængskraft i tilspidsede situationer var debattemnet da 76 medlemmer, politikere og relevante fagfolk den 17. maj mødtes i fællessalen på Christiansborg.

Politidirektør Thorkild Fogde, Københavns Politi og Mads Ecklon, chef for krisestyringen i Beredskabsstyrelsen kom med deres professionelle debatoplæg inden paneldebatten med folketingsmedlemmerne Hans Christian Thoning (V) og Søren Espersen (DF) med generalmajor Jan Brun Andersen som ordstyrer tog over.

Thorkild Fogde tog udgangspunkt i Utøya katastrofen i Norge, medens Mads Ecklon havde fokus på det faktum, at verdenssituationen politisk og vejræssigt er uregelmæssig og uforudsigelig. På den baggrund drøftede panelet så det betimelige i hvilke økonomiske og personelmæssige resurser, Danmark skal stille til rådighed

for det nationale og internationale samfund.

Repræsentantskabsmøder

Et bestyrelsesforslag om nye vedtægter for Folk & Sikkerhed blev vedtaget uden kommentar. Dette indebar, at den siddende bestyrelse, efter afslutning på det ordinære repræsentantskabsmøde, gik af de minutter det tog ordstyrer, oberstløjtnant Peer Høegh-Guldberg, at åbne mødet igen og sætte gang i det opfølgende repræsentantskabsmøde hvor den nye bestyrelse blev sat på plads. Denne politiske del af Christiansborg mødet tog samlet under én time.

Baggrunden for Folk & Sikkerheds nye organisationsstruktur er et bestyrelsesønske om at gøre arbejdsgangen mere smidig og mindre bureaukratisk. ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



POLO-SHIRT. STR. 48-60



WINDBREAKER



POLO-SHIRT. STR. 48-60

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Denne Samuraifigur er blandt rariteterne på Aabenraa Museum.
(Kilde: Museumsinspektør og curator Petur Petersen)

Aabenraa Museum

Aabenraa var fra 1600-tallet og frem til 1800-tallet en udpræget søfartsby. Den permanente udstilling på Aabenraa Museum fortæller levende om denne periode

På nogenlunde samme tid som Rederiet Jebsen blev etableret i 1882, lukkede havnen i Aabenraa ned som landsdelens førende havn. Fra midten af 1800-tallet havde byens redere fokus på Kina-farten. Denne sejlads blev Aabenraa-søfartens sidste storhedstid. Det lykkedes ikke byens redere og skibsbyggere at omstille sig fra sejlførende træskibe til dampdrevne jernskibe. I 1883 løb det sidste store sejl-skib af stabelen på havnen i Aabenraa, og en æra var slut. Dog betød, og betyder, Rederiet Jebsen meget for byens maritime selvforståelse. Mange af byens unge mænd tog en søfartsuddannelse, og sejlede efterfølgende gennem hele deres karrierer i rederiets skibe.

Selv om byens havn ikke har samme betydning for området som i glansperioden betyder byens beliggenhed ved fjorden meget for indbyggerne i Aabenraa. Samtidig udgør den maritime fortid og minderne på museet fortsat et vigtigt element i byens identitet.

Fokus på søfarten og udlandet

Museets udstilling er bygget op i segmenter, der hver især dækker én periode og et specifikt geografisk område. De besøgende føres blandt andet igennem udstillinger om skibsportrætter 1830-1870, skibstrafikken mellem Østersøen og Middelhavet, historien om Englandskrigene og Aabenraa, Nordvestruten – rejse til Amerika samt en række fortællinger om personer og virksomheder fra byen der alle det til fældes, at historierne er søfartsrelaterede.

Hen over sommeren har museet også gennem Marineforenings jubilæumsmateriale fortalt om Danmarks Marineforenings 100-årige historie. ■

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK



M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



John Georg Thomsen fra Lolland har sendt denne personlige beretning om sine oplevelser i forbindelse med årets Sendemandsmøde og jubilæumsreception i København. (Tilrettet. Red.)

Beretning fra et glad medlem

Det er St. Bededag fredag den 26. april 2013, og jeg er ved at pakke bilen her nede på Lolland, for nu skal jeg til København og deltage i nogle festlige dage i anledning af Danmarks Marineforenings 100 års Jubilæum. I bilen ligger jeg forsigtigt den smoking, som jeg har lejet lokalt i Holeby. For skal der være fest, så lad der være fest. Jeg tjekker lige en sidste gang om hunden Bjanka har det godt og mit datter bekræfter at hun nok skal passe på hende, så "bare hyg dig far" og jeg starter og kører mod København. Jeg ankommer til hotellet, og her møder jeg den specielle atmosfære, der er blandt marinevenner. Stort smil mandekrammer og varme håndtryk. Jo jeg er blandt gasterne i marineforeningen.

Vi mødes som aftalt i forhallen og så ud på en lille spadseretur ned til bussen. Det er sørme flere år siden jeg sidst har kørt i bus, så oplevelsen er stor og prisen chokerende. Under turen passerer vi Christiania, som jeg kun har set på TV. Så kører vi ned til enden af Prinsessegade, og pludselig kører vi ind gennem Vagtbygningen til Holmen, Kors hvor minderne farer gennem hovedet. I 1959, hvor jeg var i Søværnet, sejlede jeg oftest over med "Hønen", men det skete da også, at jeg kom ind via hovedporten. Alligevel en mærkelig fornemmelse at se vagtbygningen, som nu desværre var overmalet med graffiti. Stadig mange minder under spadsereturen ned mod Officerskolens bygning. Vi ankom og jeg kunne ikke lade være med at gå over mod idrætsanlægget og tage et billede ned mod Mastekranen.

Så kom vi ind i aulaen hvor Københavns Marineforening havde gjort det hyggeligt for os. Der var dejlig kinesisk buffet og efter tur lykkedes det alle at få fyldt tallerkenen og nogle op til flere gange. En speciel oplevelse var, at høre uropførelsen af Marineforeningens Jubilæums-march komponeret og opført af dirigent Jakob Lange med orkester. Senere blev orkestret afløst af jazz via flygel. Som meddelt i programmet blev vi afhentet af busser og efter en dejlig kammeratskabsaften kørte vi tilbage til vore overnatnings-

steder. Så var det med at tørne ind for vi skulle jo i kirke næste morgen.

Efter morgenmad gik turen til Holmens Kirke, hvor alle mødte i foreningsuniform med glinsende medaljer på brystet. Der var musik ved Søværnets Tamburkorps og mange fanebærere iført hvide handsker. Jeg gik ind i kirken, hilste på vennerne og blev placeret oppe foran på 2. række i bagbords side. Så kom øjeblikket hvor Prinsgemalen ankom, og alle flagene blev båret ind, og placeret i begge sider ved alteret.

Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen gennemførte en dejlig gudstjeneste. Efterfølgende talte landsformand Jens Ole Løje Jensen. Prinsgemalen og gæster blev budt velkommen og et "Gud bevare Dronningen" blev afsagt. Så blev det tid og Prinsgemalen forlod kirken efterfulgt af flagborgen.

Udenfor blev der under kyndig vejledning gjort klar til march og med Søværnets Tamburkorps i spidsen startede marchen gennem den indre by. Jeg syntes det var en spændende oplevelse, at jeg som Københavner, nu marcherede med musik og flag her på Strøget, hvor jeg har gået som barn.

Vi gjorde holdt ved Storke-springvandet hvor Tamburkorpsen gav koncert. Marchen fortsatte til Christiansborg hvor der var endnu en koncert indensendemandende gik til Børsbygningen.

Vi var dog to som smuttede, for vi skulle over og modtage sendemænd ved indgangen til Børssalen. Vi havde fået vores instruktion, så beskeden: "Toiletter ned af trappen og der er drikkevand lige indenfor døren", blev meddelt på behørig vis. Sendemandsmødet blev afviklet på bedste måde lige fra flaghejsning til -nedhaling. Kongesangen blev afsunget og dagsorden kørte derudaf punkt for punkt. Da det vellykkede sendemandsmøde var slut, tog tilbage til hotellet for at gøre os klar til aftenfesten i Frimurerlogen.

Så var der oplæg til fest. Den ene festklædte efter den anden gjorde klar til at køre ud på Blegdamsvej. Sjældent at se så mange smukke fruer og så mange kulørte butterflys samlet på et sted. Vi ankom til Frimurerlovens bygning og fik placeret os i henhold til bordplanen. Jeg syntes det var en rigtigt god fest og min lejede smoking sad fint. Et lynhurtigt personale af unge mennesker iført matrostøj sørgede for serveringen, og det var bare perfekt. Flaghejsning, "Dronningens skål", festtale, tale til damerne, dejlig mad, hyggelig dinermusik hele vejen frem til flagnedhaling. Derefter var der "Dans på dækket" med et virkelig professionelt jazzorkester og Lene Ziel som solist. Jo en dejlig velorganiseret jubilæumsfest og hermed stor ros til Jubilæumsudvalget.

Reception

Tirsdag den 30. april var det på den igen og ud på motorvejen og så til København. Denne gang var det til reception i Holmens Kirke i anledning af udgivelsen af jubilæumsbogen For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år. Landsbestyrelsen var vært, og det varede ikke længe inden vi fik vore opgaver. Vi var et par stykker, som skulle sørge for, at gæsterne blev beværtet. Landsformanden bød velkommen og Hans Chr. Bjerg orientering om bogens tilblivelse. Igen et par timer i kammeratligt samvær og denne gang som afslutning på tre festlige dage. Tillykke til Danmarks Marineforening og endnu engang en tak til Festudvalget for det fortræffelige arrangement.

Så nu kan Landsbestyrelsen og de forskellige udvalg slappe af! og dog? for til efteråret er der Afdelingsformandsmøde i Fredericia og arbejdet med ændring af Danmarks Marineforenings vedtægter starter, så der bliver ikke meget med at hvile på laurbærbladene men på med arbejdstøjet igen.

Jeg håber at en stående applaus til afdelingsformandsmødet vil kunne opleves som en tak til Landsbestyrelsen for det store og frivillige foreningsarbejde der udføres. ■

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE

Roskilde Marineforening deltog med flag og flaggaster ved Valdemarsdagsgudstjenesten i Roskilde Domkirke. Det oplyser Kristian Marius Pedersen. I alt stillede paraden med ét flag og 15 faner. Efter gudstjenesten marcherede paraden rundt i Roskilde by med den lokale Roskilde Garde i spidsen.

Om eftermiddagen var der sommerfest i marinestuen. Her sørgede Kjeld Ewald Hansen, Allan Hansen Dreyer og Keld Christensen for en sublim forplejning. Det hele blev kædet sammen med musik underholdning af duoen "Uffe & Morten".

Anden halvårssæson 2013 starter med fregatskydning den 10. august.

KONGENS LYNGBY

Kongens Lyngby Marineforenings mangeårige medlem Greve Christian af Rosenborg døde 70 år gammel den 21. maj 2013. Grev Christian blev medlem af Kongens Lyngby Marineforening i 1961, og var med 52 år et af afdelingens medlemmer med højeste anciennitet. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være hans minde".

Den 19. marts var der kameratskabsaften i marinestuen. Her deltog 24 medlemmer. Den 6. april havde stuen besøg af små 60 personer i forbindelse med afdelingens åbent hus arrangement. Ib Ketler underholdt den 18. april 15 medlemmer med sit foredrag om hans tid som kriminalassistent udsendt til

toer. B-Klassen havde Kaj Krogh som vinder. Her fik Jens Olsen andenpladsen. Kaj Krogh vandt også handicap-skydningen med Leif Runager som nummer to.

Den 15. maj underholdt kontorchef Bjarne Erbo Grønfeldt fra Det Gule Palæ

ning. – Vi måtte bøje nakken, og se os slået i samtlige discipliner, lyder det fra Mogens Bøeg-Jensen.

Sommerfugleskydningen på Sorgenfri Slot den 9. juni trak 53 skytter af huse, heraf 18 fra venskabsforeningen Flottans Män i Halmstad. Det var igen Robin Birk, der stod for dekoreringen af sommerfuglen. Efter en hård konkurrence, blev der under skafningen uddelt præmier til såvel sommerfuglevinderne som vinderne fra mesterskabs-skydningen den 13. maj. Ny fuglekonge blev Ole Thestrup Hansen med Per Raben Friis som kronprins. Øvrige vindere var Peter Bruun, Flemming Sauer, Ejvind Brath fra Kongens Lyngby Marineforening samt Jan Svensson og Bengt Lagerberg fra Flottans Män. Traditionen tro måtte den nye sommerfuglekonge sluttelig agerer vært ved en omgang pilsner.

BRØNDBY Skyttelavet:

Afgående fregatkaptajn Georg Marum og fru Judith Marum blev budt velkommen med velkomstdrinks og kanonsalut, da de mødte op til årets fregatfest. Det fortæller Anders Jørgen Hansen. Den primær del af aftenens festivitas var overrækkelsen af bandolier til afdelingens nye fregatkaptajn Jim Carlsen. Mellem retterne blev der også tid til at præmiere øvrige skytter for indsatsen under årets fregatskydning. Det drejede sig om Bente Hein, Irene Schjølter, Esther Kjeldsen, Maja Knudsen, Kirsten Aalstrup, Jørgen Kjeldsen, Jens Ole Løje, Georg Marum, Dennis Christensen, Anders Hansen, Mikael Schjølter, Kom von Wöwern og Carsten Sørensen.

Inden deltagerne erobrede dansegulvet, var der diverse pokaler til Bente Hein, Maja Knudsen, Irene Schløtter, ▶



Så er der dømt sommerstemning og grillfest i Roskilde Marineforening.

Kosovo. – Det var en meget interessant oplevelse, skriver Mogens Bøeg-Jensen.

Afdelingen deltog med flere sendemænd og flagbærere ved Sendemandsmøde den 27. april.

Mesterskabskydningen på Rundforbi Stadion den 13. maj blev vundet af Henrik Prytz med Peter Bruun som

på Lindegården om funktionerne i Kabinetssekretariatet og Ordenskapitlet. De 20 fremmødte fik her en oplevelse ud over det sædvanlige.

Den 18. maj deltog otte medlemmer i en svenskerlandskamp arrangeret af Flottans Män i Halmstad. Kampen omfattede disciplinerne sejls, petanque og skyd-



Kongens Lyngby Marineforenings afgående fuglekonge Niels Hald (im.) med sin afløser Ole Thestrup Hansen på sin højre side og kronprins Per Raben Friis på venstre side.



D'herrer Kim von Wowern og Michael Pedersen giver den for fulde omdrejninger under talen for damerne ved Brøndby Marineforenings Skyttelavs fregatfest.

Benny Wulff Larsen, Axel Madsen, Kurt Pettersson, Jørn T. Nielsen, Kim von Wowern og Søren Bentzen.

AMAGER

Afdelingsformand Søren Konradsen markerede sit 40 års ansættelsesjubilæum i Sø-

værnet med reception i Marinestuen den 18. maj. Næsten 60 lagde vejen forbi, så det var en glad formand, der kunne takke for det store fremmøde, for de mange gaver og for den flotte buffet, som Hans Graae & Kurt Hvid stod for.

Ved fregatskydningen den 25. maj i Københavns Marineforening skød to Amager gæster sejl ned.

Ved sommerrejsen til Stockholm den 22.-26. juni, sammen med Sundby Sejlforenings Seniorklub, var afdelingen repræsenteret med 11 medlemmer og ledsagere. En dejlig tur med solen højt på himlen alle dage.

Bestyrelsens årsarrangement, der hver sommer mar-

kerer bestyrelsens tak til afdelingens gode hjælpere på alle fronter i det forgangne år, samlede den 29. juni 21 deltagere til frokost på restaurant Ravelinen.

Efter endt sommerferie åbner afdelingen igen den 10. august. Her bydes medlemmerne til den traditionsrige motionscyklings efterfulgt af frokost i Marinestuen.

- Og nu ser vi frem til deltagelse i 70 års markeringen af flådens sænkning den 29. august, medvirken i Flagdagen den 5. september og til afdelingens 25 års jubilæumsreception den 12. oktober, slutter rapporten fra Amager Marineforening. ⚓

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Gilleleje Marineforening har altid støttet op om det private skoleskib "Georg Stage". På den baggrund ankom skibet Pinselørdag den 19. maj på invitation fra Gilleleje Marineforening til Gilleleje Havn.

Ifølge Søren Svendsen blev det frem til Pinsesøndag den 20. maj et døgn fyldt med faglige og meningsfulde aktiviteter for såvel skibets elever og besætning som medlemmer fra afdelingen.

Afdelingsformand Steen Møller stod som leder af arrangementerne. Det startede med en bustur til Nakkehoved Fyrmuseum med efterfølgende besøg i museets skibshaller. Herefter gik det til Bådebyggeriet for at beddingens funktion.

Lørdag eftermiddag bød "Georg Stage" på åbent skib for Gribskov Kommunes

skoleelever. Herefter var der travaljekaproning mellem skibets elever og Gilleleje Marineforenings travaljehold. En dyst der blev vundet med mange bådlængder af Marineforeningen. – Om aftenen var der åbent skib for alle interesserede, fortæller Søren Svendsen. – Det var tykt af mennesker, så de måtte også holde åbent skib næster formiddag.

Lørdag aften holdt skibet reception for sponsorer, og andre der havde gjort en indsats under opholdet i Gilleleje.

Inden "Georg Stage" søndag formiddag den 20. maj sejlede mod Frederikshavn, blev der tid til at overrække en check til skoleskibelev Erik Brandt fra Gilleleje. Pengene skal bruges til undervisningsmaterialer.

- Sammen kan vi glæde os



Afdelingsformand Gilleleje Marineforening Steen Møller overrækker en gavecheck til skoleskibelev Erik Brandt. Volle Ørum (th.) medlem af Gilleleje Marineforening var for 70 år siden elev på skibet.

over den store publikums-succes, siger Søren Svendsen. – Der var ligeså mange mennesker på havnen som til en havnefest. Det var en flot måde Gilleleje Marineforening viste flaget på. ⚓

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevej 1 C • 4581 Rørvig • Tlf. 21423014
E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Afdelingen ønsker tillykke til Thorkild A Pedersen, Palle Cornelius Castbak og Palle Sørensen med de 70 år samt Georg Hugo Larsen og Bjarne Gaard Rasmussen med deres 60 års fødselsdage.

Skyttelavet:

Kalundborg Marineforenings skyttelav arrangerede den 9. maj fregatskydning. 35 medlemmer og ledsagere mødtes i marinestuen inden de i bus blev transporteret til Mullerup Skytteforenings baner i Gørlev. Ifølge Hjalmar Johansen blev krudtkammeret ramt

ved skud nr. 92.

Afdelingens fregatkaptajn 2013 blev Jens Jensen. Øvrige titler gik til Jannick Andersson, Egon Iversen, Jack Fyhn Andersen, Niels Otto Nielsen, Aage Jørgensen, Frank Borg, Freddie Iversen, Rasmus Brandt og Ove Andersen.

Skydningen sluttede med buffet for 490 gæster i marinestuen. – Det forlyder, at medlemmerne havde en dejlig og hyggelig eftermiddag og aften sammen, skriver Hjalmar Johansen.



Stine Thon og Erik Dalgaard blev henholdsvis korvet- og fregatkaptajn ved Slagelse Marineforenings fregatskydning i juni.

SLAGELSE

Steen Buchart rapporterer, at fregatskydningen den 8. juni startede med morgenbord i marinestuen. – Efter indskrivning og betaling blev taxierne lastet med proviant og diverse fornødenheder, hvorefter vi blev kørt ud til skydebanerne.

Ifølge rapporten gav et genstridigt våbenskab lidt utilsigtet forsinkelse i arrangementet. Oven i denne tekniske misere blev skytterne midt under konkurrencen flyttet til at andet baneanlæg, da de sædvanlige skydebaner skulle bruges til pistolskydning.

Fregatskydningen havde 23 skytter medens pigernes korvetskydning havde 7 deltagere.

Enden på konkurrencedelen blev, at Erik Dalgaard vandt titlen som fregatkaptajn. Hos pigerne vandt Stine Thon korvettitlen. Øvrige vindere var Hans Kargaard Thomsen,

Vicky Mejlgård, Anita Tørner, Morten Faber, Jonas Eriksen, Hans Kargaard Thomsen samt Henrik Faber. I alt blev der afgivet 276 skud.

Slagelse Marineforening har afholdt jubilaraften. 10 medlemmer modtog jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. To fik Danmarks Marineforenings medlemsancientitsemblem og to blev optaget og tildelt medlemseblemet. De to nye medlemmer var ægteparret Henny og Ove Pedersen.

25 års medlemseblem: Anders R. Nielsen og Dan Frost. 40 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet: John P. Nielsen og Hans Olsen. 50 års jubilartegn: Bjarne H. Larsen, Erik B. Andersen, Carl E. Frederiksen, Erik Christensen, Klavs G. Flittner og Lasse Aulfeldt. 60 års jubilartegn: Bent Nielsen og Knud G. Thomsen. ⚓



De ti fregatvindere fra Kalundborg Marineforening foreviget efter fregatskydningen den 9. maj. Bageste række fv.: Egon Iversen, Rasmus Brandt, Aage Jørgensen, Freddie Iversen, Jannick Andersson. Forreste række fv.: Frank Borg, Ove Andersen, Jens Jensen, Jack Fyhn Andersen og Niels Otto Nielsen.



Forrest ægteparret Henny og Ove Pedersen fra Slagelse Marineforening med deres nye medlemseblemer. Ægteparret er omgivet af de 12 jubilarer.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Hyggeaftenen i marinestuen den 17. april med visning af to afsnit af Troels Kløvedals seks TV-film om Søværnets 500 års jubilæum i 2010 vakte stor begejstring. Bestyrelsen har delt de seks afsnit op i tre arrangementer. De sidste to vises til efterår. Mellem afsnittene bakkede kabyssen op med frikadeller og kartoffelsalat.

Køge Marineforenings bestyrelse var skuffede over, at receptionen i forbindelse

med Danmarks Marineforening kun kunne huse 100 deltagere, så man på den baggrund måtte lave en lukket reception. – Det blev derfor besluttet, at der skulle gøres noget, så også menige medlemmer følte, at der var noget af feste for, skriver Poul Sørensen. – Derfor blev medlemmerne inviteret til gratis sildebord tirsdag den 30. april. Det var også her ærgerligt, at vi kun kan være 60 i marinestuen, for der var meget hurtigt udsolgt.



”Kuling fra øst” giver den for fulde gardiner ved Køge Marineforenings jubilæumsfest den 30. april i anledningen af Danmarks Marineforenings første 100 år.

Med hjælp fra flere medlemmer blev der etableret et overdådigt arrangement med sild i alle afskygninger. Husorkestret ”kuling fra øst” havde til lejligheden sammensat et underholdende program.

HASLEV

Haslev Marineforenings æresmedlem Karl Erik Christensen er død. Karl Erik Christensen var medlem i over 64

år, og var altid en flittig gæst ved afdelingens arrangementer. Bestyrelsen udtrykker et Æret være hans minde.

Forårssæsonen sluttede på bedste vis med filmaften for 14 medlemmer og ledsagere. – Nu holder vi sommerferie til engang i september, hvor vi så sætter fokus på sæson 2013/2014, fortæller afdelingskasserer Leif Hollænder. ⚓

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com

Bornholm

RØNNE

Bornholms Marineforening var gæster ved Forsvarsbrødreforeningens Fugleskydning i Ådalen lidt nord for Almegårds Kaserne. – Alle kunne skyde på lige fod med den undtagelse, at gæsteskytterne ikke kunne blive Fuglekonge, fortæller Steffen Pickering.

Alligevel fik Marineforeningens delegation medalje med hjem, da de i fællesskab fik skudt ”næbbet” ned. – Vi havde en rigtig hyggelig dag sammen med de øvrige soldaterforeninger, lyder det fra Steffen Pickering.

Den 13. september får afdelingen besøg af Hans-Hen-



De mange tusinde rejsende, der hen over sommeren ankommer og afrejser fra Rønne Bornholm, får gennem jubilæumsudstillingen mulighed for at orientere sig om Danmarks Marineforening.

rik Fentz fra Dansk Færgehistorisk Selskab. Han giver her et foredrag om M/S ”Bornholms” rejse i 1963 til vulkanøen Tristan Da Cunha charret af den engelske regering.

Den 22. – 23. september kommer kollegaerne fra

Svendborg Marineforening på besøg.

I sommerperioden har Bornholm Marineforening fået tilladelse af rederiet Færgen til at opsætte jubilæumsudstillingen i ankomstterminalen i Rønne. ⚓

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

Danmarks maritime fagblad

Søfart

Søfart

Danmarks Maritime Fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

NYBORG

Den 2. april afholdt Nyborg Marineforening pressemøde omkring afdelingens mange arrangementer hen over året i forbindelse med 100 års lokalafdelingsjubilæet den 13. december 2013. På mødet deltog blandt andet borgmester Erik Christensen, der er ovenud begejstret for, at han har en særdeles velfungerende marineforeningsafdeling i Nyborg Kommune. Deltagerne ved pressemødet blev også præsenteret for Nyborg Marineforening jubilæumsskrift.

- Men hvad der er næsten ligeså bemærkelsesværdigt er, at vi i jubilæumsåret kan hylde afdelingsformand Børge Halfdan Ferning med, at han kan fejre 25 års jubilæum som formand, altså en fjerdedel af foreningens levetid, skriver Jess Sørensen. - Det fortæller om en formand, der i den grad har nærket kærlighed, interesse og en iver lidt ud over det normale for vores afdeling. Børge blev formand i september 1988. I hele sin formandsperiode har Børge kløet på, både med at få medlemstallet til at vokse, men også med arbejdet at få eget foreningshus. Faktisk arbejdede han så hårdt at foreningens første " eget " lokale, Vejerboden blev for



Børge Leif Halfdan Ferning, æresmedlem af Danmarks Marineforening og Æresmedlem i Nyborg Marineforening samt regerende afdelingsformand i Nyborg Marineforening gennem de seneste 25 år fejres ved en reception den 3. september 2013 i Marinehuset, Havnen, Nyborg.

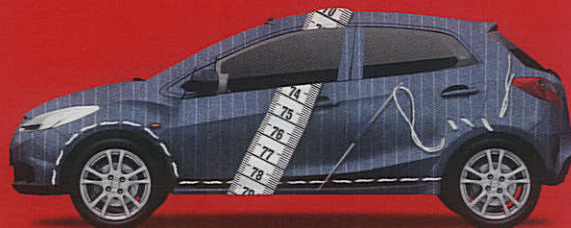
trang. Medlemstallet steg fra 59 i 1988 til knap 300 her i jubilæumsåret.

Samtidig med formandsjobbet i Nyborg blev Børge også distriktsformand for distrikt 7/Fyn og medlem af landsbestyrelsen. En post som vi her i Nyborg har nydt godt af. For det store arbejde blev Børge udnævnt til æresmedlem i Danmarks Marineforening og han blev på sin 60 års fødselsdag i 1997 æresmedlem i Nyborg Marineforening.

Det er således en yderst

GF

FORSIKRING MED OVERSKUD



Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger.

Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret
Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen • 4600 Køge

energisk og driftig formand vi i dag kan fejre med et stort tillykke med 25 år som formand for Nyborg Marineforening, lyder det fra Jess Sørensen.

I forbindelse med Børge Leif Halfdan Fernings 25 års jubilæum som afdelingsformand arrangerer Nyborg Marineforening reception i marinestuen tirsdag den 3. september 2013 kl. 1400 til 1600.

Skyttelavet:

Nyborg Marineforenings skyttelav blev ved Landsskyttestævnet i Randers holdvinder med 456 point. - Pokalen for hjemmebaneskydningen samt første og andenpladsen i

festskydningen blev også vinder af Nyborg skytter, skriver Jess Sørensen. - Det store flotte trofæ er nu opstillet i marinestuen.

FAABORG

- Traditionen tro markerede vi befrielsen den 5. maj på Voigts Minde sammen med Faaborg Kanonérdrag og Marinehjemmeværnet, fortæller afdelingsformand Hans Johansen. - Det er en tradition, der blev startet for ti år siden. Så er vi andre kommet med hen ad vejen.

Formanden for Kanonérdraget Ole Hansen bød velkom-



Faaborg Marineforening med flag og mandskab ved mindearrangementet den 5. maj på Voigts Minde.

men. Redaktør Torsten Cilborg, Ugeavisen Faaborg holdt talen efterfulgt af sangen "Altid frejdigt..." Højtideligheden sluttede med afgivelse af Dansk Løsen.

Deltagerne rundede dagen af med en mindre, med godt, trakterement i marinestuen.

MIDDELFART

Afdelingens deltagere ved Danmarks Marineforenings jubilæumssendemandsmøde i København mener, det var en flot forestilling med gode arrangementer i Holmens Kirke og Børssalen.

Pinsemorgen var bestyrelsen vært ved et "Se pinsesolen danse" kaffearrangement på arealet foran marinehuset.

Fire dage senere deltog afdelingens skytter i et fælles pistolskydekongurrence på Middelfarts Pistolklubs baner ved Søbadet. Konkurrencen omfattede skydning til ring- og silhuetskiver. Samlet vinder blev Kris Martner med 253 point. 2. og 3. plads gik til henholdsvis Alex Hyldal 232 point og Flemming Worsøe 196 point. – Vi sluttede i Sildemarken med røde pølser og hele svineriet, lyder det fra Carl Vittrup, der samtidig takker Middelfart Pistolklub for samarbejdet.

Med tre arrangementer på kun 14 dage kunne kammeratskabsaftenen den 4. juni kun trække 18 deltager ind i marinestuen. De fik til gengæld en god aften med maser af snak hen over middagen.

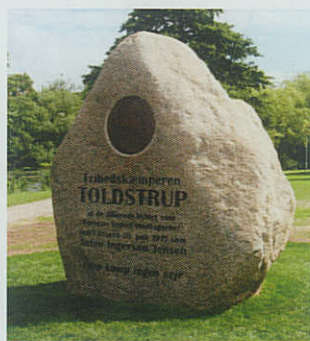
Afdelingen sluttede forårsprogrammet med grillfest. – Vi havde en dejlig aften,

hvor det holdt tørvejr under grillningen, siger Carl Vittrup. – Vi var 42, så vi var tæt på det maksimale, der kan være i stuen. Vores hus musikus Alex Hyldal stod for den fine underholdning med sang, musik og små historier.

ASSENS

Assens Marineforening med afdelingsformand Ole Julsrud i spidsen er stort set altid repræsenteret når der sker begivenheder med relation til søen eller Forsvaret i kommunen.

Det var derfor naturligt at Assens Marineforening stod i faneborgen sammen med Livgarden, Flyverhjemværet og Forsvarsbrødrene, da en kæmpe mindesten for modstandsmanden Anton Ingersøn Jensen blev afsløret overfor Rådhuset i Assens. Anton Ingersøn Jensen er bedre kendt som modstandsmanden og nedkastningschefen Jens Toldstrup. Der var smedesøn fra Assens. Efter krigen blev Toldstrup hyldet som Europas bedste modtagerchef af eng-



Mindestenen over Europas bedste modtagerchef under 2. Verdenskrig, Anton Ingersøn Jensen alias Jens Toldstrup.



Et fantastisk pinsemorgenvejr skabte optimale rammer for Middelfart Marineforenings "Se pinsesolen danse" morgenbord på Sildemarken.

lænderne og han modtog en stribe af udenlandske æresbevisninger, medens Danmark aldrig gav ham en.

Ved afsløringen af mindestenen, som blev foretaget af en datter og to af Toldstrups berømte kurerpiger, talte modstandsmandens biograf, tidligere chefredaktør Svend Ove Gade, og han kunne blandt andet fastslå at nu havde Jens Toldstrup fået et værdigt minde.

- Ellers er medlemmerne i Assens Marineforening i fuld gang med sommerferien, oplyser Erik Grove. - Dog er der løbende uformelle møder mellem medlemmerne imellem i marinestuen, hvor der så udveksles historier fra de varme lande.

Den 17. august begynder så den nye sæson med den traditionelle fregatskydning.

Der skal i øvrigt lyde et God Sommer til alle her fra Assens.

SVENDBORG

Henning Pehrson refererer, med det lokale afdelingsblad som kilde, at Svendborg Marineforening den 5. maj deltog i den årlige mindehøjtidelighed for faldne søfolk under 1. og

2. Verdenskrig. I Svendborg markeres dagen med kranselægning af repræsentanter fra Svendborg Kommune, Søfartens Ledere, Metal Søfart, Niels Juel Foreningen samt Svendborg Marineforening.

50 medlemmer og ledsagere tog den 13. maj på udflugt til Esbjerg, Horns Rev i Nordsoen samt Fanø. Arrangementet startede i Esbjerg med besøg hos rederiet Esvagt, hvorefter der blev serveret frokost i Esbjerg Marinestue.

Sammen med godt 300 øvrige passagerer blev gruppen, på en DFDS ro/ro enhed, om eftermiddagen sejlet ud til den store Horns Rev Vindmøllepark. Skibet lagde også dæk og rum til aftenforplejning og overnatning.

Næste dag besøgte gruppen Fanø, hvor de af et medlem fra Fanø Marineforening blev vist rundt på øen inden frokosten i marinestuen.

MARSTAL

- Selv om det er relativt sent, vil jeg dog fortælle, at bestyrelsen er stolte af, at ca. 25 % af medlemmerne i Marstal Marineforening møder frem til



Deltagerne i Svendborg Marineforenings sommertur fik et retvisende indtryk af hvor meget offshore segmenter fylder i Esbjerg Havn.



Så er der beordret fællesfoto. Yderst tv. Svendborg Marineforenings faste rapportør Henning Pehrson.

generalforsamlingen, skriver afdelingsformand Hans-Erik Grabow. Generalforsamlingen blev holdt i februar, og gav genvalg med applaus til Hans-Erik Grabow samt nyvalg til bestyrelsen til Arne Jakobsen og Lasse Jakobsen. Der var ikke de store punkter på programmet, udover at forman-

den kunne berette, at medlemstilgangen holder status qua. Dette skyldtes primært tilgang af personel fra Handelsflåden.

Den nytiltrådte bestyrelse blev opfordret til at nedsætte et udvalg, der skulle fokusere på at få flere medlemsarrangementer i afdelingen. Frivillige

har allerede meldt sig, og arbejdet er gået i gang.

I jni stod den for tredje år i træk på succesfyldt grillfest med helstegt pattegris. Sidste fredag i juli deltog afdelingen i Marstal by Night. Her optrådte Marstal Småborgerlige Sangforening i marinehuset.

Marstal Marineforening er

med i den jubilæumskomité, der i 2014 skal planlægge en række aktiviteter i forbindelse med Marstals årsdag som bysamfund.

Marinehuset og stuen er altid åbent for medlemmer hver søndag mellem kl. 1000 og 1300. ⚓

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SØNDERBORG

Medio maj fik Egon M. Hansen af afdelingsformand Jan Marcussen overrakt Marineforeningens 40 års medlemseblet. Efterfølgende fortalte jubilaren om sin tid i Søværnet.

Leif Larsen oplyser også, at

opstillet på Aabenraa Søfarts Museum. Distriktsformand Preben Hedegaard fortæller, at udstilling blev godt modtaget. – Museets tilbagemelding var, at de besøgende stoppede op, og læste om Marineforeningen. Jeg vil opfordre alle Marine-



Egon M. Hansen (th.) modtog i maj 40 års medlemseblet af afdelingsformand i Sønderborg Marineforening Jan Marcussen.

Omdrejningspunkt ved jubilæet var et større festarrangement i Marinehuset den 4. maj. Her deltog medlemmer og ledsagere. – Det blev en hyggelig dag, siger Preben Hedegaard.

Den 6. juli besøgte Søværnets Tamburkorps afdelingen, der kvitterede med grillfest. Den 7. juli underholdt korpset ved byens store Ringridderoptog.

Den 22. juli lagde Kongeskibet DANNEBROG til kaj. Her stod Aabenraa Marineforening, som regulativerne anviser, med flag og mandskab på højre fløj.

tende nybyggeri. Også ved den lejlighed markerede medlemmerne sig, med en opstilling uden for Det Maritime Hus.

Haderslev Kommunes to adoptionsskibe, skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM besøger Haderslev den 23. - 25. august. – Disse besøg arrangeres i et tæt samarbejde mellem Haderslev Marineforening og Haderslev Kommune, oplyser Svend Detlefsen, - og det er altid en hyggelig oplevelse for både gæster og værter.

KOLDING

Kolding Marineforening deltog aktivt i de to mindearrangementer, Slaget om Kolding og Danmarks Befrielse i 1945. Slaget om Kolding blev markeret i Christiansfeld medens befrielseshøjtideligheden blev afholdt på Koldinghus Slot.

- Fremmødet til lørdagsspisingen viser en svag stigning, oplyser afdelingssekretær og hovmester John Jespersen. – Men der er stadig ledige pladser. Så tag dem du kender i hånden, og kom ned i stuen. I ▶



Aabenraa Marineforening udstillede, i anledning af afdelingens 70 års jubilæum, Marineforenings 100 års jubilæums roll up på Aabenraa Søfarts Museum.

Sønderborg Marineforenings site, soenderborgmarineforening.dk, nu er operativ.

AABENRAA

Som skrevet på tekstsiderne har Aabenraa Marineforening i forbindelse med afdelingens 70 års jubilæum, haft Danmarks Marineforenings 100 års udstilling

foreningens lokalafdelinger til at besøge det meget interessante museum, siger Preben Hedegaard. – Her får man en rundvisning til rimelige penge. Så kan man jo med fordel besøge kollegaerne i Aabenraa Marineforening, og her indtage frokost, som vi også serverer til en beskedent pris.

bliver ikke snydt. Der er åbent lørdage i ulige uger fra kl. 1100 til 1400. Først dag i den nye sæson er den 17. august.

September byder på fællesspisning den 5., samt fregat-skydning den 14. Nærmere oplysninger på sitet kolding-marineforening.dk samt på de ugentlige mail.

Den 28. september for afdelingen frokostbesøg af medlemmer og ledsagere fra Horsens Marineforening. John

Jespersen gør opmærksom på, at medlemmer fra Kolding Marineforening med ledsager en meget velkommen til at være med og få en hyggensnak med kollegaerne.

Horsens Marineforening har nu, som mange andre lokalafdelinger, fået en kvindeklub. Under navnet Sirenerne bliver det fremover et forum, hvor ægtefæller og samleverer med medlemmer af Kolding Marineforening kan mødes.

Interesserede kan få yderligere oplysninger på telefon 20427827 eller 76301573.

PADBORG/GRÅSTEN

- Tirsdag den 30. april var afdelingen på museumsbesøg i Flensborg på Flensborg søfartsmuseum, skriver Hans Jepsen. - Vi var 10 medlemmer med ledsagere og havde en rigtig interessant tur. Vi fik alt at vide om Flensborg havn og by. Ikke mange ved sikkert

at Flensborg havn har været Danmarks 2. største havn, med skibsforbindelser verden rundt. Specielt den store transport af rom fra Vestindien. Vi havde en hyggelig aften som vi afsluttede med en øl og lidt mad på en restaurant ved Flensborg havn, slutter rapporten fra Hans Jepsen.

Bestyrelsen planlægger på et senere tidspunkt et museumsbesøg på Aabenraa Søfartsmuseum. ⚓

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner

Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31

E-mail: cb.ribe@stofanet.dk

Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Esbjerg Marineforenings sommerfest blev aflyst på grund af for få tilmeldinger. Skt. Hans bålet blev også aflyst. Bål aflysningen skyldtes så ikke for få tilmeldinger, men det faktum at vindforholdene de seneste år har umuliggjort at tænde bålet på havnen i Esbjerg. - Derfor blev foreningen for 2. bassin, der også omfatter Esbjerg Marineforening, enige om at aflyse arrangementet idet mange folk

de sidste års er gået forgæves, fortæller Erik Lassen Sørensen.

Til gengæld blev afdelingens markering af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum en kæmpe succes. - Vi havde arrangeret to shantikor, Capstan fra Esbjerg og Stork Islænders fra Fanø, siger Erik Lassen Sørensen. Ud over disse kulturelle indslag var der arrangementer omkring MHV LYØ fra HVF 131 Esbjerg og museumsfyrskibet "Horns Rev" samt storsalat fra Esbjerg

Marineforenings efterhånden berømte salutkanon.

Udflugten til Aalborg var en rigtig god tur. Arrangementet bød på frokost og hygge samvær i Aalborg Marineforenings flotte stue, og sluttede af med "skrub hjem" pølser efter ankomsten til Esbjerg.

Det gode forhold til Marinehjemmeværn blev bekræftet under den dansk-tyske marinehjemmeværns SAR-øvelse den 15. juni. Marinehjemmeværnet lånte afdelingens lokaler, og arrangerede som afslutning på øvelsen fællesspisning med stegt pattegris med mere. Afdelingsformand Henning B. Svinth deltog i festligheden.

Ud over orlogsenheder fra Tyskland har Esbjerg Marineforening også lagt kaj og

lokaler til et besøg fra den franske marine. En slæbebådsenhed med 40 mands besætning anduvede i juni Esbjerg. Under besøget deltog 10 besætningsmedlemmer i et forrygende arrangement i marinestuen. - Der blev blandt andet underholdt med franske sange, så hele afdelingen gynge, lyder det fra Esbjerg.

Efter sommerneddrøsing i juni og juli er afdelingen tilbage med fuld blus til byfesten i august.

FANØ

Han Peter Carl fortæller, at 33 deltog i fortælleraftenen i marinestuen den 19. april. Afdelingen deltog i Fanø Kommunes årlige strandrensning den 5. maj. - Grundet

den fremherskende østlig vind i foråret var strandende meget rener end normalt, siger Hans Peter Carl. Efter det fysiske arbejde deltog 17 medlemmer i kranselægningen ved mindesmærket for de faldne søfarende under 2. Verdenskrig.

Maj bød på to besøg af kollegaer fra Marineforeningen. Først, som omtalt i MTUDs juniudgave, var der gæster fra Ribe, Rømø og Tønder Marineforeningen. Nogle dage efter ankom 50 medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening. Fælles for besøgene er, at medlemmer fra Fanø Marineforening står til rådighed med guider og forplejning.

Medlemmer og ledsagere har også selv været på turer uden for øen. Den 17. maj rejste 12 til Mors. Her blev der arrangeret en 65 km cykeltur med ni deltagere. Dagen efter var Morsø Marineforening vært ved et frokostgrillarrangement. Den 16. juni deltog 55 i udflugten til Langelands Fort. Her sagde Svendborg Marineforening tak for sidst med et overdådigt frokostbord samt rundvisning i "Martha" - og Matadorstuerne på Restaurant Børsen. Fannikkerne takker Svendborg Marineforening for et godt og hyggeligt værtskab.

Afdelingen kipper med flaget for Michael Benn Thomsen 60 år den 8. august. ⚓

Den franske skibschef, lieutenant (premierløjtnant, red.) Crechriou, med afdelingsformand Henning Baagø Svinth på sin højre side og afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen på venstre side, samt otte øvrige franske menige, befalingsmænd og officerer foran Esbjerg Marineforenings hus under flådebesøget i juni.



DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Den 14. september står den på udflugt i Viborg Marineforening. – Vi laver en bus-tur til Strandingsmuseet Sct. Georg i Thorsminde med efterfølgende besøg og frokost i Ringkøbing /Hvide Sande Marineforenings stue, siger afdelingsformand Vagn Christensen. Afdelingens udflugter er altid et tilløbsstykke, med alle pladser besat.

Marinestuens sommerlukning blev brugt til opsætning af nye lofter. – Vi har aldrig problemer med at samle frivillige. Loftet kom op på under en uge. Eneste omkostning, ud over materiale, var en enkelt genstand pr. mand pr. dag, lyder det fra afdelingsformanden.

Afdelingen deltog med flag og mandskab ved arrangementet den 4. juli i mindelunden ved Den historiske Rindsholm Kro.

RANDERS

Randers Marineforenings stiftelsesfest den 2. marts blev en

superfest med 60 deltagere. Det oplyser Flemming Nielsen.

Selv om det gik lidt trægt i starten, kom besætningen til sangaftenen den 9. april op på 50. Bestyrelsen regner med, at disse arrangementer fortsætter. – Det kan jo være, vi får et sangkor til sidst, lyder det fra Randers.

Samarbejdet med Sejlklubben Fjorden omfatter fælles standerhejsning samt sejlture på Randers Fjord. Senest er tur til Kanaløen den 1. juni. Her stillede Marineforeningen kun med fire mand. Dette skyldtes ifølge pålidelige kilder, at afdelingsformand Lars Gjettermann samme dag bød til 60 års fødselsdag. Kanaløen opstod i forbindelse med et gravearbejde i starten af 1900tallet. Her blev der mellem Voer og Mellerup anlagt en direkte nord/syd gående kanal. Så ud over af skibene ikke skulle ind over lavt vand, kunne de benytte kanal-gennemsejlingen til at kalibrer kompasset.

Ved fregatskydningen den 26. maj blev Poul Erik Dalgaa

ard ny fregatkaptajn i Randers Marineforening.

Sæsonafslutningen 2012/2013 blev den 11. juni fejret med et grillearrangement tilrettelagt af John Pedersen og Bendt Andersen.

Bestyrelsen sukker stadig lidt over det relative lille fremmøde til lørdagsarrangementerne. Medlemmerne opfordres til at tage fruene under armen og inviter på frokost til kun 35,00 pr. kuvert.

I forbindelse med byens havneregatta den 10. august inviteres der til helstegt svin med tilbehør i marinestuen.

Skytteløvet:

Bestyrelsen havde den 28. maj inviteret hjælperne ved landsskyttestævnet til en gang skafning som tak for hjælpen. Uden deres medvirken var stævnet aldrig gået så godt som det gjorde. En stor tak for hjælpen, skriver Ole Poulsen. – Lørdag den 14. september er der firkantstævne i Grenå. Husk tilmelding i marinestuen. Når dette læses, er vi ved at være sidst på sommeren, og skal til at tænke på trænings-skydningerne i Kærgade, som starter først i oktober.

GRENAA

- Der skal lyde et stort tak til Københavns Marineforening og landsledelsen for at meget vellykket Sendemandsmøde arrangement i april, skriver Søren Holck.

Den 4. maj pudsede, skrubbede og skyllede medlemmerne marinehuset igennem under den årlige vedligeholdelsesdag. Dagen efter ankom afdelingens kvindelige støtteklub Skuderne for at følge op med en gang pudsning og polering. Ifølge Søren Holck var det igen ”Tordenskiolds soldater” der deltog i arbejdet.

Marinehjemmeværnets enhed MHV PATRIOTEN fra HVF 114 Aalborg/Hals besøgte den 25. maj Grenaa. I den forbindelse bød afdelingen på morgenskaftning i marinestuen. Efterfølgende sejlede nogle medlemmer fra Grenaa Marineforening med skibet til Aarhus, hvor de alle blev budt velkommen af kollegaer fra Aarhus Marineforening.

Sammen med kollegaerne fra Ebeltoft Marineforening besøgte flere af afdelingens medlemmer den 1. juni Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum. Den 1. juni var stuen fyldt op med medlemmer og ledsager til musik og helstegt pattegrisafte. Samme dag deltog afdelingen i Valdemarsdags arrangementet i Vrinner på Mols. Marineforeningen stillede med flag og fire gaster. Efter gudstjeneste var der flag- og fanemarch til den lokale forsamlingshus, hvor Danmarks - Samfundet uddelte flag og faner.

AARHUS

Som omtalt på bagsiden var medlemmer fra Aarhus Marineforening særdeles aktive i forbindelse med årets Tall Ships Race.

Under det fire dages lange arrangement var der også ualmindelig meget travlhed i marinestuen. Ud over de mange besøgende fra de gæstende skibe havde stuen også besøg af kollegaerne fra både Glyngøre og Ringkøbing/Hvide Sande Marineforeninger. Ifølge redaktionens interne oplysninger, var der i bussen fra Glyngøre også



Besætningen på MHV PATRIOTEN foreviget foran marinehuset i Grenaa under besøget den 25. maj.



Ebeltoft Marineforenings Skyttelavs populære trænings- og makkerskydninger krydres i de tre sommermåneder af en gang veltillberedte grillepølser.

medlemmer fra Morsø og Skive Marineforeninger.

SAMSO

- Den tidligere bestyrelse med den mangeårige formand Bent Schaloffsky i spidsen, forsøgte gennem lange tider at skaffe Samsø Marineforening et lokale, hvor der kunne indrettes en marinestue. Gang på gang løb man panden mod en mur, så der var vel ikke noget at sige til, at man på et tidspunkt tabte modet. Det fortæller Ebbe Stoffregen. - Nu ser det endelig ud til, at det er ved at lykkes for den nuværende bestyrelse, at finde et egnet lokale. Vi er så heldige, at fem medlemmer af afdelingen, også er medlemmer hos Samsø Naverne. Naverne har i mange år haft en "naverhule" ovenover Hjemmevernegården i Onsbjerg. Ved en aftale med naverbestyrelsen er man enedes om, at begge foreninger er fælles om benyttelsen af lokaliteterne. Lokalet er i vinterens løb, med hjælp fra naverne håndværkere, der også er medlemmer af marineforeningen, blevet udvidet med ca. 20 m², nymalet, nye gardiner og ny gulvbelægning. Der findes både køkken og toiletfaciliteter, siger Ebbe Stoffregen.

Det er kommunen der ejer bygningen, men her gav man udtryk for, at det var OK for dem, hvis de to foreninger kunne være fælles om lokalene.

Ebbe Stoffregen fortæller videre, - at det skal ikke være nogen hemmelighed, at det at

finde et lokale, også for den nuværende bestyrelse, var et langt sejt træk op ad bakke, for vi løb også panden mod de samme mure som den tidligere bestyrelse. På et bestyrelsesmøde den 6. juni i år enedes man om, at der skulle nedsættes en arbejdsgruppe på fem mand. Denne gruppe skal så forestå den maritime udsmykning af den kommende marinestue. Vores tidligere formand Bent Schaloffsky, har tilbudt at deltage i arbejdet. Vi skal nu i gang med at samle de rekvisitter, sammen som befinder sig hos medlemmer forskellige steder på øen I bestyrelsen er vi meget spændte på, hvordan medlemmerne vil tage imod den nye stue, og vi satser på, at den kan blive klar til en beskeden indvielsesreception sidst på sommeren, siger Ebbe Stoffregen.

EBELTOFT

Tidligere afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Walther Dalhoff holdt talen efter kranselægningen den 5. maj ved afdelingens mindsten til minde om befrielsen i 1945. Ud over flag og gaster fra Marineforeningen deltog Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt De Blå Baretter med faner og personel.

Den 9. maj deltog afdelingen i Søværnets Dag. Vanen tro var der Ebeltoft Marineforening, der arrangerede, og tilrettelagde faneborg og parade på Torvet. Paraden omfatter personel fra Søværnet, Ebeltoft Marineforening og Helgolandslauget. Med Sø-

værnets Tamburkorps i spidsen marcherede paraden efterfølgende ned til fregatøen, hvor arrangementet sluttede med taler af fregatinstitutionens formand Jørgen Brøgger, stabschef SOK flotilleadmiral Jan Leisborch samt tattoo af Tamburkorpsen.

- Lørdag den 1. juni var der arrangeret fællesudflugt for alle soldaterforeninger på Djursland. Tilrettelægningen var lagt i hænderne på Grenaa og Ebeltoft Marineforening, fortæller afdelingsformand Jørgen Brøgger. - Vi må have gjort det nogenlunde godt, for alle deltagerne gav i hver fald efterfølgende udtryk for, at det havde været et virkeligt godt arrangement.

Udflugten omfattede først besøg på Garnisons- og Forsvarsmuseet i Aalborg. Herefter



Smukt ser det ud, når travaljen fra Ebeltoft Marineforening pløjer sig gennem vandet i Ebeltoft Vig.

ter var der frokost i Aalborg Marineforenings stuer, inden deltagerne på egen hånd besøgte marinemuseet SPRINGEREN - Maritimt Oplevelsescenter. Med to tidligere besætningsmedlemmer fra u-

båden SPRINGEREN blandt deltagerne fik de øvrige gæster en engageret og informativ fortælling om museets hovedattraktion. Ud over de to Marineforeningen deltog medlemmer fra Garderforeningen, Flyvevåbnets Soldaterforening og Vaabenbrødreforeningen.

Slupkoret har haft en travl forår og forsommer. Ud over en række private- og firmaarrangementer, har koret optrådt ved indvielsen af vinterbadernes klubhus, Ebeltoft Handelsstandsforenings Open By Night samt årets kartoffelkalas hvor veteranskibet "Skødshoved" ankommer til Ebeltoft med de nye Samsøkartoffer.

Afdelingens travalje roes hver onsdag ud i farvandet omkring Ebeltoft Havn. Et smukt og yderst turistvenligt syn med det orlogsroede splitflag agter.

Skyttelavet:

Selv om der er relativt ro omkring skyttelavet her i sommermånederne, er der dog stadig trænings- og makkerskydning med grillepølser i de tre sommermåneder. Makkerskydningen i juni blev vundet af Steen Zacho og Tommy Schmidt. Det fortæller Peter Brøgger.

Den 22. september er der soldaterforeningsskydning mellem alle soldaterforeninger på Djursland. - Der er udsendt forvarsel om denne skydning, og skyttelavet håber på stor deltagelse. ⚓



Søværnets Tamburkorps i spidsen for paraden ved Søværnets Dag i Ebeltoft.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Tøftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED

Forårsfesten den 25. maj trak 30 medlemmer og ledsagere ned i marinestuen. Det blev en god aften med fortrinlig proviant og god rødvin oplyser Orla Møhlolt.

40 deltagere kunne efter fregat- og korvetskydningen den

15. juni udnævne Jens Jacob Thomsen som regerende fregatkaptajn Hanstholm/Thisted Marineforeningen. Spindesidens korvetskydning blev vundet af Hanne Nielsen.

MORSØ

14 medlemmer blev belønnet

med Hans Jørgen Steffensens svenske pølseret med grøn drys, da de den 7. maj stillede op til afdelingens kombinerede bestyrelsesmøde og pudseaften. Det oplyser afdelingsformand Bent Flemming Nielsen.

Under et besøg af medlemmer fra Fanø Marineforening medio maj, udfordrede gæsterne morsingboerne til en cykeldyst. Ifølge det oplyste blev det en lidt anstrengt affære for de utrænede lokale marineforeningsmedlemmer. Det hele fik dog fik en lykkelig afslutning ved ankomsten til fannikken Jens Martin Christiansens sommerbolig på det vestlige Mors.

Morsø Marineforening takkede for dysten med et brag af en grillfest pinselørdag. Treklovet Kristina Vad, Ole Gade og grilleksperten Svend Pedersen Hald sørgede for optimale betingelser for en god fest.

På sommerens første dag, 1. juni stod Mors i festtøjet i anledningen af henholdsvis indvielsen af Sundby Havn på øens vestkyst samt Skaldyrfestivalen i Nykøbing Mors. De mange gæster kom afdelingen til gode, da marinestuen denne dag har tillægsbevilling til servering for ikke medlemmer. Med flere tusinde besøgende på havneområdet i Nykøbing gav det travlhed i baren. ⚓

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,

Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

Afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen bød den 19. marts Jes Stegger og Sven Tvermos velkommen som medlem i Hadsund Marineforening. Sven Tvermos er overflyttet fra Glostrup Marineforening. Anledningen til arrangementet i marinestuen den 19. marts var fejring af Dronningens fødselsdag tre dage tidligere. Ifølge Kurt Ladefoged serveres der altid ved dette arrangement rompunch af ypperste kvalitet. Rygtet vil vide, at opskriften er fra dengang, danske orlogsfartøjer anduvede Madeira under togtet til De Danske Vestindiske Øer.

Den 4 maj fortalte Svend Hill Madsen om Danmark under besættelsen. – Desværre var alt for få mødt frem til denne spændende eftermiddag, skriver Kurt Ladefoged. – Svend Hill Madsen er en gudbenådet fortæller. Så stort bifald og tak

for en god indføring i denne del af den danske historie.

Begge arrangementer blev fuldt op af en let skafning.

NIBE

Nibe Marineforening fejrede i weekenden 25. – 26. maj afdelingens 70 års fødselsdag. Det blev fejret med festmiddag lørdag og reception søndag. Samtidig indviedes marinhusets tilbygning og nye terrasse med fjordudsigt. Læs artiklen på tekstsiderne.

45 medlemmer og ledsagere deltog i juni i udflugten til Strandingsmuseet Skt. Georg i Torsminde. Det blev et godt og lærerigt arrangement fremgår det af rapporten fra Nibe. Vel tilbage i marinehuset stod et udkommanderet grillhold med grillmesteren i spidsen klar til at servicere de sultne og tørstige rejsedeltagere.

I løbet af aftenen stødte flere medlemmer til, inden der blev



Ved Nibe Marineforenings festmiddag lørdag den 25. maj fortalte Paul Dahlstrøm, der er søn af én af afdelingens stiftere, anekdoter fra sine barndomsoplevelser omkring etableringen af afdelingen.

budt til skafning. – En rigtig hyggelig dag og aften, hvor der endnu engang blev budt velkommen til nye medlemmer. Denne gang var det Hans Jørgen Andersen og Erik Rubjerg, der fik overrakt Danmarks Marineforenings medlemsemlen, lyder det fra Nibe.

HJØRRING

Det blev på den runde side af midnat inden de 40 medlemmer, der deltog i forårsmønstre den 20. april, skejede ud. Det fremgår af rapporten fra afdelingsformand Ole Steensen. Med Kaj Skall Sørensen som en spændende foredragsholder om tiden som værnepligtig på Grønland i 1950'erne og Kurt Carlsen og Jesper Pedersens gastronomiske

tryllerier, blev det en fantastisk aften. – Herfra kan vi stærkt anbefale Kaj Skall Sørensens Grønlandsforedrag, lyder det fra Ole Steensen. Aftenen sluttede med Amerikansk Lotteri og masser af præmier.

Søndagsåben og befrielsesarrangementet den 5. maj trak 65 personer ind i marinestuen. Inden de officielle indlæg var der vingaver til Asger Sone Poulsen og Jørgen C. Larsen for henholdsvis 70 og 75 års fødselsdage. Før medlemmerne gik til det gastronomiske højbord med efterfølgende lotteri, fortalte Ole Steensen lidt om besættelsestiden.

Otte medlemmer sørgede den 25. maj for, at marinehuset fik en grundig overhaling både ud og inde. Fundamen-



Rundt 100 medlemmer og ledsagere fra de ni lokalafdelinger i distrikt 12/Nordjylland deltog den 22. juni i receptionen på skonnerten "Loa" i anledningen af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.



Afdelings- og distriktsformand Charley Frank Pedersen fortæller gæsterne på Honnørkajen i Aalborg om Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

tet til afdelingens flagstang kom også på plads, inden den stod på smørrebrød men en enkelt glas brændevin.

Den 26. maj deltog Hjørring Marineforening med tre medlemmer i Nibe Marineforenings 70 års reception.

SKAGEN

Villy Nielsen fortæller, at frokostjazz arrangementet den 25. maj som sædvanlig havde optimal tilslutning. Derfor er orkester, personale og telt allerede booket til en ny omgang jazz den 24. maj 2014.

Bestyrelsen med ledsagere har besøgt Skagen Ny Skipper-skole. Det var en fantastisk oplevelse, hvor der blev mulighed for at prøve skolens nye simulator.

Hovmester Frank Mortensen samt grillspecialisterne Bjarne Hansen og Torben Hammer sørgende for, at afdelingens forårsfest den 14. juni igen blev en succes. Der var efterfølgende stor ros til serveringen, maden og musikken.

I skrivende stund arbejder bestyrelsen på, at få besætningen fra kongeskibet DAN-

NEBROG på besøg i marine-stuen den 2. september. Skibet kommer den dag til Skagen i forbindelse med regentparrets besøg i byen.

AALBORG

Afdelings- og distriktsformand Charley Frank Pedersen arrangerede den 22. juni, i samarbejde med afdelingerne i distrikt 12/Nordjylland, reception om bord på skonnerten "Loa" i anledningen af Danmarks Marineforening 100 års jubilæum. – Næste alle afdelinger var repræsenteret, oplyser Charley Pedersen. – Vi startede med frokost i marinestuen sammen med kollegaerne fra Hadsund og Skagen Marineforeninger. Herefter begav vi os ned til Honnørkajen, hvor der i anledningen af Limfjordsregattaen lå flere skibe. Blandt andet skonnerten "Loa" der i nogle timer lagde dæk til jubilæumsreceptionen. Vi var ca. 100 medlemmer og ledsagere, og ifølge gæsternes tilbagemeldinger var det en god event, siger Charley F. Pedersen.

Inden receptionen fortalte Charley Frank Pedersen de mange tilskuer på kajen om

Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Distriktsformandens information blev på bedste vis bakket op af jubilæumsudstillingen, der til lejligheden var opstillet på "Loa".

Afdelingens efterårssæson starter den 18. august med Fre-gatskydning efterfulgt af ulkeaf-ten den 3. oktober, andespil den 7. november og julefrokost den 23. november.

HALS

Povl Erik Johansson oplyser, at generalforsamlingen den 16. februar var Hals Marineforenings 67ende. Inden mødet mindedes de 40 deltagere med et "Æret være deres minde" Tage Andersen, Jens Jørgen Jørgensen, Kurt Christensen, Jørgen Albertsen og Orla Møller Andersen der er døde siden generalforsamlingen i 2012.

Såvel formandsberetning som regnskab blev godkendt uden kommentar. Efter valg-handlingen har Hals Marineforeningen følgende bestyrelse: Afdelingsformand Carl Skibsted, afdelingsnæstformand Erik Lenz Sørensen, afdelingskasserer Bent Brønnum, afde-

lingssekretær Johan Gammelgaard samt bestyrelsesmedlemmerne Poul Almann Andersen og Tommy Stjernby. Bestyrelsessuppleanter er John Rævdal, Kjeld Jørgensen og Poul Erik Guldbæk.

Jørgen Poulsen blev på baggrund i sit store arbejde for afdelingen udnævnt til årets mariner i Hals Marineforening. Der var 40 års medlemsemblemer til Per Damsgård Nielsen medens Christian Christian-sen, Regnar Hørby, Kurt B. Jørgensen, Bent Møller, Svend Høvring Nielsen, Kurt Pedersen, Søren Schouby, Mogens Sørensen, Søren Torp og Poul Erik Jensen modtog 25 års medlemsemblemer.

Afdelingskasserer Bent Brønnum blev udnævnt til æresmedlem af Hals Marineforening. Bent Brønnum fik udnævnelsen, fordi han i nu efterhånden mange år har været afdelingen en god og dygtig kasserer.

Før generalforsamlingen startede sæson 2013 med torskegilde den 19. januar og servitor, sponsor og annoncemiddag den 1. februar. ⚓



Bjarne Hansen og Torben Hammer passer grillen ved forårsfesten i Skagen Marineforening den 14. juni.



Afdelingskasserer Bent Brønnum (th.) udnævnes af afdelingsnæstformand Erik Lenz Sørensen til æresmedlem i Hals Marineforening.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



SAAB 75 YEARS OF
DEFENCE AND
SECURITY



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

**READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:**
www.saabgroup.com/en/Naval





ASSENS

Peter Cronval
Mogens Sørensen
William Dean McKinney

BOGENSE

Knud Randlev Jørgensen

BORNHOLM

Jim Elleby
Per Jensen
Ib Marker

ESBJERG

Claus Michael Nielsen
Jørgen Schwartz

FANØ

Flemming Prusse Nielsen
Magnus Bøe

FREDERIKSHAVN

Morten Franz Sørensen
Jesper Nielsen
Jens Peter Snebang

FREDERIKSSUND

Jan Stofberg
Knud Mørkeberg

GLYNGØRE

Ole Krogh Christensen

GRENÅ

Benny Hansen
Nikolai Hesse Thomsen
Niels Jørgen Skjold
Andersen
Carl Erik Brøgger
Christjansen
Per Østergaard Pedersen
Jan Bendtsen

HADERSLEV

Jytte Rudckert
Hadsund
Finn L. Færk
John Toftthøj Bastrup

HALS

Ole Thomsen
Gery Bendtsen

HANSTHOLM/THISTED

Hjalmar Kristensen

HIRTSHALS

Georg Gotfredsen
Kaj Gyldenløve
Henrik Rasmus Lyngesen
Karsten H.D. Jørgensen
Aksel Givskov

HJØRRING

Michael Sams

HORSENS

Kay Nitzsh

HUNDESTED

Kim Aagard Lund
Frank Bergmann Hansen
Thor Karlsson Wilcox

HØRSHOLM/RUNGSTED

Bent John Nielsen

KALUNDBORG

Mikal Helge B. Mikkelsen

KOLDING

Claus Simoni Christensen
Jørgen Beck
Allan Rathjen

KØBENHAVN

Jens-Christian Grønsdal

KØGE

Søren Møller Jensen
Ole Frøstrup
Jørgen Ærenlund

LANGELAND

Kaj Ove Graae

NIBE

Frank Christensen
Erik Ruberg

NYBORG

Peter Wagner Møllerup

NYKØBING FALSTER

Bjarne Vigholt Myhre
Claus Hartwig

RIBE

Jens Bøgeskov Ebsen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Henning Davidsen
Esben Tomey Kristensen
Mogens Nielsen
Henrik Christensen

ROSKILDE

Klaus Bodholt Andreassen

SKAGEN

Rolf Lentfer
Torgier Yggeseth
Karl Georg Nordal Nielsen
Ove Ingvar Nielsen

SVENDBORG

Tove Susanne Nadolny
Gunner Steenberg

SØNDERBORG

Lars Lundsgaard

VEJLE

Hans Randeris Nielsen

ÆRØSKØBING

Per Lohals

AALBORG

Lillian Vittenkham Köhler
Aage Pedersen
Niels Jørn Møller

AARHUS

Klaus Juulsgaard



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 30. juni 2013: 9,527

Tall Ships Races i Aarhus



Aarhus og Grenaa Marineforeninger deltog aktivt i såvel forberedelserne som håndteringen, da 104 sejlførende enheder med op mod 3.000 besætningsmedlemmer fra 17 nationer i dagene 4. til 7. juli anduvede smilets by. De to afdelinger stillede syv mand til rådighed som forbindelsesofficerer, samt med at Aarhus Marineforenings stue under hele arrangementer fungerede som åndehul for de mange besætningsmedlemmer og

besøgende, der lagde vejen forbi Aarhus Havn.

Uofficielle kilder vurderer, at omkring 500.000 gæster besøgte havneområdet de fire dage skibene lå i Aarhus Havn.

Sail Training International (STI)

Tall Ships Race er en tilbagevendende begivenhed i organisationen STI, hvis formål er at give unge en skibsuddannelse uanset nationalitet, kultur, religion, køn eller social baggrund. STI er en international registreret non profit organisation med følgende medlemslande: Australien, Frankrig, Litauen, Spanien, Belgien, Tyskland, Holland, Sverige, Bermuda, Grækenland, New Zealand, Storbritannien, Canada, Ungarn, Norge, USA, Kroatien, Indien, Polen, Danmark, Irland, Portugal, Estland, Italien, Rusland, Finland, Letland og Sydafrika. Herudover deltager en række lande i arrangementer tilrettelagt af Sail Training International: Det er: Argentina, Færøerne, Rumænien, Brasilien, Indonesien, Uruguay, Bulgarien, Japan samt Cayman Islands.



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452