

# MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR  
DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2012 | NR. 4 | 99. ÅRGANG



Foto: Flyvevåbnets Fototjeneste

**Med byggeriet af Nordre Skanse i 1627 bliver Fladstrand for første gang militært støttepunkt. Militærhistorisk er lokaliteten efterfølgende bedst kendt som støtteelement for den senere viceadmiral Tordenskiolds dyster med den svenske flåde i begyndelsen af 1700-tallet. Områdets sømilitære betydning bliver for alvor slået fast med indvielsen af Flådestation Frederikshavn den 2. oktober 1962. Her er Flådestationen en sen efterårsdag 2011 fyldt godt op med Søværnets enheder.**



for SØVÆRN og SØFART

TEMA **FLÅDESTATION  
FREDERIKSHAVN  
RUNDER 50 ÅR**



# Dansk fiskeri bliver et forbillede for EU

Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening



Det helt afgørende for dansk fiskeri i Skagerrak - og i andre farvande for den sags skyld - er, at vi som erhverv kan drive et rentabelt, effektivt og bæredygtigt fiskeri. Det skal vi kunne i dag, og det skal vi også kunne i morgen, når eller hvis der bliver indført et forbud mod udsmid af fisk.

Derfor kæmper dansk fiskeri også lige nu en hård kamp for at blive hørt af politikere og forvaltere i diverse ministerier og styrelser - og i EU. Fordi vores kommende fiskeri i Skagerrak jo netop bliver både et forbillede og en skabelon for, hvordan fiskeriet skal forvaltes fremadrettet i resten af EU.

Der er en lang række krav og ønsker, vi som fiskere har til den helt nye måde at forvalte fiskeriet i Skagerrak på, der bliver lagt op til med discardforbuddet. Langt det vigtigste er, at vi har brug for - og krav på - at få større kvoter.

Alternativet er, at politikerne ikke blot sætter et helt erhverv i stå. Det bliver heller ikke bare sendt til tælling. Nej, det stopper for altid. Fordi det vil være umuligt at leve op til de politiske mål om at stoppe udsmid af fisk, med mindre vi som erhverv får både det nødvendige og biologisk forsvarlige råderum til at drive et rentabelt, effektivt og bæredygtigt fiskeri.

Vi - de danske erhvervsfiskere i Skagerrak - tror ikke, det er det, politikerne hverken her i Danmark eller i EU ønsker for os. Men det kan være det, der risikerer at blive slutresultatet. ■

Det er planen, at fiskeriet fra den 1. januar 2013 skal forvaltes på en helt anden måde end tidligere i Skagerrak. De fiskeriansvarlige ministre fra Danmark, Sverige og Norge erklærede i november 2011, at de vil indføre et fangstkvoresystem i Skagerrak, hvor der samtidig bliver et forbud mod discard - altså udsmid af fisk.

Dermed kan Skagerrak blive et udstillingsvindue, der kan bruges til at overbevise resten af EU om, at det blandt andet er fornuftigt at forbyde fiskerne at smide fisk ud. Det er netop en af hjørnestenene i det forslag til en reform af den fælles fiskeripolitik, der bliver arbejdet med i hele EU.

Dansk fiskeri ikke har noget imod at blive vist frem. Vi er stolte af vores erhverv, vi er dygtige til at fiske, og vi driver et forsvarligt fiskeri, der er præget af stor villighed til at omstille sig. Men jeg møder stor skepsis hos mange af mine medlemmer, når de hører, at vi nu skal være den vare, der bliver vist frem i vinduet.

Som organisation for de danske erhvervsfiskere har Danmarks Fiskeriforening derfor forsøgt at sikre erhvervet mod at blive brikker i et politisk spil, hvor den praktiske hverdag bliver tabt på gulvet på bekostning af politiske idealer og biologiske fantasier.

**“ Vi er stolte af vores erhverv, vi er dygtige til at fiske, og vi driver et forsvarligt fiskeri, der er præget af stor villighed til at omstille sig. ”**



## Brug jeres indflydelse til at skabe konstruktive beslutninger omkring Forsvaret

Med 10.000 medlemmer er Danmarks Marineforening en af landets største forsvarspositive organisationer. 10.000 personer, der som udgangspunkt bør have, og formodentligt har, interessesfære i og omkring det danske Forsvar, er en reel magtfaktor.

Netværksforskere er kommet med et hypotetisk regnestykke, der godtgør, at vi med nogen ret kan påstå, at Marineforeningens medlemmer har et samlet netværk på rundt 3 mio. danskere.

Derfor er det ikke uden betydning, hvordan vi agerer.

Fra denne plads skal der opfordres til, at vi alle i handling og tale fortæller vort netværk, at Danmarks Marineforenings medlemmer går ind for et Forsvar i balance med den verden vi

lever i. Der skal under ingen omstændigheder rutes med skattekronerne. Men ødelæggende og destruktive sparerunder ude af trit med virkeligheden bør ikke vedtages. I samarbejde med de militære chefer og beredskabssektorene skal der findes et økonomisk niveau, der gør, at landets militære styrker og beredskabsindsatsen samlet gavner Danmarks ry og rygte. Danmark skal fremstå som et land, der til alle tider vil forsvare danske interesser kloben rundt, samtidig med at vi altid vil og kan hjælpe ved humanitære indsatser, hvor det er nødvendigt.

Derfor skal vi selvfølgelig altid have et Søværn, der med minimal risiko for mandskab og materiel kan yde en maksimal indsats, hvor det kræves og forventes af vore internationale samarbejdspartnere.

Morten ■

## PERSONALIA

Per Christian Røn, medlem af Roskilde Marineforening, modtog ved De Blå Baretters parade på Kastellet i København den 29. maj 2012 "De Nordiske Blå Baretters Æresmedalje i Bronze". Per Christian Røn fik tildelt medaljen som påskønnelse for sit store engagement på FN-museet i Frøslev Lejren.

Fra den 9. maj 2012 at regne er kommandørkaptajn John Boye Rasmussen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dato at regne er chefsergent Axel Christian Kehl Christensen, seniorsergent Benny Petersen, marinespecialist Birger

Bangsner Bülow, mekaniker Boye Malmvig, seniorsergent Jørgen Lundgaard Andersen, overlærer ved Søværnets Teknikkursus/Søværnets Specialskole Kurt Boesen, marinespecialist Susanne Brandstrup og signaloperatør ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter, Frederikshavn Yvonne Nordahn tildelt for-tjenstmedaljen i sølv.

Aalborg Søfarts- og Marinemuseum har ændret navn til "SPRINGEREN – maritimt oplevelses center". I forbindelse med strukturændringer er Aalborg Marineforenings plads i bestyrelsen overtaget af bestyrelsesmedlem Jørn Pedersen. ■



### MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er  
Hans Kongelige Højhed  
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN  
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.  
2100 KØBENHAVN Ø  
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87  
Postgirokonto: 2 00 16 08  
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«  
landskontoret@marineforeningen.dk  
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med mobiltelefonen og gå direkte ind på Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:  
Mandag og fredag kl. 10-14  
Lukket hele juli måned

Landsformand:  
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen  
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:  
Fuldmægtig Kurt Flatau  
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:  
Erhvervsboligchef Elo Henriksen  
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:  
Seniorsergent Søren Konradsen  
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:  
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen  
Gadevænget 12, 3320 Skævinge  
Telefon: 48 28 90 22  
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:  
ISSN: 0902-8307  
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.  
Oplag dette nummer: 10.600  
Redaktør Leif Mortensen  
Par No 1 als  
Vesterbrogade 8, Postboks 140,  
8800 Viborg  
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88  
Mobiltelefon: 21 92 30 55  
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK DS  
FORSVARENS MEDIE ALLIANCE

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53  
POSTGIRO NR: 102-3071  
DANSKE BANK: 3015-127201  
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

*M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.*

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET  
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND  
MINIATUREORDNER OG MEDALJER  
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK-1054 KØBENHAVN K  
PEDER SKRAMS GADE 3  
CVR. NR.: 89 69 70 18  
WWW.ORDENSBAAAND.DK





# Øvelsessamarbejde mellem museumsskib og Søværnet

*Et unikt samarbejde mellem Museumsforeningen til bevarelse af M/S Samka og Søværnet skaffer penge til en permanent slunken museumskasse og knowhow til det personel fra Søværnet, der på et senere tidspunkt skal opererer langt fra de hjemlige strande. Hovmester og ubefaren skibsassistent Preben Skov fortæller her om togt 3 i den spændende række af charteropgaver for Forsvaret (Tilrettet. Red.)*

## Kapret af pirater

I forbindelse med ESBERN SNARRE's forberedende uddannelse i maj måned til ESSN MISU blev museumsskibet "Samka" igen chartret af Søværnet til at agere kapret skib. Øvelsen skulle foregå på en position nord for Sjællands Odde.

Besætningen var som sidst Peter Carlsen som skipper, Erik Hansen som maskinchef/styrmand, Svend Vølund som bestemænd og

Preben Skov som ubefaren skibsassistent og hovmester.

Vi afgik fra Marstal i god tid, så vi kunne være sikker på at være fremme på den angivne position rettidig. Vejret var ualmindelig smukt, så vi så frem til en god charter for Søværnet igen I øvrigt 3. gang på samme position. Vel ankommen til positionen kastede vi anker, og afventede forbindelsesofficerens ankomst med instrukser.

## FAKTA:

I efterkrigsårene blev der bygget 23 mindre motorskibe til afløsning for den ældre danske træskibsflåde i handelsflåden. Skibene blev bygget på danske værfter med Marshallhjælp fra USA. Skibene fik kælenavnet "Carolinerne".

To af de 23 skibe er stadig under dansk flag som museums- og foreningsskibe. "Samka" er hjemhørende i Marstal medens "Caroline S" hører hjemme i Svendborg.

Begge er en del af den sejlede danske kulturarv. Coastere under danske flag, underskoven af dansk sofart, er ved at forsvinde. De mindre enheder under 700 tons er stort set væk. Større coastere er ligeledes ved at forsvinde ud af dansk register i hastigt tempo. (Kilde: Marstal Søfartsmuseum)

## Øvelsesscenariet var som følger:

*Denne gang er scenariet det, at vi skulle hive ankeret op og sejle efter nærmere ordrer forfulgt af ESBERN SNARRE. ESBERN SNARRE sejler på klods hold, og begynder at forhandle med piraterne samtidig med, at der er en forhalingsproces, så de kan se, hvor meget piraterne kan holde til psykisk. Piraterne truer med at henrette et gidsel hvert 10. minut, hvis de ikke får deres krav igennem. Da Søværnet ikke havde personale til at agere gidsler, tilbød vi at agere som gidsler.*

*Der er seje forhandlinger, og piraterne er ikke indstillet på at overgive sig. De siger, at de vil skyde et gidsel nu, og så et hvert 10. minut hvis de ikke får deres krav opfyldt. Vi, gidslerne, var blevet ikklædt grønne kedeldragter, så vi var meget synlige, og samtidig havde Specialstyrkerne fået besked på at behandle os godt.*

*De stor højtalere blev virkelig brugt fra ESBERN SNARRE. På "Samka" brugte piraterne skibets VHF til kommunikation med orlogsskibet. Situationen blev mere og mere tilspidset. Pludselig pegede min piratvagt på mig med sin Kalashnikov og sagde "Bang- du er død", så jeg blev det første offer. Derefter sagde det bang over fra ESBERN SNARE, og min bøddel blev skudt.*

*ESBERN SNARE rettede nu skytset mod "Samka" s maskinrum, hvilket satte maskinrummet under vand, og vi var ude afstand til at manøvrere. Dette blev for meget for piraterne, da de kunne se at de ikke havde mere at forhandle med, hvorfor de*

"Samka" på vej nordover i Storebælt.





alle overgav sig. Piraterne blev beordret til skibssiden, hvor de skulle kaste deres våben i vandet. Herefter skulle de gå ud i forskibet med hænder over hovedet.

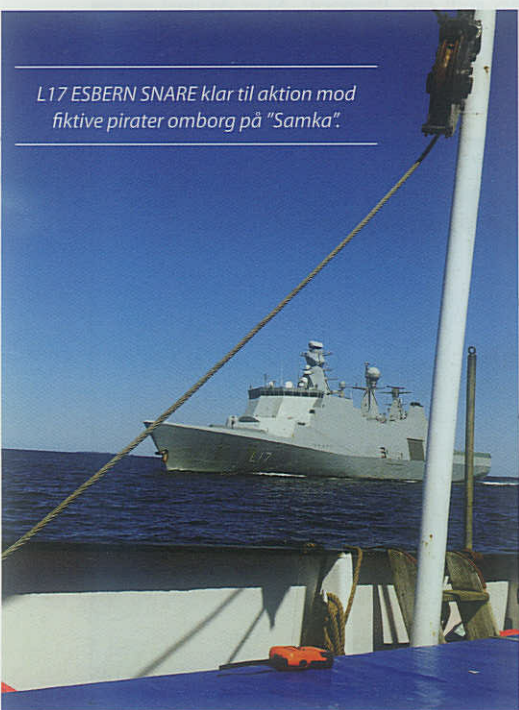
Under hele seancen havde der ligget en af de store gummibåde med entremandskab agten for os. De kom nu helt op til agterender, og vups - så var de om bord og begyndte at sikre sig selv og skibet og foretog arrestation af piraterne. Der var vel nok omkring en 20/25 pirater, der skulle igennem mollen. Først blev de visiteret samtidig med at de fik strips om håndleddene. Så fik de besked på at lægge sig på knæ med hænderne på rælingen. Herefter blev de registreret med foto. Da entremandskabet havde styr på piraterne, kom prise-mandskabet om bord med diverse udstyr til at stoppe lækagen i maskinrummet, men også for at aflaste besætningen efter de voldsomme oplevelser de havde været ude for.

### Uhyre professionel Søværn

Og det må siges at den unge søofficer der fik kommandoen over "Samka" formodentligt har fået sig en oplevelse, idet han nok aldrig mere kommer til at styre et skib med hånddreven omstyring. Ligeledes var maskinmanden ej heller helt upåvirket at stå ansigt til ansigt med den 240 hk Alfa.

Nok en gang oplevede vi Søværnet som en uhyre professionel aktør, og vi fra m/s "Samka" s side er også lidt stolte over at kunne være en del af denne træning, som forhåbentlig er med til at så mange skibe og søfolk ikke bliver kapret. ■

L17 ESBERN SNARE klar til aktion mod fiktive pirater omborg på "Samka".



# Marinehjemmeværnet er på jagt efter navigatører

Af Kommunikationsrådgiver, Marinehjemmeværnet Ninna Falck

Marinehjemmeværnet råder i dag over en meget homogen flåde på 30 fartøjer, der ligger spredt i de danske havne fra Rønne til Frederikshavn. Her løser frivillige besætninger redningsopgaver, havmiljøopgaver, farvandsovervågning for Søværnet og patruljer for politi og SKAT og meget mere. I spidsen for det hele står altid en fartøjsfører. Han er den frivillige 'skibschef' med uddannelsen og beføjelserne.

Marinehjemmeværnet er i dag mere efterspurgt end nogensinde, og anerkendelsen for den frivillige indsats er stor, men der er en udfordring: værnet mangler fartøjsførere!

### Eventyret venter

Det er ikke sådan, at marinehjemmeværnet ikke kan løse sine opgaver i dag, men der er brug for friske kræfter og flere på vej, som er klar, når generationsskifterne tikker ind rundt omkring i flotillerne.

- Vi har flotiller i København, som ikke har plads til flere fartøjsførere, men der er flotiller, hvor få ildsjæle bærer de store byrder, og hvor man har brug for flere på vej igennem uddannelsen, siger Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther.

Og eventyret venter derude for dem, der har lyst til at sejle, og som vil gøre en forskel til søs. I 2011 var fartøjerne i marinehjemmeværnet i alt ude på eftersøgning og redning 59 gange, på 10 havmiljøopgaver og på 43 patruljesejladser for politi og Skat. Udover det kommer farvandsovervågningen, uddannelsessejladserne og togterne i Danmark og i udlandet.

### Navigatører 'udefra' er velkomne

Uddannelsen til fartøjsfører er hjemmeværnets længste og mest kostbare. Omkring fem år skal man regne med, fra man starter på den grundlæggende militære uddannelse, og til man går op til autorisationen til fartøjsfører. Uddannelsen indeholder bl.a. en Yachtskipper 3, kurser i ECPINS, radar, SAR og ledelsesuddannelse, og der er flere navigatoriske stillinger om bord at bestride undervejs i forløbet.



Marinehjemmeværnet råder over tolv 900-klassefartøjer, sytten 800-klassefartøjer og et 850-klassefartøj. De er mellem 23,7 og 27,2 meter lange og sejler med en max hastighed på 13 knob. (Foto: Ole Friis.)

- Hvis man har en civil navigatorisk uddannelse kan man naturligvis få merit for dele af uddannelsen, og der er også tid at spare, hvis man har aftjent sin værnepligt, forklarer Jens Walther, som meget gerne ser civile navigatører eller folk med en navigatorisk baggrund fra Søværnet melde sig til værnet, men han understreger også: - Man kommer ikke uden om at skulle 'omskoles' til marinehjemmeværnet og vores fartøjer og vores måde at gøre tingene på. Så der vil være uddannelse, og tjenesten kræver i sig selv, at man lægger en del fritid i opgaverne. Til gengæld venter der store oplevelser, nye kammerater og en fritid med mening.

Læs mere om at være fartøjsfører i marinehjemmeværnet på [www.hjv.dk/mhv](http://www.hjv.dk/mhv) under punktet: 'Læs om Marinehjemmeværnet'. ■





# Søværnet på facebook

Søværnet har fået sin egen side på Facebook, og du er meget velkommen

Af orlogskaptajn Kenneth Nielsen, presseofficer i SOK

Vil du gerne følge med i Søværnets hverdag, så tjek ind på Søværnets Operative Kommandos (SOK) Facebook side. Siden hedder "Søværnet", og den er både for medarbejdere, pårørende og alle andre, der interesserer sig for, hvad der sker i og omkring Søværnet.

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen har store forventninger til Søværnets indtræden på Facebook. - SOK går jo ikke bare på Facebook, fordi andre virksomheder gør det. Vi har overvejet det længe, og nu er vi blevet enige om et koncept, som forhåbentlig både er til gavn for os som virksomhed, og for alle vores brugere. SOK benytter Facebook som støtte for hjemmesiden, så alle de artikler og notitser, der publiceres på hjemmesiden, også bliver tilgængelige på Facebook siden. Det giver en større sikkerhed for, at vi når vores medarbejdere og kunder med vores historier og budskaber. Brugere på Facebook får til gengæld direkte adgang til artiklerne på det medie, hvor de er mest, uden at de selv aktivt skal bevæge sig ind



på den officielle hjemmeside. Herudover har brugerne og SOK en oplagt mulighed for uformelt at diskutere forskellige emner omkring vores virksomhed, og det er her, det sociale medie er helt unikt, siger Finn Hansen.

Som læser af magasinet Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" kan Søværnets Facebook side meget vel være noget for dig. Så skynd dig ind på Facebook, slå op på siden, og tryk på "Synes godt om"-knappen". Så er du med og kan bidrage med dine egne indlæg og billeder. ■

## Effekter fra Marineforeningens slopkiste



**SKJORTER MED KORTE ÆRMER.**  
Leveres i hvid og lyseblå.  
Str. 37/38 – 49/50

**SKJORTER MED LANGE ÆRMER.**  
Leveres i hvid og lyseblå.  
Str. 37/38 – 49/50



Slopkisten har også pilotskjorter med skulderstropper, to brystlommer og brodere på venstre lomme.

Varene kan ses på [www.marineforeningen.dk](http://www.marineforeningen.dk) under Landskontoret – varekatalog.

**BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING**



Efter års tilbagegang er der igen positive aktivitetssignaler til de danske havne fra erhvervslivet. I nærværende tidsskrifts artikelserie om danske havne fortæller vi her, at man i Randers har taget hånd om problemet og er klar til at servicere potentielle brugere.

# Randers Havn mangler plads

*Randers Havn har stadig gang i hjulene, men fremdriften holdes tilbage – der er ikke mere plads at udvikle på*

Mange af de eksisterende virksomheder på havnen har ikke mere plads at udvide på, og dertil kommer nye virksomheder, der gerne vil til. Havnedirektør John Morgen mener, - at det reelt er en positiv situation, som vi er meget opsatte på at løse. Der er helt aktuelt flere virksomheder, der ser havnen som en attraktiv fremtidig placering, ikke mindst på grund af den direkte adgang til motorvej E45.

Denne udvikling forudså Randers Havn ifølge John Morgen, for år tilbage og derfor kunne de påbegynde arbejdet med udvidelsen af havnen mod syd allerede i 2009

## 1.200 m ny kaj og 118 ha havneareal

Udvidelsen af Sydhavnen kommer til at omfatte 1.200 m ny kaj og 118 ha havneareal, og det kan få stor indvirkning på miljøet, derfor skal en VVM-undersøgelse "beskrive og vurdere projektets direkte og indirekte virkninger på mennesker, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klima, landskab, materielle goder og kul-

turarv samt samspillet mellem dem". Medio 2013 kan opfyldningen af områdes sættes i gang. Til den tid skal VVM-undersøgelsen og eventuelle foranstaltninger afledt af de omfattende undersøgelser være fuldført.

## Bedre miljø og adgang til hele verden

Masterplanen indeholder, ud over hele havneanlægget, anlæg af vej fra Hammelvej. Denne vej giver direkte adgang til og fra motorvejnettet. - Så er der i princippet kun to vejkryds mellem havnen og resten af verden, lyder det fra John Morgen. - Den nye adgangsvej resulterer i, at havnens tunge trafik ledes uden om byen, og at større modulvogntog nu også får adgang til havnen og virksomhederne på havnen.

Den øgede kapacitet betyder samtidig, at mere gods kan fragtes ad vandvejen, hvilket bidrager til et bedre miljø, da søtransport udleder mindre CO<sub>2</sub> end biltransport. Den øgede skibstrafik til Randers Havn, som udvidelsen vil

medføre, kommer udelukkende til at foregå i Sydhavnen, og det har en gunstig indvirkning på havnemiljøet tæt på bycentrum.

Havneudvidelsen planlægges i seks etaper à hver 200 meter. Den første del tages efter masterplanen i brug i 2017, med havnekontoret som en af de første udflyttere. Den fulde udbygning skal stå klar i 2035.



Masterplanen over sydhavnen i Randers viser den korte afstand mellem vand- og landevej.

## DET SKER

Rundt i landet sker der løbende arrangementer, der kunne være af interesse for vore rundt 30.000 læsere. Under rubrikken "Det Sker" vil redaktionen fremover bringe informationer og data om kommende arrangementer.

Så hermed en opfordring til vore læsere. Send en mail til [lm@pn1.dk](mailto:lm@pn1.dk), når der sker noget i dit område, du mener er et besøg værd. På forhånd mange tak. Redaktionen.

Den 26. august 2012: "100 år for Dansk Militær Flyvning". Kløvermarken på Amager ved København. Arrangementet omfatter veteranfly, helikopterflyvning, udstillinger og meget mere.

Den 5. september 2012: "Danmarks Nationale Flagdag". Lokale arrangementer over hele landet.

Den 29. september 2012: "Totalforsvarets Dag". Kastellet i København. Totalforsvarsregion Sjællands store udstillingsdag med mange aktører og aktiviteter for store og små.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



# Mindeord, Godfred Wandel

Af landssekretær Søren Konradsen

Medlem af København afdelingen, Godfred Wandel, gik fra borde den 10. juni efter længere tids sygdom, dagen før sin 95 års fødselsdag.

Godfred blev indmeldt i Danmarks Marineforening i 1993, men allerede da havde han gennem ca. 20 år stået for indkøb og egen betaling af den krans, Marineforeningen hvert år har lagt ved Mindestenen på Nyholm (før

1992 ved Værftsbrogvagen) for Søværnets faldne under 2. verdenskrig i forbindelse med Jubilarstævnerne.

Også den årlige beplantning ved mindestenen forud for kranselægningen betalte og stod Godfred for gennem mere end 40 år. Som anlægsgartner og blomsterhandler stod han også for de smukke blomster ved Jubi-

larstævnernes frokostborde, ligesom han over en længere årrække leverede krans- og buketbånd til favorpris til Marineforeningens Landskontor. Også Marineforeningens krans, der hvert år lægges ved Mindeankeret i Nyhavn Juleaftensdag, leverede Godfred gennem en lang årrække.

Marineforeningen er Godfred Wandel stor tak skyldig for hans dåd gennem et langt liv, og vi ved, at opgaverne lå ham meget på sinde.

Godfred Wandel blev indkaldt til Søværnet i 1941, og han tjenestegjorde i de sidste krigsår ved Flotillen i Karlskrona under Den Danske Brigade. Han vendte hjem til Helsingør med ministrygeren 'MS.7' den 5. maj 1945.

Godfred opnåede den glæde selv at lægge Marineforeningens krans ved mindestenen på Nyholm under Jubilarstævnet i 2011 - hans 70 års jubilæum for indkaldelsen i 2011.

Repræsentanter fra København Marineforening og fra Landskontoret Ib Ketler, var til stede ved Godfreds begravelse fra Helleruplund Kirke.

“Æret være Godfred Wandels minde”. ■



Godfred Wandel lægger sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen kransen ved Jubilarstævnet 2011. (Foto: Hans Philippsen)

## Flagdagen 5. september 2012

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

Den 5. september er den officielle flagdag for Danmarks udsendte. Flagdagen blev højtideligholdt første gang i 2009. Formålet med flagdagen er at hædre de personer, der er eller har været udsendt på en mission af Danmark på baggrund af en beslutning truffet af regering, Folketing eller en minister.

Flagdagen er således en anledning til, at vi alle kan udtrykke vores anerkendelse for den fremragende og professionelle indsats, som Danmarks udsendte yder og har ydet i en række af verdens konfliktområder.

Det officielle Danmark markerer flagdagen for Danmarks udsendte med en mindegudstjeneste for de faldne i Holmens Kirke og en parade for årets udsendte på Christiansborg slotsplads. Folketinget slutter det officielle program med en reception for årets udsendte.

Danmarks Marineforening og dets medlemmer ønsker også at udtrykke vores store anerkendelse af de udsendes indsats, og dette kan gøres på flere måder. Jeg skal opfordre afdelingerne til at deltage i lokale arrangementer med flag og gaster, og hvis der i lokalområdet ikke

er planlagt noget, så tag kontakt til de andre soldaterforeninger, De Danske Forsvarsbrødre eller kommunen og få iværksat noget. Folk og Forsvar har udsendt en flagavis og henstiller til samtlige af landets kommuner om at markere dagen.

Som enkeltperson kan man vise sin opbakning og støtte ved at hejse sit eget flag. Samtlige flagstænger landet over skulle meget gerne være iklædt et Dannebrog den dag. ■



WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.  
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

**MH-60R.** The real solution. Ready to Launch Now.

[www.mh-60.com](http://www.mh-60.com)



**Sikorsky**

A United Technologies Company

**LOCKHEED MARTIN**







# Flådestation Frederikshavn runder 50 år



*Tekst:  
chefsergent Claus Just Gustafsen,  
kontakt- og velfærdsbefalingsmand/  
sikkerhedsofficer.*

*Foto:  
Søværnet og Flyvevåbnets Fototjeneste.*



# Lillebror bliver voksen!

Flådestation Frederikshavn er den yngste af Danmarks flådestationer, men hele diskussionen om størst og bedst skal vi ikke komme ind på her, der hersker nok delte meninger om dette afhængigt af, hvor man gør tjeneste eller er bosiddende.

Flådestation Frederikshavn blev den 2. oktober 1962 føjet til listen over de aktive flådestationer i Danmark. Ud over Frederikshavn var der Flådestation København, bedre kendt som "Holmen", der med sine ca. 500 år på bagen er den ældste, Flådestation Grønnedal i Arsurk Fjorden, der er oprettet kort efter den anden verdenskrig og derfor er næstældst, mens Flådestation Korsør er "Tvillingen", der kom først, nemlig 2. maj 1960. De to ældste flådestationer er siden hen gået på aftægt, begge er nu reduceret til marinestationer med de ændringer i status, der nu engang følger med dette. Og hvad sker der med Flådestation Grønnedal, da Grønlands Kommando nu er blevet til Arktisk Kommando med base i Nuuk (Godthåb)?

De to yngste flådestationer stammer begge fra perioden med "Den Kolde Krig" og er bygget med denne og NATO-samarbejdet i tankerne. De er i dag begge stadig flådestationer, men rollen er anderledes. I dag er der ikke en chef og en stab ansat på flådestationen, men flådestationen er derimod en geografisk adresse for en del forskellige myndigheder, som bor inden for hegnet. De myndigheder, der kommer nærmest, er de to Operative Logistiske Støtcentre, og der er da også mange, der sætter lighedstegn mellem henholdsvis OPLOG Korsør lig Flådestation Korsør og OPLOG Frederikshavn som Flådestation Frederikshavn. Og

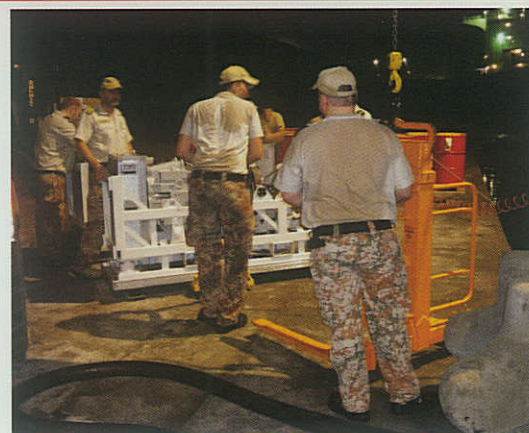
lad os for nemheds skyld holde fast i dette – der er ikke ret mange i det civile liv, der kan finde rundt i begreberne med de nye funktionelle tjenester og vores lange navne.

## Hvad er så denne lillebror?

Flådestation Frederikshavn er ca. 160.000 m<sup>2</sup> gammel havbund, der er opfyldt og lavet til kajer og andre arealer. Flådestationen er bygget i perioden 1960-1962, og der er bygget ca. 100.000 m<sup>2</sup> etagemeter på flådestationens område. Flådestationen rummede allerede fra starten både beboelse, administration, lager og værkstedsfaciliteter. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at denne kapacitet flere gange har sprængt rammerne og medvirket til udvidelser af faciliteterne. Nordkajen rummer således to store moderne værkstedsbygninger med kanon- og elektronikværksteder, der i dag benyttes af Værkstedsområde Vendsyssel, ligesom der er en stor lager- og servicebygning til containere beregnet på Søværnets nyere skibe.

## Hvem stod og står så bag?

Frederikshavns Avis bragte lørdag d. 6. oktober 1962 en artikel med titlen "De leder Danmarks største Flaadbase". Her var oplistet de syv ledende officerer i Frederikshavn med kommandør Preben P. Holm som chef. I perioden frem til 2007 nåede syv forskellige kommandører at være chef for flådestationen. Den



OPLOG Frederikshavn deltager i enhedernes operationer i Aden Bugten. Her er et servicehold i Mombasa.

sidste chef blev dog allerede i 2006 også chef for Søværnets Operative Logistiske Støtcenter Frederikshavn samt garnisonskommandant for Frederikshavn.

Selvom det nok er cheferne, der har lagt navn til og som sådan også "tegnet" flådestationen udad til, skal det ikke glemmes, at der også har været en stor medarbejderstab.

I flådestationens tid var der de sidste år ca. 850 medarbejdere ansat. Hertil kommer så de mange fra de andre myndigheder. I dag er antallet i OPLOG Frederikshavn nede på ca. 250, men mange af de funktioner, flådestationen havde, er lagt over til andre myndigheder, der så også har de ansatte.

I dag oplever OPLOG Frederikshavn at være en moderne arbejdsplads, der har indtaget sin retsmæssige plads i samfundet, idet man har et fortrinligt samarbejde med skoler og uddannelsesinstitutioner og i meget høj grad også med Frederikshavn kommune og byens og oplandets erhvervsliv.

6

Lørdag den 6. oktober 1962

Nu arbejder Flådestation Frederikshavn. Ganske vist har den kun virket i få dage og uden større tilstrømning af skibene de første ventede inden længe. Indtil da skal alt bringes i orden, og det er ikke småting, cheferne stiller over for af pro-

## De leder Danmarks største flaadbase

blemer i dens tid. AVISEN bringer her portretter af de mænd, som skal lede Flådestation Frederikshavn – Danmarks største – til at "køre" Det bliver først og fremmest disse officerer, der vil repræsentere basen udadtil mod byens civile liv.



KOMMANDØR PREBEN P. HOLM, 47 år, chef for Flådestationen. Udnævnt til søløjtnant 1. sept. 59. Har som alle søofficerer af reserven 21. dec. 33. Har gjort tjeneste i handelsflåden som styrmand, men blev indrangeret som søofficer af Hulen (kaptajnlejtant) 5. maj 45. Har under tjeneste ved Søværnskommandoen arbejdet med i Søværnskommandoen som chef for materielafdelingen. Er nu ansvarlig for driften af Flådestation Frederikshavn med afdelingscheferne som sine håndgange mænd, vagtjæntesten, m. v.



KOMMANDØRKAPTJAIN ERIC HULT, 54 år, chef for stationens tekniske afdeling. Udnævnt til søløjtnant 10. juni 40. Har senere udnævnt sig til øverste løjtnant. Var under krigen chef for minstrygeren "Sorte Shara", der blev berømt – og senere filmatiseret – for flugten til Sverige for næsten af tyske patruljebåde. Har gjort tjeneste i søværnets materielafdeling, og skal nu tage sig af alt det tekniske i forbindelse med flådestationens opgaver.



KOMMANDØRKAPTJAIN URJAN HENRY GAD, 44 år, chef for den tekniske afdeling. Udnævnt til søløjtnant 10. juni 40. Har senere udnævnt sig til øverste løjtnant. Var under krigen chef for minstrygeren "Sorte Shara", der blev berømt – og senere filmatiseret – for flugten til Sverige for næsten af tyske patruljebåde. Har gjort tjeneste i søværnets materielafdeling, og skal nu tage sig af alt det tekniske i forbindelse med flådestationens opgaver.



KOMMANDØRKAPTJAIN PARMO STANLEY CHRISTENSEN, 54 år, chef for forsyningsafdelingen. Udnævnt til proviantmester 1929. Har gjort tjeneste i søværnets skibe som pas institutter i land med de proviant- og regnskabsmæssige sider af livet i søværnet. Har været chef for økonomi- og sekretariatsafdelingen på Flådestation København. Nu i ledelsen af depoterne og forsyningsjæntesten til de anløbende skibe.



KOMMANDØRKAPTJAIN KRISTIAN RICHARD J. VITTINGHUS, 49 år, chef for økonomi- og sekretariatsafdelingen. Udnævnt til Intendant II 1. okt. 35. Har gjort karrieren søværnet og som i land ved de mere papirarbejdsige opgaver. Har været chef ved Forsvarets Materielintendantur, og skal på Flådestation Frederikshavn tage sig af basens proviant- og regnskabsmæssige sider samt lede stationens sekretariat.



ORLOGSKAPTJAIN RALF BIHGER ANDERSEN, 45 år, chef for skivpagaafdelingen. Udnævnt til søløjtnant 1. aug. 41. Er specialt tilrettet efter over 10 års tjeneste på torpedostation Kongerne i Isøfjorden. Ertræder 1 oktober stationen som dens chef. Interessent i politik, og har været opstillet som kandidat for Venstre til Folketinget. Skal lede transportjæntesten samt arrangere service til og i øvrigt tage sig af problemene for de anløbende skibe.



MASKINKOMMANDØRKAPTJAIN WILHELM SANDER ADLERBREUTZ NILSSON, 58 år, Leder af driftsdivisionen på Flådestation Frederikshavn. Udnævnt til maskinmester III 1. marts 49. Har virket på forskellige tjenestesteder med de maskinelle problemer. Er ikke egentlig afdelingschef på den nye base, men har med de omfattende tekniske installationer et stort arbejdsområde af store ledere for. Far ansvarlig for værksteder og de specielle serviceafdelinger.

Avisudklip fra Frederikshavn Avis 6. oktober 1962



## Nogle historier til sammenligning

Når man læser aviser eller ser TV nyheder i dag, så tror man, at det der sker omkring Forsvaret og Søværnet er nyt, men her er nogle historier, der viser, at historien gentager sig selv.

## Istjenesten til Flådestationen?

I Frederikshavns Avis kunne man d. 6. april 1965 læse, at "Flaadestation Frederikshavn" havde afgivet et tilbud om sommeroplægning af Istjenestens daværende fem isbrydere. Den første af to nybygninger var blevet leveret og kunne ikke gå til kaj i Kalkbrænderihavnen i København, hvor Istjenesten hidtil havde haft plads i sommermånederne. Med DANBJØRN leveret og ISBJØRN under prøvesejlads skulle problemet løses. Istjenesten så en fordel i at samle alle isbryderne ét sted. Kontrakten blev underskrevet i juli samme år.

Isbryderflåden bestod da af ISBJØRN fra 1923 (ud 1965), LILLEBJØRN fra 1926 (ud 1968), STOREBJØRN fra 1931 (ud i 1974), ELBJØRN fra 1953 (ud 2003). Hertil kom så den nye DANBJØRN fra 1965. I 1966 fulgte den nye ISBJØRN og i 1981 THORBJØRN.

Som mange ved, overgik isbryderne i 2000 til Søværnet, og det er i dag OPLOG Frederikshavn, der har ansvaret for de tre tilbageværende isbrydere. Men isbryderne og isbrydning er stadig i mediernes bevågenhed, de danske havne finder den nuværende betalingsmodel for dyr.

## Udfasning af skibe

Flådestationen har flere gange været brugt som sidste stop for skibe, der skulle hugges op. For eksempel kunne man den 6. maj 1965 læse i avisen, at BESKYTTEREN og VINDHUNDEN skulle slæbes til Belgien af en tysk slæbebåd for at blive hugget op. Begge skibe havde startet tilværelsen som amerikanske landgangsfartøjer. I slutningen af 1970'erne var det de italienske byggede korvetter af TRITON klassen, der blev oplagt og udfaset fra "skibskirkegården" på flådestationen. Sidst har det været

*Ved den store øvelse Botany Bay 66 kunne man næsten gå tørskoet over midterbassinnet.*



*Ved øvelse DANEX/NOCO 2011 deltog så mange enheder, at civilhavnen måtte tages i brug. Her tre tyske enheder, fregatterne MAGDEBURG og RHEINLAND PLALZ samt U-båden U-34.*



*HAVKATTEN på vej til udfasning i Korsør.*



de dansk designede og byggede inspektionsskibe af HVIDBJØRN klassen i 1990'erne fulgt af FALSTER klassen kort efter årtusindskiftet og i 2012 HAVKATTEN, den sidste "rigtige" Standard Flex, der sejlede til Korsør for udfasning. Kan det næsten blive mere internationalt i en NATO flådehavn?

## Kontrol af Søkort

I 1965 kunne man læse i Vendsyssel Tidende, at inspektionsskibet HVIDBJØRNEN i en periode skulle baseres i Frederikshavn med henblik på at opmåle havbunden i Nordsøen. En opgave som til stadighed løses af Søværnet ved Grønland, Færøerne og i hjemlige farvande.

## Store øvelser

Ligeledes i 1965 skulle Flådestation Frederikshavn danne ramme om BOTANY BAY, en stor NATO øvelse med ca. 60 enheder og 4.000 mand. Midt i 60'erne var der mange mindre øvelser med, endda så mange at man næsten kunne gå tørskoet over havnebassinnet. Dette har været gentaget mange gange, senest



i 2011 med DANEX/NOCO der havde ca. 40 skibe og 3.500 mand involveret – og det vil gentage sig i samme størrelsesorden i september, når DANEX/NOCO returnerer til Frederikshavn.

### Økonomien sætter grænser

I sommeren 1965 skulle minelæggeren FYEN, der er Frederikshavns adoptionsskib, have været stationeret i Frederikshavn hen over sommeren. Men prisen for at have besætningen udstationeret var for høj, og skibet måtte tilbage til København.

Der var artikler om besparelser på det 1,7 milliard store forsvarsbudget, nogle mente, at konstabelordningen fra 1960 var for dyr – “Vi har efter sigende verdens dyreste soldater”, og ca. 65 % af budgettet var lønkroner. Forslagene gik på anskaffelse af moderne materiel og flere værnepligtige! Også i dag er det lønninger, der udgør en meget stor post på budgettet, men vi ser også det danske forsvar som et meget moderne forsvar, men der er vel ingen, der drømmer om, at værnepligtige med en kort tjenestetid kan erstatte de veluddannede fastansatte?

### Øvelse “Bright Eye”

Med baggrund i skibskatastrofer som SKAGERAK i september 1966, SCANDINAVIAN STAR i april 1990 og ESTONIA i september 1994 blev det besluttet, at katastrofeberedskabet i land skulle forbedres. Der skulle øves samarbejde mellem civile og militære myndigheder og flere nationaliteter. SCANDINAVIAN STAR endte i Göteborg, men kunne være endt i Frederikshavn. Færgen havde 488 mennesker ombord, hvoraf 158 desværre omkom.

I 2002 øvede man derfor katastrofeberedskabet i Frederikshavn. Det skulle styrke samarbejdet mellem de militære og civile myndigheder og samle styring af ressourcerne, således at man fik den bedst mulige udnyttelse af dem. Oplægget var et civilt svensk fly med 94 passagerer og 6 besætningsmedlemmer ombord, som mellem Bergen og Göteborg havde måttet nødlande.

Flådestationen opsatte telte og klargjorde til modtagelse af patienter. Helikoptere fra flere lande kom med ca. 30 figuranter, der skulle simulere tilskadekomne. Øvelsen viste, at Flådestationen kan danne ramme om et sådant modtagested for en større ulykke, men også at der er behov for stadigt at udbygge samarbejdet.

### Nye skibe på besøg

I Vendsyssel Tidende kunne man den 16. april 1966 læse, at SØRIDDEREN og to andre af de nye motortorpedobåde med “jetmotor-drift” besøgte Flådestation Frederikshavn, senere kunne Frederikshavns Avis den 23. juni 1966 skrive, at flådens nye store skib fregatten PEDER SKRAM besøgte Flådestation Frederikshavn. Skibet ville ligge med illumination og “lyse for heksen”.

PEDER SKRAMs besøg var et stop på vejen, hvor skibet skulle ud og lave prøvesejladser rundt om England.

Det var noteret i avisen, at den tidligere PEDER SKRAM, et panserskib fra 1906, havde kostet seks millioner, mens fregatten PEDER SKRAM i 1966 kostede 90 millioner.

I 2004 ankom kommandostøtteskibet ABSALON for første gang, og i 2011 ankom fregatten PETER WILLEMOES på sit første besøg.

Tingene er således ikke meget anderledes, men priserne er dog noget anderledes. De tre fregatter har således et budget på ca. 4,5 milliard eller 1,5 milliard stykket!

### Flådestationens faciliteter

I 1966 kunne Frederikshavns Avis bringe en artikel, hvor man roste flådestationens faciliteter under overskriften “Flådestation Frederikshavn har Europas mest moderne kaj”. Historien fortæller om, hvordan den anden verdenskrig og senere NATO medlemskabet har haft betydning for etableringen af flådestationer i både Korsør og Frederikshavn. Avisen beskrev dengang Frederikshavn som Flådens hovedbase med ca. 2½ gange arealet i Korsør. Dette størrelsesforhold er dog med de seneste ændringer i Korsør jævnet ud.

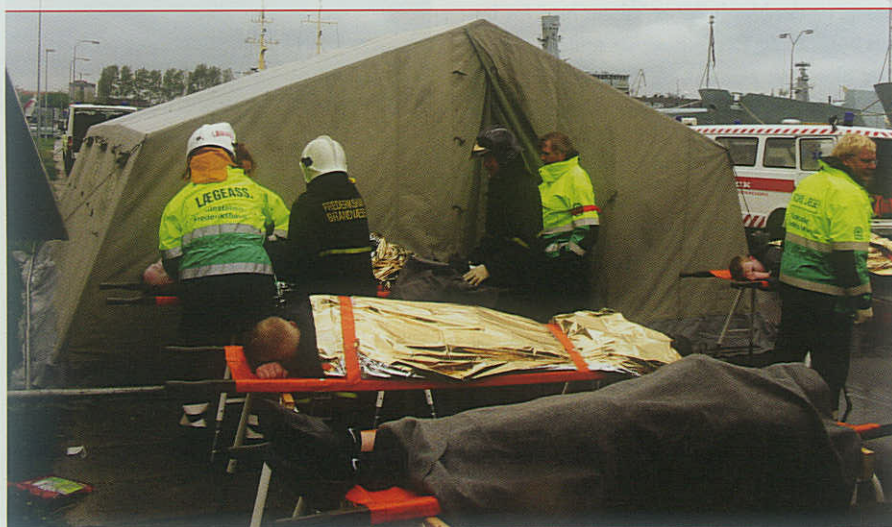
Artiklen fortæller, at allerede dengang var det problematisk at flytte enheder fra Holmen ud til de nye baser. Den tekniske kapacitet, der lå i Orlogsværftet, skulle fordeles, ligesom personale skulle omstille sig. Avisen skrev, at man havde budgetteret med 200.000 kroner for at lave faciliteter i de allerede eksisterende havne, men at dette ved NATOs mellemkomst blev til to helt nye havne i tilknytning til de eksisterende. Man kunne ligeså godt benytte den eksisterende infrastruktur. Avisen roste flådestationen for sin maritime fremtræden, orden og militære korrekte optræden, når man kom indenfor den strengt bevogtede port(!).

### Hvordan ser det så ud i dag?

De fleste vil nok opleve, at adgangskontrollen er meget lempet i forhold til tidligere, aktivitetsniveauet er højt og kan til tider give et lettere rodet indtryk, men der er som oftest mening med galskaben. Den militære fremtoning og optræden lever nok heller ikke op til tidligere tiders normer. Der er mange civile på arbejde, der anvender det arbejdstøj, der nu er mest praktisk, ligesom de militære ikke længere (næsten) konsekvent optræder med hvid skjorte, jakke og slips eller den så kendte “Anders And” uniform, men i dag oftest har anlagt en mere funktionel og praktisk daglig uniform.

Faciliteterne er dog fulgt med tiden, kajernes forsyningsnet er renoveret og fremstår stadig som moderne. Der er mulighed for at få leveret strøm, vand og olie ved de fleste kajpladser i et velfungerende anlæg. Dog må det indrømmes, at tidens tand og skibenes dybgang påvirker spunsvæggene, der trænger til fornyelse, ligesom en uddybning af bassinerne ville være velkommen. Skibenes størrelse i dag gør også,

Katastrofeøvelse.





at vi ikke kan matche tidligere tiders rekorder. Kommandør Preben Holm fortalte dengang i avisen, at Flådestation Frederikshavn på et tidspunkt havde 76 enheder med 9000 mand på besøg.

I januar 1982 havde Frederikshavns Avis en artikel om den civile statshavn i Frederikshavn, samt nogle af de muligheder der var for udvidelse. En af mulighederne var at inddrage det nordlige bassin fra flådestationen og så udvide denne mod syd. Det blev dog aldrig til noget. Situationen har ikke forandret sig meget, havnen der i mellemtiden er blevet en kommunal havn, har atter ønsker om udvidelse, noget der i givet fald vil kunne få betydning for besejling og eventuel udvidelse af flådestationen også.

### Udflytning/nedlægning og andre svære spørgsmål

Debatten om udflytning har raset, lige siden flådestationerne i Frederikshavn og Korsør blev bygget, hvilke skibe og hvilket personel skulle være hvor? Debatten var stor med udflytningen fra Holmen, men på trods af dystre spådomme gik det da alligevel. I forbindelse med det sidste forsvarsforlig og igen i disse tider drøftes besparelser og eventuel lukning af en flådestation. Søværnet har da også fået færre skibe, siden de to flådestationer blev bygget, men mon ikke besparelserne på at lukke én, vejet op mod de udgifter der vil være ved at udbygge den anden til at rumme hele flåden, viser sig at være for små. Lad os håbe, at der stadig bliver ved med at være en flådestation i hvert sit hjørne af landet, både af hensyn til skibene, men sandelig også af hensyn til både personel og lokalområder.

### Socialt ansvar

Flådestationen har også deltaget i arrangementer omkring et ansvar for omverdenen, blandt andet da ansatte i sommerferien 2001 tog sig af en gruppe børn fra Tjernobyl. Man ønskede at give disse børn fra det katastroferamte område en god sommerferieoplevelse. De blev ind-



Kommandør Per F. Hansen byder skoleelever velkommen til en dag på Flådestation Frederikshavn.

kvarteret på flådestationen og fik lov at opleve lidt af det samme som erhvervspraktikanterne, der var arrangeret forskellig underholdning og grill for dem.

### Rekruttering

Flådestationen har sammen med de øvrige myndigheder i lokalområdet på flere måder lavet tiltag til rekruttering, bl.a. i 2007 med arrangementet "Verden venter", som blev afviklet både i Korsør og Frederikshavn, hvor skoleklasser blev inviteret til en dag fyldt med oplevelser og information.

Men det foregår også i et mere stille tempo, når tidligere flådestationen og i dag OPLOG modtager erhvervspraktikanter. OPLOG tilbyder i dag ca. 25 uger om året at tage 20 skoleelever fra niende og tiende klasse. De får så lejlighed til at opleve at være konstabler i en uge, noget mange af dem nyder - og flere vender da også senere tilbage som konstabler.

### Jubilæer

I 1987, da Flådestation Frederikshavn fejrede sit 25 års jubilæum, var det en stor begivenhed. Der var massiv pressedækning, der var skibe på besøg, og der blev holdt et "Åbent hus" for byens borgere, og Tamburkorpset spillede i byen. Der blev lavet plakater, og det tyske skib FGS HANS BÜRCHNER sendte et meget stort og

flot kort med tak for de forgangne 25 år.

I år når vi skal fejre de halvtreds, så sker det under mere afdæmpede former. Økonomien sætter grænser, og der bliver en reception for inviterede gæster fra byen, erhvervslivet og de andre militære myndigheder i Frederikshavn om formiddagen, mens personalet fra OPLOG Frederikshavn deltager i en separat reception om eftermiddagen. Igen viser det, at mange opfatter OPLOG som en direkte afløser for flådestationen.

Lad os håbe, at det næste store jubilæum i 2037 kan holdes under mere festlige former! ■



Forsvarsminister Nick Hækkerup fortæller ansatte ved OPLOG Frederikshavn om Forsvarets fremtid.

Bestil Søfart på  
www.soefart.dk  
eller ring...

HOLD DIG  
MARITIMT OPDATERET

**Søfart**  
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk



## FAKTA:

### Chefer for Flådestation Frederikshavn:

Kommandør P. P. Holm	1962-67
Kommandør P. Würts	1967-72
Kommandør N. F. Lange	1972 -73
Kommandør O. J. Odder	1973-74
Kommandør J. V. Stilling	1974-82
Kommandør H. E. Hansen	1982-84
Kommandør F. A. Alsing	1984-88
Kommandør H. Fink-Jensen	1988-93
Kommandør J. P. A. Thomsen	1993-2001
Kommandør A. Fiedler	2001-04
Kommandør P. F. Hansen	2004-07

### Chef for OPLOG Frederikshavn:

Kommandør P. F. Hansen	2006-09
Kommandør C. B. Johansen	2009-12
Kommandør P. F. Hansen	2012-

### Myndigheder på Flådestation Frederikshavn:

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Frederikshavn (OPLOG FRH)

1. Eskadre (1ESK),
2. Eskadre (2ESK),

Forsvarets Sundhedstjeneste med Infirmeri Frederikshavn (INF FRH),

Forsvarets Bygnings- og Etablissemmentsstjeneste med Lokalstøtteelement Frederikshavn (LSE FRH),

Søværnets Specialskoler med Søværnets Taktikkursus (TAK),

Forsvarets Materieltjeneste med Værkstedssområde Vendsyssel (VKO VEN),

Frømandskorpset med Søværnets Militærpoliti Frederikshavn (SVN MP FRH).

### Andre myndigheder i garnisonen:

Søværnets Sergent- og Grundskole (SSG),

Søværnets Specialskoler med Søværnets Havarikursus (SHK),

Søværnets Operative Kommando med Maritimt Overvågningscenter Nord (MOC-N),

Forsvarets Materieltjeneste med Udleverende Depot Frederikshavn (UDD FRH).

### Skibe hjemmehørende i Frederikshavn:

#### 1. Eskadre med:

F357 Thetis,  
F358 Triton,  
F359 Vædderen,  
F360 Hvidbjørnen,  
P570 Knud Rasmussen,  
P571 Einar Mikkelsen,  
Y388 Tulugaq  
(A560) Gunnar Thorson  
(A562) Mette Miljø  
(Y341) Miljø 102  
(A540) Dannebrog

#### 2. Eskadre med:

L16 Absalon,  
L17 Esbern Snare,  
MSF 1,  
MSF 2,  
MSF 3,  
MSF 4,  
MSD 05 Hirsholm,  
MSD 06 Saltholm.

#### OPLOG FRH med:

(A551) Isbjørn,  
(A552) Danbjørn,  
(A553) Thorbjørn,  
A559 Sleipner,  
Y344 Arvak.

Transportenheden A 559 SLEIPNER



De 3 statsisbrydere DANBJØRN,  
ISBJØRN og THORBJØRN



Fregatten F362 PETER WILLEMOES



# MISSION

FARVANDSOVERVÅGNING  
REDNINGSAKTION  
EFTERSØGNING  
HAVMILJØ



VI SØGER NYE FRISKE NAVIGATØRER

### Er du frisk?

Så tag fat på marinehjemmeværnet tæt på dig. Her kan du vedligeholde eller genopfriske dine navigatoriske færdigheder.

**SMS MARINE + navn, alder og postnr. til 1245 (alm. sms-takst)**

MARINE  
HJEMMEVÆRNET



Ved at sende en sms giver du din tilladelse til at blive kontakket med mere information.  
Venlig hilsen Marinehjemmeværnet, Kastellet 82, Generalstok, 2100 København Ø.  
Kontakt: marine@hjv.dk, hjv.dk/mhv



## Søhelten Peter Buhl

16. maj 1789 - 6. juli 1812

Den 6. juli 2012 var det 200 år siden, sekondløjtnant Peter Buhl ud for Norges sydkyst faldt ombord på fregatten NAJADEN i en træfning med en engelsk flådeotille. I den forbindelse har 6. juli komiteen/De Danske Forsvarsbrødre for Fredericia og Omegn udgivet publikationen "Søhelten Peter Buhl – 16. maj 1789 - 6. juli 1812".

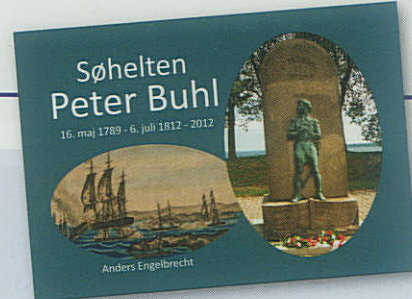
Årsagen til, at det er en Fredericia organisation, der står bag udgivelsen, er, at Peter Buhl var Fredericiadrenge. Som kadet og sekondløjtnant deltog han, inden sin død ud for Norges kyst, i flere slag under Englandskrigene. Publikationen giver et retvisende forløb af Peter

Buhl korte, men begivenhedsrige liv.

I 1913 rejstes der ved Fredericia Vold et monument, hvor han efterfølgende hvert år er blevet hædret med blomsterhilsner på sin dødsdag den 6. juli.

### 6. juli komiteen

Efter Fredericiaslaget den 6. juli 1849, altså samme dato som dødsdagen for den unge sekondløjtnant, blev der i 1854 nedsat en komité, der fik ansvaret for en række praktiske opgaver i forbindelse med de årlige mindehøjtideligheder. I dag indebærer dette eksempelvis, at komiteen sammen med borgmesteren laver aftaler



### SØHELTEN PETER BUHL

Udgiver: 6. juli komiteen i samarbejde med forlaget Skribenten

60 sider A5 tverformat

Pris: kr. 40,00 + forsendelsesomkostninger.

Kan bestilles på mail: skribenten@c.dk

ISBN: 978-87-993160-1-4

med æresgæst og politisk taler ved mindstenen "Landsoldaten", udpeger og inviterer talere ved Kriegergraven, laver aftale med Garnison, Hjemmeværn, den lokale musikgarde samt koordinerer forskellige ansøgninger til myndigheder og meget mere. ■

## Kongeskib i 80 år – DANNEBROG 1932-2012

Forlaget Steel & Stone fortæller historien om et godt gammelt skib

Med Lars Jordt som redaktør og Tom Wismann har forlaget Steel & Stone udgivet bogen "Kongeskib i 80 år – DANNEBROG 1932-2012". Ifølge forfatteren er bogen udarbejdet i et nært samarbejde med Søværnet og kongehuset.

Et 80 år gammelt skib, der stadig er i den danske flådes tal som operativ under 1. eskadre, er i sig selv en sjældenhed. Når så samme skib har en unik historie som en del af ballasten, ja så kan der kun skrives en god og vedkommende historie. Og det har Tom Wi-

smann så gjort.

Bogen fortæller, ud over historien om DANNEBROG fra den tidlige projekttegning dateret 12. oktober 1928 og op til i dag, historierne om skiftende regenters tidligere kongefartøjer. Herudover er bogen fyldt med gamle og nye fotografier samt fyldestgørende datalister over skibet, heraldik, flagning, chefer, samt skibets anløb i danske, færøske, grønlandske samt udenlandske havne i perioden 1932 til 2010. Sluttelig vises tegninger og opstalt af DANNEBROG anno 1996.

### KONGESKIB I 80 ÅR DANNEBROG 1932-2012

Redigeret af Lars Jordt og skrevet af Tom Wismann

Udgivet af forlaget Steel & Stone

152 sider med 252 illustrationer

Hardcoverluksusomslag

Bogen kan købes på [flaadensskibe.dk](http://flaadensskibe.dk) og i udvalgte boglader

Vejledende udsalgspris kr. 249,00

ISBN: 978-87-994312-3-6



En rigtig god bog der vil pynte i enhver marinestue. ■

## Ebeltofts forhold til flåden gennem fem århundreder

Ebeltoft Marineforening har sendt et aldeles vellykket og informativt hæfte om Ebeltoft og Flåden på gaden

Med fregatten JYLLAND placeret ved kysten centralt i købstaden Ebeltoft samt et NATO ind- og udskibningssted ved Lyngsbæk nordvest for byen garneret med sømilitær skansebyggeri i 1800-tallet og tætte kontakter til landets flåde- og koffardienheder siden vikingetiden er det oplagt at byen huser en af Danmarks Marineforenings største afdelinger.

At afdelingen samtidig er ekstremt aktiv på

mange sømilitære leder og kanter, beviser et af Ebeltoft Marineforenings seneste projekter: udgivelsen af hæftet om "Ebeltofts forhold til flåden gennem fem århundreder".

Hæftet kommer på 84 sider godt og grundigt igennem samtlige forhold og historier, der gennem årene har knyttet byen til Søværn og søfart.

Selv om udgangspunktet i sagens natur er den lokale fortælling, er stofområdet så inte-

### EBELTOFTS FORHOLD TIL FLÅDEN GENNEM FEM ÅRHUNDREDER

Udgivet af Ebeltoft Marineforening

84 sider A4 overstørrelse. Rigt illustreret

Kan købes gennem afdelingsformand Jørgen Brøgger tlf. 86362538



ressant, at det sagtens kan læses af folk med generel interesse i den sømilitære og skibsfartsrelaterede sfære. ■



## ■ Nakskov værftsby for Maritimhistorisk konference

*Orlogsværftet på Slotø og Nakskov Værft gav grundlag for byens værftsrolle ved den 20. Danske Maritimhistoriske Konference i weekenden 27.-29. april*

Dansk Maritim Historie- og Samfundsforskning afholder hvert andet år maritimhistoriske konferencer. Ifølge organisationens kontaktudvalg lægges konferencerne mestendels i miljøer, der normalt anses som dele af udkant Danmark, men som inden for søfartshistorien gør krav på en langt mere central placering. Nakskov er et typisk eksempel på et spændende maritimt miljø, der på trods af nutidens problemer fortjener at blive sat på landkortet.

### En perlerække af maritim historik

På konferencens tre sessions- og generalforsamlingsdage blev deltagerne trukket igennem en perlerække af maritime informationer. Sessionerne omhandlede emner som orlogsværftet på Slotø, fiskeriet på Lollands Albue i middelalderen, Vestlollands Østersøhandel, en ontogenetisk-fylogenetisk vinkel på søfartshistorien, roskibene fra Nydam Mose i Sønderjylland, militær søtransport i 1000-tal-

let, dansk-hollandske kontakter i 1600- og 1700-tallet, Poul de Løwenørn i Vestindien, Kanonbådskrigen 1807-1814, kaperkaptajn fra Skagen, Volgersen – slavens redningsmand i Algier, de sejlene sømandskoner, guano-fart, Danmarks største betonskibe samt blæsten over Danmark, skabt af højtrykket over

Eckernførde i 1933. Alt sammen garneret af udflugter til Slotø, Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum, Nakskov Kirke og Nakskov Marineforenings marinestue.

Konferencen sluttede søndag med generalforsamling. ■

Niels Engberg fra Nationalmuseet fortæller på Slotø.  
(foto: Benjamin Asmussen)



## ■ Sikkerhedspolitisk konference

*70 medlemmer og debatdeltagere kom godt omkring en konstruktiv forsvarsdebat på Christiansborg*

Som optakt til Folk og Forsvars repræsentantskabsmøde den 11. maj havde organisationen inviteret forsvarsminister Nick Hækkerup samt en række folketingspolitikere og repræsentanter fra Forsvarsakademiet til forsvars- og sikker-

hedspolitisk konference. Ministerens indledende kommentarer over temaet "Værdipolitisk vurdering af dansk forsvars- og sikkerhedspolitik" blev fulgt op af professionelle betragtninger om "De arabiske 'årstider'". Her deltog Forsvarsakademiets institutleder Ole Kværnø og specialkonsulent Peter Kim Laustsen.

Ved en efterfølgende paneldebat deltog Søren

Pind (V), Søren Espersen (DF), Bjarne Laustsen (S), Holger K. Nielsen (SF) og Peter Juell-Jensen (V).

### Nyt logo og payoff

Eftermiddagens repræsentantskabsmøde gav genvalg med applaus til samtlige valghandlinger. Eneste punkt, der gav lidt debat, var under eventuelt, hvor bestyrelsen fremlagde forslag til nyt logo og payoff. Bestyrelsen fik dog, hvad de kom efter: mandat til at arbejde videre med sagen. ■

## ■ Apropos

... Under Dannebrog's altid vågne meddelelser fra det jyske søhøjland Søren Kristensen, EURO-TEMA Specialrejser, har sendt et udklip fra det lokale dagblad Midtjyllands Avis. Her fortæller det, at de traditionelle turbåde på Remstrup Å ved Silkeborg i denne sommer har haft konkurrence

fra en lokal "gondolier". Silkeborg Kommunes vej- og trafikudvalg godkendte primo juni tursejlad med en 12 meter lang og godt 2 meter bred gondol til småture på en halv times varighed på Remstrup Å. I skrivende stund er der ikke fremkommet officielle passagerter for den nye rute...

... Det estiske søhistoriske museum i Tallin er udvidet med en ny afdeling i de historiske søflyhangarer. Hangarerne var, da de blev bygget i 1916-1917, verdens største bygninger med betontag. Det største objekt i den nye afdeling er den 59,9 meter lange ubåd LEMBIT fra 1936. Ved indvielsen i maj deltog Estlands president Toomas Hendrik Ilves samt Storbritanniens Second Sea Lord, viceadmiral Charles Montgomery. Det skriver svenske Sjøfarts Tidningen... ■



# Stævnesucces i Frederikshavn

Foto: Pierre Jensen og Claus Just Gustafsen

## 53 orlogskolleger fra Finland, Norge, Sverige og Danmark fik fire gode dage i Nordjylland

Siden Det Nordiske Orlogsstævne for første gang blev afviklet i 1980 i Auderødlejren, er stævnet hvert andet år blevet tilrettelagt på skift mellem de fire nordiske lande, der deltager i arrangementet. Tidligere og nuværende tjenestegørende i Islandske Landhelgisgæslan (Kystvagten) har ikke oprettet en tilsvarende orlogsorganisation og deltager derfor ikke i sammenslutningen.

## Gennemført med sikker hånd

I år blev stafetten den 7. til 10. juni ført videre af Danmarks Marineforening. Med landssekretær Søren Konradsen som stævnekoordinator var intet overladt til tilfældigheden. På den baggrund var der ingen slinger i valsen gennem det fire dage lange program, der omfattede en række faglige og sociale arrangementer i Frederikshavn og Aalborg. Selv en umanerlig kraftig og længerevarende regnbyge på forkant af grillaftenen blev med hurtigt indgreb og hjælp fra formand og næstformand i sergentmessen Flådestation Frederikshavn, godt støttet af grill-ekvilibristerne Ib Ketler, Kurt Flatow og Jens Ole Løje Jensen, uden betydning for aftenens forløb. Tværtimod skabte det en god og hyggelig stemning.

## Alle bakkede op

Det 16. Nordiske Orlogsstævne havde hele vejen rundt optimal opbakning fra de implicere-

rede parter. OPLOG Frederikshavn/Flådestation Frederikshavn, Frederikshavn Kommune, Søværnets Sergent- og Grundskole samt Frederikshavn- og Aalborg Marineforeninger gav alle deres bidrag til, at arrangementet blev en succes.

## Svensk idé

Ved festtalen under den afsluttende gallamidag i Frederikshavn Marineforenings marinstue, løftede landsformand Jens Ole Løje Jensen sløret for ideen bag De Nordiske Orlogsstævner. Med henvisning til Danmarks Marineforenings mangeårige landsformand kommandør Preben Heises erindringer, citerede landsformanden Preben Heises notat fra et Nordisk militær kammeratskabsstævne i Bergen i 1979: *Under en kammeratskabsaften var riksordførende for Flottans Män, kommandør Friderich Taube, landsnæstformand Torben Jensen og jeg gået udenfor for at nyde den lyse nordiske nat. Talen faldt da på det beklagelige i, at så få af vore medlemmer havde mulighed for at opleve disse nordiske maritime stævner. – Torben Jensen greb hurtigt ideen, og jeg sluttede mig til den og lovede, at vi ville gå hjem og arbejde videre på ideen. Det lykkedes os at få arrangeret det 1. Nordiske Orlogsstævne i Auderødlejren allerede næste år fra den 6. til 8. juni 1980.*

## Næste gang Sverige

Under det koordinerende ledermøde blev det vedtaget at fortsætte rækken af stævner. I 2014 bliver det således Flotans Män fra Sverige, der skal forestå arrangementet. ■

Den danske delegations samles. Th. hornblæseren fra Tordenskiold Garden.



1. viceborgmester Peter E. Nielsen byder landsformand Jens Ole Løje Jensen og de øvrige 52 stævnedeltagere velkommen til Frederikshavn.



Klar til kranselægning ved Tordenskiold statuen i Frederikshavn.

Der lægges sidst hånd på bordpynten i Frederikshavn Marineforenings stue.



Frederikshavn Marineforening havde lagt alle kræfter i for at skabe nogle fantastisk hyggelige rammer for gallafesten. Og det lykkedes.



Tordenskiold Garden afleverer de 53 nordiske marine- og orlogsforeningsmedlemmer til velkomstreception på Frederikshavn Rådhus.



## ■ Dampbarkassen til DANNEBROGs fødselsdag

Som omtalt i nærværende tidsskrifts apriludgave er restaureringsarbejdet på fregatten JYLLANDS dampbarkasse afsluttet. Barkassen blev søsat fra fregatøen i Ebeltoft den 15. maj i år.

Efterfølgende er barkassen fragtet til København for på Kronprinsens 44 års fødselsdag den 26. maj – samme dag som kongeskibet DANNEBROG rundede de 80 år – at foretage en "steam past" forbi DANNEBROG, der lå fortøjet i bøje 1 med Majestæten, Prinsgemalen og Kronprinsen ombord. Det historiske møde havde et stort publikum, der på kajen ved Ndr. Toldbod overværede seancen og hørte signalet fra barkassens dampfløjte.

### Fregatinstitutionen fattes midler

Umiddelbart er alt fryd og gammen omkring det nationale symbol. Men under overfladen er der i bestyrelsen frustration over fregatinstitutionens trængte økonomi. I forbindelse med barkassens besøg i København har bestyrelsen derfor haft foretræde for folketingets politiske kulturordførere med det formål at få fregattens vedligeholdelsesomkostninger sat på finansloven. Årligt koster det i omegnen af kr. 5 mio. at holde det samlede projekt kørende. – Hvis der ikke fremadrettet tilføres de nødvendige faste beløb til formålet, vil fregatten stille og roligt forfalde endnu en gang, siger bestyrelsesformand Jørgen Brøgger. ■



Med Danmarks Marineforenings repræsentant i fregatter JYLLANDS bestyrelse, overmekaniker af 1. grad Edward Jeler og fru Annie (næsten skjult bag rorgænger) prøvesjles fregattens barkasse inden "steam past" forbi DANNEBROG.

## ■ Støt Søværnets Tamburkorps



*Meld dig ind i Søværnets Tamburkorps Venner. Så kontant lyder beskeden fra Anne Mette Jonsson, der her fortæller om den nye støtteorganisation*

Foreningen "Søværnets Tamburkorps Venner" blev oprettet i efteråret 2010. Foreningen har blandt andet det formål at støtte op om korpset og dets arrangementer, samt generelt at udvide kendskabet til Korpset.

Medlemskontingentet udgør kr. 100,00 pr. år for enkeltmedlemmer, kr. 150,00 pr. år for husstandsmedlemsskaber samt kr. 500,00 pr. år for foreningsmedlemsskaber. Dog anmodes de foreninger, der tegner medlemskaber, om at appellere til sine medlemmer om, at disse tegner enkeltmedlemsskaber ved siden af, således at det enkelte medlem modtager orienteringer, indbydelser til arrangementer m.v.

Af Korpsets egne faste arrangementer kan nævnes en sommerkoncert på Kastellet i København. Denne koncert var i år oprindeligt programsat til 13. juni, men er flyttet, således at den finder sted onsdag den 22. august.

Ligeledes afholdes hvert år et åbent hus arrangement i Korpsets lokaler på Holmen for pårørende til Korpsets ansatte samt vore medlemmer. Her underholder korpset dels med koncert og dels med tattoo opvisning, ligesom der serveres et oste- og pølsebord – alt uden beregning for de fremmødte. Åbent hus arrangementet er i år den 15. september.

Foreningen arbejder endvidere på at kunne tilbyde sine medlemmer yderligere arrangementer med og omkring Korpset, således at alle medlemmer tilgodeses. Således har Søværnets Tamburkorps Venner i maj måned arrangeret en kirkekoncert i Frederikshavn og i juni en kirkekoncert i Nakskov – begge med stor succes og stort fremmøde!

Som medlem af foreningen modtager man et par gange om året et nyhedsbrev, der orienterer om kommende arrangementer og øvrige nyheder. Der arbejdes på, at dette nyhedsbrev får mere karakter af et egentligt medlemsblad, der vil blive udsendt digitalt og lagt på foreningens hjemmeside.

For løbende orienteringer: se foreningens hjemmeside: [www.stv.mono.net](http://www.stv.mono.net) samt tamburkorpsets egen hjemmeside: [www.tamburkorpsset.dk](http://www.tamburkorpsset.dk). ■



Søværnets Tamburkorps er et af landets mest populære militærorkestre.

## ■ Samlet tæppekøb til specialpris

Distriktsformand Gert Larsen, distrikt 1/Storkøbenhavn, er talsmand for, at Danmarks Marineforenings 78 afdelinger i forhold til køb af tæpper kan danne samlet front og fremstå som en fælles indkøbsorganisation.

I samarbejde med afdelingsformand Knud Erik Qvick, Frederikshavn Marineforening, forsøger han at lave en storkøbsaftale med Ege Tæpper.

Der er to tæppekvaliteter i spil med en m2 pris på henholdsvis kr. 335 og kr. 385. Ens for begge kvaliteter er dog, at de begge er udført i marineblåt med guldankre.

Interesserede bestyrelser skal henvende sig til: *Brøndby Marineforening*  
c/o. Gert A. Larsen  
tlf. 20438796 e-mail: [gert-allan@larsen.dk](mailto:gert-allan@larsen.dk) ■



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

## DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen  
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796  
Email: gert-allan@larsen.dk  
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

### BRØNDBY

Max Rank blev under "medlemmernes aften" i april udnævnt til "Årets Mariner" i Brøndby Marineforening. Programmet omfattede herudover foredrag af Alex Kristensen om hans tid på Søværnets Dykkerskole, skønsang af Eigil Due og forskellige beretninger fra Karlo Poulsen, Ebbe Grøn, Gert Larsen, Kim von Wovern samt Karl Momsen.

Den 24. april stod den på sommerbanko med 80 deltagere. Frank Urban arrangerede den 2. maj byvandring i Sundby og Øresundskvarteret.

Kaptajnlojtnant Henrik Schjodager fortalte på medlemsmødet i maj om ABSALON s piratjagt i Aden Bugten. – Et rigtigt spændende foredrag, skriver Frank Urban. Han fortæller også, at der har været Old Boys tur til Frihavnen med frokost i Frederiksberg Marineforenings lokaler.

#### Skyttelavet:

Tidligere afdelingsformand i Brøndby Marineforening, nu distriktsformand i distrikt 1/Storkøbenhavn, Gert Larsen er ifølge Anders Jørgen Hansen af den formening, at de årlige fregatfester er "årets fest" på den Københavnske Vestegn. Lejligheden til at komme med disse rosende ord var fregatskydningen og ditto fest den 28. april.

Inden fest og præmieoverrækelse lagde Glostrup Hallen lokale til den sportslige del af eventen. Her blev Georg Marum den store sejrherre ved på overalt skud nr. 180 at ramme krudtkammeret og dermed vinder af fregatskydningen og fregatkaptajn i



Brøndby Marineforenings afgående fregatkaptajn Anders Jørgen Hansen (tv) overrækker fregatbandoleret til afdelingens fregatkaptajn 2012 Georg Marum.

Brøndby 2012. Øvrige skyttevindere var: Mikael Schjøtler, Kim v. Wovern, Thorkild Aalstrup, Arne Jensen, Pierre Jensen, Steen Høppner, Thyge Nielsen og Michael Pedersen.

Ud over fregatvindernes pokaler og præmier modtog Jens Ole Løje Jensen under fregatfesten den nyindstiftede pokal "Arthur Jensens mindepokal".

### KØBENHAVN

#### Skyttelavet:

Lørdag den 2. juni afviklede skyttelavet i København Marineforening den årlige fregatskydning med rekorddeltagelse af 38 skyt-



Joan Arneberg modtager prisen "Ama'rtøsen" for bedste fremmøde i København Marineforenings skyttelavs sæson 2011/2012. Tv. skyttelavsformand Svend Nielsen og th. sekretær John Werge

ter heriblandt deltagere fra Nakskov og Nykøbing Falster. Det fortæller Frank Horn.

I rapporten fremgår det, at der blev afgivet 202 skud, inden samtlige sejl var skudt ned og krudtkammeret røget i luften. Fregatkaptajn blev Per Noe Benzozon. Efterfølgende var der præmie og prisuddeling samt en lækker buffet i marinestuen. Ole Reese blev årets mesterskytte, Joan Arneberg fik Ama'rtøsen for bedste fremmøde, og Frank Horn modtog pokalen for største fremgang.

### ROSKILDE

Efter at have læst Grenaa Marineforenings indlæg i Under Dannebrog om behageligt samarbejde med politiet har bestyrelsen i samarbejde med det lokale politi og Søværnets bomberyddere gennemgået afdelingens blankvåben, granater, messinghylstre og projektiler. Alt er nu fotograferet og registreret, så vi lovligt kan opbevare det i marinestuen. Et par øvelsesgranater og én håndgranat tog bomberydderne med til destruktion, skriver Kristian M. Pedersen.

Kristian M. Pedersen oplyser også, at Georg Marum fra Brøndby Marineforening den 26. april besøgte Roskilde Marineforening for at fortælle om sit liv i Søværnet og Handelsflåden. – Et godt foredrag som vakte minder hos medlemmerne, lyder det fra rapportøren.

Ud over at deltage i Sendemannsmødet i maj stod den primo juni på grillfest haven. Det regnfulde vejr ødelagde ikke

festen, der blot blev flyttet ind i marinestuen. Valdemarsdag stillede afdelingen med flaget ved gudstjenesten i Roskilde Domkirke.

Den 11. august kaldes der til fregatskydning.

### KONGENS LYNGBY

Orlogskaptajn Christian, Greve af Rosenborg, afgav første skud, da Kongens Lyngby Marineforening den 10. juni afviklede Sommerfugleskydning på Sorgenfri Slot. I alt 65 medlemmer fra afdelingen og skandinaviske kollegaer fra Flottans Män i Halmstad deltog i arrangementet. Afdelingsformand Mogens Bøeg-Jensen fortæller, at svenskerne viste danskerne, hvor ska-



Peder Bruun (tv) blev kronprins ved Sommerfugleskydningen i Kongens Lyngby Marineforening. I midten fuglekongeparret Lone og Niels Hald. Th. afdelingsformand Mogens

bet skulle stå. Dette bakkes op af, at alle vindernavne har svenske navnefald. Sommerfuglekonge blev dog Niels Hald fra Sjælland.

Afdelingen deltog med 7 mand og flag ved Valdemarsdags arrangementet i Holmens Kirke. Efter prædiken, tale og fanetildeling var der flag- og fanemarch til Livgardens Kaserne i Gothersgade.

Modtager af årets "Valdemar" blev næstformand for Borgerrepræsentationen i København Kommune Mogens Lønborg.

Den musikalske afdeling blev forstæet af det civile "8. Regiments Musikkorps", der optræder i militæruniformer anno 1800-tallet. Orkestret holder til på Kastellet og bruges ofte til officielle arrangementer. (Red.)





Tidligere mangeårige afdelingsformand i Kongens Lyngby Marineforening Peder Møller Hansen var afdelingens flaggast under marchen Valdemarsdag.

### Skyttelavet:

Mesterskabsskydningen foregik den 14. maj på Rundforbi Stadion. Under Sommerfugleskydningen foretog skyttelavsformand Henrik Prytz præmieoverrækkelse til Per Kirkegaard Nielsen som vinder af A-skytteklassen med

91 point. Nr. 2 med 87 point blev Frank Højberg Pedersen. B-skytternes 1. plads gik til Peter Bruun, der havde skudt sig til 92 point. Her blev Niels Hald anden med 91 point. Peter Bruun vandt også handicapskydningen med 98 point.

### AMAGER

- "Navy Day" på Dragør Fort & Havn Grundlovsdag samlede mange i alle aldre til et væld af aktiviteter. Mange marineforeningsmedlemmer lagde vejen forbi, og i havnen lå kommunens adoptionsskib DIANA endnu en gang med 'åbent skib'. Det fortæller afdelingsformand Søren Konradsen. - Holmens Kirke var igen i år ramme om Danmarks-

Samfundet i Storkøbenhavn flagfest Valdemars Dags aften. Afdelingsflaget var på plads i kirken sammen med omkring 45 andre flag og faner – et betagende skue som altid.

Afdelingens sommerfest løb af stabelen i Haveforeningen Maglebylund hos et af vore to æresmedlemmer, Tom Samuel. Trods dårlig vejrudsigt forblev det tørvejr, og de 33 deltagere hyggede sig med god mad og drikke. Stor tak til Tom og Jan Samuel for husly og tungt arbejde både før og efter.

Sammen med 30 medlemmer af Sundby Sejl Forenings Seniorlaug medvirkede yderligere 15 af vore medlemmer fra Støtteforeningen i en meget vel-

lykket 5-dages sommerbustur til Nordjylland i uge 24, hvor vi – med base i Sindal og Bindeslev – oplevede Skagen Museum og Skt. Hans aften på Skagen Sønderstrand, Tordenskioldsdage i Frederikshavn, saltsydning på Læsø, Nordsømuseum i Hirtshals og Bunkermuseet i Hanstholm. Vi sluttede af med en fantastisk frokost i Hanstholm Marineforening, og her skal lyde en stor tak til kammeraterne, der sørgede så godt for os. Og tak til Elin Brinkland og Mogens Fuglsang, der stod for den gode tilrettelæggelse og afvikling.

Sensommersæsonen indledes den 11. august med den traditionsrige motionscyklings og frokost i Marinestuen bagefter.

## DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen  
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53  
E-mail: plp@dr.dk  
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

### HØRSHOLM/ RUNGSTED

38 personer deltog i afdelingens udflugt til Koldkrigsmuseum Stevnfort, fortæller Henrik B. Pedersen. – Vi var mange, som havde været med, da den kolde krig var på sit højeste. Så vi glædede os til at se det, som dengang var så hemmeligt. På museet blev afdelingen budt velkommen af museumsinspektør Thomas Tram Pedersen. Guiderne på rundvisning var Slaarup og Nordklint, som gruppen tidligere har mødt på Flådestation Korsør.

Ulkeaftenen i maj bød på billardturnering med Søren Topp som vinder og Palle Pedersen samt John Karlsen på de næste pladser. "Side 9 pigerne" har ligeledes i maj arrangeret frokost,

medens afdelingen pinsedag bød til brunch i marinestuen.



Kvindelige Marineres Musikkorps på march i tørvejr, inden regnen tog over ved fregatskydningen i Hørsholm/Rungsted Marineforening.

Arrangementet omkring årets fregatskydning blev hæmmet af kraftig regn. Kvindelige Marineres Musikkorps' planlagte koncert foran marinestuen inden frokost blev således stoppet efter få numre. Resultatet af skydningen gav Ole Andersen titlen som afdelingens fregatkaptajn 2012. Foto fra arrangementet kan ses på mfh.dk



Denne smukke damptrømler deltog i veterantræffet pinselørdag på havnen i Gilleleje.

### GILLELEJE

Afdelingsformand Steen Møller var tovholder, da Gilleleje Marineforening bød på røget sild i marinestuen til de besøgende i forbindelse med et veterantræf og damptrømlertræf på Gilleleje Havn pinselørdag. Ifølge Søren Svendsen har arrangementet et besøgstal på den gode side af 27.000. Søren Svendsen skriver også, - at arrangementet er en fin reklame for Gilleleje Marineforening.

### FREDERIKSVÆRK

Den 23. maj besøgte 15 medlemmer fra Frederiksværk Marineforening Søværnets Våbenkursus på Sjællands Odde. Ifølge Leif Heby



► var det en god oplevelse. Udflugten blev behørigt kædet sammen med krobesøg og afsluttende forplejning i marinestuen. Som beskrevet i de seneste udgaver af nærværende tidsskrift er Frederiksværk Marineforening dybt engageret i foreningen Arresøfarten. Leif Heby fortæller nu, at projektet med sejlads på Arresø med "Frederikke" ex. HØNEN er kommet i gang. Et sidste øjeblikks telefonopkald fra Skibstilsynet udsatte på selve åbningsdagen den første afgang. Alle de inviterede gæster tog det dog med godt humør og nøjedes med at nyde receptionssandwichene. Anden åbningsdag fik også problemer, da det planlagte program blev underløbet af andre aktiviteter i byen. Men ifølge det oplyste skulle "Frederikke" nu sejle regelmæssigt på kanalen og Arresøen. På sitet msfrederikke.dk kan man læse alle relevante informationer om projektet.

## FREDERIKSSUND

Frederikssund Marineforenings grillfest var i år flyttet til Elefantten på Holmen i København. Selv om vejret viste sig fra den gode side, foregik spisningen i mandskabscafeteriet ombord på PEDER SKRAM. Arrangementet blev suppleret med guidet rundvisning på skibet.

Den 17. juni var der for 36ende gang Forsvarets Dag på Kronborg. Afdelingsformand Kurt Terkelsen fortæller, at Flyverhjemmeværnets Tamburkorps førte de mange deltagere fra orlogs- og soldaterforeningerne fra Axeltorv i Helsingør op til slottet. Her blev der lagt krans for de faldne i 2. Verdenskrig. Efterfølgende samledes deltagerne i Riddersalen, hvor der var indlæg over emnet "De frivilliges betydning for Forsvaret og for et trykt og sikkert samfund". Indlægsholderne var borgmester i Helsingør Kommune Johan-



Med PEDER SKRAM som omdrejningspunkt holdt Frederikssund Marineforening den 16. juni grillfest på Holmen.

nes Hecht-Nielsen og chefen for Hjemmeværnet generalmajor Finn Winkler.

Begivenheden sluttede med frokost i Kasematten.

## DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

### KALUNDBORG

Kalundborg Kommunes norske venskabsby Lillesand sendte den 8. til 10. juni sangkoret "Hermanos" fra Lillesands Sjømannsforening på besøg i den nordvestsjællandske havneby. Arrange-

mentet kom på plads med hjælp fra blandt andet Kalundborg Marineforening og andre fritidsorganisationer i kommunen.

Ole Flemming Nielsen oplyser, at den 62 mand store deputation startede opholdet i Kalund-

borg med besøg i marinestuen. – Repræsentanter fra kommunen samt medlemmer fra blandt andet Kalundborg Jazzklub, Visens Venner og Kalundborg Marineforening fyldte godt op i stuen, skriver Ole Flemming Nielsen.

Med i det omfattende underholdningsprogram var afdelingens egen Freddie Iversen, der spillede harmonika med gruppen "Hermanos". Over hele linjen lød der rosende bemærkninger til Kalundborg Marineforening for et godt arrangement.

Marineforeningen var også med på den vigtige post som ansvarlig for baren ved den officielle

fest og koncert for kommunens indbyggere lørdag aften den 9. juli. Her deltog over 200 gæster.

### NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming R. Hansen beder medlemmerne være opmærksomme på, at afdelingens fødselsdagsfest af flere årsager er flyttet en uge til lørdag den 20. oktober. Lokalitet og priser er endnu ikke fastsat, men der informeres løbende gennem opslag i marinestuen og i afdelingsbladet Skibsklokken.

Der kippes med flaget for Carlo Jensen 70 år den 6. august og Nicolaj Hansen 65 år den 14. august.

## DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

### KØGE

Køge Marineforenings husorkester "Kuling fra øst" har haft premiere. Det skete i marinestuen, hvor de mange gæster over tre håndmadder kunne tjekke standarden på orkestrets musiske

formåen. Ifølge Poul Sørensen gav niveauet efterfølgende basis for booking til sommerfesten og flere af efterårets arrangementer.

Den 1. juli deltog afdelingen ved kranselægning ved monumentet for slagene i Køge Bugt.



## DISTRIKT V

# BORNHOLM

Flemming Svendsen  
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne  
Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com  
Bornholm

### RØNNE

Som omtalt på denne plads i juni har bestyrelsen fokus på Bornholm Marineforenings 90 års jubilæum den 25. august 2012. Et af tiltagene er et jubilæums-

skrift, der udarbejdes af Steffen Piking. – Det er et stort arbejde, men efter det, jeg har set, så bliver det flot, når det er færdig, rapporter Peter Birk Jensen.

Bestyrelsen har besluttet, at

alle medlemmer med ledsagere, venner, forretningsforbindelser og officielle repræsentanter inviteres med til jubilæumsfesten. Menuen bliver biksemad med drikke.

I skrivende stund er det endelige program ikke helt på plads. Men kranselægning ved Søfartsmonumentet og den officielle indvielse af monumentets belysning er programsat. Mødetid for de der vil deltage i de udendørs tiltag er kl. 1400 ved marinehuset. Selve festen er fra kl. 1630 til 2000.

Marinestuen åbner i som-

merperioden: onsdag kl. 1600, torsdag kl. 0900, fredag kl. 1000 samt lørdag og søndag kl. 0900.

På den udadvendte front har bestyrelsesmedlem og rapportør Peter Birk Jensen deltaget i det 16. Nordiske Orlogsstævne i Frederikshavn. (Læs tekstsiderne)

Afdelingen kipper med flaget for Finn T. Jensen 60 år den 9. august. Afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Flemming G. Svendsen 70 år den 17. september. Henry Otto Nielsen 80 år den 22. september samt Erik Jensen 80 år den 24. september

## DISTRIKT VI

# LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen  
Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby  
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44  
E-mail: brandth@privat.dk  
Nakskov, Nykøbing Falster

### NYKØBING FALSTER OG NAKSKOV

Distriktsformand John Georg Thomsen var med, da Danmarks Marineforenings afdelinger i Nykøbing Falster og Nakskov Grundlovsdag modtog regentparret og DANNEBROG ved kajen i Stubbekøbing havn.

74 medlemmer fra øernes soldater- og orlogsforeninger deltog med 23 flag og faner. Kontread-

miral Søren Torp fra Nykøbing Falster Marineforening var tovholder ved paraden.

Ifølge John G. Thomsen kørte de fleste af deltagerne i bus til Stubbekøbing fra Nykøbing Falster. Her blev der inden afgang serveret morgenbord med "snudestrammer" i marinestuen.

Efter ankomsten gik de 74 deltagere fanemarch fra samlingsstedet til molen. Mange morgen-

friske havde taget opstilling langs ruten, og de tog positivt mod det

civilmilitære indslag i regentparrets dagprogram under besøget.



Stubbekøbing på Falsters nordøstkyst havde Grundlovsdag besøg af kongeskibet DANNEBROG. Danmarks Marineforenings otte afdelinger på Lolland-Falster deltog i den i alt 74 mand store flagparade for regentparret. (Foto: John Georg Thomsen)

## DISTRIKT VII

# FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud  
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70  
E-mail: julsrud@mail.tele.dk  
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

### SVENDBORG

Ifølge Fyns Amts Avis deltog ca. 300 personer fra Svendborg Kommunes foreningsliv i mindehøjtideligheden på Assistenskirkegår-

den den 17. maj. Anført af Peder Most Garden runderede deltagerne på kirkegården med indlagt stop ved mindelundene for faldne soldater og frihedskæmpere.

Arrangementet havde i år det ekstra krydderi, at tidligere forsvarsminister, major (R), nuværende direktør for organisationen Landbrug & Fødevarer, Søren Gade afslørede et nyt mindesmærke for tidligere og nuværende udsendte til verdens brændpunkter. Søren Gade udtrykte stor glæde over mindesmærket og fortalte blandt andet, at det var det eneste af sin slags i Danmark.

Sct. Hans aften deltog over 100 personer i afdelingens Sct. Hans arrangement i Maritimt Center. Ud over bål og middag



Peder Most Garden i spidsen for den 300 mand store kolonne, der den 17. maj indviede det nye mindesmærke på Assistenskirkegården i Svendborg.

stod den på underholdning af et velopløst 8 mands orkester. ►



► Afdelingsformand Erik Bodal er glad for den store opbakning, og takker arrangør og hjælpere.

## FAABORG

Afdelingsformand Hans Johansen skriver i sin rapport, at Faaborg Marineforening har rigeligt at se til. Eksempelvis stillede afdelingen med flagkommando, da færgeren "Faaborg III" blev indsat på ruten til Lyø og Avernakø den 20. maj. Den 924 bruttotons store færge har en kapacitet på

147 passagerer og 16 personbiler og kan laste 120 gods i form af lastbiler og gods på bildækket.

Den 6. juni var afdelingen med hele dagen under regentparrets besøg i Faaborg. Inden skibet og regentparret fortsatte på første del af sommertogtet, afleverede afdelingsformand Hans Johansen en gave til regentparret ved landgangen som tak for besøget.

Den 10. juni stod den på sommerudflugt til Koldkrigsmuseet på Langeland. Med Steen Hart-

lingsformand Erik Bodal historien om etableringen af Svendborg Marinestue.

## MARSTAL

Afdelingsformand Hans-Erik Grabow oplyser, at aktiviteterne i marinestuen hen over sommeren er skruet lidt ned. Dog er der altid åbent om søndagen.

I juni stod den på en uhøjtidelig grillaften, hvor dresscoden var til sommer- og afslapningsdress. Arrangementet var i år udvidet til også at omfatte musik og dans.

I turistperioden stiller Marstal Marineforening marinestuen til rådighed for gæsterne ved Marstal by Night. Der bydes på skipperlabskovs og underholdning ved Marstal Småborgerlige Sangforening. – Dette er et arrangement, byen og vi er glade for, da det giver os alle en god omtale rundt i landet, skriver Hans-Erik Grabow.

## ODENSE

Udflugten den 21. april med afdelingsformand Lasse Bach Pedersen som chauffør og guide gik til Nordjylland. Det oplyser afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen. De 19 deltagere var omkring Aalborg, hvor 7 af dem blev optaget som medlem i Chr. IV's lav. Efterfølgende kørte gruppen til Frederikshavn hvor de på Museet Bangsbo Fort så og genså LAPPEDYKKEREN. Frokosten sørgede Frederikshavn Marineforening for.

Pinsseudflugten til tyske Rüdeshheim havde 29 deltagere. Turen var et genbesøg til en tysk vinbonde, der tidligere har besøgt Odense Marineforening. Med Lasse Bach Pedersen som 2. chauffør kunne turen køres non-stop på 13 timer. Det var sammen med vinbondens generøse tilgang til forplejningen med til at holde deltagernes euro nede i lommerne. Turen bød også på turistsejls på Rhinen med kikk på Lorelei og besøg i Rüdeshheim. – Alt i alt en fantastisk hyggelig og interessant tur til en overkommelig pris, lyder det fra Frits Hendriksen-Nielsen.

Valdemarsdag deltog 12 mand fra Odense Marineforening i Danmarks-Samfundets flagfest i Den Fynske Landsby ved Odense. Det var vanen tro Odense Marineforening, der med bådmandspibe trillen forstod flag-sætning og nedtagning.

Afdelingen kipper med flaget for Gunner Vilhelm Tams Persson 80 år den 1. juli. Frank Skovsager Nielsen 70 år den 7. juli. Lauge Ellgaard 75 år den 8. juli. Willy Rasmussen 60 år den 8. juli. Albert Christensen 70 år den 22. august. Bo Munk Pedersen 60 år den 4. september. Legind Aggerholm 70 år den 15. september og Poul H. Skov 80 år den 5. oktober.

## NYBORG

Karl-Erik Sørensen skriver, - at arbejdet med planlægning og forberedelse til Nyborg Marineforenings 100 års jubilæum skrider stille og roligt frem. I juli er stuen lukket for renovering og rengøring. Der er planlagt udskiftning af vinduespartiet mod havnen og pyramiden på taget trænger til et eftersyn. Den 5. september sætter vi flaget for vore udsendte soldater sammen med andre soldaterforeninger. I oktober er der foredrag ved generaløjntant Kjeld Hillingsø.

Der flages for Vagn Karsten Poulsen 80 år den 29. august. Richardt Bue Pedersen 75 år den 31. august. Preben Wismar Mühring 70 år den 20. september. Lars Falkenberg 70 år den 22. september. Henny Kristensen de Alvarez 60 år den 3. oktober. Preben Frederiksen 70 år den 3. oktober og Jens Aagaard 70 år den 5. oktober.

## MIDDELFART

"Flådens blå matroser" var titlen på filmen, der samlede 26 medlemmer i marinestuen den 3. april.

Bjarne Lorenzen, Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup stillede som flaggaster, da Middelfart Marineforening den 4. maj deltog i arrangementet i Mindelunden. Ved den efterføl-

Flagkommandoen fra Faaborg Marineforening byder velkommen til byens nye færge "Faaborg III". Fra venstre ses Thomas Plum, Flemming Mortensen, Helge Madsen, Ove Christensen, Erik Christensen, Kurt Hardi Gadeberg og Ejner Jansen.



Kajen i Faaborg Havn var tætpakket med begejstrede tilskuere, da regentparret den 6. juni anløb byen som en del af sommertogtet 2012.



Afdelingsformand Hans Johansen og Lejla W. Sørensen på vej til DANNEBROG med gaven til regentparret.

mand ved styrepinden gik turen med indlagt morgenkaffe til museet. Efter en flot guidet museumsrundvisning kørte gruppen til Bagenkop for at se vilde heste. – Rundvisningen tog halvanden time og er meget interessant. Det kan helt klart anbefales, skriver Hans Johansen.

På hjemvejen anduvede gruppen Svendborg Marinestue for frokost. Inden de 26 gæster fra Faaborg gik i gang med den kulinariske oplevelse, fortalte afde-



gende sammenkomst i marine-stuen havde Kurt Andersen, Ivan Jensen og Carl Vittrup sørget for borddækning til 40 personer. Selv om der kom 50 deltagere, rakte den veltilberedte bixemad fra Fjeldsted Skov Kro, så alle fik nok proviant. – Det skal dog nævnes, at det er det absolutte maksimum, vi kan klare. Det kniber med porcelæn, skriver Carl Vittrup.

Ved Sendemandsmødet var afdelingen repræsenteret af K. B. Hansen, Ove Christoffersen, Svend Erik Vittrup og Carl Vittrup.

Pistolskydningen den 24. maj på skydebanerne ved Søbadet fik Orla Jensen som vinder. Leif Jørgensen og Peder Dyrberg satte sig på de næste to pladser. Ifølge Carl Vittrup skydes der med kaliber 9 mm og 0,38 mod både ring- og duelskive.

“Kom og se pinsesolen danse” var overskriften på programmet, da 32 morgenfriske medlemmer og ledsagere pinsedag fandt vej til Sildemarken.

Den 5. juni akkompagnerede Alex Hyldal under fællessangen ved kammeratskabsaftenen. Ud over sang og musik var der flere,

der deltog i underholdningen med en række nye historier. – En god aften blandt kammerater og med fin underholdning, siger Carl Vittrup.

Den 8. juni stillede 16 medlemmer på Melfarkajen for at modtage regentparret, der som en del af årets sommertogt anløb Middelfart. Det blev en våd affære med 12 mm regn på under en time, netop da DANNEBROG skulle lægge til kaj. – Så det var en flok druknede mus, der fik hilst på Majestæten, da hun skridtede fronten af, slutter rapporten fra Middelfart.



Stemmingsbillede fra pinsedag ved Marinehuset på Sildemarken ved Middelfart.

## DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard  
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa  
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk  
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,  
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

### HADERSLEV

Svend Detlefsen oplyser, at rygerne er blevet tilgodeset med deres egen slyngelstue. Hermed er rygning så forbudt i marinestuens øvrige lokaler.

Afdelingen har mistet Jørgen Friis og Villy Hansen. Begge har gennem årene gjort en aktiv indsats for Haderslev Marineforening. Ved generalforsamlingen i februar modtog Villy Hansen således “Den rustne pullert” som bevis for en stor indsats ved indretningen af den nye marinestue.

- Afdelingen har for nyligt fået tilknyttet en støtteklub, hvis kvindelige medlemmer for en stor dels vedkommende er

gift med foreningens mandlige medlemmer. Meget praktisk, når man nu har damerne med, hver anden gang der bydes ind til “Ulkeaften”, skriver Svend Detlefsen.

Den 9. juni var medlemmerne og støtteklubben på udflygt til Esbjerg med besøg på Fiskerimuseet og efterfølgende frokost i Esbjerg Marinestue. Sankt Hans aften stod den på bålfeest og harmonikaunderholdning ved afdelingens egen spillemand John Guul.

I august har Haderslev Kommunes adoptionenheder, skolefartøjerne ALHOLM og ERT-HOLM meldt deres ankomst til Haderslev Havn.



Øjebliksbillede foran Haderslev Marineforenings nye marinehus ved nytårsparolen 2012.

### KOLDING

Efter knap et års renovering og planlægning kunne Kolding Marineforening den 2. juni flytte fra staldbygningerne på Koldinghus til de tidligere eksportstalde på Marina Syd. Læs om åbningsreceptionen på tekstsiderne.

Ellers er afdelingssekretær og hovmester John Jespersen ude med en bøn. Marinestuens flytning fra Staldgården til Marina Syd sætter afdelingens økonomi under pres. Derfor er det bydende nødvendigt, at medlemmer bakker op om aktiviteterne i afdelingen. – Antallet af medlemmer, der har besøgt marinestuen på åbningsdagene, har ikke været prangende. Vi håber med de nye tiltag, som er søsat efter ferien, at mange flere vil nyde de nye lokaler og handle i baren, lyder det fra John Jespersen, når han har hovmesteruniformen på. – Ellers kan kassereren hurtigt sætte dato på, hvornår vi skal flytte tilbage til Staldgården: *Lad det ikke ske.*

Åbningstider og informationer kan tjekkes på koldingmarineforening.dk

Et af tiltagene for at styrke omsætningen er søndagsfrokost. Luksus smørrebød til billige penge garneret med drikkevarer, også til rimelige penge, skal sammen med den kystnære placering og smukke udsigt få medlemmer med familier og bekendte til at fylde stuen.

Et andet middel til at styrke økonomien er et højt aktivitetsniveau. Efterårsskydning, foredrag, banko, julefrokost, julestue, nytårsappel, fællesspisning samt generalforsamling er blot nogle af de tiltag, der her ultimo juni fylder kalenderen i Kolding Marineforening.



Afdelingsformand Keld Kristensen med Danmarks Marineforenings emblem, der nu er opsat i Kolding Marineforening nye marinestue.

### FREDERICIA

50 morgenfriske medlemmer og ledsagere drog Kr. Himmelfartsdag på udflygt til Esbjerg. Ifølge Marianne Skovby Madsen blev det en forrygende tur. Efter guidet rundvisning på Esbjerg Havn stod den på frokost i Esbjerg Marineforenings stue. – Der skal lyde en stor tak til de humorfyldte og friske medlemmer fra Esbjerg Marineforening for den flotte modtagelse, servering og det hyggelige samvær, skriver Marianne Skovby Madsen.



## DISTRIKT IX

# SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner  
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31  
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk  
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

### ESBJERG

Foråret og forsommeren bød på en række aktiviteter i Esbjerg Marineforening. Ulkeaften i marts, sangaften i april samt udflugt i maj. Af Erik Lassen Sørensens rapport fremgår det klart, at når medlemmerne mødes i Esbjerg, er der, ud over det faglige, fokus på gastronomien. Om juni skriver Erik Lassen Sørensens blandt andet: - I juni afholdt vi vor årlige sommerfest i Skræntes Festsal. Endnu engang en succes med tre retters gourmetmiddag tilberedt af vor efterhånden trofaste madleverandør Vagn Emil. God mad, musik og dans blev aftenens tema denne dag.

I skrivende stund har afdelingen fokus på Skt. Hans arrangementet den 23. juni. Der forventes rigtig mange gæster, fordi dagen er en lørdag. - Derfor har sammenslutningen af Bassin 2, som består af Esbjerg Marineforening, Esbjerg Sejlsport, Esbjerg Roklub, Museumsskibet og Restaurant Sydvesten, denne dag ar-

rangeret det store brag af en fest med musikalsk underholdning med videre. Blot håber vi på, at vi dette år må få vejrguderne med os, skriver Erik Lassen Sørensens medio juni.

Foråret bød også på kollegabe-søg fra Fredericia og Haderslev Marineforeninger.

### FANØ

Hans Peter Carl fortæller, at Fanø Marineforening den 18. april arrangerede foredragsaften med Ole Kolborg i samarbejde med den lokale skibsrederforening. Anledningen var 100 årsdagen for Titans forlis. Ole Kolborg gav et levende billede af skibet og fortalte om dets relationer til Fanø.

Den 29. april stillede afdelingen med 25 personer til strandrensning på Fanøs nordkyst.

Aktiviteterne i maj startede den 5. med kranselægning ved mindstenen på Vestre Kirkegård for omkomne søfolk fra Fanø under de to verdenskrige. Ultimo maj cyklede seks medlemmer de 225

Bagerst i billedet arbejder Andreas Nissen hårdt for at servicere kollegaerne fra Ribe Marineforening under fregatskydningen den 10. juni.



km til Mors. Her havde Morsø Marineforening inviteret til pinsegrill. Ud over de seks cyklister ankom otte bilende ledsagere og medlemmer til øen, så delegationen fra Fanø kom op på 14 deltagere. - En god fest hvor tilknytningen mellem de to afdelinger blev udbygget og bevaret, skriver Hans Peter Carl.

Desværre kom der kun 33 besøgende til et åbent hus arrangement, der blev afholdt som en del af museernes dag. Til gengæld trak udflugten til Søby brunkulsløjrene i Midtjylland 56 medlemmer og ledsagere. Turen bød også på tæk af sandskulptur i Søndervig og en veltillavet frokost i Lemvig Marineforenings stue.

Afdelingen kipper med flaget for Per Brinch Sonnichsen 70 år den 19. august. Johannes Møller Hansen 60 år den 11. september. Per Hesdorf 70 år den 19. september og Mogens Brinck 70 år den 25. september.

### RIBE

Med udgangspunkt i marine-stuen, der er indrettet i Weiss' Stue, deltog 22 skytter den 10. juni i Ribe Marineforenings fregatskydning på Hotel Sønderjylland. Gert Pedersen fortæller, at Andreas Nissen gav den som bartender og tovholder for såvel rafting som klargøring af fregaten.

Af rapporten fremgår det også, at skydefærdighederne ikke var af de bedste. Skylden blev lagt på materiellet og ikke skytterne. På den baggrund donerede to unavngivne medlemmer nye geværer, så materiellet i hvert fald er i orden til fregatskydningen 2013. Selv om det holdt hårdt, endte konkurrencen op med, at Jan Broe Hansen blev afdelingens nye fregatkaptajn.

Dagen sluttede med skafning og præmieoverrækkelse i marinestuen.

## DISTRIKT X

# MIDTJYLLAND

Vagn Christensen  
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg  
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05  
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

### AARHUS

Den internationalt kendte sejlevent "The Tall Ships Race" har over tid anduvet de fleste større danske havne. Således også Aarhus, der sidst havde den danske del af arrangementet i 2007. Næste år kan befolkningen i og

omkring Aarhus igen få lejlighed til at se de mange sejlskibe, der årligt deltager i sejladsen.

Det første Tall Ships Race blev afholdt i 1956. Her deltog 20 af verdens tilbageværende store sejlskibe. Arrangementet var tænkt som et sidste farvel til æraen med

store sejlforende handels- og skoleskibe. Offentlighedens interesse var dog så stor, at arrangørerne grundlagde organisationen Sail Training International, der fik til formål hvert år at samle så mange sejlforende skibe som muligt til dyst forskellige steder i verden. Ved 50 års jubilæet i 2006 var det britiske Prins Philip, der er Admiral of The Fleet a lá suite i den britiske Flåde, der som ved det første arrangement i 1956 startede sejladsen.

I 2013 arrangementet er Aarhus Marineforening med som en af de mange organisationer, der sammen danner baggrund for, at kommunen kan håndtere et så



De tre medlemmer fra Aarhus Marineforening, der deltog som guider i forbindelse med opmærksomhedsfremstødet for næste års Tall Ships Races besøg i Aarhus, er fv. Knud Erik Overgaard, Carsten Ryan Madsen og Torben Hinge. Mellem sig har de Charlotte Kirk Elkjær fra Aarhus Kommune. (Foto: Cai Muss)





*Dronningen beundrer  
jubilæumpullerten på Aarhus  
Havn. (Foto: Sonja Kirk)*

stort maritimt arrangement.

Forberedelser er allerede i fuld gang. På den baggrund kom den hollandske skonnert "Wylde Swan" den 13. juni til Aarhus for at skabe reklame for eventen. Ifølge afdelingsformand Cai Muss deltog tre medlemmer, Knud Erik Overgaard, Carsten Ryan Madsen og Torben Hinge som lokale guider for de mange, der var ombord til åbent skib arrangeret af Aarhus Kommune. De tre mand har alle sejlskibsbaggrund og lokalt havnekendskab.

Efterfølgende var honoratiore, sponsorer og organisationer, der deltager i 2013 arrangementet, heriblandt Aarhus Marineforening, med på en sejltur ombord på "Wylde Swan".

Den 25. juni ankom Dronningen til Aarhus ombord på DANNEBROG. I forbindelse med 40 års regentjubilæet benyttede byen lejligheden til at indvie en jubilæumpullert ved DANNEBROGs kajplads. Ifølge Sonja Kirk har pullerten, der er lavet af bornholmsk moselykkegranit, tidligere stået ved Aarhus Ås udløb. Nu har den fået inskriptionen: "Margrethe II af Danmark. I anledningen af 40-års regeringsjubilæum 14. januar 2012". På pullerten er graveret 41 streger i bronze. En for hvert af Dronningens anløb i Aarhus.

## GRENAA

Afdelingssekretær Søren Holck oplyser, at der den 21. april traditionen tro var film og "Marthafrokost" i marinestuen.

Grenaa Marineforening deltog med 6 medlemmer plus ledsagere ved Sendemandsmødet.

- Lørdag den 12 maj, gik turen til Flyvestation Karup, hvor vi fik en flot rundvisning på det gamle museum fra krigens tid. Turen gik derefter til Rindsholm Kro, hvor vi blev godt beværtet med en god skafning. Kroværten har samlet en del kampvogne med mere gennem tiden, som er udstillet i haven. Det var et besøg værd, lyder det fra Søren Holck.

Fredag den 15. juni deltog afdelingen med fire mand i Danmarks-Samfundets Valdemarsfest. Gruppen mødtes ved Rosus Kirke og dannede faneborg. Derefter gik faneborgen til Rosmus Skole, hvor der var uddeling af flag. - Lørdag den 16. juni startede med besøg af hjemmeværnsskutteren MHV 816 PATRIOTEN. Besætningen blev modtaget i stuen med morgenkaffe, og derefter gik turen til Århus Havn sammen med et lille udvalg af medlemmerne i Grenaa. Det var en meget hyggelig tur, og der skal takkes mange gange herfra. Senere samme dag kl. 1800 startede den årlige grill- og underholdningsaften i stuen. Der var fulde huse, og stemningen var helt i top. Der skal hermed lyde en tak til kabyspersonalet, de gjorde et stort stykke arbejde. Musikken blev som sædvanlig leveret af musikeren Peer Serwin, han gjorde sit til det vellykkede arrangement, skriver Søren Holck.

I øjeblikket er afdelingen i gang med en mindre tilbygning til marinehuset. Rummet skal bruges til opbevaring af diverse grej.

Bestyrelsen kipper med huerne for Ebbe F. Larsen 75 år den 11 september og Anton Pedersen 80 år den 29 september.



*Grill- og underholdningsaftenen  
i marinestuen i Grenaa blev  
en rigtig hyggeaffære.*

## EBELTOFT

Vintersæsonen sluttede den 26. april med fællesspisning og film- og lysbilledforedrag af Anna Jørgensen om hendes og Poul Jørgensens USA rejse i sommeren 2011.

Ifølge Jørgen Brøgger var maj måned en travl og begivenhedsrig måned for Ebeltoft Marineforening.

Den 5. maj afholdtes der mindehøjtidelighed ved mindestenen på Havnen. Samtidig deltog fire medlemmer i Sendemandsmødet på Ærø. Den 9. maj – Søværnets Dag – var der et større arrangement ved fregatten JYLLAND. – Som sædvanlig var opstilling, fa-



*Et smukt syn. Fregatten JYLLANDs to barkasser vis á vis i Ebeltoft Havn.*

neborg og parade lagt i hænderne på Ebeltoft Marineforening, skriver Jørgen Brøgger. Efter marchen, med Søværnets Tamburkorps i spidsen, var der tale ved fregatdirektør Benno Blæsild og "Søværnets hilsen" ved flotilleadmiral Jan Leisborch. Den 12. maj stillede afdelingen med 23 mand til fællesudflugt for alle soldater- og orlogsforeninger på Djursland. Turen gik over Flyvestation Karup og flymuseet til Rindsholm Kro, hvor deltagerne fik et indblik i baggrunden for kroejner Frode Hansens etablering af "Danske Soldaters Mindepark". På vegne af deltagerne lagde Ove Mikkelsen fra Flyvevåbnets Soldaterforening Djursland krans ved mindevægen.

Som skrevet på tekstsiderne og omtalt i apriludgaven er fregatten JYLLANDs dampbarkasse igen operationsklar. Den 15. maj blev barkassen med store festivitas gensøsat fra fregatinstitutionens



*Kroejner Frode Hansen fortæller  
sommergæsterne fra soldater- og  
orlogsforeningerne på Djursland om  
baggrunden for etableringen af den private  
mindepark ved Rindsholm Kro.*

værft. Igen stillede Søværnets Tamburkorps op med deres flotte tattoo. Syddjurs Kommunes borgmester Kirstine Bille holdt tale og bestred rollen som gudmor. Inden da var der taler af Jørgen Brøgger, Benno Blæsild og direktør Henrik Tvarnø fra A. P.

Møller-fonden. Søsætningen blev garneret af diverse kanonsalutter og underholdning af Slupkoret ombord på fregattens ro- og sejl-barkasse.

Jørgen Brøgger oplyser også, at Slupkoret stadig er meget efterspurgt. Maj og juni har budt på syv arrangementer. Blandt andet underholdning ved årets "kartoffelkalas" hvor veteranskibet "Skødshoved" står ind i Ebeltoft Havn med nye Samsøkartofler.

### Skyttelavet:

Skyttelavet følger op på vinterens succes med makkerskydning. Peter Brøgger oplyser, at der sommeren igennem afholdes makkerskydning den første onsdag i juni, juli og august. Grill-sæsonen in mente kaldes sommerkonkurrencen "pølseskydninger". Juni måneds vinderpar blev i øvrigt Jørgen Brøgger og Christian Koudal.

Arrangementet "Den Nordiske Hjemmebaneskydning" er ►



► i skrivende stund under opbygning. Invitationerne er sendt til venskabskollegaerne i Sverige, Norge, Finland og Ebeltoft. Ebeltoft skydningen blev afviklet den 28. juli.

Den 23. september er der soldaterforeningskydning for soldater- og orlogsforeningerne på Djursland. Som ved det nordiske arrangement er det også her Ebeltoft Marineforenings Skyttelav, der er tovholder. Adoptionskydningen i forbindelse med besøg af Søværnets Dykkerkursus bliver afviklet den 19. august.

### VIBORG

Den 1. juni deltog 20 medlemmer fra Viborg Marineforening i fregatdysten på skydebanerne ved Danerlyng syd for Viborg.

Efter 172 skud stod det klart, at fregatkaptajn 2012 hedder Børge Hansen. Stævnet sluttede med præmieuddeling og skafning i marinestuen.

Stuen åbner igen den 15. september. Men allerede nu er bestyrelsen i fuld gang med at tilrettelægge jubilæumsreceptionen i marinestuen den 27. september kl. 1600.

Inden da skal afdelingen dels til jubilarstævne med 15 medlemmer den 26. august og dels på sommerudflugt til Horsens Statsfængsel. Inden hjemturen er der aftalt besøg i Horsens Marineforenings stue. – Afdelingen er i den heldige situation, at vi med hjælp fra Viborg Køretekniske Anlæg samt en god ven af

Viborg Marineforening, Børge Nielsen, der for tredje år i træk stiller gratis chaufførekspertise til rådighed, kan tilbyde medlemmerne en forholdsvis billig udflugt, siger afdelingsformand Vagn Christensen.

### RANDERS Skyttelavet:

Randers Marineforenings Skyttelav starter sæsonen i september. Første arrangement er firkantskydningen i Århus. Ole Poulsen oplyser, at træningsskydningerne starter i oktober og foregår første og tredje mandag i hver måned. I oktober er der også halvårsskydning med kollegaerne i Århus. Skytterne kan orientere sig gennem tilmeldingslisterne i marinestuen.

## DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

### HANSTHOLM/ THISTED

Kommandørkaptajn (p) Chris Sørensen besøgte den 18. maj marinestuen for at fortælle om isbrydere og isbrydning. Orla Mølholt fortæller, at det blev en fantastisk aften med en spændende foredragsholder om et ligeså spændende emne.

32 herrer og 12 damer udgjorde skytteholdet ved fregatskydningen den 16. juni. Den forsvarende fregatkaptajn Ivan Sørensen startede bataljen med afgivelse af første skud. Efter en hård kamp kunne Rubin Nielsen trække sig ud af dysten som fregatkaptajn i Hanstholm Marineforening 2012.

Grete Baun vandt damernes korvetdyst. Arrangementet sluttede med skafning leveret af Det Gamle Røgeri.

Amager Marineforening og Sundby Sejl Forenings Seniorlaug var den 24. juni forbi Hanstholm

for skafning i marinestuen og besøg i bunkermuseet. – Et kort, men meget hyggeligt besøg, slutter rapporten fra Orla Mølholt.

### MORSØ

De faste åbningstider i Morsø Marineforenings stue giver økonomisk pote. Siden lejeaftalen blev underskrevet tirsdag den 22. maj 2007, har stuen været åben hver lørdag mellem kl. 1000 og 1300.

De godt 80 medlemmer samt kollegaerne fra naboafdelingerne og gæster ved, de ikke kommer til en lukket dør lørdag.

Apropos økonomi i stuen. Den årlige Skaldyrsfestival er en god forretning for afdelingen. Selv en omgang byggevejrhindrede ikke, at salget igen i år rundede et tocifret tusindtal.

Marinestuens positive betydning for driften og promoveringen af Morsø Marineforening un-

derstreges af, at Morsø Kommune fra tid til anden bruger huset og stuen til besøgsarrangementer for kommunens officielle gæster.

Afdelingsformand Bent F. Nielsen oplyser endvidere, at aktiviteterne på det seneste har omfattet pudseaften den 22. maj og pinsegrill med kollegaerne fra Fanø Marineforening den 26. maj.

Herudover har Livsstilsklubben Morsø International drinking team (MIDT) besøgt og brugt marinestuen den 8. juni.

Sluttelig foregik sæsonens sidste bestyrelsesmøde ombord på Ole Kobæks motorbåd "Vip". Ifølge det oplyste trådte afdelingsnæstformand Jens Peter Vad under turen på Limfjorden – men dog efter bestyrelsesmødet - i gastronomisk karakter med servering af luksusmørbrød og original Navy Rom.



## FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFOR- TÆLLER



### Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilarstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøg fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:  
[www.pederskram.dk](http://www.pederskram.dk)  
og kontakt os på  
[info@pederskram.dk](mailto:info@pederskram.dk)  
eller  
telefon 32 57 13 16



## DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,  
Charley F. Pedersen  
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21  
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

### HJØRRING

En lidt diktatorisk formands-håndtering er åbenbart ikke en hæmsko for de øvrige medlemmers godkendelse af Ole Steensens måde at lede den nordjyske marineforening på. Under alle omstændigheder står det at læse i rapporten fra Hjørring Marineforening, at afdelingsnæstformand Jens Jørgen Jørgensen under forårsmønstringen den 20. april på vegne af de øvrige medlemmer udnævnte Ole Steensen til æresmedlem af Hjørring Marineforening. En rørt formand takkede for udnævnelsen og gav æren videre til sin hustru Agnes Steensen for hendes store tålmodighed, når jobbet i marineforeningen skal passes. Inden æresmedlemseblemet blev overrakt, havde Jørn Strickertsson og Allan Michael Lindeberg modtaget deres nye medlemseblemer.

Aftenens foredragsholder var norske Svein Lamark, der gav et spændende indlæg om sit arbejde som dobbeltagent for det sovjetiske KGB og norske POT. Et arbejde, der blandt andet førte til

afsløring af Arne Treholt.

Aktivitetdagen den 12. maj fik ni medlemmer frem til renoivering af stuen. Dårligt vejr begrænsede den udendørs oprydning. Samme dag stillede afdelingen med to medlemmer til Hadsund Marineforening 90 års jubilæum.

Ægteparret Annika og Brian Larsen var tovholdere for søndagsåbent arrangement ligeledes i maj. De 35 deltagere fik en god dag med fokus på det gastronomiske og 3 nye medlemmer til Danmarks Marineforening.

Bestyrelsen ønsker Poul Leo Jensen tillykke med de 80 år den 7. juli.

### NIBE

Nibe Marineforening var med helt fremme, da Danmarks Marineforening på sendemandsmødet i maj tildelte Hædersskjolde til medlemmer, der har udført bestyrelsesarbejde i lokalafdelingerne i over 25 år. Ud af seks modtagere var tre fra Nibe.

På den baggrund holdt bestyrelsen primo juni et hyggear-

rangement i marinestuen for at hylde hædersskjoldsmotagerne. Personlige årsager forhindrede Erik Sommer Jensen og Finn Knudsen i at deltage. Så blev der mere tid til at hylde John Jensen, der har fungeret som bestyrelsesmedlem og afdelingsnæstformand i 30 år.

Afdelingsformand Kristian Jørgensen beklager, at Erik Sommer Jensen og Finn Knudsen ikke havde mulighed for at deltage. – Men med den nuværende indsats fra den siddende bestyrelse, kommer man sikkert til at uddele flere hædersbevisninger.

### AALBORG

Afdelingsudflugten var i år tilrettelagt som en turistkørsel til Tingbæk Kalkminer, Rebild Bakker med indlagt frokostsandwich, Bramslev Bakker nord for Mariager Fjord med afsluttende aftenbuffet i Randers Marineforening stue ved Randers Fjord. Det fortæller afdelingsformand Charley Pedersen. – Der skal lyde en kæmpestor tak til Leif Brandi som havde arrangeret hele turen og endnu en stor tak til Randers Marineforening for deres gæstfrihed, skriver Charley Pedersen.

Den 19. august er der fregatskydning. Mødested er Jomfru Ane Parken kl. 0930. Vinderen af fregatskydningen bliver fejret ved ulkeaftenen den 4. oktober. Den 2. september er der igen jazzmatine med Lime River Jazzband. Billetter købes i marinestuen. Der er ligeledes matine første søndag i oktober og november.

Afdelingen svinger med huerne for Tage Nielsen 85 år den 23. august. Bjørn Høller Jensen 75 år den 2. september. Knud Erik Larsen, Knud Berthelsen, Helle

Saabo og Regin Munch Nielsen med de 70 år i august og september samt Erling Post Madsen og Henry Kruuse med de 65 år og Frank Egmosse med de 50 år.

### FREDERIKSHAVN

Som omtalt på tekstsiderne dannede Frederikshavn Marineforenings marinehus ramme om gallamiddagen lørdag aften ved Det 16. Nordiske Orlogsstævne, der blev afholdt i byen i dagene 7. til 10. juni. Menuen, der var testet tidligere på året af landssekretær Søren Konradsen og nærværende tidsskrifts redaktør, var superb og fik mange nordiske orlogsroser med på vejen.

### SKAGEN

Villy Nielsen fortæller, at frokostjazz den 12. maj med "Kejserens nye klær" trak fulde huse. Det samme gjorde midsommerfesten den 15. juni med "Alt godt fra Havet".

Desværre måtte en planlagt tur til Nibe den 2. juni aflyses på grund af for få tilmeldinger.

Til gengæld håber bestyrelsen på god opbakning til ålefesten den 12. august.

Afdelingen ønsker tillykke til Jørn Poulin 60 år den 10. august. Laug Lund 65 år den 21. august.

Hardy S. Jensen 60 år den 31. august. Ole Rasmussen 75 år den 6. september. Orla Sørensen 70 år den 6. september. Erik Andersen 65 år den 19. september. Allan R. Bidstrup 60 år den 20. september. Vagn Christensen 70 år den 22. september. Georg Iversen 70 år den 24. september og Erik Eriksen 70 år den 3. oktober.



John Jensen (th.) og afdelingsformand Kristian Jørgensen er stolte af, at tre af seks hædersskjolde ved Sendemandsmødet gik til tidligere bestyrelsesmedlemmer i Nibe Marineforening.

## DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand  
Kurt Flatau, via landkontoret,  
33 15 28 86  
Godthåb



## Kystnært marinehus i Kolding

### Kolding Marineforening skifter staldbygningen på Koldinghus ud med tidligere eksportstalde ved Marina Syd på Kolding Havn

- Efter 96 år har Kolding Marineforening endelig fået fod på eget dæk. I årenes løb har afdelingen haft tilholdssted på diverse hoteller, men de sidste mange år har stedet været Staldgården ved Koldinghus. Lokalerne var dystre og ikke vedligeholdte, så drømmen har længe været at få nogle lyse og venlige lokaler, tæt ved vandet, siger hovmester og afdelingssekretær John Jespersen.

### Masser af frivilligt arbejde

Ultimo september 2011 fik bestyrelsen et godt tilbud fra Kolding Kommune. Den selvejende institution Kolding Lystbådehavn havde lokaler i overskud. Problemet var bare, at der skulle træffes en hurtig beslutning. Så stort set "over night" stod bestyrelsen med et 10 års lejemål og retten til at benytte og indrette de gamle eksportstalde på Kolding Havn.

Efter mange timers intensivt frivilligt arbejde blev lokalerne den 2. juni indviet under over-

værelse af 80 gæster. John Jespersen oplyser, at gæsterne, med landsformand Jens Ole Jensen og afdelingens næstældste medlem målt på anciennitet Poul Klaaborg i spidsen, repræsenterede Kolding Kommune, marineforeningsdistrikt 8/Sydøstjylland ved distriktsformand Preben Hedegaard, kollegaerne fra flere afdelinger i det sydjyske samt afdelingens egne medlemmer.

### Blå bånd og guldsaks

Agneter Folsø Brødsgård og Anja de Place Pedersen sørgede med puder og guldsakse for, at åbningen fik et festligt skær. Pensionerede havnefoged 87-årige Poul Klaaborg, medlem i Danmarks Marineforening siden 1950, og landsformand Jens Ole Løje Jensen bistået af afdelingsformand Keld Kristensen foretog den officielle åbningsceremoni, da de med guldsakse klippede det blå bånd i tre dele. - Herefter var der fri adgang til grillen med helstegt pattegris samt fri bar, fortæller John Jespersen. - Der blev holdt flere taler, som alle udtrykte stort tillykke med lokalerne og roste resultatet. Det blev en forrygende dag, som vi gerne vil takke alle deltagerne for. Samtidig skal der lyde en tak for alle gaverne, som vi modtog. ■



Landsformand Jens Ole Løje Jensen (im.) og Poul Klaaborg (th.) klipper det blå bånd. Afdelingsformand Keld Kristensen (tv.) følger spændt med i operationen. Forrest tv. Agneter Folsø Brødsgård og Anja de Place Pedersen.



Bestyrelsen i Kolding Marineforening sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen. Forrest fv. Gustav Hansen, Peter Broeng, Jens Ole Løje Jensen, Keld Kristensen og Kurt Fischer-Henriksen. Bagerst fv. Frank Skov, Erik Petersen og John Jespersen.

## NIELS EBBESEN træf på Slipshavn

### 18 tidligere tjenestegørende på fregatten F339 NIELS EBBESEN i perioden 1960-1963 mødtes den 10. maj på Marinehjemmeværnsskolen Slipshavn ved Nyborg

Gunnar Axelsen fra Georgia, USA, er tovholder i kammeratskabsklubben "Maritime Venner fra Fregatterne F339 NIELS EBBESEN og F340 THETIS". Selv var han værnepligtig i 1962-1963.

I år samledes folkene fra NIELS EBBESEN på Marinehjemmeværnsskole Slipshavn for at afvikle det "V. Nordatlantiske NIELS EBBESEN træf". De fire tidligere sammenkomster er foregået på Holmen i København.

Ifølge Gunnar Axelsen blev det en forrygende dag. Efter at de 18 deltagere var samlet på Nyborg Banegård og kørt til Slipshavn, var der rundvisning og frokost på MHV skolen. Efterfølgende kørte gruppen til Ringe, hvor en af NIELS EBBESEN gasterne har indrettet en

Niels Petersen bosat i Arkansas, USA, kunne ikke deltage i årets træf. Efterfølgende fik han udleveret caps og info fra stævnet hos og af Gunnar Axelsen i Georgia.



spændende samlingsstue med en række militære effekter.

I Ringe blev der serveret sammenkogt ret og specialøl med NIELS EBBESEN-etiket. Det hele blev kædet sammen med historier fra gamle dage og fællessang.



Fregatten NIELS EBBESEN på 2.165 tons deplacement indgik i flådens tal den 27. november 1945 og blev udfaset den 8. maj 1963.

Ifølge det oplyste bliver næste træf i Hvidsten ved Randers. ■





**ASSENS**

Lars Henrik Larsen  
Carsten Møller Madsen

**ESBJERG**

Lene Normann Sørensen  
Carsten Nissen  
Sten Brian Østergård  
Jørgensen  
Jørgen Engolf Jensen  
Freddy Schmidt Nielsen

**FREDERICIA**

John Ottoson  
Jakob Herskind Sørensen  
Poul Henning Thykier

**GILLELEJE**

Finn Schmidt-Sørensen  
Stig Eise Fälling  
Jørgen Cornelius

**GRENÅ**

Palle Christensen  
Niels Thor Holtet  
Peter Martin Bardino  
Gregersen

**HALS**

Jørn Deleuran  
Henrik Olesen  
Thomas Mikkelsen

**HUNDESTED**

John Nielsen  
Niels Vedel

**HØRSHOLM/RUNGSTED**

Jan Nørner

**KALUNDBORG**

Jørgen Tandrup  
Jimmy Thers  
Simon Winther  
Klaus Simonsen

**KERTEMINDE**

Finn Møller  
Kurt Schmidt Larsen

**KGS.LYNGBY**

Lars Brostrøm  
Jan Søren Larsen  
Ole Eskild Andersen

**MARSTAL**

John Kristiansen

**MØEN**

Hans Jørgen Hegelund

**NIBE**

Leo Nielsen  
Michael Jacob Zaar  
Egon Madsen

**NYBORG**

Jannik Torbjørn Larsen  
Bjarne Karsten Pedersen  
Per Thorhauge-Andersen

**NYKØBING SJÆLLAND**

Niels Nielsen

**RANDERS**

John Jensen

**SAMSØ**

Bjørn Thomsen

**SKAGEN**

Karl Gaihede  
Brian Flemming Jørgensen  
Nicklas Naubert  
Søren Petry Mortensen  
Kurt Madsen  
Johan Køpke Rohdemejer  
Per Mader

**SKIVE**

Jesper Lund Nielsen

**SLAGELSE**

Jens Alfred Jensen

**STEVNS**

Morten Madsen

**SVENDBORG**

Bent Erik Møller  
Jørgen Kromann

**VEJLE**

John Misser Hansen  
Dan Ingolf Tofte

**ÆRØSKØBING**

Johnny Jemo  
Niels Peter Svarer  
Maja Petersen  
Troels Vindelev

**AABENRAA**

Jens Chr. Holmquist Eriksen

**AALBORG**

Niels Jørgen Christensen  
Michael Aldershvile

**AARHUS**

Alex Carlsen  
Niels Peter Nielsen  
Anders Skorstengård  
Frode Bjarne H. S. Sørensen



**MARINEFORENINGEN**

Medlemstal pr. 30. juni 2012: 9,681

**Læserrejsen 2012 går til Isle of Man**

Afgang: fredag den 21. september • Hjemkomst: lørdag den 29. september

Oplev ni spændende dage fyldt med maritime og historiske oplevelser i Jylland, England samt den selvstyrende ø i det Irske Hav, Isle of Man - en del af Storbritannien.

Ud og hjemrejsen med DFDS Seaways over Esbjerg.

Fyldestgørende program og priser er klar til bestilling i uge 16.

**EURO-TEMA Specialrejser**

AAhavevej 37  
8600 Silkeborg  
Danmark  
Tlf. 86 80 42 60

E-mail: euro-tema2@post.tele.dk  
Rejsegarantifond nr. 583.



# Jubilæumsparade i Nyborg

*Marinehjemmeværnet fejrede sin 60 års fødselsdag med et beskedent, men smukt arrangement*

Frivillig og fastansat personel, krydret med en række indbudte gæster, skabte lørdag den 26. maj den rette stemning ved Marinehjemmeværnets jubilæumsreception på Hotel Nyborg Strand. Præcis kl. 1100 åbnede paraden med tale af chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther. – At vi markerer jubilæet i Nyborg er ikke tilfældigt. Med Slipshavn som Marinehjemmeværnets hjerte har Marinehjemmeværnet altid haft en særlig tilknytning til Nyborg, sagde han blandt andet. – Men dem, det virkelig

drejer sig om, er de 5000 frivillige ildsjæle i Marinehjemmeværnet. Igennem 60 år har I formået at højne niveauet. I yder en indsats, der er af samme kvalitet som den Søværnet yder, på de områder hvor Marinehjemmeværnet har påtaget sig at løse opgaver, lød det fra kommandør Jens Walther.

I forbindelse med jubilæumsdagen var der dagen igennem udstillings og promoveringsaktiviteter på Nyborg Havn.



Interessen for at deltage i jubilæumsparaden på Hotel Nyborg Strand var stor. Personel fra hele landet deltog.

Sektionschef for Marinehjemmeværnssektion, Slipshavn, orlogskaptajn Erik Grubak Schmalfeldt er paradechef medens Chefen for Marinehjemmeværnet kommandør Jens Walther holder jubilæumstalen i Aulaen på Hotel Nyborg Strand.



Forlængede og specialindrettede MHV 851 SABOTØREN ved kaj i Nyborg Havn.



(Foto: Ole Friis)



POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP  
ID-nr. 42452