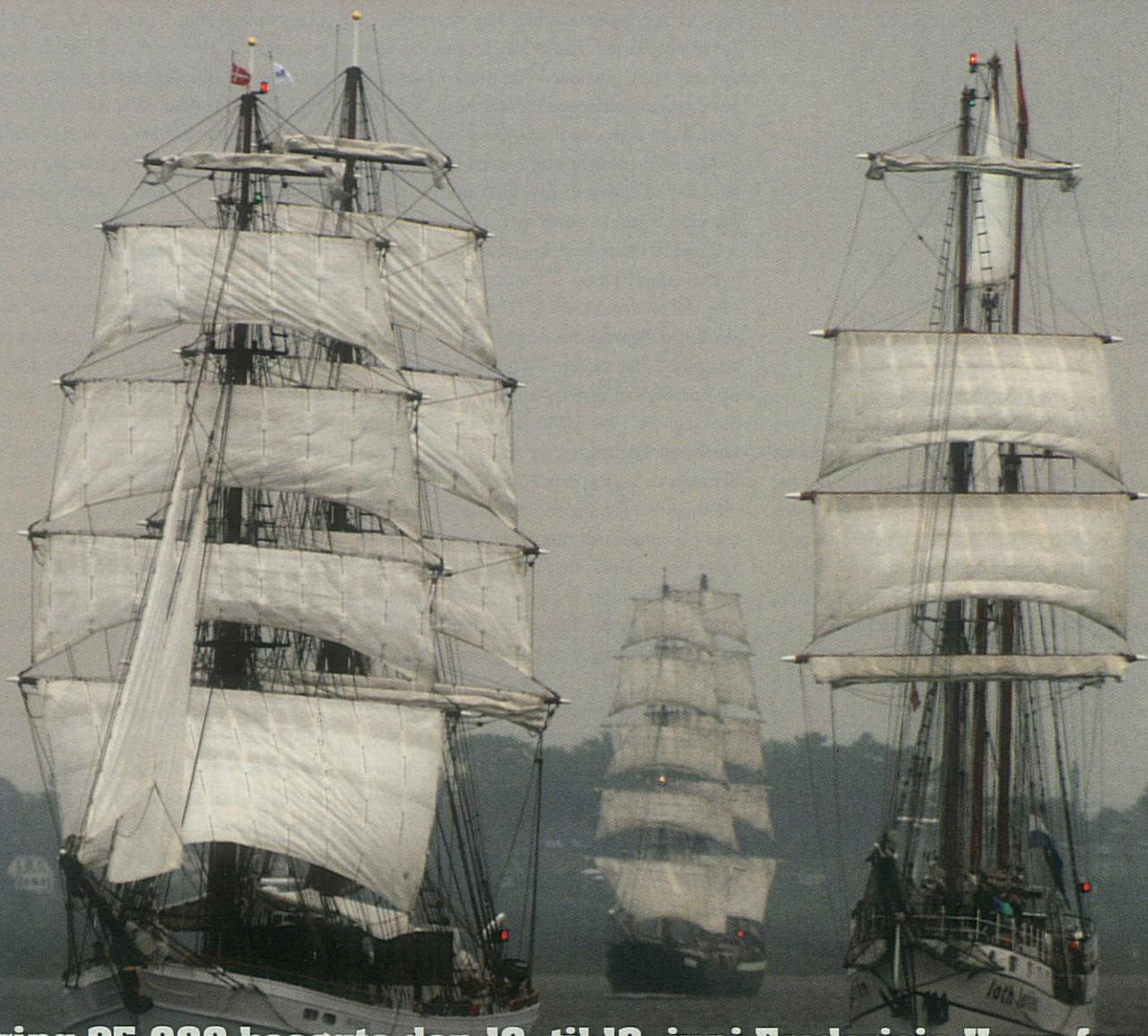


MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2011 | NR. 4 | 98. ÅRGANG



Omkring 25.000 besøgte den 10. til 13. juni Fredericia Havn for at se nærmere på de 14 råsejlere der deltog i Fredericia Tallships 2011. Sol og lidt vind gav de optimale manøvrebetingelser for at sejle med de imponerende og smukke skibe.

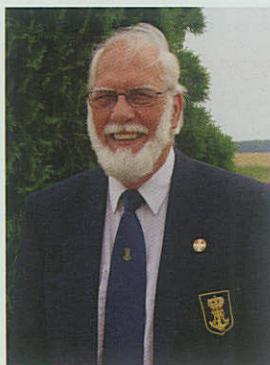


for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**DAN PILOT/
LODSERIET I DANMARK**

Med god vind agter!



John G. Thomsen,
distriktsformand -
Distrikt VI/Lolland-Falster

Året er 2010, og jeg mistede min kone i juni måned efter 48 års ægteskab. Alene og hvad så? Noget skulle der ske, for godt nok har jeg 3 dejlige døtre, en svigersøn og 11 børnebørn men et eller andet måtte jeg foretage mig. Jeg meldte mig til aftenskolekursus i oliemaling, men selv om jeg maledede fiskekuttere og havnemiljøer, så havde jeg et savn efter foreningsliv og kammerater på min egen alder. Flere gange har jeg gået og tænkt på, om ikke Marineforeningen var noget for mig, så en dag i juli måned 2010 tog jeg beslutningen og kontaktede Nakskov Marineforening. Med nr. 80 729 blev jeg den 1. august 2010 medlem af Marineforeningen i en alder af 73 år, men indvendig er jeg jo 37.

Min maritime baggrund i Handelsflåden

I 1954 kom jeg i lære som elektromekaniker hos Thomas B. Thrige i København, og i de 4 års læretid lærte jeg at reparere skibsspil, kontrollere og capstans. En del af læretiden foregik med reparationer på skibe i Københavns Frihavn. Det har altid tiltrukket mig at være om bord på skibe, så da jeg var udlært i 1958, var der kun én vej for mig, nemlig en søfartsbog og en hyre. 14 dage efter at jeg havde fået mit svendebrev, fik jeg hyre som elektriker på MS Thyra Torm. Så var det af sted til Hotel Harmonien i Nakskov, hvor flere fra "Thyra"s besætning var indlogeret. Hver dag i 3 uger mødte jeg på værftet for sammen med værftets arbejdere at få viden om det tekniske på det skib, jeg nu var mønstret på. Endelig var det tid, og vi gik fra kaj mod New York og videre ud i den store verden.

Min maritime baggrund i Søværnet.

Efter sejltiden i Handelsflåden var det jo oplagt, at jeg skulle aftjene min værnepligt i Søværnet. Så jeg mødte på Holmen og blev optaget som musiker i Tamburkorpset. Jeg havde som spejder spillet både horn og trommer, så det kom mig til gode, selv om jeg ikke kunne se meningen med, at en fenrik skrev et stort "M" på min nye uniform. De første måneder kørte vi rundt med Tamburkorpset, spillede til kranselægning og lavede Tattoo til svenskerlandskamp i Idrætsparken. Senere blev det en kort tid på MTB'er, og så påmønstrede jeg Depotskibet A560 Ægir. Jeg var maskinmand, det vil sige VP fyrbøder, kranfører og hornblæser. Speciel husker jeg mit "front om bagbord" for HMS Kong Frederik med familie på Dannebrog og "Hejs flaget" på flådebasen ved Greenock i Skotland for ikke at glemme den fornøjelse, det var at blæse horn ned på banjen om morgenen med en sådan kraft, at bananskallerne (hængekøjerne) roterede med deres indhold – sådan omtrent. Jeg havde en pragtfuld tid på Ægir med godt kammeratskab og flådebesøg i mange lande.

Efter aftjening af værnepligten var jeg ansat ved Søartilleriet på Holmen og i en periode som skibs-elektriker hos DFDS ved reparationer på De Forenedes skibe i Københavns Havn.

Udpluk af mit arbejdsliv frem til indmeldelsen i Marineforeningen

Lige som det maritime har arbejdssikkerhed og brandforebyggelse været en stor del af mit arbejdsliv. Jeg har i mange år været sikkerhedsleder i industrien og senere også med fokus på brandforebyggelse. Jeg har haft min egen brandskole i 5 år med 5 instruktører og 1100 kursister om året, men inspektion og brandmæssig risikovurdering i ind- og udland var nok det mest spændende. I 1982 gennemførte jeg befalingsmandsskolen hos brandvæsenet, og i 1983 blev jeg uddannet som brandinspektør.

"Med god vind agter".

Denne overskrift har jeg valgt med tanke på forløbet efter min indmeldelse i Nakskov Marineforening, for det hele er godt nok gået stærkt. Jeg tror, at "skæbnen har spillet mig

et puds", for allerede på generalforsamlingen sidst i februar måned 2011 blev jeg valgt ind i bestyrelsen som 2. suppleant. Jeg har det jo nok med at give udtryk for mine meninger, men på en stille og saglig måde, og så må jeg jo tage skraldet, hvis jeg rammer forkert. Som børnebørnene bruger at sige "så kan du jo lære det". 2 dage efter ovennævnte bestyrelsesmøde i Nakskov Marineforening var jeg så indkaldt til distriktsmøde i distrikt VI. Som bestyrelsessuppleant og temmelig ny sad jeg stille nede for enden af bordet og fulgte slaget, medens den afgående distriktsformand førte os gennem dagsordenen, frem til det punkt der hedder "Valg af distriktsformand". Efter en god snak rundt om bordet kunne jeg føje distriktsformand for distrikt VI til mit CV. Der blev klappet, medens jeg sad og tænkte "hvon dælen skal jeg klare den?". Nåh! Pyt, den klarer jeg, og så har jeg jo den øvrige bestyrelse i begge afdelinger at støtte mig til. Tiden derefter gik med at få styr på alle de ringbind, som jeg overtog fra kontre-admiral Søren Torp, der gennemførte en perfekt aflevering.

Aktiviteter og gode oplevelser gennem medlemskabet

I dag kan jeg se tilbage på mange hyggelige lørdage i Nakskov marinestue og Nykøbing F. orlogsstue, hvor man virkelig føler, at vi har noget sammen. Som noget af det første ville jeg gerne over og hilse på dem i Nykøbing Falster Marineforening, for der havde jeg ikke været før. Jeg oplevede en enorm gæstfrihed, og jeg var på rundvisning i lokalerne hele tre gange, og jeg så lige begejstret ud hver gang. Den flotte marinestue i Nakskov Marineforening kendte jeg fra flere hyggelige timer og ikke mindst fra de perfekte arrangementer omkring Flådens 500 års jubilæum. Der har været flere foredrag om søslag gennem tiden og det flotte jubilæumsarrangement med gudstjenesten på Slotø. Ellers ser jeg tilbage på efterårets arrangementer med spisning i orlogs- og marinestuen og sidste års sommerfest i Inge og Henris sommerhus. Der er sagt Glædelig Jul med gløgg og Godt Nytår ved Nytårsmønstring, og generelt oplever jeg et herligt kammeratskab, hvor man på de rigtige tidspunkter ikke går af vejen for en "mandekrammer".

"Vi er jo alle i samme båd"

Som distriktsformand har jeg indtil nu deltaget i tre større landsmøder. Også her møder man den atmosfære af, "at vi er alle i samme båd".

Første større møde var Landsbestyrelsesmødet i Nyborg. Andet større møde blev afdelingsformandsmødet i Fredericia. Endnu et godt møde som ønskes gentaget fremover. Det tredje og nok det største møde i Marineforeningen blev Sendemandsmødet i Assens. Oplevelsen var for mig specielt marchen gennem byen med Søværnets tamburkorps

forrest, alle flagene, flagbærerne og godt 200 medlemmer. Senere på dagen et godt møde og en flot festaften, og hele arrangementet kan kun give stor ros til arrangørerne og Assens Marineforening.

Jeg vil bruge de unges ord om alle tre arrangementer "det var stort – det var sejt", og dertil kommer så min personlige glæde ved at være en del af alt det!

Ja det har været "med god vind agter", og jeg er glad for, at jeg, da jeg blev alene, fandt en forening, hvor jeg kan være med til at gøre en forskel = kammeratskabet.

LEDER

Frivillig indsamling til nationalt marinehistorisk projekt

Danmarks Marineforenings gamle tradition med, gennem frivillige medlemsindsamlinger, at markere organisationen som Søværnets og Søfartens ambassadører er genoptaget. Til jubilæumsprojektet, der sikrer det museale Danmark en tro kopi af de fra Englandskrigene 1807-1814 så berømte og berømmede kanonbåde, er der allerede indsamlet ¼ mio. kr. gennem frivillige betalinger fra Danmarks Marineforenings medlemmer samt private, der kan se mulighederne i det spændende projekt.

Det økonomiske flow omkring projektet er i princippet en tretrinsskabelt.

- 1: Medlemmernes og andre interesserede enkeltpersoner og virksomheders indbetaling til projektkonto: 1551-3111037949.
- 2: Fondsmidler - samt hvis det mod forventning bliver nødvendigt.
- 3: Banklån.

Indsamlingen blandt medlemmerne skal selvfølgelig signalere, at projektet er Danmarks

Marineforenings projekt. Jo mere vi selv bidrager økonomisk, des mere velvilje får vi hos relevante donorer.

Danmarks Marineforening har store traditioner for denne form for støtte til Søværnet og Søfarten i Danmark. Fregatten JYLLAND – som vi alle er meget stolte af i dag – havde ikke overlevet uden en markant indsats fra medlemmerne i Danmarks Marineforening. På den baggrund har Danmarks Marineforening en fast plads i fregatinstitutionens bestyrelse. Medlemmer har ligeledes samlet ind til Vedel busten på Orlogsmuseet samt Tordenskiold mindestenen i Nordtyskland. Dette blot for at nævne nogle eksempler. Herudover har lokalafdelinger i alle årene samlet ind til lokale projekter.

På den baggrund skal der herfra lyde en appel til alle medlemskollegaer i Danmarks Marineforening: Støt op om indsamlingen og send det beløb I hver især føler er relevant som jeres bidrag.

Morten

**MARINEFORENINGEN**

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  Tilmeldt  **FMK**
FAPROFESJENS MEDLEMMER

Fremtidige sø-, hær- og flyveofficerer er også professionsbachelor

Forsvarets grundlæggende officersuddannelser er nu godkendt som professionsbachelor. Dermed kan officersuddannelsen bruges som springbræt til en videregående civil uddannelse.

Sygeplejersker og lærere er bare nogle af de uddannelser, der giver ret til titlen som professionsbachelor. Nu kan også fremtidige premierløjtnanter kalde sig professionsbachelor, efter at Akkrediteringsrådet har godkendt forsvarets grundofficersuddannelser på niveau med professionsbachelor. Det skriver Søværnet Operative Kommando på sit site.

Chef for den personelstrategiske afdeling i Forsvarskommandoen, kommandør Henrik Ryberg er glad på de unge officerers vegne. - Udover den viden og de fantastiske erfaringer og oplevelser, som et job som officer tidligere har medført, kan vi nu sige til de unge, at deres uddannelse også kan bruges som springbræt til at læse videre på en civil uddannelse, siger han til SOK sitet.

Godkendelsen af grundofficersuddannelsen som professionsbachelor betyder, at uddannelsen nu kan dokumentere, at den lever op til kravene i de niveaumæssigt tilsvarende civile uddannelser. Men Henrik Ryberg understreger, at dette ikke sker på bekostning af de militære krav til indholdet i uddannelsen.

Godkendelsen som professionsbachelor gælder for de officerselever, der starter på grundofficersuddannelserne i andet halvår af 2011, mens premierløjtnanter, der allerede er uddannet, eller som lige nu er i gang med uddannelsen, ikke er omfattet af godkendelsen. Henrik Ryberg håber dog, at godkendelsen i givet fald vil gøre det lettere for denne gruppe at få adgang til videregående civile uddannelser.

Masteruddannelser

Næste mål for forsvarets officersuddannelser bliver at få godkendt den videregående uddannelse, stabskurset, til en masteruddannelse. Efter bestået stabskursus udnevnes officererne til henholdsvis orlogskaptajner og majorer.

Følgende officersuddannelser giver titel af professionsbachelor:

- Professionsbachelor i landmilitære operationer
- Professionsbachelor i somilitær ledelse og operation
- Professionsbachelor i somilitær ledelse og teknik
- Professionsbachelor i militær ledelse i flyvevåbnet – kontrol og varsling
- Professionsbachelor i militær ledelse i flyvevåbnet – operationsstøtte
- Professionsbachelor i militær ledelse i flyvevåbnet – teknik

Marinehjemmeværnet på specialopgave i Østersøen

Fredag den 3. juni kl. 16.32 lettede raketten Heat 1x-Tycho Brahe fra havet 30 km ud for Nexø på Bornholm. Hele operationen blev styret fra Marinehjemmeværnets lokale fartøj MHV 903 HJORTØ

Amatørraketproducenterne Peter Madsen og Kristian Von Bengtson fra Copenhagen Suborbitals kunne i juni 2011 notere en succesfuld opsendelse efter sidste års fuser samme sted. Det er første gang nogensinde, at en så stor amatørbygget raket har fløjet.

MHV 903 HJORTØ var udstationeret til at rydde den afspærrede zone omkring prammen "Sputnik" der fungerede som affyringsrampe. - Vi havde store problemer til det sidste. Hele området var fyldt med både, fortæller premierløjtnant Morten Brandborg til Marinehjemmeværnets site.

Baltiske fiskere og nysgerrige lystsejlere havde åbenbart ikke forstået navigationsvarslerne fra Lyngby Radio om, at 'det militære skydeområde' ikke måtte besejles, så HJORTØs gummibåd måtte på arbejde ude på vandet, og her fik man blandt andet hjælp af MHV 910 RINGEN, som også var i området. - Men vi lykkedes med at rydde området til sidst, fortæller Morten Brandborg, som sammen med de 24 andre ombord overværede opsendelsen. Den blev udløst via en fjernbetjening om bord på HJORTØ, hvor de to raketbyggere fra åben bro kunne følge den foreløbige kulmination af halvandet års arbejde.

Fartøjsfører løjtnant Erik Hansen og besætningen på HJORTØ bjærgede efterfølgende vitale dele af raketten med de vigtige data om affyringen og selve flyveturen.



Raketten Heat 1x-Tycho Brahe letter i rog og dam fra raketaffyringsprammen "Sputnik".

Dronningen besøger Redningsstation Anholt

Tekst og foto: Maren Kaadt

Det hele startede med en opringning til stationsleder Bent Rasmussen: - Kunne du tænke dig, at få besøg af dronningen på Redningsstation Anholt? - Ja, selvfølgelig, røg det ud af mig. Bent har fra da af glædet sig til den 26. maj 2011, hvor besøget skulle finde sted. I ugerne op til besøget har både familie og folk på stationen arbejdet målrettet på at give regentparret en god oplevelse. Bent er både stationsleder, frivillig brandmand, ambulancefører og sognefoged i det lille ø-samfund, hvilket betyder, at besøget berører ham i mange af hans funktioner, og forberedelserne har både været spændende og hårde.

- Der har været tidspunkter, hvor jeg har kunnet bide tungen af mig selv for mit helt uovervejede svar: "Ja, selvfølgelig", for der har godt nok været meget at se til, fortæller Bent, der på dagen flere gange ønsker, at det hele er overstået, for selvom man er en hård negl af en stationsleder, kan man godt blive lidt nervøs, når man skal hilse på dronningen, have hende til bords og fortælle hende om redningsstationens virke.

Planlægning

De sidste forberedelser skal klares. Regentparret skal sejle til øen i kongeskibet, men den 25. maj sent om aftenen forlyder det pludselig, at de i stedet skal flyve dertil, hvilket betyder, at Bent skal planlægge nye ruter, og sms-kæder går i gang til forældre, der skal vide, hvor deres børn skal møde op med flag og velkomstbuket. Pludselig bliver det lavet om igen. Nu kommer de atter i skib. Tilbage til de gamle planer. Og dog - det forlyder, at besøget måske bliver afkörtet.

Redningsstationen er det sidste i programmet, og stemningen er anstrengt. Mon de mange forberedelser viser sig at være forgæves? Men løsningen bliver, at regentparret ankommer i båd og forlader øen i helikopter. På den måde når regentparret både kirke, fyr, skole og redningsstation. Medarbejderne på stationen synes, at det er sjovt at få besøget. - Det betyder meget, når der sker

noget i et lokalsamfund som vores, og det har været sjovt at arbejde sammen om det på redningsstationen, siger Bent, der mener, at regentparret skulle melde deres ankomst en gang om året. - På den måde bliver der nemlig ryddet grundigt op over det hele, griner Bent.

Et godt besøg

Dronningen besøger Farvandsvæsenets fyr, hvor fyrpasser Bent Nielsen fortæller hende om, hvordan fyret fungerer. Bent har været fyrpasser på Anholt i mere end 10 år og gik i starten under øgenavnet elBent, fordi han er elektriker. Nogle kaldte ham også spanioleren, da navnet kunne udtales elle Bent. Bent og hans kone Anni har guldbrillup dagen efter dronningens besøg, så færgen til Anholt den 25. maj var godt fyldt op med politi, pressefolk og besøgende til henholdsvis dronningen og Bents guldbrillup.

Både dronningen og prinsgemalen er meget interesserede i at høre om redningsstationens virke og hvilken type af aktioner, de deltager i. Forinden rundvisningen har Bent spist med dronningen: - Hun sætter sig grundigt ind i sagerne. Hun vidste for eksempel, at jeg var lokalt født, griner Bent, der siger, at hun havde godt styr på jomfruhummerne.

Hele regentparrets besøg på Anholt slutter af med en fantastisk buffet, hvor Bents kone Mia diskurser op med de lækreste sager. Hun pointerer selv, at hun ikke er kok, men hun laver mad fra bunden, og så smager det som regel godt, siger hun. Bents datter Albertine har også lavet sushi til dronningen og prinsen. Prinsen er personligt ovre og takke Albertine for den lækre sushi. Maden og besøget bliver rost i høje toner af alle og prinsen udbryder efter første portion "Jeg skal have noget mere" - og da sikkerhedsfolkene ikke kan udsætte afgangslængere, må en af dem vriste tallerkenen ud af prinsens hænder.

Sådan slutter besøget og dermed mange ugers forberedelse. Nu er det tid til, at Bent skal hjem og have en kold øl, og hele familien skal ned i gear igen.



Bådfører Kurt Rasmussen, Bent Rasmussen og reservebådfører Helge Carlsen, der planlægger de sidste detaljer.



I anledning af besøget er stationen blevet malet og skrubbet. Her er bådmænd Martin Lennert og deltidsansatte Thomas Sørensen i gang med at montere den trappe, som de har fået bygget, så regentparret kan komme op i redningsbåden.



Regentparret viste stor interesse for de tekniske detaljer på Anholts redningsbåd.



Politiarbejde på åbent hav

Søværnets militær politi har med Operation Ocean Shield fået en ny dimension i deres opgaver. De er nu med helt fremme i det forreste maritime geled og står ansigt til ansigt med formodede pirater.

Tekst og foto: Maria Vang Knudsen

Siden 2007 har militærpolitiet og frømandene haft et samarbejde i den Specielle Maritime Indsatsenhed, SMI, sammen med EOD-folk (sprængstoffolk). Det er denne enhed, der i sorte rhibber sejler ud fra ESBERN SNARE og boarder de mulige piratskibe, som ESBERN SNARE lokaliserer. Det er første gang, at søværnets MP'ere er med helt fremme i skarpe maritime situationer. "Søværnet" tog derfor en snak med senest udsendte MP-gruppefører, der går under kælenavnet DJ, om, hvordan oplevelsen af dette har været. Men først – hvad er MP'ernes opgave i Det Indiske Ocean?



Styr på pirater og gidsler

"Kort fortalt så handler vores job om at sikre beviserne til brug i en eventuel retssag. Men for at vi kan fokusere på den opgave, så indgår vi i det her team, hvor frømandene sørger for at nedkæmpe og sikre piraternes skib, mens EOD-folkene sikrer våben og

sprængstof. Ved at vi har disse tre funktioner, så kan vi hver især fokusere på vores opgave og løse den bedst muligt," forklarer DJ.

Trods vedholdende spørgsmål om opgavens art, så mener DJ ikke, at MP'ernes opgave er så anderledes endda. For selvom arbejdet foregår i Det Indiske Ocean og trusselsbilledet er noget anderledes, så ligner det meget det arbejde, politibetjente udfører i Danmark.

"Vi skal have styr på piraterne og eventuelle gidsler. Hvem er gidsel, og hvem er pirat? Så skal vi have klarlagt hvem af piraterne, der befandt sig hvor på skibet, sikre de beviser, der kan belaste de formodede pirater i en eventuel retssag. Og til sidst skal vi have styr på det antal sårede eller dræbte, der muligvis kan være efter skududvekslinger."

Men MP'ernes arbejde slutter ikke om bord på moderskibet. Også når de formodede pirater bringes om bord på ESBERN SNARE, er der nok at se til.

"Så er det vores opgave at registrere DNA og andre biometriske data og naturligvis udspørge de formodede pirater, som tilbageholdes på ESBERN SNARE. Og så skal vi naturligvis også holde vagt i skibets fængsel og sørge for, at de formodede pirater behandles efter forskrifterne og samtidig sikre, at vi ikke går på kompromis med sikkerheden, da vi i flere tilfælde må vurdere de tilbageholdte som værende "farlige". Det er en ret stor beemandingsopgave, hvilket har medført, at der i to omgange er sendt MP forstærkning ned til ESBERN SNARE," forklarer DJ.



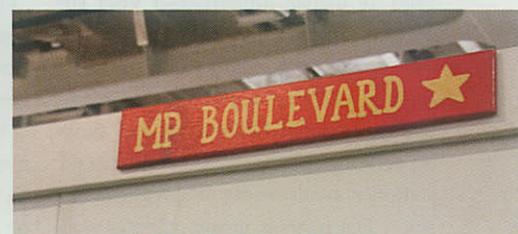
Et godt samarbejde

SMI-holdet, som MP'erne er en del af, har været i brug siden 2007, hvor man for første gang sammensatte gruppen for at beskytte nødhjælpshold fra FN World Food Programme (WFP) mod angreb og overfald. Den opgaveløsning har dog ændret sig en del i den nye mission om bord på ESBERN SNARE. Her opsøger MP'erne sammen med frømandene de formodede pirater og er de første til at se dem i øjnene. Og DJs gruppe er desuden den første MP-gruppe, der er blevet beskudt af de formodede pirater.

"Jeg ser beskydningen og det optrappede trusselsniveau som et bevis for, at vi netop har brug for SMI-holdet med de forskellige specialer, som Frømandskorpset, MP'erne og EOD'erne indeholder, i ESBERN SNAREs opgaveløsning. Det er specialer, der vil være svære at undvære i så farlige situationer, som ESBERN SNARE er indsat i."

Men selvom det er første gang, at MP'erne er med i det forreste maritime geled, så har søværnets MP'er tidligere været udsendt. Blandt andet kørte MP'erne mellem 2004 og 2007 som livvagt for personale fra Udenrigsministeriet i Basrah og Bagdad og er efterfølgende også blevet udsendt til Irak og Afghanistan til støtte for hæren.

"Men det er en ny opgave for Militærpolitiet at være med til at sikre skibet, der er boardet, samle beviser og forsøge at klarlægge, hvilke formodede pirater der har skudt mod danske soldater. Det er et meget vanskeligt, men også spændende efterforskningsarbejde at deltage i," slutter DJ.



DFDS skib klar til ARK-projektet

DFDS har opgraderet ro/ro enheden "Tor Britannia", så den kan indgå i det dansk-tyske militære ARK-projekt. ARK-projektet omfatter en charteraftale mellem det danske Søværn og tyske Bundes-Marine med blandt andet rederiet DFDS om at stille civile ro/ro skibe til rådighed til internationale deployering for militært udstyr. I forvejen er de to DFDS skibe "Tor Anglia" og "Tor Futura" optaget i Søværnets flådeliste.

Ifølge fagtidsskriftet Søfart er "Tor Britannia" nu malet i DFDS nye farver. Samtidig har skibet fået navneforandring til "Britannia Seaways".

De tekniske tilpasninger omfatter blandt andet ny sideport i styrbord, ændret agterrampe, monteret kran samt ombyggede ballasttanke til bunkertanke, således at skibets aktionsradius nu er 8.000 sømil.

Sønderjysk erhvervshavn har vendt udviklingen

Aabenraa Havn oplevede nedgang i godsomsætningen i perioden 2008-2010 som følge af den økonomiske krise, men udviklingen er ved at vende. Omsætningen af gods er i år steget med 47% i forhold til samme periode sidste år, og havnen forbereder sig på fremtiden, bl.a. ved udbygning af oplagsarealerne på havneområdet

Aabenraa Havn er en effektiv dybvandshavn, der fungerer som ind- og udskibningshavn for hele Østersøområdet. Havnen er et suverænt udgangspunkt for attraktive transport og logistikløsninger i Nordeuropa, og Aabenraa Havn tilbyder alle de faciliteter, der kendetegner en moderne erhvervshavn.

Professionel godshåndtering

Aabenraa Havn har gode besejlingsforhold. Vanddybderne varierer mellem 4 og 11 meter, og havnen kan besejles af skibe på op til 250 meters længde. Aabenraa Havn har moderne RO-RO faciliteter og i alt mere end 2 km kajanlæg. Der er tankskibsbroer med terminaler for flydende gods, og havnen råder over effektivt håndteringsudstyr.



Der er stigende aktivitet på Aabenraa Havn, både inden for fast og flydende gods.

Sikring af fremtiden

En ny udviklingsplan for Aabenraa Havn skal sikre en konkurrencedygtig udvikling på havnen, og arbejdet med en opgradering af havnen er allerede i gang. Det gælder i første række en udvidelse af baglandsarealerne tæt på kaj. Aabenraa Havn arbejder på at sikre en konkurrencedygtig udvikling, og havnen ser med optimisme på fremtiden.



Aabenraa Havn ligger strategisk placeret tæt på det europæiske motorvejsnet, og det skaber baggrund for en betydelig transportaktivitet til og fra Østersøen.

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad

Søfart

Søfart

Danmarks Maritime Fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Julemærket dedikeret til Marinehjemmeværnet



I 2012 står den på 60 års jubilæumsfestivitas i Marinehjemmeværnet. Danmarks Marineforening lægger ud med at bruge tre MHV enheder som motiv på julemærkerne

- Det er ikke til at se det, men Marinehjemmeværnet – barn af modstandsbevægelsen og lillebror til Søværnet – fylder 60 år i 2012. Således indleder chefen for Marinehjemmeværnet kommandør Jens C. Walther, tekstklummen i årets julemærkemappe.

Skibsmotiverne på de tre mærker er MHV 80 FÆNØ bygget i 1941 i Svendborg, MHV 71 SCORPIUS bygget i 1957 på Orlogsværftet på Holmen i København samt MHV 903 HJORTØ bygget i 2004 på Søby Værft på Ærø.

Af julemærketeksten fremgår det også, at Marinehjemmeværnet i dag tæller 5.000 frivillige medlemmer fordelt på 39 flotiller. Flåden består af 42 RIB og 30 fartøjer, hvor 17 fartøjer er af 800-klassen, 12 fartøjer er af 900-klassen, og 1 fartøj er af 850-klassen. Alle fartøjer er udrustet med tidens navigations-, kommunikations-, miljø- og redningsmateriel.

Sælges gennem Slopkisten

Ifølge planlægningen kommer julemærkerne på gaden her i august. Medlemmerne kan, som tidligere, bestille løsark og mapper i lokalafdelingerne.

TAG MED PÅ LÆSERREJSE TIL BELGIEN

Seks dage med spændende maritime og historiske oplevelser i Belgien. Luksusbus og servicering af høj standard. 22. september til 27. september 2011

TURENS HØJDEPUNKT:

- Besøg i EU-Parlamentet i Bruxelles.

MARITIME OPLEVELSER:

- Nye danske færger bygges på Sietas Werft ved Hamburg
- Havnebyen Antwerpen.
- Canal Centre - Unesco Verdens Kulturarv - med historiske og nye hæveværker.

HISTORISKE OPLEVELSER:

- Slagmarkerne 1815 ved Waterloo.
- Fort Eben-Emael ved Liege 1940.
- Bastogne december 1944.

DIVERSE:

- Grand Place Bruxelles
- Belgisk øl
- Overraskelser og meget, meget mere.

Tre overnatninger i Belgien samt mellemovernatning i Tyskland på ud- & hjemrejse.

Program kan bestilles hos

EURO-TEMA Specialrejser

AHavevej 37 - DK - 8600 Silkeborg - Danmark
Tlf: 86804260 • E-mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantiform nr. 583.

JULEN 2011



MARINE FORENINGEN



TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Ltd. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBAAND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



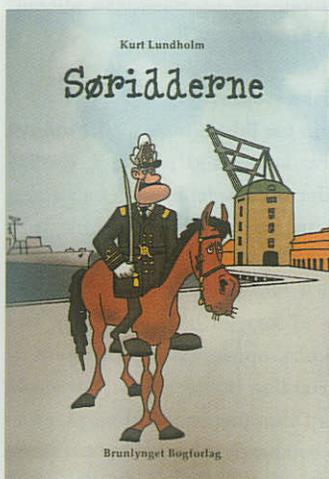
DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

Danske Rederier - Volume 10

Forlaget Betty Nordgas behandler løbende historikken omkring danske rederier. Nu er turen kommet til rederfamilien Højlund Hansen

Redertraditioner i Højlund Hansen-familien startede tilbage i 1894, da Thomas Hansen fik leveret en nybygget stenfisker fra en lokal skibsbygmester. Driften gik så godt, at der i 1911 blev økonomi til at købe galeasen "Palme". Med dette skib startede Thomas Hansen paketsejlad mellem Sjælland og Bornholm. Det sluttede brat i marts 1913, da han blev skyllet over bord i dårligt vejr på vej til Bornholm.

Dette tidlige kapitel i Højlund Hansen familiesagaen og frem til i dag, hvor femte led Thomas Højlund Hansen driver rederiet THH Shipping, beskrives præcist og retvisende af forfatteren Bent Mikkelsen.



Søridderne

Romanen Søridderne er den første i en serie om drengen Bennys liv til søs i Skagens fiskeflåde, den norske handelsflåde, søværnet og marinehjemmeværnet

SØRIDDERNE

Skrevet af Kurt Lundholm.

Udgivet af Brunlynet Bogforlag. brunlynet.dk

Pris: kr. 249,00

ISBN: 978-87-992085-3-1

DANSKE REDERIER – VOLUME 10

Forlaget Betty Nordgas.

Forfatter Bent Mikkelsen

Pris: kr., 325,00

Kontakt: bettynordgas.dk eller telefon: 24241335

ISBN: 978.87.992726-4-8



Højlund Hansen-familien har gennem årene haft over 100 specialenheder registeret i bøgerne. Således tæller Thomas Højlund Hansens far, Niels Højlund Hansens nuværende flåde bugserbåde, passagerskibe og andre specialskibe.

Ifølge forlaget er Søridderne opbygget omkring skibe og tjenestesteder, hvor forfatteren, Knud Lundholm, har gjort tjeneste. Bogen tager udgangspunkt i Skagen, men kommer også rundt på verdenshavene, vores hjemlige andedam og havnebyerne. Det oplyses også, at Søridderne omhandler mange farverige personer, som desværre ikke mere findes i vores alt for korrekte samfund, herunder en del fra det nordjyske område. Den omhandler også en periode i søværnet, hvor chefer var chefer og ikke blev ført som marionetter af politikere og fagforeningsbøsser.

PERSONALIA

Fra den 9. maj 2011 at regne er orlogskaptajn Michael Aarup Kristensen og orlogskaptajn Nils Graungaard benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dato at regne er seniorsergent Carsten Vang Lehnso, kontorfuldmægtig ved Søværnets Specialskole John Aarenstrup Thomassen, seniorsergent

Ole Dan Vidstid samt marinespecialist Preben Banemann tildelt tjenstmedaljen i sølv.

APROPOS

...Midtjyllands Avis, silkeborgernes daglige nyhedsformidler, har i anledningen af hjuldampere "Hjejlen"s 150 års jubilæum, sendt en specialavis på gaden, der kommer hele vejen rundt om historikken omkring "Hjejlen" og forholdene i Silkeborg og de jyske højlandssøer i området i perioden midt 1800-tallet og frem til i dag. Blandt andet fortælles der om "Hjejlen"s tidligste konkurrenter, der var fartøjer med hånddrevne skovlhjul. Den største af disse kunne rumme 25 passagerer

plus besætning. Fartøjer med hånddrevne skovlhjul begyndte at optræde på Silkeborgsøerne i 1850erne. Fartøjerne fik en arbejdsperiode på ca. 30 år, inden de i starten af 1880erne måtte overgive sig til de nymodens skrue- og skovlhjulsdampbåde...

...fra landssekretær Søren Konradsen har vi modtaget dette smukke foto fra indvielsen af Danmarks Lodsmuseum i Dragør den 4. maj. Lodstårnets trækonstruktion anes til venstre...



Flåden ved Grønland i 275 år

Af Per Herholdt Jensen, søofficer og forfatter

I 1736 og igen i 1737 blev fregatten Blaa Heyren sendt til Grønland for at hævde, hvad vi i dag kalder suveræniteten. Det var flådens første togter til Grønland med den opgave.

Torsdag den 5. maj kunne søværnet fejre, at den dansk-norske flåde for 275 år siden indledte hævdelser af suveræniteten ved Grønland. På denne dag i 1736 afsejlede fregatten BLAA HEYREN fra København og stævnedes mod de grønlandske farvande for at hævde kongens ret til landet og beskytte handelen og grønlænderne.

Forhistorien var, at den danske storkøbmand Jakob Severin i 1734 havde overtaget handelen i Grønland. Hollandske hvalfangere og købmænd var aktive i navnlig området ved Disko Bugt, hvor de tuskhandlede med grønlænderne og ind imellem foretog overgreb. Som modtræk anlagde Severin samme år kolonien Christianshåb for at få grønlænderne til at indhandle deres produkter her og for at beskytte dem. Den hollandske virksomhed generede Severins monopolhandel og var en trussel mod kolonien. Derfor bad han kong Christian den 6. om at sende "et lidet armeret Fartøj" til de grønlandske farvande for at få sat magt bag handelen og svække den fremmede tilstedeværelse.

Respekt for fregatten

Vinden var østnordøst, da BLAA HEYREN lettede anker fra Københavns Red og stod nordpå i Sundet lørdag den 5. maj 1736. Che-

fen, kaptajn Benjamin de Fontenay, havde fået til opgave at sejle til de vestgrønlandske farvande. Her skulle han hævde højhedsretten over de koloniserede strækninger, indskærpe bestemmelser om beskyttelse af grønlændere og bekendtgøre en 10 miles grænse på begge sider af den nye koloni i Disko Bugt.

BLAA HEYREN rundede Kap Farvel 11. juni og stod op i Davis Strædet. De skibe, der blev antruffet, og som fregatten kom på prajehold af, fik læst teksten om bestemmelserne. Nogle skibe forsøgte at unddrage sig ved flugt, men oftest kunne BLAA HEYREN indhente dem. I flere tilfælde blev der afskudt varselsskud, så de fremmede forstod, at det var alvor. Den 24. juni ankrede BLAA HEYREN ude for Christianshåb, og de skibe, der var i nærheden, forlod hovedkulds området.

Disko Bugten var som blæst for fremmede skibe, efterhånden som Fontenay fik prajet skipperne og rygterne om det danske orlogsskib spredte sig. De fremmede skibe sejlede op nordpå, hvor den danske kolonisering endnu ikke var begyndt. Fontenays hævdelser af højhedsretten og beskyttelse af handelen omfattede kun strækningen op til og med Disko Bugt – ikke områderne nord herfor. Det var besluttet at koncentrere indsatsen i

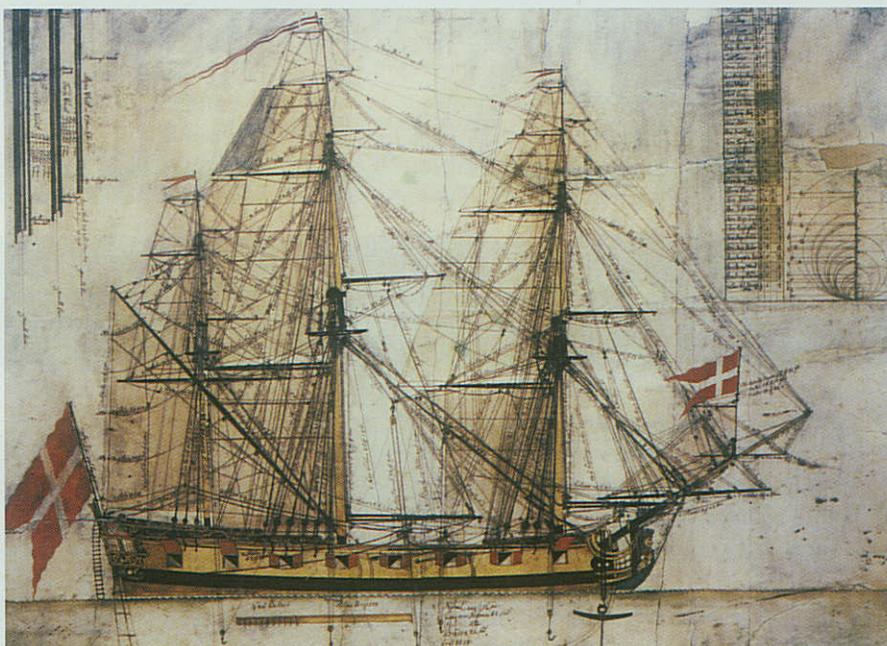
bugten og beskytte den nye koloni. Men at Danmark-Norge satte flådemagt ind for at håndhæve bestemmelserne kom meget overraskende for hvalfangere og købmænd, idet de hidtil havde haft området noget nær for sig selv uden indblanding ude fra.

På vej sydover igen mødte BLAA HEYREN flere hvalfangere, som blev prajet og gjort bekendt med reglerne. Sørejsen hjemover foregik planmæssigt, og 13. september ankrede fregatten på Københavns Red.

Den energiske Wodroff

Jakob Severin var ikke tilfreds med, at BLAA HEYREN var kommet så sent af sted. Hollænderne, der var afsejlet hjemmefra i marts, havde haft masser af tid til at skade hans monopolhandel, inden fregatten nåede frem. Han sendte i begyndelsen af 1737 en lang redegørelse til kongen om situationen. Her gjorde han bl.a. opmærksom på, at man på historisk grundlag burde hævde Danmarks højhedsret i Disko Bugten. I slutningen af redegørelsen bad han kongen om atter at sende et armeret fartøj til Grønland. Denne gang i tide, vel at mærke. Han foreslog kongen, at ingen fremmede måtte handle nærmere end 15 mil fra de kolonier, der allerede var anlagt og de, som påtænkes at blive anlagt. Fremmede skibe måtte ikke komme nærmere land end to sømil.

Kongen accepterede Severins redegørelse og begæring. Fregatten BLAA HEYREN blev sendt af sted midt i marts måned 1737, denne gang under kaptajnløjtnant Henrich Wodroff. Kongens instruks bød ham at sejle til en række steder i Disko bugt "udi Vort Land Grønland" og der advare de hollandske handlende om ikke at drive handel med grønlænderne inden for en række afstukne grænser. I tilfælde af overtrædelse ville de blive straffet med konfiskation af de erhvervede varer. Desuden skulle alle hvalfangere og handlende under



Rigningstegning fregatten BLAA HEYREN. (Foto: Marinens Bibliotek)

I slutningen af 2011 får skribenten udgivet en bog om Forsvaret i Grønland i forbindelse med 275 års jubilæet og Grønlands Kommandos 60 års jubilæum.

trussel om samme straf afholde sig fra at berøve grønlænderne deres fangst i såvel Disko Bugt som i *hele Grønland*. Instruksen var en skærpeelse i forhold til den i 1736.

Wodroff var særdeles beslutsom og handlekraftig. Han bordede alle skibe han mødte og forlangte skippers underskrift eller håndslag på, at de anerkendte bestemmelserne. Nederlandene klagede senere til den danske regering over Wodroffs energiske optræden, men uden held.

Søslag ved Makelijk Oud

Fregattens to togter var dog så bekostelige, at de blev indstillet. Jakob Severin tilbød derpå selv at forsvare sin handel. Kongen ikke alene

accepterede tilbuddet, men han gav også Admiralitetet ordre til at forsyne Severins tre skibe med et antal kanoner, krudt og kugler "til det grønlandske Væsens Sikkerhed". I juni 1739 kom det til et mindre søslag mellem Severins tre armerede skibe og fire hollandske skibe ved Makelijk Oud, hvor det nuværende Ilulissat (Jakobshavn) blev anlagt. Efter en times kanonade strøg hollænderne flaget som tegn på overgivelse.

Set med vor tids øjne var hele arrangementet enestående: Da staten ikke havde råd, påtog en privatmand sig at forestå handelen og missionen i Grønland og senere at forsvare sin handel med magt. Det var udlicitering af en stor statsopgave, som Severin gav sig i kast

med. Uden hans indsats kunne Vestgrønland måske lidt efter lidt være blevet overtaget af hollænderne. På hans gravsten i Sæby i Vendsyssel er hans fortjeneste anført kort og fyndigt: "Han undsatte Hans Egede. Bevarede Grønland for Danmark".

De to togter kunne være blevet flådens eneste med den specielle opgave at hævde højhedsretten – i dag hedder det suverænitetshævvelse. Ved freden i Kiel i 1814 måtte Danmark afstå Norge til Sverige. Den danske forhandler fik det dog arrangeret således, at de gamle norske skatlande forblev ved Danmark. Var de fulgt med Norge ved afståelsen, havde det danske forsvar ikke haft opgaver i Nordatlanten i dag.

Af Jørgen Brøgger, Ebeltoft Marineforening. (Let redigeret, red.)

Soldaterforenings-samarbejde i praksis

Lørdag den 14. juni satte 67 forventningsfulde deltagere fra Djursland kursen mod Frøslevlejren i syd.

Deltagerne kom fra soldaterforeningerne på Djursland og var en udløber af den "soldaterforenings-skydning", som Ebeltoft Marineforening tog initiativet til i efteråret 2010, og hvor det ved et "formandsmøde" besluttedes at forsøge at etablere et øget samarbejde mellem soldaterforeningerne på Djursland. Det var Anders Hygum Olesen og Ove Mikkelsen fra Flyvevåbenets Soldaterforening, der havde tilrettelagt den spændende udflugt. Ud af de otte soldaterforeninger, der havde deltaget i skydningen i efteråret, deltog de fem: Djurslands Garderforening, Flyvevåbenets Soldaterforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Grenaa Marineforening og Ebeltoft Marineforening. Og det meget vellykkede arrangement blev endnu et bevis på, at samarbejde er sagen, og at når der løftes i flok, kan meget lade sig gøre.

Ved ankomsten til Frøslevlejren samledes deltagerne til en briefing, hvor Bent Sehested og Preben T. Lauritsen i et Powerpoint-foredrag fortalte om Frøslevlejrens historie og om museets tilblivelse. Museerne i Frøslevlejren består af FN-museet, Hjemmeværnsmuseet, Beredskabsmuseet samt selve Frøslevlejrens museum. Alle sammen meget spændende museer, som det varmt kan anbefales andre at besøge.



Soldaterforeningerne på Djursland havde den 14. juni 2011 en fantastisk oplevelse i Frøslevlejren.

Under frokosten overbragte formanden for Grenaa Marineforening, Per Schultz Pedersen og formanden for Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, Jens Høj, en stor tak til Anders Hygum Olesen og Ove Mikkelsen for det store arbejde, de – uagtet at de selv var de eneste repræsentanter fra Flyvevåbenets Soldaterforening – sammen med deres ægtefæller havde udført med turens tilrettelægning og gennemførelse, herunder ikke mindst den fantastiske frokost, der var arrangeret, og de fik hver overrakt et par flasker Grenaa Marineforening-vin.

Efter det vellykkede besøg blev kursen sat endnu sydligere – udenlands – for "toldfri proviantering", inden kursen hjemad blev stukket ud.

Der var på hjemvejen stor enighed om, at det havde været en fantastisk god tur. Men også at kimen var lagt for yderligere samarbejde, og mange forskellige forslag til fremtidige fælles udflugtsmål blev vendt.

Næste fællesarrangement bliver soldaterforenings-skydningen den 25. september på Ebeltoft Marineforenings skydebaner. Der er inviteret 10 soldaterforeninger fra Djursland, idet man udover de 9 foreninger, der var inviteret sidste år, nu også er blevet bekendt med eksistensen af Prinsens Livregiments Soldaterforening. Ligesom sidste år vil der også her blive afholdt et formandsmøde, hvor fremtidige samarbejdsmuligheder vil blive drøftet, herunder især en fællesudflugt igen til næste år.

Fra kirkesal til marinehus

Efter 66 års tilknytning til restaurant Rådhuskroen har Nibe Marineforening nu eget hus

Man kan ikke beskyldes medlemmerne i Nibe Marineforening for overilede handlinger. 68 år skulle der gå, inden bestyrelsen fik sat pennen på et skødepapir, der gjorde, at afdelingen nu selv sidder for bordenden i eget hus.

Efter afdelingens etablering i 1943 holdt medlemmerne til på Hotel Phønix frem til 1945. I 1945 flyttede stuen ind i de lokaler på restaurant Rådhuskroen, der frem til denne sommer var Nibe Marineforenings faste tilholdssted.

Hurtig handel

- Vi har længe været på udkik efter et egnet hus til vor marinestue, siger afdelingsformand Kristian Jørgensen. Efterhånden var Nibe Marineforening den eneste afdeling i distrikt 12/nordjylland, der ikke selv ejede lokalet eller huset, hvor marinestuen var etableret. Her i foråret kom muligheden så. Men det krævede en hurtig afgørelse. Som tidligere fortalt var der lidt uro i medlemskredsen, men efter en ekstraordinær generalforsamling stod det klart, at der var overvejende opbakning til køb af den gamle rigssal ejet af Jehovas Vidner i Nibe. Så her er vi nu, lyder det fra en synligt stolt afdelingsformand.

Stor indsats af medlemmerne

Da først beslutningen var taget, bakkede medlemmer op. Ifølge Kristian Jørgensen var afdelingsnæstformand Hans Jørgen Christensen utrættelig i sin styring og rekruttering af frivillige til det store arbejde. På noget nær rekordtid stod huset klar til indvielse og igbrugtagning.

Reception og gallafest

Lørdag den 18. juni kunne bestyrelsen så byde til åbningsfestivitets i den nye residens. Ca. 100 deltog i receptionen, der startede med tale af afdelingsformand Kristian Jørgensen. Han bød velkommen til medlemmerne fra de mange afdelinger fra distrikterne 12 og 10, der sammen med leverandører og sponsorer var mødt frem. –

Det er en glædens dag men dog lidt vemodigt. For i dag er en ære på Rådhuskroen i Nibe i mere end 66 år slut. Mange af de medlemmer, der har været med i mange år, har jo et utal af minder derfra. Nibe Marineforening siger tak for et godt samarbejde med de forskellige værter gennem tiden. En særlig tak til Martha og Frank Thuesen for husly igennem mange år, sagde afdelingsformanden blandt andet i sin velkomsttale.

Efter snorklip, navneskiltafsløring og afgivelse af kanonskud var der reception med buffet i det nye hus. Under receptionen talte afdelings- og distriktsformand Charley F. Pedersen på vegne af såvel landsbestyrelsen, distriktet samt Aalborg Marineforening.

Efter en kort med velfortjent eftermiddagspause var der aftengalla for 44 medlemmer og ledsagere.

Søndag stod så på søndagsåbent med restemenu fra lørdagens to arrangementer. Ifølge afdelingsformand Kristian Jørgensen overvejer bestyrelsen i øjeblikket, hvordan weekendåbningerne skal håndteres. Men planen er, at stuen fremover skal være så meget tilgængelig for medlemmerne som mulig.



Nibe Marineforenings formand Kristian Jørgensen byder velkommen til reception i det nye marinehus.



Ordren: "Sæt flaget" udføres for første gang i den nyindrettede marinestue i Nibe.



Gæsterne venter på, at snoren "klippes" til Nibe Marinehus.



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER

Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier. Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilæumstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøg fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor. Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper. Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk og kontakt os på info@pederskram.dk eller telefon 32 57 13 16



Æresmedlem i Nibe Marineforening John Jensen (tv.) klipper sammen med distriktsformand Charley F. Pedersen snoren som symbol på, at Nibe Marineforening 68 år efter etableringen nu råder over egen bosætning.
(Fotos: Jacob Søndergaard, Nibe Avis)

TallShips Fredericia 2011 kom vel i havn

Det gode vejr lokkede mange til TallShips Fredericia 2011 i pinsen. Omkring 25.000 gik gennem porten for at se nærmere på de 14 tall ships, der lå til kaj fra den 10. – 13. juni ved Gl. Havn og Fredericia C. Sol og lidt vind gav de optimale betingelser for at sejle med de imponerende og smukke tall ships. Mange valgte derfor at kombinere besøget på land med en 3½ times sejltur på Lillebælt.



Kronprinsen på besøg i Fredericia den 10. juni 2011

Det var en glad og afslappet Kronprins Frederik, der mødte de mange fremmødte til åbningen af TallShips Fredericia 2011 fredag den 10. juni. Lidt efter kl. 14 rullede kronebil nr. 8 ind gennem hegnet til TallShips Fredericia 2011, og borgmester Thomas Banke stod klar til at byde H.K.H. Kronprins Frederik velkommen, hvorefter de begav sig langs kajen til "Gulden Leeuw", hvor åbningsceremonien skulle foregå. Efter de officielle taler var det tid til at besigtige resten af skibene langs Gl. Havn og Fredericia C, og H.K.H. valgte at gå ombord på tre skibe, inden Kronprinsen med følge gik ombord på "Gulden Leeuw", hvor der blev holdt reception for H.K.H. Kronprins Frederik.

Gulden Leeuws danske historie

"Gulden Leeuw" var et af de største tall ships, der deltog i Tall Ships Fredericia 2011, og skibet gemmer på en stor dansk historieskat.

Oprindeligt hed "Gulden Leeuw" "Dana" og blev bestilt af det danske Ministeriet for Landbrug og fiskeri i København. "Dana" blev bygget og designet som et havundersøgelsesskib og blev af det danske ministerium ofte brugt til marinebiologiske undersøgelser i danske og udenlandske farvande. Indtil 2000 sejlede skibet under forskellige rederier som havundersøgelses- og offshore støtteskib, hvor hun blev solgt til Danish Nautical College i Nyborg. "Dana" skiftede navn til "Dana Nyborg" og sejlede i syv år som skoleskib.

I 2007 blev "Dana Nyborg" solgt til P&T Charters, som øjeblikkeligt gik i gang med at ombygge skibet til en hurtig tremastet topsejlskonner. "Gulden Leeuw" har sejlet som tall ship siden april 2010.

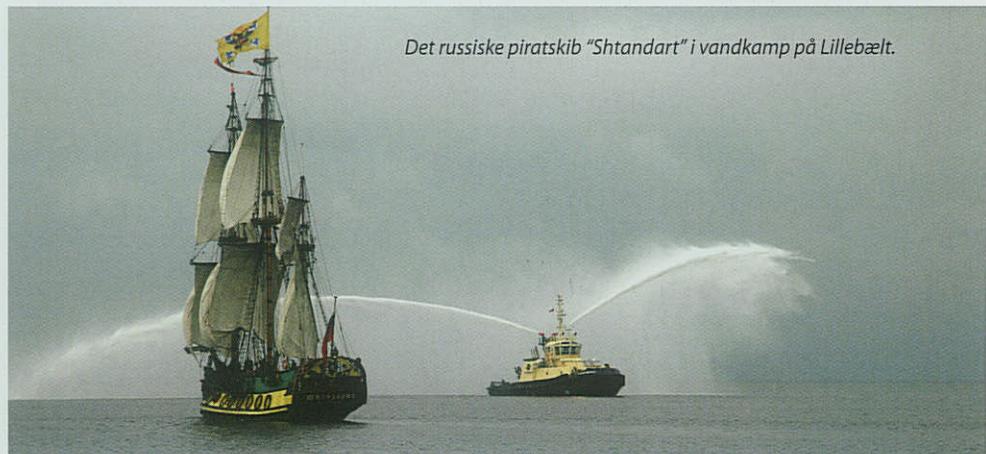
Shtandart tiltrak både små og store pirater

Under hele TallShips-arrangementet havde de mange flotte skibe fra Holland og Norge et væld af besøgende. Men det skib, som tiltrak sig mest opmærksomhed, var det russiske sejlskib "Shtandart". "Shtandart" ligner nemlig et vaskeægte sørøverskib og satte lys i øjnene hos både små og store pirater. "Shtandart" er bygget som en tro kopi af det første flåde fartøj, som den russiske zar Peter den I fik bygget. Han ville bygge den største og mest magtfulde flåde i Europa. Efter at have rejst meget og lært af de hollandske skibsbyggere blev det første skib bygget

var både stomp, calypso og smagsprøver på den kommende sæson på Fredericia Teater, så både store og små blev tilgodeset musikalsk. Udover musik var der også et særligt område, hvor børnene kunne boltre sig med skattejagt, rørebassin med fisk fra Lillebælt, modelbåde og waterballs.

Kanonsalut og paradesejlds

TallShips Fredericia 2011 sluttede mandag aften med en paradesejld, hvor samtlige 14 sejlskibe deltog. "Shtandart" skød paraden i gang kl. 2100 med en af kanonerne ombord, og de tall ships, der havde besætning til det,



Det russiske piratskib "Shtandart" i vandkamp på Lillebælt.

i 1703. Skibet skulle være en prototype for fremtidige skibe og blev derfor døbt "Shtandart".

Mellem 1994 og 1998 blev der bygget en kopi af dette første skib fra den russiske flåde. Arbejdet blev udført i hånden og med de samme redskaber og metoder, som der blev brugt 300 år tidligere.

Sømandsviser, skattejagt og waterballs

Sejlskibe og sømandsviser hænger naturligt sammen, og dem blev der rig mulighed for at høre under TallShips Fredericia 2011. Bl.a. underholdt Syngepigerne med sange for både søulke og landkrabber, og der var både bølgegang i barmen og sus i skørterne. Et andet af højdepunkterne var det godt 30 mand store Shantykor fra den norske fuldrigger "Sørlandet". Koret rejser rundt sammen med "Sørlandet" og synger de gamle shantys. Musikprogrammet indeholdt også andet end sømandsmusik og viser. Der

satte sejl og satte kursen mod nord. De flotte skibe fik en sidste salut med på rejsen, da de gik forbi Kastellet. Her stod De Danske Landsoldater klar til at fyre kanonerne af som en sidste hilsen fra Fredericia. På trods af regnen blev det en festlig afslutning på pinsens maritime familieevent i Fredericia.



Hollandske "Gulden Leeuw" ex. danske "Dana" under sejl på Lillebælt.

Dan Pilot/Lodseriet i Danmark

I dette tema har vi fokus på lodseriet i Danmark. Fra de såkaldte "kendtmænd" og til i dag er det sket et kvantespring. Lodserne skal i dag blandt meget andet sørge for, at skibe som denne græske olieretanker "Minerva Iris" slipper gennem nåleøjet ved Storebæltsbroen. Skibet har en dødvægt på 100.000 tons og 14,8 meter dybgang.

- DanPilot er en statslig lodsinstitution, der hører under Farvandsvæsenet.
- DanPilot har 142 lodser ansat og udfører ca. 21.000 lodsjobs om året.
- Læs mere på www.danpilot.dk



Sikkert i havn med stedkendte lodser

En lods hjælper kaptajnen med navigationen og sikrer på baggrund af sin viden om de danske farvande, at skibet kommer sikkert frem. Danske farvande er komplekse

Af Maren Kaadt og Kirsten Landbo

Farvandsvæsenet stiller via det statslige lodsvæsen, DanPilot, lodser til rådighed døgnet rundt, og ca. 95 % af alle skibe med en dybgang på over 11 meter vælger at tage imod det tilbud. Det kan umiddelbart undre, at tallet er så højt, når Danmark er tæt på at have de sikreste farvande i verden i form af god afmærkning og gode informationer om strøm og andre forhold. Men det skyldes, at de danske farvande ikke er så dybe, og de kringledede sejlruiter kræver, at navigatøren løbende korrigerer kursen.

Mange af de store skibe er nødt til at følge bestemte ruter for ikke at gå på grund. Det ene sted kan der være 30 meter dybt, og kort derfra er der måske kun 7 meter dybt. Samtidig bliver skibet påvirket af forhold som strøm og bølger, der kan bringe det ud af kurs.

Lods – for en sikkerheds skyld

Statistikken viser, at skibe med lods om bord meget sjældent går på grund. Det skyldes blandt andet, at lodserne er højt kvalificerede navigatører med mange års erfaring. Derudover gennemgår de også et intensivt forløb, når de ansættes. Lodserne skal selvfølgelig kende farvandene, men de skal også være hurtige til at sætte sig ind i de mange navigationshjælpe-midler, der er på skibet, og som kan være vidt forskellige fra skib til skib. Så snart lodsen træder op på broen, overtager han normalt ansvaret for navigationen. Men alle beslutninger er i sidste ende kaptajnens.

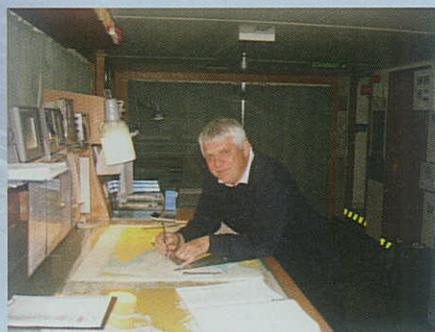
Lodser er ofte med i arbejdsgrupper omkring større projekter såsom Femernbro, Øresundsbroen eller Storebæltsbroen, da deres erfaring med de danske farvande er uvurderlig i de sammenhænge.

HVAD GØR LODSEN, FØR HAN SEJLER?

- Sætter sig ind i skibets data, særligt dets dybgang
- Kontrollerer vejr og vind, strøm og vandstand
- Beregner fart – jo højere fart gennem vandet, jo større dybgang. Reducerer farten efter skibets størrelse og vandstanden
- Tjekker prognoserne på Farvandsvæsenets og DMI's hjemmesider
- Vurderer sejltiden. Er der meget modstrøm, lægges f.eks. en time til gennemsejlingstiden. Er strømmen med skibet, kan det omvendt gå hurtigere.

På tur med lodsen

Klokken er 3 om natten den 17. april 2011, da lods i DanPilot Lars Bo Bennick går om bord på tankeren M/T Ocean Queen. Han skal lodse det store skib non-stop fra Gedser til Skagen, og vejret er ok, bortset fra tæt tåge. Det 242 meter lange og 42 meter brede skib er lastet med cirka 100.000 tons gasolie, noget af en mundfuld, og en miljøkatastrofe i tilfælde af kollision. Det er Lars' opgave at sørge for, at det ikke sker.



Lars Bo Bennick fra DanPilot har 21 års erfaring som lods og ser det som sin fornemste opgave at bringe skibet sikkert fra A til B. Her er han om bord på tankeren M/T Ocean Queen, som skal lodses fra Gedser til Skagen.

“Min hovedopgave som lods er jo at føre skibet sikkert fra A til B. Det er et ansvarsfuldt job, for man har med store værdier at gøre, både i form af materiel og mennesker. Når jeg er kommet om bord og har hilst på kaptajnen og den vagthavende styrmand og fået de nødvendige informationer, overtager jeg vagten.”

Meget er automatiseret

Nu om dage er meget navigationsudstyr om bord automatiseret og digitaliseret, og en autopilot styrer skibet. Lars passer autopiloten og studerer skibets elektroniske søkort. Her er ruten lagt ind, og samtidig kan han se andre skibes ruter, så han kan vurdere, om sejladsen forløber sikkert og uden risiko for kollision. Der er steder forbeholdt de store skibe, men Lars kommer på denne opgave ud for, at en lille coaster har forvildet sig ind blandt de store fartøjer.

“Det må vi så tage højde for, så der ikke sker en ulykke. Samtidig skal vi informere kaptajnen om, hvornår vi forventer at være fremme. Tiden er en vigtig faktor, for der vanker dagbøder, hvis man ikke er fremme til tiden. Vi skal også sejle skibet så økonomisk

som muligt, og ved at lette lidt på toppen af farten kan vi spare mange penge. Vi må levere det, skibet ønsker,” forklarer Lars.

Møder forskellige kulturer

Lars kommer som lods om bord på alverdens skibe og oplever, at det er godt at vide lidt om de forskellige landes kultur. Det drejer sig om hurtigt at etablere et fortroligt forhold. Kaptajnen og hans besætning skal føle sig trygge i Lars' hænder.



Udsigten fra skibsbroen kan være rigtig flot – her er det indsejlingen til Gdansk i Polen, destination for et andet af Lars Bo Bennicks lodsopgaver, en Auto Carrier med 10.000 biler om bord.

"Jeg føler lidt, jeg er med i et skuespil, men ment positivt. Nogle kunder ønsker, at man går til opgaven med stor alvor, andre kan godt lide, at man har lidt humor med i bagagen. Jeg skal gøre alle glade og tilfredse, så de bruger os igen," fortæller Lars.

Med 10.000 biler på vej til Gdansk

Efter endt lodsning af tankeren kl. 4.45, bliver Lars sat over på M/V Martorell, en Auto Carrier med 10.000 biler, der skal sejles direkte til Gdansk i Polen. Lars er på vagt frem til kl. 8 næste morgen, hvorefter han får nogle timers

søvn, inden han fortsætter lodsningen.

"Jeg er 53 år og har været lods i 21 år. Det ligger til familien - min far og onkel var også lodser. Selv om jeg har mange år på bagen, er jobbet stadig udfordrende. Opgaverne er meget varierede, jeg ved aldrig, hvad næste vagt bringer. Jeg har da også været ude for krisesituationer, hvor jeg pludselig har stået med noget helt uforudset, men indtil nu er det gået godt. Samtidig vokser jeg med opgaverne - jeg ved ofte, hvilke fejl de andre skibe gør og kan tage mine forholdsregler, siger Lars.



En lods fra DanPilot på vej op ad lodslejderen, som er den rebstige, lodsbenytter for at komme om bord på skibet.

Gang i gennemsejlingen giver flere opgaver til DanPilot

Af Kirsten Landbo

Faste arbejds- og hviletider og krav om vedligeholdelse af certifikater gør det til lidt af et puslespil at lægge vagtplaner for lodserne i DanPilot, Danmarks statslige lodseri. Men fremtiden tegner ifølge lodschef Ivar Svane lys. De røde tal på bundlinjen blev i 2010 erstattet af et pænt overskud, og der er fortsat brug for lodser i de danske farvande



De senere år har medført en del forandringer for det statslige lodseri, og den tendens vil fortsætte, spår lodschef for DanPilot, Ivar Svane, der dog ser forholdsvist lyst på fremtiden.

De seneste år har betydet en del forandringer for lodsvæsenet. I gamle dage var der flere hundrede lodserier, i mange år var der syv, så blev man tre, som i 2007 blev samlet til én lodstjeneste, DanPilot eller Lodseriet Danmark, som det også kaldes.

Ny lodslov: konkurrence og overenskomst

"Sammenlægningen har helt klart skabt synergi og effektivisering. Samtidig fulgte en række ændringer i kølvandet på den nye lodslov fra 2006. For det første blev der åbnet for konkurrence på lodsområdet. Private lodserier fik nu mulighed for at udføre det, vi kalder regionale lodsninger, altså dem, hvor skibet skal styres i havn. DanPilot har til gengæld monopol på de såkaldte transitlodsninger, som er gennemsejling i farvandede," forklarer Ivar Svane.

For det andet blev der med lodsloven indført en overenskomst for lodserne, og den indebar nye arbejdstidsbestemmelser og aflønningsformer. Som udgangspunkt kan lodsene arbejde op til 13 timer om dagen, hvorefter han skal have 11 timers hvile pr døgn i snit - hvileperioderne kan opdeles i to perioder. Rejsetiden er en del af arbejdstiden, og den kan ofte være ganske lang.

"Derfor flyttede vi for nylig tjenestesteder for 53 lodser. Vi fik placeret dem mere strategisk i samme område, som efterspørgslen på skibe er, så de ikke skal bruge så lang tid på transport," siger Ivar Svane.

For det tredje blev der i forlængelse af den nye lodslov oprettet et selvstændigt lodstilsyn, som har tilsyn med både det statslige og de private lodserier.

Økonomien forbedret i 2010

Hvor der tidligere var flere disponeringslokationer for DanPilot rundt om i Danmark, har man nu samlet hele administrationen i Svendborg. Det kræver lodsloven, og centraliseringen er ifølge Ivar Svane også god forretning:

"Den har betydet besparelser i lodsdisponeringsrelaterede opgaver på 16 % i 2010, som i det hele taget blev et godt år på pengesiden for DanPilot. Selv om forandringer koster penge, lykkedes det os at komme ud med et overskud på 6,8 millioner kroner, hvor vi det foregående år havde et underskud på 49,5 millioner kroner. At udviklingen blev vendt, skyldes i høj grad, at vi gennemførte en pæn takststigning på ca. 20 %, og at vi reducerede lodsstaben ved naturlig afgang og orlov. Samtidig kan vi også konstatere, at krisen i skibsfarten så småt er aftagende. Der er gang i gennemsejlingen igen, og det er der, vi henter ca.

80 % af vores indtjening.”

Ivar Svane påpeger, at DanPilot dog stadig ikke er i hus med økonomien. Man har en større gældspost fra tidligere års underskud, og den arbejdes der på at få nedbragt. Desuden står DanPilot over for at skulle forny og forlænge levetiden for en del af lodsådsflåden, hvilket naturligvis også vil koste penge.

Godt samarbejde med de private

Selv om DanPilot og de private lodserier er konkurrenter, har de efter Ivar Svanes opfattelse et godt samarbejde:

“Vi skal f.eks. stille lodsbestilling til rådighed for private operatører - vores system kan håndtere dette, men indtil videre har ingen af de private dog gjort brug af dette tilbud. Men vi samarbejder omkring efteruddannelse og andre områder, hvor det giver gensidig mening og er et plus for vores fælles kunder. Når det så er sagt, må man konstatere, at de private i høj grad har overtaget de gode regionalsteder og visse steder nærmer sig et nyt monopol. DanPilot har jo som statsligt lodseri forsyningspligt, det vil sige, vi skal stå til rådighed i døgn drift og også påtage os de mindre rentable lodsninger. Men som sagt går det heldigvis fremad for gennemsejlingsaktiviteterne, hvor vi tjener de fleste af vores penge,” siger Ivar Svane og fortsætter:

“Det er også her, vi kan yde den største indsats med hensyn til at sikre sejladsen – det

er jo store skibe, vi i dag leder gennem vores snævre farvande.”

Fremtidens lodseri

Forandringsprocesserne er ikke et overstået kapitel for DanPilot. Ivar Svane fortæller, at man blandt andet eksperimenterer med nye sejlads mønstre og bemandinger:

“Vi er i stigende omfang begyndt at sætte to lodser på opgaverne. Det sparer flere lodsådstimer og sejlads, og samtidig sparer skibet tid. Vi er nu oppe på, at 30 % af vores non-stop lodsninger er bemandet med to lodser. Desuden prøver vi at optimere vores arbejde på regionaldelen og reducere den tomgang, der eksisterer der – vi forsøger at ændre eller påvirke de rammer, vi har på området. Det gælder også på bådmandssiden, hvor vi har 87 medarbejdere ansat. Tidligere var det meget decentralt organiseret, nu prøver vi at gøre bådmandene mere mobile og fleksible, for eksempel ved at lade dem dække et større område.”

Ivar Svane er godt klar over, at forandringerne kan gøre ondt på visse medarbejdere, men glæder sig over, at lodserne generelt har vist sig meget omstillingsparate.

“Men det ligger måske også i jobbet. Som lods ved du sjældent, hvad din næste opgave bliver, eller hvor du havner på morgendagens vagt. Skiftende arbejdstider og opgavernes mangfoldighed giver en uvished, som du som lods skal kunne leve med. Og det er lodserne i DanPilot bestemt gode til,” slutter Ivar Svane.



Lodsen kan også medvirke til en ship-to-ship operation, som er overførsel af last fra et skib til et andet. Manøveren udføres, mens skibene ligger langs hinanden, som her på billedet.



En lods fra DanPilot under en ship-to-ship operation. Det er kaptajnen til højre.

Nordisk stævne i Norge

Den 60 mand store danske delegation fra Soldater- og Marineforeninger rejste den 15. juni til Norge for at deltage i 33. Nordiske Soldaterkammeratforeningsstævne i Sessvollmoen. Blandt de 60 var Danmarks Marineforening repræsenteret med 6 medlemmer som traditionen tilsiger.

Det meget vellykkede stævne gav stor gensynsglæde over en bred front og gode oplevelser over de tre døgn, stævnet varede. Der var blandt andet march gennem Oslo med H. M. Kongens Gardes Musikkorps i spidsen, modtagelse på Oslo Rådhus og orientering om Norges Forsvar hjemme og ude.

Desuden kranselægning på den tyske henrettelsesplads i Trandum, udflugt til Holmenkollen, kranselægning og rundvisning på Akershus Fæstning, besøg på Flymuseet i Gardermoen og i Vigelandsparken.

Stævnets mere sociale del foregik på kaseren i Sessvollmoen, hvor de næsten 240 deltagere hyggede sig på 6-mandsstuerne og i messeområdet.

Stor tak til vore norske værter for et velarrangeret og velgennemført Nordisk Kammeratforeningsstævne 2011.

I 2013 står vore finske kammerater for afviklingen, der vil finde sted ved Karelska Brigaden i dagene 6.-9. juni.

Af Søren Konradsen, landssekretær



Danmarks Marineforenings delegation ved det 33. Nordiske Soldaterkammeratforeningsstævne i Norge var fv. Ib Ketler, Ebbe Grønne, Brian Svendsen, Mogens Wium, Jens Hartvig og Søren Konradsen.

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

AMAGER

Ved Frederiksberg Marineforenings marinestueindvielse den 26. marts var afdelingsformand Søren Konradsen til stede med en gave, og samme dag også ved Søværnets Tamburkorps Venneforenings første ordinære generalforsamling på Nyholm. Det skriver Søren Konradsen. - Støtteforeningen "Marinestøtterne"s 15. generalforsamling fandt sted i marinestuen den 21. marts, og den gav bl.a. genvalg af formand Birthe Olufsen og sekretær Vibeke Carlsson.

Afdelingsformand Søren Konradsen repræsenterede afdelingen ved afdelingsformandsmødet i Fredericia den 9. april, der gav god inspiration til det videre arbejde.

Ved den flotte påskefrokostbuffet, anrettet af Hans Graae, deltog 28. Danmarks Lodsmuseum åbnedes på Dragør Gl. Havn den 4. maj, hvor afdelingsflaget, båret af Henning Pedersen, havde en fin placering bag talerstolen. Om aftenen deltog kassereren og formanden i kranselægningen ved Dragør Kirke, foretaget af Marinehjemmeværnsflotille 367. Derefter afviklede flotillen den traditionelle parade på fortet med efterfølgende reception. I arrangementet deltog også chefen for Marinehjemmeværnet. Den kommitterede for Hjemmeværnet samt - som gæst - Hendes Højhed Prinsesse Elisabeth.

Ved Folk & Forsvars Sikkerhedspolitiske konference og repræsentantskabsmøde på

Christiansborg den 6. maj deltog Bent Kofoed-Hansen og Søren Konradsen. Den 9. maj lagde Søren Konradsen blomster ved Helgolandsveteran Hans Hansens gravminde på Kastrup Kirkegård. Distriktsformand Leni Kühn Ketler var til stede tillige med fanebærer Leif Petersen og formand Bent Nielsen fra Kystartilleriforeningens København-afdeling.

Afdelingens rejse, arrangeret af Michael Ronild, gik i år til Hanenkleve i Harzen d. 15.-19. maj - en meget vellykket tur for de 17 deltagere med masser af gode oplevelser.

Sendemand Hans Graae og flagbærer Henning Pedersen deltog som afdelingens repræsentanter i det meget velgennemførte sendemandsmødearrangement i Assens i dagene 20.-22. maj. Stor ros og tak til den arrangerende afdeling.

Det årlige NAVY DAY-arrangement på Dragør Fort var igen i år en ubetinget succes med herligt vejr og flere tusinde publikummer. Højdepunktet indtraf, da én af Flyvevåbnets nye redningshelikoptere af typen MERLIN demonstrerede søredning ved fortet og derefter kunne iagttages af publikum på græsarealet foran fortet. Stor tak til arrangøren, HVF 367.

Pinsefrokosten i Marinestuen tiltrak 32, der nød Karin & Preben Clemmensens flotte buffet.

Ved Valdemarsflagfesten i Holmens Kirke deltog flagbærer Henning Pedersen med flaget.

Amager Marineforening er i testamentet efter afdøde medlem

Kai Gustav Larsen blevet betænkt med kr. 50.000,-, som primært skal benyttes til ombygning af kabyssen i Marinestuen. Ombygningen blev foretaget i juli under ledelse af Erling Huusfeldt. Vi er Kai dybt taknemmelige, lyder det fra Søren Konradsen.

Bestyrelsen planlægger deltagelse med flaget i indvielsen af Det Internationale Monument i Kastellet den 5. september samt i dagens øvrige omfattende program i København.

Indsamlingen i afdelingen til Marineforeningens landsdækkende 100 års projekt, Kanonjolle Replica, forløber godt, idet bøssen på baren i Marinestuen siden årsskiftet har givet ca. 1.000,-. Der er også solgt et mindre antal bøger om Kanonbådskrigen - der er dog flere på lager...!. Bestyrelsen opfordrer til fortsat engagement omkring indsamlingen.

Der kippes med flaget for Benny Steen 70 år den 2. august og for Sten F. Rasmussen 50 år den 13. september.

Kammeraterne byder velkommen til vores nyeste medlem John A. Werge, der er overflyttet fra København Marineforening. Medlemstallet er dermed 77, slutter Søren Konradsen sin rapport.

KONGENS LYNGBY

Årets CLOU i Kongens Lyngby Marineforening er Sommerfugleskydningen, skriver afdelingsformand Peder Møller Hansen. Arrangementet blev holdt den 29. maj på Sorgenfri Slot.

-Den afgående sommerfuglekonge Frank Højberg Pedersen

og hustru Annie inviterede på et flot morgenbord på slottet. Svenskerne fra Flottans Män i Halmstad kom i 2 minibusser betids nok til at få morgenmad og røde polser. Svenskerne vandt 2 præmier og danskerne vandt 4 præmier, hvilket blev overbragt i form af rødvin. Årets kronprins blev Hasse Winsløw. Vi gik over til frokosten for ca. 70 personer, som i år var en flot buffet med alskens kinesiske specialiteter, og under kaffen og den lækre jordbærkage blev skydepræmierne uddelt. Skærpet blev taget af Frank Højberg Pedersen og takket for året der var gået, og blev anbragt på vores skytteudvalgsformand Henrik Prytz, hvilket udløste en stor applaus fra samtlige tilstedeværende, fortæller Peder Møller Hansen.

Afdelingen har siden sommerfugleskydningen deltaget i Navy Day på Dragør Fort, set pinsesolen danse over den finske bugt på vej til Helsingfors, været til Valdemarsfest i Holmens Kirke med flag, samt deltaget i Forsvarets Dag på Kronborg den 19. juni. - Vi ses til bådstarturen den 16. august og til Jubilarstævne på Holmen den 28. august, lyder det fra Kongens Lyngby.

Bestyrelsen ønsker hjertelig til lykke til Arne Henry Hansen 80 år den 17. juli. Niels Hald 60 år den 22. juli. Jens Henry J. Jensen 80 år den 17. august. Peter Sahlertz 70 år den 25. august. Ejvind Brath Jensen 70 år den 11. september. Leif H. Runager 80 år den 20. september og Fritz O. Lundgaard Jensen 70 år den 22. september.



3 glade sommerfugleskytter fra Kongens Lyngby. fv. Peder Møller Hansen, ny fuglekonge Henrik Prytz og kronprins Hasse Winsløw.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,
Frederiksværk

FREDERIKSSUND

- Søndag den 19. juni 2011 kunne Forsvarsforeninger og Hjemmeværnet i fællesskab gennemføre traditionen med "Forsvarets Dag på Kronborg" for 35. gang, skriver Kurt Terkelsen. - Her samles blandt andet marineforeningerne fra Helsingør, Frederikssund og Kgs. Lyngby med fanebærere og flag på Axeltorv i

Helsingør, hvor Hjemmeværnsdistrikt Nordsjællands Musikkorps underholdt med musik, medens kolonnen gjorde sig klar med alle faner og flag til afmarchen gennem byen til Kronborg anført af Flyverhjemmeværnets Tamburkorps. Ved Kronborg gamle kaserne gjorde man holdt, og der blev lagt kranser ved mindetavlen for de faldne fra 2. Ver-

denskrig. Paraden fortsatte derefter til Slotsgården.

Arrangementet fortsatte i Ridersalen på Kronborg, hvor hovedtalerne var udenrigsminister Lene Espersen og forsvarschef general Knud Bartels.

Ministeren kom ind på den offensive danske udenrigspolitik og dens betydning for Forsvaret, herunder opbakningen fra de frivillige. Forsvarschefen gav en status på Forsvaret her og nu - både nationalt og internationalt, herunder bekæmpelsen over for terrorister og bekæmpelse af pirateri under sydlige himmelstrøg. Mellem talerne spillede Hjemmeværnsdistrikt Nordsjællands Musikkorps. Arrangementet sluttede i kasematten med frokost for indbudte og

tilmeldte.

Stævnet på Kronborg har siden 1976 været tilrettelagt af Soldater-, Marine- & Brigadeforeninger, Forsvarsbrødre, Hjemmeværn fra Nordsjælland, Helsingør Kommune og Slotsforvaltningen på Kronborg Slot.



Mandskabet fra Helsingør, Frederikssund og Kongens Lyngby Marineforeninger med flag på Axeltorv i Helsingør.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Onsdag d. 11 maj blev der afholdt førstehjælpskursus i Ny-

købing Sjælland Marineforening af en af afdelingens egne medlemmer, Thomas Velin, som er

instruktør i forsvaret. Det fortæller afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen. - Til trods for det elendige vejr deltog 55 medlemmer i sommerudflugten til Fregatten JYLLAND. Arrangementet på Fregatten var fint, og den efterfølgende frokost i Ebeltoft Marineforenings stue og servicen modtog kun ros. Stor tak til Ebeltoft Marineforening. Da vejret ikke animerede til bytur blev hjemturen, godkendt af deltagerne, fremskyndet fra færgen

kl. 1800 til færgen kl.1600. Næste arrangement er fregatskydningen lørdag den 3. september, hvor vi håber adoptionsskibet SLEIPNER aflægger besøg, slutter rapporten.

Der kippes med flaget for Leif Zacho 65 år den 21. august. Peter Brinkmann 65 år den 21. august.

Palle Vagn Norit 70 år den 31. august. Poul-Erik Brandt 75 år den 1. september samt Ole Gamst 70 år den 7. september.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

MOEN

Peder Nimgård skriver at 33 medlemmer ud af i alt 125 deltog i generalforsamlingen den 5. februar.

- Under den efterfølgende spising blev Marineforeningens Hæderstegn i sølv tildelt Anker Nielsen og Villy Jensen som tak for deres store hjælp i det daglige, så vores stue altid står klar.

Den 6. marts var afdelingen vært for distriktsmødet i distrikt 4/Sydsjælland. Mødet sluttede med skafning bestående af sild og biksemad. - Den 12. april afholdte vi vores årlige

pudse aften, og fik gjort vores stue klar til 10 års dagen. Det er som altid hyggeligt, og vi slutter af med en gang mad. Den 16. april afholdte vi så vores 10 års jubilæum i lokalerne på Stege Havn. Der var et fremmøde på ca. 65 personer, og vi var vært med sandwich. Til dagen havde vi 2 musikere, som sørgede for, at alle fik en god dag. Vi venter med den store fest til næste år, hvor Møens Marineforening har 75 års jubilæum, lyder det fra Peder Nimgård.

Fregatskydningen afvikles den 20. august.



Der hygges under receptionen i anledningen af

WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN

DISTRIKT V

BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE

- Der blev knoklet op til indvielsen af vores marinehus, og vi blev også færdige til den 18. juni. Da stod huset i sin flotteste pragt, og lyste op på Rønne havn, skriver afdelingssekretær Peter B. Jensen.

Ifølge rapporten deltog ca. 75 personer i receptionen. Ud over

de mange gaver var der stor ros til afdelingen for marinehuset, der nu indgår som et positivt element i Rønne Havns bygningsmasse. Forplejningen bestod af

”fadbamsere” og pindemadder tilvirket af afdelingens egne folk. - Det var en rigtig dejlig dag, og bestyrelsen takker de

medlemmer, der hjalp til med at få dette til at blive virkelighed. Tak skal i have, lyder det fra Peter B. Jensen.

Arrangementet fik megen mediebevågenhed i de lokale medier. Både dagbladet Bornholms Tidende, distriktspressen og regional TV dækkede begivenheden.

Med den nye stue på plads, håber bestyrelsen på, at medlemstallet igen vil vise pil opad.

Peter B. Jensen slutter sin rapport med at minde medlemmerne om, at der er kranselægning ved Søfartsmonumentet den 27. august. Efterfølgende er der jubilarsammenkomst i marinehuset.



Blandt gaveregneren ved indvielsen af Rønne Marineforenings nye marinehus, var en check på kr. 25.000,00 fra Nykredit. Her modtager afdelingsformand Flemming Svendsen (tv) gavechecken.

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Ledige pladser i bussen under Købelev Pensionistforenings tur til Koldkrigsmuseum Stevnfort kom 16 medlemmer og ledsagere fra Nakskov Marineforening til gode, fortæller Henri Holm. Ifølge Henri Holm blev det en særdeles god dag med en spændende 2 timers rundvisning på

fortet samt den fornødne forplejningen hele dagen igennem. Ud over det museale stod den på formiddags- og frokostforplejning samt krobesøg på hjemturen.

Valdemarsdag den 15. juni blev fejret med fanemarch. Med Nakskovsgarden i spidsen marcherede medlemmer fra 16 lokale foreninger fra banegårdspladsen gennem byen til torvet. Efter tale af turistchef Lise Simon var der fane og gøs overrækkelse til Nakskov Roklub. Fra torvet gik turen til Nakskov Kirke, hvor sognepræst Torben Jørgensen holdt en kort andagt. Til benefice for Danmarks Marineforening bar han det kendingstegn, han i forbindelse med Flådens 500 års jubilæum i 2010 havde fået ved arrangementet på værftet Engelsborg på Slotsø. - Jeg bærer med stolthed kendingstegnet, som jeg har fået ”marineret” af



Medlemmer og ledsagere fra Nakskov Marineforening under besøget på Koldkrigsmuseet Stevnfort.

marineforeningen, sagde han blandt andet. Kirkehandlingen sluttede med underholdning af Nakskov Herrekor.

NYKØBING FALSTER

Som det fremgår af vedstående foto, har Nykøbing Falster Ma-

rineforening en aldeles velfungerende ”biker”-gruppe. Ifølge Erik Ravn Hansen var gruppen den 28. maj på den årlige hygetur. Såvel Nakskov som Vordingborg Marineforeninger fik besøg inden hjemturen til Nykøbing Falster.



Nakskov Marineforening i front ved flagmarchen i Nakskov den 15. juni.



”Biker”-gruppen fra Nykøbing Falster Marineforening ved ankomsten til Vordingborg Marineforenings flotte hus. (Foto: Pressefotograf Flemming Karlsen)

DISTRIKT VII

FYN

Ole Henry Julsrud
Slejpnevænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Flagkommandoer fra Marinehjemmeværnets Flotille 243, Faaborg Kanonérlaug og Faaborg Marineforening opstillet på skanserne fra 1807 dannede den 5. maj ramme om Faaborgs markering af Danmarks befrielse 1945. Det oplyser Kurt Hardi. Felt- og sognepræst Henrik Nedergaard var aftenens taler. Han rundede betydningen af modstandsbevægelsen og de allieredes indsats, der med amerikanerne og englænderne i spidsen gjorde det muligt, at Danmark i dag lever i frihed og demokrati. Seancen sluttede med, at Faaborg Kanonérlaug afgav "Dansk Løsen" fra batteriets kanoner.

To dage senere drog 15 medlemmer og ledsagere til Flådestation Korsør. Afdelingsformand Hans Johansen fortæller, at de 15 deltagere efter morgenkaffe og Doktor Nielsen afgik præcis kl. 0800 med kurs mod Korsør.

Her blev de modtaget af Michael Adrian fra personalesektionen ved 2. Eskadre, der

residerer i den vestsjællandske havneby. Efter en god og informativ rundvisning, hvor deltagere blandt andet fra kajen besøgte Faaborg Kommunes adoptionsskib patruljefartøjet P 521 FREJA, var Korsør Marineforening arrangør af frokosten i marinestuen. Afdelingsformand Jørgen Olsen gav en rundvisning i de smukke lokaler, inden gruppen kl. 1430 afgik med kurs mod Faaborg. – Denne tur har ikke kunnet lade sig gøre, hvis vi ikke havde vores buschauffør Steen og Marie Hartmann, slutter rapporten fra Faaborg.

ODENSE

Odense Marineforening har ikke kun medlemmer i det fynske. I Toronto, Canada, repræsenterer Bendt Ahlgreen på ypperste vis såvel Odense som Danmarks Marineforening. Poul Ebbe Jørgensen har sendt dette indlæg om fynboen i Canada: (Let redigeret)

Bendt Ahlgreen blev indkaldt til Søværnet i efteråret 1950, hvor han startede i Arresodal lejren,



Deltagere fra Faaborg Marineforening opstillet på Flådestation Korsør.

og senere udstykket til WILLEMOES. Han, hustruen (min kones søster) og tre små piger emigrerede i 1956 til Canada og er nu bosat i Toronto. De er medlemmer af en forening, "Sunset Villa", som har en stor grund med trailerpark, plejehjem, pensionistboliger, restaurant og kapel med kirkegård. Man skal være af dansk afstamning for at have andel i stedet.

Under et besøg bemærkede jeg, at Garderforeningen holdt deres sammenkomster i restauranten. Deres skjold hang i et lokale, der hedder Garderstuen. Jeg spurgte Bendt, om der ikke også var nogle gamle marinere, så de kunne starte en afdeling af Marineforeningen. – Vi er nogle gamle tudser, som ikke magter det administrative, sagde han. – Godt, sagde jeg, så melder jeg dig ind i Odense Marineforening og sendte ham et startset fra Slopkisten, da han var blevet optaget.

Kors i skibet, hvor blev han stolt. Måske kommer der flere, når de ser hvor flot en gammel mariner kan være, når der er sammenkomst på "Sunset Villa" eller i Guldalderklubben, i den Danske Kirke, som de har været med til at opbygge.

Der er megen glæde i hjemmet, når Marineforeningens Tidsskrift "Under Dannebrog" og vores lokale blad Ankerposten ligger i postkassen. Begge bliver læst af hele familien, venner og bekendte, slutter brevet fra Poul Ebbe Jørgensen.

Afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen skriver, at bestyrelsen i en afdeling med eget hus og deraf flydende bundne og løse udgifter, som et medlemstal på godt hundrede ikke giver kontingentdækning for, må stede afsøge horisonten for sobre indtægtsmuligheder. Således har Odense Marineforening tilbagevendende søgt om fondsmidler fra Energi Fyns Almene Fond – tidligere år uden resultat. Men i år kom Odense Marineforenings nummer ud. Den 28. april modtog afdelingsformand Lasse Bach Pedersen og kasserer Bent Kaa Olsen hos Fonden i forbindelse med den årlige uddeling en check stor kr. 40.000 bevilget til afdelingen til brug ved nødvendig udskiftning af udtjente køkkenmaskiner i Odense Marineforenings Hus.

Frits Hendriksen-Nielsen fortæller også at afdelingsformand Lasse Bach Pedersen den 13. maj var inviteret til, og deltog i, navngivning af Søværnets anden nybyggede fregat PETER WILLEMOES.

- Afdelingsformanden var dog ikke eneste repræsentant fra Odense Marineforening, idet foreningens mandskor ved afdelingsformandens mellemkomst var blevet indbudt til at underholde på et tidspunkt under dagens program med sange fra korets repertoire, hvilken opgave koret skilte sig fra med bravur.

Odense kommune afholder sidste weekend i maj hvert år en såkaldt Havnekulturfestival,



Medlemmer fra Faaborg Marineforening, med afdelingsformand Hans Johansen i spidsen, deltog i flagborgens ved 5. maj arrangementet i Faaborg. (Foto: Kurt Hardi).

som Odense Marineforening traditionelt også yder et bidrag til, eftersom Odense Marineforenings hus er beliggende lige i orkanens øje – på festpladsen. I år med telt med sang- og musikunderholdning, servering af mad og udskænkning af drikkevarer. Vejrguderne viste sig som nærmest modspillere, så det forventede økonomiske tilskud til Odense Marineforenings driftsbudget udeblev, men Odense Marineforening fik vist flaget – også helt bogstaveligt via foreningens høje flagspil, der dominerede festivalområdet med flot vajende flag.

Odense Marineforening kiper med flaget for Ole Iversen 65 år 25. august og Karl Nicolaisen 70 år 27. september.



Bendt Ahlgreen boset i Toronto, Canada, er en værdig repræsentant for Odense og Danmarks Marineforening

MIDDELFART

Ved 4. maj arrangementet i Mindelunden deltog Svend Erik Vittrup, Bjarne Lorentzen samt Ove Christoffersen med flag. Det fortæller Carl Vittrup. Middelfart Marineforening forestår på

vegne af Middelfart Kommune bespisningen i marinestuen. Til den ende gjorde Kaj Voigt, Peter Randløv, Kurt Andersen og Carl Vittrup god lykke. De 39 gæster nød under Kaj Voigts instruktion den veltilberedte skipperlabskovs.

Afdelingens sendemænd i Assens var Peter Højrup, Ivan Jansen, Kurt Andersen, Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup. De fik en ekstra oplevelse, da de på starten af dagen blev inviteret ombord på Assens Kommunes nye adoptionsskib NYMFEN. Her stod den på morgensang og en "øjeåbner".

Skydningen den 26. maj

havde samlet 15 skytter. – Det var ikke mange, men så var der heller ingen, der skulle stå og vente, skriver Carl Vittrup. Efter skydningen var der pølser i marinestuen.

Bryggeriet Vestfyn var den 7. juni forbi marinestuen for at fortælle om bryggeriets produkter. Med medlemmernes indsats blev det en god aften, slutter rapporten fra Middelfart.

SVENDBORG

Henning Pehrson oplyser, at der som sædvanligt har været en del arrangementer i foråret. Ud over de hyggelige lørdage i marinestuen har afdelingen deltaget

ved mindehøjtideligheden den 4. maj i Sct. Jørgens Kirke.

Til kammeratskabsmiddagen den 30. april fortalte to af afdelingens medlemmer, orlogskaptajnerne Thomas Bo Jeppesen og Finn Frigast om Søværnets arbejdsopgaver. Her var der fokus på opgaverne i Det Indiske Hav, suverænitethåndhævelse i danske farvande samt som Søværnets repræsentanter i Tampa, Florida, USA. – Foredraget var så interessant, at vi besluttede at bede de to medlemmer om at gentage succesen til vinter, siger Henning Pehrson.

Den traditionelle mindehøjtidelighed den 5. maj i Sct. Jørgens



Med skydeinstruktør Alfred Kyhn Madsen th. gøres der klar til pistolskydning ved skydearrangementet i Middelfart.



Middelfart Marineforenings flagdeputation på venstre fløj ved 4. maj arrangementet i Mindelunden i Middelfart.



Lancaster i himmelrummet over Svendborg den 5. maj 2011.

► Park ved mindesmærket over omkomne søfolk i de 2 verdenskrige blev styret af afdelingsformand, Erik Bodal. - Efter kranse-læggelserne holdt pastor Ole Bach Piekut en tale, hvori han kom ind på ligheden mellem frihedskæmperne og de danske soldater, der p.t. er udsendt til fremmede krigsskuepladser. Vi havde ligeledes en fin udkigspost til observation af den engelske Lancaster bombemaskine, der i dagens anledning fløj over steder, hvor nedskudte allierede flybesætninger lå begravet.

Svendborg Marineforenings forlængede weekendtur gik i år til Nordjylland. Ove Frisch stod for det vellykkede arrangement, hvor deltagerne besøgte marineforeningerne i Glyngøre, Frederikshavn og Aalborg. - Alle 3 steder blev vi mødt med godt humør og veldækkede frokostborde. En stor tak og forhåbentlig gensyn i Svendborg, slutter rapporten fra Henning Pehrson.

MARSTAL

Afdelingsformand Hans-Erik Grabow skriver, at afdelingen i Marstal den 29. juli deltog i Marstal By Night. Her kunne publikum købe en gang skipperlabskovs med underholdning ved Marstal Småborgerlige Sangforening.

- Bestyrelsen arbejder hårdt med et forslag til ny belysning i huset, og der har allerede været en konsulent på besøg, og der er fremkommet alternativer og ide-

er til en kommende belysning, som bestyrelsen håber at kunne præsentere på foreningens generalforsamling og forhåbentligt allerede inden have opnået fondsmidler til, skriver Hans-Erik Grabow. - Når du som medlem læser her i bladet den meget omtale om Kanonjolle Replica-projektet, kan vi her afdelingen i Marstal slå fast med syvtommer-søm, at bestyrelsen har vedtaget, at afdelingen ingen intentioner har om at støtte dette projekt økonomisk. Det er helt op til afdelingens medlemmer, om de vil støtte dette privat. Vi mener, at dette skal skrives i bladet, da jeg som afdelingsformand er blevet spurgt af mange medlemmer om afdelingen støtter dette økonomisk, og hermed har jeg som afdelingsformand og på bestyrelsen vegne svaret alle, at afdelingen ikke økonomisk støtter dette, men hellere ser at afdelingens midler går til noget lokalt i byen eller på øen.

I årets første halvdel gik 2 af Marstal Marineforenings æresmedlemmer fra borde. Det var afdelingens tidligere mangeårige formand Ole Galatis og mangeårige kasserer Poul Harris Groth. Bestyrelsen udtrykker et "Æret været deres minde".

LANGELAND

Langeland Marineforening har haft en særdeles god tur til Kronborg ved Helsingør. Det fremgår af rapporten fra Hans Chr. Hartvig. Ud over slotsbesøg kunne de interesserede besøge den gamle dampslæbebåd "SS Bjørn", der som aktiv gjorde god fyldest i Randers Havn og Fjord. I Danmark er der på nuværende tre veterandampskibe. Ud over "SS Bjørn" er det "SS Hjejlen" og "SS Skjælskør".

Under skafningen mødtes deltagerne med æresmedlem i Langeland Marineforening, Herluf og hustruen Nina. På hjemturen var udflugts-gæsterne en tur omkring Fredensborg Slot.

Lige om hjørnet er der fregat-skydning den 14. august. Dagen

starter med skafning kl. 0700 i marinestuen. Skydningen påbegynder i Fredskoven kl. 0900. Tilmelding og yderligere information hos bestyrelsen.

NYBORG

Den 6. marts deltog 6 skytter i distriktsskydningen i Svendborg, oplyser Karl-Erik Sørensen. Nyborgsskytterne drog af sted som forsvarende mester. Efter dagens skydninger, stod det klart, at distriktpokalen stadig skal stå i præmieskabet i marinestuen i Nyborg. Svendborg Marineforening forestod forplejning understøttet af Svendborg Marineforenings Skyttelav der klarede drikkevarerne.

Karl-Erik Sørensen fortæller også, at generalforsamlingen er overstået, - uden ændringer i besætningen og uden kritiske røster fra medlemmerne. Foredragene er holdt og en planlagt udflugt til Stralsund er på plads. Fregatskydningen afholdes i august, så der er i skrivende stund stilhed før sommerferien. lyder det fra Karl-Erik Sørensen.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Villy Frits Bjørn 70 år den 15. august. Bjarne Petersen 60 år den 23. august. Erik Jakobsen 70 år den 26. august. Jørn Nørgaard Nielsen 60 år den 31. august. Leif Ruelykke Christensen 75 år den 25. september og Frits Bach Nielsen 80 år den 10. oktober.

ASSENS

Nu kan Ole Julsrud, formand for Assens Marineforening, slappe af, og det gør han så ved i en periode at drage til København for at passe museumsskibet Fregatten "Peter Skram" på Holmen. -Men vi havde også godt knald på op til sendemandsmødet og under arrangementets afvikling fortæller Ole Julsrud. Selve planlægningen klarede bestyrelsen, men omkring 40 medlemmer var impliceret i en række opgaver i forbindelse med afviklingen af arrangementet, der heldigvis var velsignet med et strålende vejr. På spørgsmålet

om hvordan sendemandsmødet gik siger han, - at så vidt vi kan se gik det fint. Vi har kun fået ros. Der var en enkelt smutter, idet vi egentlig skulle have selve sendemandsmødet i den nye Assens Arena, men da man ikke var færdig med byggeriet til den planlagt tid måtte vi flytte til Assens-skolen og det gav lidt længere at gå.

Erik Grove fortæller, at i Assens undrede befolkningen sig i øvrigt grundlovsdag, hvis de gik forbi marinestuen, herfra lød nemlig de hyggeligste julemelodier, da man havde besluttet sig for at holde "lille julefrokost" med hvad dertil hører.

Efter sommerferien skydes den nye sæson i gang den 20. august med den traditionelle Fregatskydning. Assens Marineforening har i den kommende sæson indført en ny aktivitet den 5. september på soldatens dag med flaghejsning og morgenkaffe i marinestuen. Den kommende sæson byder på et blandet program, bl.a. besøg af Jesper Arndt Petersen, der den 18. oktober vil fortælle om sine oplevelser som udsendt til Afghanistan. Der bliver offentlig adgang til dette arrangement.

BOGENSE

Afdelingskasserer Poul Nielsen rapporterer, at første halvår 2011 har været i roligt gænge med god tilslutning til lørdagsåbent og arrangementer.

På generalforsamlingen den 25. februar valgtes Carl Albert Johansen til afdelingsformand, medens Karsten Petersen afløste Henning Kristiansen i bestyrelsen. Øvrige valg var genvalg.

Afdelingen er i gang med renovering af flagmasten på havnen. Nordfyns Kommune betaler nedtagning og opsætning af masten samt materialer, og frivillig arbejdskraft udfører renoveringsarbejdet.

Efterårssæsonen starter med fregatskydning den 17. september.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Svend F. Dettlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
E-mail: hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th • 6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 • Mobil: 22 90 69 22
E-mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ

14 medlemmer deltog den 16. april i et mandeaftenarrangement i marinestuen, fortæller Hans Peter Carl. Den 10. maj gik Fanø Marineforening aktivt ind i Fanø Kommunes og turistforeningens årlige projekt strandrensning. Ægtefæller og medlemmer finpudsede den nordlige del af stranden. Dette udløste lidt spiseligt med øl og vand fra turistforeningen. Ifølge rapportøren kronede marineforeningsmedlem Evan Jensen da-

gens forplejning med en sponsorøl på hans værtshus "Kabysen" i Rindby.

Den 5. maj deltog 12 medlemmer i kranselægningen på Vestre Kirkegård. Efterfølgende var der forfriskninger i marinestuen. Samme stue har netop fået leveret nye møbler til såvel baren som selve stuearealet.

Maj måneds arrangementer sluttede med hyggeaften i stuen. Hans Peter Carl oplyser, at et medlem i afdelingen havde doneret 8 kg helleflynder samt 24

øl fra Litauen. Efter den gastronomiske nydelse var der mulighed for at se filmen "Huset på Christianshavn".

Fanø Marineforenings cykelteam optræder mere og mere professionelt. Hans Peter Carl fortæller blandt andet, at der nu er farvede trøjer alt efter hvor mange kilometer den enkelte har gennemført. Således giver 2000 gennemførte km siden søndagscykelturene startede den 1. december 2007 ret til at bære grøn trøje. Gul trøje betyder, at personen har gennemført over 1000 km i samme periode.

I pinsen deltog 6 medlemmer i turen Fanø/Mors. Det er en distance på over 200 km, der gennemføres på 2 døgn, inklusive diverse forplejningspauser.

RIBE

Rapporten fra Ribe Marineforening fortæller, at fregatskydningen fandt sted den 19. juni. - Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel, da 18 medlemmer mødte op kl. 0900 foran "Weis Stue", hvor afdelingen har sin marinestue. Alle 18 var pænt friseret og kom i velpressede bukser, ingen tvivl om, at det var rigtige Mariner (sømænd). I pæn orden gik vi ned til Carsten Brøner og fru Helle. (Carsten var kaptajn 2010). Der var dækket fint morgenbord i deres dejlige gårdhave, godt med parasoller, hvis der skulle komme en lille byge.

Afdelingsformand Gert Pedersen bød velkommen, hvorefter der var tildeling af medlemsemblem til Niels Toft og Lars Reffsig.

Efter morgenseancen forhandlede skytterne til Hotel Sønderjylland hvor skydningen fandt sted i den store sal. Ifølge rapporten kneb det med træfsikkerheden, så skydeafstanden blev formindsket to gange. Med Andreas Nissen som kvalificeret purser blev der under skydningen både serveret, raflet "løgn" samt indsamlet midler til Kanonjolle Replica projektet. I alt 535,00 blev efterfølgende sendt til landskassereren.

Enden på konkurrencen blev, at fregatkaptajn i Ribe Marineforening 2011 blev Niels Arne. Den efterfølgende skafning i marinestuen bød på sild og frikadeller med spidskål.



Medlemmer af cykelteamet fra Fanø Marineforening i grønne og gule distancetrøjer.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Den 27. maj deltog 20 skytter i fregatskydningen på skydeanlægget Danalyng, fortæller afdelingsformand Vagn Christensen. Efter 156 skud kunne Ove Bach Larsen trække sig tilbage som fregatkaptajn i Viborg Marineforening 2011. Arrangementet sluttede med skyttefest i marinestuen.

Den 19. juni var afdelingen vært for forplejningsdelen i forbindelse med Fanø Marineforenings sommerudflugt til det midtjyske Søhøjland. Selv om de 52 gæster fyldte godt op i marinestuen, gik serveringen og frokosttilberedningen godt.

Bestyrelsen kan allerede her i juni melde om fuldt hus til medlemsarrangementet den 11. september. I samarbejde med Marinehjemmeværnets Århus Flotille er der planlagt en sørejse til Samsø.

Den senere tids uro omkring lejeaftalen med den nye ejer af huset, hvor marinestuen er indrettet, har nu fundet en tilfredsstillende løsning. Frem til 2015 er der aftalt et fast huslejegebyr, der sikrer marinestuens fremtid på adressen i Jernbanegade i Viborg. Som der ser ud nu, er der intet, der tyder på, at Viborg Marineforening efter 2015 ikke skulle beholde marinestuen, hvor vi er nu, siger Vagn Christensen. – Det er vi tilfredse med, især når vi tænker på det store renoveringsarbejde, afdelingen har lagt i lokalerne.

EBELTOFT

- Den 28. april var der afslutning på vintersæsonens kammeratskabsaftener. I den anledning

havde vi sagt, at dette arrangement var "med ledsager og indledende fællesskafning". Det blev en meget vellykket aften med ikke færre end 103 deltagere, der efter skafningen så filmen "Ebeltoft 1952-1970", skriver afdelingsformand Jørgen Brøgger.

Den 5. maj afholdt afdelingen en højtidelighed ved mindstestuen på havnen for besættelsen 1940-1945. Efter højtideligheden var der kaffe i Marinestuen.

Den 9. maj afvikledes Søværnets Dag ved fregatten JYLLAND. Som altid var tilrettelægning, opstilling og afvikling af faneborg og parade lagt i hænderne på Ebeltoft Marineforening. Dagen startede med, at Søværnets Tamburkorps marcherede gennem byen til Torvet, hvor faneborgen og paraden var opstillet, og hvor Tamburkorpset gav en lille koncert, inden hele paraden marcherede videre til fregatten. Udover faneborgen med 12 flag/faner, omfattede paraden søværnspersonel fra Søværnets Sergent- og Grundskole, besætningen fra forsyningskibet SLEIPNER, Ebeltoft Marineforeningens delegation samt repræsentanter fra Helgolandslauget. På Fregatpladsen opførte Tamburkorpset tattoo, hvorefter bestyrelsesformanden for Fregatinstitutionen, Jørgen Brøgger, i en kort tale bød velkommen og kommandør N.A.K. Olsen af lagde "Søværnets hilsen". Med Tamburkorpset i spidsen marcherede hele paraden derefter til Bastionen, hvor Søværnets Salutkommando fra A.S.O. afgav kanonsalut – "Dansk Løsen" – med de gamle kanoner. Dagen



Slupkoret fra Ebeltoft Marineforening optræder på dækket af veteranskibet "Skødshoved".

var tilsmilet af det mest pragtfulde vejr og var på fornemste vis god PR for både Søværnet og Danmarks Marineforening.

Den 14. maj deltog afdelingen med 29 deltagere i den fælles udflugt for soldaterforeningerne på Djursland til Frøslevlejrens Museer. (Læs artiklen på tekstsiderne.)

- Den 21. maj deltog vi naturligvis i sendemandsmødet i Assens. Samme dag underholdt Slupkoret ved lørdagsfrokosten i Marinestuen. Ved denne lejlighed var der TV-optagelser af korets optræden, idet TV-kanalen DK 4 er ved at lave et program om og med Slupkoret, fortæller Jørgen Brøgger. - 2 dage senere, den 23., var vi anmodet om at deltage i modtagelsesparaden, da Regentparret med Kongeskibet ankom til officielt besøg

i Grenaa. Vi deltog her med flaget og en delegation på 8 mand. Der skal herfra lyde en stor tak til Grenaa Marineforening for et godt og velorganiseret arrangement samt en hyggelig morgenskafning i Marinestuen.

Udover underholdningen ved lørdagsfrokosten den 21. maj har Slupkoret været i stor aktivitet og underholdt ved en række forskellige arrangementer. Specielt kan nævnes "Årets kartoffelkalas", hvor koret syngende stod havnen ind ombord i veteranskibet "Skødshoved", der sejlede nye samsø-kartofler til byen, solgte dem på kajen og i et telt endvidere serverede stegt flæsk med persillesovs og nye Samsø-kartofler, - tilsat underholdning af Slupkoret. Af andre særlige arrangementer har koret underholdt ved SOKs 50 års jubilæum



Flot tager det sig ud, når travaljen fra Ebeltoft Marineforening bevæger sig gennem vandet i Ebeltoft Vig.

og ved åbningen af den maritime udstilling i Sletterhage Fyr. Den 15. juni deltog afdelingen med flaget i Valdemarsfesten, der i år afholdtes i Tirstrup, og hvor medlemmerne også bidrog med 7 sælgere af de små Valdemarsflag. Jørgen Brøgger fortæller også, at afdelingen udover alle disse udadvendte arrangementer har gang i de mere interne foreningsaktiviteter. Travaljen er kommet i vandet, og som en af de virkelig maritime aktiviteter roes der på livet løs hver onsdag aften. Marinestuen er åben hver onsdag aften og hver lørdag formiddag, hvor der er mulighed for at købe en lækker frokost til en rimelig penge. Sluttelig fortæller Jørgen Brøgger, at planlægningen af Ebeltoft Maritime dage den 19.-21. august er ved at gå ind i sin afsluttende fase.

Skytteløvet:

Peter Brøgger oplyser, at der hen over sommeren har været forskellige skytteaktiviteter i afdelingen. Den 30. juli stod den eksempelvis på udendørs hjemmehanskydning for Ebeltofts nordiske venskabsbyer. Skydningen foregik på Ebeltoft Skytteforenings 50 meter baner.

- Udover skydninger er der også påbegyndt en vedligeholdelses- og rengøringsplan for foreningens skydebane. Denne tager hensyn til de lov- og miljøkrav som stilles til skydebaner. Den 27. juni var der våbeneftersyn af foreningens våben samt de våben, som er indregistreret gennem foreningen. Eftersynet omhandlede funktion og defekter på våbnene.

GRENAA

- Her i Grenaa Marineforening afholdtes der påskefrokost søndag den 24 april. Det var et nyt tiltag, men succesen var i hus, idet der mødte rigtig mange mennesker op til arrangementet, beretter afdelingssekretæren Søren Holck. - Den 8 maj forsøgte vi igen i anledning af mors dag at afholde en frokost, også den blev meget vellykket, idet der mødte 34 glade og veloplagte personer op.

Grenaa Marineforeningen deltog, som skrevet på tekstsiderne, i busturen til Frøslevlejren. Med afgang fra marinestuen i Grenaa var der opsamling i Tirstrup og Ebeltoft. Afdelingen var også med til sendemandsmødet i Assens.

Søren Holck fortæller også, at Grenaa Marineforening var med til forskellige arrangementer i forbindelse med regentparrets besøg på Djursland og Anholt. Ifølge Søren Holck lagde DAN-

NEBROG til ved kaj nr. 45 i Grenaa Nordhavn. - Forinden var der forberedt modtagelse fra de forskellige soldaterforeninger samt marineforeningen. Alle mødtes kl. 0800 til morgenkaffe og briefing for derefter at tage opstilling ved kajen. Præcis klokken 1000 ankom kongeskibet, og faneborgen blev skridtet af. Dronningen og Prinsgemalen fortsatte i karet gennem byen, hvor der blev besøgt mange forskellige institutioner og skoler. Imedens fik en del af besætningen lov at forlade kongeskibet, og marineforeningen beværtede dem på Kalkgården, som Carsten Ree jo ejer. Stedet er indrettet som ubådsmuseum, og den daglige drift udføres af Stig Thorhson og Åge Jensen. De to herrer havde kreeret nogle delikate retter. "Friskfisken" havde leveret specielle laks, og der var en hemmelig ret, som Stig Thorhson havde lavet med meget chili. Efter sigende var retten

blevet serveret på sejlskibene før i tiden.

Grenaa Marineforening var også med under regentparrets besøg på Anholt. To af afdelingens medlemmer bor på øen. (Læs Farvandsvæsenet Orienterer på tekstsiderne).

- Den 15 juni deltog afdelingen sammen med andre foreninger med flaget i anledning af Valdemarsdagen. Faneborgen startede i Tirstrup Kirke, hvor der blev holdt tale fra prædikestolen af den lokale præst Sidsel Lyster. Derefter gik Ebeltoft Pigegarde i spidsen for faneborgen til Birkehuset, hvor der var uddeling af faner, derefter fællessang, slutter rapporten fra Grenaa.

Bestyrelsen kipper med huerne for Ole Max Køpke 70 år den 20 august. Johan Mouritsen 90 år den 26 august. John Callesen 70 år den 17 september og Henning Andersen 60 år den 26 september.



Regentparret, efterfulgt af Norddjurs Kommunes borgester Jan Petersen og tidligere borgmester Torben Jensen, hilser på faneparaden fra Grenaa Marineforening ved besøget på Djursland den 23. maj.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED

23 medlemmer pudsede den 14. april alt metalgods i marinestuen, så det nu fremstår som nyt. Det fortæller Orla Mølholt. 70 års jubilæet den 14. maj trak 60 deltagere. - Vi fik god mad og havde en rigtig hyggelig aften. Så det blev sent, inden vi kom

hjem. Herfra skal der lyde en stor tak til kabysmedhjælperne, skriver Orla Mølholt.

Den 5. juni havde afdelingen besøg af 38 kollegaer og ledsagere fra Hjørring Marineforening. Efter rundvisning i bunkerne var der frokost i marinestuen.

Den 18. juni stod den på Fregatskydning. Ny fregatkaptajn i ►

- Hanstholm/Thisted Marineforening er Ivan Sørensen. Ca. 55 deltog i den efterfølgende spisning og kammeratligt samvær.

GLYNGØRE

Den 29. april deltog 36 personer i afdelingens forårsfest, oplyser Sven Erik Poulsen. Det blev en fantastisk fest, hvor der blev festet og danset til langt ud på aftenen.

Kranselægningen på Glyngøre Kirkegård blev en stille og rolig affære. Efter en kort tale og salmen "Altid frejdig når du går" var der afslutning i marine-stuen.

Den 6. maj fortalte Bent Ole Kristensen om livet om bord på en Mærsk boreplatform i Nord-søen. Det var et godt og levende fremført foredrag. Den 13. maj havde Glyngøre Marineforening frokostbesøg af 48 kollegaer og

ledsagere fra Svendborg Marineforening.

Fregatdysten den 28. maj fik Helge Tang som vinder på skud nr. 176. Helge Tang har folketingsadresse på Grønland, men var angiveligt taget hjem til sin marineforeningsafdeling for at deltage i skydningen.

MORSØ



11 medlemmer og ledsagere fra Fanø Marineforening samt 2 ditto fra Aalborg Marineforening deltog sammen med 27 medlemmer og ledsagere fra Morsø Marineforening i afdelingens pinsegrillfrokost den 11. juni, oplyser afdelingsformand Niels Jørgensen.

Bestyrelsesmedlemmerne Sven Pedersen Hald og Jens Peter Vad samt Christina Vad håndterede grillen og salatbordet til gastronomiske højder. Afdelingsformandens kage samt sammensætningen vin og øl ad libitum dannede sammen med gastronomien grundlag for en

Fregatkaptajn 2011 i Glyngøre Marineforening Helge Tang med det smukke skæfte. Tv. afdelingsformand Asbjørn Thomsen.

super eftermiddag, hvor de sidste forlod marinestuen hen under aften.



Morsø Marineforenings chefgillmester Svend Pedersen Hald nyder freden efter veludført arbejde.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

Ved nytårsmønstringen den 14. januar bød menuen på klipfisk, oplyser Svend Hill-Madsen. – Ved vores generalforsamling i februar genvalgte bestyrelsen, og forsamlingen konstaterede, at afdelingens økonomi trods gæld i huset er sund.

Medlemmerne har også haft mulighed for at få et indblik i nautiske instrumenter gennem tiderne. – Det var egentlig en pudsigt oplevelse at få demonstreret brugen af en Jacobstav via diasshow på pc. Her fik vi virkelig demonstreret begrebet anakronisme, skriver Svend Hill-Madsen.

Afdelingens faste tradition med at fejre Hendes Majestæt

Dronningens fødselsdag med et historisk indslag fulgt op af udskænkning af flådens rompunch blev i år arrangeret på dagen. Ifølge rapportøren er der krudt og kugler i punchen, så mange medlemmer bringes og hentes af damerne.

4. maj bød på originale film optaget under besættelsen 1940-1945. Filmen blev vist på storskærm og blev ledsaget af personlige erindringer fra et af medlemmerne.

HJØRRING

Rapporten fra Ole Steensen fortæller, at afdelingen har haft mange arrangementer hen over foråret og forsommeren.

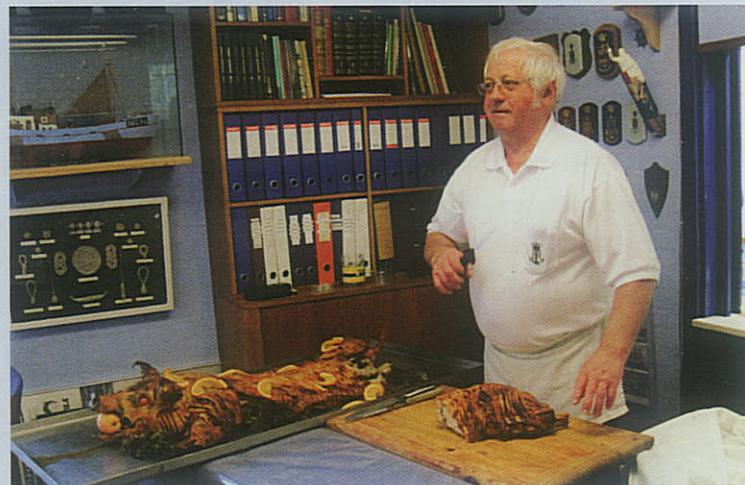
Den 9. april var der aktivi-

tetsdag, hvor marinestuen blev "pudset og gejlet". De 14 medlemmer, der forestod det hårde arbejde, blev efterfølgende belønnet med frokost. Dagen efter var der søndagsåbent med 41 personer på gæstelisten. Alle blev budt på frokost tilrettelagt og fremtryllet af Jesper Pedersen.

Ulkeaftenen den 27. april blev skelsættende. – For første gang i Hjørring Marineforenings historie var damerne inviteret

med, skriver Ole Steensen. De 28 deltagere kunne også her nyde Jesper Pedersens koge- og bagerkunst. Underholdningen var lagt i hænderne på brødrene Svend og Jørgen Larsen, der fortalte sjove og lidt vovede historier. Historierne blev fulgt op med sømandssange og amerikansk lotteri.

Forårsmønstringen den 13. maj havde 36 deltagere på plads. Hovmester Curt Carlsen havde grillstegt en hel pattegris, der



Hovmester Curt Carlsen parterer grillgris på planke ved Hjørring Marineforenings forårsmønstring.

blev trancheret på en skibsplanke. Fru Inger havde sørget for den sunde salat. Der var også tid til at ønske Benny Strøm tillykke med de 70 år. Arrangementet bød ligeledes på historier garneret med sømandssange og amerikansk lotteri.

Den 5. juni deltog 38 personer i Hjørring Marineforening og Forsvarsbrødrene fra Hjørring og Omegns sommerudflugt til Hanstholm Bunkermuseum. Chauffør Henning Pedersen sørgede for sikker transport. Harry Josefsen fra Hanstholm/Thisted Marineforening bød velkommen til museet og klarede rundvisningen. Deltagerne fik også en tur i ammunitionstoget, fremstillet på Pedershåb Maskinfabrik i Brønderslev og uødeliggjort gennem Olsen Bande filmen "Olsen Banden i Jylland". Hanstholmbesøget sluttede med frokost i marinestuen.

AALBORG

Restaurant Havkatten i Hals var wienerschnitzelleverandør, da Aalborg Marineforening den 13. maj afholdt hjælperfest. Det oplyser afdelingsformand Charley F. Pedersen. Såvel kvan-som kvalitet var ifølge formanden aldeles super. Det var provianten også, da medlemmer fra Svendborg Marineforening 2 dage senere gæstede marinestuen i Aalborg. Har var det afdelingens eget kabysteam, der forestod det gastronomiske arbejde.

4 mand deltog på afdelingens vegne i Sendemandsmødet i Assens. – Til kollegaerne i Assens skal der lyde et "well done", skriver Charley F. Pedersen. Den 24. maj var afdelingen med ved modtagelsen af regentparret i Hals, da Dronningen og Prinsgemalen skulle på officielt besøg i Brønderslev. Fredericia Marineforening har også været forbi stuen og nydt godt af den fantastiske buffet. Det var de den 2. juni. Den 10. juni deltog to mand fra afdelingen i Frederikshavn Marineforenings 90 års fødselsdag. En planlagt grillfest den 18.

juni måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger.

August byder på fregatskydning den 21., medens der er søndagsmatine første søndag i september, oktober og november. Ulkeaftenen, hvor afdelingen hylder den nye fregatkaptajn, er fastsat til den 6. oktober.

Der svinges med huerne for Niels Henning Koudal 75 år. Poul Erik Munk, Jens P. Brix Pedersen, Jørgen Kjær Nielsen, Poul Eigil Villum og Jens Ole Christensen 70 år samt Henning Nielsen og Benny L. B. Nielsen 60 år.

SKAGEN

Skagen Marineforening deltog i Sendemandsmødet i Assens med 2 mand. – Vi takker Assens Marineforening for et veltirretelagt arrangement, skriver Villy Nielsen.

Han fortæller også, at stuen igen er under renovering. Til glæde for hovmesteren er det denne gang nyt komfur og opvaskemaskine, der er på programmet.

Frokostjazzen den 14. maj blev en succes. Musikken var lagt i hænderne på bandet "Kejserens nye klær". Den 18. maj fortalte Arne Holm om projekt "Skagen Skolen" i Gambia. Ifølge Villy Nielsen er det et kæmpeprojekt,

som styres af Arne Holm og Egon M. Christensen.

Udflugten "Nordvendssys-sel rundt" den 4. juni startede med morgenmad i marinestuen i Hirtshals. Derefter var der besøg på Nordsømuseum, Den gamle købmandsgård i Tornby samt restaurant Munch i Tornby Strand.

Den 17. august er der pakkespil. Den 19. august ålefest medens der er "syng sammen aften" den 14. oktober.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Peder Arentsen 70 år den 15. august. Per Christensen 60 år den 19. august. Kurt A. S. Jensen 70 år den 20. august. Georg Jørgensen 90 år den 22. august. Thomas U. Lauritzen 65 år den 24. august. Ole Axelsen 65 år den 10. september. Arne E. Andersen 70 år den 23. september samt Christian A. Jensen 60 år den 25. september.

NIBE

På noget nær rekordtid er det lykkedes bestyrelsen i Nibe Marineforening at få etableret eget marinehus. Afdelingen har nu, som næsten samtlige marineforeningsafdelinger, foden under eget bord. Den nye bosættelse blev markeret med reception og fest den 18. juni. (Læs artikel på tekstsiderne).



Nibe Marineforenings nye marinestue ligger i Nibes østlige del tæt ved Limfjorden. (Foto: Jacob Søndergaard, Nibe Avis)

HIRTSHALS

Rapporten fra Hirtshals Marineforeningen fortæller, at bowlingturneringen den 19. april blev vundet af Bo Kristensen. Arrangementet blev styret med professionel hånd af teamchef Ove Steen.

26 skytter deltog i årets fregatskydning. Efter 4 timers intens skydning og 278 skud kunne afgående fregatkaptajn Jørgen Shøn Hansen overdrage pokalen til Jim Jensen som bevis på fregatkaptajnstitlen i Hirtshals Marineforening 2011.



Der jazzes med "Kejserens nye klær" i marinestuen i Skagen.

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

125.000

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Delegationer fra Søværnets to inspektionsfartøjer KNUD RASMUSSEN og EJNAR MIKKELSEN har været på besøg hos Godthåb Marineforening. Det oplyser afdelingsformand Allan Damsgaard. Anledningen

til besøget var, at besætningerne på de to søsterskibe ville overrække en halvmodel af fartøjerne monteret på træplade. De to enheders våbenskjolde er påmonteret træpladen. – Vi er desværre gået tør for egne våbenskjolde, men har til

gengæld lovet de to besætninger skjoldet, når de foreligger, siger Allan Damsgaard.

Allan Damsgaard oplyser også, at en gammel drøm om at købe naboejendommen, der er den sidste del af den gamle marinestation i Nuuk, nu ser ud til at gå i opfyldelse. Huset er pt. indrettet som bolig. Planer er, at stedet skal indrettes som marinemuseum samt møderum for Godthåb Marineforening. Afdelingen har på trods af flere udbygninger pladsproblemer med opbevaring af effekter.

Godthåb Marineforenings 55 års jubilæum den 22. maj blev fejret med en hyggelig frokost den 21. maj. På selve dagen blev der holdt kaffemik med stor rugbrødsbage. Sidste arrangement inden sommerferien var den interne billardturnering i makker-pot.

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "KANONJOLLE REPLICA"

Personlige bidrag

Som skrevet på lederplads, er det nu Danmarks Marineforenings 10.000 medlemmer samt privatpersoner skal støtte op om jubilæumsprojektet. Indsamlingen forløber efter planen, og de første byggefaglige tiltag på værftet i Ebeltoft er så småt kommet i gang. Så alt i alt er projektet på forkant i forløbsfasen.

Top 10 over bidrag pr. medlem er som følger:

1. Skælskør,
2. Godthåb,
3. Hørsholm/Rungsted,
4. Kongens Lyngby,
5. Frederikssund,
6. Ishøj,
7. Glyngøre,
8. Amager,
9. Viborg
10. Nyborg.

30. juni 2011
235.914,00 kr.

Frem til april 2013 kan beløb
indsættes på: Reg.nr. 1551 - kontonr.
3111037949 og med tydelig angivelse af
formålet: "Kanonbådskrigens fond".

Bliv klog på en spændende periode
i dansk historie.
Køb "Kanonbådskrigens 1807-1814".

KANONBÅDSKRIGEN
1807 - 1814

PRIS KR.
95⁰⁰
+ forsendelse

TIL LANDS OG TIL VANDS

Flemming Moberg

Bestilles gennem Landskontoret 33 15 28 86



ASSENS

Jens Hvidkjær

BOGENSE

Sten Demant

BORNHOLM

Hans Bernhard Kümler

Jimmi Korsgaard

BRØNDBY

Thomas Friis Balduin

Jensen

Egon Knud Larsen

EBELTOFT

Georg Carsten Lienhøft

Preben Holst

Jørgen Halling-Illum

Sven Erik Jørgensen

ESBJERG

Bent Hansen

Henning Hansen

Frank Jørgensen

Henning Roland Pedersen

Martin Roland Pedersen

Søren Anton Sørensen

FANØ

Hans Christian Elver

Jensen

FREDERIKSHAVN

Kristian Holbæk Pedersen

Benn Pymont Johansen

FREDERIKSSUND

Martin Rønn Valentin

GLYNGØRE

Anders Kjærby Jensen

GODTHÅB

Dan Nybo Hansen

Per Anga Jensen

Erik Brogaard

Ulrik Bach Pedersen

Lars Pedersen

Thomas Kasper

Christiansen

Peter Banke

Jess Madsen

GRENÅ

Bitten Mathiesen

Michal Rytter Prang

HADERSLEV

Thomas Andreas Davidsen

HADSUND

Johnny Wortmann

HALS

Ingemann Frede Jørgensen

HANSTHOLM/THISTED

Kristian Kristensen

HIRTSHALS

Jens Nielsen

Preben Christensen

Trolle Klitgård Andersen

HORSSENS

Martin Sørensen

HUNDESTED

Kim Klyver Nielsen

Gert Vang

KALUNDBORG

Arne Harder Jørgensen

Anders Snedker Mosbæk

KOLDING

Anders Lindberg

KORSØR

Poul Bent Rasmussen

Michael Hasle Møller

Mikkel Gahms Ellefsen

Jan Medis Buur

Ole Søgaard

Ole Stentoft

Jens Kristian Larsen

John Karl Danielsen

KØBENHAVN

Mogens Ole Larsen

Niels Bjørn Hansen

KØGE

Brynjulf Freberg

John Palmer Christensen

MARSTAL

Jens Ole Weiss

NIBE

Svend Christensen

NYBORG

Richard Arvig Eriksen

Børge Thorkild Kjølby

Jochumsen

Funder Nielsen

Svend Aage Lind

Ole Hansen

Jens Erik Nørskov Olsen

Bo Greger Jørgensen

NYKØBING SJÆLLAND

Steen Bjørn Larsen

John Christensen

NÆSTVED

Harry Eriksson

ODENSE

Bent Wiborg Lind

RIBE

Flemming Ager Borgwardt

Lars Refsing

Niels Toft

ROSKILDE

Niels Poul Bentsen

Piet Jensen

SKAGEN

Arne Thaysen

Bent Henning Christensen

Hans Peter Lilleøre

SVENDBORG

Jørgen Krebs Hansen

Ole Schiøtt

Leif Hansen

Jan Magne Jørgensen

SØNDERBORG

Eigil Reinholdt Jensen

John Erik Nystrup Sundahl

Vagn Andersen

VEJLE

Jan Wishoff

Michael Hansen

ÆRØSKØBING

Kurt Andersen

AABENRAA

Henry Callesen

Per Skjoldmose Larsen

Niels Worsøe Kjempff

AALBORG

Jens Skavenborg

Jørn Holst

Carl V. Larsen

Allan Schmidt

Mogens Lemcke

ÅRHUS

Jan Utke

Henning Kjær Rasmussen

Henrik Randsløv-Hansen

Arne Østergaard Nielsen



Dansk Ubådsforening hjælper Aalborg Søfarts- og Marinemuseum

Som mange af landets øvrige museer kæmpes der på Aalborg Søfarts- og Marinemuseum hårdt for at få de økonomiske ender til at nå sammen. Derfor var det en tilfreds museumsdirektør, der ved indgangen til sommersæsonen kunne sætte 70.000,00 kr. ind på vedligeholdelseskontoen. – Dansk Ubådsforening har ved formand kontreadmiral Niels Mejdal doneret det store beløb til en tiltrængt levetidsforlængelse af Ubåden SPRINGERENs cassing, oplyser direktør John Hansen.

Søger frivillige

De økonomiske trængsler kan afhjælpes ved tilgang af frivillige museumsassistenter. – På den baggrund søger vi frivillig hjælp til drift af museet i weekend og helligdage, siger John Hansen. – Det drejer sig om personale til funktioner som vagtchef og guider. Hvis man er interesseret i at give museet en hånd, tager jeg gerne mod tilbuddet.



*Interessen for dansk orlogs- og søfartshistorie er stigende.
Besøgstallet i Aalborg Søfarts- og Marinemuseum udviser i denne sommer gode takter.*

Aalborg Søfarts- og Marinemuseum
aalborgmarinemuseum.dk
Vestre Fjordvej 81 • Aalborg
tlf. 98117803



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452