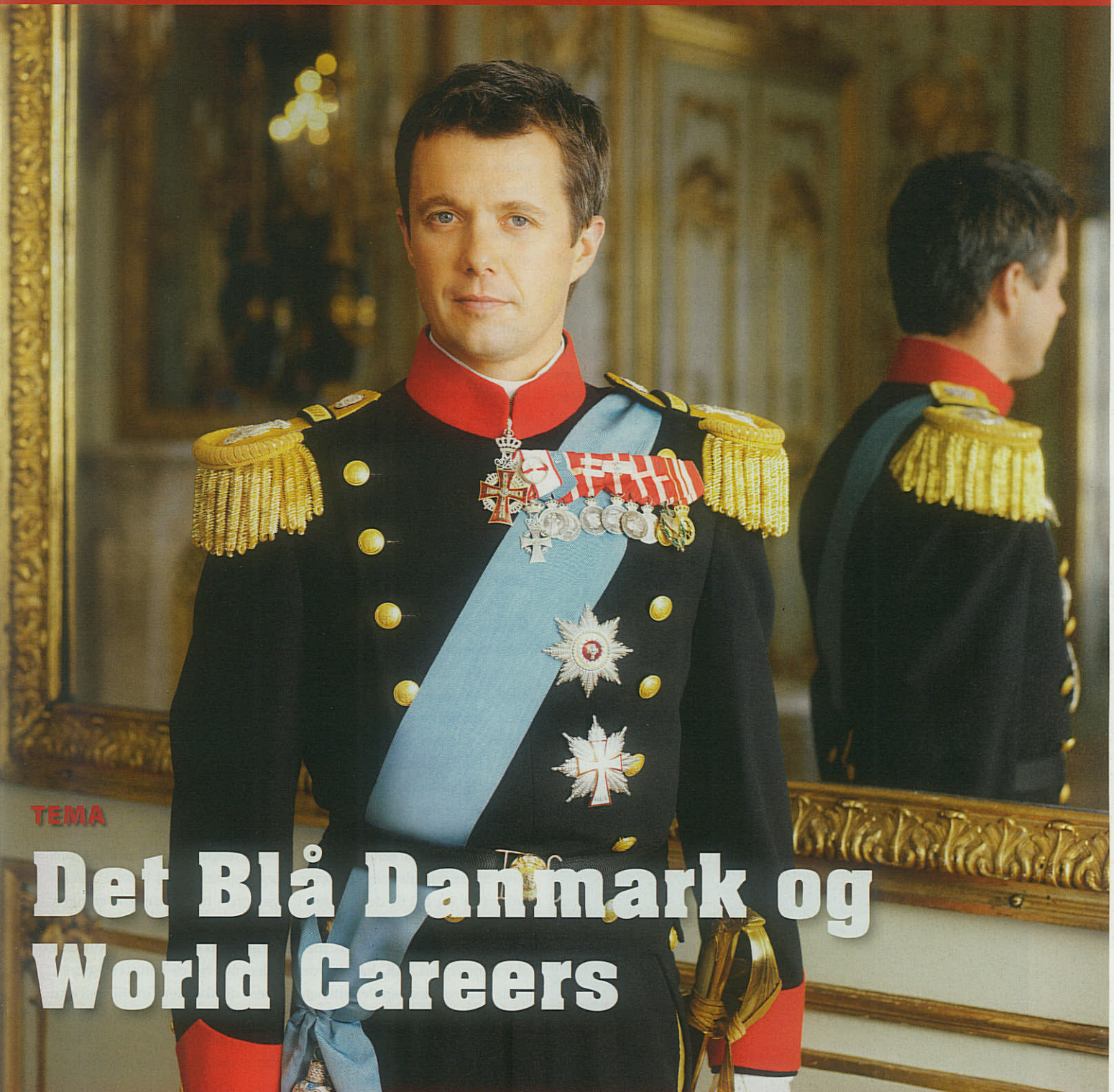


UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2008 | NR. 4 | 95. ÅRGANG



TEMA

Det Blå Danmark og World Careers



MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

Tradition og fornyelse

Af hovednummer 77851, kommandørkaptajn Hans Harboe-Hansen

Et gammelt ord siger, at den, der lever stille, lever godt. Vist er det i hvert fald, at foreningsmedlemmer, der ikke har ønske om at komme i bestyrelsen, skal afstå fra at hæve røsten på generalforsamlingen. Tilsvarende kan det ske, at man uforvarende bliver grebet af en malstrøm, hvis man ikke modstår fristelsen til at skrive et beskedent korrektiv til redaktøren. Som nu for eksempel jeg, der sagtmødt henledte opmærksomheden på, at det eneste år i Marineforeningens historie uden jubilarstævne ikke var 1943, som anført i aprilnummeret af *Under Dannebrog*, men måtte være 1944.

I H. C. Andersens eventyr *Det er ganske vist ender hønen med at sige: »Sligt skal man ikke fortie, og jeg vil gøre mit til, at den Historie kan komme i Avisen.«* Den gamle Redacteur af vort medlemsblad reagerede som H. C. Andersens høne og gjorde sit til, at mit korrektiv utilsigtet kom i avisen. Men ikke nok med det. Minsandten om han ikke også fandt

anledning til at overtale mig til at skrive dette nummers indledende kommentar. Han mente, at jeg med min baggrund kunne causere lidt om fortiden og dertil måske knytte et par aktuelle kommentarer.

Nuvel. Som sejrende søofficer har jeg naturligvis nydt godt af gæstfriheden i adskillige af Marineforeningens lokalafdelinger, når jeg i sidste halvdel af 1940'erne og første halvdel af 1950'erne med forskellige af flådens skibe besøgte op mod et halvt hundrede danske havne. Særlig fest var der naturligvis over indledende adoptionsbesøg. I 1948 var jeg med torpedobåden *Krieger*, da den blev adopteret i Rønne, og i 1954 med fregatten *Esbern Snare* under dens adoption i Kalundborg.

En oplevelse ud over det sædvanlige var det, da vi på togget med *Krieger* op under jul i 1948 sammen med søsterskibet *Krabbe* besøgte Sakskøbing. Marineforeningens lokalafdeling inviterede til »spisning«, som man siger på

Lolland, på Hotel Saxkjøbing. Da den officielle del af sammenkomsten var afsluttet ved formandens kommando: »Hal ne' fla'et«, fortsattes med andespil, hvori flere fra skibene deltog, bl.a. 1. mester i *Krabbe*. Som resultat ventede der næste morgen officererne i *Krabbe* en usædvanlig overraskelse.

Her må indskydes, at luksus i nutidig forstand var i hine tider ukendt i flådens skibe. I de omhandlede torpedobåde delte syv officerer i beboelsen agter ét toilet, mens resten af besætningen, inklusive tre underkvartermestre, delte to forude, hvor der også var ét baderum til hele besætningens disposition. Til den nødtørftige daglige barbering etc. var der på officerslukaferne en lille servante uden rindende vand.

Men tilbage til *Krabbe* og officerstoiletet i dette skib. Den første, der kom derud morgenen efter den festlige sammenkomst med Marineforeningen i Sakskøbing, mødtes af en hvæsende gås. Han lukkede skyndsomst døren og meddelte sin opdagelse til dem, der havde sluttet sig til ham i køen. Ikke underligt, at flere følte, at de ved selvsyn måtte have denne usandsynlige historie bekræftet. Og det fik de så. Gradvist gik sammenhængen op for forsamlingen, navnlig da 1. mester tørnede ud. Joh, han havde godt nok ved andespillet aftenen forinden siddet i held og vundet en levende gås. Da spillet var slut, og de sidste deltagere havde sagt hjerteligt tak til hinanden for en festlig og munter aften, tog mester gåsen under armen og skred ned til havnen. Om bord



Kommandørkaptajn,
Hans Harboe-Hansen

var da alt stille. Hvad skildvagten og vagtassistenten har tænkt, da mester kom om bord med gåsen, ved jeg ikke. Sin velfortjente søvn ikke ønskede mester åbenbart ikke forstyrret af gåsen, så da han var kommet ned agter, havde han stoppet den ind på toiletet.

Selv så langt tilbage i historien som i 1948 var de tider længst forbi, da flådens skibe som fersk proviant medbragte levende fjerkræ og grise. *Krabbe's* chef, den senere viceadmiral Adam Helms, insisterede derfor på, at mester måtte bringe gåsen fra borde. Om hvad derpå skete med dyret kan jeg desværre intet berette. Beklageligvis har Marineforeningen ikke længer en afdeling i Sakskøbing, i hvis annaler begivenheden ellers nok havde kunnet opspores, men måske den lokalhistoriske forening kunne være behjælpelig med at udforske gåsens skæbne, der jo nok endte brat juleaften.

I en lang årrække afskar min tjeneste inden for diverse stabe og tekniske og uddannelsesmæssige

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

Udkommer 1. oktober 2007

Stof og billeder senest den 1. september 2008

Afdelingsstof senest den 15. august 2008

OBS: Husk altid at sætte kontakttelfonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 86 60 04 88

e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

“ Med glæde ser jeg, at Marineforeningen gennem årene har vist sin vilje til at følge med tiden ”

tjenester mig fra kontakt med Marineforeningen og dens afdelinger. Det ændrede sig, da jeg i perioden 1970-74 var chef for Langelands Marinedistrikt og Langelandsfort. Flere afdelinger valgte fortet som mål for årets sommerudflugt, og i 1973 blev sendemandsmødet afholdt i Marstal. Ved den lejlighed havde jeg fornøjelsen af at komme sejlene fra Rudkøbing til formiddagens arrangementer om bord i distriktets orlogskutter *Thuro* medbringende Søværnets Tamburkorps, der istemte »Holmens faste stok« og andre festlige numre, mens vi stod havnen ind. Ved festmiddagen om aftenen havde jeg den ære at overbringe forsamlingen Søværnets hilsen og tak for meget værdsat støtte.

Når et hold værnepligtige på Langelandsfort havde fået klippet den sidste bid af deres »bassometer«, så dagen oprandt, hvor hjemsendelsesgæsterne i civil trådte an til den sidste mønstring, var proceduren den, at en

befalingsmand stillede styrken og afleverede den til chefen, hvorefter jeg plejede at sige et par positive ord om holdets indsats for så til slut at kommandere: »Til civil trææd af!« Et år var der en i geleddet, der åbenbart syntes, at min afskedshilsen trak for længe ud, hvorfor han pludselig hørtes udbryde: »Sig det så, Hans!« Ved disse lejligheder sørgede vi altid for, at hver enkelt med anbefaling fik udleveret materiale om Marineforeningen og i øvrigt ligeledes om Kystartilleriforeningen.

Her vil det så være naturligt at knytte tråden til nutiden og ikke mindst til lederen i *Under Dannebrog*s juninummer i år. Man vil huske, at her omtales problematikken i forbindelse med, at Marineforeningens traditionelle rekrutteringsgrundlag blandt hjemsendte værnepligtige orlogsgæster er svundet ind i takt med det stærkt reducerede antal værnepligtige. Lederskribenten peger korrekt på, at langt hovedparten af Søværnets personel i dag er

Kronprins Frederik ny Æresformand for Marineforeningen

Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen overdrager hvervet som Danmarks Marineforenings Æresformand.

Siden 1976 har Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen varetaget hvervet som Æresformand for de godt 10.000 medlemmer af Danmarks Marineforening.

Den 1. juli 2008 overtages Æresformandshvervet af Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, der allerede i 1996 blev udnævnt til Æresmedlem af foreningen. Kronprinsen bliver hermed Marineforeningens femte Æresformand. Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen er samtidig udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.

Marineforeningen, der blev stiftet den 30. april 1913, har siden starten haft Kongehusets bevågenhed. Allerede i 1914 blev Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar foreningens første Æresformand. Ved sin død i 1939 blev han afløst af Kronprinsens morfar, daværende Kronprins Frederik senere Kong Frederik IX, der var foreningens Æresformand til sin død den 14. januar 1972.

Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud varetog Æresformandshvervet fra 1975 til sin død den 14. juni 1976.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Sølhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.500.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 86 60 04 88 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af Tilmeldt **FMK**

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 86 62 40 33

Forside: Danmarks Marineforenings nye Æresformand, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.
(Foto: Fotograf Steen Evald)

FAKTA

Hans Harboe-Hansen, kommandørkaptajn havde en omfattende karriere bag sig, da han i 1974 søgte sin afsked, mens han var chef for Langelands Marinedistrikt og Langelandsfort. Inden da havde han efter en årrække til søs og i stabe gjort tjeneste ved Søartilleriet og nåede at blive institutionens chef for dens integration i en nyoprettet fælles materielkommando. Siden sin afsked har Harboe-Hansen virket som konsulent og været engageret i den internationale forsvarspresse. Dette har resulteret i hundredvis af artikler og indlæg i mere end en halv snes publikationer og virke som medredaktør af flere af disse.

»topprofessionelle menige eller mellem- og cheffedere, der stiller skarpe krav til, hvad de vil bruge fritiden til.« Nu har det vel altid været sådan, at kun en beskeden del af Søværnets aktive, faste personel har været medlemmer af Marineforeningen, og om det kan blive anderledes ved som antydning, billedligt taget, at ændre gastronomien delvis fra de gule ærter over i det mere lette, får vel stå hen.

Det bør dog erindres, at til alle tider har ikke få fast ansatte af alle grader meldt sig som medlemmer, når de har forladt den aktive tjeneste. Vi medlemmer kunne nok medvirke til, at dette rekrutteringsgrundlag blev bedre udnyttet. Dette betyder nødvendigvis ikke, at derigennem kun rekrutteres ældre medlemmer. En stor del af de omhandlede søger jo efter en kortere eller længere periode over i andre erhverv, men bevarer ofte en mental tilknytning til Søværnet, hvilket nok kan motivere til medlemskab af Marineforeningen.

Men hvad angår rekruttering til foreningen behøver man jo ikke blot at fokusere på Søværnets nuværende eller tidligere personel. Vel fastslår vore vedtægters § 2, at foreningens formål er, »at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.« Men samme paragraf indledes med, at »foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og for søfarten ved fælles arbejde

for denne sag.« Dette afspejles i § 5, der omhandler medlemskriteriet, der ikke kun nævner mænd og kvinder, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet, men også mænd og kvinder, der er eller har været ansat i handelsflåden eller som erhvervsfolk. Ganske vist er der her et par fodnoter gående ud på, at førstnævnte skal have afsluttet grunduddannelse og sidstnævnte skal have en søfartsrelateret uddannelse begrænset til skibsofficer, skibsassistent, skibskok eller erhvervsfisker. Det synes som om man her har næret en besynderlig frygt for at blive overrendt af ansøgere, der nok opfylder det indledende kriterium, at være »uberygtede myndige danske,« med måtte mangle uddannelsesmæssige kvalifikationer. Hvad med alle de mænd og kvinder, der er eller har været civil ansatte i Søværnet, og hvad i øvrigt med mænd og kvinder i shipping branchen?

I forbindelse med det tredje og sidste optagelseskriterium har man ganske udelukket halvdelen af befolkningen ved at fastlægge, at det kun omfatter »mænd, der nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden.« Ganske vist blev Marineforeningen stiftet to år før kvinder i dette land fik valget, og vel er der traditioner, som det er naturligt for foreningen at holde i hævd, men dertil hører ikke samfundets almindelige, mandchauvinistiske holdning for hundrede år siden. Resterne af en sådan indstilling, hvad enten de afspejles i foreningens

vedtægter eller giver sig udslag i visse afdelingers lokale holdning, vil givetvis være hæmmende for foreningens fortsatte naturlige udvikling. Det forlyder, at enkelte afdelinger nærmest drives som gamle engelske klubber, hvor kvinder var utænkelige. Da hovedpersonen i filmatiseringen af Jules Vernes »Jorden rund i 80 dage« efter hjemkomst træder ind i sin klub i London sammen med den indiske prinsesse, som han og hans tjener har frelst fra enkebrænding, udbryder et af medlemmerne ved synet af en kvinde i klubben: »This is the end!« Men det var i 1873!

I Svendborg afdelingen, som jeg har den glæde at være knyttet til, kan medlemmers koner og kærestes komme og gå, som de vil i forbindelse med de almindelige sammenkomster, hvilket givetvis er medvirkende til afdelingens blomstring og fremgang. Naturligvis har vi enkelte arrangementer forbeholdt de direkte

medlemmer, kvinder såvel som mænd, ligesom koner og kærestes også har egne arrangementer i forbindelse med en slags uofficielt associeret forening kaldet Mariehønsene.

Med glæde ser jeg, at Marineforeningen gennem årene har vist sin vilje til at følge med tiden, blandt andet ved på de årlige sendemandsmøder at have revideret vedtægterne fra 1914 intet mindre end 29 gange. Jeg vil derfor slutte disse betragtninger med begrundet håb om, at de sidste restriktive rester i medlemskriteriet, således som det defineres i vore vedtægters § 5, kan blive fjernet. Uden at det strider mod foreningens grundlæggende formål, vil det give de enkelte afdelinger et udvidet rekrutteringsgrundlag. Og det er jo på afdelingsniveau, at rekrutteringen finder sted. Ved mund-til-mund metoden og ved at afdelingerne drives så de bedste traditioner holdes i hævd i nutidige rammer.

LEDER

Altid i bevægelse

Som det fremgår af interviewet med admiral Tim Sloth Jørgensen (side 9) er forsvaret i konstant forandring og altid i bevægelse.

Som fremført på denne plads i Under Dannebrog juni 2008 er dette også en tilstand, vi i Marineforeningen skal til at vænne os til og forberede os på.

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 8/Sydøstjylland Svend F. Detlefsen tager i denne udgave af Under Dannebrog hul på debatten om, hvordan Marineforeningen fastholder og helst udbygger medlemstallet.

Spalterne i dette tidsskrift er altid åbne for relevante og seriøse indlæg om emnet.

Lad os sammen, og på en god og ordentlig måde, gøre Danmarks Marineforening omstillingsparat og »med rettidigt omhu« forberede os til en spændende og udfordrende fremtid.

Morten

Marineforeningen gav garderne en hjælpende hånd

Af Kurt Flatau

Som bekendt kunne Livgarden den 30. juni 2008 fejre sit 350-års jubilæum, hvilket skete med stor festivitas med bl.a. march gennem København af »gamle« gardere og internationalt tattoo på Rosenborg Eksercerplads.

På selve jubilæumsdagen blev der i Bella-Centret afholdt et stor jubilæumsfest for ca. 8.500

deltagere og med deltagelse af den kongelige familie.

Ca. tre uger før fik Marineforeningen et »nødråb« fra chefen for Livgarden, oberst Lasse Harkjær, om hjælp til afvikling af jubilæumsfesten, da en tidligere aftale var »gået i vasken«. Efter opfordring fra landsbestyrelsesmedlem for distrikt I, Leni Ketler, lykkedes det Marineforeningens afdelinger i de nærmeste distrik-

ter at stille med ca. 50 mand, der sammen med andre foreninger varetog serviceringen af de mange gæster.

Ligesom Søværnet varetog vagten på Amalienborg ved Livgardens 300-års jubilæum, så gav Marineforeningen en hånd med ved 350-års jubilæumsfesten.

Niveau opdeling i Forsvaret

Af Jens Ole Løje Jensen

Når man læser eller høre om Forsvaret, nævnes ofte at et tjenestested er en Niveau II eller III myndighed, samt at en officer er en Niveau III Chef. Men hvad betyder dette?

Jo – Forsvaret er opbygget som et organisationshierarki med et tilhørende ansvarshierarki og ser således ud:

- Niveau I : Forsvarskommandoen, Forsvarets Efterretningstjeneste og Hjemmeværns kommandoen

- Niveau II: Kommandomyndighederne m.fl. (Operative Kommandoer, Materielkommandoen)

- Niveau III: Aktivitetsansvarlige myndigheder (f.eks. regimenter, flåde- og flyvestationer).

- Ansvar 4: Udførende enheder (f.eks. skibe, kompagnier og eskadriller).

- Ansvar 5: Udførende enheder (f.eks. kompagnier under en udførende afdeling).

For Søværnet betyder dette, at Søværnets Operative Kommando, Grønlands Komman-

doen og Færøernes Kommando er Niveau II myndigheder og cheferne er Niveau II Chefer.

Søværnets Niveau III Myndigheder omfatter bl.a. :

1. og 2. Eskadre, Søværnets Officeresskole, Søværnets Sergent og Grundskole, Søværnets Specialskole, OPLOG Korsør og Frederikshavn, Kattegat og Bornholms Marinedistrikt, Søværnets Helikoptertjeneste, Frømandskorpset: De respektive chefer er således Niveau III Chefer.

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalafdelingen !

Effekter fra Marineforeningens slopkiste

Skjorte med langt ærme

Kendingstegnet broderet på lommen.
Skulderstropper. Lyseblå og hvid str. 37/38 – 49/50

Skjorte med kort ærme

Kendingstegn broderet på lommen.
Skulderstropper. Lyseblå og hvid str. 37/38 – 49/50

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING





Tak for hjælpen

Afkaptajnlejtant Carsten Hirtsgaard, chef GUNNAR THORSON (GUTH)

Tysk familie har doneret 15.000 kr. til SOS Børnebyerne som tak for hjælpen fra GUNNAR THORSON og Danmark

Under farvandsovervågning i Kattegat uge 23, modtog GUTH et MAYDAY kl. 0214 torsdag morgen. Vi blev straks dirigeret mod positionen, som var Hatter Rev.

Det drejede sig om en tysk 40 fods sejlbåd der fra nord-øst var sejlet ind på selve revet. De havde vandindtrængen og det blæste 6-8 m/s, hvilket sikkert har betydet, at de havde god fart på ved grundstødningen.

Havaristen talte kun lidt engelsk, men her trådte vores nye banjemester i karakter, og førte kommunikationen på flydende tysk! Vi var fremme på ca. 1 ½ time, og der var lidt panikagtig stemning ombord, men vores gummi-bådsbesætning og indsatsleder fik beroliget besætningen og tog bestik af situationen.

Der var indledningsvis kun ganske lidt vand i

båden, men til gengæld stod de godt fast med under én meter vand fra midtskibs og frem. Det blev besluttet at forsøge at trække båden fri med GUTH gummibåd. Det lykkedes dog ikke, heller ikke ved samtidig at krænge båden med en mand på bommen.

Vi tog en mand med tilbage til GUTH, hvorfra han kunne forsøge at skaffe hjælp til flotbringning. Der var jo ikke umiddelbart tale om en nødsituation, da båden stod sikkert på grunden og besætningen kunne, når de ønskede det komme om bord på GUTH.

Da tiden nærmede sig normal arbejdstid i land, forsøgte vi ved MAS-vagtens mellemkomst, at skabe kontakt mellem tyskeren og forskellige folk i land, som kunne trække skibet fri.

Første forsøg til Ballen havn, viste sig desværre forgæves, da den lokale slæber var på værft. Endelig lykkedes det at få kontakt til en entreprenør i Horsens. Han var professionel, hvilket også afspejlede prisen som startede ved omkring 80.000 kr.

Umiddelbart inden tyskeren sagde ja til til-

buddet fra Horsens, kaldte Havnemesteren fra Ballen og meddelte, at han havde en mand der kunne være fremme i løbet af en time. Da det var både hurtigere og sikkert også billigere, blev der indgået en aftale.

Der var nu begyndt at trænge mere vand ind, så GUTH overførte en lænsepumpe, som de kunne låne indtil ankomst Ballen.

GUTH lå standby, og observerede mens en lille turbåd fra Ballen hev og sled i sejlbåden. Efter et par forsøg lykkedes det, og båden blev slæbt til Ballen. Da GUTH Gummibåd ankom for at hente lænsepumpen, var man allerede i færd med at løfte båden ud af vandet, da man frygtede den ville synke.

Tyskerne var meget glade og tilfredse med GUTH indsats, selvom vi selv syntes at det var begrænset hvad vi havde gjort.

Her et par uger senere har vi fået bevis på, hvor glade de var for vores indsats, idet de har sendt ovenstående brev via det danske Konsulat i Bremen.

En meget flot gestus. Sådanne oplevelser gør det lidt lettere at være stolte!



Miljøskibet GUNNAR THORSON i magsvejr

Beboelse og kultur eller skibsindustri i Fredericia

Fredericia Havn har opsagt areallejemålet, der huser Fredericia Skibsværft

Ifølge fagtidsskriftet Søfart, at fremtiden for Nordeuropas største reparationsværft, Fredericia Værft usikker. Fredericia Havn der ejes 100 % af selskabet Associated Danish Port A/S (ADP) vil ikke forny den nuværende lejekontrakt, der går frem til 1. januar 2017. Fredericia Kommune ejer en bestemmende aktiepost på 89 % i ADP, og har dermed et betydeligt ansvar for opsigelsen.

Baggrunden er, at kommunen med Realdania som økonomisk partner, vil udvikle et bynært havneområde til beboelse, kontorer og kulturelle formål.

Bestillingsarbejde

Værftet har ca. 400 ansatte. Heroverfor står en rapport fra konsulentfirmaet Cowi, der forudser, at den nye bydel vil kunne generere rundt 2.800 nye arbejdspladser. Rapporten er bestilt af Fredericia Kommune og Realdania. Adm. direktør på Fredericia Skibsværft, Thomas Andersen har ikke meget tilovers for rapporten, som han kalder et stykke bestillingsarbejde. Til Søfart siger han, – Jeg mener, at det grundlæggende problem er, at den her politiske beslutning er taget på et uoplyst grundlag.

Thomas Andersen mener at borgerne har krav på at få det fulde overblik over de konsekvenser en lukning af værftet vil få for hele området. Værftet har en enorm betydning for

området servicevirksomheder og maritime erhverv. Værftsdirektøren mener også, at et reelt oplyst grundlag giver borgerne mulighed for at reagere ved næste års kommunalvalg.

Borgmester i Fredericia Kommune, Uffe Steiner Jensen er ikke enig med værftsdirektøren. Han siger til Søfart, at de områder som projektet indbefatter ikke siden 2000 har indgået i Fredericia Havns strategi, – og jeg mener ikke, projektet får negative konsekvenser for havnens muligheder, siger han.

DEBAT

Det Blå Danmark – Danmarks Marineforenings fremtid

Fra landsbestyrelsesmedlem distrikt 8/sydøstjylland, Svend F. Detlefsen har vi modtaget dette debatindlæg.

På Sendemandsmødet i Odense lagde Orlogshistoriker Hans Chr. Bjerg op til en debat om marine foreningernes fremtid.

Vi har haft H. Chr. Bjerg inviteret til at holde foredrag i Haderslev Marineforening og jeg kan anbefale ham som foredragsholder. Han fik startet en livlig debat specielt om Det Blå Danmark.

I foreningerne har man den tankegang at foreningerne er et konservativt mands samfund, hvor vi ser tilbage på vores tid i søværnet og minderne bliver bedre for hvert år vi ligger bag os. Denne baggrunds opfattelse skal vi have ændret således at vi opfatter os selv som en repræsentant for Det Blå Danmark. Hvis vi ikke ændret opfattelse må vi nok se i øjnene, at foreningerne fremtid ikke tegner lyst.

Vores rekrutterings grundlag er Søværnet, Marinehjemneværnet, Fiskerflåden og Handelsflåden, alle steder tegner det samme billede sig.

Søværnet indkalder færre og færre til aftjening af værnepligt. Vores Fiskerflåde bliver reduceret og i Handelsflåden bliver der ansat flere og flere udlændinge. Marinehjemneværnet holder endnu skansen, men hvor længe?

Vi har et led mere, og det er personer med interesse i Det Blå Danmark. Disse personer mener jeg ikke at vi modtager med åbne arme, idet vi modtager dem som tredje grads medlemmer. Vi må have afskaffet denne grad inddeling. Så længe den eksisterer, er vi ikke ligeværdige medlemmer.

Et gammelt fortærsket udtryk siger »At bag enhver mand, står en kvinde« Det gør det også bag en formand et bestyrelses medlem og et almindeligt medlem. Mange af disse viser en stor interesse for marineforeningerne, men har kun en mulighed for at komme lidt ind i varmen. Det er ved, at der bliver oprettet en støtteforening. Sådanne foreninger findes i mange af de store foreninger, men hvad med de små. To eller tre kvinder giver just ikke et grundlag for at starte en støtteforening.

Alt dette giver os ikke nok til at vi kan repræsentere Det Blå Danmark. Vi er nød til at hæve

vores standard. Vores blå blæser er særdeles udmærket til almindelige sammenkomster, men for at hæve vores image over for offentligheden, så må vi være mere festklædte ved de store sammenkomster. Festaftenen ved Sendemandsmøderne kunne foregå i smoking og for damerne vedkommende i lang kjole. Der bliver jo taget billeder til de lokale aviser på sådan en aften.

Følgende bør ændres:

- Afskaf optagelse kriterierne et, to og tre.
- Giv det andet køn mulighed for at blive optaget.
- Ændre påklædningen ved sendemandsmøderne og jubilæer.
- Større åbenhed ud ad til mod samfundet.

Vi kan ikke blive ved med at udskyde debatten om foreningernes fremtid. De store foreninger skal nok klare sig, men mange små foreninger kan om nogle år blive nød til at skrive deres nekrolog og dreje nøglen om.

PERSONALIA

Kommandørkaptajn Niels Jacob Priisholm Hansen er fra den 1. august 2008 udnævnt til kommandør. Samme dag er kommandøren uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste som Executive Officer, Plans and Policy Division ved NATO Internationale Militære Stab.

Orlogskaptajn Jens Kristian Terp Petersen er fra den 23. juni 2008 udnævnt til kommandørkaptajn.

Kontreadmiral Finn Hansen, kommandør Lars Rosendahl Christophersen og kommandør Karsten Riis Andersen er den 9. maj 2008 benådet med Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandør Jens Christian Walther er den 9. maj 2008 benådet med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn Anders Friis og orlogskaptajn Niels Bønnelycke er den 9. maj 2008 benådet med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Kaptajnløjtnant af reserven Kenneth Ruby Hovgaard Jeppesen er den 7. maj 2008 tildelt Reserveofficersforeningen i Danmarks Hæderstegn.

Orlogskaptajn Jacob Paaske Larsen, orlogskaptajn Steen Balslev og orlogskaptajn Claus Lundholm Andersen beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Forsvarsministeriet fra den 1. juli 2008.

Kommandør Gunnar Bengtsson er efter 12 år på posten som förbundsordförande i svenske Flottans Män, blevet afløst af kommandør Johan Forslund.

Fra den 1. november 2008 beordres kommandør Lars Rosendahl Christophersen til varig tjeneste som Hendes Majestæt Dronningens Jagtkaptajn og i forbindelse med denne tjeneste tillige som chef for Kongeskibet DANNEBROG i udrustningsperioder.

Kommandør Kai Rasch Larsen afskediges med udgangen af september 2008 efter ansøgning på grund af alder af søværnets linje med pension.

Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen er pr. 1. juli 2008 udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening.

Kommandør, midlertidig kontreadmiral Henrik Bunde Kusk er pr. den 9. maj 2008 benådet med Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Majfest i Nibe

Marineforeningens afdeling i Nibe rundede ultimo maj 65året

Nibeboerne, mejeriejer Jens Pedersen, blikkenslager Johs. Nonboe, bødker Holger Dahlstrøm, fisker Niels Fuglsang, gasværksbestyrer Jens Droob, barber Thomas Møller og fabrikant Carl Kristensen Klæstrup kunne med råd og vejledning fra Aalborg Marineforenings konsul Stuhr, den 28. maj 1943 afholde stiftende generalforsamling i Nibe Marineforening.

Det blev mejeriejer Jens Pedersen der fik den første lokalformandsperiode. Formandsposterne er i øvrigt ikke noget de rutter med i Nibe. Nuværende afdelingsformand Kristian Jørgensen er blot den fjerde af slagsen.

Det tætte forhold til Aalborg Marineforening kom tydeligt frem under jubilæumsreception. Her var Aalborgenserne med afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Charley Frank Pedersen i spidsen talrigt repræsenteret.

Mange år på Jernbanehotellet alias Rådhuskroen

Nibe Marineforenings residens siden 1947 – daværende Jernbanehotel – nu Rådhuskroen måtte i dagens anledning udvide Marinestuens domæne til at omfatte hele restaurantvirksomheden. Receptionsmenuen stod i den gamle sildebys tegn. Sild ad libitum med mange klare »Aalborgensere« fremgår det af rapporterne fra Allan Mortensen og Poul E. Petersen.

Der var taler af landsbestyrelsesmedlem Charley F. Pedersen samt repræsentanter fra en række af de lokalafdelinger, der var mødt frem for at gratulere jubilaren.

Æresmedlem af lokalafdelingen og tidligere afdelingsformand Finn Knudsen måtte i sin tale indrømme, at den nye bestyrelse under ledelse af Kristian Jørgensen havde lavet et flot arrangement, som fortjente meget ros. – Jeg må erkende, at det godt kan lade sig gøre at overlade roret til en ny »skipper«, lød det fra Finn Knudsen.

Festlighederne sluttede i selve Marinestuen, hvor en tilfreds bestyrelse kunne nyde roserne og beundre gaverne.



Nibe Marineforenings bestyrelse i jubilæumsåret. fv. Poul Erik Petersen, Erik Sommer Jensen, Axel Mortensen, John Jensen, Hans Jørn Abildgård, Kristian Jørgensen og fregatkaptajn Allan Slot Mortensen.

Interview

Danmarks nye forsvarschef, admiral Tim Sloth Jørgensen har i en travl arbejdsperiode givet sig tid til at besvare nogle spørgsmål fra Under Dannebrog

Hvordan har du det med, at Søværnet igen sidder på forsvarschefposten?

Det er jo ikke et værn, som sidder på posten, men en person. Jeg bærer søværnets uniform fordi, at jeg har min tidlige baggrund i søværnet og den tid er jeg naturligvis glad for og stolt over. Men ca. halvdelen (eller mere) af min karriere har jeg jo befundet mig i det værnssælles miljø og jeg har beskæftiget mig med opgaver, der vedrører hele forsvaret. Det skal jeg også som Forsvarschef og i den forbindelse betyder min uniformsfarve mindre. Men min baggrund i søværnet vil jeg altid være stolt af.

Hvad gør du dig af tanker omkring et forsvar under stadig forandring?

Forsvaret er netop en organisation i konstant forandring. Vi er ved at være igennem implementeringen af det aktuelle forlig og om mindre end 2 år skal vi i gang med at implementere det næste. Det betyder, at vi hele tiden bevæger os og det skal vi vænne os til at se som en konstant tilstand. Også i forhold til operationerne oplever vi en konstant forandringsproces, hvor vi hele tiden skal være

i stand til at omstille os med utrolig kort varsel. Den enkelte soldat skal kunne omstille sig fra at dele nødhjælp ud eller hjælpe med at genopbygge skoler til det næste øjeblik at være involveret i hårde kampe. Han eller hun skal også kunne omstille sig fra at komme fra det trygge Danmark til et fjernt land med et andet klima, en anden kultur, en nødlidende og undertrykt befolkning og en militær modstander, der vil bruge alle midler for at bekæmpe os. Alt sammen stiller meget store krav til vores forandringsparathed.

Har du bemærkninger til, og hvad mener du om dansk forsvars synlige placering under forskellige NATO og UN kampagner?

Jeg er meget stolt over vores medarbejders indsats i de internationale operationer. De yder en enorm indsats og det er dem og deres professionalisme, der for alvor synliggør Danmark i de internationale operationer.

Søværnets gamle bastion Holmen er nu hjensted for en række administrative fællesskaber i Forsvaret – ser du yderligere muligheder her?

Vi er inde i en proces med etablering af administrative fællesskaber. Jeg tror, at der fortsat kan være et potentiale for yderligere udvikling på området. Med tiden vil der givetvis også dukke nye områder op, som man med fordel

kan være fælles om på tværs af myndighederne. Hvilke områder kan jeg ikke forudse nu, men jeg tror, at man skal passe på ikke at være for fastlåst i sin tankegang på dette område.

Er dansk forsvar på vej til at blive et fællesværn?

Det er vi ikke. Forsvaret løser vidt forskellige opgaver – fra kampopgaver i Afghanistan til søredning i Nordatlanten – der fortsat nødvendiggør en stor operativ specialisering og professionalisme. Specialiseringen er dybt forankret i værnene og udover den ekspertise er der naturligvis også en tradition og en kultur som følger med. Når det så er sagt, må vi også erkende, at vi i dag er en organisation med kun ca. 23.000 fastansatte. Det vil sige, at vi er mindre end f.eks. de store kommuner. Det betyder, at der er flere og flere ting, som vi skal være fælles om – også organisato-



Admiral Tim Sloth Jørgensen. Danmarks forsvarschef fra 1. august 2008

risk. De funktionelle tjenester såsom Forsvarets Materieltjeneste, Forsvarets Personeltjeneste og Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste er eksempler på denne tværgående værnssælles tilgang. Man må altså som medarbejder i forsvaret gerne have en fornemmelse af, at man er ansat i forsvaret og ikke kun i et specifikt værn. Min grundtanke er, at der hvor vi kan være fællesværns – uden at det rammer vores ekspertise og professionalisme – skal vi være fællesværns.

Læserrejse

med Under Dannebrog og Søfart til

England og Skotland

14.-23. oktober 2008

Vikingerne roede selv – rejsedeltagerne til årets store historiske og maritime udflugt fragtes under behagelige forhold med et af DFDS' moderne passagerfærger.

Under Dannebrog og Søfarts læserrejser er baseret på transport, hoteller, forplejning og oplevelser af høj klasse.

Ti oplevelsesdage med ni overnatninger, ni morgenmad, ni lunch, syv aftensmåltider samt samtlige entreer til museer og udstillinger. Udvendige kabiner på de to overfarter.

KR. 12.500,-

Ring efter færdigt og udførligt prisprogram hos
EURO-TEMA Specialrejser

Åhavevej 37, 8600 Silkeborg, Tlf. 86804260

Mail: euro-tema1@post.tele.dk

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Søværnet storkunde hos Faaborg Værft

Gode relationer mellem Søværnet og det vestfynske værft

De 85 faste medarbejder på Faaborg Værft er sikret arbejde de kommende år. I øjeblikket arbejdes der blandt andet på færdiggørelsen af de sidste fire af seks Standard fartøjer MK.II til Søværnet.

Ud over nybygninger til Søværnet og et forholdsvis stort civilt byggeprogram til den tyske flodtrafik, har værftet fået i opdrag, at klargøre en række af Søværnets udfasede enheder der fremover skal gøre tjeneste i det Litauiske Flåde. Værftsdirektør Jan Morten-

sen siger til den lokale presse, at det har været spændende at arbejde med FLYVEFISKEN efter at den har været lagt op i to år. Efter FLYVEFISKEN, der blev leveret den 30. maj (se

vedstående artikel) kommer Faaborgs gamle adoptionsskib HAJEN efterfulgt af LOMMEN ind til opgradering og udrustning, inden de overdrages til Litauerne.



De militære enheder fylder godt op og giver mange arbejdspladser på Faaborg Værft. (Foto: Kurt Hardi)

MHV 908 fik navnet BRIGADEN

Hendes Majestæt Dronningen navngav den 15. juni Marinehjemmeværnets sene- ste enhed i 900-klassen

Det er ikke en tilfældighed, at MHV 908 BRIGADEN skal ligge i Århus. BRIGADEN kommer til at operere i et farvand med en meget stor skibstrafik både som gennemsejling i Kattegat, men også ind til Århus Havn, som årligt

anløbes af ca. 8.000 skibe. Skibet og dets tre besætninger fra flotillen vil også blive en støtte for rednings- og olieberedskabet omkring det udsatte farvand mellem Hatter Barn og Hatter Rev øst for Samsø. Herudover er der alle lystsejlerne, som Marinehjemmeværnet traditionelt hjælper med både store og mindre problemer.

MHV 908 BRIGADEN er den ottende i rækken af 900-klasse fartøjerne, der er bygget specielt til Marinehjemmeværnets mange opgaver omkring farvandsovervågning, eftersøgning, redning, miljøovervågning og inddæmning af olieforurening.

Anden enhed i DIANA-klassen navngivet

Afgående forsvarschef general Jesper Helsø navngav Søværnets nyeste enhed FREJA

P521 FREJA er den anden enhed i klassen af i alt seks planlagte fartøjer, som Forsvarets Materieltjeneste har overdraget Søværnet til operativ brug. DIANA-klassen skal i løbet af de kom-

mende år afløse de ældre orlogskuttere af Ø-klassen, og indgå som Søværnets arbejdsheste i farvandsovervågning herunder bidrage til løsning af søredning, miljøovervågning og forureningsbekæmpelse.

P521 FREJA er af Søværnets Operative Kommando planlagt adopteret af Faaborg-Midtfyn Kommune. Tidspunktet er endnu ukendt.

FAKTA DIANA-KLASSEN

Fart:	25 knob
Længde:	43 Meter
Bredde:	8,2 meter
Dybgang:	2 meter
Deplacement:	186 ton
Besætning:	9 mand
Aktionsradius:	700 sømil

FLYVEFISKEN overdraget Litauen

Chefen for Forsvarets Materieltjeneste, generalløjtnant Per Ludvigsen tilfreds med den samlede indsats

Generalløjtnant Per Ludvigsen udtrykte ved sin overdragelsestale den 30. maj på Flådestation Korsør stor tilfredshed med alle involveredes indsats i forløbet med overdragelsen af FLYVEFISKEN til Litauen. WELL DONE til alle, lød der fra talerstolen.

Det seneste forsvarsforlig betød en omstrukturering af Søværnet. Flere fartøjer skulle udfases til fordel for nye enheder. På den baggrund modtog den litauiske flåde FLYVEFISKEN som den første af foreløbig to fartøjer.

Inden overdragelsen har FLYVEFISKEN gennemgået et omfattende eftersyn på Faaborg Værft. Derudover har personale fra Forsvarets Materieltjeneste og Søværnet bidraget til klargøring af skibet. De har også uddannet og trænet litauiske besætningsmedlemmer.

FLYVEFISKEN skal under Litauisk orlogsflag operere som patruljefartøj under navnet P11 ZEMAITIS.



Ved overdragelsen af FLYVEFISKEN til Litauen på Flådestation Korsør ses f.v. Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, Chefen for Forsvarets Materieltjeneste, generalløjtnant Per Ludvigsen, ambassadør i Danmark H.E. Ms. Rasa Kairiene, Den litauiske flådechef, kontreadmiral Kestutis Macijauskas, Litauens foersvarsattaché i Danmark og Danmarks Forsvarsattaché i Litauen, kommandør Ulf Berthelsen.

Festlig markering af Slupkorets CD-udgivelse

Der var trængsel, stemning og højt humør, da Ebeltoft Marineforening med en reception i Marinestuen fredag den 23. maj markerede, at foreningens populære sangkor, SLUP-KORET, udgav sin første CD. CD'en har titlen »Bølgeskulp på Vigen«. Den indeholder 15 af korets bedste sange, og er indspillet i lydsudiet på Uldum Højskole.

I sin velkomst fortalte afdelingsformand Jørgen Brøgger, hvordan Slup-koret er opstået som en udløber af den gamle tradition med at sejle Sluppen gennem byens gader fastelavnsmandag for med sang og musik at samle penge ind til sømandsenker og gamle enlige søfolk. En tradition der tidligere var udbredt i alle europæiske søkøbstæder, og som altså stadig trives i Ebeltoft.

Formanden kom også ind på hvorledes koret har udviklet sig til det velsyngende og særdeles efterspurgte sangkor, det er i dag, og rettede en tak til alle, der gennem årene

havde virket til gavn for koret og alle, der havde medvirket til at CD udgivelsen nu var blevet virkelighed. En særlig tak blev rettet til lederen af lydstudiet i Uldum, Flemming Sønderup, korets sanglærer, Heidi Kudahl Sørensen, korets leder Uwe Weissfeld og »slupadmiral« Willy Jepsen samt Niels Poulsen, der havde skaffet kontakten til Uldum.

Jørgen Brøgger sluttede med at rette den allerstørste tak til kormedlemmernes koner, der troligt bakker op, og affinder sig med, at gemalens sangglæde så ofte medfører hans fravær fra hjemmet.

Blandt de fremmødte gæster sås borgmesteren og kommunaldirektøren fra Syddjurs Kommune samt repræsentanter fra Fregatten JYLLAND, hvis overkanoner, Lars Hastrup, overbragte Fregatinstitutionens hilsen i en formidabel tale, hvor han takkede for det gode samarbejde med Ebeltoft Marineforening og Slupkoret og ligeledes

omtalte Marineforeningens indsats i forbindelse med at Ebeltoft i sin tid blev valgt som Fregatten JYLLANDS endelige hjemsted.

»Bølgeskulp på Vigen«. 100,- kr. Kan bestilles på e-mail på: marineforeningen-ebeltoft@mail.dk – eller på Marinestuens telefonnummer 86 34 30 30



Ebeltoft Marineforenings messe-gæster arbejder professionelt, når der skal serveres i marinestuen.

Det Blå Danmark og World Careers



Kampen på arbejdsmarkedet om de unges gunst er benhård. Danmarks Rederiforening har erkendt, at skal søfartserhvervet forsat trives i dette land, skal indsatsen for at få dansken til at vælge søbaserede arbejdspladser intensiveres.

Tidligere DR medarbejder Paula Larrain fik jobbet som kampagneleder og er nu godt i gang med at skabe interesse for at arbejde i Det Blå Danmark.

Under Dannebrog har tjekket, hvor kampagnen står i dag.

Kom til os – vi har det hele

Af Finn Bruun

Selvom Danmark flytter omkring en tiendedel af al verdenshandlen til søs, så er det alligevel ikke en selvfølge, at det er danskere, der sejler de danske skibe. Derfor er der behov for en konstant og løbende indsats for at sikre rekrutteringen af danske søfolk. Og den indsats bliver i dag ledet af tidligere nyhedsvært Paula Larrain.

Kom og vær en del af Det Blå Danmark, kom og vær med i succesen, kom og tag et ansvar, kom og få en uddannelse for livet og kom ud og oplev verden.

Det er budskaberne fra Paula Larrain, der 1. april tiltrådte som kampagneleder for den store rekrutteringskampagne for »Det Blå Danmark« med titlen »World Careers«. Kampagnen skal sikre, at handelsflåden også fremover har dansk mentalitet og know how på broen og i maskinen.

Paula Larrain er kendt fra sin tid på TV-Avisen og en lille afstikker til Vild med Dans på TV2, men det bliver primært hendes mange års erfaring som journalist, der skal bruges til at øge kendskabet til de maritime erhverv. Hvis kendtheden kan bruges som et ekstra plus, gør det heller ikke noget.

– Det at rekruttere til det Blå

Danmark er et meget nyttigt og i øvrigt også ærefuldt arbejde, så jeg var ikke i tvivl om, at jeg ville med om bord og gøre mit til, at få flere danskere ud at sejle, siger hun.

En stor del af jobbet handler om at få formidlet, at Danmark er en af Europas førende søfartsnationer og at vi skal bevare den position ved at blive ved med at sejle.

– Danmark har jo siden vikingerne været en stolt søfartsnation. I dag er det lykkedes os at sætte os på en pæn stor del af verdenshandlen til søs. Det har vi opnået i det stille og er i dag også rimeligt anonyme i den folkelige bevidsthed. Ved at sikre dansk mandskab på store danske skibe,

er vi også med til at bevare en maritim kultur, som vores nation er bygget op på. Det er vigtigt for os alle.

Og så er det en branche, der faktisk tjener næsten fire gange så meget ind til Danmark som eksempelvis landbruget.

– Selv om mange stadig opfatter os som et landsbrugsland, så er vi jo i den grad en søfartsnation. Vi er omgivet af vand og vokset op med vand, så det er egentlig mærkeligt, at vi overhovedet behøver at skulle gøre opmærksomt på mulighederne. Men vi er nødt til at gøre noget for, at vores store know how på området ikke lige så stille forsvinder fra os i en globaliseret verden.

Paula Larrain er på det rene med, at der set i den store internationale økonomiske sammenhæng, ikke er nogen logisk grund til, at skibene skulle have dansk besætning, når blot det er kvalificerede folk om bord. Mange af skibene kommer aldrig i dansk havn, så hvorfor kæmpe for flere danske skibsofficerer?

– Det hører med i billedet, at der er masser af job i land, som kræver, at man har et »sø-ben« – har sejlet og kender hele arbejdsgangen og teknikken til søs. Så hvis vi på længere sigt skal bevare dansk know-how i hele branchen, så skal vi også have danske officerer på skibene, siger hun og tilføjer:

– Både for de danske rederier, de maritime arbejdspladser og dermed for samfundet er det vigtigt

at sikre rekrutteringen. Det er rigtigt, at danskere er dyrere, men det gælder jo i alle brancher. Derfor skal vi også være de bedste og det kan vi kun være, hvis vi beholder den viden og erfaring, som er nødvendig for at kunne blive ved med at være så store, som vi er på verdensplan.

Det Blå Danmark går efter unge af begge køn og heldigvis er stadig flere kvinder interesserede i at hoppe med om bord. Senest har det vist sig, at der en rekordstor andel af piger, som nu skal med skoleskibet Danmark på rejse, og også George Stage har gode erfaringer med piger ombord.

– Det er absolut positivt, at piger begynder at vise interesse for søen, for det er jo et traditionelt mandejob. Vi ved, at de få kvin-

der, som begiver sig ud på verdenshavene er mere tilbøjelige til at gå i land senere, når de skal stifte familie. Men det er slet ikke noget problem.

– Sejler en kvinde til hun f.eks. er 30-35 for derefter at gå i land for at stifte familie, så har hun jo fået den uddannelse fra søen, som er så eftertragtet også på land.

– Vi understreger netop overfor alle unge, at man ikke behøver forblive til søs hele sin karriere. Der er jo ikke længere sådan, at man er væk i flere år, som i gamle dage. Ofte er man ude en måned ad gangen og har derefter fri en måned. Og det rummer mange muligheder, selv om græsset jo altid er grønnere på den anden side.

– Dem med skæve arbejdstider vil have 8-16 job – og omvendt. Nog-

le søfolk ønsker sig fast grund under fødderne, mens mange i land drømmer om eventyret til søs. Men det som gør mig glad, er jo, at vi i Det Blå Danmark kan tilbyde det hele. Du kan faktisk få en karriere, hvor du prøver stort set alt. Og går man i land, kan man senere vælge søen igen, når det passer ind i familielivet. Der er ingen »dead end« på karriermulighederne.

– Vi ved, at de unge har mange fordomme om det maritime Danmark – at det skulle være stillestående arbejde, stive uniformer og kæft, trit og retning. Men sådan er det jo ikke. Slet ikke. Det er helt som andre arbejdspladser – blot med sine egne fordele og ulemper.

FAKTA OM DET BLÅ DANMARK

Som en af verdens førende shippingnationer er Danmark ledende inden for containerfart, produkttankfart, køleskibsfart og offshore og aktiv i alle andre segmenter af international skibsfart. De danske skibe dækker hele verden og har omkring 50.000 havnearbejdere årligt.

De ca. 200 danske rederier udgør kernen i Det Blå Danmark, der også tæller en lang række relaterede, maritime erhverv og institutioner. I alt beskæftiger branchen ca. 100.000 personer i Danmark, og rederierne har kontorer i alle dele af verden.

Vidste du at ...?

- Danmark står for 10% af transporten af verdenshandlen, svarende til ca. 1. mia. tons.
- Skibsfarten er Danmarks mest globaliserede erhverv.
- De danske rederier hvert år indtjener 140 mia. kr., svarende til 10% af BNP.
- Søfart er den mest miljøvenlige transportform.
- Den danske handelsflåde er den yngste i verden (ca. 7 år i gennemsnit pr. skib).
- Danske rederier har afgivet ordrer på nye skibe til en værdi af 75 mia. kr.

VOKS MED DET BLÅ DANMARK

Det Blå Danmark står for transporten af ca. 10% af den samlede verdenshandel, hvilket betyder, at vi er Danmarks mest globaliserede erhverv. Vi sejler valuta hjem for 140 mia. kr. om året og bidrager med 40 mia. kr. netto til betalingsbalancen.

Vores handelsflåde er den yngste, mest miljøvenlige og moderne på verdenshavene, og det er en position, som Det Blå Danmark har tænkt sig at fastholde og udbygge. Danske rederier har i øjeblikket ordrer på nybygninger til en samlet værdi af 75 mia. kr., svarende til 13 mio. tons dødvægt eller 130 % af den nuværende flåde. Det giver et stærkt fundament at bygge på for fremtiden.

WORLD CAREERS™



Rift om de unge

Ligesom hos de fleste andre brancher i Danmark er der i rederierne lige nu stor fokus på at tiltrække mere arbejdskraft. Behovet for flere danske søfolk er steget i takt med den kæmpe succes, som dansk søfart har været. Og det førte i 2006 til beslutningen om at gøre noget ekstra fra centralt hold.

Således så kampagnen Det Blå Danmark – Worldcareers – dags lys. Kampagnen kører sideløbende med rederiernes egne rekrutteringsprogrammer og skal derfor ses som en forlængelse heraf.

Det Blå Danmarks kampagne dækker nemlig meget mere end blot rederierne. Den samler hele det maritime erhverv opdelt i fem segmenter: Skib, Shipping, Maritim Industri, Maritim Service og Off Shore.

Hidtil har kampagnen kørt succesfuldt, idet der har været en mærkbar øgning hos de forskellige uddannelser. Nu gælder det om at holde fast og sikre en lind strøm af unge til erhvervet. De nyeste tiltag bliver på hjemmesiden worldcareers.dk, som bliver relanceret i august 2008.

Hun elsker det store blå ocean

Sømandslivet er bare det helt rigtige valg for Anita Brøndum Jeppesen, og hun har slet ikke fået nok af at sejle.

Hun er kun 24 år, men har allerede set en stor del af verden – og tilmed fået løn for det.

Anita Brøndum Jeppesen har altid drømt om at komme til at sejle. Der er ganske vist lidt langt til verdenshavene fra den lille by Sennels på Thisted-egnen med kun ca. 1100 indbyggere, men som barn svømmede hun og sejlede optimist- og laserjoller, så da hun efter 8. klasse ville på efterskole, ledte hun efter en med skumsprøjt og saltvand.

– Min fars kollega havde selv haft børn på Sydsjællands Maritime Efterskole (SME), så jeg tog 9. og 10. klasse der, siger Anita.

Ud med skoleskibet

Det skærpede appetitten på sømandslivet, så hun tog på togt med »Skoleskibet Danmark« i fem en halv måned og besøgte bl.a. Azorerne, Gibraltar og England. Det blev en oplevelse for livet.

– Skulle jeg ønske mig tilbage i tiden, blev det den tid. Det var bare så fedt. Nok var der lektier, men der var også sammenhold, kammerater og en besætning, der var rigtig god til at lære fra sig. Det var sjovt, vi hjalp hinanden og var sammen uafbrudt uden at blive trætte af det. Det kunne man jo ellers godt tro, man blev af at omgås den samme gruppe døgnet rundt i så lang tid, men sådan var det slet ikke, fortæller hun.

– Men alting har en ende, og Anita vendte hjem til Sennels, hvor

hun tog nogle enkeltfag på VUC i et halvt års tid.

Var føl på fjernvarmen

– Og så gik jeg op på Thisted Fjernvarme og spurgte, om jeg måtte følge en af deres medarbejdere som ulønnet føl. De sagde ja, og jeg fik indblik i geotermiske varmeværker, pumper, halmfyr og meget mere, siger Anita.

– Hun slog til med det sammen, da hun i 2002 fik tilbud om et to måneders sommertogt til USA

med »Skoleskibet Danmark«, som lå derovre på uafhængighedsdagen den 4. juli. Det var så fedt.

– Så gik turen hjem til Jylland og et Hf-studium på to år, og så søgte Anita ind til A.P. Møller som officeraspirant og blev optaget på værkstedsskolen på Svendborg International Maritime Academy (SIMAC).

Ud i verden

Efter seks måneders skoleophold, hvor der blev terpet en masse

“ **Det giver en helt særlig fornemmelse at tænke på det på den måde, men det er et godt mål at have, og det er i hvert fald hammerfedt. Tænk, at kunne sejle verden største skibe – uden begrænsninger** ”



Et dansk handelsskib på vej.



En Mærsk enhed på vej ud af havnen med Gibraltar klippen om styrbord.

grundlæggende færdigheder, var Anita sammen med syv andre kadetter klar til at stå til søs for første gang, og hun fik virkelig set sig om i verden i de seks måneder, hvor hun bl.a. var i Århus, Gøteborg og England og derefter videre til eksotiske himmelstrøg som Spanien, Malaysia, Japan og mange andre asiatiske havne i forskellige lande.

En stor oplevelse rigere vendte hun hjem til skolen i et år, og så sejlede hun igen ud med A.P. Møller. Denne gang bl.a. til Rusland, Island, Norge, Sverige, Italien, Vest- og Nordafrika og Malaysia.

– Så man får set rigtig meget, siger Anita, der vendte hjem til skolen 17. januar i år.

Læser sikkert videre

Nu skal hun så være på SIMAC i nok et år, og så skal hun beslutte, om hun vil til søs eller læse videre,

re, som den nyreviderede uddannelse giver mulighed for.

– Hvis jeg tager ud at rejse, bliver det som juniorofficer. Men jeg kan også vælge at tage et halvt år mere og blive skibsfører efterfulgt af 21 måneder, der desuden gør mig til maskinmester. Jeg tror selv, jeg vælger det sidste, siger hun.

Må sejle verdens største

Dermed når hun op på en uddannelse på seks et halvt år i alt og ender som maritim officer med ret til at sejle alt, hvad der kan flyde på vandet.

– Det giver en helt særlig fornemmelse at tænke på det på den måde, men det er et godt mål at have, og det er i hvert fald hammerfedt.

– Tænkt, at kunne sejle verdens største skibe – uden begrænsninger. Det er da fantastisk, siger hun.

– Anita vil helst blive ved med at

sejle. Hun har slet ikke fået nok og har vist nærmest fået saltvand i blodet.

Alt er blåt

– Det er bare så vidunderligt at stå der på skibet og se sig omkring mod horisonterne.

Alt er bare blåt – hele vejen rundt. Det kilder i maven som flaksende sommerfugle og mærkes helt ud i fingerspidserne. Det er svært at beskrive, men det føles, som om man virkelig lever, når man står der. I blæsevejr, når skibet gynger under fødderne, og man har vinden i ansigtet – så føler man virkelig, man er til. Det bringer balance i alting, siger hun med overbevisning.

Så oceanerne har ikke set det sidste til Anita. Hun vil bare ud og sejle igen. Hvorhen i verden betyder ikke så meget. Det er mere det med at få vand under fødderne igen, hun ikke kan undvære.

– Og man skal ikke tro, sømandslivet ikke er for piger. Der er det, og jeg har aldrig haft problemer, understreger hun.

Familien bakker op

Hun har ingen kæreste – det er der slet ikke tid til, for lektierne er mange. Til gengæld er hun blevet støttet i sit valg af uddannelse hele vejen igennem.

– Min mor har altid sagt, at man skal vælge, hvad man har lyst til, og selv om min far vist gerne ville se lidt mere til mig, så bakker han helt op. Sådan har det altid været i vores familie. Sådan er det også for de fætre og kusiner, jeg er vokset op med.

– Og det er jo rigtig dejligt at få lov til at forfølge sine drømme...

Forhyret fra halv tolv og til middag

Carl Vittrup har skrevet dette rejsebrev fra en tur på Lillebælt ombord på korvetten OLFERT FISCHER. (Let tilrettet, red)

Efter at have hørt, at vi havde flåde besøg i Middelfart havn, skulle jeg naturligvis på havnen for at se hvad det var for en Orlogsmænd. Det er så vidt jeg ved, længe siden vi har haft så stort et orlogsfartøj ved kajen.

Efter lidt snak med falderebsvagten og en messe-gast fandt jeg ud af at formålet med besøget var, at man næste dag havde familiedag, så skulle de på en lille sejltur.

Søndag morgen kørte jeg igen på havnen. Jeg skulle se, om jeg kunne være heldig at få et godt billede til væggen i marineforeningen. Ved skibet ser jeg op, her er der en der hænger ud over brovingen. Jeg kan se at han er orlogskaptajn, så jeg tænker, at det måske er skipperen. Jeg tager chancen, råber op og spørger! Er det dig der er skipper ombord? Han nikker bekræftende. I det samme kommer Ivan Jensen. Jeg råber op, og spørger, om vi to fra Middelfart Marineforening kan komme med på deres tur. Han vil lige spørge NK. Skipperen kommer tilbage og giver os tommelfingeren opad. Der var afgang kl. TALJE.

Ivan smutter lige hjem i Knorregade for at hente et par trøjer. Kl. 0950 henvendte vi os til Falderebsvagten. Efter at have kontaktet NK fik vi lov til at gå om bord. Efter at være kommet ombord måtte vi skrive os ind i bemandingslisten.

Efter havnerullen blev alle 81 passager kaldt sammen på agterdækket, og imens vi sejlede under den nye Lillebæltsbro blev REDNINGSRULLEN samt redningsvestene gennemgået.

Efter at være kommet godt fri af Strib fyr og et godt stykke ud i Tragten, var det lige som at få et spark bag i. Vi havde i Lillebælt sejlet for dieselhakkere, men nu sejlede vi med gasturbinerne. På et tidspunkt var vi oppe og sejle over 30 knob. Det gik hurtigt forbi Æbelø og Endelave til et punkt oppe sydøst for Vesborg fyr på Samsø. Vi kunne i det fjerne se Røsnæs ved Kalundborg. På denne etape var der skydning med håndvåben for dem der havde lyst.

Vi gik ned i fart og gjorde klar til at modtage to F-16 fly som skulle lave et fingeret angreb. Og så kom de. Så er det om at holde på hat og briller og fingrene i ørene. De kommer lavt og de larmer. Efter et par hurtige overflyvninger var de væk igen. Efter skafningen, som bestod af den i Marinen traditionelle Svensk Pølseret, gik vi på opdagelse. Vi blev godt modtaget alle steder, lige fra broen og kabyssen til banjerne, der var ingen begrænsninger.

I maskinen fik vi grundig rundgang af værnepligtig maskinmester. I maskinens kontrolrum kunne vi se overvågningen af skibets vitale funktioner.

Næste programpunkt var en redningsøvelse, som kom til at foregå i farvandet mellem Fyns Hoved og Samsø. Da der var kommet besked om, at helikopteren var i nærheden, blev den værnepligtige maskinmester iklædt en overlevelsesdragt. Herefter blev han i gummibåden sejlet ca. ½ sømil ud.

Der gik dog ikke lang tid inden maskinmesteren var »reddet«. Efter nogle få minutter var han tilbage. Herefter demonstrerede helikopteren sin kunnen. Det er utroligt så tæt helikopteren kommer på skibet. Fra dækket kan vi næsten se piloten i øjnene.

Ved KAGERULLE gik vi ned i officersmessen, hvor vi drak et par kopper kaffe. Dagens program var så ved at være udtømt, kursen blev sat mod Middelfart. På vejen ned gennem tragten så vi en del marsvin.

Som et par andre »kendte mænd« stod Ivan og jeg på styrbords brovinge. Der var dog ingen, der spurgte os om råd.

Vi vil gerne sige Chef og NK, samt besætningen tusind tak for en begivenhedsrig dag. Den kan vi leve på længe.



79 civilister og Middelfart Marineforenings Carl Vittrup og Ivan Jensen på vej ombord på Korvetten F355 OLFERT FISCHER.

Åbningsreception på Mors

Godt 100 deltog i indvielsen af Morsø Marineforenings nye Marinestue og center

– Dem vi gerne ville se var her alle sammen, lød det spontant fra afdelingsformand Niels Jørgensen, da han ud på aftenen torsdag den 12. juni gjorde oplevelseskassen op, efter en lang og vellykket reception.

Besøgstallet landende på den tunge side af 100, hvilket et bugnende gavebord var et tydeligt tegn på. Ud over et behageligt musik og gastronomisk udbud bød dagen på taler og lovprisninger fra flere kanter. Efter velkomst ved afdelingsformand Niels Jørgensen, fortalte tidligere afdelingsformand, Leif Mortensen om forhandlingsforløbet og samarbejdet med Morsø Kommune inden borgmester Egon Plejdrup Poulsen, med en til dagen anskaffet guldsaks, foretog den officielle åbning. Blandt talerne var også landsbestyrelsesmedlem fra distrikt 12/Nordjylland Charley F. Pedersen og afdelingsformand fra Glyngøre Marineforening Poul Hansen.



Der var hygge og trængsel ved receptionen for Morsø Marineforenings nye stue. (Foto: Niels Jørgensen)

Gavebordet bød på mange flasker og lækre godbidder. Men også tekniske kabysmaskiner som eksempelvis en mikroovn optog pladsen på gavebordet. Blandt de tunge gaver var der et professionelt vindmålings anlæg fra Morsø

Sparekasse, Bombebøssen og rederiet Norden. Morsø Sparekasse og rederiet Norden var ligeledes sponsor på et nyanlagt skibsdæk, der først blev lagt endeligt på plads dagen før receptionen.



Morsø Marineforenings bestyrelse foran øens nye marinestue. Fv. Leif Mortensen, Niels Jørgensen, Jens Peter Vad, Svend Pedersen Hald, Henry Nielsen, Lars Søndergård og Bent Flemming Nielsen. (Foto: Pressefotograf Poul Erik Bilstrup, Morsø Folkeblad)

Apropos...

Danmarks Marineforenings landsformand fra 1979 til 1994, kommandør Vilhelm Preben Heise har sendt redaktionen et par betragtninger omkring Søværnet og Marineforeningen...

I Søe-Lieutenant-Selskabets Tidsskrift for Søvæsen, nr. 2-2008 finder man en artikel med overskriften »Det mener man i udlandet... – Hvad får borgerne, når de investerer i flåderne?«, der har et budskab til Danmarks Marineforening.

Det amerikanske flådetidsskrift »U.A. Naval Institute Proceedings« har i marts 2008 spurgt en række flådechefer: »Hvordan forklarer De deres regering og medborgere, hvorfor deres flåde er nødvendig og prisen værd?!« Svarene er – hedder det – meget interessante og anbefales for nærmere studier med henblik på nutidens flådeopgaver og opfattelse af sømagtsbegrebet. I Tidsskriftet citeres den danske chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral

Nils Christian Wang's svar på spørgsmålet in extenso. Admiralen slutter med: »Naturligvis er hvert land noget for sig selv, og jeg tror ikke der er en generel opskrift. Det er imidlertid min erfaring, at flåden har brug for partnere for at bevare fokus på de vigtige funktioner den udøver. Sikring af den nationale interesse og stærke bånd med søfartserhvervet har første prioritet.«

Med henvisning til Marineforeningens formålsparagraf, ligger der i ovenstående en klar opgave for foreningens over 10.000 medlemmer landet over, netop nu, hvor den kommende forsvarsordning er under forberedelse og debatten om fordelingen af ressourcerne til de 3 værn på ny er kommet til debat.

I forbindelse med temaet »Kampen ved Sjællands Odde 1808« har V. P. Heise – ud over ros til Under Dannebrog denne bemærkning...

Temaet nævner ikke, at der på Odsherred kulturhistoriske museum på Annebjerg ved Nykøbing Sjælland fra den 18. maj til den 19. oktober er en udstilling med titlen »Europa i krig – en træfning ved Sjællands Odde 22. marts 1808«, som nok er et besøg værd. Blandt andet for de sjællandske afdelinger kombineret med et besøg på Odden Kirkegård og Griben med Søværnets Våbenkursus.

Birger Axelsen medlem af Fredericia Marineforening fortæller at...

Det britiske Forsvarsministerium den 8. april 2008 har besluttet, at vraget af den danske damper »SS Stora« som sank den 3. november 1943 ud for Hastings i Den Engelske Kanal, nu er registreret som officiel krigsgrav.

I alt omkom 21 besætningsmedlemmer ved forliset, heraf 10 danske. For eftertiden må vraget ikke forstyrres af dykkere.

Danmarks Marineforening udnævnt til »Årets Valdemar«

Danmarks-Samfundets 100 års jubilæum fejret over hele landet

Det hele startede i Aalborg, da en gruppe mennesker ved et møde i Aalborg Latinskoles festsal den 10. juni 1908 stiftede Danmarks-Samfundets Aalborg kreds. På den baggrund var det oplagt, at organisationens hovedarrangement omkring 100 års jubilæet var henlagt til den nordjyske regionshovedstad.

Han Kongelige Højhed Prins Joachim har siden 1997 været protektor for Danmarks-Samfundet, og han var da også, sammen med justitsminister Lene Espersen, til stede under et flere timer langt arrangement på Gl. Torv i Aalborg.

Årets Valdemar i København

I København blev Valdemarsdag den 15. juni

fejret i Holmens Kirke. Her foretog Hendes Højhed prinsesse Elisabeth tildeling af flag og faner medens Folketingets formand Thor Pedersen holdt den officielle tale.

Efter arrangementet i Holmens Kirke marcherede flag- og fanebærere med Livgardens Tambourkorps i spidsen gennem København til Rosenborg Eksercerplads, hvor der var optræden af gymnaster fra DGI Storkøbenhavn samt Tambourkorpsen.

Efter opvisningen blev Marineforeningen udnævnt til »Årets Valdemar« og landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen modtog af Hendes Højhed prinsesse Elisabeth diplom og bordflag.

Se i øvrigt kommentaren om Danmarks-Samfundet i Under Dannebrog juni 2008.



Justitsminister Lene Espersen overrækker afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Charley Frank Pedersen Aalborg Marineforenings nye flag.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby,
Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY – Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, seniorsergent Lars Skytte tog sig godt af de 50 deltagere fra Kongens Lyngby og Ishøj Marineforeninger, der i slutningen af maj måned besøgte Flådestation Korsør. Det blev blandt andet til en perfekt rundvisning på det Fleksible støtteskib L17 ESBERN SNARE. – Lars Skytte deltog også i den efterfølgende frokost i Korsør Marineforenings lækre lokaler. Så hermed en stor tak til Lars Skytte og formand Korsør Marineforening, Jørgens Olsen samt alle implicerede for en dejlig udbytterig dag, lyder der fra Peder Møller Hansen.

Banjeremester Jens Olsen og Co spiller hver lørdag mellem kl. 10:00 og 12:00 petanque på pladsen foran Sorgenfri Slot. Men han mangler flere at spille med. Interesserede kan få flere oplysninger på telefon 45 85 34 27.

Afdelingen har deltaget i NAVY DAY på Dragør Fort i

starten af juni samt repræsenteret med afdelingsflag ved Danmarks Samfundets fejring af 100 års jubilæet i Holmens Kirke den 15. juni.

Henning Schubert ønskes tillykke med 70 års dagen den 27. august.

AMAGER – Afdelingen var repræsenteret med flag og formand ved Frederikssund afdelingens 90-års jubilæum den 3. maj, en flot og festlig begivenhed, skriver Søren Konradsen.

Ved den årlige kranselægning ved Dragør Kirke og Hjemmeværnsregionens efterfølgende parade på Dragør Fort den 4. maj var afdelingsflaget og 3 gaster på plads.

Den 9. maj var 15 medlemmer samlet til højtidelig blomsterlægning på Helgolandsveteran Hans O. Hansens gravminde på Kastrup Kirkegård. Afdelingsformanden holdt tale, og der var flag fra naboafdelingerne i København og Brøndby samt en repræsentant fra Kystartilleri foreningen – tak for det.

19 m/k'er deltog i en forrygende rejse til Prag i dagene 15.-18. maj. En meget veltilrettelagt og vellykket tur med mange gode oplevelser. Stor tak til bestyrelsesmedlem Michael Ronild, der arrangerede det hele.

To medlemmer med ledsagere deltog i Københavns Samvirken-

de Soldaterforeningers besøg på Christiansborg den 18. maj med efterfølgende frokost i 1. regiments Soldaterforenings hyggelige stuer i Laksegade.

Afdelingen var flot repræsenteret ved fregatskydningen den 24. maj i København afdelingen, og Preben Isenbecker fra Amager Marineforening var så ubeskeden at løbe med titlen »Fregatkaptajn 2008«. Tillykke med det. Også Hans Graae & Lillian fra Amager skød til præmier, så det blev en rigtig »Ama'r-dag på Nyholm«.

»Grundlovsdag – Fortets Dag« levede fuldt ud op til forventningerne med NAVY DAY-arrangementet på Dragør Fort & Havn. Et væld af aktiviteter og masser af publikummer – atter en ægte succeshistorie! Tak til flotillechef Jørgen Falkenberg og Fortejer Torben Bødtker. Dejligt at møde så mange medlemmer, også fra andre afdelinger i både distrikt I & II, samt vores distriktsformand.

Markeringen af Valdemars Dag i Holmens Kirke var i år ganske overdådig, ikke mindst p.g.a. Danmarks-Samfundets 100-års jubilæum. Amager Marineforening var repræsenteret med flaget og 5 medlemmer. Bagefter marcheredes til Rosenborg Eksercérplads, hvor Livgardens Musikkorps opførte tattoo, og DGI's springgymnaster gav opvisning.

Afdelingen åbner atter lørdag den 16. august efter ferien. Her køres motionscykling om formiddagen, og derpå er der sommerfrokost i Marinestuen.

Der kippes med flaget for Ole Skjold Hansen, der runder 50 år den 4. august, og for Jens Thisted Frederiksen, 60 år den 12. august.

KØBENHAVN – De gode takter med hensyn til foredrag er fortsat frem til sæsonafslutningen, fremgår det af rapporten fra Frank Horn. By historiker Flemming Jensen havde den 6. marts stor succes med sin fortælling om Københavns gamle bydel. De 55



Undervisningsminister Bertel Haarder på besøg i København Marineforenings stue.

tilhører blev efterfølgende, når kalenderne tillader det, inviteret til en rundvisning på København Rådhus.

Kammeratskabsaftenen den 27. marts fik et ekstra pift, da orlogskaptajn Jan Bøgsted kunne afse tid til at fortælle om sin udstationering som UN-militær-rådgiver i Irak.

Mogens Lindhardt fortalte midt i april levende og oplysende om vikingeskibstiden og fundet af Skulderlevskibene. Endeligt kom undervisningsminister Bertel Haarder sidst i april og fortalte om »Da svenskerne gik over Storebælt« samt om »Slaget ved Sjællands Odde i 1808«.

Afdelingen har nu sommerferie til begyndelsen af september.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør,
Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Som omtalt i Under Dannebrog's juni udgave, har Frederikssund Marineforening rundet de 90 år. Jubilæet blev blandt andet brugt til, at bringe to ankre samt en hornmine fra 1. Verdenskrig tilbage på havnen.

Kurt Terkelsen oplyser, at små 300 personer deltog i genindvi-



L17 ESBERN SNARE lagde slut maj dæk til besøg af medlemmer fra Kongens Lyngby og Ishøj Marineforening.



Håndholdt megafon var nok til, at Frederikssund Kommunes borgmester Ole Find Jensen kunne berette om – og foretage genindvielsen – af monumenterne fra 1. Verdenskrig på havneterrænet i Frederikssund. Tv. afdelingsformand Kurt Terkelsen.

else. Medlemmer fra en række lokalafdelinger i Marineforeningen samt medlemmer fra de lokale soldaterforeninger, veteranskibsprojekter og andre foreninger udgjorde hovedparten af deltagerne.

Den efterfølgende reception i Marinestuen på Pedersholm havde 125 deltagere, medens 63 deltog i gallamiddagen om aftenen.

Jubilæet blev også brugt til at dobbelthædre afdelingens næstformand, Freddy Lindahl. Freddy Lindahl blev hædret med Marineforeningens hæderstegn i Sølv, samt udnævnt til æresmedlem af Frederikssund Marineforening. – Freddy Lindahl har gennem mange år som afdelingsnæstformand ved sin adfærd og sit eksempel i særlig grad medvirket til afdelingens højeste agtelse, respekt og fremhævelse blandt kammeraterne, sagde afdelingsformand Kurt Terkelsen som begrundelse for dobbelthæderen. Overrækkelserne blev foretaget af landsformand Jens Ole Løje Jensen.



Velfortjent rast på Asnæs for deltagerne i Kalundborg Marineforenings travetur.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing
Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND – »Rynkeklubben« fra Slagelse Marineforening anduvede sidst i maj, under en tur til GNIBEN, Marinestuen i Nykøbing Sjælland, oplyser Flemming Regstrup Hansen. Samme stue er i øvrigt ved at undergå en opfriskning og mindre omrokering.

61 deltog midt i juni på sommerudflugten til Hovedstaden. Efter besøg på Tøjhusmuseet var der frokost i Hansens Familiehaver efterfulgt af én times havnerundfart.

Fregatskydningen den 6. september får deltagelse af besætningen fra adoptionsskibet SLEIPNER, der denne weekend ligger over i byen. Efter fregatskyd-



Kalundborg Marineforenings fregatkaptajn Jens Jensen efter sejren.

ningen står den på kombineret fødselsdags- og høstfest den 11. oktober.

Der kippes med flaget for Jørgen Evan Conradsen 85 år den 3. august. Finn Viggo Lauridsen 65 år den 6. august. Arne Ærtebjerg Nielsen 70 år den 22. august. Pauli Jensen 75 år den 28. august. Erik Voss 65 år den 31. august. Peder Markus Pedersen 50 år den 2. september. Anders Hyllen Mikkelsen 65 år den 19. september. Kaj Frede Jørgen Larsen 75 år den 21. september. Benny Johan Hansen 70 år den 25. september og Bendt Pedersen 70 år den 28. september.

KALUNDBORG – Den nye fregatkaptajn i Kalundborg Marineforening lyder navnet Jens Jensen, fremgår det af rapporten fra Ole Flemming Nielsen. Samme Ole F. Nielsen havde den 18. maj arrangeret vandretur til spidsen af den smukke halvø Asnæs. – 12 personer havde nogle dejlige timer med god motion og masser af frisk luft. Vi prøver måske at gentage en ny tur til efteråret, fortæller Ole Flemming Nielsen.

24.-25. maj besøgte OLFERT FISCHER og Skoleskibet »Georg Stage« sammen med en række andre smukke skibe Kalundborg Havn i forbindelse med den maritime weekend. Besætningerne var inviteret til at besøge marinestuen. Men efterfølgende specialrundvisning på OLFERT FISCHER blev det en god weekend for afdelingen.

Grillfesten den 28. juni afsluttede første halvårs sæson. Den 16. august er der sommerudflugt til Stevnfortet og Rødvig Marinemotormuseum.

Der kippes med flaget for Flemming Schönberg 70 år. Jørgen Beck 60 år og Flemming Frewsen 70 år.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50
70. E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevn, Haslev

KØGE – Den svenske forening M20, der driver, og ejer det gamle flådeskib med samme nummer, besøgte den 13. juni Køge by og Køge Marineforening. M20 blev søsat fra August Plyms Bårbyggeri i 1941 og gjorde gennem 60 år tjeneste i den svenske flåde, inden den blev overdraget foreningen. Fartøjet besøgte Køge hvert andet år. Dette giver selvfølgelig lejlighed til fest og skafning i Marinestuen, fortæller Christian Andersen.

Aktiviteterne står lige om hjørnet på fregatskydning, besøg på koldkrigsmuseet Stevnfort samt golfturnering medlemmerne imellem.

– Hvis der skulle være andre Marineforeninger, der har medlemmer der spiller golf, er Køge Marineforening klar til at blive udfordret og derigennem møde medlemmer fra andre afdelinger til udveksling af historier og lidt golf på vore baner, skriver Christian Andersen.



Svenske M20 på vej til kaj i Køge Havn.

HASLEV – Haslev Marineforenings formand siden 2002, Preben Johansen døde pludseligt søndag den 29. juni i en alder af 67 år, oplyser afdelingssekretær Leif Hollænder. – Preben gik og arbejdede i sin have, da han faldt om og var død. Vi vil alle savne Preben, der allerede i 1963 – tre år efter indkaldelsen til Søværnet – blev medlem af Haslev Marineforening. Han afløste min broder, Bent Hollænder der døde i 2002 også som siddende afdelingsformand. Medlemmerne fra Haslev Marineforening deltog med flag ved bisættelsen. Afdelingen udtaler et »Æret være Preben Johansen minde«.

Af Preben Johansens sidste rapport til redaktionen fortæller han, at søndagsholdet var mødt talstærkt frem, da afdelingen var vært for en let frokost i forbindelse med at marinestuens sommerlukning. Fregatskydningen bliver afviklet den 6. september.

Bjarne Ørslev ønskes tillykke med den 65 år den 20. september.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE – Bornholms Marineforening, Skipperforeningen og Skt. Georgs Gildet i Rønne, har på det seneste brugt meget energi på at få afklaret de fremtidige forhold omkring lejemålet af Sjøgaarinj, oplyser Børge Dahl-Mortensen.

Baggrunden er, at Rønne Havn A/S ikke alene påtænker en husleje-forhøjelse, men reelt ønsker at sælge bygningen og den store grund til anden side. Denne plan er nu udskudt indtil videre.

De tre foreninger er fast besluttet på, at alene en fællesbeslutning for alle tre parter kan bruges.

Bestyrelsen ønsker medlemmer med pårørende en fortsat god sommer.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Valdemarsdag var Nykøbing Falster Marineforening én af de afdelinger, der ved en højtidelighed i Holmens Kirke modtog et nyt flag fra Danmarks-Samfundet, skriver Herluf Schnipper. Afdelingen var repræsenteret med seks mand. Efter en række taler samt musik underholdning foretog Prinsesse Elisabeth flagtildelingen til de enkelte afdelinger. Fra Holmens Kirke var der efterfølgende fanemarch til Rosenborg Eksercerplads med Livgardens Tambourkorps i spidsen.

Den 19. juni anduvende DANNEBROG med Kronprinsparret ombord Guldborgsund Kommune. Nakskov, Møn og Nykøbing Falster Marineforeninger deltog under kommando af Nykøbing Falster formanden Søren Torp i faneborgen ved modtagelsen. Med de tre lokalafdelinger på højre fløj og med John W. Rasmussens skud fra salutkanonerne, udgjorde Marineforeningen et markant bidrag til den festlige modtagelse.

Efter strabadserne på havne var der fælleshygge i Marinestuen til langt ud på aftenen. – DANNEBROG afsejlede kl. 22:00 i den smukkeste solnedgang. Vi siger tak for besøget og kom snart igen. lyder det fra Herluf Schnipper.

Efterårs og vinterprogrammet er på plads. Den 31. august står den på Fregatskydning. 21. september er der planlagt besøg på Stevnsfortet. 11. oktober er der foredrag ved Johnny Balsved. Emnet er Englandskrigen 1801-1808. Afdelingens 95 års fødselsdag fejres den 21. november. 13. december er der julefro-

kost. 20. december julehygge for børn. 31. december nytårskur med champagne og kranssekage. Slutteligt er det bestemt, at afdelingen vil deltage i nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke første søndag i januar 2009.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Fering
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg,
Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærø-købing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

MARSTAL – Afdelingens stiftelsesdag blev markeret med en aftenfest den 25. april, skriver afdelingsformand Per Lassen. – Stiftelsesdagen er den 22. april. Der blev serveret en god middag, og efterfølgende var der dans på dækket, 55 havde tilmeldt sig, og de havde en rigtig god aften.

I slutningen af maj var der harmonikafestival i Marstal. Gennem årene er det blevet en tradition, at nogle af harmonikaspillerne søger op i Marinehuset, hvor der bliver spillet og sunget. Dette var også tilfældet i år, og det satte ekstra liv i huset ved søndagsmødet.

Til søndagsmøderne er der stadig god søgning. Mellem 25 og 45 medlemmer mødes søndag formiddag, men at sommeren står for døren kan mærkes.

Sommeren er i marineforening sammenhæng en stille tid, men Marinehuset er åbent hver søndag fra 10:00 til 13:00. Kommer der medlemmer fra andre afdelinger til Marstal, i lystbåd eller på anden måde, er de altid hjertelig velkommen til at kigge ind, slutter rapporten fra Marstal.

SVENDBORG – Erik Bodal skriver i sin rapport, at kammeratskabsaftenen den 24. april blev en god aften med masser af fint tilberedt maj og fællessang.

Ved marchen, med Peter Most Garden i spidsen, til krigergravene den 1. maj deltog 15 medlemmer fra Svendborg Marineforening. Samme antal deltog nogle dage senere, den 4. maj, ved mindehøjtideligheden i Sct. Nicolai Kirke. Arrangementet blev traditionen tro afsluttet med kaffe i Marinestuen. Afslutningen efter kranselægningen ved mindemærket i Sct. Jørgens Park dagen efter foregik i kirkens præstegård. De 60 deltager – heraf 25 fra Marineforeningen – hørte Biskop Kresten Drejergaard holde en smuk og højtidelig tale.

Knap så højtideligt gik det for sig, da 72 personer fra Esbjerg Marineforening ankom til byen den 17. maj. Dagen bød på en række kulturelle og kammeratlige aktiviteter, der blandt omfattede bustur til Tåsinge, deltagelse i Martadagen, besøg i Martastuen, spisning i Naturama samt besøg i Marinestuen. Som tak for et godt arrangement fik Svendborg



Esbjerg Marineforenings formand, Svend Aage Pedersen befinder sig her i gode hænder under afdelingens besøg og deltagelse i Martadagen i Svendborg.

Marineforening overdraget en smuk tovværkskrans. Sønderborg Marineforening har også rundet byen i forbindelse med en tur til Langelandsfortet. Efter Oves specialsild og Skipperlapsskovs modtag afdelingen et skjold fra Alsingerne.

Den 5. juni arrangerede afdelingen bustur til det gamle Horsens Statsfængsel. Medlemmer fra Horsens Marineforening sørgede for, at dagen blev en optimal oplevelse for fynboerne. Efter rundvisning i fængslet var der forplejning i Horsens Marinestue. – Vi modtog megen gæstfrihed og en dejlig frokost. En stor tak fra Svendborg Marineforening, skriver Erik Bodal.

64 medlemmer besigtigede den 15. juni pakhuset på havnen, hvor Marinestuen snarest skal placeres. Mange medlemmer støtter kontant op om flyttebestræbelserne. På nuværende har afdelingen registeret kr. 176.000,00. Herudover er der fremkommet en række tilsagn om yderligere støtte.

KERTEMINDE – Tidligere lods Kaj Henriksen er gået fra borde i en alder af 94 år, skriver Preben Ernst. – I de første mange år af Kajs medlemskab, var han ivrig deltager i afdelingens og skyttelavets aktiviteter, indtil helbredet begyndte at svigte. Han var en mand, man kunne regne med, når der var brug for en hånd i for

eksempel Marinestuen, som han var med til at bestyre i en del år. Kaj vil blive husket for sit humør og viden om mange ting, især fra hans tid i handelsflåden og ved lodseriet. »Afdelingen ære hans minde«.

Aktiviteterne starter op i august med åben i marinestuen som den plejer samt billard hver onsdag. Skyttelavet går også i gang til august og glæder sig allerede til dysterne med de andre lav på Fyn.

Der svinges med huerne for Mogens Finks 60 års dag den 7. september og Hardy Holms ditto den 25. september.

NYBORG – Karl-Erik Sørensen mener, at Martha frokosten tog livet af foredraget »Danmark under havet«. Arrangementet måtte aflyses på grund af for få tilmeldte og bliver forsøgt gennemført senere. Men som skrevet, blev Martha frokosten en succes, – så det bliver sikkert en tradition i fremtiden, skriver Karl-Erik Sørensen.

August byder på fregatskydning den 16. med efterfølgende fest og uddeling af præmier den 22.

Arne Kielstrup ønskes tillykke med de 75 år den 29. august og Knud Mortensen med de 60 år den 2. oktober.

MIDDELFART – 18 deltog i et hyggeligt pinsemorgen arrange-

ment ved marinehuset, oplyser Carl Vittrup. – Der var masser af sol og stille vejr, så vi flyttede borde og stole ud i det fri, fortæller han.

Alfred Kyhn-Madsen, Jens Anker Andersen og Kaj Voigt har stået for pistolskydekonkurrence på banerne ved Søbadet. Der var skydning til duelskive og 10 delt ringskive. Kurt Andersen og Erik Lillelund delte førstepladsen med 232 point. Orla Jensen blev nr. tre med 231 point.

Den 3. juni har afdelingen været på besøg og rundvisning på Lillebæltsværftet. Bent Jensen berettede om den 10 år gamle forening, der står bag værftet. Forårsprogrammet sluttede med grill aften den 20. juni.

En anduvning i Middelfart Havn den 18. maj af korvetten OLFERT FISCHER gav lejlighed til at Carl Vittrup og Ivan Jensen sammen med 79 civilister, fik en unik oplevelse på Lillebælt. Læs Carl Vittrups »rejsebrev« på tekstsiderne.

Efter sommerferien er der planlagt et møde med temaet »Hvad vil vi med Gl. Havn«. Der bliver også besøg på Arla i Taulov, filmaften, havfruaften og juleafslutning med gule ærter og gavespil.

FAABORG – Faaborg Marineforening deltog i sendemandsmødet i Odense. Som bekendt bød Faaborg Marineforening ind på Sendemandsmødet i 2010. – Vi er klar i 2010 og byder velkommen til Danmarks hyggeliste sendemandsmøde, og det er kanonklart, skriver afdelingsformand Flemming Mortensen.

Ved mindehøjtideligheden på Voigt Minde deltog Marineforeningen sammen med Marinehjemmeværnsflotille 243 med hver sin flagkommando. Omkring 125 personer var mødt op til arrangementet, der blandt andet bød på salut af Faaborg Kanomérlaug samt tale af Lasse Jacobsen. Dagen sluttede i flotille huset med frokost og kammeratligt samvær.

Faaborg/Midtfyn Kommunes kommende adoptionsfartøj blev den 30. maj navngivet af afgående forsvarschef general Jesper Helsø. (Se tekstsiderne) Nummer og navn blev P521 FREJA. Faaborg Marineforening ser frem til et godt samarbejde i forbindelse med skibets anløb til adoptionskommunen.

Steffen Holm Nielsen ønskes til lykke med de 50 år den 22. august. Regnar Bulch Klausen med de 80 år den 29. august.

LANGELAND – Allan Idd Jensen starter sin rapport med at oplyse, at marinestuen er åben for kammeratskab hver lørdag i de lige uger (2-4-6.....) fra kl.10:00.

På generalforsamlingen mindedes afdøde formand Kaj Larsen med et minuts stilhed. Bestyrelsens beretning og regnskabet blev godkendt med akklamation. Konstitueret afdelingsformand, Jørn Foss blev også valgt med akklamation. Ud over de faglige forhold fik fem medlemmer tildelt 25 års medlemseblemet.

Sidst i april drog afdelingen sammen med Sømandsforeningen til Flådestation Korsør. Besøget bød på yderst kompetent rundvisning hos VTS samt korvetten NIELS JUEL. Her kunne Langelænderne præsentere deres egen Niels Juel Graa, æresmedlem i sømandsforeningen. Flådestationens cafeteria serverede efterfølgende luksusmørbrød med øl og snaps. – Alle var enige om, at det var en oplysende og god dag, lyder det fra Allan Idd Jensen.

Langelands Marineforening gode nabo, Restaurant Neptun lagde den 1. maj lokale til, da kollegaerne fra Kolding gæsten øen. Efter frokosten var der kammeratlig hygge i den lille marinestue.

5. maj deltog afdelingen sammen med Sømandsforeningen og Marinehjemmeværnet i flaghejsning og kranselægning ved mindestenen på midtermolen for omkomne søfolk.



Pinsemorgenstemning foran Marinestuen i Middelfart.
(Foto: Flemming Worsøe)



Fredericia Marineforenings Jørgen Lauersen og afdelingens fane ragede godt op i flagborgen ved regentbesøget på Axeltorv i Fredericia.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86

hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa

OBS: Landsbestyrelsesmedlem Svend Folkert Detlefsen træffes i august bedst på mobiltelefon 30 86 86 96

FREDERICIA – Jørgen Lauersen, Ejgil Jepsen, Uffe Andersen og Kaj Herlufsen repræsenterede Fredericia Marineforening ved flagborgen, der den 5. juni var sat i forbindelse med regentparrets besøg i byen. Afdelingen sørgede med seks mand sidst på dagen for, at flagende blev regelret nedtaget ved DANNEBROG's afrejse kl. 22:00 præcis. – Marineforening havde igen deltaget i et vellykket regentbesøg, skriver Flemming Hansen.

Samme Flemming Hansen holdt den 12. juni et foredrag i marinestuen om Fredericia under besættelsen.

KOLDING – Hele bestyrelsen blev genvalgt da afdelingen havde generalforsamling sidst i februar, oplyser Knud Skaft. Inden Monas gule æret var der

modtagelse af nye medlemmer og uddeling af diverse jubilartegn.

Den 13. marts var der kulturaften med Gunnar Svendsen. Tilhørerne fik en god aften med mange fortællinger om krigsskibe og søkrige tilbage i historien.

Fem medlemmer deltog den 29. marts i 200 års arrangementet for afbrændingen af Koldinghus.

Forårsskydningen havde som sædvanligt en god tilslutning. Det var hård kamp om præmierne, inden skytterne og øvrige deltagere indtog den medbragte madpakke.

Lillebælt lagde den 27. april vand til afdelingens og Sømandsforeningens fisketur ombord på »Mira 3«.

Kolding Marineforening og syv andre forsvarsforeninger deltog den 4. maj i kranselægningen ved monumentet i Fredericiagade. Otte britiske soldater, der havde gjort hele turen med fra 1940 til 1945, deltog også i den smukke seance. Marinestuen lagde efterfølgende lokale til skafning og hygge.

Ifølge borgmesterkontoret kommer adoptionsskibet PETER TORDENSKIOLD til byen den 26.-28. september. – Efter alle afbud fra før er der dengang hold i beskeden, mener Knud Skaft.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 75 16 28 43
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder,
Ribe

FANØ – Afdelingens udflugt til Assens, med besøg i Assens Marinestue, gik over Bindeballe Købmandsgård, hvor de medbragte rundstykker blev fortæret, fremgår det af rapporten fra Per Hesdorf. Bindeballe Købmandsgård blev grundlagt i 1897, og viser hvordan en købmandsgård, så ud omkring år 1900.



Selv om der kun bæres orlogskaptajnsdistinktioner som tegn på værdigheden, er det Ribe Marineforenings nye fregatkaptajn Jan Hansen th. der modtager pokalen af afgående Per Klyver.

Efter en superb forplejning i Assens Marineforenings marinestue gik turen tilbage med en afstikker til Wellings Landsbymuseum. En god oplevelse som Per Hesdorf varmt anbefaler. – Vi vil også sige mange tak til Assens Marineforening, for den fine behandling vi fik, og håber vi ved en senere lejlighed, får mulighed for at gøre gengæld på Fanø.

Der svinges med huerne for Hans Peter Carl der rundede 60 år den 7. juli.

RIBE – Afgående fregatkaptajn i Ribe Marineforening, Per Klyver og hustru Gudrun Klyver havde klaret op til morgenskafning i Marinestuen på Weissstue, da 17 medlemmer mødte frem til årets fregatskydning, skriver Per Bohn og Mogens Haugaard. Hustruopbakningen udløste senere en flot blomsterkurv til Gudrun Klyver.

Ændrede lokalforhold gjorde det nødvendigt at flytte skydningen fra loftet over marinestuen. Med hjælp fra Bent Lauridsen kom fregatskydningen til at foregå på Hotel Sønderjylland, hvor

værten Peter Rieber lagde rum til dysten. Det lokale tømrerfirma, Søren Søndergaard Byg sørgede for flytning og efterfølgende stabilisering af fregatten. Efter 195 skud faldt Stormasten og Jan Hansen blev udnævnt til fregatkaptajn 2008. Øvrige vindere var Carsten Brøner, Jørn Petersen, Andreas Nissen, Herman Madssen og Niels Arne Knudsen.

Selv om arrangementer blev flyttet til Hotel Sønderjylland, var det igen Andreas Nissen, der var tovholder for servering (Stegte sild i eddike, frikadeller, medister med nye kartofler og spidskål) og oprydning.

ESBJERG – Afdelingsformand Erik Bodal Svendborg Marineforening og orlogskaptajn Ernst Raberg gav 74 deltagere fra Esbjerg Marineforening en god og indsigtfuld rundvisning, da Esbjerg folkene besøgte Sydfyn og Taasinge. Inden besøg i Svendborg Marinestue, frokost på Naturama og opstart på »Marthadagen«, var der rundvisning på Valdemar Slot, Landet Kirkegård med Elvira Madigan og Sixten



Repræsentanter fra besætningen på Kongeskibet DANNEBROG sammen med medlemmer af Esbjerg Marineforening.

Sparres grave, oplyser Erik Lassen Sørensen.

Afdelingen var også aktiv ved DANNEBROG's besøg i Esbjerg den 2. juni samt ved en mindehøjtidelighed i Mindelunden den 4. maj med efterfølgende afsløring af mindesten ved Esbjerg Fiskeri- og Søfartsmuseum. (Se bagsiden).

Sct. Hans Aften var der åbent hus med mange besøgende i forbindelse med et stort bål arrangement ved Marinehuset.

Medens sommerfesten i år måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger, er der mere opbakning til udflugten til Hanstholm den 23. august. Her er Hanstholm Marineforening garant for en god forplejning.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens,
Samsø, Skanderborg

VIBORG – Fregatskydningen den 13. juni i skoven ved Dannerlyng fik efter lidt startbesvær afdelingskasserer Niels Jensen som vinder af titlen 2008, fortæller Vagn Christensen. Efter de sportslige præstationer, gik



Viborg Marineforenings nye fregatkaptajn, Niels Jensen iklædt en korrekt kontreadmirals uniform.

deltagerne i Marinestuen for at hylde dagens vindere.

Øverst på beskæftigelseslisten står der i sagens natur Sendemandsmøde 2009. – Vi er i fuld gang med at tjekke alle aftaler med Viborg Kommune og det lokale erhvervsliv, siger afdelingsformand Vagn Christensen. Om aftalerne med erhvervslivet og kommunen indbefatter projektering af en kanal fra bunden af den nærliggende Limfjord/Vorde Vig, melder historien ikke noget om.

13. august er der sejltur på Viborg Søerne. Samtidigt er der planer om en tur til Hanstholm den 6. eller 13. september.

Afdelingen svinger med huerne for Poul Erik Therkildsen, der runder de 60 år den 13. august.

EBELTOFT – Som skrevet på tekstsiderne, har Ebeltoft Marineforenings Slupkor netop sendt deres første CD »Bølgeskulp på Vigen« på gaden.

Herudover har afdelingen den 5. maj deltaget i parade og kranselægning ved mindstenen for befrielsen.

– På nuværende er vi godt i gang med forberedelserne til De Maritime Dage, der afvikles den 15. til 17. august, oplyser Poul Jørgensen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg
7870 Roslev, Tlf. Privat:
97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/Thisted,
Glyngøre, Morsø, Thyborøn

SKIVE – Afdelingens fregatskydning blev afviklet den 1. maj fortæller afdelingsformand Henriette C. L. Pedersen. Et heftigt regnvejr lagde ikke en dæmper på træfsikkerheden. Med skytterne i tørvejr, under et hastigt opstillet teldug, kunne Ove Normann efter nogle timer hård



Ove Normann blev efter hård kamp vinder af fregatslaget i Skive Marineforening. Som bevis for indsatsen fik han overdraget afdelingens marinehue og krave.

dyst udnævnes til Skive Marineforenings fregatkaptajn 2008.

Arrangementet blev fulgt op med en tre retters skafning – kokkereret af formanden – efterfulgt af kaffe med hjemmebag og amerikansk lotteri.

Henriette Pedersen fortæller også, at afdelingens nye marinehus ved jollehavnen er ved at være færdigbygget. – Håndværkerne er i fuld gang, og projektet går fremad dag for dag til alles store glæde efter den lange ventetid, lyder det fra afdelingsformanden.

GLYNGØRE – Maj bød på tre planlagte arrangementer i Glyngøre Marineforening, fremgår det af rapporten fra Jens Th. Carlsen. Først inviterede Glyngøre Marineforenings Venner den 9. maj til forårsfest. – Et godt arrangement med dejlig mad og mange glade mennesker, fortæller han.

Den 24. maj bød afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen på udflugt til SOK i Brabrand med indlagt spisning i Viborg Marineforenings stue. – Dette måtte desværre aflyses på grund af manglende tilslutning. Ærgerligt nu da så mange gode kræfter var blevet mobiliseret, lyder det fra Carlsen.

Selv om tilslutningen ikke var overvældende, fik man da afviklet fregatskydningen den 31. maj. Den manglede opbakning

skyldtes angiveligt to runde fødselsdage samme dag i den lille Limfjordsby. Selve skydningen fejlede nu ikke noget. Allerede ved skud nr. 12 måtte først sejl give op. Og ved skud nr. 241 kunne Jens Falsig skyde Laust Kibsgaard ind til titlen som fregatkaptajn 2008.

I forbindelse med vikingeskibet »Havhingsten«s hjemrejse fra Irland i slutningen af juli måned, forsøger afdelingen at tilrettelægge et besøg i Glyngøre.

MORSØ – Et større havnearrangement i Nykøbing Mors skabte lørdag den 7. juni rekordomsætning i Marinestuen. Dagen blev samtidig brugt til at forberede åbningsreceptionen, der foregik den efterfølgende torsdag. (Læs tekstsideartiklen).

Ideen med at bruge marine-stuen som center for maritime mødeaktiviteter ser ud til at slå an. Foråret har budt på to eksterne aktiviteter. Hermed bliver eksterne tiltag en vigtig del af kasserer Lars Østergårds fremtidige budgetlægning.

Ved åbningsreceptionen fik afgående afdelingsformand Leif Mortensen tildelt Marineforeningens Hæderstegn i Sølv.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN – Et nyt tiltag med skafning én gang om måneden fik en god start, oplyser Jan Siiger. 1. juni fik de 60 spisende gæster – ud over maden tilvirket af Frank Mortensen med hjælpere – underholdning med irske folkesange af Lars Bruun.

Den 20. juni blev der til Mid-sommerfesten serveret helstegt pattegris.

Afdelingen kipper med flaget for Henning Larsen 65 år den 5. september. Per Hounsgaard 50 år den 10. september. Henning Gaardstrup 70 år den 21. september og Edvard Jørgensen 80 år den 22. september.

AALBORG – Ved kammeratskabsaftenen i marts var der 50 års medlemstegn til Bent Hans Nielsen og Ib Hørstrup. Fønss Hansen og Preben Larsen modtog 40 års medlemstegn medens der var 25 års tegn til Herluf Stærk Christensen, Svend Flyvbjerg, Ole Riis Jensen og Tommy Madsen. Afdelingens hovmester, Jørn Pedersen modtog Ralf Kurts Mindebæger for sit store arbejde i Marinestuen.

80 deltagere, heriblandt Marineforeningens landssekretær Søren Konradsen, deltog den 26. april i 91 års stiftelsesfesten. Landssekretæren holdt ved lejligheden en flot tale for flaget og dronningen, oplyser Charley Frank Pedersen.

Afdelingen var repræsenteret med 8 deltagere ved Sendemandsmødet i Odense. Et flot arrangement lyder det fra Aalborg. Den 9. maj var der medhjælperfest, for de medlemmer der altid giver en hånd med i Marinestuen.

Det fleksible støtteskib L 16 ABSALON blev i weekenden 16. til 18. maj adopteret af Aalborg Kommune. De tre Marineforeninger i den nye Aalborg Kommune – Nibe, Hals og Aalborg – var alle med på kajen, da skibet ankom til Aalborg Havn. Medlemmerne blev efterfølgende inviteret ombord til en rundvisning.

Ved aftenens cocktailparty deltog de tre afdelingsformænd med damer. Charley Pedersen benyttede lejligheden til at overrække et videokamera til skibet i adoptionsgave. Planen er så, at skibet skal optage forskellige seancer, når det til efteråret skal på tog til farvandet ud for Sydafrika.

Lørdagen blev brugt til genvisit i Aalborg Marinestue. 35

medlemmer af besætningen samt medlemmer fra de tre lokalafdelinger i Aalborg Kommune stillede op til sild med øl og snaps samt gensidige gaveudvekslinger.

Ellers har afdelingen være til reception i henholdsvis Nibe og Morsø Marineforeninger samt på skovtur til Hirtshals med efterfølgende fiskeanretning hos Hirtshals Marineforening. Der har også været tid til at fejre Willy Albecks 80 års fødselsdag den 2. juni, hvor han blev udnævnt til æresmedlem af Aalborg Marineforening.

Bestyrelsen sender et tillykke til Jens Moosdorf, Ernst Kouring, Svend Jensen, Hans Lauritsen, Villy Steen Jørgensen, Ejler Gede og Erik Carl Sørensen med deres 75 år. Henning Jacobsen, Ernst Gulmann Sand, Kaj Warming, Ole B. Christensen og Knud Anker Henriksen med 70 år. Frank Møller og Søren Strandbygaard Jacobsen med 60 samt Bernhard Larsen, Klaus Pedersen og Tommy Haupt med deres 50 års fødselsdage.

Slutteligt fortæller Charley F. Pedersen, at medlemmerne skal være opmærksomme på, at Fregatskydningen er søndag den 24. august, og ikke den dato der står i lommebogen.

FREDERIKSHAVN – 60 medlemmer deltog i Frederikshavn Marineforenings seniortræf den 8. marts, oplyser Torben Madsen, – en god dag som de mange seniorer ser frem til, skriver han.

Afdelingen deltog i kommandørkaptajn Jørn Plougs afskedsreception fra Søværnets Specialskole. Normalt er det ikke receptionsværten, der overrækker gaver. Glæden var derfor til at få øje på hos marineforeningsfolkene, da Jørn Ploug overrakte afdelingen en stor salutkanon. – Den kommer mere til sin ret i Marineforeningens flotte lokaler end hjemme hos mig. Og så skylder den godt, lød det fra Jørn Ploug.

Bartenderaftenen den 25. april

blev en kanonaften med god mad, gode drikkevarer, gode røverhistorier og god møbning. Et forlist gebis og en glemt tegnebog – der begge dukkede op senere – ødelagde ikke det gode minde om en begivenhedsrig aften.

Afdelingen har deltaget i Grund- og sergentskolens åbningsreception. Her aftalte parterne, at det første færdigudklækkede hold af sergenter – 50 af slagsen – skulle holde afskedsfest i Marinehuset. – Det blev en fest udover det almindelige. De unge mennesker gik til den, og selvom det måske var lidt for meget en overgang, så vi nogle gamle gaster, som fik erindringer trukket frem. Var det virkelig sådan vi var dengang, ja, sgu var det så – og det var skægt. Held og lykke til de unge mennesker i deres videre karriere, lyder det i rapporten fra Frederikshavn.

Stiftelsesfesten den 12. juni – nr. 87 af slagsen – bød på morgenparole med salut kl. 08:00. Derefter morgenskaftning med avec og lunch kl. 12:00.

HIRTSHALS – 35 gaster mødte den 24. maj frem til fregatskydningen i Hirtshals Marineforening, fremgår det af rapporten fra Preben Sanderhoff. Med sol



Hirtshals Marineforenings afgående fregatkaptajn Holger Wesenberg tv. ønsker Adolf Pedersen tillykke med det kommende år på tronen.

og jævn vind fra forskellige retninger skulle der kun 272 skud til, før tidligere afdelingsformand Adolf Petersen kunne udnævnes til årets fregatkaptajn.

Under skydningen fik »skudfrie« medlemmer tid til at underholde sig selv med masser af pølser, historier og en gang »Fjætmul«.

Efter flagnedhaling forhalede deltagere til marinestuen, hvor der var præmieoverrækkelse og håndmadder fra kabysen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB – På Godthåb Marineforenings 52 års fødselsdag den 22. maj indviede afdelingen en tilbygning til Marinestuen på 30 m², oplyser Allan Damsgaard. Med besøg af besætningen fra Inspektionskutteren Y388 TULLUGAQ blev det en dejlig og fornøjelig dag.

Den franske fregat TOURVILLE – en ældre ubådsjager fra 1972 – besøgte i weekenden 23. til 26. maj Godthåb. Her blev det også til besøg i Marinestuen. Under festlighederne var der gensidigt udveksling af Caps og våbenskjold fra Marineforeningen og en næste komplet uniform fra den franske marine inklusive kasketter med og uden egeløv. – De danske Tuborg og frikadeller sponsoreret af Sømandshjemmet faldt i god jord, og efter adskillige skåler og »Salute« var vi lidt rustne, da vi vinkede farvel til skibet søndag eftermiddag, fortæller Allan Damsgaard.

Allan Damsgaard fortæller også, at besætningerne fra de to SKA-både – SKA 12 og SKA 16 – ofte kommer på besøg i Marinestuen. – Det er en blanding af helt unge samt nogle ældre og mere erfarne gaster. Men de trives åbenbart godt i vores selskab.

Sommerfugleskydning ved Sorgenfri Slot

Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelavs regerende fuglekonge Kaj Nissen Krogh og hustru Kirsten Nissen Krogh serverede, i et til lejligheden nyindkøbt telt, et overdådigt morgenbord til 50 personer som optakt til årets sommerfugleskydning. Kort forinden havde parret, som traditionen byder, modtaget en buket duftende sommerblomster i Marinestuen.



Parade for afgangende Sommerfuglekonge Kaj Nissen Krogh.

Med Greve Christian som første og afgangende fuglekonge Kaj Nissen Krogh som anden skytte, flugtes skydelisten slavisk, indtil det stod klart, at fuglekonge 2008/09 hedder Flemming Sauer Petersen. – Flemming Sauer Petersen har været en hyppig deltager til skydeaftenerne og har udført et fantastisk arbejde i Marinestuen, at så Flemming er et rigtigt rart menneske, skader vel heller ikke, skriver Peder Møller Hansen.

18 venner fra Flottans Män havde booket lige så mange skydekort som alle danskerne tilsammen. Resultat blev da også, at fem ud af seks skydepræmier havnede i Halmstad, Sverige.

Skud til brystpladen er kun for tilstedeværende medlemmer af afdelingen. Her vandt skytteudvalgsformand Jørgen Challet.

Skydningen genoptages mandag den 1. september, så afdelingen kan være klar og top tunet til distriktskydningen på hjemmebanen den 6. oktober



Sommerfuglekonge 2008/08 Flemming Sauer Pedersen med frue.

Brøndbys rejse til Sydfyn

Redaktionen på nærværende tidsskrift kunne allerede i juni udgaven fortælle, at Brøndby Marineforenings Skyttelavshold ved Landskyttestævnet 2008 måtte nøjes med en andenplads. Alligevel havde skytterne, ifølge Pierre Jensen et godt stævne.

I rejserapporten fremgår det klart, at fortæringen og drikkevarerne på den lange bustur var i top. Mellemlandinger i Roskilde, Slagelse og ikke mindst Nyborg var stærkt medvirkende til, at turen ikke føltes lang.

En af årsagerne til at det i år kun blev til en samlet andenplads, kan måske findes i Pierre Jensens rapport, hvor han blandt andet skriver, citat: – Søndag morgen stod en flok meget trætte skytter op, (mange manglede mere end den times søvn som sommertiden havde

»stjålet«, selv om enkelte have mellem sovet lidt undervejs). De skytter som ikke nåede at skyde om lørdagen, kørte på skydebanen. Resten indtog den lokale Marinestue, stemningen blev her ganske høj og løssluppen.

– Jeg vil gerne takke Svendborg Marineforenings Skyttelav for en kanon godt arrangement. Godt gået, slutter brevet fra Pierre Jensen.



Brøndby Marineforenings Skyttelav klar til afgang til Landskyttestævne i Svendborg.

Favoritsejre i København

Selv om mange gerne ville vinde det lokale marinemesterskabsskydning, blev det alligevel til favoritsejr og mesterskabspokal til Flemming Hansen ved konkurrencen under PARK den 22. april, oplyser Frank Horn. Titlen som årets skytte fik med Gert Lorenzen også en favoritvinder. Årets skytte kåres efter fremmøde og indhøstede point.

Ved mesterskydningen fik Flemming Hansen 184 point. Hans Graae og John Werge fik begge 180 point. Gert Lorenzen vandt sin titel ved at opnå 2289 point. Her fik Helmuth Olsen 2224 medens der blev 2223 point til Per B. Jørgensen.

Fregatskydningen den 24. maj, med deltagelse af kollegaer fra flere afdelinger, gav Preben Isenbecker fra Amager Marineforening titlen som fregatkaptajn 2008. Inden skydningen var der morgenmønstring og modtagelse af afgangende fregatkaptajn, Svend Kristensen. Efter skydningen var der frokost, pokaloverrækelse og lotterispil.

Velkommen



AMAGER

Bent Erik Hansen
Erling Huusfeldt

ASSENS

John Dølling
Robert Dølling
Stella Inger Dølling
Rank Kipp Mayntzhusen
Henning Lund Pedersen
Ebeltoft
Heinz Tønder Thompson
Jørn Tommy Mortensen
Jens A.S. Blauenschild
Torben Højbøg Hansen

ESBJERG

Knud Erik Pedersen
John Christiansen
Jacob Sloth Jensen
Søren Carlsen
Christopher Paul Langdon
Per Møller
Flemming Bødker
Gunnar Nissen Jørgensen
Per Ørum
Claus Melchior Melchiorson
Carl Henning Jensen
Jim Andersen
Andre Knudsen
Jesper Rerup List Mortensen

FANØ

Jørn Tommy Mortensen Mulbjerg
Jørgen Dam Christensen
Preben Rømer Radoor

FREDERIKSVÆRK

Valdemar Jensen

GLYNGØRE

Willy Roland Johansen

HADSUND

Thomas Gade

HALS

Christian Hansen

HANSTHOLM

Ole Nielsen

HIRTSHALS

Knud Hardy Christensen
Kjeld Roager Pedersen
Tom L. Pedersen
Erik Martin Tanggård Hansen

HØRSBORG/RUNGSTED

Jan Ringe Christensen
Jørgen Peter Petersen
Steen Jørgensen

ISHØJ

Henning Hededal

KALUNDBORG

Tom Hansen
Klaus Veilmark
Søren Holger Valsted
Niels Kingo Christensen
Jan Schönberg

KORSØR

Leif Aage Kruse
Jan Goldmann

KØBENHAVN

Joan Ella Arneberg
Kaj Georg Møller

KØGE

Andreas Nielsen
Tommy Kümler
Jacob Gjesing Slangerup

MARSTAL

Frank H. Simonsen
Brian Bjørn Christensen
Dan Høegh Motzfeldt

MORSØ

Jens Olaf Kamp

MØEN

John Gotfredsen

NYBORG

Jørgen Peter Thomsen

NYKØBING FALSTER

Bent Preben Hansen
Finn Rossdahl

RANDERS

Kurt Skaaning Jakobsen
Flemming Husum Bjerring
Flemming Ladefoged Christian-
sen
Heine Hoffmann
Torben Bruzen
Robert Jensen
Poul Rasmussen
Steen Allan Nielsen
Jørgen Hansen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

René Homaa Graversen
Erik Koller Jacobsen

SKAGEN

Søren Gajhede Vestergaard
Frede Svendsen
Mogens Myrhøj Christensen
Carsten Siiger Hansen
Jørgen Huusom
John Erik Jokumsen

SKÆLSKØR

Anders Toftdal Larsen
Knud Hansen

SVENDBORG

Søren Filip Hoppe
Walther Storm

VIBORG

Andrew Ole Jensen

ÆRØSKØBING

Claus Struch Andersen
Michael Bak
Per Bo Lohals
Poul Kristensen
Jens Sørgensen

AALBORG

Per Kjølner
Knud Erik Huus
Gert Hansen
Heine M. Larsen
Poul Eigil Villum

ÅRHUS

Erik Mortensen
Claus Christian Pedersen
Leif Haugaard
Chris Ankerstjerne
Kristian Ravnholt
Mikael Sommer

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal pr.
30. juni 2008: 9.994

Søfart 

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Sendt via:
 PortoService ApS
 Postboks 9490
 9490 Pandrup
 Ændringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

PMP
 ID-nr. 42452

Aktiv indsats fra Esbjerg Marineforening

På en måned var afdelingen synlig ved tre store arrangementer

Den 4. maj ud på eftermiddagen, deltog medlemmer fra Esbjerg Marineforening ved en flagparade med trompetfanfarer og andagt ved Mindeanlægget for allierede og danske ofre fra 1. og 2. Verdenskrig.

Kl. 20:15 stod Marineforeningen så klar ved næste mindehøjtidelighed – afsløring af en mindesten for fiskeriets krigsofre under 2. Verdenskrig. Stenen er placeret ved Fiskeri- og Søfartsmuseet, og er rejst til minde om de 99 Esbjerg fiskere, der mistede livet ved 46 kutterforlis.

Ideen om mindestenen fremkom i forbindelse med en mindesejlads i 2007 for de efterladte til 16 fiskere, der omkom efter de var blevet skudt i sæk af tyske minestrygere i februar 1940 – altså før Danmark med den tyske besættelse 9. april 1940 blev part i krigshandlingerne. De tyske eskadrechef undlod efterfølgende at udvise godt sømandskab og lod de nødlidende omkomme i det kolde vand.

Ros fra jagtkaptajnen

Kongeskibet DANNEBROG lagde dæk og rum til, da regentparret den 2. juni besøgte Sydvestjylland. Esbjerg Marineforening markerede sig markant på fløjen, da Hendes Maje-

stæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen sammen med borgmester Johnny Søtrup skridtede paradeopstillingen af. Efterfølgende var der rosende ord fra jagtkaptajnen til Marineforeningen for indsatsen.

Såvel den 4. maj som 2. juni var Esbjerg Marineforening og marinestuen samlingspunkt for efterfølgende traktementer.

Med afdelingsformand Svend Aage Pedersen som kommandant for den samlede flagparade er Esbjerg Marineforening klar på højre fløj ved modtagelsen af regentparret i Esbjerg den 2. juni.

