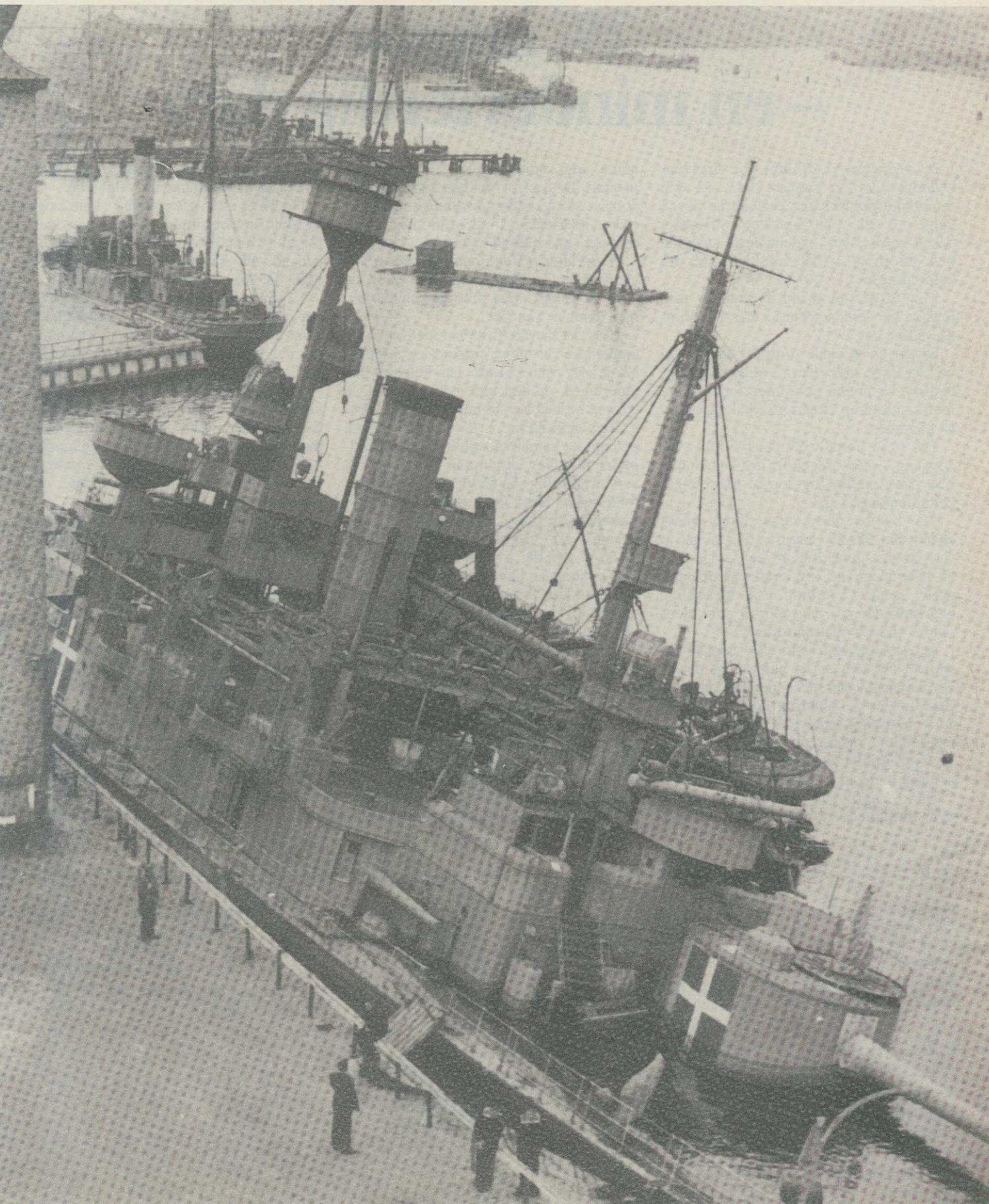


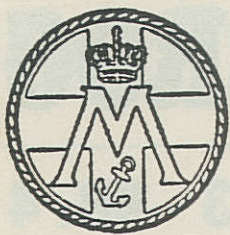


# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGEN - AUGUST 1993 - NR. 4







# MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenestgørende i søværnet.

Aresformand er Hans Kongelige Højhed Prinsen

## 29. august – en mindeværdig dato

I år markerer vi 50-året for begivenhederne den 29. august 1943, da den samarbejdspolitik, som politikerne havde valgt ved den tyske besættelse af landet den 9. april 1940, endelig brød sammen bl.a. på grund af det voksende pres fra befolkningen.

Men er der nu grund til stadig – som Europa og verden ser ud i dag – at minde denne dag?

Svaret er, at alene fordi 20 danske fra hær og flåde satte livet til under begivenhederne og endnu flere i den forstærkede modstandskamp efter dem, skal dagen ikke glemmes.

Det store flertal i det danske folk svor dengang – med ordene fra 1864 – »I skal ikke blive glemte«, og den ed må nye generationer tage i arv.

Men har det, der skete op til og i weekenden den 28.-29. august 1943 noget at sige de nye generationer, det var jo dog en helt anden tid, og hvad var det, der skete, egentlig i forhold til de ulykkelige begivenheder vi i dag oplever som øjenvidner ved aftenkaffen foran TV?

Ja, generelt kan vi jo altid lære af historien, for den er en uafstyrlig del af vores danske identitet, specielt kan omstændighederne omkring den 29. august 43 forhåbentlig bidrage til, at vi ikke gentager fejlene fra den tid, for der var jo også enighed i det danske folk dengang om: »Aldrig mere en 9. april!«

Den 9. april 1940 og den 29. august 1943 besluttede politikerne, at der ikke

måtte ydes modstand mod besættelsesmagten. Desværre var man så længe om at beslutte sig, at de nødvendige forholdsordrer ikke nåede frem i tide, så pligtro soldater satte livet til.

Hvorvidt, der i de givne situationer var alternativer, og hvilke konsekvenser de ville have haft, skal ikke diskuteres her, men læren er klar nok.

Hvis det danske forsvar i mellemkrigsårene ikke var blevet forsømt og udhulet, havde der været større handlefrihed for regeringen, da den blev bekendt med, at en tysk besættelse var under forberedelse.

Hvis politikerne i 1943 i tide havde erkendt, at samarbejdspolitikken af modparten blot blev udnyttet til en stadig grovere afpresning, og havde de lyttet til befolkningens klare røst, kunne man have forberedt sig bedre på overfaldet den 29. august, f.eks. ved at sprede flådens skibe til de godkendte øvelsesområder. I hvert fald kunne man have givet forsvaret rettidige og klare forholdsordrer, så de smertelige tab, som navnlig hæren led, kunne være undgået.

Træfningerne omkring hærens etableringer kunne under de herskende forhold med censur og propaganda være dysset, ned som beklagelige misforståelser, men detonationerne fra Holmen, da chefen for kystflåden kommandør Ipsen fulgte den af viceadmiral Vedel personligt tilføjede ordre: »Skibene kan efter omstændighederne sænkes«, kunne ikke bortforklares, og de blev på den anden si-

de af Nordsøen rigtigt opfattet som signal om, at nu havde Danmark valgt side.

Nu 50 år efter, efter 40 års »kold krig« og efter sammenbruddet i øst står vi overfor en ny men ikke mindre spændt sikkerhedspolitisk situation med en blodig krig i det, der kaldes »Europas krudttønde«.

I forhold til det pistolskud i Sarajevo, der udløste 1. verdenskrig, er situationen i området nu nærmest som en atombombe, der kan udsende trykbølger og nedfald over hele Europa.

I modsætning til i 1939 kan vi i dag ikke dække os under, at vi ikke ved, hvad der sker. Aften efter aften ser vi på skærmen ødelæggelse af byer, nedslagning og fordrivelse af ulykkelige flygtninge. Vi ser diplomater, der er bekymrede, oprørte og vrede – men magtesløse.

Der er stor enighed om behovet for humanitær hjælp, men det bliver stadig tydeligere, at hverken den eller FN's fredsbevarende/skabende aktioner kan gennemføres med held uden en enig, besluttsom og troværdig militær opbakning.

Det må derfor håbes, at forhandlingerne om den forsvarsaftale, der skal afløse den nuværende i efteråret 1994, må føre til opretholdelse af et dansk forsvar, der både kan hævde den nationale suverænitæt, der optog danskerne så meget i EF-debatten og yde et reelt bidrag til FN's aktioner i konfliktområder samt i NATO-samarbejdet.

V. P. Heise

Marineforeningen, Amaliegade 33c  
1256 København K  
Tlf. 33 15 28 86

Kontortid:

Mandag, onsdag og fredag kl. 9 - 14

Postkonto: nr. 2 00 16 08

Landsformand:

Kommandør V.P. Heise  
Ndr. Banevej 22, 3400 Hillerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau  
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landssekretær

Kriminalassistent Ib Ketler  
Vestergårdsvej 44, 2600 Glostrup

Landskasserer:

Elo Henriksen  
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Skytteudvalgsformand:

Erik Wadmann  
Oddesundvej 56  
7700 Thisted  
Tlf. 97 92 10 32

Under Dannebrog:

Redaktion:  
Redaktør Eivind Samuelsen  
Postbox 39  
Hasselvej 11  
9260 Gistrup  
Tlf. 98 31 47 61

Trykning:

Holbæk Amts Bogtrykkeri  
Postbox 229  
Tåstruphøj 26  
4300 Holbæk  
Tlf. 59 44 22 66

**Forsidebilledet:**

Her ligger kystforsvarsskibet »Peder Skram« under Nyholms mastekran sænket den 29. august 1943.



# Sådan oplevede jeg 29. august 1943

Der indkom ialt 25 bidrag til den udskrevne prisopgave om oplevelsen af begivenhederne den 29. august 1943. En af besvarelserne var en – iøvrigt udmærket – beskrivelse af værnepligtstjeneste i Søværnet, men da den handlede om året 1942, blev den udelukket af konkurrencen.

De øvrige 24 bidrag var alle relevante og interessante, og det glædede landsledelsen, at de alle var skrevet af mænd, der havde oplevet begivenhederne som værnepligtige, mathelever, kadetter eller underkvartermestre, altså som »manden på dækket«.

Det blev en svær opgave bedømmelseskomitéen kom på. Komitéen, der bestod af viceadmiral S. S. Thostrup, overarkivar H. C. Bjerg og landsformanden, fik udleveret besvarelserne anonymt – uden navn.

Efter en første gennemlæsning fastlagde den visse kriterier for bedømmelsen. Udover formulering og længde, lagde man vægt på om der var nye oplysninger og aspekter samt om beskrivelsen afspejlede et personligt engagement – man skulle fornemme at forfatteren var til stede og hans reaktioner.

Den 3. juni kunne komitéen meddele landskontoret sin énstemmige afgørelse:

1. præmien gik til daværende mathelev J. Juul Rasmussen tjenstgørende i mine-læggeren LOUGEN
2. præmien gik til: daværende mathelev Jørgen Uhrenfeldt tjenstgørende i artilleriskibet NIELS JUEL
3. præmien gik til: daværende værnepligtig Børge Kruse tjenstgørende i DAMPBÅD A.

Vinderne vil blive inviteret til årets jubilarstævne, hvor de vil få overrakt præmierne. Også de øvrige 22 bidragydere vil blive opfordret til at møde op på jubilarstævnet.

Beretningerne er blevet trykt og indgår i den temapakke om 29. august, 1943, som »Samvirket FOLK & FOR-SVAR« har fordelt i 4.000 eksemplarer til brug i landets skoler.

Landskontoret sikrede sig et mindre antal, således at beretningerne, der er samlet i et 42 sider hefte i format A 4, kan fordeles til samtlige afdelinger, hvor det f.eks. kan indbindes sammen med UNDER DANNEBROG, 1993.

Endvidere fordeles heftet til en udvalgt kreds uden for foreningen.

Landsledelsen bringer sin hjertelige tak til samtlige bidragydere.

V.P.H.

PS:

Vinderbidraget er i dette nummer at finde på side 4 og 5.

## Efterlysning

Carl Nielsen, årgang 1951-52, Arresødalvej 1. Kompagni Musik nr. 553, Huitfeldt 7619/161 fyrbøder vil gerne i kontakt med gamle orlogskammerater.

Carl Nielsen er bosiddende i Sligo ved den irske atlantehavskyst og henvendelse kan ske til

Carl Nielsen  
c/o Flemming Sommer  
Studsgaardsgade 41  
2100 København Ø.

# Jubilarstævnet 1993

Søndag den 29. august, på 50 års dagen for flådens sænkning holder Marineforeningen sit årlige jubilarstævne på Holmen for orlogsgaster fra årgange med endetal 3 og 8.

Alle øvrige årgange er dog også hjertelig velkommen til at deltage.

Deltagerprisen er kr. 125,00.

Tilmelding skal ske senest fredag den 13. august 1993 til: Marineforeningen, Amaliegade 33 c, 1256 København K, med angivelse af navn, adresse og årgang.

Beløbet kan indbetales på check eller på giro 2 00 16 08.

Da der forventes stor tilslutning, gøres der opmærksom på, at tilmeldingen skal være landskontoret i hænde senest den 13. august. Senere tilmeldinger vil ikke blive godtaget. Vær derfor opmærksom på, at det kan tage 3-5 dage, før en giroindbetaling når frem.

Deltagerne vest for Storebælt kan i begrænset antal indkvarteres fra lørdag den 28. august til søndag morgen på Holmen. Pris for overnatning plus morgenmad er kr. 100,00.

## Program:

09.00 - 10.00 Ankomst og samling ved Værftsbrovagtten. Kvindelige Mariners Musikkorps underholder.

10.00 - 10.15 Andagt ved orlogspræsten og kransenedlægning ved Mindestenen.

10.15 - 10.30 Deltagerne spadserer til Gymnastikhuset.

10.30 - 11.15 Modtagelse af landsformand, kommandør V. P. Heise og chef for Marinestation Holmen, kommandør Fink Jensen. Uddeling af admiral Carstensen's mindebægre til en værnepligtig og en konstabel. Overrækkelse af præmier til vinderne i konkurrencen om de bedste beretninger fra begivenhederne den 29. august 1943.

11.15 - 11.30 Pause.

11.30 - 13.15 March gennem Holmen med Kvindelige Marineres Musikkorps med lejlighed til et gensyn med de gamle kendte steder samt besøg på enheder fra Flåden, Marinehjemmeværnet og Ishøj Marineforenings kutter. (Der er sørget for kørsel af gangbesværede).

13.15 - 15.30 Skafning i Orlogsværftets kantine, hvor menuen er: Sild, Holmens luksusbiksemad med spejlæg, 1 øl, 1 snaps og kaffe.

15.30 Jubilarstævnet slutter.

## Afsløring af mindes- mærke

Søndag den 29. august 1993 – på 50-års dagen for flådens sænkning i 1943 – vil Hendes Majestæt Dronning Ingrid afsløre en mindeplade, der vil være opsat i Orlogsmuseet's foyer.

Selve afsløringen vil finde sted om eftermiddagen, men på grund af den begrænsede plads, vil afsløringen kun være for særligt indbudte gæster.



# Flugt udelukket – »LOUGEN« måtte sænkes

VINDER-BERETNINGEN

*Vinder af opgaven »Sådan oplevede jeg den 29. august 1943« blev J. Juul Rasmussen, der var Math-elev på »Lougen«.*

I juli måned 1941 havde Rigsdagen og politiet travlt med at arrestere kommunister og anbringe dem i Hørsørd lejren.

Hitler havde også travlt – han gik i krig med Sovjetunionen.

Den vigtigste begivenhed for mig var dog, at vi var et par hundrede »rap-unger« der – den 7. juli – begyndte som math-elever på Middelgrundsskolen. Det var starten på en rask, sorgløs tilværelse blandt gode kammerater. Fri kost, uniform, logi 75 kr. om måneden i løn samt hjernen deponeret i Værftsbrogvagen – passede mig udmærket!

Efter 3 måneder på Middelgrundsskolen var der elevskole på Holmen, og uddannelsen sluttede med et par måneders skoletogt i farvandene syd for Fyn om bord i minelæggeren »Lossen« i sommeren 1942. Endelig i august udkommando til minestrygeren MS-6 med base i Svendborg. Det blev til otte måneder rig på oplevelser og med et uforglemmeligt kammeratskab.

Krig og besættelse havde efterhånden udviklet sig til en triviell del af hverdagen. Det skulle snart blive anderledes.

I slutningen af juni 1943 blev jeg – med dags varsel – tilkommanderet minefartøjet »Lougen« som afløser for en kollega, der var blevet syg.

Minefartøjet »Lougen«, søsat i 1940, var på 240 tons og havde en besætning på 31 mand. Chefen var kaptajnlojtnant Hastrup, der efter datidens skik kun viste sig »foran for masten« under lørdags inspektionen, og da med et følge så stort, at en overlæge på stuegang ville blive grøn af misundelse!

»Lougen« indgik i en mine-skibsgruppe, der i juli og august var på togt syd for Fyn – samme tur som jeg havde været på året før. Foruden

»Lougen« bestod gruppen af minelæggeren »Lossen«, der var kommandoskib, minefartøjet »Laaland« samt et par mindre hjælpefartøjer.

Togtet forløb som sidste år. Om mandagen udlagde vi miner, der etableredes spærringer m.v., og om fredagen hev vi det hele hjem igen. Ingen sejlads efter solnedgang, det tillod tyskerne ikke, så meget af tiden lå vi til ankers ved en af de mange smukke øer. Lørdag og søndag anløb vi skiftevis Svendborg eller Fåborg.

Artilleriskibet »Niels Juel« sejlede rundt i »kravlegården« (Isefjorden), og havde det formentlig lige så morsomt, som vi havde.

Om morgenen hev vi hjem og satte kursen nord om Sjælland mod København. Stemningen var høj, fordi et stort togt var ved at være slut. For nogle vinkede hjemsendelse forude og for andre mere spændende udkommandoer.

Da mørket faldt på stod alle mand på dæk og stirrede længselsfuldt over mod svenskekysten, hvor lysene strålede uimponeret af vores mørklagte land.

Sidst på formiddagen lettede gruppen, og efter et par timers sejlads lå vi endelig fortøjede på Holmen. Her gik livet sin vante gang, og vi begyndte så småt at rigge skibet af. Efter at have været hjemmefra et par måneder, skulle det nu blive rart med en dejlig lang lørdag-søndags orlov.

I løbet af eftermiddagen blev hver enkelt af os kaldt ned agter til chefen, som højtideligt orienterede om de karakterer man havde pådraget sig på togtet. For undertegnedes vedkommende var der ikke noget at råbe hurra for!

Ved udskejning skete det overraskende, at kun Dronningens kvarter fik »spadseretilladelse« d.v.s. ikke forlade København og ingen nattegn.

Der var noget i gære!

Formiddagen var meget mærkelig. I stedet for at fortsætte med afrigningen, fik vi frisk proviant om bord, fyldte olie og vand, og i maskinen lå de på »kort varsel«.

Det hele foregik så underlig hemmelighedsfuldt.

Ingen anede hvad der foregik, men efterhånden stod det dog klart, at man forventede et eller andet fra tyskernes side. De vildeste rygter cirkulerede. Al landlov for det militære personel var stoppet, og længe før fyraften gik de civile arbejdere og kontorfolk hjem.

Midt på eftermiddagen blev vi – sammen med »Laaland« – forhalet om i Søminegravnen. »Laaland« blev fortøjet udfor Spanteloftsbygningen, medens »Lougen« fortøjede ved Minesektionen på Quintus siden. Samtidig med forhalingen begyndte vi at gå søvagt med alle poster bemandede. Vi var nogle der bemærkede, at næstkommanderende og regnskabsføreren kontrollerede urværket og bomben til »Sænkning af eget skib«.

Skib og besætning var i højeste beredskab.

Men soldatens værste fjender – uvished og uvirksomhed – kunne man intet stille op imod.

Ved køjemønstringen kl. 19.30 blev det indskærpet, at skibet skulle være fuldstændig mørkelagt, ikke en lysstribe måtte ses. Endvidere blev der givet ordre om, at ingen måtte gå til køjs, det var dog tilladt frivagten (det ene kvarter) og friggængerne (kokke og messagaster) at slange d.v.s. hvile fuldt påklædte i køjerne.

På banjerne var der en ellers ukendt stilhed. Stemningen var alvorlig og trykket.

Tiden gik, og vi gik stadig søvagt med højeste beredskab. Førstevagten blev afløst af hundevagten – intet skete.

Vores skifte skulle have morgenvagt, så vi afløste hundevagten kl. 04.00. Det var et værre møgvejr med stærk blæst og øsende regn. Den følelse af frygt man havde haft om aftenen efter køjemønstringen var, da der tilsyneladende ikke skete noget, afløst af en umådelig irritation over at rage rundt i buldrende mørke i det vejr.

Sammen med en kammerat blev jeg sendt på post som udkig på flydebroen, der forbin-

der Nyholm og Quintus. Det var åbenbart en betydningsfuld post, siden vi skulle være to mand. Vi var placeret således, at vi i mørket ville kunne se signaler sendt med Aldislampe fra »Hekla«. De afløste poster ønskede os god vagt, nu skulle de ned og hvile sig.

Hvad vi ikke vidste var, at de signaler chefen forventede enten ville være AEK (afgå) eller KNU (sænk).

Vi havde kun stået på udkig en halv snes minutter, da mørket flånsedes af morsetegnene – KNU – i stadig gentagelse. Min makker styrtede til skibet og meldte, medens jeg med min Aldislampe kvitterede for signalet – hvilket med garanti ikke en sjæl bemærkede!

Nu gik alting stærkt. Motoralarm, skyderier og eksplosioner hørtes rundt omkring. Bådsmandspiberne fløjtede, og der blev beordret »Klart skib« med folk ved trosserne.

»Lougen« var klar til afsejling under fuldt krigsberedskab.

Pludselig råbte chefen fra broen, at alle skulle forlade skibet og stille til mønstring på kajen. (På trods af signalet, havde han utvivlsomt haft i sinde at afsejle til Sverige, men havde så anset det for håbløst at slippe ud).

Besætningen blev nu mønstret, så man var sikker på, at alle var kommet fra borde. Vi blev derefter ført hen i et nærliggende beskyttelsesrum, medens chefen, næstkommanderende og nogle få andre blev tilbage. De sørgede for at armere den i forvejen klargjorte bombe, åbne fyldeventilerne og kappe trosserne, hvorefter de også gik i dækning.

Da vi kom frem igen, lå både »Lougen« og »Laaland« på siden, og en kraftig brand var under udvikling på »Lougen«.

K N U (sænk) – Ordren var udført.

Tyske soldater trængte ind for at besætte Holmen og beslaglægge flådens skibe. De blev særdeles overraskede



over den velkomst de fik af »die dumme dønen«.

(Skønt regeringen havde givet besked om, at der ikke måtte ydes modstand, hvis tyskerne gik i aktion, var det lykkedes staben ved et dygtigt forarbejde, at lægge så mange hindringer for fremrykningen, at der blev tid til at sænke og ødelægge alle skibene).

I silende regn, skyderier, glimt fra sporprojektiler, eksplosioner, ildskær og kommandoråb i mørket, traskede vi – »Lougens« besætning – stille og roligt i sluttet trop over til Planbygningen, hvor skibenes besætninger samlede efter endt gerning.

Her var der total forvirring. En tysk officer – formentlig lederen af overfaldet – råbte og skreg til højre og venstre. Han var tydeligt rædselsslagen, og stod i skærende kontrast til alle os andre, der mere eller mindre apatiske stod og afventede, hvad dette ville ende med.

Pludselig skreg idioten, at alle officererne straks skulle møde udenfor på pladsen. Uforfærdet gav vores chef – kaptajn løjtnant Hastrup – sig dog tid til at tage afsked med sin besætning. Han kom hen og trykkede hver af os i hånden, takkede for veludført arbejde og ønskede alt godt for fremtiden.

En smuk måde at »stryge kommando« på.

Midt i forvirringen dukkede chefen for kystflåden – kommandør Ipsen – op, og bad os udbringe et trefoldigt leve for den danske marine. Det var modigt gjort, men forekom dog under disse omstændigheder noget skørt. Bag mig lød en stemme: »Nu skal det fan'ne ikke undre mig, om vi skal synge Kong Christian«.

Det var ved at blive lyst.

Havde tyskerne hidtil været nervøse, så blev det meget værre nu, hvor fjenden begyndte at råbe hurra midt under slagets gang! Kommandøren blev hentet udenfor, og lidt senere kom han tilbage og råbte, at al skydning skulle ophøre, da der ellers ville blive skudt fem mand for hver tysker der blev ramt. En noget særpræget ordre, da der overhovedet ikke blev løsnet et eneste skud inde fra Planbygningen. Det måtte være tyskerne der rendte rundt og skød på hinanden.

Umiddelbart efter at vores næstkommanderende – søløjtnant Westergård – havde forladt Planbygningen sammen med de øvrige officerer, blev han ramt af et skud og fik knust højre arm.

Det var fuldkommen vanvittigt, hvad der var sket i de par timer, siden KNU blev morsøt ud i nattens mørke.

Efterhånden faldt der lidt ro over preusserne. Hysteriet blev afløst af en truende, selv-sikker optræden. De havde nu begivenhederne under kontrol. Eksplosionerne i skibenes ammunitionsmagasiner ebbede langsomt ud. Vejret klarede op, de sårede var bragt under behandling og officererne ført bort.

Bange, våde og beskidte stod og lå vi bunkede sammen rundt om i Planbygningen. Der gik panik i en ældre kvartermester, men han blev hurtigt beroliget. Alle ventede med spænding på, hvad der skulle ske.

Omkring klokken halv syv blev vi beordret til at stille op udenfor på pladsen. Hvilket syn der mødte os. I hele flådens leje lå skibene sænkede og ødelagte. Lige udenfor os lå gode, gamle »Peder Skram« helt på siden og delvis under vand.

Man følte en vis stolthed.

Vi blev nu stillet op i en lang kolonne med 5-6 mand i hver række. En broget flok af flere hundrede værnepligtige, math-elever, math'er, underkvartermestre, kvartermestre m.fl. satte sig i bevægelse. Det gjaldt åbenbart om at få os bort fra Holmen hurtigst muligt. På hver side af kolonnen gik tyske soldater bevæbnede til tænderne – de ville sandelig ikke risikere at nogen stak af fra dem.

Vi småsnakkede om, hvad meningen mon var. Alle muligheder blev endevendt – lige fra deportation til snarlig hjemsendelse.

Under turen gennem Holmen vakte det megen harme, at der ikke var ødelagt en eneste magasinbygning. Her kunne værnemagten nu forsyne sig med våben og anden udrustning efter behag.

Ud gennem Værftsbrogvagen og op ad Prinsessegade gik det. Det må have været et sælsomt skue sådan en tidlig søndag morgen på Christianshavn. Gadens beboere var

selvfølgelig blevet vækket tidlig af larmen fra Holmen, og nu fik de lejlighed til at se alle de slagte marinesoldater passere forbi. Alle vinduer var åbne og besat med folk der tavse og alvorlige fulgte optøget. Et par madammer råbte hånsord efter os. På fortovet stod små grupper med den uundværlige morgenbajer og så til. En mand prøvede at stikke nogle cigaretter til de nærmeste, men blev brutalt skubbet bort af geværkolber.

Da vi nærmede os Torvegade blev det spændende. »Wohin, wohin?« dristede nogen sig til at spørge soldaterne – uden at få svar. De anede det næppe. Det store spørgsmål var, om vi skulle ind mod byen eller ud mod Amager?

Det blev Amager. Vi drejede til venstre ad Torvegade og ud gennem Kløvermarksvej – til vi endelig, dødtrætte og sultne, nåede til Luftmarine-stationen, hvor vi blev anbragt på den store plæne foran administrationsbygningen.

Ventetiden forekom lang og drøj. Vi snakkede meget om, hvad de sataner mon nu ville finde på. Et af de værste af de mange rygter der var i omløb, gik ud på at vi skulle om bord i et transportskib og sejles til Tyskland!

Midt i hele postyret var det – trods alt – en rar fornemmelse at være midt i et fællesskab der havde givet besættelsesmagten visse kvaler.

Vejret var efterhånden blevet fint, og endelig først på eftermiddagen kom der fart i sagerne. Vi blev mønstrede af vore egne befalingsmænd og fordelt til interneringslejre på forskellige skoler og på Søværnets kaserne, hvor vi – »Lougens« besætning – sammen med flere andre besætninger blev indkvarteret på en sovesal i Nordfløjen.

På forbløffende kort tid lykkedes det vore befalingsmænd at ordne indkvarteringen af de mange mennesker. Vi fik udleveret rent tøj, madras eller hængekøje, tæpper og en ransel med hængelås – og så fik vi et dejligt varmt brusebad. Det varede heller ikke længe før der var »busser« og te klar i spisesalen.

Så var der mønstringer og atter mønstringer, hvor tyskerne ordrer og dekreter blev meddelt, med løfter om bål og brand hvis de ikke blev efterkommet.

Vi så kun en enkelt officer af vore egne – de øvrige, fik vi at vide, var indlogeret på fine hoteller på Strandvejen.

Dagen lakkede mod enden. Jeg surrede min hængekøje op og gik til køjs. Inden søvnen meldte sig, tænkte jeg meget på mor og far og mine søskende.

Den 29. august 1943 var til ende, en ny dag kunne begynde.

Intet ville blive som før.

## EN »DANNEBROGBAKKE«

*Til tidligere besætningsmedlemmer  
på Kongeskibet Dannebrog*

EMNE:

### Etablering af foreningen »DANNEBROGBAKKEN«

En kreds af nuværende og tidligere besætningsmedlemmer har ytret ønske om at etablere en »bakke« under Marineforeningen.

### STIFTENDE GENERALFORSAMLING

vil blive afholdt i **november 1993**  
på Marinestation Holmen.

Interesserede bedes melde sig til:

**Kongeskibet Dannebrog  
Velfærdsofficeren  
Marinestation Holmen  
1433 København K**



# Tanker efter et sendemandsmøde

Det var meget glædeligt på sendemandsmødet 1993 at konstatere, at Skagen afdeling – en af vore store afdelinger – i spørgsmålet om kvinders optagelse i Marineforeningen nu har set, hvilken vej vinden blæser, og har ændret standpunkt, så afdelingen nu går ind for kvindeligt medlemskab.

Selvom der på sendemandsmødet – og således på landsplan – var reelt flertal for kvinderne, 178 stemte for og 144 imod, så var det dog, selv med Skagens indsats, desværre ikke tilstrækkeligt til den  $\frac{2}{3}$  majoritet, som kræves iflg. vedtægterne.

Det ville være glædeligt hvis andre – og helst mange afdelinger – ville følge Skagens eksempel. Og for mig, og sikkert mange andre, forekommer modviljen uforståelig, da det jo vil være helt »risikofrit« at stemme for, al den stund, at den enkelte afdeling, som også landsformanden

gjorde opmærksom på, iflg. vedtægternes §24 jo suverænt bestemmer, hvem man vil optage som medlem. På denne baggrund virker modstanden kun som en blokering for eller chikane mod de afdelinger, der gerne ønsker kvindelige medlemmer. – Og det kan man så – alt efter gemyt – opfatte som ubetænksomt eller ukammeratligt.

## Færre værnepligtigt

I landsformandens supplerende bemærkninger til den trykte beretning (som jeg desværre ikke har set) kom han ind på; at det i betragtning af de kommende års færre og færre værnepligtige, ville være naturligt at rette blikket mod Søværnets faste personel og Marinehjemmeværnet som rekrutteringsgrundlag for at opretholde og udbygge Marineforeningens medlemstal. Dette gav anledning til, at et medlem, der tilhører Søværnets stampersonel, gav udtryk for, at man nok ikke skulle forvente nogen officiel støtte eller anbefaling fra stampersonellets organisation til projektet, så længe, man ikke talte kvindelige medlemmer. I Søværnet er man vant til at arbejde sammen med og omgås kvinderne i dagligdagen på skibe og andre tjenestesteder og er medlemmer af samme organisation. Så må dette også kunne lade sig gøre i det mere private foreningsliv.

## Fornuften må sejre

Og det vil det jo nok komme til, blot vi fortsætter med igen og igen at fremsætte forslaget på de kommende sendemandsmøder. På et tidspunkt må fornuften vel sejre. Men det er jo egentligt forfærdeligt, at en – formentlig – min-

dre flok bagstræbere blokerer udviklingen på denne måde – til ingen gavn for dem selv, men til skade for andre afdelinger og hele Marineforeningen.

– Og hvem ved? Måske bliver det også vanskeligt fra næste år, hvor det bliver aktuelt, at finde en søofficer, som vil lade sig vælge til formand for en marineforening, der ikke tåler alle Søværnets personelgrupper i medlemskredsen.

## Anden sort plet

En anden sort plet på sendemandsmødets image var, at forslaget om ændring af vedtægternes §8, der skulle give andre end §5.1 medlemmer adgang til landsbestyrelsen heller ikke opnåede tilstrækkelig majoritet. Denne ændring skulle have givet Poul-Erik Whright, der ikke har af tjent værnepligt ved Søværnet, men i det officielle mødereferat i Under Dannebrog 3/93 nævnes som Horsens afdelingens fremragende formand, sæde i landsbestyrelsen, hvilket han var foreslået til af sit distrikt. Det forekommer ikke blot som diskrimination af en medlemskategori, men nærmest som en hån mod afdelingen, distriktet og god demokratisk skik.

Jeg forstod, at landsledelsen ikke kunne anbefale forslaget af vedtægtstekniske grunde, og vil derfor henstille til dem og hele landsbestyrelsen, at man arbejder hen imod at løse problemet. Hvis man er værdig til at være formand for en afdeling og nyder så stor respekt, at man opfordres til at blive distriktets repræsentant i landsbestyrelsen, så synes det absurd, at dette hindres af utidssvarende vedtægter – og et trægt sendemandsmøde. Men det beviser jo, at der ikke hersker reelt medlemsdemokrati i Marineforeningen, men kun et gradbøjet demokrati efter devisen. »Alle er lige, men nogle er mere lige end andre«.

## Mere demokrati

Iøvrigt tror jeg, at der kan sættes spørgsmålstegn ved sendemandsmødet som demokratisk institution. Jeg er ikke sikker på, at alle afdelingers generalforsamlinger har fået forelagt den fra landsbestyrelsen modtagne dagsorden for sende-

mandsmødet, således at generalforsamlingen kan forhandle og tage stilling til, hvordan man ønsker afdelingens stemmer afgivet og instrueret sine sendemænd i overensstemmelse hermed. Det må være afdelingens holdning, der gives udtryk for ved afstemning på sendemandsmødet, og ikke de mere eller mindre tilfældigt valgte sendemænds personlige anskuelser. – Og sådan tror jeg, at det desværre ikke er alle steder i dag.

## Dårlig argumentation

Men så kan man da glæde sig over, at kontingentforhøjelsen på kr. 3,00 årligt blev vedtaget, selvom der var adskillige stemmer imod.

– At tænke sig, at der i en delegeretforsamling, der repræsenterer 78 afdelinger af en stor landsforening, bestående af voksne og modne mænd, kan være nogen, der i fuldt alvor stemmer imod et så velbegrunder forslag, der er helt uden betydning for det enkelte medlems økonomi, men er vigtigt for foreningens trivsel og velfærd. Og hvis den holdning, som jeg hørte en af de »gæve« sendemænd give udtryk for i sin argumentation for at stemme imod: »De skal jo ikke bare tro derovre i København, at de kan bruge løs af vores penge. De har jo nok i forvejen«, skulle gå hen og brede sig, så bliver det rigtigt svært at administrere en landsforening.

Jeg synes tværtimod, det er fremragende, at landsledelsen har øje og tanke for løbende småjusteringer af budgetterne, så vi ikke pludseligt overraskes af et årgammelt »efterslæb«. For så kommer det til at kunne mærkes på pengepungen.

– Og hvorfor dog forsøge at gøre det sværere? Lad os være lykkelige og taknemmelige for, at nogen vil påtage sig arbejdet i afdelinger, distrikter og landsbestyrelse. Og så skal det være mit ønske, at vi på tolerant og fredelig vis kan arbejde hen i mod, at såvel Søværnets som Marinehjemmeværnets kvinder kan optages i fællesskabet, og at alle Marineforeningens medlemmer bliver ligeværdige, også når det gælder besættelse af tillidsposter.

*Gudmund Hansen*

## Næste nummer

Næste nummer af UNDER DANNEBROG udkommer 1. oktober. Stof og billeder til bladet skal være redaktionen i hænde senest den 1. september.

Redaktionens adresse er:

UNDER DANNEBROG  
Redaktør  
Eivind Samuelsen  
Postbox 39  
Hasselvej 11  
9260 Gistrup



# Ny attraktion på Orlogsmuseet

Der sker hele tiden noget nyt på Orlogsmuseet. Således arrangeres der skiftende særudstillinger, som vi desværre ikke med bladets 6 numre altid kan omtale i tide. Men støt venneskabet, så bliver I holdt á jour.

Efter en udstilling af marinemaleren Søren Brunoe's billeder i april-maj måned, vil der den 29. august blive åbnet en særudstilling med fotos fra den 29. august 1943, og fra den 2. oktober til den 27. februar 1994 vil der omkring museets »børneskib« blive arrangeret en udstilling: »Sørøvere og Pirater« en udstilling for børn og barnlige sjæle.« Endelig skal det nævnes at der også i år bliver modelsejlads i skolernes efterårsferie, 16.-24. oktober.

Men selvfølgelig arbejder man jo også løbende med at udvikle den permanente udstilling, og den 9. juni kunne en stolt museumsdirektør præsentere museets nyerhvervelse for pressen: en 3,3 m x 1,3 m stor panoramamodel af *Slaget i Køge Bugt* den 1. juli, 1677. Det var det berømte søslag, hvor admiral Niels Juel ved dristigt at bryde gennem den svenske linie afgjorde kampen til Danmarks fordel.

Panoramaet er udført i skala 1:1800, og de der har set panoramaet af *Slaget på Rheden* den 2. april 1801, vil vide, at i dette målestoksforhold bliver et i virkeligheden 60 meter langt lineskib kun 3 cm, og så kan man jo selv tænke over, hvor store eller rettere små travailer og slupper, der også indgår i modellen, bliver.

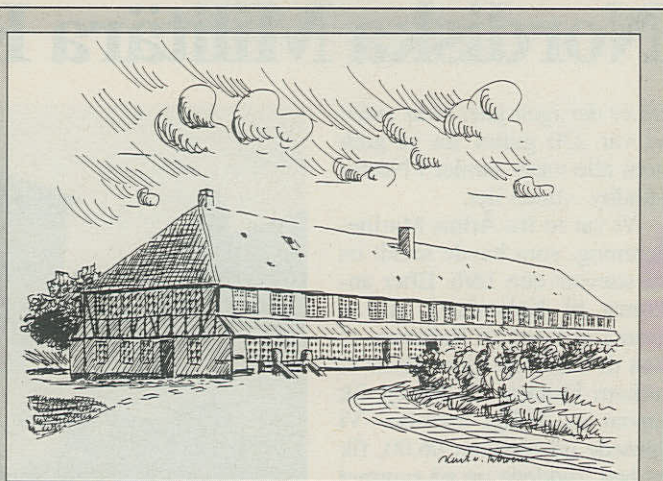
Ialt indgår der i panoramaet 90 orlogsskibe, minutøst udførte med sejl, kanoner, flag, vimpler og udsmykning omgivet af roende chalupper og flydende vragrester. Rofartøjerne er støbt i epoxylim og har årer af pianotråd.

Det var da også en stolt modelbygger, der ved pressemødet gjorde rede for arbejdet med panoramaet der har varet 3 år. Det er en af Danmarks mærkeligste modelbyggere, der har gjort sin hobby til videnskab, cand.mag. Emanuel

Bassols, catalaner der stammer fra Barcelona, men har boet i Danmark i 26 år og er sprog-magister uddannet ved universiteter i Norge og Danmark.

Panoramaet er udført i tæt samarbejde med museets tilknyttede eksperter og efter indgående studier ikke blot af søslaget, men også af de geografiske, geologiske og meteorologiske forhold.

Som museumsdirektør Ole Lisberg Jensen understregede ved præsentationen er det ikke blot et smukt og spektakulært kunstværk, men det betydningsfulde er, at man her for første gang kan se det berømte slag i tre dimensioner, hvor man hidtil har måttet lade sig nøje med todimensionale kort og tegninger. Den 4. dimension – tiden – kan man ikke få med, men panoramaet fastfryser slaget, som situationen var kl. 12 middag den 1. juli for 316 år siden, og de vigtigste detaljer er med således specielt den danske slagslinies gennembrud af den svenske.



**JULEMÆRKET:** Marineforeningens julemærke 1993 er nu færdigtrykt og bestillinger på mærker kan gøres til landskontoret. Motivet er i år Spanteloftsbygningen på Nyholm, og i julemærkets mappe for-tæller kommandør F. Volke kort den smukke bygnings historie.

Under slaget fulgte Niels Juel ved denne afgørende manøvre sit valgsprog: NEC TEMERE – NEC TIMIDE (hverken dumdristig eller frygtsom).- Han løb ikke nogen unødvendig risiko, men slog til da chancen for sejr tilbød sig.

Panoramaet bliver således ikke blot – som det af slaget på Rheden – en publikums-magnet, men forhåbentligt også et vigtigt bidrag til debatten om netop dette søslag, som

stadig foregår blandt de lærde, blandt andet i »Marinehistorisk Tidsskrift«, som man får som medlem af venneskabet.

Så »NU ER DET TID« til endnu et besøg på Orlogsmuseet, hvor man også efter den 29. august vil kunne se den mindeplade for viceadmiral A. H. Vedel, som Marineforeningen tog initiativ til at lade opsætte i museets forhal.

V.P.H.

NYHED ★ ★ ★ NYHED ★ ★ ★ NYHED ★ ★ ★ NYHED

## BRODEREDE BADGES MED KENDINGSTEGNET



Med blåt lærred og med gyldent silkebroderi

Effekt nr. C16

Til påsyning på f.eks. trøjer – vindjakker (ikke blazere)

**HUSK OGSÅ!**

Pullovere-T-Shirts - Dametørklæder - Blazeremblemer - Slips - Blazerknapper - Hueemblemer - Indkøbsposer - Zippo Lightere – alt med Marineforeningens kendingstegn.

**KØB DET I DIN AFDELING ...**

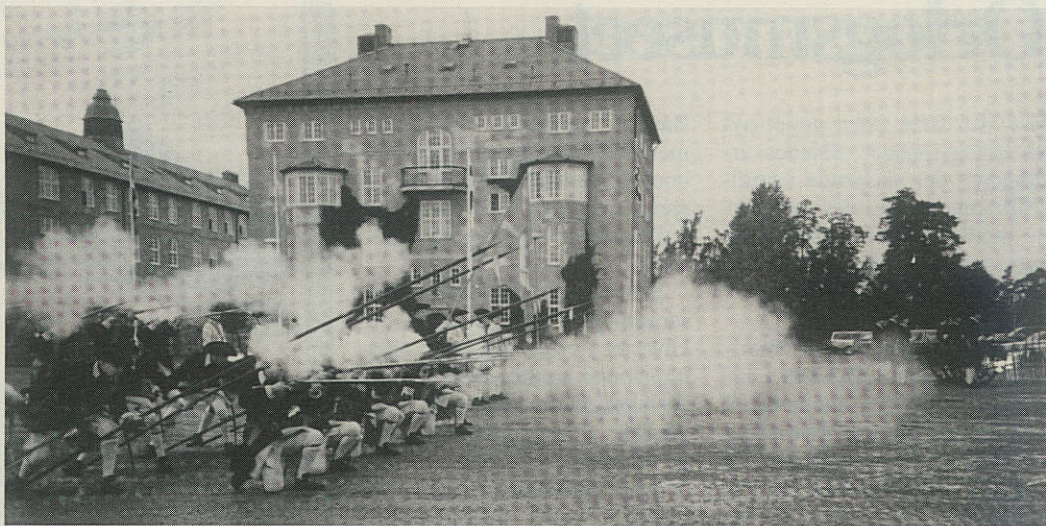


# Nordiska Militära Kamratföreningsmöte

Så er der igen gået to år siden vi var 230 gutter fra så godt som alle værn samlet i Nørresundby – tiden iler.

Vi var to fra Århus Marineforening, som havde meldt os til stævnet den 16/6. Efter ankomst til København gik vi over i et S-tog til Ballerup, så bus til Jonstrup-lejren, hvor vi ankom klokken 22.00, og fik anvist et dejligt værelse. Vi tørnede ud klokken 06.00, fik et bad, ryddede op på rummet og pakkede. På vejen ned til vagten blev vi samlet op af en kvindelig chauffør, som kørte os til Flyvestation Værløse. Jo, der var service på. Tak til Jonstrup-lejren.

Inde på flyvepladsen stod hele det danske hold og ventede på at få udleveret boardingpass. Inde på banen stod en »Hercules« og ventede på os, og da bagagen var ombord, og vi havde indtaget vore pladser, blev lysskiltet med »Fasten Seatbelts« tændt, og så gik det ellers derudad. Nu var det jo ikke nogen SAS luksusmodel, så vi fik udleveret ørepropper. Det tog noget af støjen, men alligevel en oplevelse. Efter ca. en times



flyvning landede vi i Linköping, hvor vi blev afhentet i bus, og kørt til Kungliga Livgrenadjärregiments Kaserne, hvor vi blev indkvarteret. Svenskerne var hurtige med at få nyheder i »Östgöta Correspondenten«. Allerede fredag morgen kunne man læse:

## »Linköping

Over 206 delegater från alla nordiska militära kamratföreningar marscherade vid 15-tiden på torsdagen genom Lin-

köping til musik av Arméns Musikpluton.

Paraden utgjorde en del i det tre dagar långa 24:e Nordiska Kamratföreningsmötet i Linköping.

– En ära för garnisonen i Linköping att få vara värd, sagde pensionerade majoren Carl Hallenberg som organiserat mötet.

Sveriges ÖB är årets president i Kamratskabsföreningen och kommer på lördag hit för att äta middag med deltagarna.

På plats på Grenadjärvalen finns i de norska och finska grupperna både män och kvinnor.

Efter kransnedläggning och uppvisning av arméns musikpluton samlades man för paraden genom Linköping.

Det blev inte bara krut och kanoner utan även en kultureftermiddag med besök i Vreta Kloster och Kanaltur.

Håkan Wasén.

Fredag var vi til feltøvelse på Timmerö. Det var lige fra håndvåben over bæltekor-tøjer til tanks og kamphelikoptre. Så det var med at holde på hat og briller.

Feltlunch: det var fornemt med hvid dug på bordet. Menuen var pølser med kartoffelmos, og kaffe.

Lørdag klokken 08.30 var der afgang med bus ud i det skønne svenske landskab. Kom til Vreta Klosterkirke, hvor vi gjorde holdt en times tid. Videre til en drømmerejse på Göta-kanalen. Der var over ti sluseporte og to akvæduker, og et meget skønt landskab.

Opvisning af »Smålands Husarer« under det nordiske kammeratskabsstævne i Linköping.

Vi fik lunch ombord. Man skulle tro de havde været i Danmark og lært at lave frikadeller. De var gode. Efter fire timers sejlads gik vi fra borde i Barensgård. Der ventede busserne, som kørte os tilbage til Linköping – i regnvej. Efter regnens ophør oplevede vi en opvisning af exercisgruppen »Smålands Husarer« i uniformer, som jeg gætter på var fra gønehøvdindens tid. De skød også både med geværer og kanoner, forladere naturligvis.

Det gjorde de godt. Under festmiddagen var der oplæsning af telegrammer, taler og selvfølgelig »Hedergästen« ÖB Bengt Gustavsson. Efter middagen var der afslutningsceremoni på kasernegården, Arméns store Taptö. Flagene blev halet ned klokken 21.00, og mødet var officielt afsluttet. Messerne var åbne hver aften for kammeratligt samvær.

Søndag morgen »frukost«. Det var noget af en overraskelse: *pyt i panna*, med stegte æg. (Med andre ord Biksemad). Der var noget at stå imod med resten af dagen. Så var vi klar til at tage hjem med mange gode minder og oplevelser fra stævnet i Linköping.

TAK.

Palle Bay-Johansen  
Århus Marineforening

## Klar til landsskyttestævne i Randers

### 11. - 12. september 1993

Landsskyttestævnet holdes som tidligere meddelt i Randers i dagene den 11. og 12. september, og der er allerede i maj sendt indbydelser ud til skyttelavene.

– Marineforeninger som endnu ikke har skyttelav, men som påtænker at oprette sådanne, eller ønsker oplysninger om oprettelse, er hjertelig velkommen til stævnet. De kan blot henvende sig til mig, oplyser formanden for skyttelavet i Randers Palle Bjerg Madsen.

**Adressen er:** Palle Bjerg Madsen  
S. Møllersgade 3  
8900 Randers  
Tlf. 86 42 28 58

#### PROGRAM FOR STÆVNET ER

##### Lørdag:

Kl. 16.00: Landsmøde Gl. Hobrovej 36, Randers. (Marinetuen på Hotel Randers åben)

Kl. 18.00: Spisning og kammeratskabsaften Gl. Hobrovej 36, Randers.

##### Søndag:

Kl. 8.30: Skydning, Randers Skyttekreds, Kærgade 123, Vorup Randers.

Kl. 12.45 Spisning, præmieoverrækkelse m.v. Gl. Hobrovej 36, Randers.







## DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Maskinmester Niels O. Nielsen  
Vænget 5  
4490 Jerslev  
Tlf. 53 49 53 26

## KORSØR

Fregat- og jagtskydningen blev afviklet 22. juni, fortæller Vilhelm Bøge. Glade skytter med følge fyldte skytteforeningens lokaler til sidste plads da fregat- og jagtkaptajnerne Peter Toft og Berrith Christiansen mødte frem. Der var morgenkaffe og mønstring hvorpå skydningen begyndte. Afbrudt af frokost sluttede skydningen kl. 17.30 med det resultat at Klaus Hansen var blevet fregatkaptajn og Solvejg Nielsen jagtkaptajn.

Korsør har haft besøg af minelæggeren »Sjælland« den 4.-6. juni. Fem medlemmer deltog i sejladsen fra Kalundborg til Korsør, og om aftenen var fem par inviteret om bord til cocktail-party.

Senere var der fuldt hus ca. 100 glade besætningsmedlemmer, afdelingsmedlemmer og gæster i marinestuen til fadøl og dagen efter var 13 medlemmer på familie-sejls på Storebælt. Om aftenen deltog fem par i byens middag på Tårnberg Parkhotel.

Søndag var der tovtrækning, conference i linekast og udlægning af brandslanger på kajen. Vinder blev Korsør Brandvæsen foran Marineforeningen og »Sjælland«.

Jo, det var en herlig weekend, slutter Vilhelm Bøge.

## SLAGELSE

Afdelingsbladet »Mastekranen« bringer i sit seneste nummer blandt meget andet et kort referat af fregatskydningen, hvori der deltog 16 mænd og otte kvinder heriblandt deltagere fra Korsør.

Børge Rasmussen blev fregatkaptajn og Rosa Nielsen korvetkaptajn.

Og så fortæller det, at afdelingens banjemester Ove Andersen er ved at bygge en model af barken »Nordlyset« til ophængning som kirkeskib i Sct. Mikkel's Kirke. 6.000 kr. til indkøb af materialer er skaffet gennem anpart og det ventes at skibet er klar til ophængning om to år.

## KALUNDBORG

Den 4. maj deltog jeg som repræsentant for afdelingen i Kalundborg MHV's Årsparade. Flotiljen brugte denne aften til at udele årstegn til jubilarer samt til at vise de indbudte gæster rundt i deres lokaler og deres MHV kutter. I en lille tale under spisningen takkede jeg på afdelingens vegne for det samarbejde, vi havde haft i det forløbne år og håbede på et endnu bedre i fremtiden, skriver formanden Niels Otto Nielsen.

Lørdag den 22. maj holdt skyttelavet sin årlige Fregatskydning. Dagen startede kl. 07.30 hos den »afgående« fregatkaptajn, der var vært ved et flot morgenbord for de 18 morgenfriske skytter.

Skydningen startede kl. 10.00 og det første sejl faldt allerede efter det 9. skud. De efterfølgende sejl faldt også efter et lignende antal skud. Det medførte, at man gik over til »skyde »Fritstående« til resten af målene, fordi skytterne åbenbart var for gode med »Fast anlæg«. Det sidste sejl faldt efter skud nr. 100. Efter yderligere 88 skud eksploderede krudtkammeret, som tegn på at den nye fregatkaptajn var fundet. Det blev Erling Dalsgaard.

Sideløbende med fregatskydningen afvikledes også 3 skuds skydning med luftgevær. Damerækken vandtes af Connie Schwencke, og Henry Sørensen vandt hos mændene.

Efter skydningen samledes 32 deltagere til spisning af medbragt mad i Vagn Bindselevs sommerhus. Her fik den nye fregatkaptajn og hans besætning overrakt deres præmier.

Sidste arrangement inden ferien startede 12. juni kl. 14.00 fra banegården, hvor 34 forventningsfulde udflugtsdeltagere gik ombord i bussen. Den bragte os til Planetarium i København, hvor vi så udstillingen, inden vi gik op i biografen. Den første film var »Drømmen om Mars«, som var en avanceret form for astronomiundervisning.

Den efterfulgtes af en flot og interessant film om Antarktis. Turen sluttede af på Bromølle Kro, hvor vi spiste middag. Et af medlemmerne havde taget harmonikaen, med, så vi havde levende musik og sang i bussen og efter

middagen. Inden bussen atter hentedes os, nåede vi lige at svinge pigerne til den medbragte musik.

## NYKØBING SJÆLLAND

Da det gode skib »Sleipner« var på besøg i Nykøbing blev marineforeningens medlemmer inviteret om bord. Mange fulgte invitationen og fik nogle hyggelige timer i samvær med skipper og besætning. Tak og på gensyn i september, skriver Finn Arneskov.

Han sender i samme rapport en undskyldning til Pauli Jensen, hvis 60 års dag var opgivet til 22. august. Den er retteligen 28. august.

Så fortæller han videre at afdelingens gamle agtværdige medlem Steffen Poulsen på Ebeltoft-turen fik tildelt 50-års tegnet og oplyser til slut, at fregatskydningen finder sted den 4. september på traditionel vis med samling i marinestuen, skydning i Skyttecentret og om aftenen festmiddag med damer afsluttende med dans på dækket.

## DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Tekn.chef Henrik M. Christensen  
Grønsundvej 17  
4780 Stege, Møn  
Tlf. 55 81 10 88

## MØN

Der var kun mødt 13 medlemmer til generalforsamlingen, konstaterer formand Henrik M. Christiansen, så man ud af hans rapport kan fornemme et suk.

Der skete et nyvalg, idet Jens-Ib Jensen afløste Børge Nielsen, hvem formanden bringer en tak for mange års arbejde for foreningen. På et konstituerende bestyrelsesmøde fik bestyrelsen følgende sammensætning:

Formand Henrik M. Christiansen, næstformand Tom Sørensen, kasserer Bent Lund-Nielsen samt Preben Krølle og Jens-Ib Jensen.

I maj dukkede så pludselig muligheden op for at få egen marinestue, fortsætter Henrik M. Christiansen. Det er foreningens revisor Knud Pedersen og købmand Niels Fog, der har arbejdet med sagen. Om planerne kan realiseres vi-

des ikke i skrivende stund. – Formanden deltog i Skælskør-afdelingens 75 års jubilæum. Det blev en dejlig dag, og Skælskør fortjener stor ros for arrangementet.

Fregatskydningen holdes den 15. august, og Henrik M. Christiansen slutter sit brev med at udtale et ære være hans minde om et trofast medlem, Ove Theodorsen, der gik fra borde den 16. maj.

## KØGE

Det blev en herlig og anderledes dag, da Køge Marineforening søndag den 23. maj afvikledes forårets familetur, der denne gang fokuserede på Københavns Havn og Flakfortet, skriver Jack Moblak.

Samlingsstedet var Københavns Havnevæsenes administrationsbygning på Ndr. Toldbod og efter bænking i Havnevæsenets bestyrelseslokale og klargøring af diverse forfriskninger, bød havnekaptajn Erik Løber velkommen. Løber gav herefter deltagerne en grundig information om havnen, som vi kan opleve den i dag og i fremtiden, og Løbers indlæg afsluttedes med en flot videofilm om livet i havnen over en 24 timers periode på en ganske almindelig dag. Efterfølgende kunne deltagerne stille spørgsmål, og spørgelysten var da også helt fin.

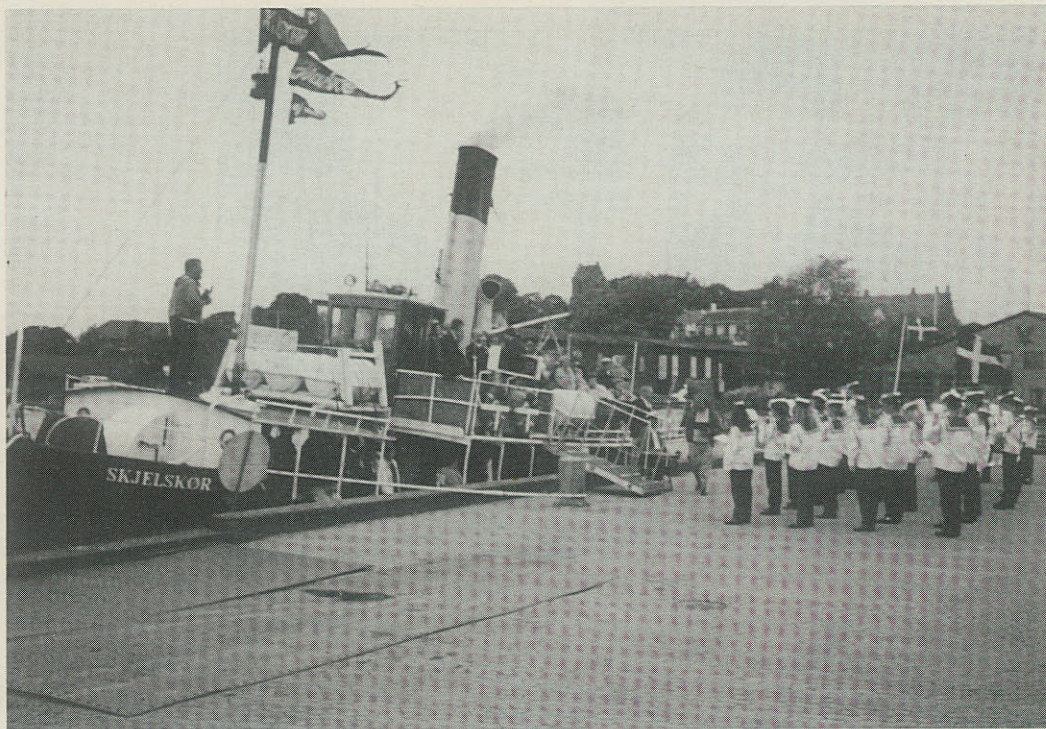
Senere på formiddagen gik deltagerne om bord i det gode skib Bjørnsholm tilhørende rederiet Spar-Shipping, og turen fortsatte med en rundtur i havnebassinerne øst for Knippsbro, inden kursen sattes mod Flakfortet. Sejlturen til Flakfortet var præget af hyggeligt socialt samvær, og deltagerne nød i fuldt mål det dejlige sommervejr, der var som bestilt til en tur som denne.

Flakfortet som udflugtsmål er også en stor oplevelse. De grønne områder og mange maritime islæt lokkede garanteret også en ekstra bid mad ned. De medbragte madkurves indhold blev da også indtaget efter alle kunstens regler.

Det var 52 meget solbrændte og trætte deltagere, der omkring kl. 15.30 returnerede til Nordre Toldbod efter en dejlig og indholdsrig dag. Københavns Havnevæsen og Spar-Shipping fortjener en stor tak for deres andel i dette vellykkede arrangement.



Skælskør Marinegarde gav koncert, da S/S »Skælskør« lagde fra kaj med det første hold. Den lille færge hyret af Skælskør-afdelingen i anledning af 75 års jubilæet var på farten hele dagen med sammenlagt 370 passager.



Det næste større arrangement på Køge Marineforenings aktivitetsliste er Fregat-skydningen, der i år finder sted søndag den 15. august. Bestyrelsen og ikke mindst den nuværende Fregatkaptajn håber selvsagt, at også dette arrangement vil samle et stort antal af afdelingens medlemmer til en festlig og fornøjelig dag, slutter Jack Moblak sin fortræffelige rapport.

## NÆSTVED

Jørgen Janhøj beretter om en tur til Holmen den 21. april med 15 deltagere.

Kurt Rasmussen fra registreringsholdet modtog selskabet ved Værftsbrovagtens og i Bolendachuset gav orlogskaptajn A. E. Nielsen en fyldig orientering om søværnet i ældre tider, og det var skønt at se alle de effekter, der er samlet i huset.

Kurt Rasmussen fulgte deltagerne på Holmen og fortalte levende om de gamle kendte bygninger, og man sluttede i Mastekranen hvor de, der kunne gik til tops i kranen.

Den dejlige dag sluttede i Georg Stages mindestue i cafe Rabeshave med en herlig frokost. En stor tak til Kurt Rasmussen for hans medvirken til, at dagen blev en stor oplevelse for alle, slutter Jørgen Janhøj.

## SKÆLSKØR

Færgen S/S Skælskør var i høj grad med til at markere afdelingens 75 års jubilæum. Omkring 370 borgere deltog hele dagen i ture på Skælskør fjord med den lille færge, beretter sekretær Henrik Svensson. De første, der gik ombord, var medlemmer og særligt indbudte. De mødte i marinestuen allerede kl. 8.00 og en time senere marcherede de den korte vej fra marinestuen til havnen og gik ombord. Skælskør Marinegarde sørgede for den musikalske underholdning på kajen.

Da første hold var nået i havn var der reception i mari-

nestuen med taler af blandt andet borgmester Søren Clausen, og overrækkelse af gaver. Det blev en særdeles vellykket dag.

Hele arrangementet kostede omkring 50.000 kroner, men takket være sponsorer og medlemmer kunne jubilæumsarrangementet gennemføres, og det siger afdelingen tak for.

Så har der været holdt piketur med frokost på Omø sammen med øboerne. Vejret var godt så det blev alt ialt en hyggelig dag, slutter Henrik Svensson.

## DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Skolekonsulent Tommy Larsen  
Ringvejen 36  
4900 Nakskov  
Tlf. 59 92 28 15

## NAKSKOV

Så skete det igen: Nakskovs flittige modelskibsbygger, den snart 81-årige Børge Jacobsen afleverede en ny helmodel til samlingen ved Vesterlandets driftigste havn. Denne gang var det en model af »Toldkrydsjagt XXVII« bygget hos N. F. Hansen i Odense 1890. Nu er afdelingen reder for 37 skibsmodeller, og Børge Jacobsen har allerede rejst spanterne til en ny! skriver Tommy Larsen.

Afdelingens bibliotek er ligeledes forøget. Ca. 50 nye titler er det blevet til. Blandt

de mere spændende er manuskriptet til »En marineflyvers logbog 1933-73« samt en del – netop hjemført af afdelingens 2. reserveflagbærer – om den norske hurtigrute, der i år fejrer sit 100 års jubilæum for sejladsen Bergen-Kirkenes. En del samtidige raderinger af forsvarsværkerne om fæstningsbyen Nakskov er der ligeledes blevet til. Jo, samlingsbestyreren føler stadig, at næsten hver dag er som en fødselsdag.

Siden sidst har flere grupper besøgt samlingerne i den markante havnebygning: »Ymen's Club« – en servicegruppe for bl.a. K.F.U.M. & K. En klasse fra Døveskolen på Kastelvej i København skriver i log-bogen »om de mange spændende ting, der er et opløve«.

Besætningen fra m/s »Silute« fra Lithuania samt eleverne fra Møllemarksskolens 1.a & b. årgang 1948 nød ligeledes nogle timer i de rare marinestuer – Danmarks dejligste kalder vi dem herude på Vestlolland!

Formanden har brugt en aften på at fortælle en af de lokale Rotary-afdelinger om samlingen på havnen og mulighederne i projekt »Det blå Pakhus«.

Afdelingens nye og særdeles prope banjemester har vist sine skinnende lokaler frem ved en reception i anledning af hans 25 års jubilæum som matros i S.F.D.S.

Officielt vil marinestuerne være lukkede i sommermånederne, men uofficielt bliver der visse muligheder for at mødes der bl.a. for at snakke om afdelingens 80 års fødselsdag den 22. september, hvor bl.a. byens adoptivbarn M/L »Falster« ventes på besøg.

## DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning  
Kogsbøllevvej 50  
5800 Nyborg  
Tlf. 65 31 63 95

## SVENDBORG

Afdelingen deltog med flag i mindegudstjenesten i Sct. Nicolai Kirke den 4. maj, fortæller den flittige sekretær Carl A. Slej i sin fyldige rapport.

Han fortæller ligeledes om afdelingens deltagelse dagen efter i Sct. Jørgens Park i mindehøjtideligheden for fiskere og søfolk, der omkom under 2. verdenskrig.

Videre beretter han om deltagelse i marchen til krigergravene i Svendborg for de faldne i 1864 samt engelske flyveres og frihedskæmpers grave Kr. Himmelfartsdag.

Og så fortsætter han:

Fredag d. 18. juni oprandt så dagen for Svendborgs adoption af »Thetis«. Medlemmer fra marineforeningen var mødt op på kajen kl. 10.00 sammen med Søværnets Tam-





*På øverste billede overrækker Assens-formanden Ole Juelsrud Marineforeningens gave til chefen på »Willemoes«, og på det nederste billede hygger gasterne sig i et lunt hjørne i marinestuen med en god snak og en øl.*

bourkorps og en repræsentant fra marinehjemmeværn. Vejret var det værst tænkelige med blæst og regn, så vi blev alle våde.

»Thetis« ankom præcis kl. 10.30 og salutererede da den rundede hjørnet ved roklubben. Tamburkorpsset spillede, medens skibet lagde til ved kajen og blev fortøjet. Efter ankomsten blev en del af besætningen og marineforeningens repræsentanter kørt i bus til Rådhuset hvor selve adoptionen skulle foregå.

Borgmester Holger Rasmussen holdt en tale, hvori han gav udtryk for sin glæde over, at byen igen havde fået et adoptionsskib. Derefter holdt skibets chef, kommandørkaptajn E. V. Johansen, sin tale og afslørede skibets våbenskjold, som havde fået plads øverst på væggen over de andre våbenskjold, som byen havde fået ved tidligere flådebesøg. Knud Møller overrakte derpå på Marineforeningens vegne et våbenskjold, og fortalte lidt

om Svendborg Marineforening, som hører til en af de første der blev stiftet i Danmark. Der blev serveret øl og Gl. Dansk i byrådsalen, og alle fik et slips med Svendborgs byvåben. Efter adoptionen var byrådet vært ved en frokost i Rådhusets kantine.

Samme dag kl. 15-17 var der åbent skib og opvisning af skibets helikopter for byens borgere. Om aftenen var der cocktailparty ombord for særlig indbudte gæster.

Lørdag var der »Morgensang« ombord på »Thetis«. Her deltog medlemmer af Marineforeningen, Marinehjemmeværnet samt lærere og elever fra byskolen idet skolen også havde fået »Thetis« som adoptionsskib.

Søndag havde Marineforeningen arrangeret »Højmesse« på Færgegården for officerer og besætning. Ved den lejlighed overrakte chefen for skibet marineforeningen gaver i form af et flot blankpudset granathylster samt et navne-

skilt fra vort gamle adoptionsskib »Ingolf«.

Mandag d. 21. juni afsejlede »Thetis« igen. Ombord var medlemmer fra Marineforeningen som sejlede med til Slipshavn, hvor de blev sat i land med skibets gummebåd.

Så skal vi kipe med flaget d. 18/9 for Henning Dam som fylder 60 år og Frederik H. Eriksen d. 29/9 der ligeledes fylder 60 år, slutter Carl A. Slej.

## ASSENS

Den 26. juni dukkede »Makrellen« uventet op i havnen, så vi fik travlt med at byde velkommen, fortæller Ole Alexandersen. Der var besøg om bord og genvisit i Marinestuen.

Nogen tid efter kom adoptionsskibet »Willemoes« til byen. Syv medlemmer deltog i sejladen fra Svendborg til Assens, og på kajen stod andre medlemmer med formand Ole Juelsrud i spidsen og tog

imod og blev budt om bord til en øl.

Formanden deltog i middagen om aftenen sammen med kommunalbestyrelsen og besætningsmedlemmer.

Lørdag var der konkurrence skydning på pistol og gevær mellem 5-mands hold fra besætning og marineforeningen om et vandretrofæ udsat af Amtssparekassen. »Willemoes« vandt en kneben sejr, men bedste skytte individuelt var dog Kent Allesch fra foreningen.

Om aftenen var besætningen til middag i Marinestuen sammen med repræsentanter for kommunalbestyrelsen, og søndag returnerede skibet til Svendborg. Også denne gang var der medlemmer om bord.

Alt i alt et godt besøg, slutter Ole Alexandersen.

## ODENSE

Søndag d. 2. maj holdt afdelingen sin årlige »kegletur« som vi kalder det. De deltagende havde som sædvanligt en festlig dag, hvor næsten alle vist fik præmie, skriver Poul Weitze Rasmussen.

På kammeratskabsaftenen i maj fik den afgående formand Gunnar Sveigaard tildelt Marineforeningens Hæderstegn for sit utrættelige virke for foreningen i sin tid som sekretær og siden formand.

Den 25. maj holdt Soldaterforeningens Fællesrepræsentation Fyn sin årlige generalforsamling på Soldaterhjemmet Dannevirke. Marineforeningen var repræsenteret ved formand, sekretær og kasserer. Formanden Bent Hjære Hansen blev valgt som suppleant til bestyrelsen.

En af vore velyndere, Fa. Le Klint, havde 50 års jubilæum 4. juni. Marineforeningens sekretær påtog sig at lykønske ved receptionen og overrakte en gave.

Traditionen tro deltog Marineforeningen i Danmarkssamfundets Flagfest i Idrætshallen, hvor vi indledte aftenen med flaghejsning og nedhaling efter alle kunstens regler. En virkelig god reklame.

Lørdag den 19. juni havde bestyrelsen arrangeret åbent hus i Marinehuset. Bestyrelsens damer havde virkelig lagt sig i selen og fremtryllet et næsten sønderjysk kaffebord. Fremmødet var meget skuf-



fende. Vi havde ventet at mange medlemmer ville benytte lejligheden til at vise familien vort »Museum«.

Et af vore medlemmer, overstyrmænd Jan Iversen, var lige hjemkommet fra Jugoslavien hvor han havde gjort tjeneste som FN-observatør. Jan holdt et lille foredrag, hvor der fremkom flere enkeltheder, som ikke stod i avisen.

Et mangeårigt medlem Harry Rask Petersen som dog havde meldt sig ud, er efter lang tids sygdom afgået ved døden, 83 år gammel. Harry Rasks håndsnilde har sat sine spor i Marinehuset, især hans trædrejningsevner har sat sig spor.

## MARSTAL

I sin rapport siger formanden Ole Galatius tak til sendemandsmødets deltagere, fordi de bestemte, at sendemandsmødet i 1995 blev henlagt til Marstal.

Vi har arbejdet på sagen i nogle år, meget er allerede på plads, så deltagerne skal »splitte mine bramsejl« nok få et par festlige dage. Tak til kammeraterne fra Århus, fordi de trak sig, skriver han.

Apropos bramsejl, så har afdelingen modtaget en model af en bramsejlskonnert. Den blev fundet af en vognmand i en container. Modellen blev

*Harry Hansen med den flotte model af en bramsejlskonnert der blev fundet i en container, men nu er restaureret smukt af den dygtige modelbygger.*



stærkt ramponeret overdraget til marineforeningen, som bad Aksel Harry Hansen, et særdeles skattet medlem, om at renovere skibet. Han slog til efter nogen tids betænkning og et halvt år efter var modellen bogstaveligt talt bragt flot.

– Det tog mig længere tid end at bygge en ny model, sagde den brave Aksel Harry Hansen efter endt arbejde. Nu er han gået i gang med at restaurere en model af kongeskibet »Dannebrog« som også skal opstilles i Marinehuset.

Galatius fortæller videre, at søndagsmøderne, hvor banjemester Jørgen Knudsen står klar med »alt til faget hørende«, hvad det så kan være, stadig er en succes.

Er alt gået efter planen har der været udflugt til Kiel den 16. juli og så kaldes der til ålegilde den 11. september, og det meddeles at opførelse af frost- og tyverisikret depot i Marinehuset skrider frem trods forsinkelse.

## DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Vicetoldinspektør John Oldvej  
Christiansfeldvej 22  
6100 Haderslev  
Tlf. 74 52 10 05

## KOLDING

Så fik vi forårsskydningen overstået, skriver formanden Knud Skaftø. Sigtekornet var indstillet og humøret var højt. Der var stor tilfredshed – også



blandt damerne – med de nye geværer.

Kurt Fischer Henriksen vandt foran Chr. Nielsen og Kalmar Bjørnsfeld. Damerne konkurrence vandtes af Bente Bjørnsfeld.

I skrivende stund forbereder man sig til deltagelse i Kolding Havns 150 års jubilæum. Foreningen får en stand og håber at kunne kapre nye medlemmer.

På grund af andre opgaver kommer »Peter Tordenskiold« ikke i år, men til gengæld får byen besøg af »Støren« og »Glenten«.

I forrige nummer af bladet var 25 års jubilaren Torben Blicher Andersen faldet ud af listen over jubilarer, så vi iler med at gøre skaden god og gratulerer.

Havnejubilæet afvikles i dagene 30.-31. juli og 1. august, og efterårets program byder 9. oktober på efterårsskydning, 2. november andespil – måske også pilketur i samme måned. 3. december er der julefrokost og 18 december julestue.

Og så slutter Skaftø med at erindre om, at man mødes hver lørdag fra kl. 11 til 12 til hyggesnak på Bykroen.

## FREDERICIA

– Vi måtte slette flere medlemmer på grund af kontingentrestance, oplyser formanden Peter Jeppesen, der dog kan trøste sig med, at flere nye har meldt sig og at der er håb om at inddrive kontingent hos dem, der endnu skylder.

Den 5. juni deltog medlemmer i forsvarsbrødrenes fugleskydning og deltog med flaget i 5.-6. julifestlighederne. Endelig er man i afdelingen i

*Odense-formanden Bent Hjørne Hansen tildeler her sine forgænger, Gunnar Sveigaard fuldt fortjent hæderstegnet for mange års stort og dygtigt arbejde for foreningen.*

gang med at gøre klar til jubilæet den 13. november.

Og så kippes der med flaget for Ras Veksø i anledning af hans 70 års fødselsdag.

## VEJLE

Birger Dahl, der i sit hjem har indrettet Danmarks mindste, men smukt beliggende marinstue meddeler at Vejle har haft besøg af adoptionsskibet, torpedobåden »Bille«. Det indledtes 4. juni med party om bord, 5. juni besøg på Tirsbæk Slot og sammenkomst i marinstuen og 6. juni kapsejls i folkebåde udlånt af formanden for en af byens sejlkubber.

»Bille«s chef grundstødte to gange, så nu venter der ham ved næste besøg en indmeldelsesblanket til Vejle Grund-ejerforening, hedder det spøgefuldt i rapporten.

Birger Dahl udstøder samtidig et hjertesuk over et statisk yderst beskedent medlemstal, men håber at fokus på 29. august vil øge medlemstallet. Vejle var iøvrigt repræsenteret ved sendemandsmødet i Nyborg.

## HADERSLEV

Som sæsonens sidste arrangement i marinstuen, holdt Frede Nissen, kriminalpolitiet (og medlem af Marineforeningen), foredrag om narkotikamisbrug. Der blev vist plancher og billeder fra det virkelige narkomiljø, og det overraskede meget at selv her i



vores »lille« del af landet, er der så stort et narkoprobem. En stor tak til Frede for en informativ og alligevel fornøjelig aften.

En planlagt bustur til Sønderborg og Dybbøl havde ikke tilslutning nok til leje af bus, så den 15. maj rullede 7 personbiler mod Sønderborg Slot. Der var virkelig meget at se, mere end vi havde regnet med, så til sidst måtte vi haste igennem udstillingerne for at arrive planmæssigt i Sønderborg Marinestue. Her skaffede vi de medbragte klemmer, godt hjulpet af diverse »smøremidler«. Sønderborg skal have tak for den gæstfrihed og service vi modtog.

Herefter gik turen til Dybbøl Museet, hvor vi efter filmfremvisning og foredrag, gik ud på skanserne. Herude under den blå himmel, der desværre pludselig gik hen og blev endda meget grå, fik vi eftermiddagskaffen. En herlig udflugt var slut, men det var synd at der ikke var flere med, for de gik glip af en udbytterig tur, samt ikke mindst det kammeratlige samvær, slutter sekretær Kurt Møller Jensen sin fortræffelige rapport.

## DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen  
Nederdammen 27  
6760 Ribe  
Tlf. 75 42 05 86

## ESBJERG

Kære kammerater rundt i Danmark, tro endelig ikke at Marineforeningen i Esbjerg ligger underdrejet. Godt nok er det næsten et års tid siden I sidst har hørt fra os, men meget er gennemført siden da, skriver sekretær Christian Jørgensen.

For ikke at gå længere tilbage end januar 93, startede vi året med et medlemsmøde den 18. januar. Et yderst velforberedt foredrag af vores ældste medlem Laurits Grinderslev – født den 01-07.1910. – Ikke mindre end 23 af vores medlemmer mødte op for at høre Laurits fortælle om sin sejlads i den danske og engelske handelsflåde som bådsmænd under 2. Verdenskrig. Laurits var med uafbrudt fra 1939 til

1946. Han fortalte af hjertens lyst, uden manuskript, overhead eller andet nymodens kram. Det var bare noget vi lyttede til, og så så mange år efter. Tak skal du have Laurits Grinderslev.

På generalforsamlingen den 27. februar kunne formanden berette om vores fortsatte medlemsfremgang, som i skrivende stund skulle være på ca. 70. Han takkede kasserer Kurt Thuesen for hans mere end 10 år på denne post, en post som jo altid er i centrum, især under skiftende formænd.

Mandag den 22. marts aflagde 25 personer et besøg på Vestkraft. Her fik vi en fyldig orientering om de berørte aktiviteter som Vestkraft er medvirkende til. En to kilometer lang vandretur rundt på grunden, en klatretur i op til 70 meters højde, det var jo lige noget for medlemmerne. Vi aflagde et besøg i kontrolrummet, det lignede jo et computerrum som i en rumfærg eller en af de her science fiction film som man nu og da ser i fjersynet. Alt i alt en dejlig aften som afsluttede med et par snitter og en lys øl i kantinen. Tak til Jens Lykke for denne aften.

Som sædvanlig deltog vi også i år ved mindehøjtideligheden i Gravlunden den 5. maj om aftenen. Vores eget marineflag ved siden af det engelske flag »White Ensign« vækker altid berettiget opsig.

Den 5. juni, grundlovsdag, arrangerede vi en bustur til Frøslevlejren. Her deltog 37 personer i det dejligste sommervejr. På hjemvejen smuttede vi lige en tur over grænsen for at »tanke« op. Det var en minderig tur, hvor vi så Frøslev museet, samt FN museet, som jo for kort tid siden er åbnet. Ligeledes blev Røde Kors's museum studeret med stor interesse.

Det var her på denne tur vores formand afslørede de nye tiltag foreningen er i gang med. Pludselig havde vi fået muligheder for nye og egne lokaler. Fødslen havde været svær, men nu skulle barnet fødes.

Egne lokaler og større, det lød jo næsten som en drøm. Og så lige det rigtige sted i Esbjerg. På Fiskerihavnen ud for 2. bassin. Stolt blev det fortalt i bussen mens vi rullede igennem det sønderjydske

landskab. Så nu får vi rigtig travlt sagde han. For vi skal være færdige til det store sejlørskibstævne i Esbjerg den første uge af august. Men Esbjergs motto er »Rask må det gå« Og vores motto er jo lig byens motto.

## DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Jørgen Chr. Rasmussen  
Jylland Allé 88  
8270 Højbjerg  
Tlf. 86 14 09 10

## ÅRHUS

Torsdag den 27. maj blev afdelingens gode forhold til Århus havn bekræftet ved et udbytterigt besøg på Lods-huset i Blekingegade på Århus Havn.

Vi blev vist rundt i »det høje hus« og fik beskrevet opgaverne for lodserne på den efterhånden store og travle havn, fortæller Ole Vestergaard.

Sommerudflugten i år gik til Aalborg. – Ved Rebild Bakker måtte vi strække benene og slukke den værste tørst, men ellers gik turen hastigt videre til Søfarts- og Marine-museet i Aalborg.

Selvom de fleste kammerater havde hørt museet omtalt blev alle overrasket over for stort og hvor flot det er. Det var virkelig en stor oplevelse.

Aalborg Marineforening var også så velvillig at åbne marinestuen og vise rundt og det skal også herfra lyde en tak til Ralf Kurth for en overordentlig dejlig velkomst og dejlig tale og information om lokalerne og deres tilbliven. Alle var imponerede over de flotte og dejlige faciliteter.

Hen på eftermiddagen gik turen igen sydpå denne gang over Hadsund for at gøre ophold i Mariager på restaurant »Landgangen« hvor vi fik en dejlig middag.

Efter en sidste etape var vi tilbage i Århus kl. ca. 23.00 hvor vi kunne glæde os over en dejlig udflugt hvor vi denne gang også havde underholdning i bussen nemlig af vort medlem Per Pallesen som med sin harmonika holdt stemningen helt i top.

29. juni tog vi imod dronningen på Honnørkajen i

Århus hvor afdelingen som sædvanen var fint repræsenteret.

3. juli bød Århus by og Marineforening velkommen til et nyt adoptionsskib nemlig inspektionsskibet »Triton«.

Den officielle del foregik på Århus Rådhus under foresæde af borgmester Thorkil Simonsen lørdag formiddag.

Senere på dagen var der adgang for besigtigelse af »Triton« og der var arrangeret byrundtur og besøg i Marinestuen for besætningen.

Besøget af »Triton« var en god begivenhed i byen og det må ikke glemmes at de samvirkende soldaterforeninger med flag og faner marcherede fra »Triton« til Århus Rådhus med Søværnets Tambourkorps i spidsen lørdag formiddag.

## RANDERS

Den 25. maj døde foreningens ældste medlem Henrik Henriksen 88 år gammel. Marineforeningen var Henrik Henriksens et og alt. Han samlede bl.a. udklip om foreningen til en scrapbog. I 1992 kunne vi overrække ham 40 årstegnet og i år blev han udnævnt til »Årets Marinekammerat« i Randers. Henrik Henriksen var årgang 1926 fra »Niels Juel«, og han fulgte interesseret den »nye« Niels Juel. En enkelt gang var han ombord ved indsejlingen i Randers Fjord under et af de mange besøg skibet har aflagt adoptionsbyen. Ære være Henrik Henriksens minde.

Afdelingen holder sammen med soldaterforeningerne i Randers og med deltagelse fra Randers Skipperlaug en mindehøjtidelighed til markering af flådens sækning den 29. august 1943. Mindehøjtideligheden holdes ved »Mindeankeret for enden af honnørkajen søndag den 29. august kl. 16.00.

Afdelingen samler i øjeblikket mandskab til den årlige travaljeroning i Randers Ugen lørdag den 21. august. Det er første år vi skal være med og afdelingen ser frem til deltagelsen.

Ved en meget beklagelig fejl var Finn Juul Møller gledet ud af fødselsdagslisten, vi iler med et tillykke med de 60 år den 16. april, slutter den flittige sekretær Lars Gjørttermann.



## DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jørgen Andersen  
Nørregade 5  
6950 Ringkøbing  
Tlf. 97 32 26 77

### MORSØ

Søndag den 6. juni afvikledes Morsø Marineforenings årlige Fregatskydning.

23 gaster mødte frem i Marinestuen på Hotel Morsø, for under musikledsagelse at afhente sidste års Fregatkaptajn, Ole Kobæk.

Den gamle fregatkaptajn blev under vajende signalfalg sejlet ind i det indre havnebasin af Knud Erik Andersen fra Morsø Havnevesen. Her modtog den opstillede gruppe, under honnør og med bådsmandspibens sagte trillen kaptajnen.

Ved den senere skydning i Skyttehuset, blev det en kendsgerning at fregatkaptajnen for 1993 blev Morsø Marineforenings mangeårige sekretær og bestyrelsesmedlem Jørgen Otto Reimers.

Samme Reimers har forøvrigt gennem flere skydninger, været tæt på titlen, men nu lykkedes det endeligt. Efter frokost med »tilbehør« kunne fregatskydningen afblæses i god ro og orden og gasterne kan nu gå i gang med at forbe-

*Asger Krogh, nykåret fregatkaptajn i Skive, fuldt påklædt med hue og krave.*

rede sig til næste års skydning om den fornemme titel.

### SKIVE

Med 71 mand på skydelisten – ny Skive-rekord – og 34 skytter holdt afdelingen den 20. maj sin fregatskydning. Blandt skytterne var tre nye medlemmer, der havde slået sig sammen til at give en omgang øl.

– Det har vi aldrig oplevet før, skriver formanden Kaj O. Nielsen, men det var en flot gestus som blev modtaget med megen ros af læske-trængende skytter.

Fregatkaptajn blev Asger Krogh, der blev iklædt krave og hue af sidste års fregatkaptajn.

Damerne var inviteret med til frokosten der bød på sild, bøfstroganoff og is sponsoreret af Rønbjerg, alt medens Arnes Marineorkester øgede stemningen med god musik. En helt igennem herlig dag.

Og nu gør man klar til »Støren«s besøg i dagene 18.-23. august og indtil da fordrives ventetiden med rafting hver søndag formiddag i marinestuen.

Lidt skuffende var der kun få tilmeldte til turen til Marinemuseet i Aalborg, en tur som Jan Gravesen havde tilrettelagt. Det var en skam, for de der deltog, fortæller at det var en aldeles glimrende tur, slutter Kaj O. Nielsen sin epistel.



## DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Frede Haugaard  
Sneppevej 3 C  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 43 19 29

### FREDERIKSHAVN

Som vi meddelte i det seneste nummer af UNDER DANNEBROG, barsler afdelingen med en ide om at skabe en tradition til minde om Flådens sækning den 29. aug. 1943. Vi er kommet så langt, at der er accept fra bystyret om at benytte det store anker på Kirkepladsen som grundlag for opsætning af en mindeplade. Også Flådestation Frederikshavn er med på ideen, så nu resterer blot at ideen gennemføres.

Ellers kan vi oplyse, at afdelingen havde en vellykket tur til Marinemuseet i Aalborg med efterfølgende besøg i Aalborg-afdelingens smukke Marinestue, hvor formand Ralf Kurth Jensen og fru Oda var et gæstfrit værtspar. Det siger vi tak for.

Afdelingens PR-udvalg er i fuld gang med at skabe yderligere kontakflader til bl.a. FLS Frederikshavn, kommunen m.fl. for bedre at kunne leve op til den udfordring, afdelingen har fået efter udflytning af eskadrene. Vi håber på gensidighed i disse bestræbelser til glæde og gavn både for afdelingen som de instanser, vi kommer i berøring med.

Afdelingen har siden sidst flittigt ladet sig repræsentere i forskellige sammenhænge, herunder afsked med chefen for FLS Frederikshavn, kommandør Hans Fink-Jensen, jubilæum i klub 68, »Skansen« på FLS Frederikshavn. Vi var i Nibe for at lykønske med de 50 år, vi var repræsenteret ved flådebesøg i Frederikshavn af en ministryger-eskadre fra Sverige, vi var repræsenteret ved hoveddepot »Grelshede«s 40 års jubilæum, vi har lykønsket politimester Søren Kamp-Knudsen med 50 års fødselsdag. Spisning i »Stuen« den første lørdag i måneden har været pænt besøgt. Og mens disse linier skrives er festudvalget i fuld gang med at tilrettelægge sommerturen, der i august måned givetvis vil gå til Hirts-hals for at bese Nordsømuseumet og med besøg hos Svend Præstegaard og

*Et udsnit af deltagerne i Morsø Marineforenings vellykkede fregatskydning.*





gutterne i deres nye marinestue i kroen.

Afdelingen var med i det store arrangement, som Danmarkssamfundet stod for i anledning af 15. juni, Valdemarsdag, slutter Carl Frede Haugaard sin rapport.

Og så kipper man i Frederikshavn med flaget for Poul Nepper 70 år den 10. juli og Per Routhe 60 år den 6. august.

## AALBORG

Her gør afdelingen sig hele tiden gældende på festlig vis, til glæde for pressefotografer og dermed til i høj grad at synliggøre sig. Sidst mødte styrken med kanon og flag op ved afskedsreceptionen, da lederen af militærpolitiskolen, oberstløjtnant K. E. Nielsen som ny-udnævnt oberst fremtidig skal gøre tjeneste i Rendsburg.

Medlemmer var i stort tal mødt op, da inspektionsskibet »Ingolf« blev bugseret til dok i Aalborg for at blive klargjort til senere på året at blive flyttet til Aalborg Søfarts- og Marinemuseum, der derved bliver en endnu en stor attraktion rigere.

Omkring 130, der fyldte tre busser, deltog i den årlige udflugt, der gik via Saltum Bryggeri til Vester Hjermit-slev Kro. Blandt gæsterne var en flok gaster fra et hollandsk flådebesøg.

## NIBE

I anledning af sit 50 års jubilæum fik Marineforeningen en hel sides omtale i Nibe Avis, og jubilæet blev markeret på festligste vis, som den punkt-lige og flittige sekretær Leo Thiesen beskriver således:

Receptionen fandt sted i Marinestuen den 23. maj, hvor bestyrelsen tog mod mange gæster. Et særlig festligt indslag sørgede Aalborg Marineforening for da en trup på 20 gaster med formanden Ralf Kurth Jensen i spidsen linede op foran marinestuen og med

salut fra medbragt kanon bragte deres hilsen.

Den jubilerende forening modtog mange smukke gaver, der vil pynte op i stuen og bød selv på snitter, øl og dram, så det blev til nogle hyggelige timer for de fremmødte.

Jubilæumsfesten blev holdt den 29. maj på Hotel Nibe med ca. 100 deltagere.

Formanden Finn Knudsen indledte talerækken, hvori han redegjorde for foreningens virke fra starten. Kommandørkaptajn Aage Hjort Hansen, Frederikshavn, talte for dronning og fædreland, og videre blev der talt af distriktsrepræsentant Carl Frede Haugaard, og Aalborg-formanden Ralf Kurth Jensen.

Der blev på dagen afsendt telegram til dronningen og senere modtog foreningen en tak og lykønskning fra dronningen.

Gennem alle 50 år har afdelingen kun haft tre formænd og tidligere på dagen blev der nedlagt blomster på de to tidligere formænd, J. Petersens og Moody Sørensens grave.

Under festmiddagen blev Peter Knudsen tildelt hæders- tegnet. Leo Thiesen der fik tildelt 50 års tegnet blev sammen med Peter Friis og Leif Østergaard udnævnt til æresmedlemmer.

Tre raske sømandspiger, hustruer af bestyrelsesmedlemmer, gjorde stor lykke, da de optrådte med sang og dans, og minsandten om ikke også den berømte Skagen-sanger, Fisker Thomas, dukkede op og underholdt med sit kendte repertoire.

Bestyrelsen havde pyntet salen smukt med bøgeløv og signalflag og da flaget blev halet ned var alle deltagere enige om at det havde været en skøn, værdig og i alle måder vellykket jubilæumsfest.

Leo Thiesen slutter sin fornemme rapport med et ære være Arnes minde, idet afdelingen har haft den store sorg at en god kammeret, Arne Pedersen, er død. Han blev bisat fra Nibe Kirke og foreningen

var repræsenteret ved bestyrelsen og flaget.

## HADSUND

Vi havde den 9. marts en hyggeaften med lettere skaffning og megen snak, skriver Flemming Mørch.

Den 13. april havde vi foredrag af sømanden, krigs- og civilpilot og forfatter Kjeld Rønhof. Han fortalte meget inciterende om, hvorledes han gennem en karriere i handelsflåden var kommet på den norske flyveskole i Canada efter 2. verdenskrigs start. Gennem denne deltog han så i det norske flyvevåbens aktioner, og det var ikke altid ufarligt. Men det kunne også være lidt »skuffende«. Han fortalte således om, hvordan hans eskadrille på et togt over Frankrig havde fundet et tysk tog lastet med 52 tanks. Der var bare den hage ved det, at eskadrillen var ved at løbe tør for brændstof! Heldigvis havde den et par bomber tilbage. Den ene blev placeret foran, den anden bag toget, og så kunne det jo ingen vegne komme! Så tilbage til basen for at hente brændstof og ammunition, og tilbage til toget. Men ak, fire andre eskadriller havde fundet det, og til Rønhofs eskadrille var der bare een sølle tank at skyde på. Efter foredraget besvarede han villigt mange spørgsmål.

Den 11. maj havde vi hygge- og sangaften, og der blev sunget af karsken bæl-g. Sendemændene aflagde også rapport om sendemandsmødet i Nyborg, og det havde været et godt møde. De returnerede hjem i små afdelinger, men det er, som Kipling skriver, en anden historie!

Desværre må jeg meddele, at vores gode medlem Erik Schmidt afgik ved døden i april måned. Ære være hans minde.

## HIRTSHALS

»Kalli«, hvis borgerlige navn er Karl Erik Vandborg, blev årets fregatkaptajn. Skydnin-

gen, der fandt sted i herligt sommervejr på skydebanen i Hirtshals, havde samlet 27 skytter.

Efter skydningen drog mandskabet til marinestuen på Hirtshals Kro til præmieoverrækkelse og kammeratligt samvær. Det var et særdeles vellykket arrangement, fastslår formanden Sven Præstegaard.

Ugen efter var der byfest med besøg af »Makrellen«, der selvfølgelig blev modtaget af marineforeningens medlemmer. Der var arrangeret åbent skib og ikke mindre end 700 borgere aflagde vist.

Om aftenen bød marineforeningen mandskabet på fiskefrikadeller og stuvede kartofler i marinestuen hvor »Makrellen«s chef orlogskaptajn Peter Stampe overrakte skibets våbenskjold til Hirtshals Marineforening.

## DISTRIKT XIII GRØNLAND

Boligchef Flemming Schandorff  
Boks 1014  
2911 Holsteinsborg  
Tlf. 009299 15190.

## EGEDESMINDE

Den 2. marts var der minus 32 grader i Egedesminde, men alligevel mødte 18 mand op hos Vagn Jensen, hvor man lunede sig med stuvet hvidkål og frikadeller og så en film om tunnelbyggeriet under Storebælt.

Tirsdag den 6. april var den værste vinter overstået og en del var bortrejst, så derfor var der kun mødt ni mand hos Arne Autzen til helstegt nakkefilet og hyggeligt samvær.

Den 8. april blev vinterens sidste kammeratskabsfrokost holdt hos Vagn Jensen, hvor man nød en lækker platte med tilbehør. 19 mand var mødt og et amerikansk lotteri gav en god sum penge til foreningens kasse.