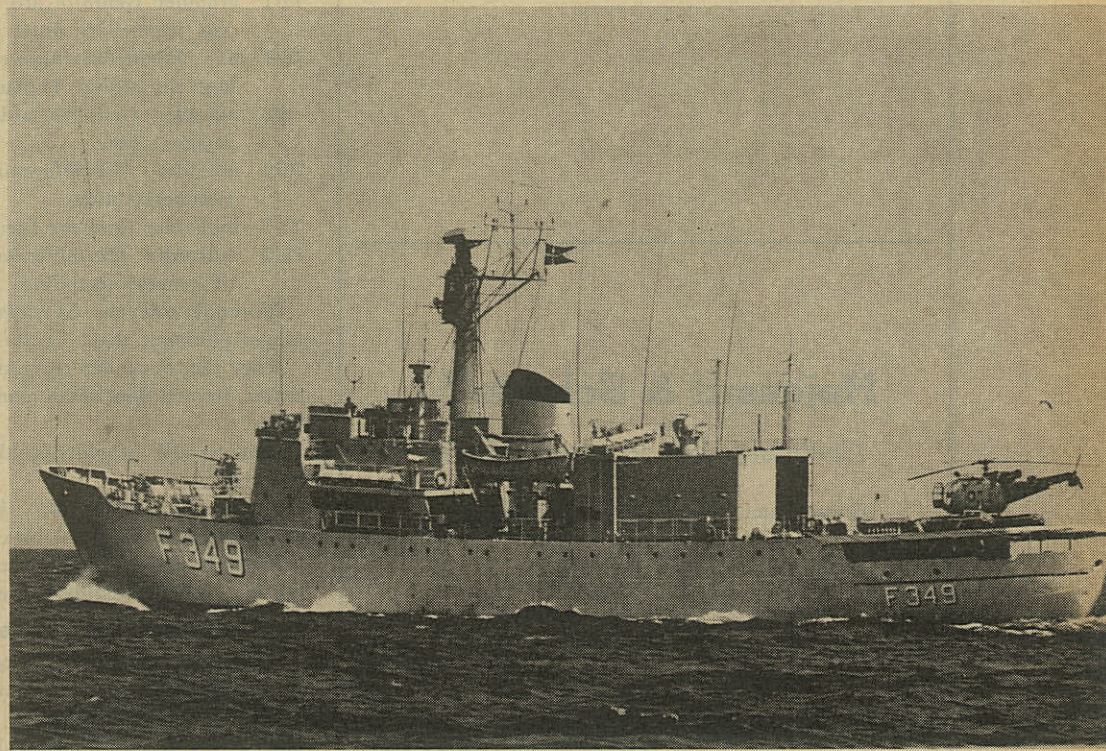
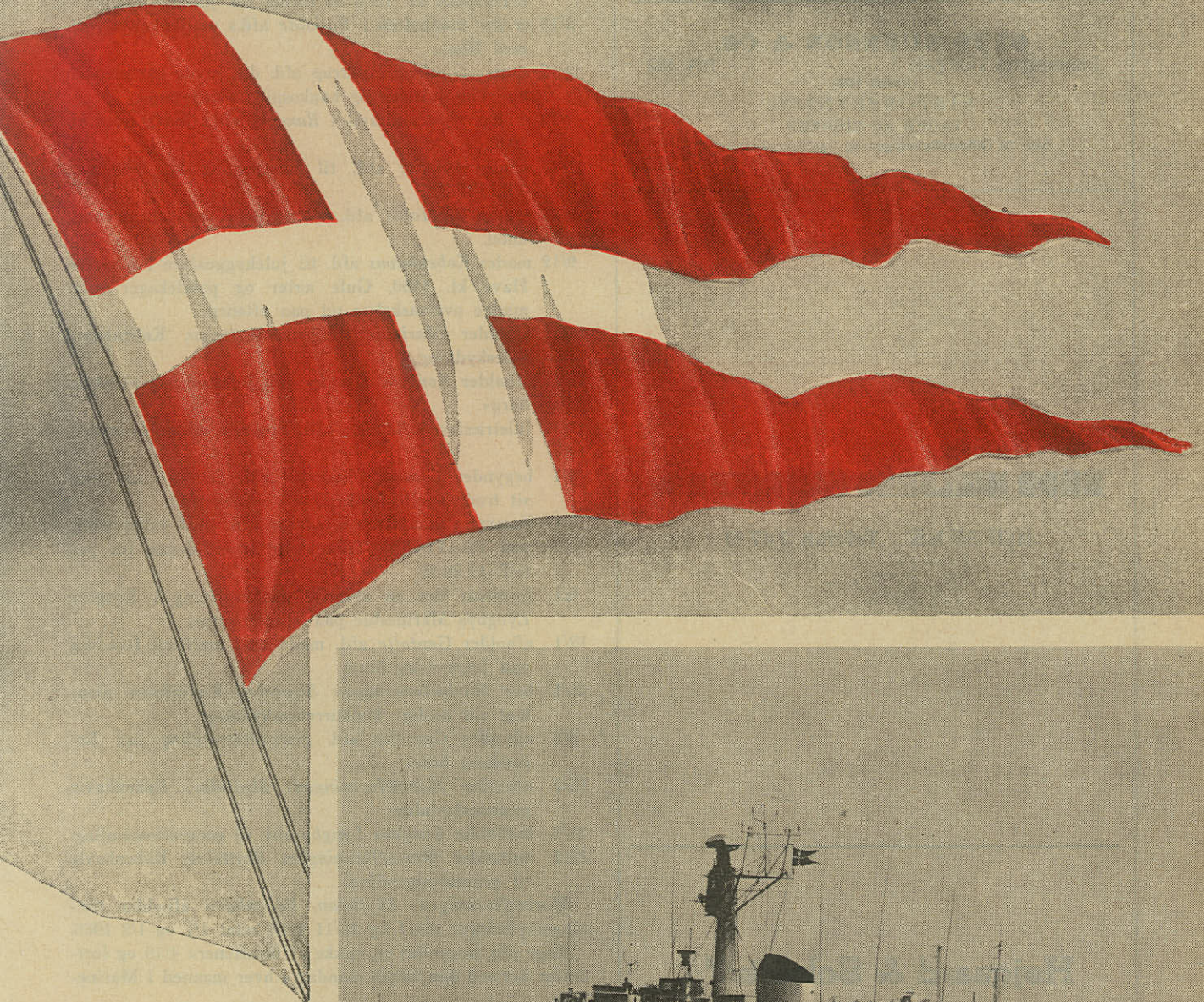


# UNDER DANNEBROG



Inspektionsskibet VÆDDEREN  
Paa agterdækket ses saavel hangar som helikopter

(Se artiklen side 3)

ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte 4 - Nov.  
52. aarg. - 1965



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Nørregade 28 . København K

<sup>A</sup>/<sub>S</sub> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**HEDE NIELSENS FABRIKER%**

HORSENS - Telefon 2 47 11

**Højgaard & Schultz** <sup>A</sup>/<sub>S</sub>

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

*J. Chr. Andersen*  
VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345

OST

## Marineforeningens Kalender

- 16/11 samles *Holbæk* afd. til 45-aars stiftelsesfest paa »Strandparken«.
- 18/11 møder *Aarhus* afd. til »Manneaften« paa Marinekaserne Aarhus i samarbejde med Marinestation Aarhus.
- 20/11 finder »Damernes Pakkefest« sted i *Randers* afd.s marinestue kl. 1930 til fordel for juletræs festen.
- 2/12 er der mødeaften i *Roskilde* afd.s marinekahyt (evt. med film).
- 2/12 slutter *Glostrup/Taastrup* afd. det gamle aar med en hyggelig julestue og bankospil i »Kahytten«.
- 4/12 er der stort andespil i *Randers* afd.s Marinestue kl. 1930.
- 7/12 samles *Odense* afd. til julespisning kl. 1830 paa TRAFIKEN.
- 9/12 samles *Gentofte* afd. til andespil paa Jægersborg hotel.
- 9/12 mødes *Københavns* afd. til julehyggeaften i Kongens Have kl. 1830. Gule ærter og pandekager samt mange overraskelser ud paa aftenen.
- 14/12 afholder *Marineforeningens Skyttelav*, København, Juleskydning.
- 15/12 afholder *Kongens Lyngby* afd. julestue paa »Lottenborg«.
- 27/12 juletræs fest i *Randers* afd. Program udsendes senere. 1966
- 6/1 begynder *Glostrup/Taastrup* afd. det nye aar med sit traditionelle torskegilde i »Kahytten«.
- 7/1 Kammeratskabsaften i *Odense* afd. med julespisning paa TRAFIKEN. Tilmeldelse senest dagen før paa telf. 11 26 52.
- 8/1 forestaar der en alvorlig torskespisning i Kongens Lyngbys Marinestue paa »Lottenborg«.
- 12/1 afholder *Gentofte* afd. møde med maritimt foredrag paa Jægersborg hotel.
- 18/1 har *Marineforeningens Skyttelav København* planlagt sin aarlige konkurrenceskydning.
- 9/2 afholder *Gentofte* afd. generalforsamling paa Jægersborg hotel.
- 15/2 afholder *Marineforeningens Skyttelav*, København, præmieskydning.
- 17/2 indkalder *Kongens Lyngby* afd. til generalforsamling.
- 22/2 indkalder *Marineforeningens Skyttelav*, København, til generalforsamling.
- Marineforeningens Skyttelav, København* afholder træningsskydninger 16/11 og 30/11 1965 samt 4/1 og 1/2 1966.
- Køge* afd. begynder en række »Ulkeaftener« 4/10 og fortsætter hermed den første mandag i hver maaned i Marinestuen.
- Randers* afd. afholder skydning den første fredag i hver maaned.
- Glostrup/Taastrup afd.s skyttelav* skyder hver mandag kl. 1930—2130 paa Roskildekroen.
- Roskilde* afd. melder, at der er keglespil hver fredag aften kl. 1930 i Roskilde-Hallen.
- Tilgang af nye medlemmer i juli kv. 1965**
- Aalborg 8, Aarhus 5, Bogense 1, Bornholm 2, Esbjerg 2, Frederiksberg 1, Frederikshavn 6, Frederikssund 1, Gilleleje 3, Glostrup 3, Haslev 3, Hillerød 2, Hirtshals 10, Holbæk 1, Hundested 3, Hørsholm/Rungsted 1, Kalundborg 1, Kerteminde 1, Køge 5, Lemvig 8, Maribo 2, Nakskov 2, Nyborg 6, Nykøbing F. 1, Næstved 7, Silkeborg 3, Skagen 3, Struer 2, Svendborg 3, Sønderborg 4. *Tilgang ialt 100, afgang ialt 86, altsaa + 14.*



# Heimalamb er død - længe leve Faarelusen



Af Kommandørkaptajn K. BANG

Igennem aarhundreder har fiskeriet spillet en altafgørende rolle for den færøske befolknings velfærd og trivsel.

Intet under at det lille øsamfunds overvejende interesse centrerer om de foreteelser derude paa havet, som er medvirkende til at sikre dette samfunds hele bestaaen; intet under, at den færøske befolkning er »seaminded« i en saadan grad, at enhver tilkomst af nye skibe til fiskerflaaden og til den flaade, som besjæler øerne i nordatlanten omgærdes med hele den nyfikenhed og fagmæssige vurdering, som kun findes i befolkningskredse, som gennem generationer har følt havets magt, dets evne til at give — og tage — helt inde paa livet.

Kan det være anderledes, naar det er et tragisk faktum, at halvdelen af de færøske mænd, der dør mellem 15 og 60 aar gamle, finder deres endeligt paa havet ...

Den, der lægger sig dette paa sinde, har fundet nøglen til forstaaelsen af, at der kan være forskelle imellem det danske samfunds livsopfattelse og den mentalitet, der besjæler de frænder, der bebod de stormomsuste øer deroppe paa vikingernes gamle handelsvej.

Færingen er af natur en dygtig sømand. Hans færden paa havet, hvor han under de mest robuste omstændigheder tjener sit udkomme, maa afkræve den største respekt. — De skibe, som den færøske fisker gennem aartier har bemanded ved fiskeri under Grønland og New Foundland, har vænnet ham til en robust og haardfør levevis, alene paa grund af deres ringe størrelse og fuldstændige mangel paa blot den ringeste komfort. — Derfor kan den færøske fisker staa kritisk i sin opfattelse over for folk, som har deres gerning paa havet — fordi han kender havet — og havets vilkaar ... Naar den danske Marine gennem aar-

ter har varetaget haandhævelsen af det færøske fiskeriterritorium, har skibscheferne haft denne baggrund at arbejde paa, og denne kritiske indstilling at kæmpe imod. —

En efteraarsdag i aaret 1799 ankrede et stort skib paa Podlen, ved indsejlingen til bygden Klaksvig. Bygdens folk blev ængstelige, da man ikke var klar over, om det var en ven eller en fjende; men ved ankringen hejstes det danske flag under gafflen, og et fartøj roede i land.

Ved anløbsbroen modtog man den fremmede skibschef, som til alles forundring tiltalte folk paa færøsk og præsenterede sig som Poul fra Nolsø. — Samme mand, Færøernes nationale skikkelse »Nolsoyar Páll«, begyndte at spørge folk ud, om man havde observeret fremmede skibe i farvandet omkring Bordø ...

Skibet, et armeret, fregatrigget skib bar navnet THETIS.

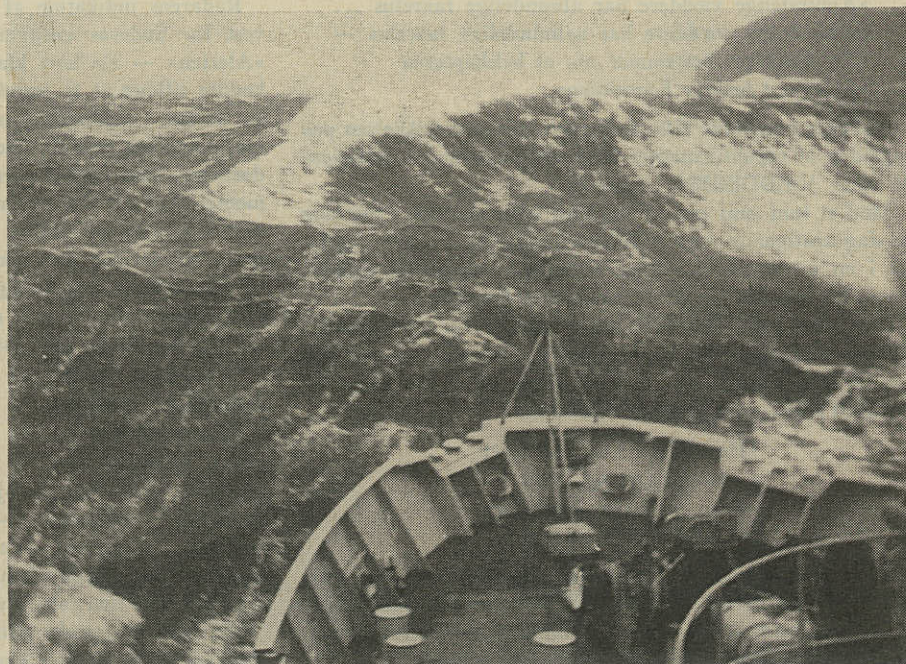
Nolsoyar Pálls forespørgsel hin efteraarsdag i 1799 gjaldt tilstedeværelsen af britiske skibe ... for engelskkrigenes blokade var haard og særdeles mærkbar for befolkningen paa de smaa øer, som nødvendigvis maatte finde føden derude paa havet.

En efteraarsdag 163 aar efter gled et kompakt graat skib ind paa Podlen ved Klaksvig; fra flagspillet agter vajede det danske orlogsflag, paa toppen af den svære pælemast snurrede en svær radarantenne, og paa agterdækket afsluttedes skibets silhuet af en helikopterhangar; skibet gav indtryk af at besidde søgensker, som gjorde det velegnet til netop disse farvande — skibet ligesom udstraalede moderne teknik — paa brobygningens sider skinnede navnet VÆDDEREN (se forsidebilledet).

Mere end halvandet sekel var gaet imellem disse to



„I godt vejr —  
og i daarligt vejr trak  
VÆDDEREN  
sin kølvandsstrib  
og borede stævnen ned i  
Nordatlantens søer.“





hændelser, men formaålet med skibenes anløb var det samme: »Var der britiske skibe i området«. — men ude paa havet var de britiske orlogsskibes blokadefavntag afløst af en betydelig fredeligere, men for det færøske samfund yderst alvorlig »indkredsning«, en indkredsning, som iagttoges med største alvor af dette fiskeribetonede folk ... »Caledonia«s vejrbitte sønner i hobetal — ihærdige, robuste trawlerfolk i smaa, specialbyggede trawlere, som aar efter aar trawlede den færøske landsokkel ren for fisk, og som undertiden saa en chance til at »nappe et hal« inden for fiskerigrænsen, en chance som tages af alle landes fiskere, og som paa trods af dens ihærdige benægtelse er en uomtvistelig kendsgerning.

Gennem aartier har danske orlogsskibe i disse ugæstfrie farvande bevogtet den fiskerigrænse, som skulle sikre færøsamfundets udkomme — i aartier har skiftende besætninger oplevet »suset ved Myling« og fjeldkastene i de dybe fjorde, og i maanedvis har ISLANDS FALK og BESKYTTEREN trukket deres kølvandsstriber fra Akraberg i syd til »Bispen« i nord — generationer af danske orlogsgaster har fortalt deres sønner om »dengang der var søfolk til — dengang far gjorde tjeneste i fiskeriinspektionen« ...

Maaske har disse tidligere generationers orlogsgaster ogsaa fortalt deres sønner om det »smædenavn«, som folkesatiren forlenede dem med, fordi idelige kulfyldninger nødvendiggjorde ophold i havn af længere varighed, end den færøske fisker syntes om — dette »tilnavn« — *Heimalamb* — som symboliserede det lille lam, som blev holdt hjemme ved gaarden, og som man omgærdede med særlig omhu — et navn, som gav anledning til, at færøsk ungdom stak halmknipper op i skibets ankerklyds ... maaske ... for det pinte trods alt lidt det navn — for mange gange var det temmelig ufortjent, og mange gange resulterede det i kraftige misforstaaelser færing og danske imellem ... for hvilken sømand holder af at blive drillet med halmknipper? — Da VÆDDEREN i aaret 1963 indledte den nye fiskeriinspektionsæra paa Færøerne, føjedes et nyt navn til den danske fiskeriinspektions ordbog — det kan nemlig have sine biologiske vanskeligheder at kalde en *vædder* for et — *Heimalamb* — men samme *vædder* var forsynet med et mærkeligt monstrum, som »kravlede rundt paa skibet« — den færøske satire var ikke sen i vendingen:

»Almindelige væddere har almindelige faarelus ...  
ualmindelige væddere har ualmindelige faarelus —  
*Ola Andnegel* bestemmer nu, at helikopteren  
slet og ret hedder *Faarelusen*« ...

Saaledes reagerede *Ola Andnegel*, karikaturskikkelsen paa bagsiden af republikanernes blad »14. september« omgaaende efter VÆDDERENs ankomst.

Med et lunt smil paa læben kom sysselmanden i Sørvaaag en dag anstigende med et lille syltetøjsglas — midt i glasset i en tot faareuld sad en temmelig »uhyggeelig fremtoning« en levende og yderst velvoksen faarelus ...

Det blev VÆDDERENs store chance for en »ripost«. Skibets mørkekammer blev et led i aktionen, og en dag stod i »14. september« en lille hilsen til redaktøren, fra VÆDDEREN, som sluttede saaledes:

»Her sidder den paa flyet  
i maling sort og graat —  
og nu vi takker Michelsen,  
for navnet var nu godt.«

Fra dette øjeblik at regne blev »*Faarelusen*« den officielle betegnelse for VÆDDERENs helikopter, en betegnelse, som snart skulle vise sig at blive en hædersbetegnelse. Saaledes indledtes den nye »inspektionsæra«.

Med skibets ankomst indtraf i en epoke, hvor en stigende interesse var rettet ud mod havet — mod »Caledonia sønner« som med stigende effektivitet trawlede soklen ren derude — en epoke hvor NIELS EBBESENs haandfaste reaktioner over for RED CRUSADER — alle forhaabninger til trods — ikke havde givet helt de resultater i Haag, som man havde kunnet haabe paa Færøerne, og hvor nogle landsretsappeller havde underkendt danske fiskeriinspektionsskibes opbringelser af skotske trawlere — en epoke, hvor hele den færøske offentligheds interesse var rettet kritisk imod den danske bevogtningsindsats paa fiskeriterritoriet. — Til alt helt mødte det danske Søværn i denne kritiske periode med et skib spækket med moderne teknik — et i alle henseender tidssvarende middel til at statuere det eksempel, som »fortidens foreteelser« havde nødvendiggjort ... Og var det da nødvendigt at statuere eksempler? De hyppige færøske presseomtaler af trawlerovergreb over for fiskerigrænsen — seks sømil fra de færøske kyster — var svar nok herpaa.

Den velkendte »Grand prix« melodi »Skibet skal sejle i nat«, blev et mundheld i de første uger og maaneder. I storm og stille trak det nye skib sin kølvandsstribe fra øerne i nord til »Munken«s skumpiskede skær i syd ... »Faarelusen«s missioner langs grænsen indledte en stigende irritation blandt trawlerskipperne, som utvetydigt paa fiskerifrekvensen gav udtryk for modvilje imod dette nye islæt i inspektionen ... de velkendte advarsler, der fremsattes i kode til kolleger rundt om øerne blev hyppigere, men fulgtes som regel op af paamindelse om, at »landsretten i Danmark altid ville klare sagen for dem — hvis det skulle blive nødvendigt«. — Forstaaeligt vil det vel derfor være, at inspektionsskibets besætning havde sat sig for, at skulle eksemplet statueres, skulle opbringelsen være saa »skudsikker«, at ingen — nok saa dygtig jurist — skulle kunne bringe ved til det baal, der laa i de skotske trawlerskipperes radiobemærkninger: »Don't care, you will be free at higher court« ...

En tidlig, stormfuld morgen i slutningen af november 1963 med snebyger og rejsende stormsø indtraf den første »episode« — den »episode«, som skulle bibringe trawlerskipperne en alvorlig tvivl om, at en overskridelse af grænsen egentlig kunne betale sig ...

Radarens indikation af to maal godt inden for grænsen vest for Suderøs sydpynt bragte skibets organisation paa »Alerten« — En kort klaring i en snebyge viste den velkendte silhuet af to trawlere midt i broddet fra den svære sø derude ... ihærdigt arbejdede de i den svære sø, og møjsommeligt trak de deres trawl efter sig disse to »Aberdeenere«, som »tog chancen« eller stolede paa deres instrumenter med lidt for stor selvfølgelighed, paa trods af kendskabet til »det nye skib«s tilstedeværelse ved øerne, for snestorm af nordost gav ikke flyvevejr for denne »chopper«, og »we will be free at higher court«, var blevet et »sesam«, som lukkede op for alle chancer til at »klare sagen«, hvis det en dag skulle gaa galt ...

Den ene trawlerskipper reagerede omgaaende paa inspektionsskibets ordre om at »bjerger trawlet hjem« og følge fregatten til mere smult vand under Skuvanes, men den anden synes at ignorere ordren — bevidst og totalt. En gentagen ordre om at bjerger grejet, syntes ikke at give resultater overhovedet — i stedet opfangedes skippernes indbyrdes samtaler: »They will not send boat in this weather, their dinghy is hanging in the derrick on his deck ... they will not come over« ...

Det var tvungende nødvendigt at vise den genstridige skipper, at en *vædder* kunne stange, og det skud, der blev



lagt for boven, var en fuldt tilstrækkelig paamindelse ... redskaberne blev omgaaende bjerget, og baaden med mandskabet blev sendt over ...

Det velkendte slogan »You will be free at higher court«, holdt ikke karaten ... den paafølgende domsafsigelse i Thorshavn ret, efter hvilken hvert skib idømtes en bøde paa 25.000 kr. samt til tab af fangst og redskaber, blev ikke bragt for »higher court« ... »Det nye skib« havde vist sig at besidde større og mere moderne teknik, end man egentlig havde regnet med ... eksemplet var blevet statureret — og dette eksempel resulterede i en nøje overholdelse af fiskerigrænsen af alle de udenlandske trawlere ... men VÆDDEREN fortsatte med at trække sin skumrende kølvandsstribe rundt om øerne — med solen — mod solen — i godt vejr og naar vejrmeldingerne meldte stormvarsel ... to gange rundt jorden ved ækvator var den distance, som skibets log efter halvandet aars tjeneste ved de stormomsuste øer kunne registrere — og hvad var da resultatet af disse — mange gange enerverende — patruljer? Hvad var resultatet af tusinder af kilometers flyvedistance ... ? At »Heimalamb« er afgaaet ved døden — at »Faa-relusen« er født — og at der er ro ved den færøske fiskerigrænse ... en ro, som saavel færinger som danske kan være tjent med, fordi det materiel, man i dag har tildelt inspektionens folk, er tidssvarende. (»Søfart«)



Nyt fra

## DET MARITIMEHJEMMEVÆRN

Marinehjemmeværnet faar ny chef fra 16. november, idet Kommandør J. C. Munck er udnævnt til Marinehjemmeværnsinspektør. Han efterfølger Kommandør A. C. Ohlsson, der har været Marinehjemmeværnsinspektør i fire aar, og som nu ansættes til raadighed for Søværnskommandoen.

I hjemmeværnskredse har man med tilfredshed noteret valget af Kommandør Munck. Kommandøren er 47 aar og midt i en karriere, der har ført ham frem til vigtige poster i Søværnet og har gjort ham fortrolig med Søværnets arbejde inden for NATO.

Udnævnelsen kan derfor tages som et tegn paa den betydelige vægt, Søværnet efterhaanden lægger paa Marinehjemmeværnet.

I de sidste aar har Marinehjemmeværnet faaet lejlighed til at dygtiggøre sig, saa det nu staar rede til at løse større opgaver end tidligere, og i den forbindelse haaber man at faa tildelt stadigt bedre materiel.

Det mere aktive samarbejde mellem Søværnet og Marinehjemmeværnet fik iøvrigt allerede for nogen tid siden en bekræftelse, da Marinehjemmeværnets stabschefpost blev besat med kommandørkaptajn G. L. Smidt-Jensen, som blev hentet direkte fra NATO-staben i Karup til tjenesten i Overgaden-oven-Vandet i København.

MARINEHJEMMEVÆRNET slider stærkt paa sit far-tøjsmateriel under øvelsessejladserne rundt om i vore farvande. »Flaaden« bestaar af enkelte motorbaade, en del ombyggede fiskefartøjer samt 3 paa Orlogsværftet specielt byggede Hjemmeværns-skolefartøjer og den tidligere minstryger MS 6, FÆNØ.

Da denne type er fundet ret anvendelig i Marinehjemmeværnet (MHV) er nu yderligere MS 2, 5 og 9, ASKØ, ENØ og MANØ overført fra Søværnet til MHV.

## »Klar ved køjerne«

Hvem husker ikke denne kommando fra værnepligtstiden?

Saa skulle man igen have fat i orlogsgastens bedste ven — ja, der er vel ingen, der har glemt, hvad I kaldte den?

Nutidens orlogsgaster hviler anderledes flot om natten — som den gamle søulk saa betegnende forklarede: »— nu ligger de paa hylder om natten, men faar dog stadig otte glas hver 4. time —«

Derfor er de gode gamle »f...poser« blevet overflødige, de glider ud af regnskabet, men det er lykkedes Marineforeningen at sikre sig et mindre parti, efter sigende de sidste.

Tænk atter at kunne slange sig i en god gammel-dags marinekøje, f. eks. en varm sommerdag i haven, medens den blaa tobaksrøg bølger om ungdomstidens fagre drømme?

Det kan ske ved at sikre sig en af de sidste af Marinens reglementerede hængkøjer.

Brug den f. eks. som julegave til en gammel orlogsgast eller anden god ven. Prisen er kun 16 kr. pr. stk. (med stjærter, men køjepindene maa I selv »organisere«).

Køjerne kan kun bestilles ved forud-indbetaling af beløbet kr. 16,00 pr. stk. paa

Postkonto nr. 1608, Marineforeningen, Havnegade 55, København K. med tydelig afsenderadresse og mærket Køje. Bestillingerne bedes afgivet (indbetalt) snarest, saaledes at den samlede udsendelse kan komme til at ske omkring 1. december.

Skulle der pr. 1/12 være bestilt og indbetalt for flere køjer, end lageret er stort, vil der ske en fordeling i forhold til de indløbne bestillinger og eventuelt overskydende indbetalinger vil snarest blive returneret.

Vil du sikre dig en køje — »være klar ved køjerne« — naar det varscoes, saa er det nu!

Send betalingen snarest, idet bestillingerne noteres i den rækkefølge, de indgaar.

Naar bestillingerne er sorteret og køjerne pakket, vil hele partiet blive afsendt paa een gang og forsendelsen sker som fragtgods med D.S.B., saaledes at modtagerne selv maa betale for fragten.

Nu pibes der altsaa:

»Klar ved køjerne — og giroblanketten«.



## Fra Hovedbestyrelsen

Som anført i UNDER DANNEBROGs august nr. havde Hovedbestyrelsen vedtaget, at overrække Marineforeningens Æresanker til Admiral, Hans kongelige Højhed Arveprins Knud og denne overrækkelse fandt sted paa Amalienborg den 9/9, hvor *Formanden* og *Hovedkassereren*, som billedet viser, mødte op med det smukke Æresanker. Det blev af Arveprinsen givet dem i opgave, at viderebringe Hs. kgl. Højheds tak for den smukke udmærkelse samt en hilsen til alle Marineforeningens medlemmer landet over.



Marineforeningens Æresanker overrækkes til Hs. kgl. Højhed Arveprins Knud af formanden, Kommandørkaptajn K. Hertz og hovedkassereren, Orlogskaptajn Thorlund Nielsen.

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt sit halvaarlige møde den 2/10 paa Hovedkontoret og herom vil distriktsrepræsentanterne kunne berette. I den paafølgende souper deltog repræsentanter for Carlsberg og Tuborgs direktioner samt af Marineforeningens æresmedlemmer: VA Vedel, KD de Lichtenberg og OK Janus Sørensen.

Den 22/9 indbød sejlklubben »Margrethholm« til navngivning og søsætning af klubbens nye mahognijolle. Højtideligheden fandt sted paa *Margrethholm*, hvor Søværnets Konstabelskole har til huse og hvorfra sejlklubbens medlemmer rekrutteres.

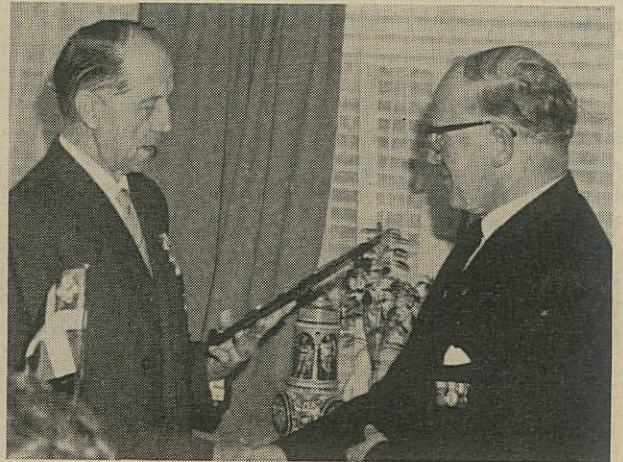
Blandt de indbudte saas chefen for Flaadestation København, KA H. J. Bahnsen og repræsentanter fra forskellige af Søværnets tekniske institutioner og foreninger, som paa forskellig maade havde bistaaet eller bidraget til baadens bygning. Marineforeningen var repræsenteret ved hovedkassereren, OK Thorlund Nielsen. Endvidere var indbudt Kontorchef Worm-Petersen, Carlsberg, tidl. formand for Marineforeningens Frederiksberg afd. og selv om han gav udtryk for, at han kun repræsenterede sig selv, saa var det ikke uden grund, at netop han havde faaet overdraget det ærefulde hverv at give jollen navnet KADET.

Inden baadedaaen holdt Chefen for Søværnets Konstabelskole, KK H. Romeling en inspireret tale, hvori han fremførte sejlklubbens tak til alle; institutioner, foreninger samt enkeltpersoner, der havde bidraget til det smukke resultat med gaver, »Knofedt« eller paa anden maade.

Har du tænkt over — at der i  
**Marinehjemmeværnet**  
ogsaa er plads til *alle* gamle orlogsgaster —

Efter højtideligheden bød Konstabelskolen paa et glas vin m. m. i messen og her takkede KA Bahnsen paa gæsternes vegne for indbydelsen og gratulerede klubben med den nye piratjolle.

Marineforeningens æresmedlem og tidligere hovedkasserer, Orlogskaptajn Janus Sørensen, har været paa sommerbesøg i Grønland og herunder har han paa Hovedbestyrelsens vegne overrakt Marineforeningens Æresanker til Godthaab afd., som en anerkendelse af det betydningsfulde arbejde, der heroppe ydes i Marineforeningens aand og navn.



Orlogskaptajn Janus Sørensen overrækker Hovedbestyrelsens gave til formanden for Marineforeningens Godthaab afdeling, Bagermester Eckwald.

Om selve besøget fortæller Janus:

»Jeg havde ogsaa lejlighed til at overvære et bestyrelsesmøde, under hvilket jeg fik et stærkt indtryk, at der udvises den største interesse for at samle medlemmerne ved jævnlige sammenkomster.

Den 19/7 var der saaledes med stor tilslutning arrangeret en smuk fest med souper og ved denne fest var damerne rigt repræsenteret. Ved denne lejlighed udførte jeg det mig paalagte hverv: at overrække Marineforeningens Æresanker med en speciel hilsen fra Marineforeningens formand, KK Kai Hertz og en tak for det store arbejde afdelingens bestyrelse — og ikke mindst dens formand, Bagermester Eckwald — udviser oppe i vor yderste afd. mod nord. Til stede ved denne højtidelighed var bl. a. ogsaa den fg. Landshøvding Krarup Petersen og andre honoratiories«.

Formandens henstilling paa Sendemandsmødet i Randers om hjælp til Hovedkontoret i form af en duplikator — ny eller gammel — bar ret hurtigt frugt. En god kammerat i Frederiksværk afd., Direktør N. F. Hytting, har overladt Hovedkontoret en brugt duplikator, som efter et eftersyn nu er i fuld sving. Marineforeningen takker baade giveren og ogsaa formidleren, formanden for Marineforeningens Frederiksværk afd., Hans Pedersen, for deres kammeratlige gestus.

Gosch Tændstikfabriker A/S, som i mange aar har udsendt tændstikæsker med Tordenskiolds portræt, en gengivelse efter Denners berømte maleri paa Frederiksborg-Museet, har købt 5 af Marineforeningens Mærkat-motiver til en Tændstikæskeserie med danske maritim-historiske motiver som billede; forlang den hos købmanden.



## Marineforeningens Jubilarstævne

Siden befrielsen har det aarlige jubilarstævne været henlagt til søndagen nærmest 29. august — i aar blev det paa selve denne mindedag. Trods en fugtig morgen klarede det snart op, da de gamle orlogsgaster samledes ved Værftsporten, hvor Københavns afd.s dygtige musikkorps spillede. Der var stor gensynsglæde, mange havde jo ikke set hinanden i en aarrække, andre gik rundt og søgte efter ungdommens gode kammerater blandt de fremmødte, desværre ikke altid med held, mange har ikke mulighed eller lejlighed til at møde, andre er »gaaet agterud«, men for de fremmødte blev det en glædens dag, hvor minderne fik lov til at præge samværet.

Efter parade for Marineforeningens formand og Chefen for Flaadestation København, Kontreadmiral *H. J. Bahnsen*, mindedes man Søværnets faldne ved kransenedlægning.

Efter fotografering drog man med musik i spidsen rundt paa Holmen, hvor Landssekretæren gav forklarende oplysninger. Derpaa gik man om bord i Kasernens berømte biksemad, og der blev »grovskaffet« saa det kunne forslaa. Efter smaabesøg i gamle smuthuller paa og omkring Marinekaserne Københavns kendte bygninger gik turen med busser op gennem det skønne Nordsjælland til Søværnets Eksercerskole i Avderød ved Arresøen. Her fik man paa udmærket og grundig maade forevist det moderne uddannelsescenter, som alle unge i Søværnet nu skal igennem — det var andre forhold end i det gamle kaserneskip *FYEN* ved »Elefanten« paa Holmen. Saa blev der skaffet paa moderne cafeteriais: Flæskesteg og æblekage, og da afgangssignalet lød, førte busserne de 100 glade deltagere til hovedstaden, opfyldt af beundring for alt det nye og moderne de havde set — men først og fremmest dog af de mange minder om tidligere tider, som væltede sig frem ved samværet med andre gamle orlogsgaster.

Da der er fremsat ønsker om i UNDER DANNEBROG at bringe en fuldstændig fortegnelse over vore Marinestuer, er det meget paakrævet forinden at revidere Hovedkontorets fortegnelse herover, da ikke alle flytninger er meddelt.

I den anledning anmodes alle afdelinger om snarest og senest inden aarets udgang at sende Hovedkontoret et brevkort eller et brev med alle oplysninger om deres Marinestue, f. eks. oprettelsesaar, nuværende beliggenhed (fuldstændig adresse med telf. nr.) o. l. Er Marinestuen p. t. nedlagt bør dette ogsaa meddeles for at der i februar nr. af medlemsbladet kan blive bragt en saa fyldig og komplet fortegnelse som muligt — husk derfor at indberette om Marinestuen.

## I Marineforeningens rækker mødes alle unge og gamle orlogsgaster

fra alle ældre og nye maritime  
tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling  
(der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55,  
København K., tlf. PA 2886.

Den 28. oktober 1965 — paa vor berømte søhelt, Viceadmiral *Peter Wessel Tordenskiolds* 275 aars fødselsdag nedlagde Kontreadmiral *H. J. Bahnsen* Søværnets krans ved sarkofagen, Marineforeningens krans blev lagt af Landssekretæren, Fuldm. *Honnens de Lichtenberg* og Ambassade-raad *Jakhelln* mødte med det norske Sjøforsvars krans, ligesom Tordenskiolds biograf, den 85-aarige Kommandør *Bergersen* fra Trondheim kom med en krans i de norske farver.

»Tordenskiold-klassen« fra Krebs' skole var som sædvanlig mødt med blomster og sang den norske nationalsang, hvorefter orlogspræst, dr. theol. *B. Ørsted*, takkede paa Holmens Kirkes vegne.

Det er her værd at notere, at et af Marineforeningens Københavns afdelings interesserede medlemmer, Blomsterhandler *Wandel* ved denne lejlighed fulgte sit tilsagn fra aarets jubilarstævne, om frit at levere de kranser og blomster, som Hovedbestyrelsen faar brug for ved officielle lejligheder.

## Grosserer Valdemar Schou

1865 - 20. november - 1965



Valdemar Schou

Paa Grosserer *Valdemar Schous* 100 aarsdag den 20. november vil tankerne uvilkaarligt gaa tilbage til Marineforeningens første dage for de faa nulevende, som var med den gang.

Han var en af stifterne, ja, vel nok den mest energiske og trofaste, der aldrig sparede sig selv for at hjælpe og støtte, hvor han kunne.

Utallige er de rejser rundt om i landet, som jeg har foretaget sammen med ham. Han var utrættelig i agitationsarbejdet, og samtidig en stor mæcen. Som den beskedne mand han var, holdt han sig altid i baggrunden, men alt blev ordnet uden at nogen egentlig blev klar over hvordan, derfor blev han altid omtalt som »en af de afrikanske venner«.

Paa 100 aarsdagen føler jeg derfor en megen stærk trang til at minde *Valdemar Schou* i dyb taknemmelighed for hans store indsats for Marineforeningen, hvad der har været af stor betydning for foreningen gennem de mange aar.

C. B.

*Distrikt XII, Jylland Nord*, har afholdt møde i Marinestuen i Hjørring. Distriktsformanden, *Arne Sørensen*, Aalborg, berettede om arbejdet i det forløbne aar. Mødets vigtigste emne var medlemsbladet, hvor mange interesserede kom med forskellige forslag, som Distriktsformanden vil forelægge paa Hovedbestyrelsesmødet. Endvidere drøftedes andre sager af interesse for Marineforeningen, saaledes medlemstegningen og marinestuernes inventar m. v. Mødet sluttede med skafning og kammeratlig samvær.

### Efterlysning

»Skomagere« ombord i krydseren *HEIMDAL*, Middelhavstogtet vinteren 1908/09, søger kontakt med gamle skibskammerater. Skriv til:

Skomagermester *H. P. Hansen*, Allerslev st., Sjælland.



Vedr. sangbøger, da beklager Hovedbestyrelsen at maatte meddele, at spørgsmaalet maa hvile indtil videre. Det er kun meget faa afd., der ved forudtegning har vist at have brug for sangbøger, hvilket er bekræftet gennem rundspørge hos H.B.-medlemmerne.

Der synges for lidt i vore dage, og synges der endeligt, saa er det ikke altid sange, der findes i vor sangbog, og Hovedbestyrelsen mener derfor ikke f. t. — med foreningens svage økonomi — at kunne investere i et sangbog-oplag; der er mange andre og vigtigere opgaver, der gaar forud, naar der bliver økonomisk mulighed herfor.

Til belysning heraf blev det ved H.B.-mødet 2/10 oplyst, at kontingentindbetalingen for 1ste halvjaar 1965, der forfaldt i juni, fortsat lod meget tilbage at ønske. Kun ca. 40 afd. havde indbetalt deres skyldige kontingent, nogle ganske faa havde dog straks betalt for hele aaret. Det maa kunne forstaaes, at hovedkontoret fortsat er i mangel paa likvid kapital, naar over halvdelen af afd. godt 4 maaneder efter forfaldsdag ikke har indbetalt 1ste halvdel af kontingentet — men fortsat kræver den samme service med hensyn til Hovedkontorets arbejde, som medlemsbladets udsendelse. Ganske vist er der nu efter energisk arbejde fra distriktsrepræsentanternes side indkommet en del af det skyldige kontingent — men altsaa forsent. Der henstilles derfor meget kraftigt til afd. fremtidigt at indbetale kontingentet rettidigt.

Efter sin hjemkomst fra Grønland har Kommandør J. Münter af sine mange farvefilm lavet en forevisningsfilm, »Glimt fra 3 aar med Grønlands Kommando«, en stumfilm, der spiller i 1 1/4 time, og som Kommandøren ledsager med sine egne kommentarer. Honorar incl. rejseomkostninger: 250 kr. + 50 kr. øst for Store Bælt og kr. 400 + 50 vest for Store Bælt. Nærmere oplysninger enten hos KD selv, Frydenlundsvej 53, Vedbæk, telf. (01) 89 01 92 — eller gennem Forsvarets velfærdstjeneste (den lokale velfærdsofficer).

Lige inden bladet gik i trykken kom meddelelse om Søværnets Askeskaale 1965. I aar er motivet det store stokanker fra Avderødelejren, og skaalene faas i porcelæn til kr. 6,75 og i fajance til kr. 4,35 + forsendelsesudgifter.

Alle nærmere oplysninger kan faas fra Hovedkontoret eller distriktsrepræsentanterne; til de sidstnævnte skal samlede bestillinger fra afd. indgives *omgaaende*, for at bestillingen kan naa at komme med, og efterleverancer er ganske udelukket. Det er altsaa en sag, der haster meget for evt. interesserede.

### En julegave:

## Larssen fra 64

af

*G. Honnens de Lichtenberg*

En interessant beretning om en gammel fyrskibsførers begivenhedsrige oplevelser i krig og fred — til vands og til lands.

MUNKSGAARDS FORLAG. Pris 15 kr.



Viceadmiral Sv. Pontoppidan.

Den 1. december 1965 skifter Søværnet chef.

Viceadmiral Sv. Pontoppidan afgaar efter 46 aars tjeneste fra Søværnet paa grund af alder. Admiral Pontoppidan har været den danske Orlogsflaade en god mand, omend han i sin stræben for en saglig begrundet, forsvarlig udvikling af Søværnet — som sine nærmeste forgæn-

gere — er blevet stærkt hæmmet af de politisk betonedede nedskæringer og besparelser, hvorved vort Søværn langt fra opfylder de krav til antal skibe og disses effektivitet m. m., som forudsættes i lovene og i forsvarsforliget.

Marineforeningen, der altid har kunnet glæde sig over Admiral Pontoppidans positive indstilling til og forstaaelse af Marineforeningens opgaver og virke, ønsker ikke mindst i erindring herom et godt otium for den afgaaende flaadechf.

Til Viceadmiral og ny chef for Søværnet er udnævnt Kontreadmiral S. S. Thostrup, der forrige aar blev ansat som chef for Søværnsstaben. Den kommende Viceadmiral er 50 aar gammel og søofficer fra 1938. Under 2. verdenskrig kom han i 1943 til Sverige og gjorde tjeneste dels i den svenske orlogsflaade, dels i den danske Brigades Marineafdeling. I 1947-48 gennemgik han den svenske Sjøkrigshøjskole, i 1961 kom udnævnelsen til Kommandør, og allerede aaret efter blev Thostrup som Kontreadmiral stabschef ved enhedskommandoen for Jylland/Fyn og Slesvig-Holsten i Karup.

Marineforeningen er ikke helt fremmed for den nye Viceadmiral, idet hans fader, Grønlandsfareren, Lodsformand Gustav Thostrup, i en aarrække var blandt de ledende indenfor Marineforeningens Aalborg afd.

Som chef for Søværnsstaben vil Admiral Thostrup blive afløst af Kommandør O. Brinck-Lund, der fra 1/12 er udnævnt til Kontreadmiral.

Til Søværnets atletikkonkurrencer 1965 havde Marineforeningen udsat en præmieserie i 200 m løb, 1. præmie blev vundet af vpl. M. Sauer, 2. præmie af Konstabel F. Sørensen og 3. præmie af Konstabel F. Rasmussen.



Kontreadmiral S. S. Thostrup.



1960-loven forudsatte otte »store enheder« som rygraden i hele det danske søforsvar. Med fregatten PEDER SKRAM der søsattes sidst i maj, og HERLUF TROLLE, der søsattes i september, har man to.

Disse to er de sidste skibe, der bygges efter det dansk-amerikanske deleprogram af 1959 og omfattede 25 skibe. De koster hver 75 millioner kroner, saa det er baade den dyre og den tunge ende, der mangler i opbygningen af Søværnet.

De to nye fregatter betegner konstruktionsmæssigt noget endnu enestaaende, idet fuldkraftmaskinen drives af en gasturbine af næsten samme art som i et fly. De to turbiner à 22.000 ehk erstatter 16 dieselmotorer à 2.400 ehk, hvoraf man nu kun har to — til krydsfart. Turbinerne har et stort brændstofforbrug, men foruden det beskedne pladskrav er deres fordele en hurtig start og hurtig opnaaelse af fuld ydeevne. Fregatternes største fart bliver 28—30 knob.

Armeringen bliver i starten fire fem-tommers kanoner, fire 40 mm antiluftskys og torpedoer — men fregatterne vil formentlig siden faa installeret raketter.

Mangelen paa større enheder til at give den nødvendige artilleristøtte søges indtil videre dækket bedst muligt med fire skibe af Triton-klassen, skønt de kun er paa 700 tons og skønt deres hurtighed og bevæbning lader meget tilbage at ønske.

De to nye fregatter bygges paa Helsingør Skibsværft.

Fem befalingsmænd, der har gjort tjeneste ved slædepatruljen »Sirius« i Grønland i to aar, blev midt i juli afløst af fem befalingsmænd, der skal blive paa Grønland til august 1967.

De har alle faaet tillagt grad som oversergenter i den tid de gør tjeneste paa Grønland.

Selv om det er befalingsmænd fra Hæren, saa er SIRIUS og dens mandskab dog underlagt Søværnskommandoen.

Ikke færre end 257 drenge fra København, Aarhus, Aalborg og Grønland har i aar haft ferieophold i forsvarets garnisoner og lejre.

Hæren har modtaget 94 danske drenge og 37 dansksindede drenge fra Sydslesvig. Flyvevaabnet har modtaget 69 drenge fra det sydlige Danmark og 26 fra Grønland, og Søværnet har modtaget 31 drenge.

Paa Søværnets reserveofficersskole blev 30 styrmænd midt i juni udnævnt til søløjtnanter af reserven.

Søløjtnant K. W. Jensen blev nr. 1 og modtog et ØK-legat, mens søløjtnant H. Carl fik en præmie fra Foreningen af søofficerer i reserven.

Gennemsnittet af holdets resultater er det bedste, der til dato er opnaaet.

Efter at korvetten THETIS i 1963 udgik af Flaadens tal har Esbjerg ikke haft noget adoptionsskib. I »Vestkysten« har Typograf F. Bjørnager Jensen, en ivrig Marinehjemmeværnsmand, rejst spørgsmaalet om Esbjerg — som en af landets største fiskeri- og søfartsbyer — ikke burde adoptere et af de nye inspektionsskibe. To af disse er allerede adopteret, INGOLF af Svendborg og HVIDBJØRNEN af Julianehaab. Forslagsstilleren mener, at VÆDDEREN saa rimeligt maa forbeholdes en by paa Færøerne, og saa er der kun FYLLA tilbage til Esbjerg. FYLLA er det femte skib i den danske flaaede, der bærer dette navn, og et af disse var i 1872 det første, der forrettede tjeneste som fiskeriinspektionsskib i Nordsøen. Det er Esbjerg Kommune, der har udspillet i denne adoptionssag, men det er sædvane, at Marineforeningens lokale afdelinger bistaar ved saadanne arrangementer.

Dansk Veteranskibsklubs damper SKJELSKØR foretog den 15. september sin sidste passagersejls i sommer mellem Saxkøbing og Bandholm, og derefter fik klubbens medlemmer den gamle baad til oplægning for vinteren i København.

Trods den fugtige sommer har veteranskibklubben, oplyser den, haft succes med sejlsadsen, og S/S SKJELSKØR har befordret over 3.000 mennesker paa ruten. Desuden har baaden været chartret af udenrigsministeriet for at sejle 80 udenlandske gæster til Sønderborg Sct. Hans aften, og endelig har SKJELSKØR assisteret ved en uges jubilæumssejlstævne i Skelskør.

I København lægges den op, og inden den næste sommer staar til søs, skal den pudses op og repareres og bl. a. have ny skorsten.

Stenfisker Sverre Damgaard, Hirtshals, har i september maaned bjærget flere vragele fra den engelske kutterbrig PANDORA, som forliste syd for Skagens Gren i 1807. Baade skibets klokke og anker er ført ind til Skagen, og stenfiskeren regner med at gøre endnu mere værdifulde fund i skibsvraget.

NATO vil støtte en dansk ekspedition til det nordatlantiske Sargasso-hav med ca. 350.000 kr. Det drejer sig om helt umilitære midler til »ren« forskning, som bevilges gennem et oceanografisk udvalg under NATO's videnskabskomité. Anden økonomisk støtte kommer fra Carlsbergfondet, mens den danske stat stiller skibet — med dets 22 mands besætning — til raadighed i tre maaneder.

Ekspeditionen ventes at starte ved nyttaarstid, idet den næppe forsinkes af, at havundersøgelsesskibet DANA har vist sig at behøve langvarige reparationer til et par hundrede tusinde kroner.

Ekspeditionen skal bl. a. søge at fange de første aal paa yngleplads og desuden udforske Sargassohavets optik: hvordan det varmende dagslys gennemtrænger og brydes deri. At fysikerne længe har ønsket netop her at maale lysets tilbagekastning og brydning, opugning og spredning, specielt paa større dybder, skyldes, at Sargassohavet rummer noget af det klareste vand i verden. Det er saa rent, at det endog er renere end destilleret vand.

Ikke mange tænker nu over, hvad salutten fra et skib betyder, udover at det opfattes som en hilsen for fremmede eller for en glædelig begivenhed som ved fødsler af kongelige personer. Salutskydningen fra skibe er opstaaet, dengang flaadens skibe førte forladekanoner.

Naar et krigsskib ankom med fredelige hensigter, skulle chefen som tegn herpaa affyre alle sine kanoner med løst krudt, idet han ankrede op paa reden. I land var man klar over, at skibet havde fredelige hensigter, fordi kaptajnen ved salutten gjorde sig ukampdygtig for en længere tid, idet det tog lang tid at lade en af de gamle kanoner med skarpe skud paany, og inden den tid skulle en baad være sat i vandet fra skibet og paa vej ind.

Den militære vaabenhilsen med at præsentere gevær skyldes en forfinet bevægelse af den oprindelige bevægelse, der skulle angive, at soldaten rakte sit vaaben fra sig som tegn paa overgivelse eller troskab eller æresfrygt.



Statens isbrydere skal oplægges i Frederikshavn, og kontrakten mellem Handelsministeriet og Forsvarsministeriet er nu underskrevet. Det oplyses tillige, at flere medlemmer af det faste mandskab, som følger med isbryderne, for tiden søger lejlighed i Frederikshavn.

Der bliver tale om fem isbrydere, som skal oplægges i Flaadestationen, nemlig den nye DANBJØRN samt ELBJØRN, STOREBJØRN og ISBJØRN, sandsynligvis ogsaa den gamle ISBJØRN.

Isbryderne har hidtil været oplagt i gasværkshavnen i København, men pladsen er for lille, og desuden stikker DANBJØRN for dybt til at kunne være i gasværkshavnen.

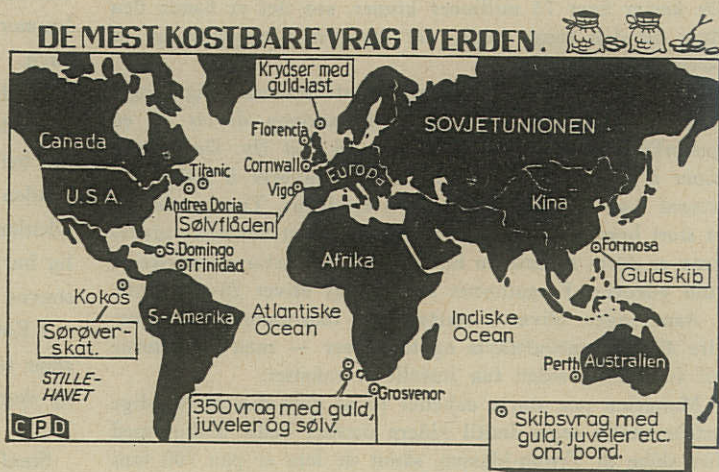
I medicinsk haandbog for britiske orlogsgaster findes følgende husraad for behandling af forkølelse.

Officerer: Aspirin, whisky og i haarde tilfælde sengeleje.

Underofficerer: Aspirin og i haarde tilfælde whisky.

Menige: I særlig haarde tilfælde aspirin.

En orlogsgast kom ind paa en restaurant og forlangte et dameskib til en daler. — Et dameskib? spurgte værten ganske desorienteret. — Ja, dameskib. Det, De reklamerer med i vinduet. Han pegede derefter paa et gennemsigtigt plastic-skilt, hvis tekst vendte ud mod gaden. Og saa fik han en portion — *biksemad*.



## Forenings-Meddelelser

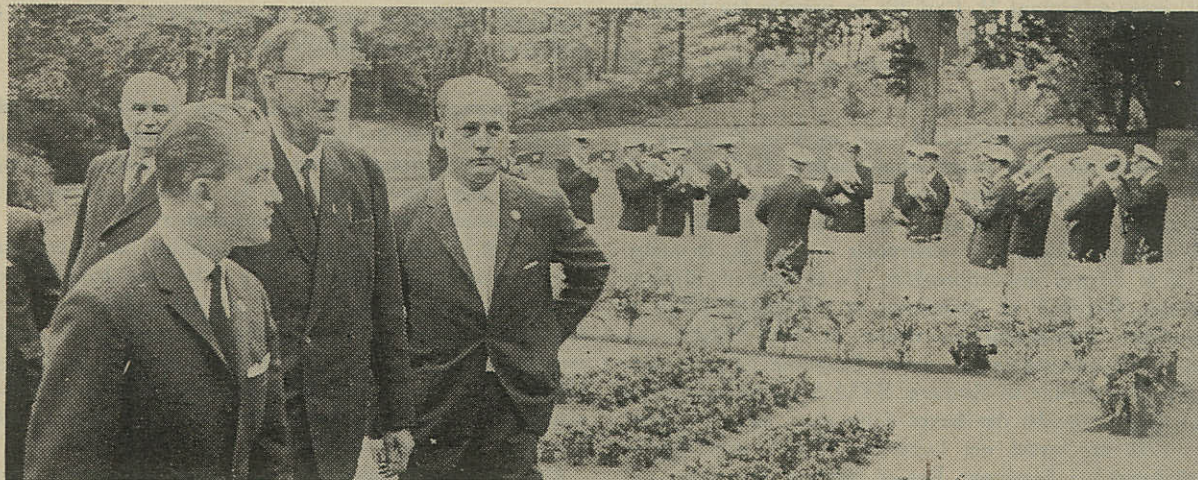
Rungsted/Hørsholm afd. havde indbudt kammerater fra andre nordsjællandske afd. til en sammenkomst 26/5. Afd.s næstformand, gennem 12 aar, Kurt Schou, er tiltraadt som formand og har paabegyndt et energisk agitationsarbejde, som allerede har baaret resultater ved flere indmeldelser.

Godthaab afd. gør stadig et meget energisk arbejde for sit »Kommandør de Lichtenbergs Fond«. Formuen vokser, og i aar lykkedes det for fondets regning at faa en grønlandsk dreng med skoleskibet DANMARK. Vor broderafd. paa Grønland arbejder stadig meget energisk med salg af Mærkater og Samlemapper, hvorved der skaffes baade afdelingen og Marineforeningen en god indtægt — et eksempel til efterfølgelse i mange andre afdelinger.

Hirtshals afd.s bestyrelse fik efter valget i maj følgende sammensætning: Sven Holger Hausgaard, formand, Jens Jensen, næstformand, Ole Hoff, kasserer, Leo Nymann Jensen, sekretær samt Ivar Espensen.

Kolding afd. samledes 3/7 til Fregatskydning i Bramdrupdam Kro. Vejret var begrænset m. h. t. varmegrader, men til gengæld var humøret højt og steg væsentligt under det efterfølgende kaffe- og snapsebord, Aage Petersen blev skyttekonge.

Hjørring afd. havde indbudt Marineforeningens æresmedlem, Hs. kgl. Højhed Arveprins Knud til et besøg i afd.s marinestue 20/7. Afd.s musikkorps koncerterede ved Arveprinsens ankomst til »Svanelunden«, hvor Hs. kgl. Højhed uddelte emblemer til 2 nye medlemmer og gav udtryk for hvilket ansvar og formaal dette emblem indebar. Saavel til Svanelunden, som i Marinestuen holdt Arveprins nogle fornøjelige taler og udtalte bl. a., at han efter sin afgang ville gaa tilbage som menig i Hjemmeværnet. Foruden afd.sformanden, Torpegaards velkomst, talte æresmedlemmet Anders Jørgensen for flaget. Hirtshals afd.s



Ved Arveprins Knuds ankomst til Hjørring koncerterede Afdelingens dygtige Musikkorps, medens Arveprinsen modtoges af bestyrelsen, fra v. ses: tidl. Afd.sformand, Kaptajn B. Jensen, Afd.sformand, Repræsentant Torpegaard og Urmager Hyttel.



formand, *Hausgaard*, for det gode samarbejde mellem Hjørring og Hirtshals afd. *Erik Hyttel* hyldede Arveprinsen og talte om Kongehusets tilknytning til vort Søværn. Civilmekaniker *Svend Pedersen* omtalte samarbejdet mellem Marineforeningen og Marinehjemmeværnet og endelig takkede den tidligere formand, Kaptajn *B. M. Jensen* Arveprinsen, fordi han viste afd. den store ære at deltage i dens kameratskabsaften og for manden for hans store arbejde for afdelingen.

*Roskilde* afd. deltog 22/7 i en kegleturnering paa Lindenberg kro mellem de samvirkende Soldaterforeninger i Roskilde, der blev ogsaa skudt til skive med luftbøsser.

*Roskilde* afd. samledes 8/8 til Fregatskydning. Ideen her til stammer jo fra denne afd., saa her foregaar det paa den helt rigtige maade, bl. a. med forseglede skyttelister m. m. Samtidig var der keglespil og skiveskydning samt præmieuddeling ved kaffebordet efter fregattens nedskydning.

*Nykøbing Sj.* afd. afholdt genfs. 10/8. Indledningsvis mindedes afd.sformanden, bagermester *Ebbe Larsen*, Rørvig, et mangeaarigt meget interesseret medlem, styrmand *Schytte*, der var afgaaet ved døden. Det springende punkt i beretningen handlede om Marinestuen. Man var i øjeblikket uden lokale, og var ked af at have grejet nedpakket. Der udtaltes dog haab om at faa Marinestuen indrettet paa Hotel Odsherred, hvor man saa ville søge at arrangere sammenkomster f. eks. een gang om maaned, en slags klubaftener og gerne med damer. Til bestyrelsen nyvalgte Finmekaniker *Aage Andersen* og Minemekaniker *Jørgen Hansen*, Kongsøre.

*Frederiksværk* afd. modtog 15/8 besøg fra *Flottans Män* i Ängelholm. Kl. 1000 rullede bussen op foran Marinestuen, hvor der blev flaget med svensk og dansk flag. Kl. 1200 var der besøg paa Søværnets Eksercerskole i Avderød, og dagen sluttede med middag i Marinestuen, hvor hver gæst fik overrakt en porcelænsaskeskaal med Frederiksværks byvaaben, medens afd.sformanden og byens borgmester modtog platter med Ängelholms byvaaben. Medlem nr. 30644, borgmester *Ejner Thøgersen* bød gæsterne velkommen til byen og fortalte om dens tilblivelse og udvikling. Kl. 17 drog gæsterne af sted efter et meget hyggeligt samvær mellem svenske og danske marinekammerater, som kan opfordre til gentagelse.

*Marineforeningens Skyttelav*, København havde god tilslutning til sin fregatskydning og keglespil 16/8. *P. Holmberg* blev Fregatkaptajn med *Rabuchin* som 1. styrmand og »Keglen« blev snuppet af *Worman Hansen*. Efter anstrengelserne hyggede man sig ved et kammeratligt samvær.

*Frederiksberg* afd. stillede 21/8 med damer til sammenkomst i »Bjælkehuset« i Søndermarken, hvor der af hensyn til det kolde vejr var sørget for et lukket og lunt lysthus med god mad. Dans mellem træerne og forskellige morsomme arrangementer løb af stabelen i aftenens løb.

*Birkerød*, *Hillerød* og *Frederiksværk* var 22/8 paa fællesudflugt til Grenaa med den nye store færge HUNDESTED, som blev kyndigt forevist fra dæk til køl. Grenaa afd.s medlemmer bød velkommen til Jylland, hvor der blev skaffet, danset og moret sig paa Hotel Grenaa Strand, og her blev der ogsaa udvekslet erindringsgaver. Paa hjemturen blev middagen spist om bord i færgen og alle var enige om, at det havde været en udmærket og velgennemført dag.

*Holbæk* afd.s fregatskydning fandt sted 22/8 i »Strandparken«. Efter parade for sidste aars fregatkaptajn tog skydningen sin begyndelse og af resultaterne kan nævnes: Fragtmænd *Knud Jensen* fregatkaptajn ved Arkitekt *Dyck-Madsens* skud samt at *Kurt Hamann* nedskød krudtkamme-

ret og »femmeren« faldt omgaaende. Efter skydningen samledes skytterne med damer til middag, senere var der præmieuddeling og dans.

*Hjørring* afd.s dygtige musikkorps koncerterede ved parkunderholdningen i »Svanlunden« 28/8, hvor det vespilende orkester gjorde stor lykke.

*Nykøbing Sj.* afd. afholdt sin traditionelle fugleskydning 29/8. Efter en tre timer lang skydning drog man tilbage til Hotel Odsherred for at spise forloren skildpadde i den nye Marinestue, hvor alt inventaret var efterset og oppudset af medlemmerne paa torpedostationen Kongsøre. Hotelejer *Palle Hansson* og frue blev hyldet og takket for husly, nu haabede man at faa gang i »klubaftenerne« i det smukke lokale. Senere var der præmieuddeling, *Sten Thomsen* blev fuglekonge ved *Oskar Lauritsens* skud.

## Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen med

Faas paa hovedkontoret eller gennem afdelingen.



*Frederikshavn* afd. skød 29/8 fra den lyse morgen til sen aften til fregatten og det blev en festlig dag for de ca. 50 skytter. Efter 288 skud kunne restauratør *Jens Aage Jensen*, Sæby, proklameres som fregatkaptajn, afhængigt resultaterne af nedskudte sejl m. m. blev forskellige titler uddelt, saaledes blev for blot at nævne en enkelt, forrige aars fregatkaptajn i aar skibsdreng.

*Køge* afd. har holdt fregatskydning i »Guldfiskens« have, kl. 1200 gik man om bord i skipperlobescoves'en for derpaa at genoptage skydningen efter mønstning af nye medlemmer. Der var ligeledes arrangeret dameskydning og festmiddag med præmieuddeling og dans.

*Lemvig* afd. har udnævnt sin mangeaarige kasserer, Auktionsmester *P. L. Trillingsgaard* til æresmedlem.

*Glostrup/Taastrup* afd. indledte vintersæsonen 2/9 med en filmaften om Australien.

*Hjørring* afd. stod 11/9 til søs med den 95 tons store fiskekutter ULLA HORNE af Hirtshals. Der var lejlighed til at fiske og faa masser af frisk havluft — kaffen blev serveret om bord, men madpakken maatte medbringes.

*Marineforeningens Skyttelav* blev afholdt i Kalundborg 12/9. For tredje gang vandt Kalundborg den store værdifulde vandrepokal og har den nu i samme antal som Aarhus. Pokalen skal vandre i 10 aar og tilfalder saa det skyttelav, der har haft den flest gange. Pokalen blev overrakt af Marineforeningens formand, Kommandørkaptajn *K. Hertz*. Kalundborg kunne ligeledes tegne sig for aarets bedste skytte, *Knud Petersen*, der fik 95 points. Ialt deltog ca. 70 skytter fra syv byer, Kalundborg fik 453 points, Randers 434, Aarhus 429, Kongens Lyngby 428, Glostrup/Taastrup 427, København 422 og Odense 418 points. Næste aars stævne finder sted i København i forbindelse med det derværende skyttelavs 50 aars jubilæum.

*Københavns* afd. samledes 15/9 i Hansens gl. Familiehave, hvor afd.s musikkorps koncerterede, derefter blev der skaffet og man hyggede sig med gode og muntre historier.

*Kongens Lyngby* samledes til gule ærter og pandekager 20/9 — senere blev der vist film fra den canadiske ambassade.

*Odense* afd. drog 25/9 paa udflygt til Fangel Kro med skafning og dans paa dækket.



Dato \_\_\_\_\_

# Bestillingsseddel paa Marineforeningens glas

Kgl. Hofleverandør  
**Oluf Brønnum & Co.**  
Holbergsgade 8, København K.  
(telefon Minerva 8750)

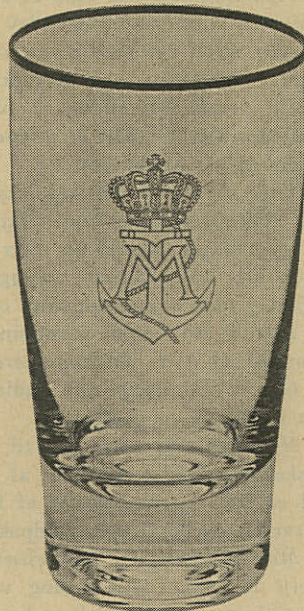
Marineforeningens glas model 1964/65  
forefindes nu som:

Snapse- eller portvinsglas à kr. 5,75

Ølglas..... à kr. 7,75

Øl

Snaps/portvin



Til

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

(Skriv tydeligt - helst blokbogstaver)

bedes pr. efterkrav sendt:

\_\_\_\_\_ stk. snapse- eller portvinsglas à kr. 5,75

\_\_\_\_\_ stk. ølglas..... à kr. 7,75

*Gilleleje* afd. afholdt 20 aars stiftelsesfest paa Motellet den 25/9. Hovedbestyrelsesmedlem *Hans Pedersen*, Frederiksværk, deltog i sammenkomsten, der bestod af fællesspisning samt forskellig underholdning og dans til hen paa de smaa timer.

*Aarhus* afd. indledte 30/9 sin efteraarssæson med en foredragsaften, hvor Chefen for Søværnets operative Kommando (SOK) i Aarhus talte om »Det danske Søværn i Dag«. Det meget interessante foredrag blev holdt i en inspirerende tone og var ledsaget af en film om Søværnets indsats i tidens mange redningsaktioner, ledet fra SOK i Aarhus.

En meget fin aften, som sluttede under kammeratlige former ved et hyggeligt kaffebord.

*Københavns* afd. helligede sig ved mødeaftenen 7/10 Grønland. Kaptajnløjtnant *H. Pløger* berattede meget interessant om sin tjeneste paa Marinestation Grønvedal og viste en pragtfuld farvefilm herfra. Senere vist en film-optagelse fra aarets jubilarstævne — en god aften, som burde være overværet af mange flere.

*Roskilde* afd. afholdt sit første efteraarsmøde i »Kahytten« 7/10.

*Skagen* afd. havde til 7/10 arrangeret et kontaktmøde med Flyverdetachment 601 for at høre foredrag med film om vort raketforsvar. Før foredraget serveredes gule ærter.

*Horsens* afd. var 9/10 paa sin aarlige pilketur, med sædvanlig god tilslutning, fint vejr og upaaklagelig servering om bord — et skaar i glæden var torskens ringe lyst til at bide paa — trods meget og fint medbragt fiskegrej. Der er kun at haabe paa bedre fiskeheld til næste aar — og saa, at mange flere tager med paa denne gode udflugt.

*Odense* afd. gik 12/10 om bord i nogle særdeles fine gule ærter med hvad dertil hører.

*Silkeborg* afd. samledes 13/10 til foredragsaften, hvor lærer *Sigvardsen, Strandby*, fortalte og viste lysbilleder fra en tur gennem Canada og USA.

*Gentofte* afd. mødtes til gule ærter og pandekager 13/10 — og saa havde hver deltager en pakke af mindsteværdi 15 kr. med — de første 250 kr. fra pakkeauktionen benyttes som sædvanligt til iklædning af en GEORG STAGE-dreng.

*Kongens Lyngby* afd. indbød til kammeratskabsaften 15/10 paa »Lottenborg«.

*Randers* afd. holdt 16/10 torskespisning og kammeratligt samvær i Marinestuen.

*Kolding* afd. stod 16/10 ud paa pilketur med M/Y AASE med afsluttende torskespisning i Marinestuen.

*Hjørring* afd.s musikkorps lod 20/10 tonerne gjalde uden for Aldersrenteboligen som hyldest til afd.s æresmedlem, fhv. Staldforpagter *Anders Jørgensen*, der fyldte 85 aar. Afd.s bestyrelse gratulerede ved overrækkelse af foreningens æresbæger.

*Glostrup/Taastrup* afd. fejrede den 23/10 sin 20 aars dag med Marineforeningens formand, kommandørkaptajn *K. Hertz* som gæst.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, samledes 26/10 med damerne i anledning af lavets 49-aarige fødselsdag. Orlogspræst *Børge Ørsted* holdt et interessant rejseforedrag — til slut var der dans paa dækket.

*Ringkøbing* afd. mødtes til lotterispil 30/10.

*Randers* afd. samledes 6/11 til Vildtskydning — kraft og mod hertil skaffede man sig ved nogle fortræffelige gule ærter m. m.





Aarhus afd.s medlem, maskinarbejder *Kai Ditlev* afgik pludselig ved døden 25/6 — kun 50 aar gammel. Afd.s flag paraderede ved begravelsen.

*Padborg-Graasten* afd.s æresmedlem, tidl. hovmester *Leo Holst*, bedre kendt som »Pappi«, døde 2/7. Han vil blive stærkt savnet blandt kammeraterne, som han ofte glædede med sit gode humør, lystige viser og rigtige saltvands-historier.

*Esbjerg* afd.s medstifter og æresmedlem, toldpakhushovmand *J. P. Kjeldsen* afgik ved døden 7/7 efter længere tids sygdom, 73 aar gammel. Med stor interesse deltog han gennem mange aar meget virksomt som bestyrelsesmedlem og afd.s udmærkede flagbærer. Afd.s flag sænkedes som en sidste ære over den gode kammerats sidste hvilested.

*Birkerød* afd.s stifter og mangeaarige formand, købmand *Einar Rasmussen* afgik i begyndelsen af sept. md. ved døden, 87 aar gammel.

*Stevns* afd.s mangeaarige medlem, fiskehandler *Villy Andreassen*, Store Heddinge, er i sept. md. afgaaet ved døden, 56 aar gammel.

*Aarhus* afd.s medlem, chauffør *A. P. Ringborg* afgik ved døden 9/9, 81 aar gammel. Gennem 41 aar havde Ringborg været et trofast medlem af afd., hvor han vil blive stærkt savnet. Begravelsen foregik i stilhed.

Medlem af Kbh.s afd. og æresmedlem af Marineforeningens Skyttelav, København, og dettes ældste medlem, *Andersen*, døde 4/10 91 aar gammel. Den afholdte kammerat vil blive mindet længe fremover.

*Nykøbing Sj.s* flag paraderede 9/10 ved pens. Hovmester *Hans Raschs* baare.

*Nykøbing F.* afd.s medstifter og æresmedlem, tidligere medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, købmand *Vilh. Sidenius*, afgik 10/10 ved døden og blev begravet i stilhed.

*Aarhus* afd. mistede den 13/10 en gammel kammerat, Maskinmester *Sofus A. Kyllsbech*, som blev bisat fra Knebel kirke og begravet i Aarhus. Han var søn af en af Aarhus afd.s stiftere.

*Nykøbing Sj.* mistede ved tidl. Matros *Carl Christensens* død et gammelt medlem, ved hvis baare afd.s flag paraderede.

#### ÆRET VÆRE DERES MINDE

#### Bemærk

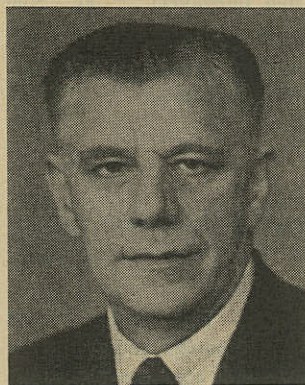
Med henblik paa vaadeskudsulykker, tyverier o. l. hendes opmærksomheden paa, at der skal forefindes vaaben-tilladelse for de skydevaaben, der er ophængt som dekoration i Marinestuerne. De skal være sikrede mod tyveri samt være gjort uanvendelige som skydevaaben gennem fjernelse af slagstift og anden ædel indmad — tal for en ordens skyld med en lokal politimand herom.

I indbydelsen til sin 20-aars stiftelsesfest oplyser *Glostrup/Taastrup* afd., at i 1945 var medlemstallet 62, nu i 1965 er det paa 150. Af de 62 der var med til at stifte afd. er endnu 14 tilbage, heraf har een uafbrudt været medlem af bestyrelsen og en anden har uafbrudt beklædt en eller anden tillidspost indenfor afdelingen.

Marineforeningens nye glas forefindes nu i to størrelser — lige velegnede til hver sit formaal —

## Marineforeningen gratulerer

- 1/9 *William Deneker*, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.
- 4/9 *Th. Kjellerup*, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.
- 11/9 Aarhus afd.s 1. viceformand, Overpolitibetjent *Victor Lassen*, 25 aars Politijubilæum.
- 26/9 *Kaj Anthonisen*, Kongens Lyngby afd., 60 aar.
- 1/10 Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, København, 25 aars jubilæum i Redningsvæsenet.
- 7/10 *Chr. R. Andreassen*, Valby, Glostrup/Taastrup afd., 65 aar.
- 18/10 *A. V. Christensen*, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.
- 1/11 Rigger *Hans Christian Jensen*, Aarhus afd., 70 aar.
- 1/11 *Jens Madsen*, Glostrup/Taastrup afd., 65 aar.
- 3/11 Vand- og Gasmester *E. Petersen*, Horsens afd., 70 aar.
- 5/11 Prokurist *H. Kvist Nielsen*, Silkeborg afd., 60 aar.
- 14/11 Chauffør *Hakon Hejlsberg*, bestyrelsesmedlem i Aarhus afd., 60 aar.
- 15/11 Direktør *K. Jensen*, Struer afd., 65 aar.
- 23/11 *Orla Krarup Eriksen*, Københavns afd., 65 aar.
- 24/11 Havneassistent *K. Mortensen*, Næstved afd., 60 aar.
- 25/11 Kontorchef *T. Skjæmt Andersen*, Randers afd., 60 aar.
- 27/11 Fyrbøder *C. H. Petersen*, Randers afd., 80 aar.
- 28/11 Fiskeskipper *N. Chr. Øregaard*, Hvide Sande, Ringkøbing afd., 60 aar.
- 29/11 Bogholder *A. Emborg*, Horsens afd., 60 aar.



*Skjern/Tarm* afd.s første formand, Snedker *Vald. Kjær*, Skjern, fylder 2/12 70 aar. Han har taget meget aktiv del i afd.s liv og er nu æresmedlem her. I mange aar husede han og hans frue den aarlige generalforsamling i deres hjem, og de er trofaste gæster ved sammenkomsterne. Til Marinestuen har fru Kjær broderet en smuk tavle betegnende de 5 tun-

ge aar. Afdelingen gratulerer og siger tak for mange aars samarbejde.

- 8/12 Skomagermester *N. P. Christensen*, Aarhus afd., 70 aar,
- 18/12 Lokomotivfører *Viggo Nygaard Pedersen*, Aarhus afd., 70 aar.
- 1966
- 11/1 Snedker *H. Nygaard*, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.
- 17/1 Lokomotivfører *H. R. Sørensen*, Struer afd., 50 aar.
- 23/1 *S. S. C. Odgaard*, Silkeborg afd., 70 aar.

I Københavns afd. kan følgende medlemmer i løbet at vinteren fejre dagen for deres indmeldelse:

- 50 aar: Maskinmester *Th. Hedetoft* og Murermester *H. Thiel*.
- 40 aar: Vognmand *N. J. Hansen*, Portier *Carl Lyng*, Styrmand *L. Kronsell*, Lods-kaptajn *P. Bom*, Maskinassistent *P. Bregnhof*, Kammerherre, Kommandør *Sv. Greve*, Fuldmægtig *C. J. Rander*, Købmand *E. Møller*, Overværkfører *H. J. Lange*.
- 25 aar: Inspektør *J. Andersen*, Afdelingschef *W. Carstensen*, Speditør *S. Erritzøe*, Fabrikant *A. Guttermann*, Glarmester *Søndergaard Hansen*, Bagermester *H. H. Larsen*, Fuldm. *Valdemar Larsen*, Kaptajn *Arne Nielsen*, Fabrikant *C. Geilgaard*, Dykker *Valdemar Schou*, Provst *M. Strunge* og Mekaniker *O. Larsen*.



## Prisliste for Marineforeningens effekter

Almindeligt emblem (emaille) .....	kr. 5,00
Almindeligt emblem (emaille) medl. over 25 aar	kr. 7,00
40-aars baand .....	kr. 6,50
50-aars baand .....	kr. 6,50
Kendetegn (naal eller knap) .....	kr. 6,00
Emblem for æresmedlemmer (medl. under 25 aar)	kr. 20,00
Emblem for æresmedlemmer (medl. over 25 aar)	kr. 22,00
Jubilæumstegn 25 aar, (sølv 40 aar (guld) ....	kr. 5,00
(Jubilæumstegnene sælges normalt kun ved det aarlige jubilæumstævne).	
Kasketemblem .....	kr. 32,00
Manchetknapper, sølv .....	kr. 30,00
Slips m/broderet anker (Mohair/Terylene), sort	kr. 18,00
Stander, blaa, m/MFs emblem (16×32) .....	kr. 21,00
Stander, blaa, m/MFs emblem (24×48) .....	kr. 20,00
Stander, blaa, m/MFs emblem (50×150) .....	kr. 55,00
Bordflag .....	kr. 15,00
Bordflagstang m/krydsfod .....	kr. 15,00
Bordflagstang m/anker og emblem paa plade ..	kr. 50,00
Ølglas .....	kr. 7,75
Snapseglas .....	kr. 5,75
Mærkater, Ark (brug dem paa julekorrespondancen) .....	kr. 3,00
Mærkater, Mapper (brug dem som julegaver) ..	kr. 5,00
Telegrammer m/kuvert .....	kr. 2,50

NB.: Det skal bemærkes, at de anførte priser er pr. 15. okt. 1965, og maa betragtes som »vejledende priser«.

## Bog anmeldelser

*Frits Hammer Kjolsen »Capitain F. L. Norden og hans Rejse til Ægypten i 1737/38«.* Gads Forlag. 193 sider, kr. 47,00.

En uhyre interessant beretning — rigt illustreret med smukke tegninger af Norden selv og mange andre sjældne billeder — om en ung dansk søofficers rejse med primitivt fartøj paa Nilen for at trænge sydpaa mod Æthiopien med handelsforbindelse for øje. Ekspeditionen blev desværre standset af de indfødte, men beskrivelsen giver et levende billede af datidens besværlige rejseforhold. Selv naaede Norden ikke at faa udgivet sin rejseberetning, han døde 34 aar gammel efter et aars tjeneste i den britiske flaaede i Vestindien. Skildringen af hans rejseoplevelser blev senere udsendt paa fransk af Videnskabernes Selskab.

*Fem aars Kamp for Friheden.* Hassings Forlag.

Med *Niels Jørgensen* som hovedredaktør har Hassings Forlag nu udsendt de 2 første bind: »Nazismen marcherer« og »Norden i flammer« af et rigt illustreret værk i 5 bind om 2. verdenskrig med en levende og meget interessant tekst. Et værk, der vil være nyttigt ved at give de unge kendskab til de alvorlige begivenheder, der rullede ind over vort land, og gavnlige for de ældre, der oplevede det hele, ved at faa begivenhederne repeteret og sat paa plads i det rette relief.

VINTENS FORLAG er paabegyndt udgivelsen af *de Gaulles »Krigserindringer«* i en velklingende oversættelse ved *Mogens Boisen*.

1. bind — »Til Vaaben« — indeholder en beskrivelse af forfatterens kamp for i mellemkrigsaaene at faa Frankrig til at forstaa, at en ny krig, der krævede nye metoder, var paa vej. De Gaulle giver endvidere sine kommentarer til det forsmædelige nederlag i 1940 og redegør for det Frie Frankrigs opstaaen og første vanskelige aar under hans ledelse.

Bogen bør læses af alle, der interesserer sig for dette aarhundredes historie. Den er skrevet af en af 2. verdenskrigs største personligheder, der fortsat spiller en betydelig rolle i den internationale politik, og som her viser sig som en fortrinlig og fængslende skribent.

Værket vil ialt omfatte 3 bind.

H.

VIKINGENS »juldamp« har som sædvanligt hejst kommando i meget god tid for at kunne naa ud til sin store læserkreds blandt danske søfolk paa alverdens have. De venter ogsaa spændt paa det lodige julehæfte med dets smukke billedstof og mange læseværdige artikler. I aar bringes en række fotografier fra den gamle kadetskole i Nyboder og paa mange finder man daværende kronprins *Frederik* som kadet. Prisen for det smukke hæfte er kun 7 kr. — husk det i gavepakken — baade til sømanden ude omkring og til søfartsinteresserede i land.

Kommandørkaptajn *R. Steen Steensens* interessante lille bog »Fregatten JYLLAND«, der er udgivet af Nationalmuseet, Selskabet Fregatten Jyllands Venner og Marinehistorisk Selskab — som dets sidste skrift nr. 9 — er nu udsendt i 2. oplag og er dermed trykt i 10.500 ekpl. Den redegør klart og anskueligt for det i over et halvt aarhundrede misrøgtede skibs oprindelse, virke og senere forkludrede skæbne, som beklageligvis stadig staar hen i det uviste.

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad  
*Teglgaardshaven* Tlf. 1986  
Nymonterede værelser med rindende vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

### VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
Aargang 8968/1928

### AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og  
transportanlæg

### A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00



Han regnede med, at  
Marineforeningens køjesalg  
hurtigt kunne melde:  
Alt udsolgt —





道常

# Jeg gør Dem til en mester i KINESISK KUNG-FU

Den orientalske SELVFORSVARSMETODE  
der virker med DRÆBENDE SIKKERHED!

KUNG-FU er en kinesisk selvforsvarsmetode, som aldrig før er blevet offentliggjort, men som i Kina er blevet overleveret fra fader til søn på grund af den ligefrem brutale virkning, den har. Denne metode kræver INGEN FYSISK STYRKE ELLER ANSTRENGELSE, og dens fantastiske hemmeligheder afsløres nu på dansk af en mester i udøvelsen af KUNG-FU — en mester som oven i købet påtager sig HELE RISIKOEN.

### Hvad er KUNG-FU?

KUNG-FU er den mest brutale angrebs- og selvforsvarsmetode, der nogensinde er udtænkt! Selv ikke orientalske eksperter i Karate, Savate eller Judo har lyst til at møde en mester i KUNG-FU; udfaldet er nemlig givet på forhånd! Med blot et elementært kendskab til KUNG-FU, som De let erhverver hjemme hos Dem selv, kan De nedkæmpe 3-4 bøller eller læderjacker ad gangen — ja, selv brydere, professionelle boksere, eksperter i Karate eller Judo! De lærer det hurtigt — det sørger de mange illustrationer for!

Når dette kursus i KINESISK KUNG-FU ligger i Deres post, så slå op på side 37 og kig på de letforståelige fotografierede illustrationer! OMGAENDE vil De se, hvor let De kan forvandle Deres modstanders angreb til et lammende slag mod hans eget bryst — et trick, De mestrer efter blot få minutters øvelse. Et par sider længere fremme viser jeg Dem, hvordan De let og hurtigt slipper ud af et dødeligt kvælertag ved simpelthen at sende angriberen til jorden!

vidsthed om Deres nye kraft! Og De kan udføre alt dette uden at få en sveddråbe på panden, uden at ødelægge pressefolderne i Deres benklæder! Den fantastiske KUNG-FU-metode kræver nemlig ingen korpportig kontakt ... praktisk taget INGEN fysisk anstrengelse ... og næsten INGEN anvendelse af Deres krop eller hænder — men alligevel er KUNG-FU af brutal virkning over for de modstandere, som er tåbelige nok til at tro, at de kan true Dem med nogen anden kampteknik såsom bokning, brydning, Savate, Judo o.s.v.! Ja — med den selvtillid, som KUNG-FU giver Dem, kan De færdes på gaderne i bevidstheden om, at INTET kan skræmme Dem ... at De kan tage kampen op med HVEMSOMHELEST, med ET HVILKETSOMHELEST våben, med en HVILKENSOMHELEST SITUATION — og Deres venner og venter vil beundre og være stolte af Deres nyvundne kraft!

### Kun dette at købe!

KUNG-FU er komplet — der er INTET andet at købe — nogensinde! De behøver ikke at øve Dem på dukkefigurer, og De behøver intet udstyr, ingen apparater! Så snart De har modtaget KINESISK KUNG-FU, kan De smide alle de andre selvforsvarskursus væk — ingen af dem tåler sammenligning med KUNG-FU! — KUNG-FU virker — hvadenten De står eller sidder — eller endda ligger ned, uforberedt eller sovende! Det blev oprindeligt vedtaget at tilbyde det komplette KUNG-FU-instruktionskursus til en pris af kr. 70,-, og det ville have været FANTASTISK billigt til den pris! Men for at gøre det tilgængeligt for så mange lovlige borgere som muligt, der ønsker at bruge denne hemmelige metode til selvforsvar og til at hjælpe bekæmpelsen af det stadigt stigende antal forbrydelser, fås KUNG-FU nu til den helt utroligt lave pris af kr. 29,75. Hvis De og Deres venner ikke er af den opfattelse, at KUNG-FU har gjort Dem til en ny mand, vil De få hver eneste øre refunderet uden noget som helst forbehold og uden spørgsmål. De skal blot sende Deres KUNG-FU-kursus tilbage — og det indbetalte beløb vil blive Dem tilsendt! INDSEND KUPON NU — så vi kan have den i morgen tidlig!

### HVEM ER DENNE MAND?

Desværre — vi har sværgt på at ville hemmeligholde hans navn! Han er ekspert i udøvelsen af KUNG-FU, men hvis vi afslørede hans navn, ville han blive strengt straffet af de øvrige kinesiske KUNG-FU-mestere, fordi han nu har røbet den selvforsvarsmetode, som han ellers havde lovet at ville holde hemmelig!

### Beskyt Dem selv og Deres familie!

Dette kursus er Deres egen personlige mester-instruktør i KUNG-FU! Denne instruktør ligefrem tager Dem ved hånden, viser Dem fremgangsmåden ved hjælp af mere end 150 fotografier (både LIVE-ACTION og SLOW-MOTION) og fortæller Dem KUNG-FU-hemmelighederne i et enkelt, dagligdags og letforståeligt sprog. KUNG-FU TUSINDDOBLER DERES STYRKE! De lærer, hvordan De skal behandle en hel horde af angribere, som er bevæbnet og endda holder Dem fastlåst på jorden, så De ikke kan bevæge Dem! Hvis De ikke ved denne instruktørs hjælp lærer at afvæbne den ene bandit, sende den anden flyvende gennem luften og slå den tredje til jorden, alt sammen med lynets hast i en enkelt KUNG-FU-manøvre — ja, så koster Deres kursus Dem intet!

### Vær aldrig mere skræmt eller bange!

Den metodiske billedbog er i største hemmelighed skrevet i Hong-Kong; derfra blev indholdet sendt til Hawaii, hvor det — ligeledes i største hemmelighed — blev trykt. Et begrænset oplag af dette kursus blev sendt til U.S.A. til brug for folk, som måtte gå ind på KUN AT BRUGE KUNG-FU I SELVFORSVAR — og nu foreligger det på dansk! Tag til Kina, til Hawaii eller andre steder i det fjerne Østen, opsøg en KUNG-FU-mester og tilbyd at betale flere tusinde kroner for at blive optrænet i KUNG-FU — tilbuddet ville blive afslået, for KUNG-FU bliver aldrig afsløret for udlændinge! Dette kursus foreligger kun i et lille oplag — fordi KUNG-FU virker brutalt og med dræbende sikkerhed, og fordi det rummer angreb såvel som forsvar. Ikke alle og enhver kan få lov til at lære disse hemmelige metoder at kende: KUNG-FU vil ikke blive solgt hos boghandlerne, og det kan kun erhverves af seriøse elever, som må love ALDRIG at bruge det som ANGREBS-, men kun som SELVFORSVARSMETODE for at beskytte sig selv, sine venner og veninder, sin familie. På grund af de brutale virkninger ønsker vi ikke, at en forbryder eller bølge skal komme i besiddelse af det.

### Bliv en ny mand!

Det er ikke sikkert at færdes på gaderne i dag; forbrydelserne og overfaldene tager stadig til. Men nu er det ikke længere nødvendigt for Dem at stå hjælpeløs, ydmyget, skamfuld og lade Deres venner have medynk med Dem! Beskyt Dem selv, Deres familie eller Deres veninde mod banditter og udfordrende læderjacker! Med KUNG-FU kan De udnytte Deres skjulte kraft til at mestre enhver situation! Bøller og bisser vil flygte for Dem i rædsel, og De kan færdes roligt og tillidsfuldt på gaderne — i be-

### INDSEND STRAKS DENNE KUPON FOR GRATIS AFPRØVNING

RESERVATIONS-CERTIFIKAT  
NUMMER 7063

Vi garanterer, at De i 30 dage er reserveret en af disse bøger, som er udsendt i begrænset oplag og måske aldrig optrykkes igen. Undgå skuffelser — indsend kuponen NU, så De er sikker på levering. Vigtigt! Vedlæg dette RESERVATIONS-CERTIFIKAT.

U. M. O., The KUNG-FU Program, Afd. KF6, Skt. Jørgens Allé 2, Kbh. V

Javel, ærverdige KUNG-FU-mester — jeg modtager Deres dristige tilbud! Afslør KUNG-FU-hemmelighederne for mig med gratis afprøvning uden risiko! Send mit kursus omgående i diskret emballage! Jeg ønsker at benytte følgende betalingsmåde: (Sæt venligst kryds (x) i det foretrukne felt).

- Jeg vedlægger i check kr. 29,75 eller kontanter som fuld betaling, og jeg har noteret, at der ikke bliver noget at købe igen nogensinde.
  - Jeg har til U.M.O. indbetalt kr. 29,75 på indbetalingskort.
  - Jeg ønsker at modtage KUNG-FU-kursus pr. efterkrav og betaler ved modtagelsen kr. 32,75 (3 kr. i opkrævningsgebyr)
- Jeg er indforstået med aldrig at anvende KUNG-FU til angreb, men kun i selvforsvar, og at jeg aldrig vil misbruge KUNG-FU-principperne, ligesom jeg heller aldrig må røbe KUNG-FU-hemmeligheden til nogen!

(min underskrift)

Navn: \_\_\_\_\_ Alder: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

(venligst blokbogstaver)

Eneret for Danmark:

U. M. O. Skt. Jørgens Allé 2, København V.  
THE NATIONAL SELF DEFENCE COUNCIL  
U. S. Headquarters Washington C. D.

Mine venner og jeg skal være fuldt tilfredse med min nye KUNG-FU-kraft og selvtillid — eller mine penge vil omgående blive tilbagebetalt fuldt ud, blot ved indsendelse af bogen.



**BORNHOLM****Skibsprovierantering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 - Telf. 270**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
*ESBJERG***»Hotel Spangsbjerg«**Mødested for marineforeningens  
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**FREDERIKSHAVN****ELECTRA <sup>1</sup>/<sub>5</sub>**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

**Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

**P. CONRADSEN**

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

**FYN**

AKTIESELSKABET

**SVENDBORG****SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

**N. Due-Petersen****& Kryger INGENIØRER**

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

»VIOLA« Tlf. 74

**Levorsen & Jørgensen***Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Klaaborgs****CONDITORI**

Østergade 18-20

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET  
N. A. CHRISTENSEN & CO.  
Kongelig hofleverandør**RANDERS**

AKTIESELSKABET

**Bryggeriet „Thor“**

RANDERS

**Chas. Mortensen**SEJL, PRESENNING, FLAG OG  
TELTFABRIK

Randers Tlf. 529

**ROSKILDE**

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

**SKAGEN****Oscar Skougaard**

Aut. installatør Tlf 41345

*Skibradio, sendere og pejleantæg*

Sejl, flag og presenninger

*Sejlmager Alex Jørgensen*

Skagen Tlf. 41423

**THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., ekspeditionstid  
daglig kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDELM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

