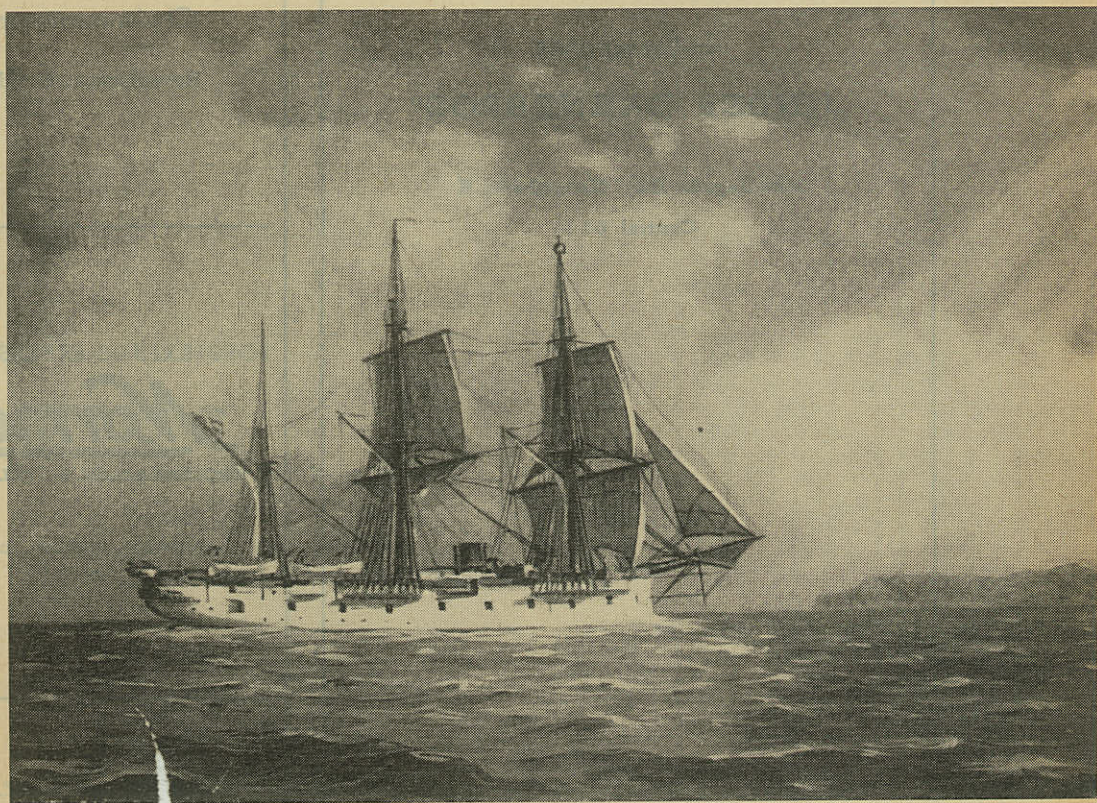
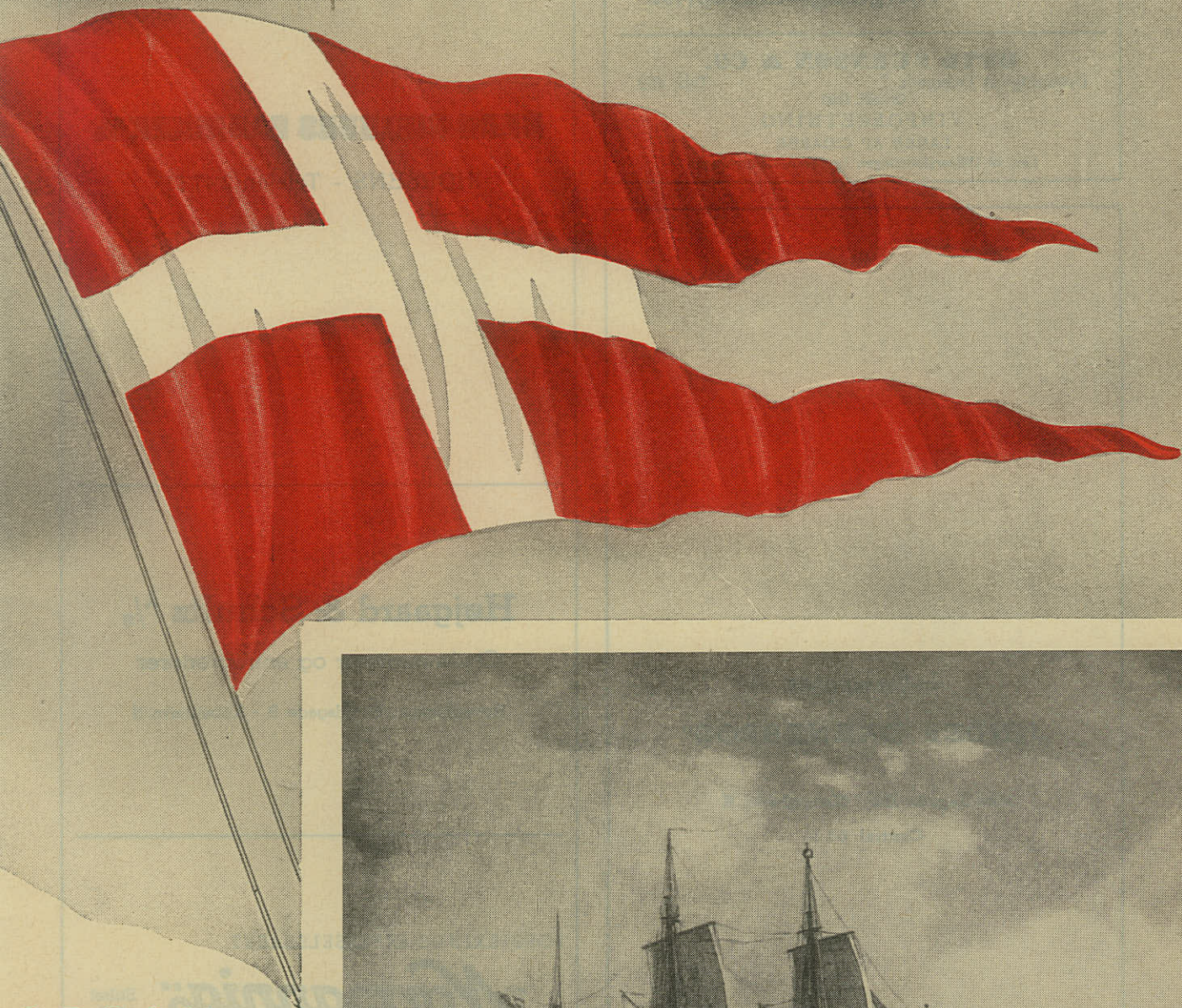


UNDER DANNEBROG



Krydserfregatten FYEN under sejl i Middelhavet 1899

Skæj d. 27. september 1961 til Marineforeningen af maleren, fyrdirektør, kommandør *Paul Sinding*, der som frivillig lærling var med paa dette togt.

ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte 4 - Nov.
48. aarg. - 1961



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/_S **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer

„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard & Schultz ^A/_S

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

TROMMEALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

D. Chr. Andersen

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345-14345

OST

KOMMANDØR PAUL IPSEN

15. APRIL 1884 — 20. SEPTEMBER 1961



Efter et langt og virksomt liv med aldrig svigtende iver og interesse for Søværnets ve og vel er Marineforeningens mangeaarige formand, Kommandør Paul Ipsen den 20. sept. d. a. afgaaet ved døden i en alder af 77 aar.

Som ganske ung kom Paul Ipsen som lærling paa togt med fregatten FYEN og har her naaet at faa et sidste pust fra den gamle sejlskibstid, hvad der sikkert er kommet ham til gode senere og har givet ham hans interesse for og store forstaaelse af søens mænd.

Ipsen blev kadet i 1901 og i 1905 udnævntes han til sekondløjtnant. Som kaptajn modtog han i 1921 »Søe-Lieutenant-Selskabet«s guldmedalje for en prisafhandling om »Anvendelse af forankrede miner«.

Ved GEJSER-ulykken i 1923 saaredes Ipsen ved taageudviklingsapparatets eksplosion, hvilket medførte store operationer og gav ham varigt men.

Kommandør Ipsen virkede i mange aar som lærer i søkrigskunst, stabs-tjeneste og strategi paa saavel Hærens som Søværnets officersskoler og har ved over 20 aars virke som redaktør af »Tidsskrift for Søvæsen« ydet en betydelig indsats for danske søofficerers uddannelse og udvikling.

Kommandøren avancerede gennem aarene til forskellige af Søværnets højeste poster og som chef for Kystflaaden faldt det i hans lod den 29. august 1943 at bringe ordren om sækning af de danske orlogsskibe paa Holmen til udførelse.

Efter at være traadt tilbage fra aktiv tjeneste i april 1946 blev kommandøren af Marineministeriet anmodet om at fortsætte sit arbejde i Forsvarskommissionen m. m.

Faa officerer har haft saa forskelligartet tjeneste som kommandør Ipsen, og hvor han end blev sat, forstod han at give denne specielle tjeneste sin fulde interesse, og han forfægtede dens betydning med kraft og energi.

Kommandøren nærede altid stor tro til forsvaret, og i sin lange tjenestetid blev han aldrig træt af at tale forsvarets sag. Her følte han en mission og han underbyggede den med sin optimisme og ukuelige tro paa Orlogsflaadens opgaver og fremtid.

Han følte dyb interesse for søens mænd, noget som gav sig udslag i hans mangeaarige uselviske arbejde i ledelsen af »Sømandsforeningen af 1856« og som formand for Admiral Winterfeldts stiftelse »Trøstens Bolig«. I 1909 fremsatte han i en artikel i »Tidsskrift for Søvæsen« nogle tanker om dannelsen af en flaaedeforening, hvilket gav stødet til at kaptajn H. Ewald i 1913 og i fuld forstaaelse med kommandør Ipsen tog ideen op og gjorde en stor indsats for oprettelsen af Marineforeningsafdelinger landet over.

Det var derfor kun naturligt at tankens ophavsmand i 1923 indtraadte i Marineforeningens hovedbestyrelse, hvor han ydede et overordentligt stort arbejde. Efter gros-

serer Vald. Schou's død valgtes han til næstformand og blev ved admiral Carstensens død i 1940 Marineforeningens formand.

Det var en vanskelig tid at overtage formandshvervet i, men trods besættelsestidens svære kaar — og maaske netop derfor — voksede kommandørens hjertebarn støt og roligt frem til en stor og kraftig enhed, og for de mange medlemmer har han i de tunge aar altid staaet som den afholdte »Skipper«.

Kommandøren omfattede hvervet som Marineforeningens formand med megen interesse og prægede arbejdet indadtil og udadtil, indtil han paa sendemandsmødet i Hjørring 1956 efter eget ønske traadte tilbage paa grund af alder. Ved sin afgang blev Paul Ipsen stærkt hyldet fra mange sider og modtog udnævnelse til æresmedlem af Marineforeningen.

For kommandøren var arbejdet i Marineforeningen noget ganske særligt og personligt, og han saa i sammenholdet og kammeratskabet inden for foreningen



noget virkeligt værdifuldt og betydningsfuldt for det danske samfund.

For ham var dette arbejde en hjertesag — det var et arbejde i og med mennesker, og som et særkende for ham, fandt han altid frem til de bedste og mest positive sider hos dem, der stod med i arbejdet. Han førte en vidtstrakt korrespondance med venner hele landet over — en korrespondance som skaffede ham mange glæder og som viste ham disse menneskers sindelag og varme indstilling over for Land og Søværn.

Med sit grundige kendskab til vor marinehistorie forstod han og huskede altid at fremhæve lokale tildragelser, som havde haft betydning og gjorde det paa en saadan maade, at vi altid følte, at her var der noget vi skulle holde hævd over og leve op til.

Vi husker jo alle kommandørens mange marinehistorier og glimrende fortælleevne, men som den interesserede og vaagne mand han var, holdt han af at diskutere alle mulige emner, som vedrørte vort land og vort folk og forfaldt aldrig til specialistens ensidighed paa det sømilitære område.

Vi skylder ham alle i Marineforeningen en dybfølt tak for hvad han har været. Han var ideens fader og gennem aarene gjorde han et personligt og meget stort arbejde for foreningens videre udbygning og styrkelse.

Vi, der kendte Paul Ipsen, vil huske ham i taknemmelighed og i ærbødighed bevare hans minde.

Jac Lichtenberg

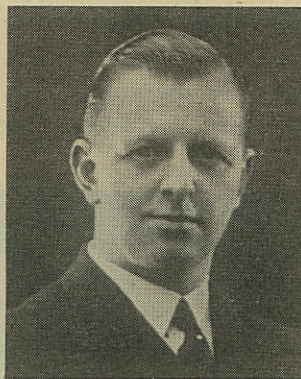
Kommandør Ipsens bisættelse fandt sted den 26/9 i dybeste stilhed fra Holmens kirkegaards kapel. Udover den nærmeste familie var der givet Marineforeningens formand, Kommandør *de Lichtenberg* og ganske enkelte nærstaaende venner inden for Marineforeningens kreds lejlighed til her at vise vor afdøde formand den sidste ære.

Til besvarelse paa de mange forespørgsler om bidrag til en mindesten for Marineforeningens mangeaarige formand kan oplyses, at man fra kommandørens familieside dybt værdsætter de smukke tanker, der ligger bag disse henvendelser, men paa kommandørindens gravsten var gjort plads til ogsaa kommandørens navn, saaledes at der ikke bliver tale om nogen ny gravsten.



Fra Hovedbestyrelsen

Otto Petersen



Otto Petersen

Den 15/10 1961 afgik formanden for Marineforeningens Vordingborg afd. og medlem af hovedbestyrelsen, købmand *Otto Petersen*, pludselig ved døden. Straks efter sin hjemsendelse fra Søværnet i 1921 indmeldte han sig i Nykøbing F. afd., hvorfra han senere overflyttedes til Vordingborg afd., som han var medstifter af og fra 1939 formand for. I 1949 blev

han medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse. Alle, der kendte ham, hans lyse sind og sprudlende humor mødte i ham en brav og trofast kammerat. Ved siden af sin store forretningsvirksomhed optog arbejdet i og for MF ham meget og stod hans hjerte særligt nær. *Otto Petersen* var i mange aar ogsaa et interesseret medlem af Marinehjemmeværnet.

Den 19/10 blev den afholdte afdelingsformand begravet fra Vordingborg kirke. 6 befalingsmænd fra det gamle Masnedøfort stod æresvagt ved kisten og her talte provst *Strunge* smukt om den gode broder, der var gaaet bort. Afd.s næstformand, fiskehandler *E. Rasmussen*, der ogsaa var en nær ven, bragte en hilsen fra de mange deltagere fra land og by, hvorefter ogsaa saas formanden for Marineforeningen, *KD de Lichtenberg*. Forunderligt at tænke over, at kun kort tid forinden havde den afdøde fulgt sin gamle skibschef, *KD Ipsen*, til hvem han var personlig stærkt knyttet — til graven, nu fulgte han selv sin gamle chef.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Danske Soldaterforeningers Landsraad fejrede 10/9 1961 sit 25 aars jubilæum. Ved jubilæumsreceptionen overrakte Marineforeningens formand, Kommandør *de Lichtenberg* og næstformanden *Otto Maegaard* en gæstebog med landsraadets emblem til den jubilerende organisation.

Til Søværnets aarlige atletikkonkurrence havde Marineforeningen som sædvanlig udsat en præmieserie i 1500 m løb.

Til den aarlige konkurrence mellem Svenske Sjövärsflotiljer og danske Marinehjemmeværnsflotiller ved Sundet havde Marineforeningen udsat 10 stk. af Mærkatheftet »Glimt fra Søværn og Søfart« som ekstrapremie til det næstbedste svenske hold.

Indsendte manuskripter bedes saa vidt muligt skrevet paa maskine. I alle tilfælde beder vi om, at der holdes god linjeafstand og bred margin til begge sider.

Glimt fra Dansk Søværn og Søfart

Alle Marineforeningens afdelinger har i løbet af sommeren faaet tilsendt et beskedent antal samlehefter med Mærkater, og enkelte afdelinger har allerede afregnet for disse og faaet yderligere oplag tilsendt, og det siger vi tak for.

Nu er tiden imidlertid inde til at gøre en virkelig indsats for disse smukke hefter, da vi nærmer os jul og nytjaar med raske fjed.

Vi anbefaler paa det kraftigste vore medlemmer at benytte dette smukke hefte som en jule- eller nyttaars-hilsen til venner og bekendte saavel herhjemme som i udlandet. Det er ogsaa meget velegnet som gave til raske drenge med maritime interesser.

Paa side 3 i heftet vil De finde et meget smukt billede af vor æresformand, Hans Majestæt Kongen, som vi er meget taknemmelige over at have faaet tilladelse til at gengive. Desuden er der vedlagt et ark med 30 smukke Mærkater, der viser billeder af skibe fra *Dansk Søværn og Søfart*. Naar disse Mærkater er indsat paa de dertil anviste pladser i heftet vil man have en interessant samling billeder af kendte, historiske og smukke danske skibe.

Heftet koster kr. 2,65 og arket med de 30 Mærkater koster kr. 5,00, ialt kr. 7,65.

Vi anmoder medlemmerne om selv at henvende sig til formanden for deres egen Marineforeningsafdeling, som vil kunne vise prøver paa dette hæfte og modtage bestilling herpaa. De kan ogsaa sende et kort til *Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, København K.*, og der skal omgaaende blive sendt Dem det antal hæfter, De ønsker. Med hensyn til betaling for hæfterne, vedlægges et girokort.

Carlsbergs Mindelegat for Brygger I. C. Jacobsen har venligst støttet denne udsendelse, da man har anset det for en national opgave, der falder i traad med Marineforeningens formaaalsparagraf »at støtte nationens interesser for Dansk Søværn og Søfart«, og netop paa nuværende tidspunkt er det af stor betydning, at Marineforeningens medlemmer støtter vort gamle værn, hvorfra vi har gode og glade minder.

Det er i alle maader et festligt og smukt udført arbejde, som alle i Marineforeningen kan være stolte af, og dermed støttes, som ovenfor nævnt, en god sag.

Vi viser vort flag og Marineforeningens navn paa en smuk og værdig maade, og derfor bør alle medlemmerne, hver især eje dette hæfte og hjælpe i dette arbejde, saaledes at »Glimt fra Dansk Søværn og Søfart« kan faa den succes, det fortjener.

— men hertil kommer yderligere som det sidste nye:

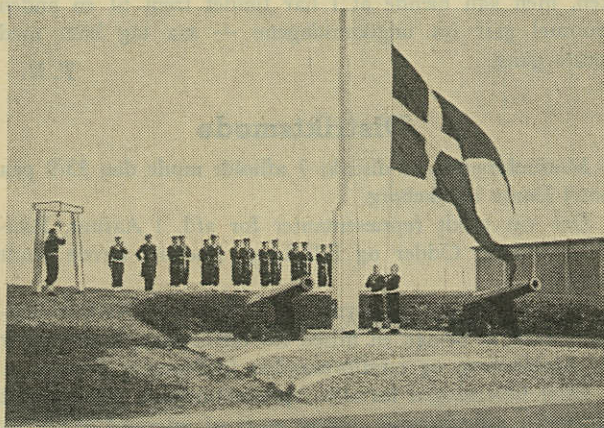
Marineforeningens Postkort

Marineforeningen har haft nogle forespørgsler fra folk, der har set vore Mærkater, om disse smukke motiver ikke egnede sig til fremstilling af postkort, og det er en tanke, som ofte har været ventileret, men hovedbestyrelsen har taget det standpunkt, ikke at fremstille saadanne postkort, førend vi har modtaget en ordre paa et bestemt kvantum, thi med mindre der kan trykkes mindst 10.000 stk. bliver det alt for dyr en foranstaltning. Imidlertid er der nu modtaget en ordre fra *Søværnets Eksercerskole* i Auderød paa et betydeligt antal postkort med samme motiv som

Mærkat nr. 1 i det ark der nu udsendes: »En SKANSE-VAGT«. Det er blevet et smukt kort i skønne farver og *Eksercerskolen* har aftaget $\frac{3}{4}$ af det oplag, der er trykt, og det resterende oplag kan tilbydes Marineforeningens medlemmer til den beskedne pris af 25 øre pr. stk. Nedenfor er vist en gengivelse i sort/hvidt af postkortet, og man vil sikkert kunne forestille sig, hvor smukt det er i farver.

Ved at skrive til Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, Kbhvn. K. kan der rekvireres det antal, som man maatte ønske sig tilsendt. Særlig for de yngre medlemmer, der er uddannet i Søværnets Eksercerskole i Auderød, maa det være af stor interesse.

O. M.



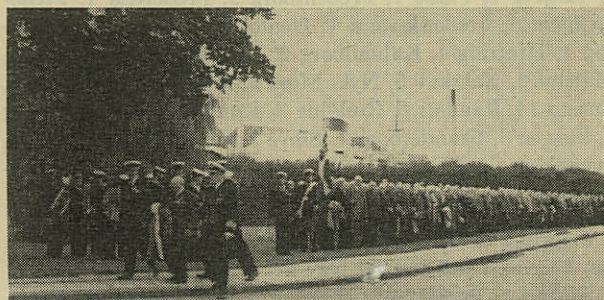
En skansevagt
Marineforeningens julekort 1961.

Jubilarstævnet 27. 8. 1961

Marineforeningens aarlige jubilarstævne er med tiden blevet en af foreningens sikre grundpiller. Det var jo ogsaa de gamle gaster, der i 1913 samledes til 25 aars jubilæum paa Holmen, der førte sammenslutningsideen ud i livet ved at stifte Marineforeningen samme aar — og siden da har jubilarstævnet som nævnt været en værdifuld faktor i foreningsarbejdet.

Aar efter aar mødes aargang efter aargang — unge og gamle smiler genkendende til kammeraterne — det er altid en dag med fest og glæde.

Og saadan blev det ogsaa i aar —



Jubilarparaden 1961.

Musikken spillede op, de gamle gaster fandt ind paa rad og række, hilstes velkommen igen paa Holmen af en repræsentant for chefen for Flaadestation København.

Det smukke islæt i dagens fest og glæde: andagten ved den vpl. theolog og kransenedlægningen var som sædvanligt med til at højne dagens program.

Omvisningen paa Holmen, frokosten paa Marinekaseren og i aar ikke mindst mange gamle orlogsgasters afskedsbesøg i FYEN, sejlturen i havnen, besøget paa Orlogsmuseets udstilling var alle led i dagens store og afvekslende program. Efter den stemningsfulde hyldest til »den danske sømand« gennem kransenedlægningen ved Mindeankeret i Nyhavn sluttede dagen med sejltur til Hålsingborg med skafning om bord og besøg i *Flottans Måns* Marinestue.

Det var trætte, men glade gaster, der fyldte SCT. IBB paa hjemturen, som altid havde ogsaa vejret været i feststemning — og nu glæder jubilarrudvalget sig til at se jer igen om 5 aar, maaske vil der mangle en og anden i bakken, men kan hænde at i har fundet frem til en anden gammel gast fra ungdomsdagene — saa tag ham med næste gang.

T. H.

Distriktsmøde

Marineforeningens distrikt 7 afholdt møde den 23/9 paa hotel Dania i Silkeborg.

Der var mødt repræsentanter for afd. i Aarhus, Randers, Viborg, Odder og Silkeborg. Ebeltoft havde sendt afbud.

Medlem af hovedbestyrelsen, *Villy Kyst*, Aarhus, indledte med at bringe en hilsen fra formanden, kommandør *de Lichtenberg* og næstformanden fuldmægtig *Maegaard*.

Efter beretningen fortalte repræsentanterne om arbejdet inden for afdelingerne, mange sager af interesse inden for Marineforeningen blev drøftet.

Det blev vedtaget, at næste aars kredsmdøde skulle afholdes i Viborg, og at kredsens sommertur skulle gaa til Pøt Mølle i juni 1962, med Randers afd. som arrangør.

Ved skafningen udtalte *Villy Kyst* mindeord over Marineforeningens tidligere formand kommandør *Paul Ipsen*, som var afgaaet ved døden faa dage forinden.

Fra medlemsbladets gamle aargange:

I nr. 1 aargang 1919 foreslaas det, at Marineforeningen gaar i spidsen for at rejse *Tordenskjold* et værdigt mindesmærke — dette er sket — men desværre først i 1958.

Tilgang af nye medlemmer, april og juli kv. 1961.

Aarhus 5, Assens 1, Bornholm 5, Brønderslev 1, Ebeltoft 2, Esbjerg 2, Fakse 1, Fredensborg 3, Fredericia 1, Frederikshavn 4, Frederiksværk 1, Gentofte 1, Herning 1, Hillerød 1, Hjørring 1, Kalundborg 2, Kgs. Lyngby 1, Korsør 1, Marstal 3, Nakskov 5, Nyk. Mors 2, Nyk. Sj. 5, Padborg 5, Præstø 14, Randers 6, Roskilde 3, Rudkøbing 1, Saksøbing 2, Skagen 3, Skanderborg 1, Skive 1, Skælskør 1, Slagelse 3, Svendborg 1, Thisted 1, Viborg 1, Vordingborg 1, Ærøskøbing 2, ialt 97 medlemmer.

Samtidig er udmeldt 159 medlemmer — altsaa et daarlignende kvartal, i juli kvar. al blev det heldigvis bedre:

Aarhus 1, Bornholm 1, Esbjerg 1, Fredensborg 1, Frederiksborg 4, Gentofte 1, Glostrup 3, Helsingør 7, Hillerød 5, Hirtshals 32, Holbæk 4, Kgs. Lyngby 2, Nakskov 2, Nyk. F. 3, Nyk. Mors 1, Nyk. Sj. 1, Næstved 1, Odder 4, Padborg 1, Roskilde 6, Saksøbing 1, Skanderborg 1, Skælskør 2, Svendborg 4, ialt 89 medlemmer.

Samtidig er udmeldt 57 medlemmer, men trods det gode reelle resultat, maa der beklageligvis i de to kvartaler alligevel noteres en nedgang paa 30 — uha —

Marineforeningen og Marinehjemmeværnet

Paa given foranledning skal oplyses, at i henhold til Marineforeningens love, § 5, kan som medlemmer af Marineforeningens afdelinger optages uberygtede mænd,

- 1) der er eller har været værnepligtige i Søværnet,
- 2) der er eller har været ansat i Søværnets tjeneste, eller
- 3) som nærer interesse for orlogs- og handelsflaaden og dermed beslægtede erhverv.

I alle tilfælde indebærer pkt. 3 saaledes klart og tydeligt, at ogsaa Marinehjemmeværnets gaster kan optages som medlem af Marineforeningen — thi deres indsats indenfor Marinehjemmeværnet maa jo saa absolut ske paa baggrund af de paagældendes interesse for »Orlogs- og handelsflaaden og dermed beslægtede erhverv« —

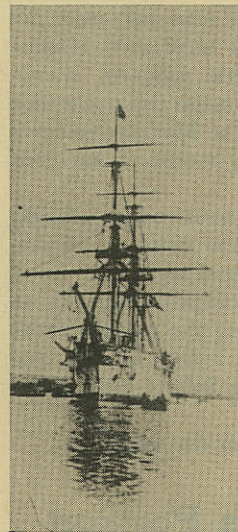
Marineforeningens store Fregataften

Gamle FYEN blev fejret med fuld honnør
paa sin 79-aarige fødselsdag.

Ved det aarlige jubilarræstævne paa Holmen i august i aar rygtedes det, at nu var kaserneskipet FYENs dage under orlogsflaget snart talte. Mange jubilarer benyttede lejligheden til en stille afsked i det gamle skibs krumholter, hvor de som unge vpl. havde »snajet« sig og søgt ly for skibssergentens altovervaagende blik. En af disse, blomsterhandler *Wandel*, foreslog, at Marineforeningen arrangerede en slags afskedsfest i det gamle skib, og hovedbestyrelsen greb straks den udkastede idé. Søværnskommandoen gav tilladelse til festens afholdelse og med forstaaende bistand fra Flaadestation og Marinekaserne København blev den muntre aften bragt i stand.

Adgangsbilletten var forment som en smuk lille tryksag fra Beckers papirindustri med billeder — baade af krydsfregatten og kaserneskipet FYEN og paa bagsiden var skibets historie optegnet.

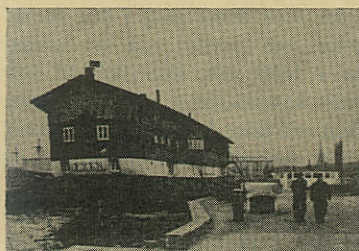
Den 27/9 samledes 200 gamle FYENs-gaster paa »Elefanten«, hvor Marineforeningens Københavns afdelings store musikkorps koncerterede. Paa FYENs flagpyntede hoveddæk fungerede Næstkommanderende fra Søværnets Eksercerskole i Auderød, orlogskaptajn *J. K. Olsen* som ordstyrer og her fik først Marineforeningens formand, kommandør *G. de Lichtenberg* ordet. Indledningsvis mindedes formanden Marineforeningens mangeaarige formand, kommandør *Paul Ipsen*, der faa dage før var afgaaet ved døden. Til det sidste havde *KD Ipsen* fulgt med i Marineforeningens virke; han havde selv som lærling sejlet med FYEN og havde lovet at tage ordet ved denne lejlighed. Netop denne friske og bramfrit anlagte fregataften var saa helt i



FYEN til ankers på
Algiers rthed med kontra-
admiralsflag på fortoppen

Marineforeningens aand og formanden udtalte haabet om, at mange gamle og unge orlogsgaster ville faa glæde af denne sammenkomst i gamle FYEN, netop paa 79-aarsdagen for dens stabelafløbning fra Nyholms gamle byggebeddinger ikke langt fra FYENs nuværende fortøjningsplads langs »Elefanten«. Derefter opridsede Marineforeningens landssekretær i faa træk den gamle orlogsmands korte og sensationsløse historie. Som illustrationerne viser, har FYEN taget sig flot ud med de høje master og svære ræer, enten den var fregatrigget eller barkrigget — med skroget helt sortmalet, helt hvidt — eller sort med hvid batterigang — og gul skorsten, som forlængst sammen med armering og maskine er udtaget — men denne aften bølgede tobaksrøgen og stemningen under det flade graa tag, der i dag dækker over det afriggede kaserneskibs hoveddæk.

Det var lykkedes at finde frem til nogle gamle gaster, der virkelig har *sejlet* med gamle FYEN. Der lever endnu 3 tidligere søofficerer, der som unge løjtnanter var med paa det sidste togt i 1898—99, men ingen af dem saa sig af helbredsmæssige grunde i stand til at komme ud om bord. Der mødte derimod 2 frivillige lærlinge fra dette togt: fyrdirektør, kommandør *Paul Sinding* og tandlæge, dr. *Bjerrum* — en gammel overmatros, fhv. havnekasserer *Niels Petersen* og en værnepligtig fra samme togt, maskinchef *Rander*. Baade kommandør *Sinding* og den gamle havnekasserer var oppe paa skansen og fortalte om minder fra ungdommens dage, og fyrdirektøren sluttede med at overrække et af ham selv udført smukt maleri af FYEN under sejl til Marineforeningen som erindring om denne aften (se forsidebilledet). Fra en anden god ven af foreningen, glarmester *Krog Kloverfelt* modtoges en meget smuk akvarel af den gamle fregat.



Det blev hurtigt minderne og erindringerne mand og mand imellem, der prægede aftenen. — 2 »haandbajere« og 4 pølser udgjorde det kulinariske traktement og manganen en god ende blev spundet, indtil skildvagtens slaalen glas angav, at det var tid at afslutte denne korte mindeaften.

Efter en symbolsk sidste flagnedhaling — Marineforeningens flag havde vajet paa hoveddækket under festen — pøb orlogskaptajn *J. K. Olsen* alle mand ned paa kajen. I den mørke aften stod værnepligtige fra Marinekasernen med tændte fakler langs »Elefanten«s nordside og med musikorpset i spidsen marcherede gamle og unge hen og tog opstilling agten for FYEN, hvis agterspejl var projektorbelyst.

Ud af mørket og stilheden kom nu tre orlogsgaster marcherende mod FYENs agterskib. De var unge og i moderne uniform, blaa kraver, hvide bandolerer og gamacher. Lige under den høje sorte agterende gjorde de holdt — signalhornene førtes paa reglementeret vis, taktfast til læberne og saa lød det gamle *Tapto*-signal som en sidste hilsen og honnør til den gamle fregat.

Der var tyst og stemningsfuldt, da de tre hornblæsere paa samme fiske maade marcherede ud af lyskeglen — hvorpaa alle de gamle gaster til tonerne af »Holmens faste Stok« afmarcherede til toldbodfærgen, saa taktfast, som om de kun var maanedgamle indkaldte.

Vi bør alle sende vore

FØDSELSDAGS- OG JULEHILSENER

paa Marineforeningens smukke postkort

En smuk og stemningsfuld afslutning paa en munter »fregataften«.

Vel næppe før har nogen gammel dansk orlogsmænd faaet en saa festlig *sortie* — selvom FYEN ikke straks slæbes bort — der vil gaa nogen tid for Søværnets Intendantur med at realisere det gamle kaserneskib, som forventelig vil blive solgt til ophugning — saa sluttedes den sidste danske sejlregats æra under deltagelse af en talrig repræsentation af de mange tidligere orlogsgaster, der gennem aarene har »døjet ondt« i det gamle kaserneskib.

FYENs data

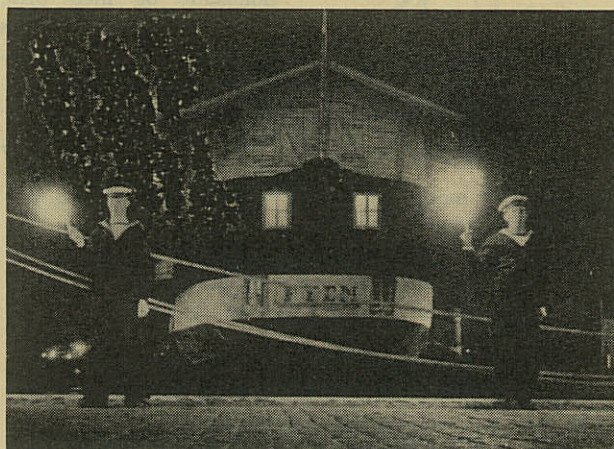
Bygget paa Orlogsværftet som dettes bygge nr. 65 efter 1807 og løbet af stabelen 27. september 1882 som »Korvet med lukket Batteri«, en typebetegnelse, der i 1885 blev ændret til »Krydserfregat«. Længde: ca. 69 m, bredde: ca. 14 m, dybgaende: godt 6 m, depl.: 2737 tons. Maskineri fra B. & W. paa 2600 hk. Hovedarmering: 18 stk. 15 cm kanoner. Endvidere forskelligt mindre maskinskyts, og 2 torpedoudskydningsapparater i stævnen samt 2 projektører. Over maskinen og kedlerne et horisontalt 37 mm panserdæk.

I 1884 og 1885 paa togt som Eksercerskoleskib, i vinteren 1885—86 paa togt til Middelhavet, herunder døde chefen, kommandør *H. G. F. Garde*, der netop havde modtaget udnævnelse til kontreadmiral, og blev begravet paa Malta.

I 1895—96 til Dansk Vestindien og i 1898—99 til Middelhavet, og dette blev FYENs sidste togt.

Var under sin oplægning i Flaadens Leje i begyndelsen af dette aarhundrede artillerieksercerskole for Søværnets Underofficerskole, i 1907 blev den Reservekaserneskib, i 1910 Kaserneskib, og som saadan slutter FYEN sin næsten 80-aarige æra i den danske orlogsfleete.

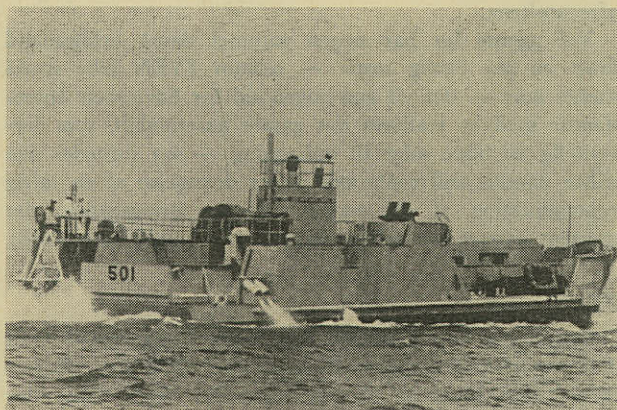
FYEN var oprindeligt fuldrigget, men i 1886 fik den af mandskabsbesparende grunde barkrigning.



Det gamle kaserneskib paa sin 79-aarige fødselsdag.

Nye Skibsnavne i den danske Orlogsflaade

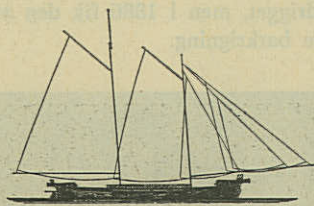
Under 19. juli 1961 har Hans Majestæt Kongen resolveret som følger: »De amerikanske landgangsfartøjer LCU 649 og LCU 765, som paaregnes overdraget Danmark i efteraaret 1961, gives navnene ODIN og THOR«. Enheder af denne særprægede fartøjstype, som USA byggede i stort tal under 2. verdenskrig, deltog i 1958 i en stor NATO-langgangsovelse ved Skagen.



Den moderne landgangsbåd

Disse to for dansk Søværn ret fremmedartede specialskibe skal benyttes som forsyningskibe ved de nye flaadestationer i Korsør og Frederikshavn, men skibsnavnene er ikke ukendte i det danske Søværn eller i de øvrige nordiske Orlogsflaader i tidligere tider.

ODIN er herhjemme ældst kendt som navnet paa et orlogsskib paa 74 kanoner og med en besætning paa 679 mand, der var bygget paa Nyholm 1788 efter fabrikmester *Henrik Gerners* tegninger. Skibet kom første gang under kommando i aaret 1791, da det i august maaned var paa besjlingstogt i Østersøen sammen med orlogsskibet NEPTUNUS, derefter blev det med visse aars mellemrum periodisk udrustet i eskadre uden dog at have været ude paa særlige opgaver. Denne ODIN hørte til de skibe, der i 1807 blev bortført efter Københavns kapitulation.



Kanonskonnert.

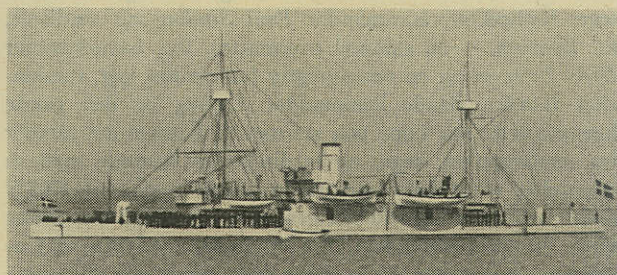
Efter Flaadens ran blev der herhjemme og i Norge bygget et stort antal kanonbaade og med disse smaa krigsfartøjer toges kampen op mod den britiske overmagt. I den norske skærgaard var de aabne kanonchalupper og -joller vel anvendelige, men længere mod nord behøvedes en mere sødygtig fartøjstype. Der blev derfor ogsaa bygget en del »kanonskonnerter«, blandt disse i 1808 i Bergen een, der fik navnet ODIN. Kanonskonnerterne førte 50 aarer og var armeret med 2 stk. 24-punds kanoner ligesom de havde en besætning paa 45 mand.

I 1814 overførtes denne ODIN til den nye norske marine, men blev dog ikke meget benyttet her og allerede i 1839 blev kanonskonnernten udrangeret og solgt.

Som et af vore første pansrede skrueskibe møder vi panserbatteriet ODIN, bygget paa Nyholm i 1872 med

et deplacement paa 3232 tons og en maskinkraft paa 2300 HK. Det var et kasematskib med 4 stk. 120-punds eller 10" forladekanoner, een i hvert hjørne af den pansrede overbygning, hvor de kunne skyde enten langskibs eller tværskibs. ODIN var et af vore første panserskibe, der var »født« uden sejlrigning. Da det tre aar ældre panserbatteri LINDORMENs gaffel og stagejøl var til mere gene end gavn, blev de afskaffet i henhold til marineministeriel resolution af 1/12 1869 — og fra denne dato regner man sejlkraftens afskaffelse i vore kampskibe.

I 1898-99 blev ODIN omarmeret og fik nu 4 stk. 25 cm bagladekanoner med større skydefrihed — i 1885 var det blevet indordnet som panserskib, men det blev dog fortrinsvis kun benyttet i vore indre farvande. Efter datidens skik og brug var ODIN oprindelig forsynet med en løs spore, en svær, fortil tilspidset, jerncylinder i stævnen beregnet til vædring af fjendtlige skibe — denne anordning viste sig dog uden praktisk værdi og blev senere erstattet af en almindelig jernstævn. I sommeren 1902 var kommandør, H. k. H. Prins *Valdemar*, chef for dette panserskib, som i 1912 udgik af Flaadens tal.



Panserbatteriet ODIN.

Skibsnavnet THOR møder man første gang i den dansk/norske orlogsflaades historie som navnet paa en kanonskonnert, bygget i Bergen i 1808 som søsterskib til førnævnte ODIN og flere andre kanonfartøjer af samme type. Denne THOR fik dog kun en kort levetid under dansk orlogsflag, i 1809 blev den erobret af Englænderne og dens videre skæbne er ukendt.

Tabet af denne meget anvendelige kanonskonnert blev dog hurtigt udlignet, idet der i 1811 blev bygget en ny THOR efter samme tegning, men armeringen blev dog kun 2 stk. 18-punds kanoner mod 24-punds i de første skonnerter af denne type. Ligesom ODIN kom denne kanonskonnert under norsk orlogsflag og blev ogsaa udrangeret i 1839.

I 1851 byggede Orlogsværftet korvetten THOR som Danmarks første skrueskib. Armeringen bestod af 14 stk. 30-punds kanoner og maskineriet udviklede 650 HK. THOR var sammen med SAGA blandt de faa skibe i vor orlogsflaade, der var født med barkrigning. Krydsfregatten FYEN fra 1882 var derimod oprindelig fuld- eller fregatrigget, men den blev senere omrigget til bark uden raasejl paa mesanmasten, hvilket alene for dette skibs vedkommende betød en mandskabsbesparelse paa henvend 100 mand.

Paa sine togter besøgte THOR i tiden 1855—77 baade Island og Færøerne, Madeira, Middelhavet og Dansk Vestindien og i 1864 var den under krigsudrustning som blokadeskib i Østersøen. I 1877 udgik den af Flaadens tal, men først i 1885 blev den hugget op. THORs smukke gallionsfigur er dog stadig bevaret og i dag løfter *Thor* sin hammer uden for Søværnets Fjernkendingssskole paa Holmen, den tidligere modelsamlingsbygning.

Paa krigens første dag, den 1. februar 1864, opererede THOR i Eckernførde Fjord sammen med panserskonner-ten ESBERN SNARE for at assistere Armeens venstre fløj og kom herunder i artillerikamp med Preussernes feltbatterier ved Sandkrug. THOR fik herunder skud i skrog, rejsning og skorsten, men uden tab af menneskeliv, men der forefaldt følgende mærkværdige begivenhed.

En af stortopsgasterne ville nyde denne ualmindelige forestilling som artillerikampen var, men kunne ikke nøjes med udsigten fra storemærs, hvorfor han entrede op paa stængesallingen, hvorfra han havde udsigten i fugleperspektiv. Men en vagabonderende tysk granat aflagde ham en visit paa hans luftige stude og borttog flagknappen paa toppen af bramstangen med vedhængende vimpel. Den tunge fløjknep søgte lodret ned med den lette vimpel efter sig som en komethale og idet den passerede stængesalingen greb topsgasten den med højre haand, medens han med venstre haand holdt fast i bramvantet og najede den til salingen.



Den lille begivenhed har etatsraad H. Degenkolv skildret i »Dannebrog«, ugeblad for Hær og Flaade nr. 33 i 1880 og der udkom kort efter et prospektkort i vimpel. Digteren Holger Drachmann havde skrevet 2 verselinier, trykt paa kortets fod, der i hans eget stærke, varme sprog gav en smuk forklaring af billedets betydning.

boghandelen, hvorpaa man saa billedet af en orlogsgast omklamrende bramstangen med den ene haand, medens han i den anden haand triumferende holdt den flagrende

Trods flittig efterspørgsel i boghandelen og paa det kgl. Biblioteks Billedsamling har det ikke været muligt at opspore dette gamle postkort — U.D.s redaktion er interesseret, dersom nogen af bladets læsere kan hjælpe her. Den vedstaaende tegning af situationen af Rasmus Christiansen er et udsnit af en vignet i »Vor sidste kamp om Sønderjylland«.

(U. D. side 25—1920)

Inspektionsskibet THOR blev bygget som en damptrawler paa 205 tons i North Shields i England for islandsk regning. I 1907 blev dette skib solgt til Danmark og senere benyttet som havundersøgelsesskib i de danske farvande, ved Færøerne og Island, vest for Irland samt i Middelhavet.

I 1914 blev havundersøgelsesskibet THOR af Landbrugsministeriet, hvorunder fiskeriopsyn og havundersøgelse den gang sorterede, stillet til raadighed for Marineministeriet som inspektionsskib og THOR fungerede under første verdenskrigs sikringsstyrke som distriktsvagtsskib i Sundets sydlige del indtil 1918.

I 1920 kom dette skib atter under islandsk flag, først som bjærgningskib, senere blev det overtaget af den islandske stat som fiskeribevogtningsfartøj under det blaa-hvid-røde flag med dobbelsplit og blev udrustet med en kanon paa bakken. I 1929 forliste THOR eller PÖR, som det hed paa islandsk, men dette navn har fortsat været

benyttet af de islandske statsskibe, hvoriblandt ogsaa navnet ODIN er forekommet. De to første førere i disse skibe var islændinge, der tidligere havde været reserveofficerer i den danske flaaede og senere har flere befalingsmænd her oppe fra gennemgaaet en saadan uddannelse i Danmark.

Udover den førstnævnte kanonskonner ODIN har Norge fra 1872—1918 haft en monitor med 2 stk. 21 cm kanoner og 85 mands besætning ved dette navn, og i Sveriges flaaedelite fandtes monitorerne (Pansarbåtar af 2 kl) ODEN og THOR fra 1896 og 99, men begge disse gamle skibe er forlængst gaaet til ophugning.

H. de L.

Fra Søværnet

Arveprins Knuds yngste søn, prins Christian, har paa begyndt tjeneste som menig orlogsgast i Søværnet. Midt i august mødte han sammen med andre unge, der var indkaldt til tjeneste ved Søværnets Eksercerskole i Auderød ved Frederiksværk.

Det er prinsens mening at gaa officersvejen i Søværnet.

Flaademesterskabet i travaileroning afholdtes 21/9 udfor Langelinie med fem deltagende baade, fra Lynetten, Middelgrundsfort, Stevnfort og 2 baade fra Flaadestationen. Her kæmpedes om Søværnets vandrepokal samt om den af Marineforeningens Gentofte afdeling udsatte Tordenskiold-pokal. Alt var lagt op af modstanderne til et nederlag for Lynetten, men dette hold hævdede endnu en gang sin ære. Sejren var meget klar paa flere længder. Middelgrundsfort slog paa maallinien Marinekaserne Københavns bedste mandskab og blev en flot nr. 2.

Søværnet har averteret to bevogtningsfartøjer til salg.

Det er de tyskbyggede ca. 20 aar gamle STIGSNÆS og ASNÆS. Baadene har et deplacement paa ca. 140 tons. Fartøjerne vil næppe egne sig til andet end ophug, idet skrogene er en del medtaget, og forskellige installationer om bord er helt eller delvis afmonteret.

Fregatten JYLLANDS skibsklokke hænger i øjeblikket paa Bangsbomuseet i Frederikshavn. Ebeltoft er naturligvis meget interesseret i at erhverve klenodiet, men Frederikshavns museumsbestyrelse er ikke meget for at give afkald paa klokken. Man er dog i gang forhandlinger, og som forhandlingsgrundlag forlanger Frederikshavn en anden attraktion i stedet.

Orlogsmuseets udstilling i København fik forleden en værdifuld gave af en tysk produkthandler. Det drejede sig om skibsklokken fra artilleriskibet NIELS IUDEL, et af de skibe, der oplevede 29. august 1943.

Historien bag den tyske gave er den, at to sergenter fra flaadens kadetafdeling for nylig under et dansk flaaedesøg i Kiel med depotskibet ÆGIR var i land og paa en af Kiels gader blev tiltalt af en mand, der sagde, at han havde noget af interesse at vise dem. Han gik sin vej og kom lidt senere tilbage med en stor malmklokke, hvormed han fortalte, at den stammede fra det danske artilleriskib NIELS IUDEL, og at den efter hans mening hørte

hjemme paa det danske orlogsmuseums udstilling i København. Sergenterne fik derpaa klokken overrakt, om betaling var der ikke tale, og nu er klokken anbragt i Nikolaj Kirkebygning.

NIELS IUDEL befandt sig den 28. august 1943 i Holbæk. I forbindelse med begivenhederne den 29. august løb skibet ud fra Holbæk, idet chefen ønskede at føre skibet til Sverige. Der laa imidlertid tyske skibe ud for Isefjorden, og da skibet var blevet angrebet fra luften, blev det sat paa grund, samtidig med at man ødelagde mest muligt om bord. Senere bragte tyskerne skibet flot og anvendte det bl. a. som skoleskib.

Ved krigens slutning blev NIELS IUDEL sænket under et angreb og sank paa 30 meter vand ud for Egerneforde. Fra vraget har tyske vragskibere senere hentet effekter op, bl. a. altsaa den skibsklokke, der nu via produkthandleren i Kiel har fundet sin plads paa Orlogsmuseets udstilling.

Det østgrønlandske slædepatruljehold »Sirius« vil fremtidig blive uddannet i Norge inden afrejsen til Grønland. Hidtil har kun de enkelte holds chefer gennemgaaet træning i Norge, men ved et samarbejde med det norske forsvar faar alle medlemmer af slædepatruljen nu lejlighed til at sætte sig ind i krigsførelse i sne og kulde.

Fem yngre befalingsmænd fra hæren, som er udtaget til slædepatruljen, hvor de skal gøre tjeneste i to aar, træner for tiden i Danmark. Om en maanedstid fortsætter de træningen i Norge, hvor de deltager i et kursus for befalingsmandsskolen for infanteriet i Syd norge, inden de rejser til Østgrønland for at afløse medlemmer af det nuværende hold.

Sirius-patruljen, der er underlagt Grønlands marinekommando i Grønnedal, har til opgave at inspicere de store øde strækninger i Østgrønland med hundeslæder.

Der stilles store krav til mandskabets kondition og udholdenhed under de ofte meget vanskelige forhold, der bydes, og det er derfor af stor betydning, at den enkelte i patruljen paa forhaand har kendskab til at leve og færdes i barsk natur.

Børsen.

»Nyt og noter fra kulturmuseerne« meddeler i sit septembernummer: Orlogsmuseets udstilling har som gave af Frederik IX modtaget et maleri af *Carl W. Petersen*, forestillende kampen ved Sjællands Odde i 1808.

Kunstneren stammede som bekendt fra Odsherred og malede sit billede i 1937. Det blev betalt af beboerne i Nykøbing og Odsherred og skænkedes af disse til Chr. X i anledning af regeringsjubilæet i 1937. Det har hidtil hængt paa Marselisborg slot.

I aar bør alle benytte
Marineforeningens Mærkathæfte
som julegave —

og sende julehilsen paa det smukke kort med
»En skansevagt« — optaget i Søværnets
Eksercerskole i Auderød

— og husk saa ogsaa at sætte et af
Marineforeningens Mærkater
paa al udgaaende post

De jordiske rester af dem, som omkom, da orlogsskibet WASA for 333 aar siden gik til bunds ude paa Strömmen i Stockholm, vil blive lagt i en fællesgrav.

Det menes, at ca. 50 personer er gaaet til bunds med skibet, og man har fundet fjorten skeletter, som nu først skal undersøges videnskabeligt, og siden er det saa meningen, at de skal jordes i samme grav paa Galärvarvs- kirkegården.

Paa 333-aardagen for WASAs forlis hejste man paa WASA det flag, som WASA-nævnet fik overrakt af kong Adolf paa »Svenska flaggans dag« i aar.

Der er stadig mærkelige trafikuheld. En bil stødte en aften sammen med en undervandsbaad. Baaden laa ved kaj i den svenske havneby Lysekil. Vognen fik forpartiet fuldstændigt ødelagt, mens der kun skete ringe skade paa U-baadens forstævn. Bilen var parkeret paa en gade, der førte ned til kajen, da haandbremsen pludselig svigtede. Den begyndte at trille, fik mere og mere fart paa og ramlede til sidst, efter at have passeret mellem nogle sildetønder, ind i undervandsbaaden.

I sommer søsattes et nyt gastankskib til firmaet *Kosan-gas* fra Aarhus flydedok, som er forsynet med fryseanlæg og laster 500 kubikmeter flydende gas, og som blev døbt LILI THOLSTRUP af fru Lili Friberg fra Landskrona, der er søster til direktørerne Tholstrup. Skibet blev døbt efter et nyt ritual, idet fru Friberg knuste en flaske med flydende gas mod stævnen i stedet for den traditionelle flaske champagne.

Fyr- og Vagervæsenet vil i de nærmeste aar bygge en helt ny type fyrtaarne, som skal afløse fyrskibene først og fremmest i Kattegat. Prototypen skal erstatte Læsø Rende fyrskib engang i 1963.

Det menes at være mest praktisk at lade fyrtaarnet bygge i Frederikshavn. Det er første gang, man herhjemme bygger et komplet fyrtaarn paa landjorden og derefter lader det sejle ud til bestemmelsesstedet. Svenskerne praktiserer det samme i adskillige tilfælde, og bl. a. af den grund ved man, at det kan lade sig gøre. Det nye fyrtaarn vil faa væsentlige større lysstyrke end fyrskibene.

Taarnet skal koste et par millioner kroner, hvortil kommer udgifterne til diverse installationer.

Redningsvæsenet har udsendt beretning for aaret 1. april —31. marts 1961.

Der har været opretholdt et højt beredskab, bl. a. gennem en lang række øvelser ved raketstationer og ved baad- og raketstationer, og der er i aarets løb blevet rettet ialt 44 menneskeliv.

Redningsvæsenet disponerer over 55 redningsstationer, hvoraf 30 er baad- og raketstationer, 9 baadstationer og 16 raketstationer, og der findes ialt 19 robaade og 24 motorredningsbaade. Desuden disponerer Redningsvæsenet over 243 telefonstationer, hvoraf 68 er anbragt i alarmringshuse.

Statens udgifter til Redningsvæsenet har i beretningsaaret udgjort ialt 2.243.633 kr., hvoraf ca. 1.715.000 kr. er lønninger, honorarer og understøttelser.



Forenings- Meddelelser

Glostrup-Taastrup afd. indledte vinterhalvaaret med en fornøjelig filmsaften d. 7. september i »Kahytten«.

Søllerød afd. var 11/6 paa skovtur i egnen omkring Roskilde fjord, som sædvanlig var turen, der blev en succes, tilrettelagt af *Rex*, hvem afd. skylder megen tak for initiativ til og udmærket ledelse af mange dejlige udflugter.

Frederiksberg afd. melder ogsaa om gode udflugter i sommerens løb. Den første med damer til Holmen med rundgang her samt besøg paa Søværnets Officersskole og skafning paa Marinekaserne København. Den anden tur var knapt saa lang, den gik til de smaa haver i Pileallé og blev til en munter pakkefest.

Skive afd. har afholdt sin aarlige pokalskydning, hvor *Gunner Aagaard* blev nr. 1 med 90 points, *H. P. Christensen* blev nr. 2 med 89 p — i serieskydning I blev Aagaard igen nr. 1, denne gang med 29 p — i serie II fik *H. P. Christensen* som nr. 1 ogsaa 29 p.

Godthaab afd.s logbog udviser, at den aarlige fugleskydning fandt sted 2/7 med god tilslutning, fra fregatten THETIS deltog 5 vpl. og fra orlogskutteren TEISTEN deltog 2 gaster. Skydningen varede til kl. 1330, hvorefter der var skafning i gæstehjemmet og her proklameredes vpl. *Flemming Mathiesen* fra THETIS som fuglekonge ved vpl. fra TEISTEN, *Tom Nexos* skud. Om aftenen var der præmieuddeling og »dans paa agterdækket« — et vellykket arrangement, som alle var glade for, ikke mindst de deltagende orlogsgaster.

Roskilde afd. afholdt fregatskydning 6/8 i henhold til det traditionelle ritual. Efter formiddagens skydning mødte damerne med madkurvene og om eftermiddagen var der arrangeret keglespil og skiveskydning, hvorpaa præmieuddelingen fandt sted ved et fælles kaffebord.

I Marineforeningens rækker

mødes

alle unge og gamle orlogsgaster —

fra alle ældre og nye maritime
tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling
(der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55,
København K., tlf. PA 2886.



OPTAGELSESBANKET

Fulde navn	
Alder, fødselsdag, og -aar	
Livsstilling	
Bopæl (nøjagtig postadr.)	
Evt. hvilken aargang	
Evt. udkommanderet med	
Har De tidligere været medlem af en Marineforeningsafdeling og da hvilken	
Hvorlænge	
Ordinært eller ekstraordinært medlem	
Staar De i restance til denne afdeling	

Underskrift

Indsendt / 19

NB. Dette kort udfyldes **nøjagtigt** og indsendes til Marineforeningens hovedkontor, porto 20 øre

Godthaab afd.s sommerclou blev en meget vellykket hel-dagsudflugt om bord i nogle af Søværnets enheder søndag den 6/8. Ialt 96 medlemmer med damer mødte op kl. 7 i skibshavnen og fordeltes om bord i THETIS, TEISTEN, SKA 3, SKA 4 og SKA 5. (Søkort-Arkivets opmaaling-motorbaade bærer alle betegnelsen SKA efterfulgt af et nr.). Derefter stak eskadren til søs i den friske, lune syd-vestbrise, rundede Godthaabs pynter og stod ind i Godthaabsfjorden, hvor vejret og Grønland viste sig fra sin allermost smilende side. Blikstille og 18 graders varme. Kl. 1330 ankredes ved udstedet Kapisigdlit, hvor der var 4 timers udflugt i land, som blev brugt til kaffemik hos bekendte, bærplukning i fjeldet, fiskeri ved elven etc. Kl. 1730 lettede flotillen og stod ud ad fjorden, men ud for udstedet Qornoq mødte man en del isskoster, hvorfor far-ten maatte nedsættes, og de sidste naaede først hjem til Godthaab ved 2-tiden om natten.

Det blev saaledes en lang udflugt, men bagefter har der kun lydt lovord og taknemmelighed for den imødekom-menhed og velvilje, der udvistes fra Søværnets side. Baan-dene mellem sø og land fik denne dag sløjfe paa.

Hirtshals afd. afholdt søndag 13/8 fregatskydning paa Hjemmeværnets skydebane med god tilslutning. *Peter Jen-sen* blev aarets fregatkaptajn og den hyggelige sammen-komst sluttede med kammeratligt samvær.

Vordingborg afd. var tirsdag 15/8 paa udflugt til Nykø-bing F., med besøg i det derværende sommerteater — en god aften med stor tilslutning.



Motto: »Under Dannebrog«

MARINEFORENINGENS HOVEDKONTOR

Havnegade 55
Kbhvn. K.

Til

MARINEFORENINGEN
har 100 afdelinger spredt over hele Danmark
Hovedkontoret besvarer dgl. kl. 10—16,
(lundtagen lørdag), enhver forespørgsel paa
tlf. PALÆ 2886

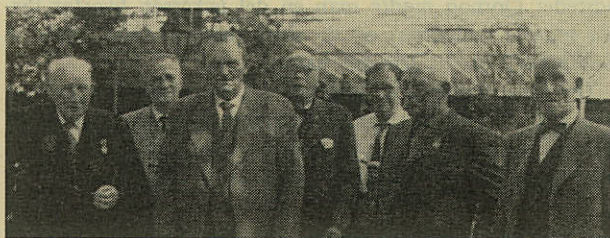
Nærværende indmeldelse vil af Marinefor-
enings hovedkontor blive videreekspe-
deret til formanden for afdelingen i den by, hvor
De har bopæl

KLIP HER

KLIP HER

Gamle Gaster til mønstring -

Gamle VALKYRIE-gaster fra togtet til Dansk Vest-indien 1901—02, 7 i tallet, samledes 30/5 til møde i en af de smaa haver i Pileallé. Ved sammenkomsten i fjor var der 3 mere, men det tynder ud i rækken blandt de gamle, der nu er mellem 80 og 84 aar, men de hyggede sig og mindedes de unge dage, da VALKYRIEN medvirkede ved redningen af den vulkanramte befolkning paa den fransk-vestindiske ø, Martinique, — dog endnu kunne de hive loddet og synge nogle sømandssange, det blev en god mindefest.



Fra v. ses: N. C. Buus (Tyborøn), G. Magnussen (Kbhv.)
J. P. Kragsskov (Græse pr. Frederikssund), der gennem
aarene har været »sjælen« i moderne, E. Bagge (Kbhv.)
H. Hansen (Kbhv) L. Jensen (Rønne) og N. C. Poulsen
(Bolbro) (Fot.: Carl Østen)

Bogense afd. havde 20/8 sammen med byraadet arrangeret fest for 100 orlogsgaster, der med motortorpedobaade og hjælpemateriel i en halv snes dage var stationeret i Bogense havn. Afd.s-formanden, direktør A. Vestergaard bød velkommen og borgmester E. Kruse hilste paa byens vegne. Divisionschefen, kaptajnløjtnant Lillegaard overrakte til byen og Marineforeningen hver en af MTB.ernes vaabenskjolde til ophængning paa raadhuset og i Marinestuen.

Der var mødt mange medlemmer med damer, og der blev danset til ud paa de smaa timer.

Aarhus afd. var 17/8 af Flyvevaabnets Soldaterforening inviteret til besøg paa Tirstrup Flyvestation, som sammen med det derværende materiel blev forevist for en interesseret forsamling. Der blev afsluttet paa Tirstrup kro, hvor der var munter underholdning og dans.

Horsens afd. var 26/8 paa sin aarlige fisketur til Sønderbybugt i skønt sensommervej. Tilslutningen var desværre ikke saa stor som sædvanligt. Udbyttet blev en torsk, der blev taget af formanden.

Nykøbing S. og Odsherred afholdt atter fugleskydning 27/8 — i fjor var det fregatskydning, hvorfor det var en fregatkaptajn, der blev afløst af en fuglekonge. Gasværksarbejder Ib Hansen nedskød de 4 første præmier, hvoraf han vandt de to ved udtrækningen. Skydningen forløb paa den sædvanlige festlige maade, i løbet af formiddagen blev fuglen saa skamskudt, at den kunne nedlægges efter den vel overstaaede spisning, og kontrolassistent N. P. Bang blev fuglekonge ved fuldmægtig Georg Henriksens skud.

Aarhus afd. indledte sæsonen 1961-62 ved en »Hyggeaften« 31/8 i Sallings tagrestaurant. Blandt de film, der blev vist var den meget smukke om Den kgl. Livgardes 300 aars jubilæum. Det blev en munter og fornøjelig aften med god tilslutning.

Gentofte afd. sejlede 3/9 til Hålsingborg og kørte derefter i busser paa udflugt i Skaane. Middag om bord under hjemturen. Godt møde med godt program.

Københavns afd. samledes til efteraarets 1. møde 7/9 i »Kongens Have« hvor kaptajn Engsig-Karup holdt foredrag om raketter i luftforsvaret og viste film hertil.

Frederiksberg afd. havde i lighed med de foregaaende aar udsat en præmie til den bedste skytte ved Søværnets geværskydningskonkurrence 8/9 — præmien, 2 sølvlysestager, blev overrakt til vinderen, vpl. 481804 M. F. Dueholm, af afd.s formanden, kontorchef Sv. Worm-Petersen.

Frederiksberg afd. afholdt medlemsmøde 12/9 hos »Oskar Davidsen«, hvor hovedkassereren, orlogskaptajn Janus Sørensen holdt foredrag om Søværnet i gamle dage. En stor oplevelse og uforglemmelig aften — ikke mindst derved, at vor gamle landsformand, kommandør Paul Ipsen deltog — hans sidste sammenkomst i de gamle orlogsgasters kreds. Kun var alt for faa mødt op, forhaabentlig bliver mødeprocenten bedre næste gang.

Odense afd. drog 16/9 paa udflugt »ud i det blaa« — Der mødtes paa banegaarden og »et eller andet sted« gik man til angreb paa det kolde bord med de smaa lune retter og hjemkomsten skete saa betids, at man kunne naa de sidste busser.

Hirtshals afd. afholdt 23/9 med afd.s medlemmer med damer samt deltagelse fra Hjørring afd. udflugt til Lønstrup. Der spistes skipperlobescoves paa Lindemanns hotel og efter spisningen var der dans til hen paa de smaa timer.

Roskilde afd. indledte vintersæsonens mødeafstner i Marinekahytten med gule ærter og flæsk 4/10, og under skafningen uddeltes præmierne for sommerens keglespil.

Afdelingens kegleklub afholdt genfs. 2/10.

Gentofte afd. holdt sin årlige pakkefest 4/10, hvor afd. efter traditionen er vært ved skafningen. Af indtægten ved pakkefesten anvendes de første 200 kr. til ikklædning af en GEORG STAGE-dreng.

Ligesom Kongens Lyngby afd. havde ogsaa Gentofte afd. udsendt meddelelse til sine medlemmer om den store »Fregataften« 27/9.

Varde afd. afholdt 9/10 kammeratskabsaften med fælles-spising. Efter at de gule ærter var vederfare al retfærdighed vistes flere film udlaant fra den amerikanske ambassade. En god og hyggelig aften — kun med for ringe tilslutning — mød op alle mand næste gang vi kalder.

Frederiksberg afd. afholdt 10/10 torskegilde i forbindelse med stort kongekeglespil — afdelingen gav den første snaps, men iøvrigt blev der sørget for god forplejning — rigeligt med fisk og godt med skonrogger og udenbordsvand.

Efter skafningen blev der spillet kegler om mange gode præmier heriblandt afd.s kostbare »Margrethebæger«.

Aalborg afd. holdt 12/10 sin »Ulkeaften«, hvor der blev skaffet i bakker paa 10 mand, og de af medlemmerne, der havde gjort sig særlig fortjente i det forløbne aar, blev udnævnt til baksformænd, med disses rettigheder og pligter. Dagsordenen lød paa: højt humør og kammeratlig gemytlighed.

Glostrup-Taastrup afd. fejrede sin 16 aars fødselsdag d. 14. oktober med en smuk fest i Kirkebjergsalen, hvori deltog orlogskapt. Janus Sørensen fra hovedbestyrelsen. De godt 50 deltagere fik en festlig og fornøjelig aften.

Kolding afd. fejrede 14/10 sin 45 aars fødselsdag med indvielse af en ny smuk Marinestue paa Grand Hotel.

Formanden gennem 39 aar, *Strange Friis*, bød velkommen til de ca. 50 deltagere, der var desværre afbud fra en del af de indbudte gæster. Paa hovedbestyrelsens vegne overrakte *O. Maegaard* et smukt billede i ramme, som straks blev hængt op i stuen. Ribe afd., der var godt repræsenteret, overrakte smukke askebægre, og flotillechefen fra Marinehjemmeværnet i Kolding mødte med blomster. Ved bordet udbragte *Maegaard* Kongens skaal og hyldede afdelingen og dens populære formand. Efter flere morsomme taler blev der ryddet til dans — en virkelig fornøjelig og veltilrettelagt fest.



Bogense afd.s næstformand, havnefoged *Osvald Olsen* afgik ved døden 25/8. Han var et stærkt interesseret medlem, en drivende kraft ved oprettelsen af afdelingens marinestue, en god kammerat, som vil blive savnet i vennerne kreds.

Lemvig afd.s medlem, fiskeskipper *Niels Lilleøre* er afgaaet ved døden.

Skagen afd.s tidligere formand, nuværende æresmedlem af denne afd. skipper *Janus Christensen* afgik ved døden 12/9. Det var en af Marineforeningens stoute og gode forkæmpere, der gik bort efterladende sig et stort savn i vide kredse.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen med



Faas paa hovedkontoret eller gennem afdelingen.

Marineforeningen gratulerer

- 27/7 Skibsfører *S. E. Fabricius-Jørgensen*, m/s ABSALON, Gentofte afd., 60 aar.
- 3/8 Provst *Mogens Strunge*, Taarnby, Københavns afd., 40 aars præstejubilæum.
- 11/8 Fabrikejer dr. *Boye Benzon*, Københavns afd. 70 aar.
- 28/8 Benzinforhandler *A. J. Schnell*, Aarhus afd., 60 aar.
- 2/9 Afdelingschef *Carl L. Bendixen*, Gentofte afd. 25 aars jubilæum i ESSO.
- 4/9 Typograf *A. Hansen*, Frederiksberg afd. 80 aar.
- 18/9 Læge *Viggo Jonsen*, Vejle afd., 60 aar.
- 19/9 Kaptajnløjtnant *E. Frandsen*, tidl. bestyrelsesmedlem i Københavns afd., 40-aars jubilæum i Søværnet.
- 29/9 Maskinarbejder *Einer Sørensen*, Randers afd. 65 aar.
- 6/10 Forvalter *Gunnar Jørgensen*, bestyrelsesmedlem i Frederiksberg afd. 50 aar.
- 7/10 Fisker *Ludvig Hansen*, Randers afd., 65 aar.
- 17/10 Sjøkaptan *Pehr Åhsberger*, ordförande i Flottans Män i Malmö, 70 aar.
- 21/10 Møller *Holger Nielsen*, Randers afd., 65 aar.
- 17/11 Maskinmester *I. P. Bach*, Horsens afd. 80 aar.
- 17/11 FLOTTANS MÄN I HÄLSINGBORG 10 aars jubilæum.
- 25/11 Forretningsfører *I. W. Holgersen*, Horsens afd., 50 aar.
- 30/11 Maskinmester *Holger Højbye*, Aarhus, 70 aar.
- 3/12 Installatør *Lam Petersen*, Holbæk afd., 70 aar.
- 3/12 Regnskabsfører paa GEORG STAGE, *Gudmund Jensen*, Glostrup-Taastrup afd., 65 aar.
- 9/12 Boveringeniør *Otto Ruager*, Aarhus afd., 50 aar.
- 11/12 Bagermester *Aage Nørgaard*, Aarhus afd., 60 aar.
- 13/12 Mekaniker *Anders M. Petersen*, Aarhus afd., 60 aar.
- 13/12 Kogemester *R. J. Pedersen*, Glostrup-Taastrup afd., 50 aar.
- 20/12 Varmemester *Alfred Buch*, Frederiksberg afd., 70 aar.
- 26/12 Skræddermester *Emil Nielsen*, Randers afd., 50 aar.
- 16/1 Journalist *A. Nielsen*, Glostrup-Taastrup afd, 94 aar. Endelig indrømmer Horsens afd., at de havde glemte at varsko, at deres mangeaarige flagbærer, *E. Poulsen* den 2/5 fyldte 70 aar — de forsinkede lykønskninger er dog lige hjertevarme.
- 11/1 Hundested afd. 25 aar.
- 16/1 Hadsund afd. 40 aar.
- 27/2 Aalborg afd. 45 aar.
- 28/2 Ebeltoft afd. 45 aar.

Gamle orlogsgæster gratulerer naturligvis med en flaghilsen

Marineforeningens smukke farvepostkort

Marineforeningens Kalender

Københavns afd. lægger for med andespil i »Karnappen« 2/11.

Aalborg afd. har gaase- og andespil samme aften.

Glostrup-Taastrup afd. afholder medlemsmøde 2/11 i »Kahytten«.

Gentofte afd. afholder mødeaften paa Jægersborg hotel 8/11.

Kongens Lyngby afd. afholder andespil for medlemmer med damer 11/11.

Odense afd. spiser torsk paa »Trafikken« 14/11.

Frederiksberg afd. samles med damerne til andespil samme aften.

Aarhus afd. afholder 15/11 sin aarlige »Manneaften« paa Marinekasernen Aarhus, hvor afd.s sølvbæger for 10. gang bliver uddelt til en vpl. — Viceadmiral, Hs. kgl. Højhed Arveprins Knud har tilsagt sin nærværelse.

Silkeborg afd. afholder medlemsmøde paa DANIA 27/11

Odense afd. afholder spilleaften paa »Trafikken« 28/11.

Glostrup-Taastrup afd. holder julefest med damer i »Kahytten« 2/12.

Odense afd. spiser julemad (pøsegilde) 5/12.

Københavns afd. samles til møde i Kongens Have 7/12.

Marineforeningens Skyttelav, København, holder julemøde 14/12

Frederiksberg afd. holder aftenfest med damer hos LORRY 14/12.

Kongens Lyngby afd. holder medlemsmøde — ogsaa den 14/12.

Har du tænkt over — at der i

Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

I det nye aar mødes:

Glostrup-Taastrup afd. indleder det ny aar med en medlemsaften d. 4. januar.

Kongens Lyngby afd. til torskespisning 6/1.

Marineforeningens Skyttelav, København, holder konkurrenceskydning 23/1.

Gentofte afd. afholder møde 7/2.

Marineforeningens Skyttelav, København afholder pokalskydning 7/2.

Kongens Lyngby afd. afholder generalforsamling 8/1.

Marineforeningens Skyttelav, København afholder generalforsamling 20/2.

Glostrup/Taastrup Skyttelav afholder skydning hver mandag paa Roskildekroen kl. 1930—2130.

Roskilde afd.s kegleklub spiller hver mandag kl. 20—21 (Gymnastiksko medbringes)

Aalborg afd. afholder skydeaften den 2. mandag i hver maaned og kegleaften den 4. mandag i hver maaned.

Frederiksberg afd. har planlagt møder den 2. tirsdag i hver maaned.

Københavns afd. afholder møde den 1. torsdag i hver maaned og spilleaften i Marinestuen i Kongens Have hver onsdag aften.

Hempels **ABSENTA**




er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVE-FJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.

ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spatel let kan fjerne de opløste lag farve.

ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulvlakker m.v.

ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.

Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.



J. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S

Bog anmeldelser

SKIBET. Björn Landström. Gyldendal.

Med dette maritime storværk er skabt et studiemateriale, som længe har været savnet i maritimt-interesserede kredse.

Store skønne og sjældent nøjagtige, farvelagte tegninger og smaa rids af forskellige skibstyper vælder en i møde fra bogens smukke sider og man glæder sig over stoffets tilrettelægning og den dygtige og omhyggelige forklaring hertil.

Trods forfatterens forbehold herimod savnes alligevel i den danske udgave gengivelser af skibe som m/s SELANDIA og skoleskibet, 5m bark, KØBENHAVN. Trods sin ublide skæbne, var det sidstnævnte dog et skib af betydning, fuldt paa linie med andre af de i værket gengivne særlig kendte skibe.

Det er en bog, der er værd at eje for enhver skibsinteresseret, der i glæden over det smukke og lødige værk vil se bort fra den mindre gode faglige oversættelse.

HELVEDES KYST af Boyd Cochrell. Paa dansk ved Mogens Boisen. Aschehoug. 265 sider.

En ung amerikaners oplevelser under tjeneste i U.S. Marine Corps, de saakaldte »Læderhalse« i kampene paa Stillehavets øgrupper 1942—45, fortalt nøgternt og enkelt uden besmykning af den megen gru, som hovedpersonen, den meget unge mariner, møder som en ener i den store krig.

FREMMELEGIONÆR 75496 af Wagn S. D. Dantoft. Steen Hasselbach. 180 sider, kr. 16,50.

For en gangs skyld en beretning af en legionær, der ikke som desertør øser ondskab og foragt over den historiske militærenhed, som siden 1831 har kæmpet verden over under Tricoloren helt op til den nyeste tid. Nøgtern og usentimental beretning om den professionelle soldats liv.

JUL PAA HAVET. VIKINGENs Julehæfte 1961.

Som altid i god tid, i smukt udstyr med godt og læseværdigt stof foreligger VIKINGENs Julehæfte klar til forsendelse som en god og lødig julehilsen til danske søfolk verden over — men ogsaa en god gave til de paarørende herhjemme.

29. AUGUST, VENDEPUNKTET. I. Lindegaard Christensen. 238 sider. Stig Vendelkærs Forlag.

En bog, der ikke giver noget nyt, men bringer mangt og meget tidligere offentliggjort stof. Beklageligvis er mange rettelser hertil ikke ført à jour, en fejl der skæmmen en god bog med en i øvrigt god grundtanke.

Brug Marineforeningens mærkater paa alle Deres forsendelser — brug Mærkatet paa brevpapir, foroven eller forneden — men husk kun at klæbe det øverste hjørne fast, saaledes at modtageren kan læse teksten paa Mærkatets bagside —

Maritim erindringsliste

Orlogsmuseets udstilling i Nikolaj kirkebygning paa Nikolaj plads, Kbh. K. (lige ved Strøget og Amagerstorv), aaben daglig kl. 13—16.

Burmeister og Wains museum, Strandgade 4, Kbh. K. (lige ved Knippelsbro) aaben alle hverdage kl. 10—13 samt den første søndag i hver maaned fra kl. 0900—1200.

Post- og Telegrafmuseet, Vesterbrogade 59, Kbh. V. (mange skibsmodeller vedr. færger m. v.) aaben hver søndag kl. 12—14.

Danmarks Akvarium, Strandvejen ved Charlottenlund slot, aaben daglig fra kl. 10. Sporvognsline 1 eller 14 til Hellerup og derfra bus nr. 27 til Charlottenlund slot.

Holmens kirkes kapel (Tordenskiold og Niels Iuels kister m. m.) aaben daglig kl. 09—12, maj—sept. 09—15.

Mindelunden i Ryvangen, indgang fra Tuborgvej (buslinie nr. 21) aaben daglig fra kl. 10 og til: i jan. og dec. kl. 16, i febr. og nov. kl. 17, i marts og okt. kl. 18, i apr. og sept. kl. 19, i maj og aug. kl. 20 og i juni og juli kl. 21.

Københavns afd.s Marinestue, Cafeen i Kongens have, Kronprinsessegade 13, København K.

Damhusø afd.s Marinestue, Islev Klub og Selskabslokaler, Slotsherrens Have 10, Vanløse.

Kongens Lyngby afd.s Marinestue, »Lottenborg«, Lottenborgvej 14, Lyngby (Trolleybus nr. 23).

Husk!

Hovedkontoret erindr om, at sendemandsmødet i Skagen den 7/5 1961 vedtog en kontingentforhøjelse, saaledes at afgiften til Hovedkontoret fra 1/1 1962 udgør kr. 6,00 pr. aar pr. medlem.

Samtidig kan oplyses, at pr. 1/10 1961 havde 26 afdelinger indbetalt hele afgiften for aaret 1961 og 32 afdelinger havde indbetalt for 1. halvjaar.

Da Marineforeningen tæller 96 afdelinger, er der vist nogle afdelinger, der bør tænke paa snart at faa afviklet i hvert fald afgiften for 1. halvjaar.

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad
Teglgårdshaven . Tlf. 1986
Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og
transportanlæg

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI
Tlf. 3 40 00



Han regner med, at alle bruger Marineforeningens smukke Mærkat-Samlerhæfte som julegave.

BORNHOLM**Skibsprovantering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSEMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270Simon Madsen
RØNNE**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & SønVAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen,

Ny Havn Tlf. 2198

»Hotel Spangsbjerg«Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERIKSHAVN**ELECTRA 1/s**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvmed

N. Due-Petersen**& Kryger INGENIØRER**

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys-kraft-skibsinstitution-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

ROSKILDE

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

Hotel Prinsen

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør Tlf 41345

Skibradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

Radio-apparater Elektriske anlæg

SVENDBORG

Besøg Marinestuen

HOTEL PHØNIX**THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE

A/s Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig
kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER