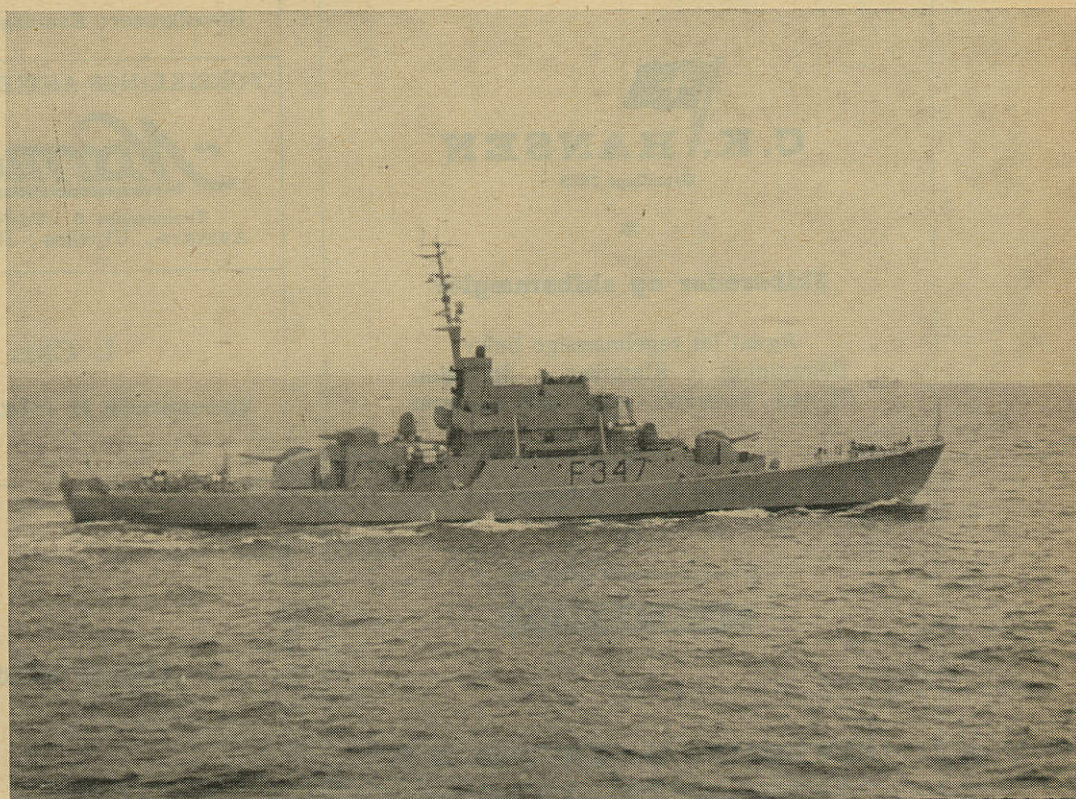


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte IV - Okt.
43. Aarg. - 1956

Korvetten TRITON

Et af det danske Søværns nye italienskbyggede Eskortefartøjer.

(Se Teksten Side 4)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

ANNONCER
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611


C. K. HANSEN
Grundlagt 1888

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

14 moderne skibe — 135.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2801 & 2802

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Telefon 2 47 11

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ^A/₈
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz ^A/₈

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskattet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



SØVÆRNET OG FREMTIDEN

Af Kommandørkaptajn S. Thostrup.

I Foraaret bragte Bladet SØFART nedenstaaende orienterende Artikel, som givetvis ogsaa vil være af Interesse for Marineforeningens mange Medlemmer.

Endnu før man kan sige, at Søværnets Opbygning er tilendebragt paa det Grundlag, som blev fastlagt ved de nuværende Forsvarslove og ved Danmarks Tilslutning til Atlantpagten, er der paabegyndt Overvejelser om visse Ændringer af Forsvarsordningen. De nærmere Undersøgelser er lagt i Hænderne paa et i 1955 nedsat Forsvarsudvalg bestaaende af en Række Folketingsmænd og med Forsvarsministeren som Formand. Der foreligger intet konkret om, hvornaar Forsvarsudvalgets Arbejde paaregnes afsluttet, og det er næppe muligt at forudsige noget herom, idet et saadant Arbejde kan tage lang Tid.

Baggrunden for de nævnte Overvejelser er navnlig Fremkomsten af forskellige nye Vaaben som Resultat af en teknisk Udvikling, der gør store — paa visse Omraader endog meget store — Fremskridt, men som dog i mange Henseender endnu befinder sig paa Begyndelsesstadiet. Desuden skal Forsvarsudvalget — naturligtvis — tage de økonomiske Forhold i Betragtning.

Naar der tales om nye Vaaben tænkes ofte kun paa Atom- og Brintbomber, men der finder ogsaa en Udvikling Sted paa mange andre Omraader, som er af stor Betydning. Fjernstyrede Projektiler, der kan frembyde forbedrede Forsvarsmuligheder, er under Fremstilling; det almindelige Artilleri til Brug paa forholdsvis korte Afstande forbedres med Hensyn til Skudhastighed og Ildledelse med deraf følgende forøget Præcision og Virkning; ligeledes er Torpedoer og Miner inde i en stærk Udvikling. Endvidere gøres store Fremskridt paa mange andre Omraader f. Eks. med Hensyn til Maskinerier og Beskyttelsesforanstaltninger mod forskelligartet Vaabenvirkning, hvorved Mobilitet og Modstandskraft forbedres. Alt dette nye maa tages i Betragtning; men det behøver ikke at betyde, at der nødvendigvis maa blive Tale om en pludselig Udskiftning af Materiel; dette vil kun blive Tilfældet, hvis man venter for længe. Man bør indstille sig paa en jævn Udvikling, som kræver nogenlunde regelmæssige Fornyelser, hvilket for Søværnets Vedkommende betyder en konstant Nybygningsvirksomhed.

Opbygningen af et Forsvar kan imidlertid ikke alene være afhængig af tekniske og økonomiske Faktorer, selv om disse er meget væsentlige. Man maa derfor gaa ud fra, at ogsaa Hensyn til udenrigspolitiske og strategiske Forhold, der jo tilsammen danner det egentlige Grundlag for et Forsvar, vil indgaa med stor Vægt i Overvejelserne. Det vil føre for vidt her at komme nærmere ind paa de mange indviklede Problemer paa dette Omraade; men enkelte Træk skal berøres.

Danmarks nuværende Udenrigs- og Forsvarspolitik hviler paa vor Tilslutning til Atlantpagten, hvis Oprettelse i sin Tid skyldtes Frygt for den Kurs,

som Sovjet styrede i Aarene efter den anden Verdenskrig. Det er en almindelig Opfattelse, at NATO-Politikken har været en Succes, og der kan næppe rejses Tvivl om, at den hidtil har opfyldt sit Formaal: Fred gennem Styrke.

De Forhandlinger mellem Øst og Vest, som i det forløbne Aar blev mulige, har — navnlig i Aarets første Del — givet Anledning til behersket Optimisme, hos nogle endda Optimisme i en Grad, som har ført til dalende Interesse for Opretholdelse af Forsvarsberedskabet.

Den seneste Udvikling viser imidlertid, at man bør være sig for Ønsketænkning, hvad NATO-Raadet da ogsaa kunne konstatere ved dets ordinære Møde i December 1955. Ser man ydermere paa de militære Styrkeforhold, er der intet, som tyder paa, at Tiden er inde til nedsat Aarvaagenhed eller Svækkelse af det militære Beredskab, som danner Skjold for den fredelige Eksistens.

Siden Krigen har Sovjet opretholdt og fortsat udbygget og moderniseret stærke militære Land- og Luftstyrker. For Flaadens Vedkommende er der gennemført et meget omfattende Byggeprogram, som baade tal- og materielmæssigt har bragt Sovjet frem til en første Rangs Position, og det er bemærkelsesværdigt, at de fleste nye Enheder er egnede til Operationer paa Oceanerne. Sovjetflaaden er som bekendt stationeret indenfor fire Randhavne og besidder i hvert af disse en stærk Overvægt i Forhold til øvrige Kyststater. Paa Oceanerne er Vestmagterne derimod talmæssigt overlegne med Hensyn til Overfladeenheder, men til Gengæld raader Sovjet over en enorm Ubaadsflaade, der vil kunne blive en yderst alvorlig Trusel mod Forsyningslinierne til Søs over Atlanterhavet, og derved binde store allierede Styrker til Handelsskibenes Beskyttelse.

I de senere Aar har Sovjet været i Stand til at fremstille Atom- og Brintvaaben, som herefter er til Raadighed for begge Parter. Skulle en væbnet Konflikt bryde ud, maa man derfor regne det som en Mulighed, at Atomvaabnene kan komme til at præge den første — og dermed meget voldsomme — Fase, idet navnlig Vaabenfabrikker, Flyvepladser og Flyverstyrker maa henregnes blandt de sandsynlige Maal. Dette udelukker imidlertid ikke, at konventionelle Angreb med Sø-, Flyve- og Landstyrker kan bringes til Udførelse fra første Færd. Tværtimod vil saadanne Operationer meget vel kunne tænkes indenfor særlige, strategisk vigtige Omraader med det Formaal straks at sikre Kontrollen over saadanne.

Det er vigtigt, at man holder sig dette for Øje. Thi Danmarks geografiske Position er af overordentlig stor strategisk Betydning, og det er nærliggende at antage, at Sovjet i paakommende Tilfælde hurtigt vil søge at skaffe sig Kontrol over vore Farvande

for at sikre Passage ud fra Østersøen for sine stærke Flaadestyrker. Sovjet vil desuden opnaa store Fordele, hvis dets Luftbaser kan skydes frem til dansk Omraade, og hvis det kan forhindre sine Modstandere i at faa Fodfæste her.

Med det ovenfor anførte er Grundlaget for Søværnets Opgaver i store Træk skitseret. Disse Opgaver vil være at sikre Kontrol over vore Farvande gennem Etablering af en maritim Spærrezone, bag hvilken Skibsfarten kan bringe os livsvigtige Forsyninger og Forstærkninger. Søforsvaret maa herunder medvirke i Forsvaret mod Invasion af dansk Territorium, sikre Forbindelsen mellem Landsdelene og beskytte Handelsskibene mod Ubaade, Overfladefartøjer og Miner samt deltage i Luftforsvaret med Luftværnsstyts.

Principielt er Opgaverne ikke blevet ændrede af de nye Vaaben, men disse vil selvsagt øve Indflydelse paa Udførelsen, d.v.s. taktiske Metoder. F. Eks. maa der regnes med større Spredning mellem Enhederne, for at undgaa at disse udgør Maal for Masseødelæggende Vaaben; men dette kan netop under visse Forhold gøre det ønskeligt at tvinge Modstanderen til en risikabel Koncentration for Løsning af en vis Opgave, hvilket kan faa afværgende Virkning.

Naar man tænker paa de stærke Kræfter, som findes i Østersøen, er det klart, at de Opgaver, som kan blive stillet Søforsvaret, er meget vanskelige. Her kan det imidlertid ikke lades ude af Betragtning, at der i det forløbne Aar er skabt Betingelser for Opbygning af vesttyske Flaadestyrker til Raadighed for NATO, hvilket vil betyde en væsentlig Forstærkning af Forsvaret i Østersøen, selv om Underlegenheden stadig vil være stor.

For vort Vedkommende betyder dette, at vi i højere Grad, end det hidtil har kunnet være Tilfældet, kan koncentrere os om Opgaverne i vore egne Farvande. Det maa her gælde om at udnytte de geografiske Forhold i saa stor Udstrækning som muligt, ligesom et højt Beredskab er nødvendigt. Vore Farvandes Ka-

rakter gør det naturligt, at der — som hidtil — lægges stor Vægt paa Minevaabnet. Dette stiller sine særlige Krav, idet der maa gives Minelæggerne en forsvarlig Beskyttelse, bl. a. gennem Eskorte, og Minespæringer maa vedligeholdes samt bevogtes og forsvares mod Forceringer, Opgaver, som kræver Artilleri — og fremtidig maaske ogsaa fjernstyrede Vaaben. Det maa desuden holdes for Øje, at Minernes Værdi som Forsvarsmiddel forøges, naar de kan suppleres med andre Vaaben f. Eks. Torpedo- og Undervandsbaade.

Saavidt det nu kan overses, synes Flaadens nuværende S sammensætning — hovedsagelig omfattende Fregatter, Korvetter, Patruljebaade, Motortorpedobaade, Ubaade, Minelæggere og Ministrygere — at være et godt Grundlag at bygge videre paa under Udnyttelse af de tekniske Fremskridt, som Udviklingen bringer. For de større Enheders Vedkommende vil en Videreudvikling af ESBERN SNARE-Klassen, der først og fremmest er karakteriseret ved en relativ kraftig Artilleriarmering, være hensigtsmæssig. De nye Korvetter af TRITON-Klassen forventes bl. a. at vise sig velegnede til Eskortering af Kystskibsfarten, og de nye Ministrygere af AARØSUND-Klassen hører til de bedste af sin Art. Ogsaa de øvrige Typer har i videre udviklet Form deres Mission i Fremtidens Søforsvar.

Der ligger store Opgaver og venter paa at blive løst af de tekniske Virksomheder, hvis Flaadens Materiel skal holdes tidssvarende. Men desværre er Nybygningsvirksomheden for Øjeblikket meget begrænset. Varer denne Tilstand ved, er der Fare for Stagnering og efterfølgende Forfald.

Søværnet haaber, at Forsvarsudvalget vil erkende Søforsvarets store Betydning for Landets Forsvar og Interesser, og forventer derfor, at det vil skabe Mulighed for Udvikling af en til vore Forhold afpasset Flaade med det nødvendige Antal Enheder af tidsvarende Kvalitet og med fornødent højt Beredskab.

Forsidebilledet

viser Korvetten TRITON, et af de 4 Eskorteskibe, der er bygget paa off shore Programmet i Italien og af U.S.A. overladt til Danmark. De nye Skibe har faaet Navnene: BELLONA, DIANA, FLORA og TRITON, det er Skibsnavne, der i Begyndelsen af forrige Aarhundrede blev baaret af Fregatter og Korvetter, Dattidens Eskorteskibe.

Fregatten BELLONA var bygget paa Nyholm i 1830. Paa et Togt til Sydamerika rundede det Kap Horn som første danske Skib under Orlogsflaget.

Forfatteren *Tage Nissen* har oplyst, at Det kgl. Teaters gamle og kendte Balletsucces „Fjernt fra Danmark“ kan føres tilbage til et Kostymemaal om Bord i Fregatten BELLONA, der kort før Jul 1841 ankrede op udfor Buenos Aires, 5 Sømil ude paa Floden. Argentina blev den Gang regeret af den berygtede Diktator *Rosas*, hvis Datter *Manuelita* brændte efter at se, hvorledes Danskerne boede om Bord i deres Skib. Der blev derfor arrangeret et Besøg om Bord, hvad der var noget ganske uset paa den Tid. Selskabet befandt sig imidlertid udmærket, om det saa var den danske Skibschef (Komd. *C. Wulff*). saa skulde

han have danset en fyrig Dans med Seniorita *Manuelita*. Imidlertid blæste det op, og det blev nødvendigt — hvis man ikke vilde overnatte om Bord — at debarkere. Damerne blev atter ført i Land, og Skibspræsten *Dines Pontoppidan*, Fader til den senere saa kendte Forfatter, beskrev efter Hjemkomsten dette Besøg, der senere resulterede i Balletten „Fjernt fra Danmark“, idet Balletmester *Bourmonville* blev inspireret hertil af Omtalen af den lille improviserede Fest under dansk Flag paa La Plata-Floden.

BELLONA var i 1848/49 under Krigsudrustning, men allerede i 1863 gik det til Ophugning, paa det Tidspunkt maatte mange gamle Sejlkrigsskibe vige for den moderne Dampkraft. Imidlertid udbrød Krigen 1864, BELLONAs Ophugning blev standset, og den gamle Fregat blev slæbt til Als, hvor den ved Høruphav fungerede som Depotskib indtil Øen blev erobret af Fjenden, det lykkedes dog forinden at faa BELLONA med danske Tropper og Materiel slæbt til Faaborg. Efter Krigens Afslutning gik den til endelig Ophugning i 1868.

En smuk gammel Model af Orlogsfregatten BELLONA blev i 1843 skænket til Sct. Jørgensbjerg Kirke

ved Roskilde af 2 Brødre fra Sognet, der deltog i FELLONAs Togt til Sydamerika 1840—41.

Nøjagtig 112 Aar efter Kirkeskibets Ophængning blev det ved en smuk Højtidelighed igen ophængt i Kirken efter at have været nedtaget under dennes Restaurering.

Fregatten DIANA (1804—1809) var ved Kanonbaadskrigens Udbrud i 1807 paa Vej til Dansk Vestindien, men søgte ind til Cartagena i Spanien. Da dette Land i 1809 sluttede sig til England, blev Fregatten efter 2 Aars Oplægning beslaglagt af Spanien, og Besætningen sendtes til de berygtede „Prisonskibe“ i England. I 1818 byggede man en Korvet ved Navn DIANA, den gjorde 2 Togter til Vestindien, men blev allerede ophugget i 1822, da Skroget var daarligt — idet hvad der fandtes af godt Træ i det, blev benyttet til en ny DIANA, en Korvet, der blev bygget 1823 og i 1845 solgt til et privat Handelshus. I Krigsaaret 1849 blev den tidligere Orlogsmand dog lejet af Flaaden og benyttet som Vagtskib i Sundet, i 1850 var den paa Togt til Island inden den samme Aar blev tilbageleveret til Ejerne.

I 1863 byggedes Skrueskonnerten DIANA — i Tidsrummet 1869—1880 var dette Skib indrettet til Postfart og udlejet til Postvæsenet, der benyttede det i Farten paa Island, senere sejlede det dog atter under Orlogsflaget indtil det i 1904 gik til Ophugning.

Navnet DIANA vil senest huskes fra den under 1ste Verdenskrig hollandsk-byggede Fiskeriinspektions-skib. I Mellemligsaarene solgtes det til en Privatmand, men under 2den Verdenskrig saas Skibet atter i de danske Farvande som tysk Ministrygningsfartøj.

Korvetten FLORA fra 1826 var under Krigsudrustning i 1848 og 49, men blev iøvrigt i en Aarrække brugt som Kadetskib, i 1856 blev det kasseret og Aaret efter ophugget.

I de gamle Flaadelister findes anført en Chaloup TRITTON paa 8 Kanoner og med 20 Mands Besætning (1717—30). Senere nævnes en Fregat TRITON, den var bygget paa Holmen i 1790 og bortførtes af Englænderne i 1807. I 1913 søsattes en dansk Undervandsbaad TRITON — i Italien ligesom det nyeste Skib af samme Navn. Imidlertid bestemtes det, at en Del af det „Danske Kvinders Forsvarsindsamling“ i 1913 indsamlede Beløb skulde anvendes til Anskaffelse af denne TRITON, men efter Komiteens Ønske blev Navnet ændret til 2den APRIL, og Navnet TRITON blev givet til en U-Baad af den følgende Type, der blev bygget paa Orlogsværftet (1915—1939/46).

Ogsaa Navnene BELLONA og FLORA er baaret af danske Undervandsbaade bygget paa Orlogsværftet i 1916 og 1920, begge blev sænket 29. August 1943 for efter Kapitulationen at blive hævet og ophugget.

De 4 nye Eskorteskibe er bygget i følgende Rækkefølge: DIANA og TRITON, der har været til Tjeneste herhjemme i Sommer, men nu atter er i Italien til en Slags „Garantiefatersyn“. Korvetten FLORA er afleveret, men endnu ikke sejlet til Danmark, og endelig er BELLONA endnu ikke afleveret fra Byggeværftet. Det er saaledes et ikke ringe Antal danske Orlogsgaster, der for Tiden opholder sig under Sydens Sol i Forbindelse med denne nye Skibstypes Levering.

H. de L.

Fra Hovedbestyrelsen

Mindeord

over

Konsul Niels-Erik Christensen

Atter har Marineforeningen lidt et smerteligt Tab ved at et af vore Hovedbestyrelsesmedlemmer er afgaaet ved Døden.

Niels-Erik Christensen blev, da Konsul Imanuel Stuhr trak sig tilbage i 1950, indvalgt i Hovedbestyrelsen som Repræsentant for Afdelingerne i Nordjylland, efter et mangeaarigt Arbejde for Marineforeningen i Aalborg.

Han var et sjældent retlinet og finttænkende Menneske; bag et stille, venligt Ydre bankede et varmt, trofast Hjerte og en usvigelig retsindig Tænkemaade. Ved sit rolige, besindige Væsen formaaede han at



N. E. Christensen.

udjævne Misforstaaelser eller Meningsforskelligheder i Afdelingerne, og faa kunde glæde sig over at deltage i en stemningsfuld Fest eller i et snævert kammerat-

ligt Lag som han. Netop fordi han var et saa prægtigt Menneske, følte man det som en Ære at være hans Ven, saa meget desto dybere følte Vemoden ved at han saa tidligt og uventet gik bort.

Niels-Erik Christensen døde i sit Hjem den 23. August 1956 og blev efter eget Ønske begravet i dybeste Stilhed.

Æret være hans Minde.

Paul Ipsen.

Jubilarstævne paa Holmen

Marineforeningens aarlige Jubilarstævne afholdtes Søndag den 26. August paa Holmen under særdeles god Tilslutning.

Efter Paraden for Chefen for Flaadestationen, Kommandør Greve, og den nye Formand for Marineforeningen, Kommandør de Lichtenberg, som her fungerede for første Gang under et Jubilarstævne, overrakte Næstformanden derpaa foran Fronten Marineforeningens Æresanker til Kommandør Ipsen, som Tak for Kommandørens store og uegennyttige Arbejde for Marineforeningen gennem de mange Aar.

En smuk Krans blev derefter, af den ældste Jubilar, nedlagt ved Mindestenen for Søværnets Faldne under Besættelsen.

Kommandør de Lichtenberg overrakte Kommandør Ipsen og Fuldmægtig Emil Hansen (tidl. Esbjerg), den fra Norges Orlogsforbund og af Kong Haakon godkendte Mindemedaille, til Erindring om deres Deltagelse i Kongefærden til Oslo i 1905 da Kong Haakon besteg Norges Trone.

Med Hornblæsere og Trommeslager fra Søværnets Kaserne i Spidsen, marcherede man gennem Holmen til Frokosten paa Kasernen; under denne herskede en hyggelig og fornøjelig Stemning, et Par i Dagens Anledning af *Frithiof Ørtved* forfattede Sange, gjorde førtjent Lykke, ligesom flere Talere havde Ordet, bl. a. Næstkommanderende, Orlogskaptajn *Bang* og flere Jubilarer.

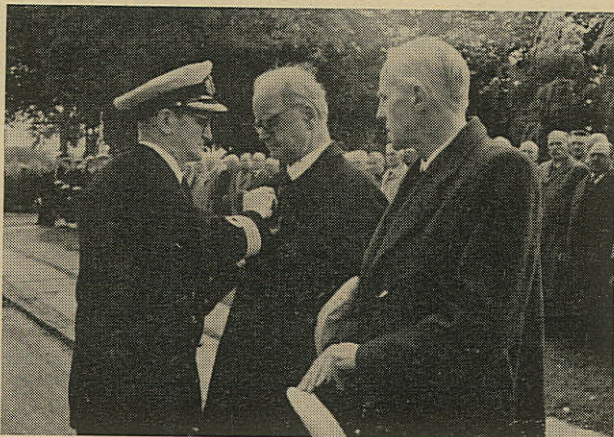
Efter en Rundgang, sejlede til Holmens Kirke, hvor Pastor *Scheller Nielsen* bød Velkommen og viste alle de historiske Minder frem, som knytter sig til Flaadens smukke og stemningsfulde Kirke.

Efter Besøget i Kirken marcherede Jubilarerne med Musikken i Spidsen til Mindeankeret i Nyhavn, hvor Kommandør *de Lichtenberg* nedlagde Marineforeningens Krans.

Dagen sluttede med Middag i Haandværkerforeningen, hvor de 3 Kommandører talte, ligesom Pastor *Scheller Nielsen* hyldede Jubilarerne, og Skibsinspektør, Kaptajn *Larsen* talte for Kammeratskabet og Samarbejdet mellem Orlogs- og Koffardimarinens. Aftenen sluttede med kammeratlig Samvær.

I Aftenens Løb indløb Telegrammer fra Æresformanden og Kong *Haakon* samt Sveriges og Norges Orlogsforeninger.

Chr. B.



Kommandør *de Lichtenberg* dekorerer Kommandør *Ipsen* og Fuldmægtig *E. Hansen* med den norske Mindemedalje.

Norsk Mindemedalje

I Anledning af Kong *Haakons* 50 Aars Regeringsjubilæum blev der i 1955 af *Norges Orlogsforbund* indstiftet en Mindemedalje, godkendt af Norges Konge, til Uddeling blandt „Veteranerne“ fra 1905 indenfor Orlogsforbundet.

Den brunerede Mindemedalje bæres i et Baand i de norske rød-hvid-blaa Farver, paa Forsiden er indgraveret:

For Konge, Fædreland og Flaggets Hæder.
omkranset af Ordene: *Norges Orlogsforbund* og paa Medaljens Revers læses Aarstallene: 1905—1955.

Med en storslaaet Gestus har Norges Orlogsforbund udvidet denne Mindemedaljeuddeling til ogsaa at omfatte Medlemmer indenfor Marineforeningen, der under Værnepligtsaftjeningen i Søværnet forrettede Tjeneste om Bord i de danske Eskortefartøjer, der ledsagede Kong *Haakon* fra Danmark til Norge.

For at give dette kammeratlige Venskabstegn den rette Højtidelighed, blev det arrangeret saaledes, at den norske Mindemedalje af Marineforeningens Formand, Kommandør *de Lichtenberg*, blev uddelt til de Gaster, der mødte op til Jubilarfesten paa Holmen i Aar, og de øvrige vil blive tilsendt de respektive Marineforeningsafdelinger til Uddeling ved passende Lejlighed under højtidelige Former.

Indvielse af Marinestuen i Odder

Marineforeningens Afdeling for Odder og Omegn indviede 27/9 den nyindrettede Marinestue paa Hotel Phønix. Det er lykkedes at skabe et meget hyggeligt Lokale med Billeder af Kongeparret og en Del maritime Billeder paa Væggene. Desuden har man faaet en Del Vaaben, Skibskikkert, Kompas, Sekstant m. m. til Udsmykning af Lokalet, der har faaet Navnet „Kahytten“.

Den officielle Indvielse blev foretaget af Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, der er Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse.

— *Chas. Mortensen* udtalte: Jeg fik Ideen til Marinestuerne engang i 1927. Sømand bringer jo ofte Trofæer med hjem fra de lange Rejser, og det var derfor naturligt, at man fik et Samlingslokale, hvor disse Ting blev brugt til Udsmykning, og hvor man kunde samles og dyrke Kammeratskabet. Jeg ønsker jer her i Odder til Lykke med, at I nu har faaet en Marinestue. *Mortensen* overrakte en Stander med Flag fra Hovedbestyrelsen, desuden gav han til Marinestuen en Kobberplade med Fregatten JYLLAND, og Marineforeningen i Randers gav et smukt Skibsrat.

Ved den efterfølgende Skafning blev der, efter at Flaget var hejst, talt af Blikkenslagermester *Chr. Jensen*, Odder, der oplyste, at Foreningen var et Barn af Aarhus-Foreningen. Vi vil, sagde han videre, søge at skikke os som et artigt Barn og værne om den Marinestue, vi nu har faaet.

Formanden for Aarhus-Foreningen, Glarmester *Villy Kyst*, bragte en Lykønskning fra Aarhus og overrakte en gammel Marinesabel som Gave fra Aarhus-Foreningen.

Formanden for Marineforeningen i Skanderborg, Trafikkontrollør *Andreas Petersen*, ønskede til Lykke med Marinestuen og mindede om, at Marineforeningen har en Opgave ikke alene med at skabe et Sted, hvor Kammeratskabet kan dyrkes under gode Former, men tillige skal Foreningen virke for at styrke Interessen for Søværn og Søfart. Der ligger i det sidste en Opgave, som gaar lidt ud over det rent soldatermæssige.

Odder Afd.s Formand, Blikkenslager *Chr. Jensen*, takkede for de Gaver Foreningen havde faaet til Marinestuen.

Ind imellem Talerne blev der sunget adskillige Sømandssange, og der blev talt for Kongen, Fædreland og Damerne. Den festlige Aften sluttede med et Par Timers Dans.

Festlig Indvielse i Fredensborg af Marinestuen

Fredensborg Afd. indviede under festlige Former en ny Marinestue paa Asminderød Kro. Godt 80 Medlemmer med Damer og Gæster deltog. — Blandt Gæsterne var Marineforeningens Formand, Kommandør *de Lichtenberg*, Næstformanden, Grosserer *Bønnelycke*, Marineforeningens tidligere Formand, Kommandør *Ipsen* samt Kontreadmiral *F. Kjølser*, alle med Fruer.

Efter at en Søofficer af Reserven og to Orlogsgæster havde hejst Flaget, bød Foreningens Formand, Over tjener *Johncke*, Fredensborg, velkommen til Gæster, Medlemmer samt de omliggende Foreninger, der saa godt som alle var repræsenteret. Formanden fortsatte: — Naar vi i Dag indvier dette Lokale til Marinestue, er det en Dag, vi her i Afdelingen har set hen til med stor Forventning. Vi er jo kun en lille Forening og har haft meget at kæmpe med, før vi kom saa vidt. For 8 Aar siden startede vi, ca. 20 gamle Orlogsgæster ialt, ved et Møde paa Hotel Prinsen, og her blev Kriminaloverbetjent *Møller Jensen* Formand. Senere fik vi en Marinestue paa Landevejskroen, hvor vi var et Par Aar, men en Dag var vi hjemløse. Saa henvendte vi os til Kroejer *Hede Nielsen* og fik dette Lokale, som vi syntes passede godt til Formaålet.

Herefter foretog Hovedforeningens Formand, Kommandør *de Lichtenberg*, den officielle Indvielse af Marinestuen. Det har glædet os meget, udtalte han, at Afdelingen har genoprettet Stuen, der er det centrale i Foreningens Liv, her mødes gamle Orlogsgæster og udveksler Minder. I har en lykkelig Konstellation, at jeres Formand til daglig gaar her og værner om Stuen. Herefter bragte han en Tak fra Hovedbestyrelsen til *Hede Nielsen*, fordi han og Fruen havde stillet denne Stue til Raadighed. Det er den 69. Stue, der nu indvies. Jeg udbringer et Leve for et godt Kammeratskab, hvorefter han overrakte Foreningen et Flag og Foreningens Bømærke.

Derefter havde en lang Række Gæster fra Nordsjællands øvrige Marineforeninger Ordet og overrakte til Slut Gaver.

Foreningens tidligere Formand, Handelsgartner *Henrik Nielsen*, Lønholdt, overrakte saaledes en gammel Skibskiste fra 1839.

Til Slut marcherede man med Flaget i Spidsen op i Salen til Festmiddagen, hvor der herskede den mest kammeratlige Stemning og Talernes Række var lang.

Der blev sendt Hyldesttelegram til Kongen og Dronningen, og man modtog senere Takketogram fra Majestæterne.



Nyt fra

DET MARITIME HJEMMEVÆRN

I Juli Maaned har *Flotille 326* med 2 Fartøjer været paa Togt til Norge. — Turen gik langt ind i Telemarken, en virkelig Oplevelse, og samtidig en

god Øvelse i Navigation — der passeredes ikke mindre end 16 Sluser, der løftede Fartøjerne 92 Meter over Havet. Turen bød paa mange storartede Oplevelser, men samtidig blev der arbejdet ihærdigt med Vaabenbrug, Navigering, Signalering m. m.

I August afholdtes et Stævne i Dragør mellem det svenske Sjövärnskårs og Det maritime Hjemmeværns Flotiller ved Sundet, det var 2den Gang, der blev kæmpet om den af Svenskerne udsatte Vandrepræmie, som i Aar tilfaldt *Flotille 323*, København S.

DMH.s Landskonkurrence blev afviklet paa Slips-havn i Dagene 8.—9. Sept. Atter i Aar var det Kolding Divisionen under *Fredericia Flotillen*, der hjemførte Vandrepræmien, en stor Ankerlanterne.

Ved Hjemmeværnets Landsskydekongurrence i Nyminde Gab og Borris var DMH repræsenteret med et Hold, som dog ikke naaede at blive placeret, selvom Skyderesultatet var godt, men det maa erindres, at det denne Dag var Landets bedste Skytter, der konkurrerede.

4/10 blev Kommandoen strøget paa DMH.s Befalingsmandsskole paa Slipshavn, hvor der Sommeren igennem har været afholdt en Serie flittigt besøgte Kursus.

Indsamlinger

1940 - 1945



Landsindsamling til Rejsning af et Mindesmærke for danske, der faldt i Krigen 1940—45 i allierede og danske væbnede Styrker.

Som det vil være alle bekendt fra „Under Dannebrog“, Hefte III, Side 10, samt gennem Presse og Radio, er der iværksat en Landsindsamling for Rejsning af et Monument som ovenfor anført.

Monumentet forestiller en Soldat i krigsmæssig Paa-klædning, der et Øjeblik standser op, bøjer Hovedet og mindes de faldne.

Soldaten, der er 3 Meter høj staar paa en 4 Meter høj Sokkel, paa hvis Sider og Bagflade indsættes Navnene paa de faldne under henholdsvis *Søværnets*, *Hærens* og *Flyvevaabnets Værsmærker*.

I hele sin Udførelse vil dette Monument kunstnerisk set følge Linien op efter Monumenterne af „Den tapre Landsoldat“ og „Den lille Hornblæser“.

Opfordring om Deltagelse, samt Bidragslister og Mærkater til denne Landsindsamling er sendt ud over hele Landet til Institutioner, Foreninger m. fl., samt med vedlagte Retningslinier vedrørende Forretningsgangen.

Landsindsamlingen har faaet følgende Anbefaling:

I vide Kredse har man længe næret Ønsket om at sætte et fælles Minde for de Danske, der under den sidste Verdenskrig faldt som Soldater for Danmark og dets Befrielse.

Man vil rejse dette Minde for dem, der faldt herhjemme den 9. April 1940, 29. August 1943 og i den



danske Brigade og for alle de mange, der som frivillige i de allierede Hære faldt ude omkring i Verden, i Jungler og Ørkener i Asien og Afrika og paa Europas blodige Slagmarker.

Vi giver denne smukke Tanke vor fulde Tilslutning, idet vi føler os overbeviste om, at hele det danske Folk vil slutte op om denne Sag, saa vi til vore Efterkommere kan overlevere et værdigt Minde om de Landsmænd, der gav Livet i Kamp for vor Frihed og var med til at udfri os af de onde Aar.

H. C. Hansen,
Stats- og Udenrigsminister.

Poul Hansen,
Forsvarsminister.

E. Møller,
Chef for Hæren.

Tage Andersen,
Chef for Flyvevaabnet.

Qvistgaard,
Forsvarschef.

Vedel,
Chef for Søværnet.

Jonstad-Møller,
Chef for Hjemmeværnet.

Soldaterhjemsforeningen »Dannevirke« Landsindsamling i Anledning af Foreningens 50. Arbejdsaar

Den 25. Oktober fylder Soldaterforeningen »Dannevirke« 50 Aar. »Dannevirke« er ikke det, man normalt forstaar ved en Soldaterforening, men en Organisation, der udelukkende beskæftiger sig med at hjælpe det indkaldte Mandskab. Først og fremmest ved Bygning og Indrettelse af Soldaterhjem.

I første Række har man planlagt at bygge et nyt

Soldaterhjem i Fredericia, som vil faa noget helt nyt, idet der i Forbindelse med det indrettes en Hotelafdeling, saaledes at Paarørende til de indkaldte her kan overnatte for en billig Penge. Skulle Værelserne ikke være udlejet, vil almindelige Turister kunne benytte dem.

Af den til alle Formændene fra »Dannevirke« sendte Brochure fremgaar det til hvilket Formaal denne Landsindsamling er iværksat og endvidere, hvorledes man skal forholde sig vedrørende Forretningsgangen for Afregning m. v.

Landsindsamlingen anbefales bl. a. af Forsvarschefen, Admiral *E. J. C. Qvistgaard*, Chefen for Hæren, Generalløjtnant *E. C. V. Møller*, Chefen for Flyvevaabnet, Generalløjtnant *Tage Andersen*, Chefen for Søværnet, Viceadmiral *A. H. Vedel* samt af den konstituerede Direktør for Civilforsvarsstyrelsen *E. Schultz*. Den former sig dels som Husindsamling, dels som en Opfordring til dem, der vil hjælpe det indkaldte Mandskab, om at sende Bidrag. De kan sendes til:

»Dannevirke«,
Østerbrogade 80, 1., København Ø. Postgiro nr. 584.

— Vort Maal er en halv Million, siger Foreningens Formand, Hypotekbankdirektør, fhv. Forsvarsminister *Harald Petersen*. Stammen i Husindsamlingen er Sognefogederne over hele Landet, der gennem Aarene har ydet os Hjælp, hver Gang vi kaldte.

I Anledning af disse 2 Landsindsamlinger har der været rettet Henvendelse til Formanden om Marineforeningens Deltagelse heri, og Sagen har været forelagt Forretningsudvalget, der giver Tanken i begge Indsamlinger den varmeste Tilslutning.

Begge Indsamlinger har jo sikkert manges store Interesse, for i det første Tilfælde at være med til at sætte vore faldne et varigt og værdigt Minde, og i det andet Tilfælde ikke at glemme de levende for de døde. Man har derfor anset det for naturligt, at en Formidling fra Ledelsens Side fandt Sted saaledes, at de, der ønskede det, fik Mulighed for at være med.

Jeg ved af Erfaring, hvor vanskelige Indsamlinger kan være, og overlader derfor ganske til hver enkelt Afdeling at skønne om og handle, som man føler mest praktisk, dog under den Forudsætning, at Indsamlingen foregaar paa en absolut frivillig Basis.

Da Opfordringerne er udsendt relativt sent, kan jeg meddele, at det ikke er nødvendigt kun at overholde Oktober Maaned som Indsamlingsmaaned. Bidrag kan indsendes senere, dersom man ønsker at afvente Møder eller Sammenkomster for Videregivelse af Oplysning.

Med bedste Hilsen

Jac Lichtenberg

Valkyriegaster fra Togtet til Vestindien 1901—02, der sluttede »Et Broderskab«

har i mange Aar været samlet (privat) — en Gang aarlig, — om deres stolte Minder i den danske Marine. Iaar holdtes 55 Aars Mindefest for Indkaldelsen ved en Frokost i de grønne Haver paa Frederiksberg. — Der var mødt Gutter fra Tyborøn til Bornholm. *Kragsskov Græse* bød Kammeraterne Velkommen og minderes det stolte Skib VALKYRIEN, Hende, der var alles Ven, og ej mere findes. —

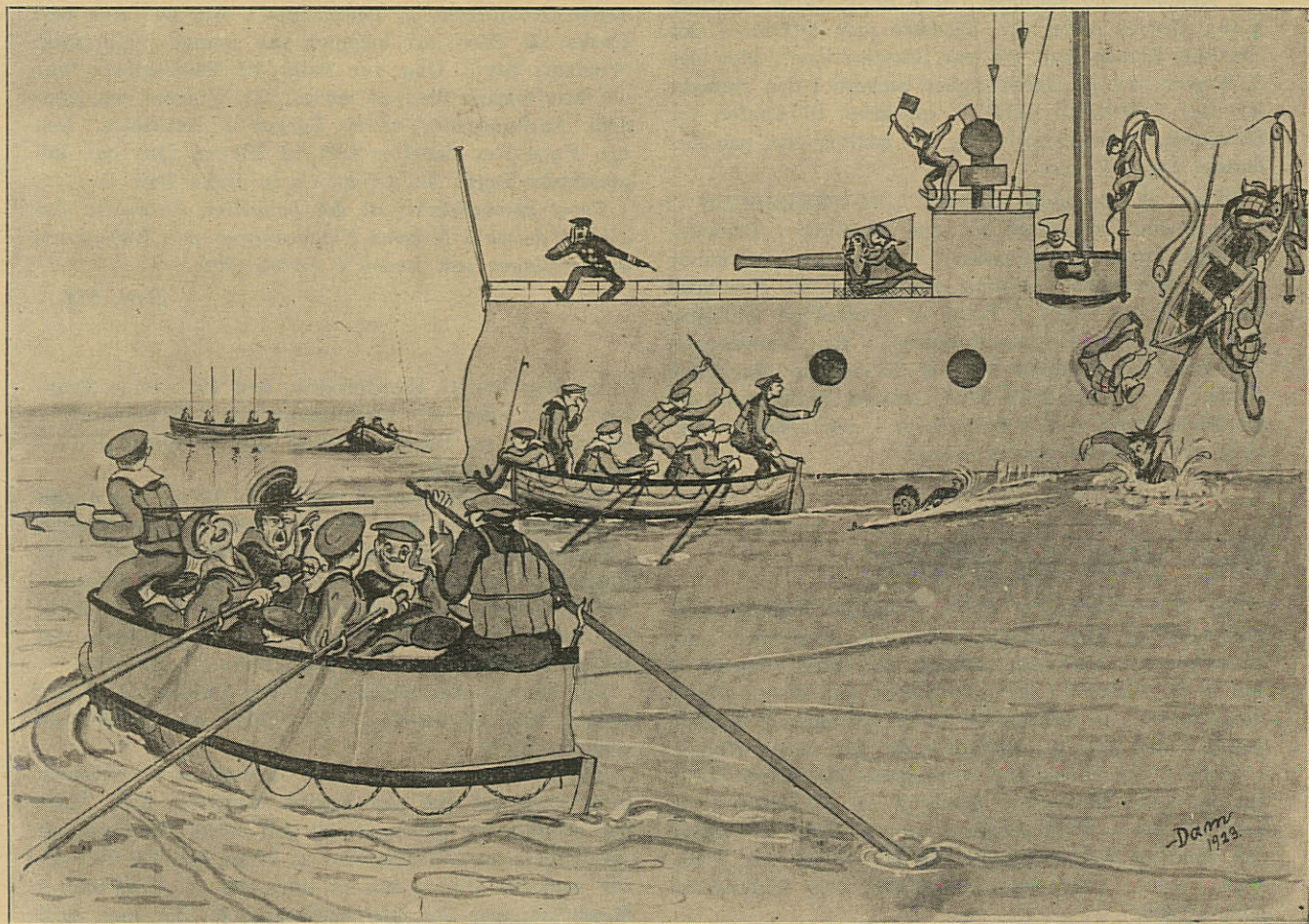
VALKYRIEN — dit Navn vi glemmer ej,
Du tog os i din Favn — den lange Vej.
Naar stolt du gik af Havn — det var en Leg,
Dybt i os bor et Savn — der gælder dig.

VALKYRIENS Mandskab kom fra alle Samfundslag i vort Land og blev „dus“ med Vandet. Særlig ved Katastrofen paa Martinique 1902 — hvor Vulkanen „Mont Pelée“ udslættede Byen St. Pierre. —

Her sejlede VALKYRIEN mellem døde Mennesker og Skibsvrag i et næsten kogende Hav for at komme de nødstedte Mennesker til Hjælp, der stod paa Stranden ved Byen Bourg-de-Prescheur. — Vor afholdte Chef, Kommandør *H. P. Holm*, udtalte da: Det er vore Medmenneskers Liv, det gælder — og alle var besjælet af den samme Tanke, at redde dem fra Vulkanens Ild, som steg højt mod Himlen og samtidig væltede Lava og Aske ned over Menneskene, medens Krydserens Fartøjer hurtig gik mod Land og fyldtes med Kvinder og Børn først. Vi fik 567 Mennesker om Bord og bespiste dem med The og Kiks, medens vi sejlede dem til Byen Fort-de-France. Byen Preschéur brændte senere. VALKYRIENS Officerer og Mandskab kom ved denne Lejlighed til at øve en Redningsdaad, der gav Genlyd Verden over.

Det svinder ind i vore Rækker; men vi, der endnu er tilbage fra Togtet, glæder os hver Gang, vi faar Lov at samles i et broderligt Samvær om disse Minder; thi de staar mejslet i Erindringen hos hver eneste af VALKYRIENS Mandskab fra 1901—02.

Orlogskaptajn Dams Tegninger III.



Fortøjsrulle — ak ja, det var noget, der hørte til, den Gang vi endnu havde Kystforsvarsskibe og Krydsere. Det var det helt store „Tabernakel“, naar alt hvad der overhovedet kunde flyde, en stille Sommerdag i en læfyldt Bugt var paa Vandet — det kostede me-

get Besvær og megen Staahej, inden Chefen til Slut fra Agterdækket i ensom Majestæt kunde skue ud over hele „Flaaden“ — ogsaa denne snart historiske Situation har Orlogskaptajn *Dam* truffet helt rigtigt.

Fra Orlogsmarinen

Ved Københavns Universitets Aarsfest i November Maaned vil Chefen for Søværnet, Viceadmiral A. H. Vedel blive udnævnt til Æresdoktor. Denne smukke og ærefulde Hyldelse, som Videnskaben her viser Flaadens Chef, maa ses paa Baggrund af den Interesse og Støtte, Viceadmiralen altid har vist Videnskab og Forskning, først og fremmest den betydningsfulde Indsats, Admiralen ydede for GALATHEA-Ekspeditionen, men ogsaa Interesse for og praktisk Deltaelse i videnskabelige Arbejder paa Grønland har gennem mange Aar optaget Admiral Vedel. Kun een Gang før har en Søofficer, Kommandør *Gustav Holm*, Angmassaliks Grundlægger, modtaget den meget fornemme Æresdokortitel.

I en Aarrække har Marinestationen Slipshavn hvert Aar i nogle Sommermaaned været stillet til Disposition for det maritime Hjemmeværn for Anvendelse som Befalingsmandsskole. Samtidig med Kommandohejsningen i Aar blev Stationen overdraget til det maritime Hjemmeværn, der saaledes fremover er kommandantskabsforvaltende Myndighed. Søværnet har dog betinget sig at kunne overtage Stationen igen, saafremt Forholdene maatte nødvendiggøre det.

2 Kanoner, der stammer fra et af de Skibe, hvorved Vitus Bering under sin Tjeneste som Officer i den russiske Flaade drog ud paa Ekspeditioner, blev den 3. August ved en Højtidelighed ombord i den russiske Krydser ORDZHONIKIDZE overgivet til Chefen for Søværnet, Viceadmiral Vedel, der modtog dem paa den danske Stats Vegne.

Efter at Sømandsstiftelsen „BOMBEBØSSEN i Kjøbenhavn“ har taget sin nye Bygning i Dronningensgade paa Christianshavn i Brug, er det gamle Hus i Overgaden o/Vandet nu udlejet til Forsvarsministeriet og taget i Brug af forskellige maritime Institutioner. Søtransportvæsenet, Redningsvæsenet, Det maritime Hjemmeværn og Kvindelige Marineres Korps har alle faaet til Huse herude, saaledes at det maritime Præg stadig er bevaret i den smukke Bygning ved Christianshavns Kanal.

Fra Hav og Havn

Paa Foranledning af Prins Axel har Tøjhusmuseet modtaget en enestaaende Gave fra Bystyret i Serampore ved Kalkutta, nemlig to gamle danske 8 Punds Jernkanoner, der har staaet paa Byens Fæstningsværker, da Serampore under Navnet Frederiksnagor i det 18.—19. Aarhundrede var dansk Koloni.

Ombord paa Østasiatisk Kompagnis Motorskib MAGDALA kom Kanonerne fornylig til København og kan nu ses i Tøjhusmuseet. De er støbt i Sverige for omkring 250 Aar siden og er erobret fra Svenskerne enten i den store nordiske Krig 1709—1720 eller i 1809.

Den 26/5 fejrede den hollandske Marineforening, „de Koninklijke Nederlanse Vereininging Onze Vloot“ sit 50 Aars Jubilæum. Omtrent samtidig oprettedes *Navy League* i Storbritannien, „Flottenverein“ i Tyskland og i Sverige *Foreningen Sveriges Flotta* — og endelig en halv Snes Aar efter Marineforeningen i

Danmark. Yngst er FLOTTANS MÅN i Sverige fra 1930 og Norges Orlogsforbund, der er stiftet 1948.

De finske Statsbaner havde en Søndag Nat fornylig den hidtil største og tungeste Jernbanetransport i Landet. Et Motorskib paa 110 T. skulde fra Villmanstrand transporteres til Frederikshamn, ialt 159 km. Transporten foregik paa en Jernbanevogn med 12 Aksler, der i Havnen i Villmanstrand paa nogle Skinner kørt ud i Vandet og ind under Skibet. Farten ad Jernbanen blev kun 15 km i Timen, og al modgaaende Trafik maatte undgaas, da Skibet var saa bredt, at det ragede ind over det andet Spor.

En af Verdens mest eksklusive Klubber er uden Tvivl „Amicale des Capitaines au Longcours Cap Horniers“. Her kan man kun blive Medlem, hvis man som Fører af et Sejlskib i det mindste een Gang i sit Liv har rundet Kap Horn. Yngre Medlemmer til Opfriskning af Bestanden lader sig i Dag kun finde i de allersjældneste Tilfælde.

Paa Windsor Slot overrakte Dronning Elizabeth i Dag en ny Fane til „The Royal Barkshire“ Regiments 1. Bataillon.

Dronningen inspicerede først Styrken ledsaget af Regimentschefen, Sir Miles Dempsey, der under Krigen kommanderede 2. Armé. I en Tale til Bataillonen sagde Dronningen, at Regimentet i over 200 Aar med Hæder og Ære har kæmpet paa mange Valpladser. Windsor, der i Dag var valgt til Paradeplads, var det helt rigtige Sted at mødes, thi Windsor har gennem Aarhundreder været Borgen i Barkshire. Den nye Fane blev derefter ført til Fløjen. Den bar Regimentets Tegn: En Drage og en Rulle Tov.

Tovet symboliserer, at det kongelige Barkshire Regiment deltog i Nelsons Flaadeangreb paa København under Slaget paa Reden i Aaret 1801.

Berl. Tid.

Verdens ældste Handelsskib, den 157-aarige Skonert LISA, der var hjemmehørende i Bromösund i Sverige, er nu blevet brændt efter i nogen Tid at have været oplagt.

Det gamle Skib var et straalende Bevis paa dansk Træskibsbygnings høje Kvalitet, idet det blev bygget i Troense paa Taasinge i 1799 for den danske Stats Regning. I en Aarrække blev det brugt i Grønlandsfarten. Senere blev det solgt til Udlandet og havde her en eventyrlig Skæbne, en Tid lang sejlede det saaledes med Negerslaver fra Afrika til Amerika.

For mange Aar siden kom det imidlertid under svensk Flag og havde i sine senere Aar forskellige svenske Ejere.

Nu sidst ejedes det af en Skipper i Bromösund. Hvor godt det end var bygget, begyndte dets Alder dog at gøre sig gældende, og den sidste Ejer saa sig om efter en ny Mulighed for at bruge det. En Tid var der saaledes Planer om at gøre det til Café-Skib i Mariestad, men det mislykkedes, og nu har man skilt sig af med det ved simpelt hen at brænde det.

Under den sidste Verdenskrig sankedes 2.775 allierede Handelsskibe paa ialt 14,5 Millioner Tons. Lige efter Krigen regnede man med, at det kostede een Million Kroner pr. 1000 Tons at bygge et Skib. Saa kan De selv regne ud, hvad Skibstabene kostede i

Penge, og læg dertil endnu et ubestemt Tal Milliarder Kroner for Tab af Last.

I Dag er en Fart af 15 Knob ikke unormalt, men for ca. 60 Aar siden var kun 300 Skibe indregistreret hos Lloyd's i Stand til at gøre denne Hastighed, og kun 18 af Skibene kunne sejle med over 20 Knobs Fart.

Alle Skattejægeres Drøm er gaaet i Opfyldelse for en Gruppe Amerikanere, der i Vigobugten ved Vestspaniens Kyst har fundet mexikansk Guld- og Sølvmonter til en Værdi af over eet Hundrede Millioner Dollars (700 Millioner Kroner).

Talrige andre Skattesøgere har i Tidens Løb for-gæves prøvet at finde Kostbarhederne i en spansk Galease, der sank i Vigo-Bugten i det 18. Aarhundrede. Amerikanerne havde Special-Redskaber, der kunde fjerne Sand og Mudder fra Skibets Indre, her-ved kom Skatten til Syne.

Den spanske Regering har Krav paa Halvdelen af Skatten, Resten tilfalder Ekspeditionens Medlemmer.

Galeasen blev sænket i Vigo-Bugten i 1702 af en engelsk-hollandsk Flaade.

I danske Farvande findes ca. 3200 Sømærker og næsten 1000 større og mindre Fyr. Kun de ca. 200 Fyr hører direkte under Fyr- og Vagervæsenet, der imidlertid tilser de fleste.

Det hidtil længste Nylon-Ankertov er blevet fremstillet i Shirley. Ankertovet har en Længde af om-trent 8000 Meter og skal anvendes af en Havunder-søgelsesekspedition, der støttes af baade den ameri-kanske og den franske Stat.

Kong Faisal af Iraq har nu faaet sit eget Skib. Skibet blev under Krigen bygget til US Coast Guard og er nu købet af den iraqske Regering til Brug som Kongeyacht. Skibet er blevet ombygget og fører nu Navnet »Queen A'lia«. Det er paa 750 Tons og udstyret med al mulig Luksus. Dets to Crossley 6-cyl. Diesel-motorer udvikler hver 900 Bhk.

Verdens stærkest trafikerede »Farvand« ligger midt inde i Amerika. Det er Soo-Kanalen, som for-binder Indsøerne Superior og Huron, og som sam-tidig danner Grænsen mellem Canada og USA. Midt i den haardeste Vintertid er Kanalen lukket paa Grund af Isen, men alligevel befærdes den hvert Aar af flere Skibe end Panama- og Suez-Kanalen tilsam-men — ogsaa hvad Tonnagens Størrelse angaar. Hver Dag midt paa Sommeren sejler ca. 100 Skibe gennem Soo-Kanalen, og hvert Aar passerer den af ca. 125 Millioner Tons Skibsrum. Netop i Aar fejrer Kanalen sit 100 Aars Jubilæum.

Den aarlige Legatydelser i J. C. Hempel's Legatfond paa de hempelske Firmaers Stiftelsesdag den 4. Juli er uddelt til følgende Organisationer:
Georg Stages Minde (til Beklædning),
Søfartens Bibliotek,
Søfartsklubben,
Sømandsforeningen af 1856,
Indenlandsk Sømandsmission,
Danmarks Fiskerhøjskole, Esbjerg (Fripladser),
Navigationsskolerne (til Uddeling af Flidspræmier),
Sømandshjemmet Bethel,
Københavns Maskinskole,

Aage Falk Hansen (til Arbejde indenfor arbejdsle-dige Søfolk),
Dansk Styrmandsforening,
Laboratoriet for Metalforskning,
Søfolkenes Mindehotel (Avishold — Readers Digest),
Dansk Sømandskirke i fremmede Havne,
Skibsfører H. C. Røder,
Danmark-Amerika Fondet.

Kan du huske?

Hvis du hører til dem, der aftjente deres Værne-pligt ved Marinen Aar 1900, og senere blev indkaldt til Sikringsstyrken 1915, med Tjeneste ved 13. Fæstningskompagni paa Amager og bl. a. havde Vagt-skifte i Maglebylille, saa vil du kunde huske, at Fru Else Andersen leverede os Kaffe og Franskrød for 20 Øre Morgen og Aften. Det var vel nok dejligt!

I 1930 var jeg en Tur paa Amager, jeg besøgte Fru Else Andersen og traf saavel hende som hendes tre Døtre ved Vaskehusdøren, nøjagtig som vi saa ofte havde set dem 1915. Jeg blev meget venligt mod-taget, og vi opfriskede gamle Minder. Nu i August — netop 40 Aar efter — var jeg atter paa Amager og opsøgte Familien. Jeg fik at vide, at Fru An-dersen var død 1939. Hendes Ejendom var ekspro-prieret til Fordel for Flyvepladsen, de tre Døtre havde 1942 erhvervet en Grund paa Maglebylillevej, hvor de har bygget en nydelig Villa og driver et mindre Gartneri. Her traf jeg den ældste af de tre, som var hjemme 1915, til hvem jeg sagde, at jeg gerne endnu en Gang vilde sige: „Tak for Kaffe!“ Frk. Andersen sagde, at hun var meget glad for Be-søget, og jeg maatte love at gøre det om en anden Gang.

Var du blandt dem, der nød godt af „Amagerkoner-nes“ store Venlighed mod os, saa send dem en venlig Tanke eller aflæg dem et Besøg.

6601/1900 *Rasmussen*,
Villa „Sønderjylland“, Birkerød.
August—Novb. 1915.

- og Julegaven til den gamle Orlogs-gast maa ogsaa i Aar være:

MARINEFORENINGS-GLAS

Bestil dem i Tide paa Hovedkontoret — der ogsaa forhandler Kommandør-kaptajn **R. Steen Steensens** fortræffe-lige Bog:

Søkrigsvaaben



Forenings Meddelelser

Damhussø Afd. har som tidligere nævnt flyttet sin Marinestue til Islev Forsamlingshus, hvor Marinestuen blev genindviet af Marineforenings nye Formand, Kommandør *G. de Lichtenberg*. Afdelingen har tilskrevet *Det maritime Hjemmeværn*, at Marinestuen ogsaa staar aaben for Hjemmeværnsgasterne.

Helsingør afholdt sin aarlige Fregatskydning 10/6 paa Eksercerpladsen, den medbragte Frokost indtoges i Marketenderiet, og da Skydningen var afsluttet, blev Præmierne uddelt ved Eftermiddagskaffen.

Kalundborg havde fra 6—7/7 Besøg af sit Adoptivskib, Fregatten *ESBERN SNARE*. Byraadet inviterede til Frokost paa Gisseløre og var økonomisk Vært for en Bustur arrangeret af Marineforeningen, og Afdelingen havde tilrettelagt Besøg af værnepligtige hos Byens Borgere.

Søndag 8/7 havde Afdelingen Udflugt til Køge, Stevns Klint m. m., og til denne Tur havde man inviteret 10 Mand fra *ESBERN SNARE*.

Randers Afd.s Formand inviterede under Kongeparrets Besøg med *DANNEBROG* i *Randers* Majestæten til at aflægge et Besøg i Marinestuen, og Æresformanden besaa med Interesse de mange Marineminde, der er samlet her i Danmarks ældste Marinestue; det er i Aar 28 Aar siden den daværende Afdelingsformand *Chas. Mortensen* fremkom med den gode Ide, som nu har bredt sig viden om indenfor Marineforenings Afdelinger.

Randers Afd. fik 14/7 til Opgave at tilrettelægge Værtskabet for den britiske Undervandsbaad *SOLENT*, der aflagde et 8 Dages Besøg i Byen, det blev 8 glade Dage med Udflugter, Kapskydninger og meget andet, et meget vellykket Besøg.

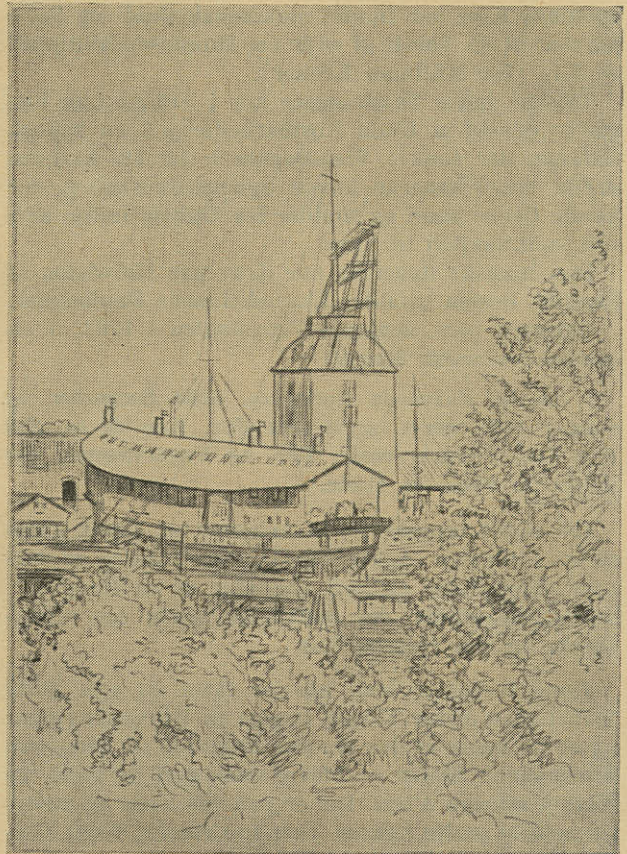
Roskilde Afd. deltog 26/7 i en Keglespil-Konkurrence i *Lindborg Kro* arrangeret af de samvirkende Soldaterforeninger i *Roskilde*. Den 5/8 afholdt Afd. sin aarlige Fregatskydning i Forbindelse med Pileskydning og Pilekast.

Hørsholm/Rungsted Afd.s Adoptivskib *T. 56 IS-FUGLEN* er udgaaet af Flaadelisten, og paa Afdelingens Anmodning blev Fadderskabet overført til Motortorpedobaaden *P. 500 FLYVEFISKEN*. Den 6/8 kom *FLYVEFISKEN* for første Gang til *Rungsted Havn*, hvor Kommunalbestyrelse, Marineforeningen og det maritime Hjemmeværn modtog det nye Adoptivskib paa den festligste Maade. Borgmester *Esbensen* forestod selve Adoptionsøjeblikket og afslørede Byens Vaabenskjold, der var overflyttet fra den gamle til den nye Baad. Efter en Sammenkomst i Kommunalbestyrelsens Mødesal i *Hørsholm* samledes man til Aftenfest, hvor der holdtes en Række Taler, herunder fremhævede Formanden for Marineforeningen, Kommandør *de Lichtenberg* den store Værdi, der ligger i at skabe Kontakt mellem Værn og Befolkning. Havnebestyrelsens Formand, Grosserer *Groes* talte for „den sunde Nationalfølelse“. Ogsaa Kommandør *Ipsen*, Kontorchef *Maegaard* og Grosserer *Bonnelycke* talte ved denne Lejlighed. Adoptionen var et Led i en

smuk og vellykket Havnefest, som Marineforeningsafdelingen var Medarrangør af.

Aalborg Afd. havde arrangeret en fornøjelig Fregatskydning 26/8 i Forbindelse med Præmie- og Skiskydning.

Randers Afd. havde 25/6 arrangeret Udflugt med 4 Motorbaade til *Uggeluse*, her tilbragtes nogle fornøjelige Timer, senere spistes Kyllinger af et Hold



Kaserneskipet *FYEN*, hvor saa mange gamle Gaster har været paa Eksercerskole — det var før *Arresødal* lejrens Tid.

og stegte Aal af et andet, hvorpaa man fik en Svingom, inden Kursen sattes mod Hjemmehavnen, en virkelig god Udflugt.

Helsingør var ogsaa paa Havet samme Dag, Turen gik til *Hven*, trods Regn var Humøret i stadig Stigning, og Invasionen af Øen var meget fornøjelig.

Marineforeningens Skyttelav, København, kørte 26/8 med Bus til *Frederiksværk*, hvor man i *Arresødal* lejren afholdt den aarlige Fregatskydning. I Lejren blev man modtaget overordentlig gæstfrit, og det var en virkelig god Tur.

Kolding Afd. har udnævnt sin mangeaarige Formand, Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Tandlæge *Strange-Friis*, der fornylig fyldte 70 Aar, til Æresmedlem af Afdelingen.

Næstved afdelingen afholdt Søndag den 2/9 sin traditionelle Fregatskydning i straalende Vejr, mange Medlemmer var mødt op, og man havde den Glæde at se Skælskørafdelingen repræsenteret. Fregatkaptajn blev *Arthur Madsen*, *Ladby*, som ogsaa havde Værdigheden i 1950. Mesterskabsskydningen vandtes atter

af *Jens Lyra Christensen*. Skiveskydningen af *Carl Jensen* og Pilekast af *Helge Larsen*. Damerne mødte op med Madkurven, og det gav Stemningen en ekstra Tand. Damerne Pilekast vandtes populært af Fru Lods *Emma Kristensen*.

Roskilde Afd. indledede 4/9 sin Vintersæson med kammeratlig Samvær ved en lille Spisning og Skydning i Skyttebakken.

Glostrup-Taastrup afholdt Møde 6/9, hvor Kaptajn-løjtnant *Georg Nielsen* holdt et instruktivt Foredrag om *Det maritime Hjemmeværn* og viste en Film herom — et Foredrag og en Film, som kan anbefales andre Afdelinger. Kommandør *Ipsen*, som var inviteret, blev hyldet stærkt for sin Indsats gennem de mange Aar som Formand for Marineforeningen, og som en Erindring fra Afdelingen overraktes en smuk Glasvase. Til denne Aften var ogsaa inviteret 5 værnepligtige fra Holmen.

Kongens Lyngby afholdt 8/9 en Udflugt for Medlemmer med Damer pr. Skib til Landskrona — en virkelig festlig og fornøjelig Lørdagsudflugt.

Helsingør Afd. var 9/9 paa Fisketur i Sundet. Der var Præmier for den største Torsk, den største Makrel, de flest fangede Fisk o. s. v. — Da Fartøjerne vendte Næsen hjemefter var Rekorden: 39 Torsk og Makrel — det var en god Tur.

Aarhus Afd. havde 13/9 arrangeret Møde, hvor Kommandørkaptajn *Brammer* holdt et interessant Foredrag om Uddannelsen i Søværnet i Dag, hvorefter der vistes en Film: Glimt af Søværnets Historie. Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær. I Agitationsøjemed havde Afd. indrykket Annonce i Bladene om, at der til Mødet var Adgang for alle gamle Orlogsgæster blot ved Fremvisning af Orlogsbogen — Resultatet blev 11 nye Medlemmer.

Aalborg Afd. havde formaaet Føreren af KISTA DAN, Kaptajn *H. Chr. Pedersen*, til at fortælle om og vise Film fra KISTA DANs 3die Rejse til Sydpolarhavet ved Kammeratskabsaftenen den 18/9 — her blev Lejlighed til at se og høre om et aalborgbygget Skibs Rejse til Jordens fjerneste og mest ukendte Egne.

Søllerød Afd. afholdt Efteraarsmarked 22/9, Over-skuddet gik til Afdelingens Arbejde, bl. a. GEORG STAGE Fonden. Fra en af Afd.s GEORG STAGE-Dreng, der var med paa den berømte Skoleskibskapsejlad er modtaget et langt og fornøjeligt Brev med Beskrivelse af den store Begivenhed.

Køge Afd. havde til 23/9 udsendt sin sædvanlige fornøjelige Indkaldelsesordre til Fregatskydning, heri var bl. a. anført, at Tørkost skulde medbringes i en Pakke af ikke for stor Størrelse eller i en Skotøjsæske — Æsker fra Søstøvler maatte dog ikke benyttes. Som altid gik Festen muntert og fornøjeligt — og sluttede med Dans i Maaneskin — i Tilfælde af Taage eller skyet Vejr vilde Maanen dog blive erstattet med en Petroleumsløgte.

Roskilde Afd. afholdt Filmaften 2/10 — Programmet lød paa Optagelser dels fra Fregatskydningerne, Kongeparrets Besøg paa Grønland, fra Hjemmeværnsflotillen, og til Slut en Tegnefilm — derefter Pølse-gilde.

Københavns Afd. indledte sin Vintersæson med Foredrag 10/10, hvor Kommandørkaptajn *T. Bjerre* talte om moderne Krigsførelse.

Frederiksberg Afd. afholdt sin traditionelle Fugle-

skydning 15/9 i Forsvarsbrødrenes Hus i København.

Næstved Afd. afholdt Sæsonens første Manneaften paa Sass Hotel den 2/10. Man startede med Andespil, og Ænderne blev spist paa Stedet. De ca. 30 Deltagere fik en glimrende kammeratlig Aften ud af det. Lods *Kristensen* havde stor Succes som Lods ved denne Form for Andespil, som formentlig har Premiére i vort Land.

Aalborg Afd. afholder Vinterskydning paa Skydebanen i Haandværkerforeningen den 2. og 4. Mandag i Maanedén, første Gang 8/10.

Kongens Lyngby havde Foredragsaften 16/10, hvor Kaptajn *A. Brettschneider* holdt Foredrag og viste Film om gamle GEORG STAGEs Jordomsejling — en Aften med Saltvandssprøjt.

✧ *Marineforeningen gratulerer* ✧

9/7: Toldinspektør *S. A. Cortsen*, Randers Afd., 65 Aar.

28/9: *Kristian Andersen*, Kongens Lyngby Afd., 65 Aar.



Næstved Afd. har atter mistet to gode gamle Kammerater, idet Værkfører *Georg Møller* og Papirarbejder *Johannes Nielsen* er afgaaet ved Døden den 29/7 og 23/8.

Som en sidste Hilsen blev Afdelingens Flag sænket over deres Baare.

Gilleleje Afd. har mistet to Kammerater, *Peter Andersen*, som blev begravet paa Gilleleje Kirkegaard 12/7, og *Jens Jeppesen Petersen*, som blev begravet paa Tyborøn Kirkegaard 15/8.

Kalundborg Afd.s Medlem Smedemester *P. Pedersen*, er død 79 Aar gammel. Begravelsen fandt Sted fra Kalundborg Kirke 6/7, hvor Afd.s Flag paraderede i Kirken og ved Graven.

Næstved Afd.s Medlem, Restauratør *H. M. Jørgensen*, er afgaaet ved Døden.

Randers Afd.s Medlem, Fisker *N. Chr. Nielsen*, afgik ved Døden 5/8 og blev begravet fra Nordre Kirkegaard, hvor Marineforeningen bragte en sidste Hilsen.

Københavns Afd.s Medlem, Direktør *Axel Folmer Larsen*, er afgaaet ved Døden. Han vil især huskes som Stifteren af Københavns Afdelingens Drengemusikkorps, som ved saa mange Lejligheder, ganske særlig ved de aarlige Jubilarstævner, har været til Gavn og Glæde for talrige gamle Marineforeningsgæster.

Hals Afd.s ældste Medlem, Strandvagtimester *R. Friberg* døde 30/9 og blev begravet fra Hals Kirke 5/10, hvor Toldembedsmænd og Lodser stod Æresvagt og Toldbetjentenes og Marineforeningens Flag paraderede.

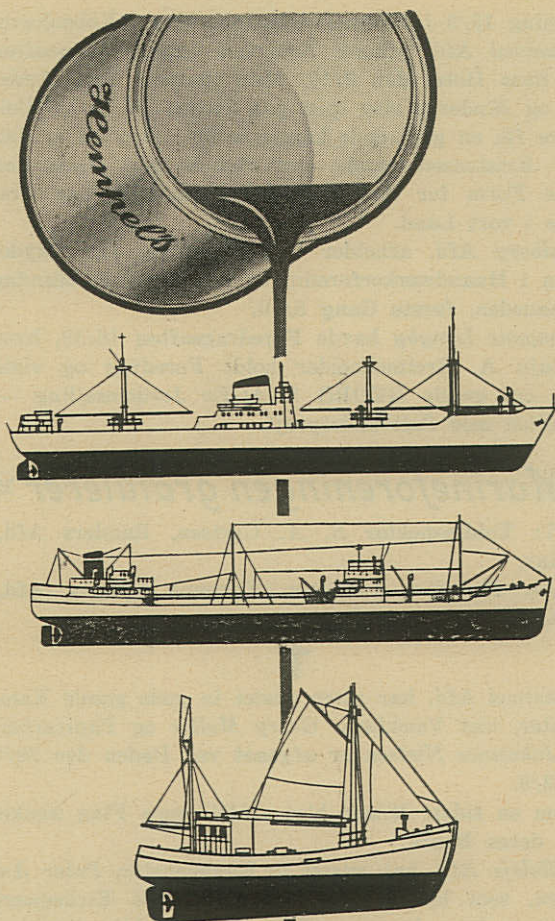
ÆRET VÆRE DERES MINDE

☆ *Marineforeningens Kalender* ☆

20. Oktober fejrer *Marineforeningens Skyttelav*, København, 40 Aars Jubilæum ved en Fest i Grønningens Selskabslokaler i Kbhvn.

20. Oktober afholder *Randers* Afd. Torskegilde og Lotterispil i Marinestuen.

25. Oktober afholder *Brønderslev* Afd. Ulkeaften Kl. 18,30.



Hempel's

FRA MAÏST TIL KØL

Hempel's skibsfarver er de mest velegnede, mest holdbare, bedst beskyttende - og dem, der giver de smukkeste resultater.

Hempel er en af verdens største bundfarvefabriker, og Hempel's skibsfarver fås i alle større havne verden over.

J. C. Hempel's Skibsfarve Fabrik A/S

AMALIEGADE 8 - KØBENHAVN K - MINERVA 3842



1. November afholder *Glostrup-Taastrup* Afd. Medlemsaften i „Kahytten“, Hovedvejen 58, Glostrup.
3. November afholder *Kongens Lyngby* Afd. Andespil.
4. November afholder *Københavns* Afd. Andespil.
6. November afholder *Aalborg* Afd. Gaase- og Andespil.
6. November afholder *Marineforeningens Skyttelav*, Kbhvn., Foredragsaften.
10. November afholder *Frederiksberg* Afd. Sammenkomst med Damer.
17. November indvier *Brønderslev* Afd. sin Marinestue.
17. November afholder *Randers* Afd. „Damernes Pakkefest“ til Fordel for Juletræsfesten i Marinestuen.
- I November uddeler *Aarhus* Afd. sit aarlige Sølvbæger ved en „Mannefest“ paa Marinekasernen, nærmere Program vil tilgaa.
1. December afholder *Frederiksberg* Afd. Andespil.
6. December afholder *Glostrup-Taastrup* Afd. Julemøde med Damer i „Kahytten“.
11. December afholder *Marineforeningens Skyttelav*, Kbhvn., Juleskydning.
12. December afholder *Kongens Lyngby* Afd. Medlemsmøde.
13. December afholder *Aarhus* Afd. Andespil i Marinekahytten.
26. December afholder *Aarhus* Afd. Julefest i Restaurant Klostergaarden.
27. December afholder *Randers* Afd. Juletræsfest Kl. 18,00 paa Skydepavillonen.
3. Januar afholder *Glostrup-Taastrup* Afd. Medlemsmøde i „Kahytten“.
12. Januar afholder *Kongens Lyngby* Afd. Torskegilde.
22. Januar afholder *Marineforeningens Skyttelav*, Kbhvn., Sammenkomst.
- Næstvedafdelingen* afholder Mødeaftener den første Tirsdag i hver Maaned 6/11 — 4/12 56 og 8/1 57.

Boganmeldelser

Livet i Nyboder og ombord i Flaadens Skibe 1826—52, en Nyboderdreng og gammel Underkanoners Erindringer nedskrevet af *Eduard Nikolaj Jensen* er en Bog, som sikkert vil interessere mange indenfor Marineforeningens Kreds. Her fortælles om Forholdene i det gamle Nyboder, om Sejlskibstogterne til Dansk Vestindien, og man faar et Indblik i Datidens Orlogsforhold. Bogen er udsendt paa *Strubes* Forlag, og Kommandørkaptajn *Hemming F. Kiær* har staaet for Udgivelsen, Prisen er Kr. 15,75, og Overskuddet ved Salget gaar til Støtte af Foreningen „Nyboders Mindestuer“, og det er netop blandt de gamle, gulnede Papirer her, at Manuskriftet er fundet frem og nu blevet trykt. Viceadmiral *A. H. Vedel* har givet Bogen sin bedste anbefaling — den er givetvis velegnet som Julegave til en gammel Orlogsgast.

H. M. S. ULYSSES af *Alistair Mac Lean*, Gylden- dal, Kr. 16,75. — En interessant Beretning om en nordatlantisk Konvojkrydsers Besværigheder. Disse synes fra Forfatterens Haand at være maaske vel rigelige for det enkelte Skib og dets Modstandsdygtighed, men Oversættelsen raaber til Himlen af Man-

gel paa Forstaaelse af Skik og Brug til Søs, spec. i et Orlogsskib, skønt Gengivelsen heraf maa formodes at have været Forfatterens Maal, og heri har han ingen Hjælp faaet fra Oversætteren. Beklageligvis lider altfor mange gode maritime Bøger ubodelig Skade ved daarlig Oversættelse af usøkyndige.

JUL PAA HAVET — VIKINGENS Julehæfte foreligger som altid i god Tid, saaledes at det kan naa de søfarende ude omkring til Julefesten. Med sit smukke, interessante og lodige Indhold, hvoraf ganske særlig de mange smukke Kunstreproduktioner maa fremhæves, vil det ogsaa glæde Folk i Land med Interesse for Søens Forhold — en Julegave til gamle og unge baade nær og fjern.

Blandt Emner til Julegaver for den gamle Orlogsgast maa ogsaa erindres, at Marineforeningen endnu ligger med en mindre Beholdning af Kommandørkaptajn R. Steen Steensens Værk „Søkrigsvaaben“, som stadig er aktuelt og interessant. Prisen er Kr. 2,75, og Bogen kan bestilles paa Marineforeningens Hovedkontor.

Marinestueinventar

Slagelse-Afdelingen har bedt om Optagelse af følgende:

Da det har vist sig umuligt her i Slagelse at finde Lokaler, hvor vi kan have alt vores gamle Marine-

materiel, og der maaske er en eller anden Afdeling, som har bedre Plads og er interesseret i ovennævnte, vil Afdelingen gerne gratis overlade en anden Marineforeningsafdeling Borde, Kistebænke m. m.

Nærmere Aftale kan træffes med Afdelingsformanden, Malermester Niels Stokholm, Sct. Mikkelsgade 16, Telf. 2257 og 585, Slagelse.

Kan nogen hjælpe her?

Marinens Bibliotek mangler i sin Samling af **UN- DER DANNEBROG** følgende Nr.:

Nr. 12, Aargang 1927. Nr. 10, Aargang 1921.
Nr. 9, Aargang 1918. Nr. 2, Aargang 1936.
Nr. 4, Aargang 1919. Nr. 1, Aargang 1945.
Nr. 8, Aargang 1919.

De paagældende Nr. haves desværre ikke længere paa Hovedkontoret, men dersom et Medlem er i Stand til at hjælpe *Marinens Bibliotek*, Adr. Overgaden o/ Vandet 62 B, København K., Telf. SU 7382, vil man her være meget taknemlig.

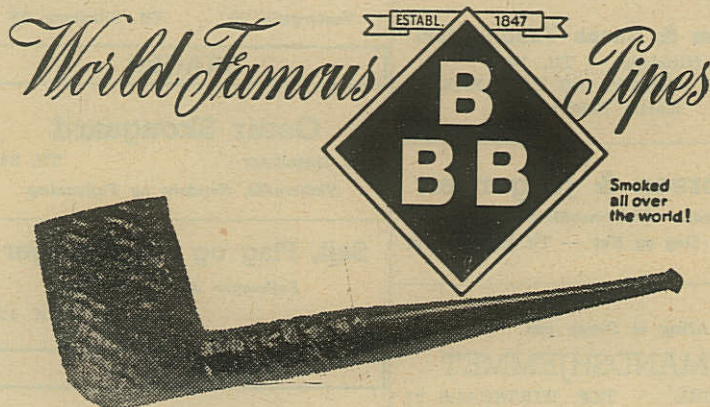
ASKESKÅLE

m. m.

dekoreret i hånden med kongeskibet (tegning og dekoration godkendt af H. M. Kongen) og Marineforeningens emblem.

HILLIGSØE

Polarvej 19 - Aarhus



WILH. JØRGENSEN

Østergade 61

C. 672 - 10672

KØBENHAVN K.

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)
Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3'20 71

A/s Aarhus Flydedok

og Maskinkompagni

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagenen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«
Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN


KOKS
CINDERS
KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

ELECTRA 1/3
Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard
Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN
Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen
STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen
Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen
& **Kryger** INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Hirtshals Fiskeauktion
N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster
»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aens Vaadbinderi
Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa
SØMANDSHJEMMET
A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik
P. B. KLAABORG
Telf. 58 - 569

NYKØBING F.

Sparekassen
i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET
Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELT FABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. Installatør Tlf. 345
Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG**Sønderborg Andelsmejeri**

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

A/S **VEJLE MÆLKEKOMPAGNI**
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER