

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte IV - August
40. Aarg. - 1953



Danmarks nyeste Orlogsfartøj HJÆLPEREN.
Depotskib for Motortorpedobaade.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT ^{A/S}

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreløier

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Normannia Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

HEDE NIELSENS FABRIKER ^{1/2}

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

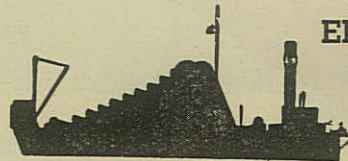
Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEOJSELSKABER ^{1/2}
OLSKIND & *OL OJ OJ OJ*
STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. ^{A/S}

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8528



^{A/S} H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

10 Aar efter 29de August



Gennem Historien har der for hver enkelt Generation altid været visse skelsættende Begivenheder og Datoer, der har staaet knivskarpt mejslet i Folkets Erindring.

Datoerne:

9de April 1940

29de August 1943

5te Maj 1945

glemmer ingen nulevende Dansker, thi disse 3 Tidsangivelser rummer hver for sig alt, hvad et Menneske kan fatte af:

gribende Fortvivlelse

gryende Haab

jublende Glæde.

Naar vi nu gaar 10-Aaret for 29. August 1943 i Møde træder hin skæbnesvangre, men dog saa betydningsfulde Augustnat saa tydeligt frem.

I denne Nat udløstes de mange Tanker og Handler, der allerede ulmede eller i det dulgte øvedes som en første, spæd Begyndelse til sejr og vedholdende Modstand.

Med vajende Flag og Vimpler gik vor lille Orlogsflaade til Bunds, men denne beslutsomme Handling blev et manende Eksempel til aktiv Indsats mod Fjenden.

Ingensinde glemmes den spontane Udløsning af skjulte Kræfter, der plud-

selig voksede op. 29. August var som et Gadehjørne, hvorom vi drejede i en mørk Nat for langt forude at skimte et svagt Lys, der selvom Tid og Afstand endnu var ubestemmelige, virkede inciterende under den fortsatte lange og ukendte March fremover mod Friheden.

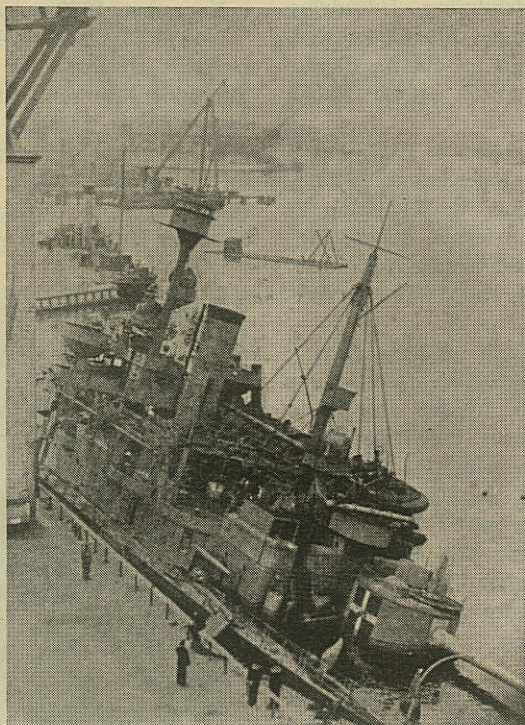
Netop derfor maa denne Dato ikke glemmes. Heller ikke maa vi glemme de Landsmænd, der den Gang tog Ansvar og handlede derefter, eller de mange, som efterkom og udførte Ordren — mindst af alle de gode Landsmænd, der ofrede Liv eller Førlighed.

Med Livet i Vove ydedes her en Indsats, som til sene Tider vil blive mindet. Aar efter

Aar smykkes Grave og Mindesmærker, og der er ingen Tvivl om, at vi i 1953 her vil finde en Blomsterpragt rigere end nogensinde.

I dyb Ærbødighed og Beundring for modig og uforfærdet Indsats bøjer vi Hovederne i Bevidstheden om, at den Daad, som udførtes i Augustnatten for 10 Aar siden — ikke alene for os, men ogsaa for kommende Generationer — staar som en hellig Forpligtelse til stedse at værne vort Fædrelands Frihed — og til at holde os beredt hertil. —

H. de L.



PEDER SKRAM sænket ved Nyholm Kran.

Orlogsflaadens nye Skibe og deres Navne

Af Fuldmægtig, Søløjtnant (R) Honnens de Lichtenberg

Navngivning af Skibe har ofte voldt store Vanskeligheder og meget Hovedbrud. Mange Rederier har deres specielle Regler og Systemer herfor, der kræver en vis Opfindsomhed og Kombinationsevne ved Valget af Skibenes Navne, hertil kommer yderligere, at Lovgivningen ikke længere tillader flere danske Skibe at bære samme Navn.

Ogsaa indenfor Orlogsflaaden har Navngivningen af nye Enheder givet Anledning til mange Overvejelser. Visse Fartøjstyper bør naturligt gives Navne, der svarer til Art og Opgaver, andre igen gives Nav-

ne, der begynder med samme Forbogstav indenfor samme Gruppe (T-Baade, H-Baade o. s. v.).

Ikke altid har vi i de senere Aar herhjemme været lige heldige i vor Skibsnavngivning, endda vore gamle Flaadelister rummer talrige smukke, traditionsbundne og hæderkronede Navne, som vel havde været værd at genoptage i vore Dage.

Forsvarsministeriet har nu truffet Bestemmelse om 4 Navne til nye og større danske Orlogsfartøjer. For det første er der MTB-Moderskibet HJÆLPEREN, Dernæst de 3 HUNT-Fregatter, der er laant fra

England. Disse Skibe vil faa Navnene ROLF KRAKE, ESBERN SNARE og VALDEMAR SEJR, og om deres Oprindelse og tidligere Brug kan følgende oplyses.

HJÆLPEREN er et tidligere USA-Landgangsfartøj paa 900 Tons, det første Orlogsskib, USA forærer Danmark som Led i Vaabenhjælpen til NATO-Landene. Skibet skal fungere som Depot- og Reparationsskib for den stadigt voksende danske Motortorpedobaads-Flotille, der herved vil kunne øge sin Slagkraft betydeligt. De hurtige, smaa MT-Baade er ikke længere tvunget til kun at operere med København som Basis; de vil nu kunne blive repareret og faa Brændstof i rum Sø.

I Midten af Maj blev HJÆLPEREN ved en Ceremoni i den amerikanske Flaadeflådebase Charleston, South Carolina, officielt overgivet til den danske Flaade, og kort efter stod det ind i Chesapeake-Bugten i Norfolk, Virginia, for at deltage i et Øvelseskursus paa den amerikanske Flaades Træningscenter. I de forløbne Uger er HJÆLPERENS 60 Mands danske Besætning under Ledelse af Chefen, Orlogskaptajn A. C. *Struckmann*, blevet øvet i Ildslukning, Udbedring af Skader opstaaet under Kamp, Alarmberedskab o. s. v., ligesom der har været holdt en Række Skydeøvelser og sidst i Juli er Søværnets nyeste Enhed ankommet til Danmark.

HJÆLPEREN, der løb af Stabelen i 1945, har i et Par Aar gjort Tjeneste i den amerikanske Flaade som Landgangsfartøj. Ombygningen til Moderskib er foretaget paa Orlogsværftet i Charleston. Baade Skibets Stævn og Bro er blevet fuldstændig forandret, og der er under Dæk indrettet et Antal Maskinværksteder m. m.

HJÆLPEREN bliver det 4de Skib af dette Navn i Flaaden. Mest kendt af dets Forgængere med samme Navn er *Tordenskiolds* Skytsskib, bygget paa Gammelholm i 1714 som Skytprammen STØREN, men Aaret efter ombygget til det mere sødygtige Skytsskib HJÆLPEREN. Dette Skib deltog med Hæder i Kampene i Nydyb 1715, det var ogsaa med i Kampen ved Dynekilden 1716 og ved Angrebene paa Göteborg og Strömstad i 1717; det blev ophugget i 1735. Det kan samtidig nævnes, at et lidt mindre Skib af samme Type, HJÆLPERINDEN, deltog i *Tordenskiolds* Erobring af Marstrand 1719.

I Slaget paa Rheden den 2. April 1801 deltog en af Fabrikmester *Stibolt* bygget Defensionsfregat ved Navn HJÆLPEREN. Den var bygget i 1787 og førtes i Slaget af Premierløjtnant P. K. *Lillienskiold*, hvem det til Slut lykkedes at faa sit stærkt sønderskudte Skib bjergtet ind paa Inderrheden. Denne HJÆLPEREN Nr. 2 udgik i 1806 af Flaadens Tal.

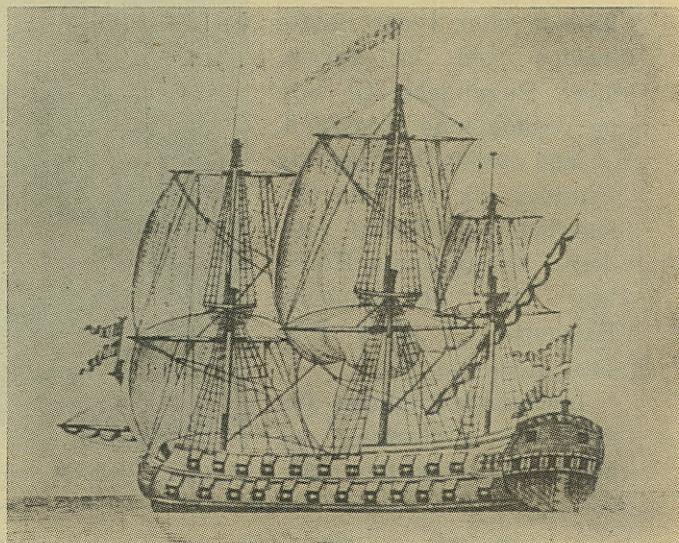
Smaa 100 Aar senere træffer man atter et dansk Orlogsfartøj med dette gamle Skibsnavn. Fra den første Verdenskrigs Dage vil mange gamle Orlogsgaster sikkert huske Dampminebaaden HJÆLPEREN (1890—1923), som hovedsagelig var stationeret ved Mine-spærringerne i Store Bælt og gjorde god Fyldest her. Faa Aar efter Sikringsstyrkens Ophævelse gik dette vort første Mineskib til Ophugning.

De 3 HUNT-Fregatter, som nu er taget ud af „Mølposerne“ og slæbt til Danmark — den første ventes efter Omartering m. v. sejllklar inden Udgangen af 1953 — har faaet gode nordiske Navne.

ESBERN SNARE (ex BLACKMORE, søsat 2/12 1941 — fører nu ogsaa NATO-Kendings-Nr. 341). er opkaldt efter en dansk Høvding, f. ca. 1127—1204, der var Herre til Kalundborg Slot og ældre Tvillingebroder til Biskop *Absalon*, Sønner af *Asser Rig* — Fjenneslev Kirke med Tvillingetaarnene huskes af alle. — ESBERN SNARE vil som Skibsnavn erindres fra sidste Halvdel af forrige Aarhundrede, idet Panserskonnerter ESBERN SNARE var Veteran fra 1864. Sammen med Søsterskibet ABSALON indkøbtes disse to Skibe som de første pansrede Enheder i den danske Orlogsflåde fra England. Begge Panserskonnerterne kom hertil i 1862 tidsnok til at deltage i Krigen 1864, hvor ESBERN SNARE hørte til Eskadren i Østersøens østlige Del. I 1863 havde de været paa Prøvetogt og iøvrigt deltaget i Hærens Overførsel til Sønderjylland.

Efter Krigen gjorde Panserskonnerter megen alsidig Tjeneste, dels som Vagtsskib, dels i Troppetransporter, og i Vintermaanederne 1871/72 og 73—76 var den til Disposition for Postvæsenet som Istransportsskib paa Store Bælt, medens den efter Stormfloden i November 1872 assisterede havarerede Skibe.

I 1876/77 blev ESBERN SNARE omdannet til Torpedoskib til Brug ved Forsøg med og Indskydning af Torpedoer, og som saadan var den under Kommando næsten hver Sommer til 1903. I 1906 klacificeredes den som Depotskib og tjente i 1907 som Standerskib for Defensionschefen. Under Sikringsstyrken 1914—18 laa den som Depotskib i Lynettehavnen, og i 1922 blev den solgt til Ophugning.



Skytsskibet HJÆLPEREN.

ROLF KRAKE blev søsat i England 28/4 1941 under Navnet CALPE og førte under dette Navn en interessant Tilværelse med megen aktiv Krigsdeltagelse, bl. a. kan nævnes Deltagelse i Commando-Raidet mod Dieppe i August 1942. Under dansk Orlogsflag har Fregatten, som vil faa NATO-Nr. F. 342, faaet et Navn med god Klang i Danmarkshistorien.

ROLF KRAKE var Navnet paa en dansk Sagnkonge, formentlig fra det 6te Aarhundrede (*Rolf* betyder Hæders Ulf, medens *Krake* betegner den spinkle og vantrevne), og denne gamle Dannerkonge har for Eftertiden staaet som det uovertrufne Ideal af en Høv-

dingeskikkelse. Een Gang før har vi truffet dette Navn i Flaadelisterne, nemlig Panserbatteriet ROLF KRAKE, et Skrueskib af Monitortypen, bygget i Glasgow i 1863. Det kom til København samme Aar og var under Krigsudrustning fra 11/2 til 11/8 1864. Det deltog i Kampene mod de tyske Landbatterier ved Vemmingebund udfør Dybbøl og senere i Kampene om Overgangen til Als — dog her uden noget særligt Resultat.

ROLF KRAKE var senere paa mange Togter i de danske Farvande før til Slut (1889—96) at blive brugt ved Skydeforsøg.

I Marts Maaned 1889 forsøgte man at anvende Panserbatteriet som Isbryder i Københavns Havn, det var det første rigtige Isbryderforsøg herhjemme, men Skibet egnede sig ikke hertil, og Forsøgene blev opgivet efter 3 Dages Forløb. Efter i 1907 at være udgaaet af Flaaden solgtes den gamle Krigsveteran til Ophugning i Holland.

Den tredie Fregat EXMOOR — søsat 12/3 1941 under Navnet BURTON — vil faa Navnet VALDEMAR SEJR (F. 343).

Dette Navn har ikke tidligere været baaret af noget dansk Orlogsfartøj. (Valdemar Sejr var dansk Konge, f. 1170, † 1241 — Konge fra 1202 — Søn af Valdemar den Store. Han var gift med Dronningerne Dagmar og Bengaria, og under ham fandt Estlandsslaget Sted 1219, hvor „Dannebrog faldt fra Himlen ned“. Under Jagt paa Lyø blev han sammen med sin Søn fanget af den holstenske Greve, men kom dog senere fri).

De to Ord, hvoraf det nye Skibsnavn er sammensat, har derimod enkeltvis før været at finde i Flaadelisterne. Først var der et af Stibolt tegnet Orlogsskib VALDEMAR, bygget 1794, men bortført i 1807 af Englænderne ved Flaadens Ran. I 1828 byggedes et nyt Linieskib VALDEMAR paa Nyholm efter Fabrikmester Schifters Tegning. Meget Anvendelse blev der ikke gjort af dette Skib under Landets trykkede økonomiske Forhold først i det 19de Aarhundrede. Næsten hele sin Levetid laa dette Skib, som man iøvrigt var meget tilfreds med, i Flaadens Leje — i Krigsaarene 1848—49—50 som Fangeskib for slesvigholstenske og tyske Krigsfanger. Det var kun udrustet een Gang ialt i 3 Maaneder som Eksercerskib i Sundet i 1855 med Station udfør Vedbæk. I 1861 og 64 var det Logiskib for værnepligtige, og i 1869 gik VALDEMAR til Ophugning.

Endelig har Orlogsflaget ogsaa varet i Huldampskibet WALDEMAR, et privat Dampskib, der under den nationale Begejstring i 1848 indkøbtes af „Foreningen til Indsamling til frivillig Dampskibshjælp“, som stillede dette Skib til Marinens Raadighed i Krigsaarene. Ved et Møde den 1/4 gav „Søe-Lieutenant-Selskabet“ saa at sige hele sin Formue, 1360 Rdl., som Bidrag til Købet af dette Skib, der anvendtes til Troppetransport.

Navnet SEJEREN eller SEYEREN har været ført af 2 danske Orlogsskibe, eet efter Gerners Tegning fra 1754 til 1794 og eet efter Stibolts Tegning fra 1795 til det i 1807 blev røvet af Englænderne efter Københavns Bombardement.

Under den paafølgende Genopbygning af den danske Orlogsflaade byggedes i 1808 paa Bodenoffs Plads paa Christianshavn blandt mange andre Kanonfartøjer

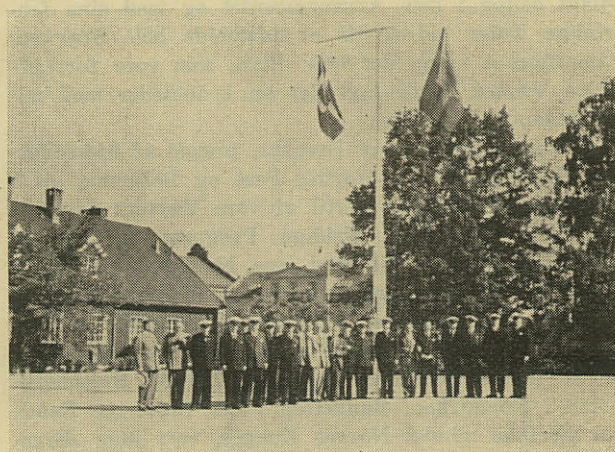
ogsaa Kanonjolle Nr. 5, SEJR ELLER DØD, for Bidrag givet af unge Søofficerer. I Aarene 1808 og 09 var den stationeret i Kalvebodstrand, 1810—11—12 ved Rørvig og i 1813 ved Vordingborg. Efter Krigens Ophør blev den kasseret og ophugget i 1815.

Gennem ovenstaaende smaa Glimt er løftet Flige af Flaadens Historie og gengivet noget af det, som i Fremtiden skal være med til at skabe og opbygge Traditioner i vor nye Orlogsskibe, fra hvis Hæk vi forhaabentlig snart skal se Splitflaget vaje højt, frit og uplettet, værnnet af frie danske Mænd.

Det 4de nordiske militære Kammeratskabsstævne i Oslo 12—14 Juni 1953

Stævnet i Oslo blev en Oplevelse, som ingen af Deltagerne nogensinde vil glemme. Den Hjælpsomhed, den Gæstfrihed — ja, alt hvad vi mødte, saa og oplevede — det vil blive uhyre svært at leve op til, naar vi om 2 Aar skal have et tilsvarende Stævne her i København.

Først var der de store Fællesarrangementer for Soldater, Flyvetropper og Orlogsgaster: Feltgudstjenesten i Oslo Domkirke, Marchen gennem Byen med de mange Faner og Flag samt 2 Musikkorps, Aabningsmødet i det nye Raadhus og hele Stemningen under Lunchen her — varmt var det ganske vist, meget varmt, men det tog vi med, medens vi beundrede den skønne Udsigt over Fjorden.



Gl. norske, svenske og danske Orlogsgaster paa Sjøkrigsskolen i Oslo 1953.

Udover det store Fællesprogram havde Orlogsforbundet arrangeret Besøg i det gamle Polarskib FRAM og ved KON-TI-KI-Flaaden paa Bygdø, endvidere et meget festligt og fornøjeligt Garden-party hos en norsk Kammerat, hvor Deltagerne fik Lejlighed til „at falde til“ og lære hinanden at kende.

2den Dagen med Turen til Øvelsterrænet ved Trandum og den storslaaede Militæropvisning var en Oplevelse, omend det var anstrengende for de gamle Orlogsgaster i Støv og Hede at følge med Landsoldaterne rundt paa det store Terræn. Heller ikke den store Banket maa glemmes. Her var ved Indgangen opmarcheret Detachementer fra Flyvevaabnet, kgl. norske Marine samt den norske Garde i dens ejendommelige gamle Uniformer med grønne Hanefjer i Hat-

tene, det er sjældent disse Uniformer er fremme, saa meget mere et Udtryk for de militære Myndigheders Forstaaelse af Kammeratstøvnets Betydning.

Noget indgaaende Referat af den vellykkede Norgestur er svært at give, saa opløftende var Samværet med de mange Kammerater — landsvis og værnsvise — men forinden der her gøres Plads for Indtrykkene fra hver enkelt af Deltagerne fra Marineforeningen, maa hele den gæstfrie og hjertelige Modtagelse som svenske, danske og udenbys-boende norske Orlogsgæster fik paa Sjøkrigsskolen i Oslo nævnes. Her følte vi os som hjemme, og overalt i det store røde Kompleks mødtes vi med Venlighed, vi blev i Sandhed stærkt forkælede — ikke sandt *Hjørring*?

Ingen af Deltagerne vil nogensinde glemme den hyggelige „Orlogsaften“ paa Sjøkrigsskolen den første Dag med Middag i Messen og „almindeligt Søslog“ i Kadetmessen — der var Hygge, der var Kammeratskab, netop som det skal være at finde mellem gamle Orlogsgæster.

Og Udflugten til den gamle Marineby Horten maa ogsaa omtales. En skøn Sejlstur, der efterfulgtes af Marchen gennem den lille By med Marinemusikken i Spidsen, de stemningsfulde Kransenedlægninger, det interessante Besøg paa Marinemuseet og saa den afsluttende Lunch i Sjømilitære Samfundet — Afskeden var vemodig, men Bevidstheden om, at et Gensyn før eller senere vil komme i Stand, mildnede, saaledes at Støvnets muntre kammeratlige Tone holdt sig lige til Toget Søndag Aften rullede sydover fra Oslo Østbanegaard, og vi var en straalende Oplevelse rigere.

Marineforeningens Formand, som straalende og veloplagt deltog i hele Arrangementet og med sine fortrinlige Taler bidrog til at fastholde hele Støvnets Atmosfære i netop det høje Plan, som vore fortræffelige Værter havde lagt det an i, indleder med nedenstaaende Udtalelse:

Støvnet i Oslo var et Eventyr, præget af hjerteligt, skandinavisk Samliv, Højtid, Fest og Belæring, alt i fuldendt Harmoni, og dertil af vore Værters Gæstfrihed, det fortrinlige, alsidige Program og af det straalende Sommervej med lyse Nætter i det vakre Norge. Uforglemmelige for mig er Hallerne med de prægtige Vikingeskibe, Polarskibet FRAM og den fast utrolige „Kon-Tiki“-Flaade, Sejlskibet med den smukt holdte, moderne Jager BERGEN, Højtideligheden i Domkirken, Banketten i det farverige Raadhus og ikke mindst Norges Konges, vort høje Æresmedlems, venlige Modtagelse af mig paa Slottet. Og hvem af os vil nogensinde glemme vort skandinaviske Flaghejsnings-Ceremoniel ved vort herlige Sømandshjem, Søofficersskolen, og hvem af os vil glemme vore Værters utrættelige Omsorg for os til det sidste Farvel?

Dette skandinaviske Støvne vil ligesom Støvnet i Göteborg 1951 i et og alt staa for mig som en af de værdifuldeste og rigeste Oplevelser i mit lange Marineforeningsliv, og det vil sige meget.

Paul Ipsen.

*

Hjørring Afd.s Næstformand, den fornøjelige, altid smilende Kaptajn *B. M. Jensen*, hvis gode Humør blev skattet højt af baade Nordmænd, Svenskere og Dan-skere, sender følgende Indlæg:

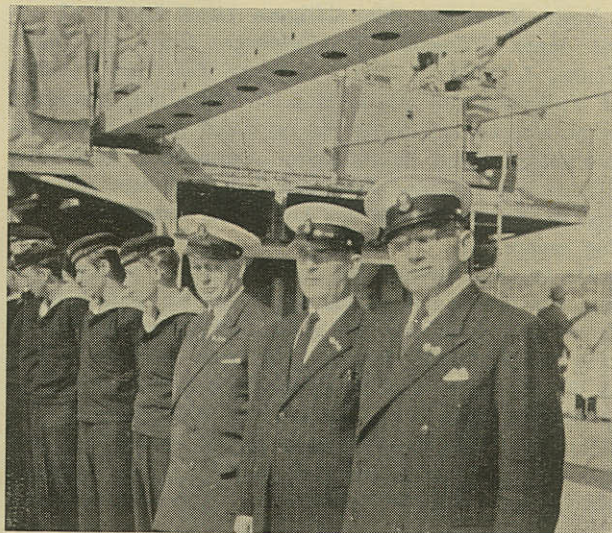
Naar jeg nu nedskriver mine Indtryk af den storstiledede, hjertelige Modtagelse og Samværet i hele 3

Dage med vore nordiske Venner i Oslo fattes jeg Ord til at tolke mine Følelser.

Allerede da jeg Onsdag den 10. Juni om Morgenen omb. i S/S VISTULA stod Oslofjorden ind og i straalende Solskin saa Byen lige forude i Fjordens Bund, omkranset af de høje, soltakkede Fjelde, var jeg med det samme i Feststemning. Jeg følte det, som naar man efter Aars Fravær fra Danmark staar Sundet ind med Kronborg om Styrbord og man skulde hjem og tilbringe en længere tiltrængt Ferie. Det kender enhver dansk Sømand, som færdes derude.

Som Dagene gik og Kammeratskabets Baand blev knyttet stærkere mellem de nordiske Orlogskammerater, blev det hele som et godt Eventyr fra H. C. Andersen.

Den Gæstfrihed vore norske Brødre viste paa Sjøkrigsskolen, paa Turene til Lands og til Vands og i festligt Samvær var enestaaende, saa det kunde røre et gammelt Sømandshjerte til Taarer. Det var med Vemod vi skiltes, og jeg vil hermed sende vore kære Værtsfolk mine bedste Tanker og Hilsener.



3 Marineforeningskammerater til Mønstring sammen med norske Orlogsgæster om Bord i Jageren BERGEN.

Af *Fyllings* (Odense) Dagbog plukker Redaktionen følgende:

Det var herlige dage, det norske Orlogsforbund havde tilrettelagt for os. Vejret, som spiller så stor en rolle ved en sådan lejlighed, var det bedst tænkelige. Alt var arrangeret på en sådan måde, at der ingen døde punkter var, programmet gik slag i slag. Indtrykkene var mangfoldige, især vil jeg dog mindes et par episoder. Den første — da vi efter at være ankommet til forlægningen i TRANDUM fik lejlighed til at deltage i en mindehøjtidelighed for de næsten tohundrede norske patrioter, som her i besættelsesetiden måtte ofre livet for den sag, der var deres „NORGE“. Ved en kransenedlægning, som var udtryk for vor deltagelse med disse norske brødre, så vi i et glimt besættelsestiden med dens terror. Her, som så mange andre steder, betaltes friheden med det dyreste vi ejer — livet. Hvad der også vil blive bevaret i erindringerne fra disse dage, er turen med jageren BERGEN ud gennem Oslo-fjorden til marinestationen HORTEN. Desværre tillader pladsen jo ikke at gå i detaljer, men hvad vi oplevede fra vi

forlod HONNØRBRYGGEN i Oslo til vi igen vendte tilbage til samme sted, vil jeg udtrykke med disse få ord, adr. til NORGES ORLOGSFORBUND, tak for godt kammeratskab, og tak fordi vi fik lov at være med til at hædre de i krigen faldne og Norges sidste søhelt LEIF WELDING.

*

Holdets Romantiker, vor gode Kammerat *A. Petersen*, Formand for Skanderborg Afd., sender følgende begejstrede Linier:

— — — Lige hjemkommen fra en begravelse i Ringkøbing — derfor måske lidt sent. — men: min hjerteligste tak for sidst! — for herligt kammeratligt samvær i de lyse, vakre „Oslodage“. For mig en oplevelse — af særegen karakter — men så strålende stor — så løftende for sindet — som jeg aldrig før den 11. juni d. å. ville have tænkt at kunne møde!

Det står så afgjort for mig — efter stævnet — at det nordiske venskab — følelsen og forståelsen mellem de 3 nordiske landes brødrefolk — er stærkere — *må* være stærkere — nu end nogensinde tilforn — og kan *vi* ikke realisere enhedstanken — en national solidaritet — overfor andre nationer — er der *ingen*, der kan!

For os deltagere har mødet ikke alene affødt en række af interessante og — nydelsesrige oplevelser — gennemstrålet — og højt løftet af en kammeratskabsfølelse — en samhørighedens ånd, som vi først nu fatter omfanget af — og de ideale tanker i hvis navn mødet holdtes, har hos os — forekommer det mig — efterladt indtryk for hele livet.

Og vore norske værter og orlogskammerater! — af dem har mit indre øje optaget et øjebliksbillede — der aldrig kan vidskes ud.

Når en gang det hedder: „Gubben er grå — og tanken flyver tilbage — hvis da sindet får glød — og smilet ta'r på — så er det — „Osloturens herlige dage!“

*

Jørgensen, Roskilde — var i sin Tid sammen med Redaktøren til det første Møde i *Norges Orlogsforening* og har siden da med megen Interesse fulgt denne Forenings Udvikling. Fra denne skandinavisk interesserede Afdelingsformand er modtaget nedenstaaende:

Søndagens Sejl tur til Horten med den norske Jager blev en Oplevelse, fordi den hos mig genkaldte Erindringer om, da jeg for snart 48 Aar siden, som 20-aarig Orlogsgast ombord paa Panserskibet OLFERT FISCHER stævnedes mod Norges Hovedstad.

OLFERT FISCHER var et af Eskorteskibene bag Kongeskibet DANNEBROG, der bragte den danske Prins *Carl* til Norge som vort Broderfolks Konge, *Håkon d. 7.*

Siden da har jeg ofte besøgt Norges skønne Land, og altid mødt Venlighed og Gæstfrihed hos de Nordmænd, som jeg er kommet i Forbindelse med.

*

Poggensee, Københavns Afd.s Formand, glædede sig især over den fortrinlige, kammeratlige Aand, hvorpaa hele det storslaaede Stævne var opbygget. Med Mænd som Admiral *Danielsen*, *Knutsen*, *Wille* og Arrangementskomitéens flittige *Mathiesen* og *Paus* samt den myndige Ordstyrer *Hemstad* i Spidsen kunde det

ikke blive andet end Succes. De gæve Nordmænd havde sat alle Sejl til og yderligere fyret op under alle Kedler og sparket Motorerne i Gang, derfor maatte alt klappe som det skulde — og det gjorde det ogsaa. Ganske særlig Københavns Afd.s Repræsentant vendte hjem med et direkte positivt Resultat fra Stævnet, idet der herunder optoges Samarbejde med Oslo Orlogsforening som Kbhv.s Venskabsby-Afdeling.

*

Endelig slutter *Valdemar Juul*, Odense, disse Beretninger fra Norgesturen:

Dybest indtryk gjorde på mig højtideligheden ved mindesmærkerne, særlig den tapre Leif Welding, som vi hørte om i den engelske radio, og hans sidste ord: kæmp videre, og lad mig gå til bunds, da jeg ikke kan være til mere nytte, — tilligemed den smukke højtidelighed ved mindesmærkerne i Trandum, hvor tyskerne dræbte 193 af Norges modstandsfolk. Dette fører jo ogsaa tankerne tilbage til vore kammerater, der faldt i den tid.

Til alle vore kære, gæstfrie Værter og gode Venner i Norge skal lyde en hjertelig Tak for alt — ligeledes ogsaa en Tak til vore svenske Kammerater for godt og hyggeligt Samarbejde ved det skandinaviske Stævne.

Sekrt.

Fra Hovedbestyrelsen

Under det 4. nordiske militære Kammeratstævne i Oslo i Juni Maaned overrakte Kommandør *Ipsen* paa Marineforeningens Vegne en smuk Dirigentklokke forarbejdet af en gammel Skibsklokke til *Norges Orlogsforbund*. Saavel hos Direktør *Paus*, i hvis Have det indledende Garden party blev afholdt, som paa Sjøkrigsskolen i Oslo, Uddannelseslejren ved Trandum samt til Jageren BERGEN blev der som et beskedent Minde foræret Eksemplarer af Marineforeningens Plaque.

Det kan nævnes, at Stævnet — ikke alene i de mange Soldaterforeningsblade m. m., men ogsaa i saavel den norske, svenske og danske Dagspresse fik en meget fin Omtale.

Den 3. Juli henlagde Marineforeningen en Krans paa Kommandør *C. F. Maegaards* Grav paa Holmens Kirkegaard i Anledning af 100 Aars Dagen for hans Fødsel. Kommandøren var Marineforeningens Formand fra 1913 til 1923.

Den 2. August afholdtes det aarlige Landsskyttestævne i Kalundborg.

Nærmere Referat vil følge.

Hovedbestyrelsen henstiller indtrængende til Afdelingerne at gøre flittigt Brug af det nye Agitationshæfte.

VINDER EFTERLYSES

Program Nr. 8 fra Jubilæumsfesten hos LORRY 16/5 paa hvilket der er udtrukket Gevinst — et Gavekort til Illum — er endnu ikke afhentet. — Henvendelse til Københavns Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Pl. 10, dgl. 1700—1830.

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 30. August 1953

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1943 — 38 — 33 — 28 — 23 — 18 — 13 — 08 og 1903 — 1898 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne!

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personal af Søværnet, som faldt under Besættelsen. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost.

Til Dækning af de mange forskelligartede Udgifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 3,50 af hver enkelt Deltager.

Kl. 1230 serveres Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 11,— pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.

Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.

Kl. 1500 Sejlstur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgaster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.

Kl. 1700 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes

Kl. 1730 Jubilmiddagen, hvor der serveres:
Fisketimballe, Kalveryg, Is og Kaffe for en Pris af Kr. 19,— incl. Betjeningsaf-

gift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m.

Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Beløbene bliver:

Deltagelse i Jubilarstævnet	Kr. 3,50
” i Frokosten	” 11,00
” i Festmiddagen	” 19,00
eller ialt ...	Kr. 33,50

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoen er Mandag den 24. August.

Efter Lørdag den 22. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 24. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og *Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid, og dels følge de her givne Anvisninger.*

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som mulig; — hertil kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaaf“.

Jubilæumsudvalget.

Fra Søværnet

Et Baadehold fra Søværnets Ekserserskole i Arresødallejren, blev forleden Aften anmodet om at eftersøge tre Drengene, som var forsvundet paa Arresø. Drengen, der ferierede i en Villa mellem Bækbroen og Ramløse, var sammen taget ud i en Baad. Der blev straks sendt en Travaille afsted, og efter nogen Tids Søgen, fandt man Drengene ved den kuldsejlede Baad ud for Nordøstkysten af Auderød-Halvøen. De var meget forkomne, men Baadeholdet fik dem hurtigt bragt i Land og sendt hjem, hvor de snart kom til Kræfterne igen.

Den 15. og 16. Juli ankom et nyt Hold værnepligtige Orlogsgaster til Arresødallejren, hvor de skal gennemgaa den 2 Maaneder lange Grundskole. Det nye Hold

er paa 650 Mand — alle fra Flaaden. Blandt de 650 er godt 100 frivillige værnepligtige, som ønsker at gaa Officersvejen.

I Arresødallejren opholder sig iøvrigt for Tiden det tredje Hold KM'er (Kvindelige Marinere). Det andet Hold rejste efter i en Uge at have gennemgaaet en Tjenestegrensuddannelse. Det sidst ankomne Hold skal ligeledes opholde sig i Lejren en Uge. — Endelig ankom der den 13. Juli til Lejren 240 Mathelever.

Det sidste Hold Elever fra det maritime Hjemmeværns Skole i Slipshavn er nu afgaaet. Skolen har i Aar været besøgt af 285 Elever, fortæller dens Leder OK J. Teisen. Det er betydeligt flere end i Fjor, men da havde man ogsaa kun 5 Hold mod ni i Aar. Alle ni Hold har dog ikke været lige velbelagte, og det er Grunden til, at Skolen ikke har naaet Maksimumbelægningen — 360 Mand.

Indvielse af Malerisamling i Marinestuen i Nordby

Fanø Afd. har i sin Marinestue i Nordby ved en Festlighed den 9. Maj indviet en enestaaende Samling af Malerier, det er alle smukke Gengivelser af Skibe, der har været hjemmehørende paa Fanø, hvor i gamle Dage et betydeligt Antal store Sejlskibe var hjemskrevet — selvom Besejlingsforholdene ikke tilod dem at anløbe Nordby Havn.

Med stor Ihærdighed har Afdelingen med Formanden, Styrmand N. A. Svarrer i Spidsen, her skabt en virkelig Attraktion af Interesse for Søens Folk og de mange, der interesserer sig for Sejlskibenes Storhedstid. Foreløbig er ophængt 30 Malerier, alle fra Kunstmaler Niels Steenholts Haand, og Kunstneren har paa fortræffelig Maade forstaaet at gengive hvert enkelt Skibs Særpræg — samtidig med, at det sømandsmæssige er fuldtud korrekt, det skal de gamle Sølke paa Fanø nok vide at følge med i.

Marineforeningens Formand og flere Kammerater fra Esbjerg Afd. deltog i den smukke Indvielsesfest, hvor Kommandør Ipsen udtalte sig rosende og beundrende. Ikke alene var her gjort en Indsats udover det almindelige, men her var ogsaa skabt et klassisk og stilrent Minde over en Epoke i den danske Søfarts Historie, som var ganske særlig værd at værne. Det bærende i Marinestueidéen er netop dette: efter Evne at søge skabt en Ramme om Afdelingens Virke i netop dens særlige Aand og Karakter.

Inden Festen sluttede overrakte KD Ipsen Æresemblemet til Kaptajn P. A. Pedersen, der enstemmigt var valgt til Æresmedlem af Marineforeningens Fanø Afd.

Fra Hav og Havn

Ifølge det engelske Blad „Our Navy“ led Englands største Søhelt Lord Nelson af kronisk Søsyge.

Helt op til 1841 var det forbudt Dampskibe eller Ildskibe, som de dengang blev benævnt, at gaa ind i Københavns Havn med Fyr under Kedlerne af Hensyn til Eksplosions- og Brandfaren, saa Udgifterne til Bugserassistance var uundgaaelige, selv om Skibet var maskindrevet.

Alligevel blev Havnepolitiet pudset af Føreren paa en lille Øresundsdamper HAMLET, da denne engang i 1841 sejlede op i Havnen for egen Maskine paa Vej i Dok. Da Havnepolitiet henvendte sig ombord for at anholde Kaptajnen, havde denne Vidner paa, at Fyrene under Kedlen havde været slukket, og at Skibet havde sejlet for *opsparet Damp*. En saadan Forklaring maatte en gammel Sejlskibssømand paa den Tid jo acceptere, men han har sikkert fundet paa endnu et Ukvemsord at føje til den lange Række lidet smigrende Benævnelser, man dengang havde til Dampskibe.

„Dansk Lodstidende“.

Hertugen af Sutherland overrakte ved en Højtidelighed for nylig det fire Fod høje Trofæ for „Atlantehavets blaa Baand“ til John Franklin, Præsidenten for United States Line, der ejer Passagerskibet UNITED STATES. Trofæet, som det amerikanske Skib har erobret, er lavet af Sølv.

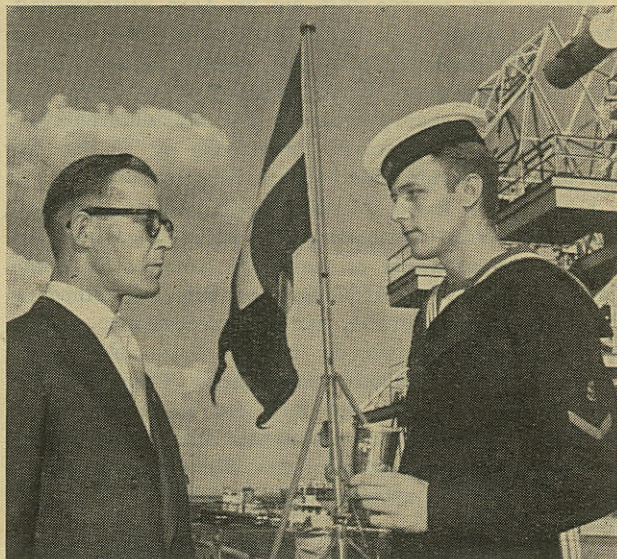
Den schweiziske Handelsflaade udgør nu 35 Skibe

paa ca. 200.000 tdw., hvoraf 20 er bygget efter 1948 og 22 er hver paa over 6500 tdw.

Schweiz har imidlertid sine Vanskeligheder med Bemandingsspørgsmaalet. Kun en Fjerdedel af de ca. 1000 Mand, der er beskæftiget ved Flaaden, er af schweizisk Nationalitet, og man arbejder ihærdigt paa at uddanne egne Søfolk af alle Kategorier.



Forenings Meddelelser



Aarhus Afd.s Formand Villy Kyst overrækker Sølvbæger til Vpl. fra ÆGIR.

Skjern—Tarm Afd. afholdt Genfs. 24/2. Autosaddelmager S. Sørensen, Skjern, og Landmand J. Nielsen, Fiskbæk Mølle, blev valgt til Bestyrelsen i Stedet for Snedker Kjær og Skrædder V. Pedersen, der ikke ønskede Genvalg. Den øvrige Bestyrelse genvalgte. 11/3 fejredes Kongens Fødselsdag sammen med Damer og Gæster — en god Fest, men med for ringe Tilslutning. Til Majestæten afsendtes Telegram, hvorpaa der senere paa Aftenen indløb telegrafisk Tak.

Næstved Afd. havde samlet Kammeraterne i Marinestuen den 30/4 i Anledning af Marineforeningens 40 Aars Jubilæum. Afdelingsformanden opridsede her Foreningens Historie og udbragte et: Marineforeningen leve. — Senere holdt Sergent Henriksen fra Garderhusarrgt. Foredrag om sin 6-aarige Tjeneste i den franske Fremmedlegion, derefter kammeratligt Samvær. Det blev en meget vellykket Aften med stort Fremmøde.

Københavns Afd. var 3/5 paa den traditionelle Udflugt til Holmen. Udflugten sluttede som en Sejlstur „ud i det blaa“ med Frokost et ukendt Sted i Land — en god Dag med fint Humør.

Københavns Afd.s Skyttelav holdt Fregatskydning paa Mathskolen (den gamle Luftmarinestation paa Refshalevej) paa Margretheholm 31/5. Præmierne faldt paa Nr. 916 — 949 — 955 — 1015 — 1022 og 1033.

Kerteminde Afd.s Skyttelav har ogsaa afholdt Fregatskydning i Juni, den aarlige Sommerfest, som altid har god Tilslutning. *Fregatkaptajn* blev *Fisker Carl Jensen* ved eget Skud, *Baadsmænd* blev *Mægler Aage Mortensen*. Efter Skafningen, hvortil Damerne var indbudt, leverede Afd.s Medlemmer selv Musik til Dansen og sørgede ligeledes for den øvrige Underholdning.

Nykøbing F. invaderede 7/6 Gedser By, Hovedstyrken til Fods fra Gedesby, de „værkbrudne“ pr. Jernbane. Hovedkvarteret opsloges paa Hotel Gedser, hvor den aarlige muntre Sommerudflugts øvrige Arrangementer fandt Sted. — Tilbageetog foregik (for alle) ad Skinnevejen.

Afd.s Bestyrelse arbejder allerede nu med Tilrettelæggelse af 40 Aars Jubilæet 22/11.

Stevns Afd. fejrede 28/6 sin 25 Aars Stiftelsesdag. Om Formiddagen nedlagde Bestyrelsen Kranse paa afdøde Medlemmers Grave paa Strøby, Holtug, Højrup og Storehedinge Kirkegaard.

Som Gæster saas Formanden for Marineforeningen, Næstformanden *Grosserer Bønnelycke* og Chefen for Stevnsfortet, *Kommandørkaptajn Marckmann*.

Kommandør Ipsen overtog Flaghejsningen, og derpaa bød Afd.s-Formanden, *Depotejer Kirkeby*, velkommen og udbragte et Leve for Kongen. *Kommandør Ipsen* talte for Afdelingen og den Trofasthed og det gode Kammeratskab, der var mellem den og Hovedforeningen. Blandt de mange Taler skal nævnes Afdelingens tidligere mangeaarige Formand, *Gdr. J. Pedersen*, *Storedal*, der talte for Kammeratskabet. Endvidere talte *Kommandørkaptajn Marckmann* og udtrykte Haabet om, at man fra Stevns-Fortet kunde faa et godt Samarbejde med Befolkningen og med Marineforeningen.

Som Tak for en Hilsen til Kongen, indløb senere et Svartelegram, og som en særlig Opmærksomhed var der til Jubilæet fremsendt to Flagstandere fra Broderforeningerne i Malmø og Oslo som Tak for god Modtagelse her ved tidligere Lejlighed.

Nykøbing Sj. Afd. afslørede 26/6 ved en smuk Højtidelighed en Minebøsse paa Odden Havn, ved denne Lejlighed paraderede Orlogsgæster fra Artilleriskoleskolen paa Gniben.

Frederiksværk Afd.s Sommerudflugt formede sig i Aar som en „Landgang søvelse“ paa Øen Orø, Isefjordens saakaldte Perle, den 21/6. I Krohaven blev Madpakkernes Indhold konsumeret, hvorpaa der var Køretur rundt paa den idylliske Ø. Efter Aftensmaden blev der danset til Kl. 22, da Afsejlingen mod Frederiksværk fandt Sted. Afd.s Æresmedlem, den 91-aarige *Lauritz Larsen* fra Vinderød, deltog med Liv og Lyst i hele Dagens Program.

✱ *Marineforeningen gratulerer* ✱

Formanden for Lemvig Afdelingen, *Gasværksbestyrer C. Bach*, 60 Aar 26/5.

Alfred Gall, *Søminør 385, VALKYRIEN 1901-3* — nu levende i Californien 75 Aar 16/6.

Maskinmester E. Schultz, *Kbhvn.s Afd. 50 Aar 3/7.*

Vinhandler Waldemar Christensen, *Medstifter af Marineforeningen, Kbhv.s Afd. 85 Aar 20/7.*

Dykker V. Schou, *Kbhv.s Afd. 65 Aar 24/7.*

Kaptajn N. P. Vinding, *Kbhv.s Afd. 70 Aar 25/7.*

Vordingborg havde 4/7 arrangeret en vellykket Sommerudflugt, først besøgte Færgekroen i Kalvehave, dernæst gik Turen til det kendte Udsigtspunkt „Borren“, her mødtes man med Kammeraterne fra Præstø og Stege, og under hyggelige Former blev den medbragte Mad fortæret her. Der var 120 Deltagere i Udflugten, som sluttede med Dans og forskellig Underholdning.

Aarhus Afd. overrakte ved sin Formand, *Glarmester Villy Kyst*, 10/7 sit aarlige Sølvbæger til Depotskibet ÆGIRs Besætning. For Aaret 1953 blev det modtaget af vpl. *Maskinkonstabel Egon Henrik Madsen* for hans eksemplariske Opførsel under Tjenestetiden i Søværnet. Overrækkelsen skete ved en Parade om Bord, hvori deltog den samlede Bestyrelse.

Helsingør Afd. var 27/7 paa Bustur ad Strandvejen til Charlottenlund med Besøg paa Akvariet, dernæst kørtes til *Kongens Lyngby Afd.s* Marinestue i „Lottenborg“, hvor Aftensmaden blev fortæret og en lille Svingom sat i Gang, inden Hjemturen paabegyndtes. *Helsingør Afd.* erindrer om sin Fregatskydning 6/9.

Damhusø Afd.s Vinterprogram:

Tirsdag d. 1. Septbr. Kl. 19,00: Genindvielse af Marinestuen, med Damer.

Tirsdag d. 6. Oktbr. Kl. 19,30: Kammeratskabsaften.

Tirsdag d. 3. Novbr. Kl. 19,30: Kammeratskabsaften.

Tirsdag d. 10. Novbr. Kl. 19,00: Andespil, med Damer.

Tirsdag d. 1. Decbr. Kl. 19,30: Kammeratskabsaften.

Lørdag d. 26. Decbr. Kl. 18,30: Juletræ med Dans.

Tegn. til Juletræet, sidste Frist Onsdag d. 16. Decbr.



I April Maaned døde *Bagermester V. Thestrup*, Medlem af Skjern—Tarm Afd. Begravelsen fandt Sted paa Hoven Kirkegaard 23/4, hvor Afd. var repræsenteret med Flag og Flagvagt.

Efter at have gratuleret Marineforeningen ved Receptionen den 30. April, sank *Marinemaleren Quistorff* sammen og udaandede ved Ankomsten til sit Hjem. Ved Begravelsen var Hovedbestyrelsen repræsenteret, og senere har Marineforeningen modtaget et af den afdøde Kammerats smukke Malerier som Mindegave.

Marstal Afd. var repræsenteret med sit Flag ved *Skibsfører Chr. Rasmussens* Begravelse den 20/5.

Helsingør Afd.s tidligere mangeaarige Formand og senere Æresmedlem, *Grosserer G. E. Olsen*, afgik 12/6 ved Døden. Familien havde ønsket, at Begravelsen foregik i Stilhed, men saa dog gerne, at Afd.s Flag og enkelte Medlemmer kom til Stede ved Begravelsen, hvilket naturligvis blev efterkommet.

Hirtshals Afd.s meget virksomme og interesserede Sekretær, *Fiskerioverbetjent J. Dahm Nielsen* er afgaaet ved Døden efter nogen Tids Sygeleje. Inden for *Hirtshals Afd.* vil det energiske Bestyrelsesmedlem blive stærkt savnet — en god Kammerats Plads vil staa tom.

Ogsaa *Vejle Afd.* har mistet en god Kammerat, idet *Forretningsfører Laurits Thorup* afgik ved Døden i Juni Maaned.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

AALBORG**BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

AARHUS**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 69696

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Tlf. 374 — 10374

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

Aarhus Sømandshjem

Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler
Telf. 1036 Havnegade 20

Restaurant Mejlborg

Mødested for
Marineforeningens Medlemmer
Tlf. 1240 AARHUS

Marstrand Nielsen Tømrermester

H. L. NIELSEN & SØN

Vesterallé 9 Aarhus
Tlf. 1957

Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde

Kolonial - Vin - Tobak

Martin Nielsen

Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS
(Leverandør til Marinen)

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445
2664/1942

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkoloð - Dynamoer - Motorer
Johs. Højholt Sørensen
Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071

A/s Aarhus Flydedok og Maskinfabrik

Tlf. 34000

FISKEBODEN

v. Ejner Nielsen

CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS
Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

THOR JACOBSEN

Radioforhandler

JYLLANDSGADE 18 ESBJERG

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN**M. LAURITZEN & CO.**

Frederikshavn Danmark
Telegram-Adr.: Lauritzen
Telefon Nr. 64

BUNKERKUL

Leveres Dag og Nat
100 Tons i Timen Dag og Nat

Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt
ved Kgl. Vejer og Maaler

KUL

Fa. PETRY CLOOS & CO.
Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

Missions- & Afholdshotellet

M. Sørensen

Danmarksgade 40 Tlf. 122

ELECTRA 1/s

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Frederikshavn Mælkeforsyning

Telf. 1401

E. Kristensen & Aa. Poulsen

Malermestre FREDERIKSHAVN
Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

PETER AÆN VAADBINDER

Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl

Altid omgaaende Levering
Frederikshavn Tlf. 696

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

Naar De kommer til KERTEMINDE,

besøg da **MARINESTUEN**

J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883

AKTIESELSKABET**SVENDBORG SKIBSVÆRFT****OVERGAARD NIELSEN**

Installatør
Graabrodrøplads 7
Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165

Carl Antonsen

Guld- og Sølvmed

BRD. JOH'S &

EMIL FRANKE

Svendborg . Telf. 218

KØD . FLÆSK . PAALÆG

Lev. til den kgl. danske Marine

N. Due-Petersen

& Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

GRENAA**SVEND JENSEN**

SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248
Medlem af Marineforeningen

Grenaa Kulimport

N. O. Kjæhede
Telf. 333 (3 Linier) GRENAA

H. ELWAIN ANDERSEN

BAGERI
Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127

<p style="text-align: center;">HAMMEL</p> <p>Marinerne mødes paa Ortveds Hotel Hammel Telefon 1</p>	<p style="text-align: center;">KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p style="text-align: center;">Aktieselskabet Randers Rebslaaeri RANDERS</p>
<p style="text-align: center;">HIRTSHALS</p> <p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p style="text-align: center;">KORSØR</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p style="text-align: center;">Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p style="text-align: center;">LEMVIG</p> <p>LEMVIG TANDTEKNIK J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p style="text-align: center;">SILKEBORG</p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p style="text-align: center;">MIKKELS RADIO J. Chr. Mikkelsen VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567</p>	<p style="text-align: center;">SKAGEN</p> <p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p style="text-align: center;">SOLEA</p> <p>SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p style="text-align: center;">Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p style="text-align: center;">Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>Turisthotellet Skipperkroen HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p style="text-align: center;">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p style="text-align: center;">Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p style="text-align: center;">NYKØBING F.</p> <p style="text-align: center;">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p style="text-align: center;">SKIVE</p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p style="text-align: center;">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p style="text-align: center;">SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p style="text-align: center;">V. WINTHER Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p style="text-align: center;">NYKØBING M.</p> <p style="text-align: center;">MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p style="text-align: center;">THYBORØN</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8-98</p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p style="text-align: center;">RANDERS</p> <p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET</p> <p style="text-align: center;">Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p style="text-align: center;">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p style="text-align: center;">HORSENS</p> <p style="text-align: center;">Horsens Sølv</p>	<p style="text-align: center;">P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p style="text-align: center;">VEJLE</p> <p style="text-align: center;">HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2080</p>	<p>Besøg Danmarks første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p style="text-align: center;">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p style="text-align: center;">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>	

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.
Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER