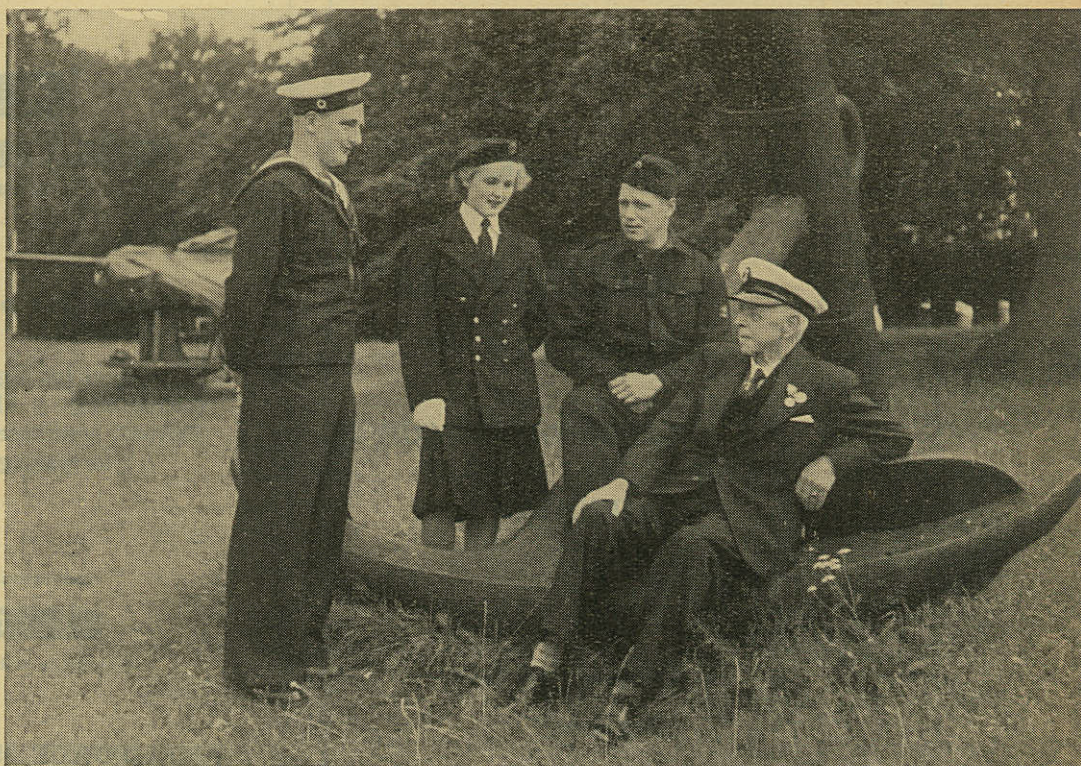
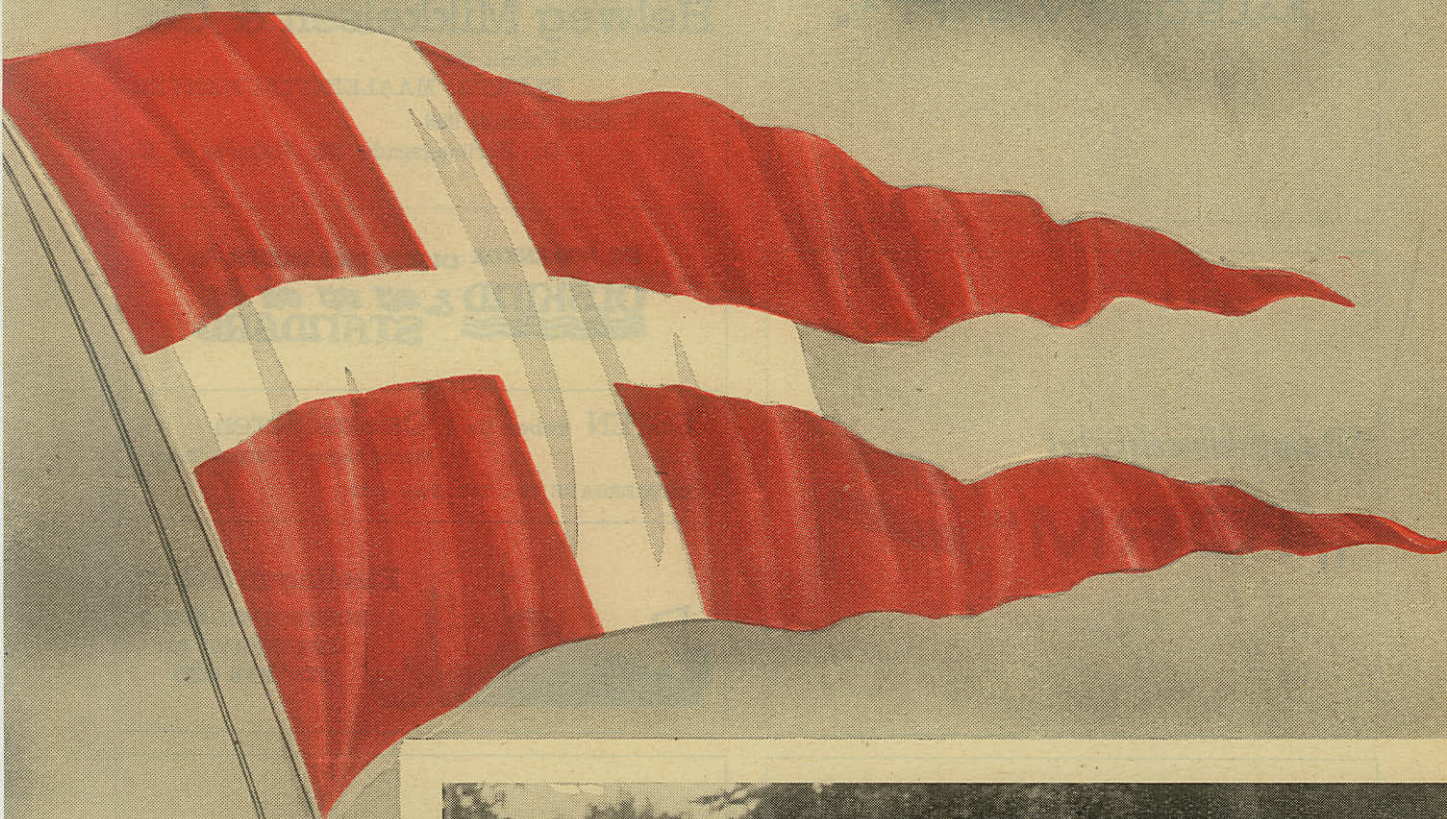


# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte IV - Aug.

39. Aarg. - 1952

*Ved det gamle Stokanker i Arresødallejren.*

Orlogsgæsten af i Dag snakker „Skiv“ med den gamle Marineforeningsmand, medens den kvindelige Mariner og Hjemmeværnsgæsten lytter til. I Baggrunden en moderne Antiluftkanon.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

**HEDE NIELSENS FABRIKER A/S**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

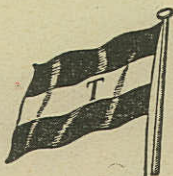
**Helweg Mikkelsen & Co.**

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEOJSPARERE  
**OLSKIND & STANDARD**

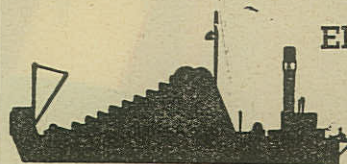
*Dampskibsselskabet*

**„TORM“**



OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823



**Elzelingen & Co. A/S**

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

**„Progress“**

*Marius Nielsen og Søn*

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

  
**C. K. HANSEN**  
Grundlagt 1856

\*

**Skibsreder og skibsmægler**

Agent for regelmæssige linier  
Betragtning . Klarering . Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent  
for passagerer og fragt

\*

Korresponderende reder

**DANNEBROG**

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

**AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.**

Telf. Central 72 (17 linier) . Rigs 13 (2 linier)  
Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2350



# Det maritime Hjemmeværn

Oplysninger givet paa Sendemandsmødet i Roskilde den 17. Maj 1952

af Kommandør G. de Lichtenberg

Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse

Ved Lov af 16. Juli 1948 blev Hjemmeværnets Ordning vedtaget af Rigsdagen.

Dette var ikke blot for at forlænge Modstandsbevægelsen i Fredstid, — som nogen fejlagtigt ansaa det for — men man erkender herigennem Nødvendigheden af Hjemmeværnets Tilstedeværelse i de moderne Forsvar af Landet.

Grundene hertil er følgende:

- 1) Flyvevaabnets kolossale Udvikling.
- 2) Den moderne Landgangstaktik fra Søen.
- 3) Den systematiske Udvikling af Femte-Kolonnen som Vaabenart.

*Flyvevaabnets Udvikling* bevirker, at Luftlandetropper kan nedkastes hvor som helst.

*Landgangsartøjer* kan paa kort Tid landsætte betydelige Styrker paa enhver nogenlunde flad Kyst, og *Femte-Kolonnen* maa betragtes som et nyt og meget farligt Vaaben, — kort sagt, der er intet Sted i Landet, hvor man ikke kan forvente et Angreb sat ind — i Modsætning til i gamle Dage, hvor det kun var Landegrænser eller særlig vigtige Havneomraader, det var nødvendigt til Stadighed at bevogte.

I Dag er det nødvendigt at spænde et Net ud over hele Landet af Folk, der er i Stand til at tage det allerførste Stød.

En Fordeling af regulære Tropper paa denne Maa- de vilde være ganske uoverkommelig og vilde medføre Udgifter, som var fuldstændig uoverskuelige.

Den eneste og naturlige Løsning vil være et Hjemmeværn, — et Hjemmeværn af Folk, som ved Al- larm møder paa Plads, og som ellers til daglig kan passe deres civile Dont.

Et Hjemmeværn kan ikke erstatte regulære Tropper og kan ikke tage Kampen op mod en regulær Hær, men det kan

- 1) skaffe Efterretninger og rapportere,
- 2) opholde en Fjende indtil større Styrker af bedre udrustede Soldater kan komme til Stede,
- 3) tilintetgøre mindre Styrker landsat fra Luften eller Havet og derved forhindre, at en Klat Faldskærmsfolk sætter sig i Besiddelse af Nøglestillinger og lammer en Landsdels Transport- og Meddelelsesmidler og
- 4) et Hjemmeværn kan i Tilfælde af Fare besætte særlig vigtige Punkter for at undgaa en evt. Femte-Kolonnes Sabotage.

Hjemmeværnets Opgaver er lokalt betonet, og dets Afdelinger vil derfor under fjendtlig Opræden ikke flyttes fra Landsdel til Landsdel, men forbliver altid i deres Omraade med Undtagelse af den lokale Forskydning, som Kamphandlinger medfører.

Et Hjemmeværn maa i Sagen Natur blive særlig landmilitært betonet, og Hjemmeværnet er i sin Opbygning parallelløbende med Hærens Opbygning i Regioner og Distrikter.

Opgaverne for *Hærens Hjemmeværn* syntes derfor ved Lovens Ikrafttræden at være saa nogenlunde afklarede.

For det *maritime Hjemmeværn* var Sagen ikke saa ligetil, selv om man var klar over, at der for Hjemmeværnet maatte blive Opgaver af sømilitær Karakter, og Loven af 1948 havde da ogsaa taget Hensyn hertil, idet der stod: „Dog kan Dele af Hjemmeværnet efter Forsvarsministerens Bestemmelse stilles til Raa- dighed for Søværnskommandoen“.

— Men Opgavernes Udformning og Anskaffelse af det rette Materiel maatte dog gennemgaa en nærmere Overvejelse og Udvikling.

Det sidste Par Aar har dog givet saa megen Afklaring, at man ved Lovens Revision i denne Vinter (underskrevet 23. April 1952) har kunnet stille Retningslinier op for Organisation, Administration, Ud- dannelse, Opgaver (og dermed Materiel).

Det danske Hjemmeværn er *et* samlet Hele, admi- nistrativt under samme Ledelse (General *Johnstad- Möller* og den kommitterede, Folketingsmand, *Frode Jacobsen*) direkte underlagt Forsvarsministeriet.

Det bestaar af militært organiserede Enheder, der i *operativ og uddannelsesmæssig* Henseende efter deres Art underlægges henholdsvis Hærkommandoen, Søværnskommandoen og Flyverkommandoen.

Da Chefen for Hjemmeværnet i Øjeblikket er en General af Hæren, er der udsat een Hjemmeværns- inspektør af Søværnet og een af Flyvevaabnet som Leder af henholdsvis Marinehjemmeværnet og Flyve- hjemmeværnet.

Ved den nuværende Chefs Afgang kan Stillingen som Chef for Hjemmeværnet besættes med enten en General af Flyvevaabnet eller en Admiral og med en Hjemmeværnsinspektør for de to andre Værn.

*Marinehjemmeværnet* er opdelt i et Antal Flotiller med Hjemsted i forskellige Havne og med Underaf- delinger i andre Havne, hvor Opgaver foreligger.

Flotilleinspektøren har Ansvar for Uddannelsen af Hjemmeværnsgasterne og indstiller om Materiel i Henhold til de Direktiver, Søværnskommandoen har givet for Marinehjemmeværnets Opgaver og Anven- delse.

I administrativ Henseende — saasom Økonomi og Forhold vedr. Ensartethed i Grunduddannelse og Per- sonelsager — er Flotilleinspektøren underlagt Chefen for Hjemmeværnet.

Marinehjemmeværnets Opgaver falder i og i Nær- heden af Havne og kræver af Personellet et meget indgaaende Lokalkendskab.

Marinehjemmeværnet skal assistere de lokale Myn- digheder i Forhold vedrørende Anløbskontrol, lokal Søpatrulje, Havnebevogtning evt. -spærring, Brobe- vogtning samt i andre lignende Opgaver, der kræver maritimt Kendskab, og som varetages af Søværnet.

Da Marinehjemmeværnet for Løsning af ovenstaaen- de Opgaver handler efter Søværnskommandoens Di- rektiver og i Mobiliseringsforberedelse og -udførelse

er underlagt Marinekommandoer og -distrikter, indgaar Hjemmeværnet dermed i Søværnets Arbejdsplaner og -linier.

Kravene til Hjemmeværnsgasterne Kunnen er i første Instans, at han skal kunne bruge sit Gevær under Forsvar og Angreb, men derudover maa han gennemgaa Specialuddannelse i Fartøjtjeneste og de for Løsning af ovenstaaende Opgaver nødvendige Discipliner.

Denne Specialuddannelse af Hjemmeværnsgasterne medfører ikke nogen Fortrin eller Særpræg inden for Hjemmeværnet — tværtimod! Gastens nærmeste Side-mand er Hjemmeværnsmanden, som altid vil være der, naar Hjemmeværnsgasten gaar op af sit Fartøj.

Tilgangen til det maritime Hjemmeværn søges derfor ret naturligt mellem hjemsendte Orlogsgaster, mellem de mange i vore Havne, som har deres Arbejde ved og paa Søen og blandt de mange, der gennem privat Sejlsport er vant til at pjaske til Søs, — kort sagt, der er Brug for Folk, der har Forstand paa Fartøjer og er vant til at færdes i og med Fartøjer.

Men eet er et Søkort at forstaa — et andet Skib at føre!

Selv Folk, der er nok saa vant til at ligge og pjaske derude, har et stort Arbejde og en lang Træning foran sig, før de virkelig er i Stand til at løse de Opgaver, der paa Papiret maaske ser ret simple ud. — Tænk paa haardt Vejr, Arbejde i Mørke, slukkede Lanterner, altid sikker Forbindelse til Siden og bagud, lange trivielle og opslidende Vagter for saa alligevel at være vaagen til Handling — maaske blot de faa Sekunder, der kan være afgørende for meget og mange.

— Kommandøren sluttede sin Redegørelse med følgende Ord:

Naar jeg ser paa den Indsats, Hjemmeværnsgasterne frivilligt yder i Landets Forsvar under Søværnets Ledelse, saa føler jeg personligt, at disse Mennesker ganske naturligt hører til i vore Rækker inden for Marineforeningen — og dette siger jeg ikke kun, fordi jeg ved, at jeg som den fremtidige Leder af Marinehjemmeværnet, maa og vil komme til at staa disse Mennesker meget nær.

## Det gamle Skoleskib VIKING

Fra Dansk Styrmandsforenings Medlemsblad gengives her en af de gamle VIKING-Drenges Oplysninger om denne Danmarks sidste Storsejler og dens Fremtid:

Trods den høje Alder af 45 Aar er 4-mst. Barken VIKING, det gamle Skoleskib, stadig et Skib af Værdi, og efter hvad flere skandinaviske Blade har oplyst, har det samme Hamburger-Rederi, der købte 4-mst. BARKERNE PASSAT og PAMIR, været ude efter VIKING.

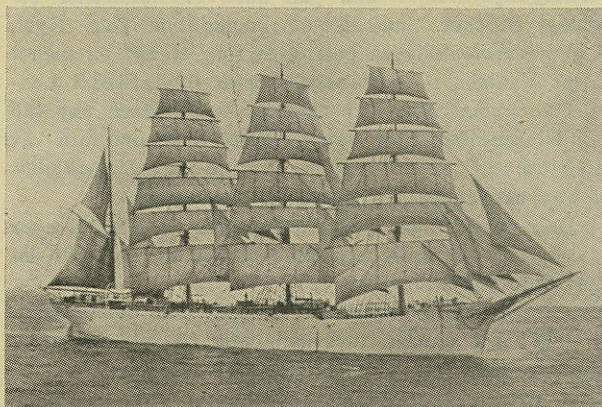
Det var saa Tanken, at dette Skib ligesom de 2 førnævnte skulde benyttes til Uddannelse af vordende Navigatorer.

Skibsreder Schliewens Tilbud var ganske interessant at læse om, idet dette, efter hvad „Norges Handels- og Sjøfartstidende“ har oplyst, gik ud paa at betale alle de Udgifter, som de nuværende Ejere i Göteborg, hvor Skibet for Tiden ligger, hidtil har haft, ca. 350.000 svenske Kroner, og desuden 150.000

svenske Kroner som en Donation til Byen med Ret til at bruge Pengene efter Forgodtbefindende. Endvidere forpligtede det tyske Rederi sig til i 5, muligvis 10 Aar fremover fra 1953 at tage imod 20 Befalingsmandselever fra Göteborg for 1-aarig Uddannelse i Land og derefter paa Langfart med VIKING, alt dog paa Elevernes egen Bekostning. En svensk Styrmand, udnævnt af Göteborgs Myndigheder, skulde være med paa hver Rejse, og en Navigatorekspert fra Göteborg skulde kontrollere Resultatet af Uddannelsen. Endelig skulde Göteborg have første Ret til at købe Skibet tilbage, saafremt Skibsreder Schliewen skulde blive nødt til at sælge det igen.

Forandringen og Udrustningen af VIKING var beregnet til ca. 3 Millioner svenske Kroner paa Værft i Kiel eller Hamburg, og Skibet skulde derefter snarest have været sat i Fart bl. a. paa Sydamerika.

Skibsreder Schliewen er Formand for det tyske Udvalg for den europæiske Ungdomsuddannelse paa det maritime Omraade og er forberedt paa at tage en stor økonomisk Risiko, naar det gælder at gennemføre sine Tanker om Uddannelse af vesteuropæiske Befalingsmandselever.



VIKING med alle Sejl sat —

Handelen om VIKING gik imidlertid ikke i Orden, idet man ikke i Göteborg akcepterede de foreslaaede Betingelser, og det gamle Skoleskib forbliver derfor indtil videre i svensk Eje.

I Stedet for VIKING har Skibsreder Schliewen i Hamburg nu købt den gamle 4-mst. Bark MOSHULU, der i flere Aar har været oplagt og benyttet til Lagerrum for Korn i Valdemarsviken ved Stockholm, og efter hvad der er oplyst, har det tyske Rederi erhvervet dette Fartøj for en Pris af svenske Kr. 800.000. Det er saa Meningen, at dette Skib skal tilrigges igen og atter opstaa som Verdens største Sejlfartøj; det laster ca. 5000 Tons.

\*

Til Orientering for de, der ikke kender nærmere til VIKING, kan oplyses følgende om Skibet:

I 1905 dannedes herhjemme „A/S Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“. — Dette Selskab bestilte hos Burmeister & Wain's Værft et 4-mst. Barkskib paa ca. 2665 NRT, til en Pris af Kr. 591.000. Skibet løb af Stabelen den 1. Decbr. 1906 og blev døbt af Danmarks daværende Kronprinsesse, nuværende Dronning Alexandrine, og fik Navnet VIKING. Det sejlede ud paa sit første Togt i Juli 1907 til Sydamerikas Vestkyst med en Ladning Koks paa 2530 Tons fra Hamburg til Calao i Peru.

# Marineforeningens Jubilarstævne

**Søndag den 24. August 1952**

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1942 — 37 — 32 — 27 — 22 — 17 — 12 — 07 og 1902 — 1897 o. s. v.

*Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne!* Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

## Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, som faldt under Besættelsen.  
Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdeling Musikkorps i Spidsen til Frokost, og
- Kl. 1230 serveres Lobescowes, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 14,— pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejlstur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgaster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.
- Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes
- Kl. 1700 Jubilarmiddagen, hvor der serveres:  
Fiskeanretning, varm Kødret, Dessert og Kaffe  
for en Pris af Kr. 19,— incl. Betjeningsafgift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m. Tegningen er bindende.

Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang, og sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkonto 1608 er Mandag den 18. August.

Efter Lørdag den 16. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 18. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet ved at anmelde Deltagelse i god Tid.

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som mulig; — hertil kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet. Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

*Jubilæumsudvalget.*

\*

*Følgende Opfordring er modtaget:*

## Kammerater fra Hejmdal 1927

Marineforeningen afholder Jubilarstævne i København den 24. August.

Skulde vi gamle Kammerater fra HEJMDAL ikke møde op for at fejre Jubilæet og genopfriske gamle Minder.

Med Hilsen

Nr. 263 „Skomageren“

*S. Juhl*

Aauborggade 20, Aarhus.

Skibet var som nævnt rigget som 4-mst. Bark og havde ialt 32 Sejl, naar alle var sat, ialt 48.000 Kvadratfod Sejlareal. Det var indrettet til at tage ca. 80 Elever paa hvert Togt.

Da den første Verdenskrig udbrød i 1914, blev Skibet oplagt i København og senere overtaget af D. F. D. S., og dette Rederi havde Skibet til 1928, da det blev solgt til Finland og indgik i Skibsreder Gustav Erikssons Flaade af store Sejlskibe.

VIKING har paa sine Rejser sejlet Jordan rundt mange Gange saavel under dansk som under finsk Flag.

Efter anden Verdenskrig 1947 blev Skibet igen op-

lagt, da det blev daarlige Tider ogsaa for de finske Storsejlere, og mange af dem gik til Ophugning. VIKING undgik denne Skæbne, idet der i Göteborg startedes en Forening, der fik Navnet „Viking“, som købte Skibet.

Tanken var, at Skibet skulde have fast Station i Göteborg og der benyttedes dels som Sømandsskole og dels som Logi-Skib og samtidig indgaa som et synligt Minde om Sejlskibenes Storhedstid.

Planerne for dets videre Fremtid er dog endnu ikke helt fastlagt, men alt tyder paa, at VIKING i hvert Fald foreløbig forbliver i Göteborg.

*E. G.*

## Nye Fund fra Slaget paa Rheden

HAVETS BUND rummer mange Minder, og Historien kan — takket være Dykkerdragtens Opfindelse — til Stadighed faa gode Supplementer til sine Beretninger ved Hjælp af sunkne Fartøjer. Een Dag finder man Rester af et gammelt Orlogsfartøj, — Datiden —, og en anden Dag kan det være en Ubaad, — Nutiden —, der kaster et Skær over sidste Verdenskrigs Historie.

Fornylig fandt Dykker *Willy Nielsen* et Stykke fra Middelgrundsfortet en meget gammel Kanon og tre Raperter. De fundne genstande blev bragt ind til Holmen, hvor man nu er gaaet i Gang med en nærmere Undersøgelse af dem. Det menes at være Rester af det fordums stolte Orlogsfartøj, INDFØDSRETTEEN, der under Slaget paa Rheden den 2. April 1801 maatte bukke under for de talstærke Engelskmænds heftige og overlegne Kanonader.

INDFØDSRETTEEN blev bygget paa Nyholm 1786, og dets Konstruktør var den dygtige Fabrikmester *Henrik Gerner*. Deplacement: 1016 Lst. og Besætningen: 559 Mand. Armeringen bestod af 60—64 Kanoner, hvoraf de sværeste var 24 Punds.

Den opfiskede Kanon er efter Sagkyndiges Udtalelse en 30 Punds, men det kan dog udmærket passe, at Skibet ogsaa har skudt 24 Punds Kugler med enkelte 30 Punds Kanoner, idet man simpelthen anbragte en større Krudtladning i Kanonen, saa Kuglen under alle Omstændigheder blev skudt ud. Dette har ofte været benyttet i disse Aar, hvor Kanonkuglerne ikke altid passede til Kanonernes Dimensioner. Den ene af de tre Raperter er mærket med Aarstallet 1786, og dette bestyrker Formodningen om, at Raperter stammer fra INDFØDSRETTEEN. Aarstallet ses paa den mest velbevarede af de tre Raperter, og man mener at vide, at den er bygget paa Nyholms Rapertmagerværksted, der laa, hvor Søartilleriets Kontorer paa Arsenaløen nu findes.

Bag Fundene af Kanonen og Raperterne gemmer der sig et stort Kapitel af Danmarks Søkrigshistorie. INDFØDSRETTEEN var nemlig blandt de Skibe, der med stor Tapperhed deltog i Slaget paa Rheden den 2. April 1801. Som Blokskib laa det mildt i Ildlinien og led svære Tab under den haarde Kamp, saaledes faldt Chefen, Kaptajn *A. de Thurah*, Kl. 1330.

Budskabet om Chefens Død naaede Kronsprins *Frederik*, paa Batteriet SIXTUS, og blandt de Officerer, der omgav Kronprinsregenten, var den flere Aar tidligere afskedigede Kaptajn *Schrödersee*, der straks meldte sig frivilligt til at træde i *Thurahs* Sted, og med et Fartøj begav sig ud til Blokskibet. Dog, idet Kaptajn *Schrödersee* traadte ind paa INDFØDSRETTEENS Faldreb, blev han dræbt af en fjendtlig Kanonkugle.

Der er vist faa Orlogsgæster, der ikke kender Mindestøtten for *Schrödersee* formet som en afknækket Mastetop paa SIXTUS' NE.—lige Hjørne.

INDFØDSRETTEEN maatte stryge sit Flag Kl. 15, men da var det gamle Skib stærkt forskudt, og havde bl. a. faaet en Del Grundskud. Englænderne besatte Skibet, hvis Besætning for Størstedelen havde forladt det, om Natten lod de det drive ud mod den engelske Flaade, og efter at have tømt Skroget for hvad der kunde bruges, forsøgte det at holde Blok-

skibet paa Pumperne, men forgæves, og den 4. April 1801 blev INDFØDSRETTEEN derfor bugseret ud paa dybt Vand, hvor det sank.

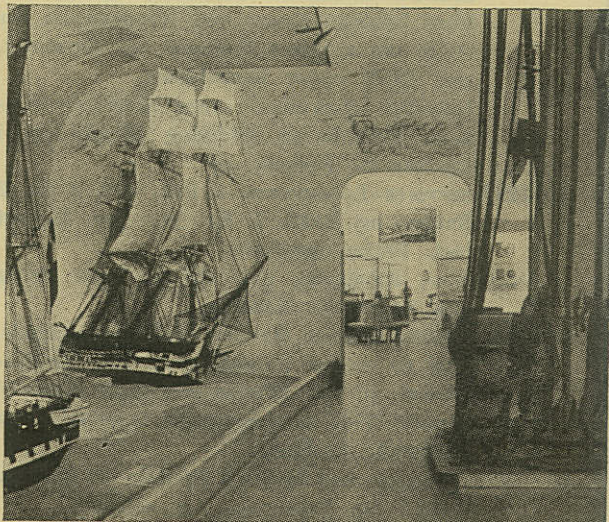
*Schrödersees* Sabel, som senere tilhørte Søhelten *Peter Willemoës*, ejes nu af SØE-LIEUTENANTSLSKABET og er ophængt i Søofficersforeningens Lokaler i Søkvæsthuset.

Muligvis vil noget af det opfiskede Materiel fra INDFØDSRETTEEN blive gemt til *Søværnets Fremtidssøske*:

### Det kommende Orlogsmuseum

og i denne Forbindelse kan det være af Interesse at omtale, hvorledes man i vort Naboland, Sverige, har arbejdet med Orlogsmuseumstanken.

Statens Sjöhistoriska Museum i Stockholm, der inden for sine Mure rummer slaavel Orlogs- som Handelsflaadens historiske Samlinger, har i April Maaned afsluttet Nyopstillingen af sin Orlogsafdeling, og Sverige kan dermed glæde sig over at eje en af Verdens smukkeste og bedst arrangerede søhistoriske Samlinger, som gennem Aartier er bygget op af Museumsdirektør *Gerhard Albe* og hans Medarbejdere.



Parti fra „Mastrummet“ paa Museet i Stockholm.

Gennem venlige, luftige Rum kan den Besøgende vandre sin Tur gennem den svenske Orlogsmarines aarhundredgamle Historie. Med et sikkert Blik for det væsentlige — ved Hjælp af faa og udvalgte Genstande, klare Kort, Oversigter og knappe, instruktive Tekster, alt placeret paa en estetik tiltalende Maade — er det lykkedes at fremstille Flaadens Historie, dens Udvikling og sømilitære Indsats, saaledes at enhver blot nogenlunde vaagen Museumsgæst vil faa bibragt en klar Forstaaelse af denne Del af Nationens Væsen, som derfor vil fæstne sig i hans Erindring. Og ikke mindst dette, er vel en af det moderne Museums fornemste Opgaver.

Til Slut et Hjertesuk.

Hvornaar faar Danmark en værdig Ramme om sin pragtfulde Modellsamling, der i Dag opbevares under de slettest mulige Forhold? Man maa haabe, at de Kræfter, der virker for et dansk Orlogsmuseum, maa faa Held og Kræfter til *snarest* at løse Opgaven.

Vi har ikke Raad og Lov til at lade dette værdifulde Klenodie gaa i Forfald.

## Fra Søværnet

Søværnet modtog i 1948 fjorten ekstyske Motor-torpedobaade. Heraf planlagde man at hovedreparere ni, medens en Baad (P. 552) skulde opslides som Skolebaad og to Baade kannibaliseres, en Baad skulde helt kasseres og S 97's hovedreparation stilledes i Bero. Af dette Antal har vi senere mistet P 559 (RAAGEN, tidl. T. 59), ved Forlis i Nordsøen under en NATO-øvelse.

Motor-torpedobaadene havde oprindelig Betegnelsen T. efterfulgt af Numre fra 51 og opefter.

De har senere faaet Fuglenavne — mere eller mindre heldige i Valget — samt nogle høje P. Numre, der følges af de øvrige Atlantpagtlande.

Fra Norge modtog vi Sommeren 1950 seks MTBere, hvoraf det oprindelig kun var Meningen at hovedreparere tre Stk. Ved senere indgaaende Undersøgelser viste det sig imidlertid, at ogsaa de andre tre Baade kunde hovedrepareres. Efter Bjergningen af P. 559 blev det konstateret, at dette Fartøj ligeledes kunde istandsættes, hvad der netop sker i disse Dage paa tysk Værft. Hertil kommer yderligere, at der til Hovedreparation af S 97 (den tiende Baad) opnaaedes Bevilling i 1951. Endelig er ved en senere Beslutning den ene af de til Kannibalisering bestemte Baade hovedrepareret, ligesom Hovedreparation af P 552 er besluttet.

Det politiske Kontroludvalg har fornylig godkendt Søværnets Opbygningplan for MTB-Vaabnet, hvorefter bl. a. fire MTBere sendes til Tyskland for at blive hovedeftersat, mens et Antal Motorer sendes til Daimler-Benz. Tidsfaktoren for Hovedeftersynene skulde herefter kunde nedsættes til det mindst mulige, saaledes at Søværnet formentlig primo 1953 skulde være i Besiddelse af atten hovedreparerede Motor-torpedobaade.

Det politiske Kontroludvalg har ogsaa givet fri Bane for de to 500 Tons Undervandsbaade, som i nær Fremtid vil blive sat i Arbejde paa Orlogsværftet.

(Marine Tidende).

Det maritime Hjemmeværn har efterhaanden indvundet saa megen Erfaring, at man kan fastlægge de Linjer, hvorefter Arbejdet i Fremtiden skal udføres.

Der findes i Øjeblikket godt en Snes Hjemmeværns-Flotiller Landet over, men man ønsker efter de indhøstede Erfaringer at faa Tallet bragt ned paa ca. en Snes Flotiller. Hver Flotille dækker et Afsnit, hvorunder der kan høre flere Havnebyer.

Der er i Dag tilsluttet ca. 2200 Mand til det maritime Hjemmeværn. I flere Byer har man tilstrækkeligt Mandskab, mens man andre Steder stadig har Brug for en øget Tilgang. I Tilfælde af Krig tildeles der det maritime Hjemmeværn flere Opgaver. Bl. a. skal det holde Havneomraader under Kontrol, foretage Observationer, foretage Spærringer af Havneløb etc.

Chefen for Marinehjemmeværnet er Kommandør G. de Lichtenberg, og Stabschef er Orlogskaptajn J. Teisen, der foruden de daglige Opgaver ogsaa er Chef for Marinehjemmeværnets Skole paa Slipshavn. Denne Skole holder forøvrigt Kursus i fem Uger i Sommer fra den 13. Juli til den 19. August, og hertil har meldt sig ialt 180 Deltagere.

Det maritime Hjemmeværn raader for Tiden over ialt ni Kuttere, og naar desuden i Løbet af Sommeren op paa et Antal af syv Motorbaade. En yderligere Tilgang af Specialfartøjer forventes i Løbet af den kommende Vinter, saaledes at man til Foraaret 1953 skulde disponere over to Fartøjer pr. Flotille.

Arresødallejren — Søværnets Eksercerskole i Nordsjælland — vil i denne Sommer opleve sin hidtil største Belægning. Til Skolen, der begynder 17. Juli, møder 775 Værnepligtige og ca. 200 Mathelever, hvilket betyder, at man med Stambesætning og Befalingsmænd kommer op paa ca. 1200 Mand, og det er foreløbig Rekord.

Hertil kommer yderligere tre Øvelseslejre for kvindelige Marinere, nemlig den 14. Juli, 21. Juli og 9. August, og hertil regnes med en Deltagelse paa ca. 25 i hver Lejr.

Forsvarsministeriet har truffet Bestemmelse om, at Flyvestationen København paa Refshalevej skal overtages af Søværnet. Det er saa Meningen, at Flyvestationen skal flytte til Kastrup, hvor man i Forvejen har Jet-Hangarer.

Søværnet vil indrette Hovedbygningen paa Flyvestationen København til Math-Skole. Bygningen er dog for lille til dette Formaal, men der bliver antagelig Tale om en Tilbygning. Desuden vil man opføre Værkstedbygningen til Televæsenet, og endelig skal der bygges en Havariskole indenfor Omraadet.

I Finansministeriets Møde den 15. Juli forelaa fra Forsvarsministeriet en Oversigt over den danske Flaades Enheder, hvori der gøres opmærksom paa, at Bestykningen ikke er tilstrækkelig til at imødegaa et Landgangsforsøg. Det vil derfor være nødvendigt at bygge et Antal kraftige veludrustede Skibe, hvilket vil tage mindst fire Aar.

Fra det engelske Admiralitet foreligger der imidlertid Tilbud om at udlaae tre Jagere af Hunt-Klassen gratis til Danmark mod Istandstøttelse og Vedligeholdelse af Enhederne. Udgifterne er beregnet til 14 Mill. Kr., fordelt med 8 Mill. Kr. til almindelig Istandssættelse, 3½ Mill. Kr. til Eftersyn og Reparation af Maskiner, 1, 99 Mill. Kr. til Klargøring og Modernisering af Artilleriskytset samt 600.000 Kr. til Apteringsændringer og Bugsering her til Landet. De paagældende Jagere, der er fortrinligt egnede for danske Forhold, kan foreløbig laanes i fire Aar, men Fristen vil sikkert kunde forlænges.

Den ene af de stærke Rotømere fra Olympiaden, Svend Petersen, Frederiksværk, har været Arresødallejrens Tømrer et Aars Tid, og da han nu kom hjem med en Broncemedalje, er han naturligvis blevet hyllet af Mandskab og Befalingsmænd i Lejren. Paa Pladsen foran det store Kompas i Lejren fik Svend Petersen overrakt et smukt Bordflag med et Anker paa Foden, og der blev talt af Næstkommanderende, Orlogskaptajn J. K. Olsen, ligesom Lejrens Musikkorps spillede til hans Ære.

Iøvrigt kan det nævnes, at Arresødallejren om nogle Dage faar en Guldmedaljevinder! Det er Sejlsportsmanden Povl Elvstrøm, der er indkaldt til Søværnet. Han skulde være mødt for fjorten Dage siden, men fik paa Grund af sin Deltagelse i Olympiaden Udsættelse. Saa snart han vender hjem, skal han trække i Busseronnen.

## Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Æresmedlem, Kong *Haakon* af Norge, fyldte 80 Aar den 3. August, i hvilken Anledning Hans Majestæt modtog Marineforeningens Bordflag med særlig Inskription paa Sølv-Flagspillet's Fod.

Ved Modtagelsen af Ekspeditionsskibet GALATHEA og Hospitalsskibet JUTLANDIA var Marineforeningen repræsenteret af flere af Hovedbestyrelsens Medlemmer.

Chefen for GALATHEA, Kommandør *Sv. Greve*, har under Enkspeditionsskibets Ophold paa Amerikas Vestkyst arbejdet for Oprettelsen af en dansk Marineforening i U. S. A. Under sit Ophold i Danmark har Dansk-Amerikaneren Hr. *Th. Thomsen* forhandlet med Hovedbestyrelsen om de nærmere Enkeltheder, og ved Jubilæumsstævnet den 24/8 møder Hr. *Thomsen* op for at skaffe sig Kendskab til Marineforeningens Virke i Praksis.

I Overensstemmelse med de herom udtalte Ønsker paa Sendemandsmødet i Roskilde, har Hovedbestyrelsen arrangeret og indkaldt til et Formandsmøde i København, Lørdag den 23/8 Kl. 12 00 til Drøftelse af forskellige Foreningsforhold. Nærmere Program for dette Møde er sammen med et Anmeldelsesskema tilsendt alle Afdelingsformændene.

„Hornblæseren“, Medlemsblad for „Den Danske Soldaterforening af Kalifornien“, bringer i sit Juni Nr. UNDER DANNEBROG's Spidsartikel i September-Nr. 1951: *Med Kongen til Rors i Nørre-Vorupør Redningsbaad*. Som tidligere nævnt udveksler Marineforeningen Medlemsblad med Soldaterforeningen i Kalifornien, og „Hornblæseren“ bringer jævnligt maritimt præget Stof i sine Spalter.

Paa 275 Aarsdagen for Slaget i Køge Bugt den 1. Juli 1677, *Niels Iuels* berømte Søkamp, henlagde Marineforeningens Formand i København en Krans ved Søheltens Mindesmærke her. Ved Mindesmærket paa Køge Havn henlagde Marineforeningens Køge Afdeling en Blomsterkrans, og Dagen blev i Byen mindet paa forskellig Maade.

*Marinehistorisk Selskab* havde i Samarbejde med Tidsskrift for Søveesen udsendt et smukt Festskrift „Slaget i Køge Bugt den 1. Juli 1677“.

FLOTTANS MÄN i Sverige har genoprettet sin tidligere Hälsingborg Afdeling med Styrmand *B. Kristoffersson* som Sekretær.

Fra et Medlem er modtaget:

### Lidt om Tilbagegang og Underskud

Med stor Interesse har jeg læst Formandens Beretning ved Sendemandsmødet i Roskilde.

Jeg er standset ved Meddelelsen om Tilbagegangen i Medlemsantallet og Foreningens Økonomi, og lader min Kikkert dreje Horisonten rundt for at finde Aarsagen. Jeg standsede ved Kammeratskabet og søger at faa oplyst, om dette nu er, som det bør være. Er det ikke for meget Talemaader og for lidt Handling? Det er for lidt at sige: „Skaal Kammerat“. Kammeratskabet skal udvides, saa det mærkes i det daglige Liv paa den Maade efter „Festen“, at man søger

Kammeraterne i den daglige Handel og Vandel. Har man f. Eks. Brug for en Haandværker, bør man søge ham blandt Kammeraterne, og har disse Brug for en Forbindelse paa Handlens Omraade, bør man ikke undlade at tænke paa en Kammerat.

Hvis dette blev ført ud i Praksis, da vilde det betale sig at avertere i „Under Dannebrog“, og da vilde Bladets Økonomi faa et andet Udseende.

6601/1900

Norges Orlogsforening har dannet en ny Afdeling i Christianssand, foruden i Oslo er der nu ogsaa Lokalfdelinger i Drammen, Bergen og Frederiksstad.

Norges Orlogsforening i Oslo, den oprindelige, har nu ændret Navn til Oslos Orlogsforening, idet der er oprettet et Norsk Orlogsforbund af de bestaaende Afdelinger, indtil videre fungerer Oslo Orlogsforening som Hovedforening.

### Jorden rundt paa 66 Dage

Motorskibet BENNY SCHOU passerede fornylig danske Farvande efter at have udført en Jordomsejling, som udgik fra København den 7. Marts i Aar. Rejsen har saaledes vareet 155 Dage, hvoraf Skibet har været i Søen i 85 Dage og den øvrige Tid under Lastning og Losning. Den udsejlede Distance er ca. 35.000 Sømil, hvilket tilsvareer ca. 1½ Gange rundt om Jorden ved Ækvator. Gennemsnitsfarten har været 17,5 Knob.

M/S BENNY SCHOU's Rejse gik fra København i Ballast til Cuba for der at laste Sukker til Ceylon. Sejladsen fra Cuba til Ceylon gik Øst over gennem Middelhavet og Suezkanalen. Efter Udlosningen paa Ceylon fortsatte M/S BENNY SCHOU videre østover i Ballast til Philippinerne, hvor der lastedes Copra til Venezuela. undervejs til Venezuela passerede Fartøjet Panama Kanalen, og ved Ankomsten til Venezuela var Skibet naaet een Gang rundt om Kloden, hvortil der var medgaaet 66 Sejldage. Fra Venezuela maatte Rejsen atter fortsættes i Ballast og nu til Canada for at laste Korn til en Østersøhavn, paa hvilken Rejse Skibet kommer tilbage til sin Udgangssposition.

M.S. BENNY SCHOU, der er Rederiet *Ove Schou's* Flagskib, blev bygget ved B. & W. i 1951, og som Reideriets andre Skibe beskæftiges det i den internationale Trampfart.

Paa disse Rejser, som har bragt M. S. BENNY SCHOU rundt om Kloden, er der udelukkende transporteret Ladninger for udenlandsk Regning. Den vekslende Sejlads i Ballast og med Ladninger illustrerer samtidig moderne, hurtiggaaende Trampskibes Beskæftigelse.

(Børsen).

Husk —

at MARINEFORENINGENS GLAS

— enkeltvis eller i Sæt — er den bedste Hilsen til den gamle Orlogsgast paa en Fstedag.

Faas hos *Ove C. Bjerregaard*,

Trommesalen, København V.



## Fra Hav og Havn

Som den første Kvinde i Danmark har Fru *Ketty Much* i Hobro faaet Certifikat som Fører af Passagerbaade under 20 Tons. Fru Much fik sit Certifikat efter at have aflagt Prøve for Skibstilsynet. Hun er gift med Baadejer *Andreas Much*, Hobro, og vil for Fremtiden føre den ene af Mandens Passagerbaade, der besejler Mariagerfjorden.

Nogle unge Mennesker fra Cannes fandt forleden paa Havbunden ca. 1000 Meter fra Kysten en Mængde romerske *Amforaer*, tohankede Vindunke, der hver rummer 18 Liter. De sendte Bud til Hav-Undersøgelseskontoret i Toulon, der nu har haft Folk paa Stedet. Paa Bunden fandt man et anseligt Skib fra Romertiden, 50 Meter langt, og lastet med 200 af de store Vindunke. Næsten alle Dunkene var tilproppet med Kork eller Keramik. Paa de indvendige Sider fandtes Aflejringer, der viste, at de har indeholdt Vin.

Det er konstateret, at Skibet er forlist paa en undersøisk Klippe. Dets Træ er fuldkommen uskadt.

Baselbladet „Strom und See“, der udelukkende beskæftiger sig med Søfart, oplyser, at Schweiz for Tiden ejer 24 Skibe paa tilsammen 128,690 Tons. Der er baade Trampskibe, Lastdampere og Tankbaade. Ialt 530 Sømænd er forhyret med disse Skibe, der sejler under schweizisk Flag, deraf er dog kun 87 indfødte Schweizere.

Den norske Sandsuger HALVOR er ankommet til Smøgen for at sørge for, at Sandøen i Bohuslen faar en Kirkegaard. Øen bestaar udelukkende af Klipper og Sand. Sandsugeren ligger nu i Fjorden udfør Øen med et 20 Meter langt Sugerør ned til Havbunden og suger hvert Minut 60,000 Liter sandblandet Vand op til Overfladen. Sandet bliver i Lasten, medens Dynd og Vand løber fra. HALVOR skal skabe en Opfyldning paa ca. 10,000 Kvadratmeter med et ca. to Meter tykt lag Sand. Der skal bruges 50,000 Tons Sand, som man mener at kunne suge op paa 14 Dage.

*Børsen.*

I ældre Tider var det almindeligt, at Cheferne i Orlogsskibene ligefrem konkurrerede i at udstyre deres Sluproere med særlig straalende Uniformer.

Ofte var disse Fartøjsbesætninger iklædt mere eller mindre fantasifulde Dragter, alt efter de paagældende Chefers Smag.

Det vides fra England, at Chefen for H. M. S. BLAZER udstyrede sin Gigbesætning i blaa- og hvidstribede Jakker, og vi har her Oprindelsen til Navnet paa Blazerjakken af i Dag.

Verdens mindste suveræne Stat, Vatikanstaten, vil nu faa sin egen Handelsflaade. En pavelig Kommission har offentliggjort et Dekret paa 31 Paragraffer om, hvorledes den pavelige Handelsflaade skal administreres.

Det bestemmes heri, at der om Bord paa ethvert Skib, som sejler under Vatikanets hvidgule Flag, skal være en Præst, som fungerer som Skibspræst. Han har Rang lige efter Kaptajnen.

Flaaden skal ledes af et særligt Kontor under Vatikanets Administrationskontor. Skibe, der sejler under

Vatikanets Flag, skal betragtes som Vatikanstat-Territorium. Allerede under sidste Krig havde man Planer om at have egne Skibe, men det blev ikke til noget, da man ikke kunde opnaa Garantier fra de krigsførende Magters Side om at betragte Vatikanets Skibe som neutrale.

*NAT.TID.*

Nu søger man ogsaa efter den berømte engelske Kaptajn Francis Drakes Skatte, og det er paa selveste Robinson Crusoes Ø Juan Fernandez, man haaber at kunne finde den berømte Søfarers skjulte Rigdomme. Det er Øens Skolelærer *Azir Schudeck*, som mener, at Drake har skjult en Skat paa Øen, og han benytter videnskabelige Detektorer til sin Søgen. Han har faaet dem overladt af en anden Mand, som hurtigt opgav sit Forsøg. Juan Fernandez ligger omtrent 400 miles fra Chiles Kyst.

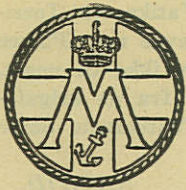
(Reuter)

Rederiet *J. Lauritzens* Blad „Frivagten“ meddeler, at der har været udsendt et Spørgeskema til alle Skibene, om der foretrækkes langskibs- eller tværskibs Køjer. Der indkom ialt 721 Besvarelser, og deraf gik langt de fleste, 488, som ogsaa ventet, ud paa, at man ønskede Langskibskøje, men der var dog 209, der foretrak Tværskibskøje, medends 24 var ligeglade. De fleste vilde dog under visse Forhold kunde skifte, saa det helt rigtige maa formentlig blive Langskibskøje og Tværskibssofa. Rederiet vil nu, oplyses det, i kommende Nybygninger søge at tage Hensyn til de Søfarendes Ønsker.

## Bog anmeldelser

Altformange har vidst altforlidt om Slaget i Køge Bugt, som under *Niels Iuels* Ledelse foregik saa at sige udenfor Hovedstadens sydlige Indsejling. I Anledning af 275 Aarsdagen for Slaget i Køge Bugt havde *Marinehistorisk Selskab* derfor ønsket at mindes Dagen gennem Udsendelsen af et lille Skrift. Cand. mag. *Jørgen H. Barfoed* giver her en indgaaende Skildring af Begivenheden, og gennem omhyggelige og omfattende Kildestudier er fremdraget nye, interessante Momenter til Belysning af vor store Søhelts geniale Indsats, som ikke alene fik gennemgribende Betydning i Datidens politiske Forhold mellem Sverige og Danmark, men ogsaa influerede væsentlig paa Sejlskrigsskibstaktiken. Det smukke og lodige Skrift, som er udsendt paa *Ejnar Munksgaards* Forlag og forhandles til en Pris af Kr. 6.—.

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg har udsendt sin lodige Aar bog for 1951. I Aar bringes der Træk af en interessant Samling Breve fra en Rejse til Tranquebar, den gamle, danske Koloni i Ostindien, ligesom Rungsted Kysts Fiskerleje og den tyske Kosmograf *Martin Behaim* og hans Globus fra 1492 indgaaende bliver behandlet. Ogsaa den interessante Artikel om Skibsnavnenes Udvikling er meget læseværdig. — Aarbogen kan kun friste til at studere Søens Forhold nærmere paa vort fyldige og meget lærerige Handels- og Søfartsmuseum paa Kronborg, hvor ikke mindst to nye smukke Modeller, skænket af *Kronborgmuseets Venner*, vækker stor Interesse.



## Forenings Meddelelser

Ribe Afd. holdt i Foraaret en langvarig Generalforsamling. Til Bestyrelsen nyvalgte Gas- og Vandmester *G. Petermann*, (Formand), Skomagermester *S. Rosted-Hansen* og Kørelærer *G. Jacobsen*. Den afgaaede Formand, *Gade Hansen*, blev udnævnt til Æresmedlem og takket for sit mangeaarige Virke. Det blev foreslaaet at lave en Sommerudflugt med Damer, forberede Oprettelsen af en Marinestue og endelig søge Samarbejde med Ribe Sejlsportsforening ved forskellige Lejligheder.

Kerteminde Afd.s Skyttelav afholdt sin Fregatskydning 22/5 med god Deltagelse, bl. a. ogsaa Kammerater fra Odense. Fiskehandler *Martinussen* blev Fregatkaptajn, og Aftenen sluttede med Dans til Tønerne fra eget Musikkorps.

Hillerød Afd. indviede 24/6 sin nyoprettede Marinestue paa Slotskroen. Fra Hovedbestyrelsen deltog Kommandør *Ipsen*, Grosserer *Bønnelycke* og Lokomotivfører *Vald. Jørgensen*. Kommandøren talte om det gode Kammeratskab og Marinestuernes Betydning herfor, idet han overrakte et af Majestæten personlig signeret Fotografi af Marineforeningens Æresformand. Afdelingsformanden *Poul Jensen*, takkede for de mange Gaver og Hilsner, og Fabrikant *Hermansen* gjorde Rede for Stuens Tilblivelse. Til Kongeparret var sendt en Hilsen paa Bryllupsdagen og senere modtoges et Svartelegram.

Hillerød Afdelingen indbyder alle gamle Orlogsgæster til at besøge Marinestuen, den ligger bekvemt, lige i Nærheden af Frederiksborg Slot.

Padborg/Graasten Afd. — Marineforeningens yngste — har haft Møde Sct. Hans Aften. I Rutebil kørtes til Baadebroen ved Flensborg Fjord overfor Okseøerne, hver Mand fik en Øl med som Proviant og Damerne en Æske Konfekt, der skulde jo noget til at staa imod med under Sørejserne til Okseøerne. Inden Aalegildet her tog sin Begyndelse, indviede Afdelingen sit Flag, idet Medlem af Hovedbestyrelsen, Tandlæge *Strange Friis*, talte om Flagets Betydning, om Konge og Fædreland, og Flaget blev hejst af 2 Orlogsgæster fra Marinestation Sønderborg, der var kommet til Stede sammen med Chefen, Orlogskaptajn *Larsen*. Fra *Haderslev* Afdelingen modtoges en Faneplade af Sølv. *Strange Friis* havde medbragt og overrakte et Miniatureflag til Afdelingens Damer.

Senere blev Deltagerne færget over til Fastlandet, hvor der blev danset samt holdt Auktion over nogle Marineforeningsglas, og Kl. 23 afbrændtes der Baal og Festfyrværkeri.

— ogsaa ved at benytte Marineforeningens Kort og Telegramblanketter støtter man „Admiral Carstensens Fond“.

Skive Afd. havde 8/6 Sommerudflugt til Salling-sund og Legindbjerge, og 22/6 var der arrangeret Fregatskydning.

Svendborg Afd. deltog med sit Flag sammen med Soldaterforeningerne og Sportforeningerne efter en Højtidelighed i Gymnasiets Aula i en Procession gennem Byen til Vor Frue Kirke, hvor der afholdtes en Gudstjeneste i Anledning af Valdemarsdagen.

Skagen Afd. har gennem en Ombygning paa Karstens Hotel faaet sin Marinestue betydeligt udvidet, saaledes at alle de mange smukke og interessante Genstande nu langt mere kommer til deres Ret. Ved Indvielsen bød Næstformanden, Kontrollør *Breyen*, Velkommen, spec. til det første Medlem af det maritime Hjemmeværn i Skagen, samt takkede alle, der havde medvirket ved Marinestuens Udvidelse og Forskønnelse. Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Im. Stuhr*, fremdrog Minder fra den Tid, Afdelingen blev stiftet, og ogsaa mange andre havde Ordet, saaledes bragte Formanden for *Dragør* Afdelingen en Hilsen fra de blidere Farvande, medens *Jens Marius Diget* fortalte om de mange forskellige Minder, der rummes i Marinestuen.

Assens Afd. havde 10/7 en vellykket Maaneskins-tur paa Lillebælt med Motorfærgen SØNDERJYLLAND. Turen gik op gennem Lillebælsbroen, og der blev danset fra først til sidst. Afdelingen havde inviteret Medlemmerne fra Sømandsforeningen og det maritime Hjemmeværn til at deltage, og det blev en Aften, som de 175 Deltagere sent vil glemme.



Den 5/6 afgik Rudkøbing Afd.s tidligere Formand, *Th. Leonhardsen* ved Døden efter længere Tids Sygdom. Efter et langt og fortjentsfuldt Arbejde i Bestyrelsen havde *Leonhardsen* i Foraaret nedlagt sit Formandshverv, og som Tak for hans Indsats modtog han ved Indvielsen af den nye Marinestue i Maj i Aar Udnævnelse til Æresmedlem. Begravelsen fandt Sted under stor Deltagelse fra alle Sider.

Faaborg Afd. har mistet to gode Kammerater i Havnefoged *Sophus Hansen* (22/6) og fhv. Skibsfører *Niels Gabrielsen* (28/6). Ved Jordefæstelsen bragte Afd.s Formand en Hilsen, og Flaget sænkedes over Gravene.

Svendborg Afd.s Medlem, Skibsreder *A. H. Petersen*, der i en Aarrække havde været Medlem af Afdelingens Bestyrelse afgik ved Døden 8/6, 72 Aar gl. og begravedes 12/6 under stor Deltagelse fra Søfartskredse. Afdelingens Flag paraderede i Kirken og ved Graven.

14/6 begravedes en af *Hirtshals* Afd.s trofaste Medlemmer, Glarmester *Sofus R. Thomsen*, Hjørring. Afdelingen sendte en Krans til Begravelsen i Hjørring, ligesom Flaget paraderede her.

Assens Afd. har den 28/6 og 5/7 mistet to gode Medlemmer i Kaptajn *K. V. Ehrhorn* og Skibsbygger *Viggo Lund*, begge havde været med i Marineforeningen fra Starten, og de vil blive savnet i Kredsen. Som en sidste Hilsen blev Flaget sænket over deres Grave.

ÆRET VÆRE DERES MINDE



A H. de H. EBBESEN & SØN  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

**OTTO SUENSON & CO.**

Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

**Parkteatrets Restaurant**

Rigtig Mad Rigtig Betjening - Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

**TH. MØLLER**

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar  
Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreolier

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/s Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/s  
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*Normannia* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

**AALBORG**

**BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**AARHUS**

**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 10083

**VILLY KYST GLARMESTER**

Medl. af Marineforeningen  
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

**Aarhus Maskinfabrik**

Tlf. 374 — 10374  
KRANER — GRAVEMASKINER OG  
TRANSPORTANLÆG

**Aarhus Sømandshjem**

Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler  
Telf. 1036 Havnegade 20

**Handels-Trykkeriet**

Knudrigsgade 4 — Aarhus — tlf. 9075  
— når det gælder bogtryk

I Aarhus spiser man paa

**»KARAVELLEN«**

hvor Marinestuen findes  
TLF. 11195 — AABOULEVARDEN 9

**Marstrand Nielsen** Tømrermester

H. L. NIELSEN & SØN  
Vesterallé 9 Aarhus  
Tlf 1957

Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde

**Kolonial - Vin - Tobak**

Martin Nielsen  
Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS  
(Leverandør til Marinen)

**BØRGE SØRENSEN**

Slagter- og Viktualieforretning  
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445  
Leverandør til Marinestuen

**All vedr. elektrisk Installation**

(Speciale: Skibsinstallationer)  
Reparationer af enhver Art  
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer  
Johs. Højholt Sørensen  
Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn, Tlf. 12071

**HANS NIELSEN**

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

Marinerne mødes paa

**Ortveds Hotel**

Hammel Telefon 1

**BORNHOLM**

Skibsproviantering  
John Hintzes Enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Simon Madsen**

RØNNE

**ESBJERG**

**Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen  
Ny Havn Tlf. 2198

**H. Krogh Nielsen** Motorreparationer

Nygaardsvej 33  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

<p><b>FREDERICIA</b></p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“  <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen  God Mad — Billige Priser</p>	<p><b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b>  Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>AKTIESELSKABET  <b>Bryggeriet »Thor«</b>  RANDERS</p>
<p><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p><b>Johan Damsgaard</b>  Kolonial &amp; Skibshandel  Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p><b>HUNDESTED</b></p> <p>Hundested Baadebyggeri  Konstruktion, Nybygning og Reparation af  enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p><b>Chas. Mortensen</b>  SEJL, PRESENNING, FLAG OG  TELT FABRIK  Randers Telf. 529</p>
<p><b>PETER AÆN VAADBINDER</b>  Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad  samt alle Slags Trawl  Altid omgaaende Levering  Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p><b>KOLDING</b></p> <p><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b>  P. B. KLAABORG  Telf. 568 - 569</p>	<p><b>SKAGEN</b></p> <p><b>Oscar Skougaard</b>  Aut. Installatør Tlf. 345  Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p><b>P. CONRADSEN</b>  Teknisk Maskinforretning  SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p><b>KORSØR</b></p> <p><b>1. Kl.s Varer</b>  Alt i Kød og Paalæg  Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p><b>Marinestuen anbefales</b>  KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p><b>Einer Sørensen</b>  STEVEDORE  Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p><b>LEMVIG</b></p> <p><b>Lemvig Skibsværft</b>  P. Poulsen  LEMVIG Telf. 209</p>	<p><b>Sejl, Flag og Presenninger</b>  Sejlmager Alex Jørgensen  Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>FYN</b></p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE,  besøg da <b>MARINESTUEN</b>  J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p><b>Holm &amp; Sejr</b>  SLAGTERMESTRE  Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p><b>SKIVE</b></p> <p><b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5  Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K  Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p><b>Carl Antonsen</b>  Guld- og Sølvsmed</p>	<p><b>A. Honoré</b>  Isenkram- &amp; Udstyrsforretning  Torvet Tlf. 408</p>	<p><b>SØNDERBORG</b></p> <p><b>Sønderborg Andelsmejeri</b>  Telf. 61 — 487</p>
<p><b>BRD. JOH'S &amp; EML FRANKE</b>  Svendborg . Telf. 218  KØD . FLÆSK . PAALÆG  Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p><b>NYKØBING F.</b></p> <p><b>Sparekassen</b>  i Nykøbing p. F.</p>	<p><b>THYBORØN</b></p> <p><b>Valdemar Petersen</b>  Skibsprovianteringsforretning  Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER  Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p><b>Nykøbing F. Bryghus</b>  Lager og Pilsner</p>	<p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b>  v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p><b>HIRTSHALS</b></p> <p><b>Ove Christensen</b>  MASKINVÆRKSTED  Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p><b>NYKØBING M.</b></p> <p><b>MORSØ STØBEGODS</b>  Nykøbing Mors  AKTIESELSKABET  N. A. CHRISTENSEN &amp; CO.  Kongelig Hofleverandør</p>	<p><b>VEJLE</b></p> <p><b>HERREMAGASINET</b>  Johansen &amp; Co.  v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b>  N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54  Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p><b>RANDERS</b></p> <p><b>P. Lauritzen</b>  Kolonial- &amp; Skibshandel  RANDERS Telf. 487</p>	<p><b>P. A. Andersen</b>  BAGERMESTER  Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Sig det med Blomster  <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p>Besøg Danmarks første  <b>MARINESTUE</b>  Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p>A/S <b>VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b>  Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b>  Hummer- &amp; Fiskeeksport  Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p><b>AKTIESELSKABET</b>  <b>Randers Rebslaeri</b>  RANDERS</p>	<p><b>VORDINGBORG</b></p> <p><b>Hotel Valdemar</b>  Marinens Samlingssted</p>
<p><b>HORSENS</b></p> <p><b>Horsens Sølv</b></p> <p><b>Villiam Petersen</b>  Philip Jensens Eff.  MASKINFABRIK HORSENS</p>		<p><b>ÆRØ</b></p> <p><b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b>  v/ A. Christensen  Ophalerbedding til 200 Ts. brutto  Nybygninger og Reparationer  Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Homnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

