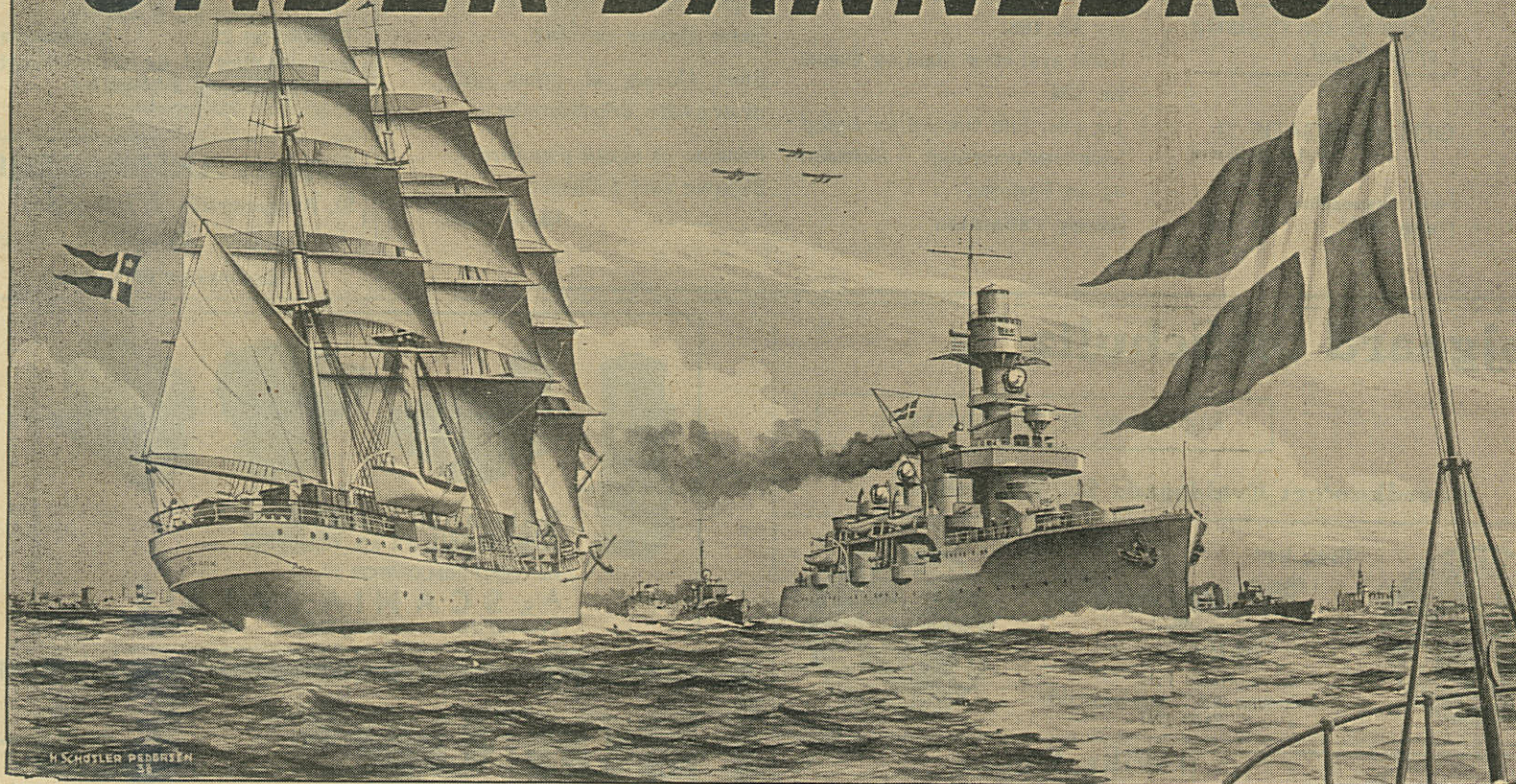


UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Krydserkorvetten „Fyen“ under Indsejling i Middelhavet, Novbr. 1898. Maleri af Fr. Landt.

BENTOW

Moderne Skræderi

Skjorter og Pyjamas
efter Maal

GOTHERSGADE 2
Hj. af Kgs. Nytorv

Hotel Cosmopolite
Palæ 5061

Rigt Udvalg af prima Engleske Stoffer til gamle populære Priser.

Habit skrædersyet efter de nyeste Modeller med 2 a 3 Prøver Kr. 168.

Habit syet efter Maal og Ønske Kr. 128.

Jeg yder fuld Garanti for rigtigt haandværksmæssigt Skræderi og fin Pasform.

Besøg anbefales

Speciel Afdeling
Skjorter og Pyjamas efter Maal.

Jeg fører kun den eksklusive Skjorte specielt fremstillet efter Deres Ønsker og Maal.

Stort Udvalg af prima gennemvævede Tricolinstoffer.

Priserne er ogsaa populære.
Skjorter med 2 Flipper
15,50, 12,50.

Ja — men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.
Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

D. F. J. F. T.

Frukt- og Grøntforretningen **Palermo**
Borgergade 89 . Palæ 486x

Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Varerne kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS

Lanterner - Lamper - Lygter
Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.

Køgekar, Kasseroller etc. repareres og fortinn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedearbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkellovnsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

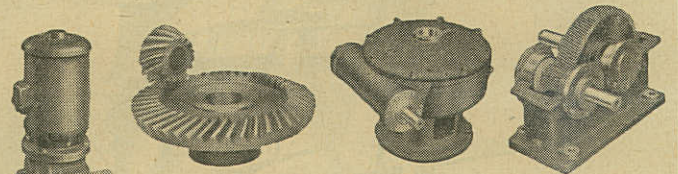
Barber- & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

URE St. Kongensgade 74

Et stort Udvalg i Armbaandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.
Reparat. udf. med 1 Aars Garanti
Rud. Carlsen



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

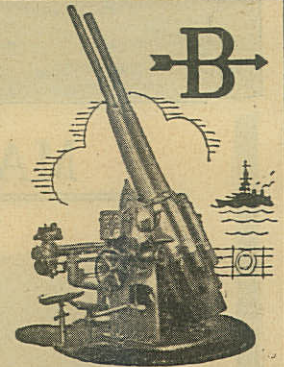
HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE

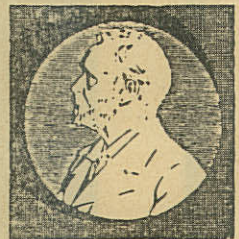


A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose-Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigan, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE III
APRIL

Hvad var - hvad er og hvad vil Marineforeningen?

Nakskov Afdelingen har indsendt forskellige Forslag til Lovændringer, der bl. a. berører Lovenes § 3, og jeg gaar ud fra, at det er disse Forslag, der har foranlediget Kommandør Ipsen til at fremkomme med Artiklen i Bladets Marts-Nummer.

Selv om jeg ikke helt er enig med Kommandør Ipsen i de fremsatte Betragtninger, glæder det mig, at Artiklen er skrevet, og jeg haaber det vil bevirke, at Afdelingerne Landet over tager Lovene frem til nærmere Overvejelse.

Naar Kommandøren til „de i Lovene mindre vel bevandrede“ udtaler, at „Gamle Mariners“ Indflydelse er sikret ved Lovenes § 20, saa er jeg af den stik modsatte Mening. Jeg mener nemlig, at Lovenes § 20 — i den bestaaende Form — giver hele Marineforeningens Organisation et fuldkomment vilkaarligt og tilfældigt Grundlag.

Det er faktisk saaledes, at enhver kan optages i Marineforeningen, og hvis det endelig passer en Afdeling at optage enhver som ordinært Medlem — med alle de ordinære Medlemmers sædvanlige Rettigheder — kan det let blive en Kammeratforening, der ikke engang behøver at have Ordet Marine knyttet til sig.

Dertil kommer, at de øvrige Afdelinger berøres af denne Afdelings Synspunkter, idet samme § ogsaa siger: „Dog kan Vedtægterne i saa Henseende ikke paa Forhaand udelukke tilflyttede Medlemmer fra andre Afdelinger fra at blive Medlemmer af Afdelingen.“

Gennem disse Linier indskrænkes Afdelingernes Ret til at bestemme hvem man ønsker optaget, og læg vel Mærke til: Til Fordel for „ekstraordinære“ Medlemmer.

Da Forholdene i Aar ikke tillader, at der afholdes Sendemandsmøde, vil jeg anbefale, at man paa Mødet for Afdelingernes Formænd indgaaende drøfter Spørgsmaalene, og efter Mødet udsender det stenografiske Referat til samtlige Afdelinger, der derved faar Lejlighed til grundigt at sætte sig ind i Sagerne, saaledes at man til næste Aar kan tage Afstemningen uden forudgaaende Diskussion.

Lovændringer bør kun foretages efter nøje Overvejelser, og for os drejer det sig ikke om at faa Ændringerne vedtaget i Aar; men om at de bliver vedtaget af et virkeligt Flertal.

E. Semberg.

Formand for Nakskov Afdelingen.

Replik af Paul Ipsen.

Mit Indlæg fremkom efter længere Tids Overvejelser og Drøftelser inden for Hovedbestyrelsen.

Som formentlig klart fremgaar var Hovedformaalet med dette Indlæg at mane til at hele Foreningen som saadan og hver af Marineforeningernes Afdelinger lægger al Vægt paa vor første nationale Opgave.

„At styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag.“

Det glæder mig, at Nakskov Afdelingens Formand ikke rejser Indsigelse imod denne Betragtning, for det er for mig det væsentlige.

Jeg giver Afdelingsformanden Ret i, at Lovenes § 20 giver Afdelingerne megen indre Frihed og Selvbestemmelsesret. Lovenes Fædre har sikkert ment, at dette var bedst, fordi de lokale Forhold rundt i Landet kan spille en saa stor Rolle.

Om det er at foretrække at optage en Definition for Begreberne „ordinære“ og „ekstraordinære“ Medlemmer kan diskuteres, at „ekstraordinære“ Medlemmer er gunstigere stillet end „ordinære“ forstaar jeg ikke.

Naar jeg nævner, at Afdelingerne i passende Grad bør opfylde Lovenes § 1 (Formaalsparagraf) og § 3 (Medlemsparagraf) ved — alt efter Afdelingernes eget Skøn — at optage andre end „Orlogsgaster“, saa tænker jeg særlig paa Folk fra vor udmærkede Handelsmarine og gode Fiskerbefolkning, Skibsredere m. fl.

Ordet Marine omfatter som bekendt saavel Orlogs- som Handelsmarine og i Formaalsparagraffen er udtrykkelig nævnet Søværn — og Søfart.

At jeg som Søofficer sætter overordentlig Pris paa Marineforeningens Orlogspræg behøves vel knapt at siges.

Til Trods for de gældende vide Rammer som Lovene nu giver er langt den overvejende Del af Marineforeningens Medlemmer „Gamle Marinere“ og jeg nærer ingen Frygt for, at dette ogsaa fremtidig vil være Tilfældet selv om nogle flere kommer til og Lovene bevares.

Jeg er ganske enig i, at det vil være særdeles ønskeligt, at hele Spørgsmaalet debatteres paa det kommende Afdelingsformandsmøde for eventuelt at forelægges et senere beslutningsdygtigt Sendemandsmøde og jeg melder mig ogsaa som en af dem, der mener, at man skal tænke sig nøje om, inden man foretager væsentlige Lovændringer.

Langt vigtigere end Lovændringer er det, efter min Anskuelse, at de nuværende Loves Aand og Mening efterlevs.

Poul Ipsen,
Kommandør.

Hovedbestyrelsens Næstformand.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Marineforeningens Finlands-Aften.

I Samarbejde med Hovedforeningen havde Københavns Afdelingen arrangeret en Mødeaften med Foredrag af Oberst Ivan Carstensen og Forevisning af det finske Gesandtskabs Finlands-Film Mandagen den 18. Marts. En meget stor Skare Medlemmer med Damer havde givet Møde, Admiral Carstensen og Oberst Carstensen med Fruer og som Aftenens særlig hædrede Gæster 7 finske Skibskaptajner fra herliggende Skibe, den ene, Kaptajn Lindén, med Frue. Hædersgæsterne samledes i Marmorsalen, og efter at Fru Lindén havde faaet overrakt en smuk Buket i de danske Farver, førtes Gæsterne, medens Forsamlingen rejste sig og Bjørneborgernes March tonede, ind i den med finske og danske Flag smykkede Foredragssal. De finske Gæster modtoges med kraftige Haandklap og fandt deres Pladser, hvorefter Formanden for Københavns Afdelingen bød Velkommen og det finske og danske Flag hejstes til Tonerne af Kong Christian og den finske Nationalsang: Vårt Land, vårt Fosterland.

Derefter tog Oberst Carstensen Ordet for i et ypperligt og klart Foredrag at tale om Finland og dets Kamp i de sidste Maaneder, der endte med den sørgelige Fred, vi alle kender og beklager, — om den vældige Fremgang, Finland i sin 22-aarige Selvstændighedstid havde formaaet at skabe paa alle Omraader, ikke mindst den Friheds- og Selvstændigheds-aand paa det militære Omraade, som havde skabt Hæder og moralsk Sejr for Verdens ypperste Soldat, den finske — og anstillede Sammenligninger mellem Finland og vore egne Forhold overfor de Fjender, som kunde tænkes at ville krænke Danmarks Grænser. Efter at Foredraget var sluttet under stærkt Bifald takkede Formanden Oberst Carstensen, og derpaa forevistes den smukke Film, der gav et levende og skønt Indtryk af Landet og Folket og sluttelig blev Flagene nedhalede af de 4 Orlogsgæster, som havde hejst dem, hvorefter Formanden gav nærmere Meddelelse om Bortlodningen af det store, af Lods Landt skænkede Maleri af finske Stor-Sejlere paa Københavns Rhed i 1936.

Ved det paafølgende Aftensbord holdtes mange Taler fra dansk og finsk Side og der herskede en smuk Stemning mellem Værter og Gæster, som om vi længe havde været kendte og fortrolige. Blandt Talerne nævner vi Admiral Carstensen og Kaptajn Chr. Olsen fra dansk Side, Kaptajn Lindholm, Bruunstrøm, Lindén og Kaptajn Blomquist fra Hango fra finsk Side.

De finske Kaptajner foruden ovennævnte var Kaptajn Nurmio, Kaptajn Bjørksten og Kaptajn Lindholm.

Det smukke Maleri, som skal bortloddes til Fordel for den finske Flaades Invalidere var udstillet i Forhallen og takket være energisk Arbejde af to af Foreningens kendte Damer, solgtes der en Mængde Lodsedler. Vi takker Damerne for deres udmærkede Medvirken.

Den stemningsfulde Sammenkomst sluttede ud paa de smaa Timer og de finske Kaptajner udtrykte deres Tak til Marineforeningen paa den smukkeste Maade inden man skiltes.

Kaptajn Lindholms Tale:

Mina Damer och Herrar, Hr. Formand!

Jag får tacka dem å mina och kollegers vägnar för den venliga inbjudan i afton. Jag får tacka dem för all den storartade arbete som blivit gjort för vårt land av alla i Danmark. Jag får tacka dem för att ni kommit ihåg oss sjöfolk. I dessa dagar är sjöfolkets liv ganska besvärligt, men vi göra vor plikt för att visa, att ännu finnes det sjö-

folk i Norden, och att vi ej äro rädda att utföra det, som av oss fordras. Vi, som varit ute i världen veta ej alle krigets farligheter på land, men vi veta dock, att så länge hvar och en gör sin plikt allt går väl. Vad kunna vi göra, — icke ett spor, — vi måste se tiden an och arbete, som det anstår norbor. Det blir många, som behöver en hjälpsam hand, — låt oss komma ihåg honom eller hinne och minnas, att enighet giver styrka. Livets selsamma vägar kunna vi ej begrunda, ty stormar uppstå när som helst. Vad skola vi då göra? Vi måste bida tiden an och se, huru stormen drejer sig. I farofyllda zoner vänder man fartyget på det sätt, att man undgår den värsta stormen. Därefter, när det blir vackert väder, försöker man igen fortsätta med den gamla kursen och komma lyckligt och väl i hamn. Så är det även nu i världen. Låt oss lägga bi och vänta tills stormen bedarrar sig. Därefter sätta vi gamla kursen som heter: äre, hederlighet, trofasthet, — så komma vi lyckligt och väl slutligen till hamn. Da veta vi, att vi följt gamla traditioner, som alla bör göra.

Tackar dem för vänligheten. Tack.

2. April 1940.

Ved en smuk Parade Kl. 11 om Formiddagen paa Lyntetten overrakte Kystartilleriforeningens Københavns-Afdelings Bestyrelse med Fabrikant Einar Clausen i Spidsen Kystdefensionen en Fane. Paraden overværedes af Marineforeningens Hovedbestyrelses Formand, Admiral Carstensen, Chefen for Kystdefensionen, Kommandør Poul Ipsen og Kystdefensionens Stabschef, Kommandørkaptajn Foss.

Kystartilleriforeningernes Præsident, fhv. Folketingsmand, Forpagter Ulrich, var forhindret i at overvære Paraden.

Efter Indbydelse fra Marineforeningens Hovedbestyrelses Forretningsudvalg og Marineforeningens Københavns Afdelings Bestyrelse samledes man med Kystartilleriforeningens Bestyrelse i Esplanaden om Aftenen, hvor man mindedes Skærtorsdags-Slaget for 139 Aar siden og Flaadens og Kystdefensionens Indsats i denne. Den stilfulde og smukke kammeratlige Sammenkomst fandt Sted i Marinestuen.



Fra Marinestuen i Esplanaden, København.

Skagen Afdeling.

afholdt Lørdag Aften den 7. Februar 1940 sin ordinære Generalforsamling i Marinestuen.

Formanden, Politibetjent Møller, bød velkommen, hvorefter han udtalte: Vi har i Aarets Løb mistet 3 af vore Kammerater. To af dem, Christian Gajhede og Arnold Nielsen var de første danske Mænd, der blev Ofre for de morderiske Miner, og for kort Tid siden afgik Kaj Madsen Bagh ved Døden. Vi vil i Ærbødighed mindes disse vore Kammerater. Forsamlingen rejste sig, og Formanden udtalte: „Æret være deres Minde“.

Alb. Nielsen valgtes til Dirigent.

Formanden aflagde derpaa Beretning for det forløbne Aar og udtalte: Ved sidste Generalforsamling blev det vedtaget at indsende Forslag til Hovedbestyrelsen om, at Sendemandsmødet i 1940 blev afholdt i Skagen, og ved Sendemandsmødet i Svendborg sidste Aar fik vi med stor Majoritet vedtaget, at Sendemandsmødet i 1940 skulde holdes i Skagen. Nu for nylig har vi modtaget Meddelelse fra Hovedbestyrelsen om, at Sendemandsmødet i Aar er aflyst paa Grund af de ekstraordinære Forhold og Indskrænkninger, som Krigen har medført, og hvornaar næste Sendemandsmøde vil blive afholdt henstaar i det uvisse.

Herefter omtaltes de afholdte Festligheder og hvad der iøvrigt er arbejdet med i det forløbne Aar. Beretningen godkendtes.

Kassereren, Vognmand Marquardsen, aflagde derpaa det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1726,78. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 738,07 og sluttede med Kr. 549,66.

Kassereren udtalte, at Underskudet stammede fra en afholdt Teaterforestilling. Regnskabet godkendtes uden Kommentarer.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Vognmand Marquardsen, Fyrassistent Jacobsen, Hallemester Alb. Nielsen og Kassefabrikant Holger Nielsen, de 3 førstnævnte nægtede bestemt at modtage Genvalg, og nyvalgte blev derfor Detailhandler Bork, Skolebetjent Rasch og Overassistent Breyn.

Til Suppleant valgtes Fyrassistent Jacobsen og Vognmand Marquardsen.

Til Revisor genvalgtes Skipper Peter Rasmussen.

Pens. Lokomotivfører Frandsen genvalgtes til Flagbærer for 1 Aar.

Vognmd. Marquardsen valgtes til Marinestuens Overopsyn med Bistand af Bestyrelsen.

Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve Skagen Marineforening.

Hadsund Afdeling.

afholdt ordinær Generalforsamling paa Hotel Hadsund, Fredag den 8. Marts. Grunden til Generalforsamlingens Udsættelse til Marts Md. var Februars Sne og ufremkommelige Føre for de mange udenbys Kammerater. Generalforsamlingen var besøgt af over Halvdelen af Medlemmerne, nemlig 33 og den forløb kammeratlig og i godt Humør.

Kl. 8 begyndte Generalforsamlingen. Nygaard valgtes til Dirigent. Formanden aflagde Beretning om Aarets Tildragelser og noterede Fremgang i Medlemsantallet. Festerne og Sammenkomsterne havde været godt besøgt; de nye Medlemmer fik højtideligt overrakt Emblemene og Marineforeningens nye Protektor H. K. H. Kronprinsen, blev hyldet. Regnskabet godkendtes og under Eventuelt bragte Maskinmester Brendstrup nogle Spørgsmaal frem vedrørende Marinestuen. Til Bestyrelsen genvalgtes Brandt, Andreasen og Wenslev. Revisorerne ligeledes Genvalg. Efter Generalforsamlingen fortsattes med kammeratligt Samvær, med Historier og Sange og Kammerat Gegeve troldede, saa Kammeraterne blev blege. Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med Honnør og Kammeraterne faldt paa Fartøjerne.

Bornholms Afdeling.

afholdt ordinær Generalforsamling i Marinestuen i Rønne, Onsdag den 14. Februar. Afdelingen havde haft en Formue-

Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af April. Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og Radioekspedientprøver. *Henvendelse til Bestyreren.*

Theo. Koch & Co.

Havariagenter . Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K . Central 2392

Landbrugslotteriet

udlodder aarlig 76,000 Gevinster og 2 Præmier

ialt Værdi 3,646,920 Kr.

Salget slutter Tirsdag den 16. April

1/1 Lod Kr. 1,30.

1/2 Lod 80 Øre.

Marius Nielsen & Søn

Tlf. C. 12058 . 12059

Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere

Kalvebod Brygge 4

Rederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselskabet „PROGRESS“

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 11, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Carl Rasmussens Eftflg.
Borgergade 128 — Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Tlf. Kastrup 150

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.; C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

DANSK ELEKTROKUL INDUSTRI

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.

fremgang paa Kr. 526,50 i det forløbne Aar. Foreningens Formue var nu Kr. 2455,07 Kr. Foruden havde Afdelingen et Fond paa 2500,00 Kr. og et særligt Fond paa 528,43 Kr. Vi havde haft Medlemsfremgang paa 25 i 1939, og maatte beklage at have mistet 9 ved Død. Disse afdøde Kammerater er tidligere omtalt i „U. D.“. De blev mindet medens Flåget vajede paa halv og Forsamlingen stod op, sluttelig udtaltes „Ære være vore afdøde Kammeraters Minde“. Af Bestyrelsen genvalgte alle, undtagen Kapt. Dick i Nexø, der havde bedt sig fritaget for Genvalg grundet paa Alder og Svalgelighed. I Stedet nyvalgte Toldrørsbetjent Knud Mogensen, Nexø. I Stedet for afdøde Kapt. Baasch valgtes til Revisor, Skibsmægler Chr. Petersen, Rønne. Revisorsuppleant Købmand Møller genvalgte, ligesom Foreningens Suppleant, Købmand Carl Glidstrup og Flagmanden, Skibsbymester Chr. Lind, begge genvalgte. Det er vedtaget, at Foreningens Medlemmer samles i Marinestuen den første Tirsdag i hver Maaned Kl. 18½ til en Bid Brød og kammeratlig Samvær. Ved denne Lejlighed er Keglebanen og Kortspil tilladt og ønskeligt. Bestyrelsen forventer, at disse Aftener vil slaa an, da de arrangeres for at samle Kammeraterne til en hyggelig Aften. Efter Generalforsamlingen var der Skafning, den sædvanlige Biksemad. Kl. 24 halede Flåget ned og Natten sænkede sig over Marinestuen, da der var Kulmangel paa Øen. Baadsmanden pøb klar ved Køjerne og Besætningen fulgte Ordren.

Bornholm Afdeling.

„Marinestuen i Raadhuskroen, Rønne, afslutter Vintersæsonen med Gevinstkeglespil Tirsdag den 7. Maj Kl. 17 pr.“ — Samtidig afholdes den maanedlige Sammenkost.

Nakskov Afdelingen.

deltog den 9. Marts i en af Garderforeningen arrangeret Foredragsaften, hvor Oberst Ivan Carstensen talte om Finland. Desværre saas alt for faa af Marineforeningens Emblemer.

Efter Foredraget var der fælles Kaffebrød, hvorunder der holdtes adskillige Taler, og hvor Marineforeningens Formand takkede Oberst Carstensen for det udmærkede Foredrag og Garderforeningen fordi den havde taget Initiativ til Aftenen.

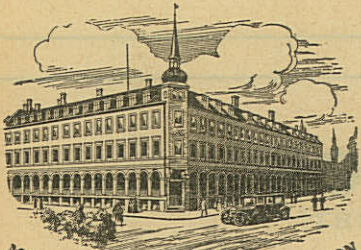
Kolding Afdeling.

Med god Tilslutning afholdt Kolding Afdeling d. 15 Marts efter en vellykket og fornøjelig Spisning, sin aarlige Generalforsamling.

Formanden, Strange Friis, bød velkommen. Til Dirigent valgtes Konsul H. M. P. Hansen. Formanden aflagde Aarsberetning og Kasserer, Exportør Knud Petersen, det reviderede Regnskab, der udviste en Formue paa 906,17 Kr. Aarsberetning og Regnskab godkendtes enstemmigt. De afgangende Bestyrelsesmedlemmer Direktør S. Petersen, Konditor Klaaborg, Repræsentant Valdbjørn og Strange Friis, genvalgte; til Suppleanter valgtes Damsgaard Petersen jun. og Fusing jun. Under Eventuelt drøftedes Afd.'s 25 Aars Jubilæum 26. Februar 1941, og til Slut blev der af Tandslæge Vesterlund og Exportør Th. Petersen holdt hjertelige Taler for Finland og der blev foreslaaet at sætte en Indsamling i Gang. Det vedtoges af Kassen at yde et Bidrag paa 50 Kr., samt at lade „Hatten“ (Raaberen) gaa rundt blandt de tilstedeværende, hvilket indbragte yderligere 122 Kr., endvidere en Liste til de Medlemmer, der ikke var til Stede. Valdbjørn tilbød at gaa med Listen og man haabede at naa en pæn rund Sum. Efter Generalforsamlingen tilbragte man et Par Timer i fornøjelig kammeratligt Samvær. Der indløb under Festen en telegrafisk Hilsen fra Afd.'s Æresmedlem, L. Kjeldsen, som var bortrejst, samt fra Kapt. Jul. A. Petersen, som tager en Tørn igen paa Nordsøen.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

RIDDERSMINDE

Vordingborg

anbefales

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIEFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

Paa Grund af de indtrufne Forhold vil det bebudede Formandsmøde i Foraaret 1940 ikke finde Sted.

Hovedbestyrelsen.

»Den sidste fra Helgoland« —

Da den 98-aarige Hans Hansen døde den 13. December 1939 mentes det med Sikkerhed, at den gamle Skatteopkræver fra Maglebylille virkelig var den sidste af Marineveteranerne fra den berømmelige Kamp den 9de Maj 1864, og som saadan var han Mand og Mand imellem betegnet siden hans trofaste Ven, Landbruger Rejersen, ogsaa paa Amager, døde i en meget høj Alder for 5 Aar siden. I hvert Fald var Hans Hansen den sidste Helgolandsveteran her i Landet. Imidlertid viser det sig nu, at der paa Øen Man i Bristolkanalen indtil for kort Tid siden levede, og i en lang Aarrække havde levet, endnu en Veteran fra Fregatten „Jylland“, Niels Peter Christensen, født 1842 paa Læsø. Han saaredes den 9de Maj 1864. I mange Aar førte han en Havnedamper i Liverpool, og bosatte sig senere med sin skotskfødte Hustru paa Øen Man, modtog i 1932 den danske Veterangave med tilbagevirkende Kraft fra 1914, hvilket kunde tyde paa, at de danske Myndigheder gennem ca. 50 Aar har været uden Kendskab til hans Skæbne efter 1864. En Søn af N. P. Christensen deltog i Krigen 1914—18 som Fører af en engelsk Minestryger og saaredes haardt, saaledes at han i en meget lang Aarrække maatte opholde sig paa Hospitalet, hvor han døde for faa Aar siden.

Roskilde Afdeling, Kegleklubben.

Klubben er stiftet for 3½ Aar siden og har i høj Grad bidraget til at fremme den selskabelige Side af Afdelingens Liv. Mandag den 18. Marts havde Klubben indbudt sine Damer som Deltagere i denne Mandfolkesport og man mødtes i et Antal af 30 paa Roarslund, hvor Damerne indledede Vædekampe med 5 Slag med mindre Kugler, derefter var der Parløb og Gevinstspil. Efter dette samlede man Kræfter ved Kaffeboardet, hvorpaa Spillet fortsattes. Præmieuddelingen fandt Sted ved Aftensbordet og den vise Styrelse havde sørget for, at samtlige Damer kunde bringe en Præmie med hjem. Det var en yderst vellykket Sportsaften.

Ligesom Skyttelavene efterhaanden er steget stærkt i Antal rundt i de 50 Afdelinger, er der ingen Tvivl om, at det gode gammeldags Keglespil i kammeratligt og selskabeligt Henseende har en Mission at opfylde saavist som dette Spil ikke blot formaar at samle men ogsaa ved sine mange Finesser — og ikke mindst det rent motionsmæssige — kan holde Interessen vedlige. Da Roskilde i Forvejen tæller ikke mindre end 12 Kegleklubber har der været rig Lejlighed til Matcher, og i disse har Marineforeningens Kegleklub alle-

BORTLODNINGEN

af Lods Fr. Landts Billede til Fordel for den finske Flaades Invalidler.

Vi opfordrer atter indtrængende vore Afdelingsformænd, og iøvrigt alle Kammerater i Provinsen, til at tegne Lodsedler a 1 Kr. til Bortlodningen af det store og smukke Billede. Se „Under Dannebrog“s Forside Marts-Nummeret. Formændene bedes samle Købere af Lodsedler og indsende Fortegnelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. Tlf. Palæ 2886.

Lodsedlerne vil da blive tilsendt Afdelingerne til Fordeling mellem Køberne.

Støt det smukke Formaal, — hver købt Seddel er en Hjælp til Finlands tapre Værnere.

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY



Denne Prøvesending sendes franko overalt for Kr. 11,25. Indeholder 6 forskellige danske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige

Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller skriv efter Prislister.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

**Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre
Destill. Vand Akkumulatorsyre**



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik
Central 6388 København K.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk**Skotøjsreparationen****Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Chris ianshavns LigkistelagerChristianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203

Begravelse, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

B'omsterforretningen *Ved Volden*
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)Blomster. Buketter, Kranse
Eget Bindi. Billigste Torvepriser
Varene bringes overaltTelf. Sundby 928 **Moustgaard****Skotøjsforretningen „Stiebel“**Altid sidste Nyheder i Dame-,
Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner JohansenKnabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brødsalg

Smør, Æg, Margarine. Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103

Telf. 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver til billigste Pris.
Varene bringes overalt.

rede fejret adskillige Triumfer. Klubbens særlig dyrebare Mærke er det af en gammel Orlogsgast i sin Tid fra de gamle dansk-vestindiske Øer hjembragt Skildpaddeskjold, skinnende blankt poleret og smykket med de Sølvskjold, Klubben har hjembragt med sine Sejre. Sæsonerne afsluttes med Kampen om Værdigheden som Keglekonge, stærkt eftertragtet, og med Pligt til at give Sølvskjold til Klubmærket. For de sammenspillede Penge foretages aarlig 2 Udflugter i Sommerens Løb. Roskilde Kegleklub ønsker, at flere Afdelinger vil stifte lignende Klubber og indbyder til Match saasnart Lejlighed gives.



Den 26. Marts 1940 afholdt Skyttelavet Holdkapskydning i Forbindelse med Gardehusarforeningens- og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav. Der blev kæmpet om en af Husejer Larsen, Gardehusarforeningens Skyttelav, skænket Sølvpokal, som skal være „Vandrepokal“. Der var stillet den Betingelse af Husejer Larsen, at G. H. F. Skyttelav fik et Handicaptillæg af 10 Points og F. A. F. Skyttelav et Handicaptillæg paa 12 Points.

Resultatet af Holdkapskydningen blev:

M. F. Skyttelav rent 229 Points. Pokalvinder.

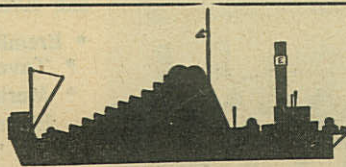
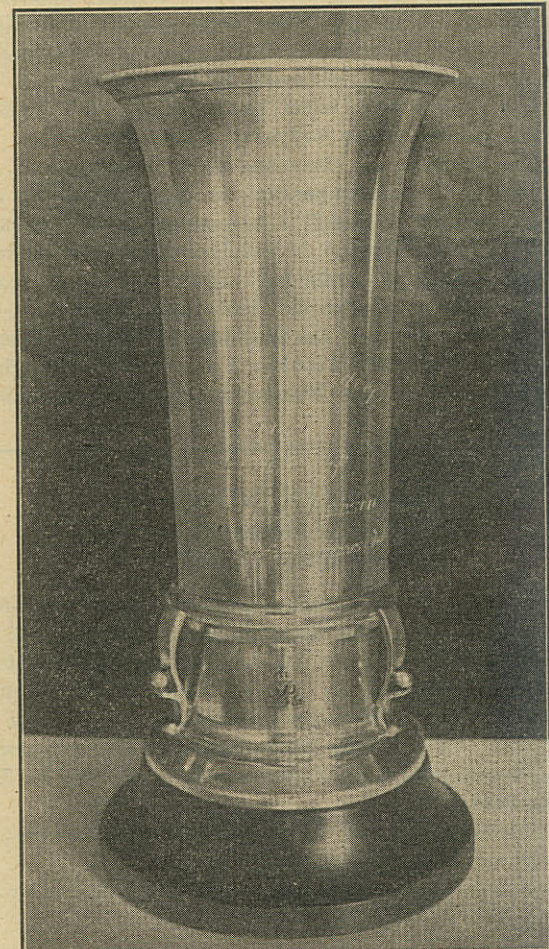
G. H. F. Skyttelav 219 plus 10 229 Points.

F. A. F. Skyttelav 216 plus 12 228 Points.

M. F. Skyttelavs bedste Skytte var Walbom med 46 Points i 5 Skud.

G. H. F. Skyttelavs bedste Skytte var J. I. Nielsen med 47 Points i 5 Skud.

F. A. F. Skyttelavs bedste Skytte var Skou med 45 Points i 5 Skud.

**ELZELINGEN & CO. A/S**
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526**CHR. ANDRESEN**

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dania“

Amaliegade 33

Telefon 11 598 . 11 958

Resultatet af „Manneskydningen“ var:

M. F. Skyttelav: Grønvold, N. P. Nielsen og Ewald Jørgensen hver 29 Points.

G. H. F. Skyttelav: E. Jensen 29 Points.

Resultatet af „Torpedoskydningen“ var:

M. F. Skyttelav: Grønvold og N. P. Nielsen henholdsvis 63 og 62 Points.

Efter Skydningen samledes man om lidt Biksmed med Tilsætning, og da det var overstaaet foretog vor Ærespræsident, Admiral Carstensen, Præmieuddelingen. Admiralen sluttede med en Tale for de tre Skyttelav, hvori han ønskede Held og Lykke med det gode Samarbejde om den fornøjelige Sport. Derefter kammeratligt Samvær til sidste Sporvogn gik.

Den 27. Februar 1940 afholdt Marineforeningens Københavns Afdelings Skyttelav sin aarlige Generalforsamling.

Under Mester Holsts Ledelse forløb den paa sin sædvanlige udmærkede Maade.

Beretning og Regnskab godkendtes enstemmigt. Valgene var Genvalg med Undtagelse af Grosserer Chr. Bønnelycke og Kassereren, Grosserer O. Eriksen, der begge havde ønsket at trække sig tilbage. I Stedet for valgtes Mejerierjer Ljungberg og som Kasserer Banksekretær Manhof. Under „Eventuelt“ havde en Del Talere Ordet for stille Forespørgsler angaaende Skydningen, hvoraf de fleste ønskede mere.

Præmieskydningen ønskedes afholdt en Søndag Formiddag, som før i Tiden. Præmierne ønskedes fordelt paa en anden Maade, saaledes at man fik 3 Hold Skytter, de gode, mindre gode og daarlige.

Det sidste kunde Formanden ikke tiltræde, mn lovede at tage de andre Spørgsmaal under Overvejelse.

Hermed var Dagsordenen udtømt og Generalforsamlingen sluttede med Leve for Dirigenten.

Faaborg Afdeling.

Lørdag den 17. Februar afholdtes paa Rasmussens Hotel, Faaborg, den aarlige Generalforsamling, efter forudgaaende Skafning i Marinestuen.

Formanden, H. A. Lønkær, bød velkommen. Til Dirigent valgtes Redaktor Brandt, Faaborg. Efter at have konstateret lovlig Indvarsling og Beslutningsdygtighed gaves Ordet til Formanden for Aflæggelse af Aarsberetningen.

Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater og udtalte smukke Mindeord over hver enkelt.

Aarsberetningen var ret udførlig, fordi Aaret har været travlt med forskellige Arrangementer, den sidste Halvdel med Hensyn til den stationerede Flaadeafdeling, alt var klapet til Gavn for Foreningen og til Glæde for Bestyrelsen.

Formanden rettede Tak til forskellige Sider for Hjælp og Støtte i det svundne Aar. En særlig Tak blev rettet til Mejeribestyrer Sigerstrøm, Horne, for godt Samarbejde i Bestyrelsen igennem de trange Aar.

Aarsberetningen godkendtes.

Kasserer, Distriktsformand Hansen, Faaborg, aflagde Aarsregnskabet, der ligeledes godkendtes.

Af Bestyrelsen var efter Tur paa Omvalg: Formanden, Blikkenslagermester Hansen og Mejeribestyrer Sigerstrøm. Formanden og Hansen genvalgtes og i Stedet for Sigerstrøm, der ikke ønskede Genvalg valgtes Elektriker Holger Langaa Jensen, Faaborg.

De valgte takkede for Valget og lovede at gøre deres til at Foreningen fortsat maatte gaa fremad.

Under eventuelt var forskellige Emner berørt, som enten blev besvaret eller senere skulde blive det.

Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve Faaborg Marineforening. Formanden takkede og sluttede med et Leve Dirigenten.

Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær til den fastsatte Lukketid.

Bestyrelsen bestaar af H. A. Lønkær, Formand, Blikkenslagermester Hansen, Næstformand, Distriktsformand Hansen, Kasserer, Blikkenslagermester P. Fylke, Elektriker Holger Langaa Jensen.

Søofficer.

Ca. 1. Juli antages unge Mænd til Uddannelse til Søofficerer. I hele Uddannelsestiden erholdes gratis Undervisning, Kost, Logi, fuld Overmundering og Løn. For Undervisningsmateriel betales en mindre aarlig Afgift.

Antagelse kan ikke finde Sted senere end i det Kalenderaar, i hvilket Ansøgeren fylder 20 Aar, og der kræves, at Ansøgeren har bestaaet enten

- 1) Studentereksamen (matematisk-naturvidenskabelig Retning) eller
- 2) Studentereksamen (sproglig) samt yderligere
 - a. Adgangseksamen til „Polyteknisk Læreanstalt“, Danmarks tekniske Højskole, eller
 - b. den Tillægsprøve, som giver sproglige Studenter Rettigheder som matematiske Studenter.
- 3) en til Studentereksamen svarende Eksamen samt eventuelt en Tillægsprøve.

Ansøgninger skal indsendes senest *1. Juni* til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

SØOFFICERSSKOLEN

Holmen K.

Telf. C. 16.172



SØVÆRNET

UNGE MÆND (ca. 17—22 Aar)

antages ca. 15. Juli d. A. som

MATH-ELEVER

til frivillig, midlertidig Tjeneste og Uddannelse ved forskellige Tjenestegrene (Artilleri, Matros, U-Baads (Dæks- og Maskintjeneste), Mine, Radio, Intendantur (herunder Kontor), Artillerimekaniker, Flyvemekaniker, Skibbygger, Sanitets, Proviant (Kokke og Hovmester), Fyrbøder) i mindst 2 Aar. **Værnepligten aftjenes samtidig.**

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i Løbet af Juni.

Eleverne har fri Kostforplejning, Ophold, Mundering, Sygepleje og Uddannelse og desuden 3,00 Kr. om Dagen foruden Tillæg under Udkommando m. m. Enkelte Grupper (Maskin- Artillerimekaniker-, Flyvemekaniker-, Skibsbygger-, Proviant- og Fyrbøder-Elever) desuden 1,50 Kr. i Specialtillæg.

Efter Udløbet af 2 Aar kan Eleverne antages som Mather, der har fri Sygepleje og Mundering samt 6,30—9,30 Kr. daglig foruden Tillæg under Udkommando. Desuden ydes der i Specialtillæg 2,00 Kr. daglig til enkelte Grupper i de første 2 Aar efter Antagelsen som Math.

Anmeldesskema samt nærmere Oplysninger, derunder om Udsigterne til Antagelse som Math og senere eventuel Forfremmelse til Befalingsmand, faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til **Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K.** Tlf. Centr. 16,155, Lokal 3.

Ansøgningsfristen udløber den 4. Maj d. A.

A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Middelfart Afdeling.

afholdt aarlig Generalforsamling den 20. Februar 1940 paa Hotel Melfar. Efter Flaghejsningen indledes Aftenen med den traditionelle Skibslabskovs, der med Tilbehør hurtig fik den kammeratlige Tone til at udfolde sig. Da Formanden havde budt „Velbekomme“ og aabnet Generalforsamlingen, valgtes pens. Havnefoged P. Madsen til Dirigent og gav Ordet til Formanden, som mindedes de Medlemmer, der i Aarets Løb var afdøde ved Døden. Kammeraterne sluttede sig hertil ved at rejse sig. Formanden aflagde derefter Beretning og Kassereren Regnskabet, som enstemmigt godkendtes. Efter Tur skulde Formanden, Kassereren og Sekretæren afgaa, og da de ikke ønskede Genvalg, valgtes i deres Sted. Tobaksfabrikant Bom, Skibstømrer Petersen og Bagermester C. Jensen til Bestyrelsen.

I et konstituerende Bestyrelsesmøde efter Generalforsamlingen, valgtes Maskinmester Berentzen til Formand. Hotel-ejer R. Andersen til Næstformand. Kioskejer Henriksen til Kasserer og Skomagermester E. Andersen Sekretær.

Slagelse Afdeling.

Slagelse Marineforening afholdt Mandag d. 4. Marts sin aarlige Generalforsamling i Marinestuen.

Formanden bød velkommen, og inden han aflagde Beretning, mindedes han vor afdøde Kammerat, Tandlæge Galle. Ligeledes blev aflagt udførlig Beretning fra Sendemandsmødet i Svendborg. Kassereren oplæste Regnskabet, som sluttede med en mindre Kassebeholdning og omtalte Bidraget paa 700 Kr., som var skænket til Finlandsindsamlingen.

Genvalg til Bestyrelsen af Formanden Assistent Helles, Dr. Barfod og Mejeribestyrer Christiansen og Pape. Til Flagbærer nyvalgtes forh. Politibetjent Oskar Jensen og til Slut valgtes 2 Mand til at pudse og have Tilsyn med Stuen.

Aftenen sluttede af med Spisning, hvor man i fuldeste Maal nød den dejlige Mad, som altid serveres til en Ulke-aften. P.

Frederikssund Afdeling.

Onsdag den 3. April afholdtes Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel Isefjord.

Formanden indledede Generalforsamlingen med at byde Kammeraterne Velkommen. Til Dirigent valgtes Vilhelm Hansen. Dirigenten indledede med at mindes de forliste Søfolk, som i Udførsel af deres Hverv for Danmark havde sat Livet til.

Formanden indledede med at mindes afdøde Kammerat, Barbermester Henry Petersen, og udtalte et Æret være hans Minde.

Formanden gengav derefter en udførlig Beretning om Foreningens Virke gennem Aaret og sluttede Beretningen med at udtale Ønske om at flytte Minebøssen paa Havnen.

Marinens Jubilarer 1915 · 1910 · 1905 o.s.v.

Værnepligtige, som indkaldtes til Marinen i Aaret 1915, og som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af 25-Aaret for deres Indkaldelse, bedes snarest sætte sig i Forbindelse med Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886 med Meddelelse herom.

Saafremt Forholdene tillader det, vil Sammenkomsten blive arrangeret i Begyndelsen af Juni Maaned og forme sig saaledes:

Med forventet Tilladelse aflægges Besøg paa Flaadestationen om Formiddagen med Besøg paa Arsenal og Modelkammer, derefter Frokost paa Kasernen. Dagen slutter med Festmiddag i Esplanaden, Grønningen. I Sammenkomsten kan ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen, som aftjente Værnepligten i Marinen 1915 og tidligere Aargange, deltage, ligesom 30—355-Aars og mellemliggende Aar.

Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, som udviste en Beholdning paa 105 Kr., som overførtes til næste Aar. Begravelseskassens Regnskab udviste en Beholdning paa 1012 Kr., som ligeledes overførtes til næste Aar.

Bestyrelsesvalgene var Genvalg.

Under Eventuelt førtes en længere Diskussion om Minebøssens Flytning; det overlodes Bestyrelsen at ordne Sagen paa bedste Maade.

Det vedtoges at afholde Sommerudflugt den 16. Juni. Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med at udbringe et Leve Marineforeningen.

* * *

Siden sidst —

Ved Løjtnant C. B. Thostrup.

»Søfartsklubben« i København.

En Kreds af Søfartsinteresserede har i nogen Tid arbejdet paa at oprette et neutralt og uafhængigt Opholdssted, hvor alle nordiske Søfarende, som ikke har deres Hjem her i Byen, kan tilbringe Tiden, naar de har fri eller søger Hyre. Dette er nu resulteret i Oprettelsen af „Søfartsklubben“, som har faaet Lokaler i Peder Skramsgade 23, St., København K., og som fornylig er blevet aabnet. Lokalerne er ogsaa beregnet paa, at gamle danske Søfolk kan tilbringe nogle Timer der med at læse de fremlagte Blade. Der er tre Klublokaler — det ene er indrettet som Skrive- og Læsestue, og foruden Blade er der fremlagt Haandbøger og enkelte Tidsskrifter. Det andet Værelse er beregnet til „Hyggestue“ med Radio, hvor Folk kan snakke sammen, medens den tredje Stue er indrettet med Billard, Klaver, Skak og Dam og forskellige andre, underholdende Spil. Bestyrelsen, der leder Klubben i det daglige, forestaar tillige Servering af Kaffe og Te mod mindre Betaling. Adgangen til Klubben er gratis.

Thyborøn Kanal.

I 1939 har 302 Damp- eller Motorskibe passeret Kanalen med Lods ombord, 176 danske og 126 fremmede, ialt paa 204.959 Tons. Der er passeret 1300 Skibe uden Lods og 31.477 Fiskefartøjer, hvoraf 617 fremmede. Af egentlige Sejlskibe passerer ingen Thyborøn Kanal.

Kul og Koks.

I de sidste 4 Maaneder af 1939 var der en Nedgang i Tilførslerne, men den øvrige Del af Aaret var der en stor Stigning i Importen.

Indførselstal: Kul 1938: 3.855 Millioner kg, 1939: 4.246 Millioner kg, Koks og Cinders 1938: 514 Millioner kg, 1939: 673 Millioner kg, Briketter 1938: 54 Millioner kg, 1939: 132 Millioner kg.

Søfarende kvindelig Radiotelegrafist.

Verdens eneste kvindelige Radiotelegrafist er en ung dansk Pige, Frk. Alice Riis, der i disse Dage har faaet Hyre paa et dansk Skib. Hun er af Sømandsslægt og har en Aarrække sejlet som Stewardess. Det kneb for hende at faa Hyre som Radiotelegrafist, men den herskende Mangel paa uddannet Personale hjalp hende.

Den unge, raske Frk. Riis forsøgte sidste Sommer at blive Radiotelegrafist paa en nordlig, østgrønlandsk Station, men opnaaede ikke Ansættelse, selv om hun bl. a. kunde anføre: „Jeg kan da skyde“.

Falsterbokanalen.

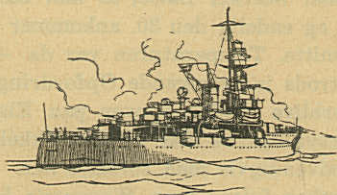
Denne Kanal synes nu at blive til Virkelighed. 27 km lang og 100 m bred, om Dybden er endnu intet bestemt. Den kommer til at strække sig mellem Flinterenden og Kämpinge Bugt.

BOGANMELDELSE

Bjarne Winther: Hvordan vedligeholder jeg mit Skib. Gyldendalske Boghandel. Nordisk Forlag. 1940. 217 Sider.

I et Forord skriver Forfatteren: „Et Skibs Værdi afhænger ikke i saa høj Grad af dets Alder som af dets Tilstand, d. v. s., hvorledes det er vedligeholdt. Vedligeholdelse af selve Skibet drejer sig hovedsagelig om at modvirke dets Oprustning“.

Enhver Skibsejer, — det være sig stort eller lille Skib, af Jern eller Træ, kan afgjort tiltræde Forfatterens Ord. Lige saa sikkert har mangfoldige Skibsejere utvivlsomt meget ofte staaet usikkert overfor den Maade paa hvilken en forestaaende Reparation af Skib og Gods burde gribes an, ikke mindst naar han selv skulde til at tage fat. Kaptajn Winters nu udgivne fortræffelige, klare og systematiske Bog omtaler og vejleder praktisk talt ethvert inden- og udenbords forekommende Arbejde til et Fartøjs Vedligeholdelse, og enhver Fartøsejer vil i dette Reparations- og Vedligeholdelses-Leksikon kunne slaa op med stor Lethed og finde de Materialer og den Fremgangsmaade, som egner sig bedst for Tilfældet. Det er en ualmindelig kyndig Mand, som i Bogens hele Ordning og udførlige Redegørelse stiller sin Viden til Raadighed, og vi tør haabe, at den maa faa den Udbredelse, den fortjener. Ikke mindst vor store, tusindtallige Lystsejlerflaade burde have Bogen paa Hylden, og for de store Skibes Vedkommende burde den selvsagt forefindes ombord som Ledetraad for de mangfoldige Arbejder, som under Fart udføres af Mandskabet, — i denne Henseende søges der ikke forgæves, hvad enten det gælder Vedligeholdelse af Skrog eller Rigning, af Træ eller Jern, i Bronze eller Messing, til Vejrs eller om Læ.



Alfred Lothar Wegener

1880—1932

Foredrag af Sæminemester Janus Sørensen ved Københavns Afdelingens Film-Aften i Park Teatret den 18. Marts 1940.

Alfred Lothar Wegener var født i Berlin den 1. November 1880 og tilbragte sin Barndom og første Ungdom her.

Efter Studietiden, hvor det især var Astronomi, Geologi og Meteorologi, han kastede sig over, blev han Assistent ved det aeronautiske Laboratorium i Lindenberget.

I 1906—08 deltog han i Danmarks-Ekspeditionen til Nordøstgrønland, som Ekspeditionens Meteorolog, men alsidig, som han var, arbejdede han ogsaa som Kartograf og Glaciolog.

Wegener var af Væsen meget stilfærdig, uhyre beskeden og altid behersket — selv under de vanskeligste Situationer — og det maa siges at være en fremragende Egenskab hos en arktisk Forsker.

Et af de store Navne indenfor dansk-arktisk Forskning, afdøde Oberst I. P. Koch, og Wegener blev paa Danmarks-Ekspeditionen Venner for Livet, og det var forstaaeligt, de var begge Mænd i Ordets rette Betydning — Mænd af faa Ord, men Handlingens Mænd.

De to Aars Samvær blev Indledningen til et intimt Samarbejde, der 4 Aar senere fortsattes paa en ny Ekspedition, og skabte en fælles betagende Interesse for og Kærlighed til det videnskabelige Arbejde i Grønland, et Arbejde der fyldte Resten af deres Liv og forenede dem i et rigt, harmonisk og enestaende smukt Venskab.

Efter at Wegener havde deltaget i Koch's astronomiske

Stedbestemmelser paa Danmarks-Ekspeditionen, undrede de dem begge over, at Længdebestemmelserne ikke stemte med tidligere Maalinger i Østgrønland. Dette førte til, at Wegener i 1912 fremsatte sin dristige Teori om Kontinenternes Forskydning; saaledes skulde Grønland hvert Aar trække sig 20 til 30 Meter vestover.

Samme Aar startede Koch og Wegener Ekspeditionen til Dronning Louise's Land, for her at gøre glaciologiske Undersøgelser.

Betegnende for Wegener's Beskedenhed kom Ekspeditionen til at hedde „den danske Ekspedition til Dronning Louise's Land og videre tværs over Indlandsisen under Ledelse af I. P. Koch“.

Grundige, som de begge var, foretog Ekspeditionen i Juni — forinden Rejsen til Grønland — en Tur tværs over Vatnajökull, for som de sagde: at prøve Materiellet, Mennesker og Dyr til en saadan Færd!

Botanikeren Lundager, tidl. Medlem af Danmarks-Ekspeditionen og Islændingen Vigfus Sigurdsson skulde være deres Ledsagere. Imidlertid blev Lundager syg ved Ankomsten til Grønland og maatte returnere med Skibet, han erstattedes af en af Skibsbesætningen, Matros Larsen.

Ekspeditionen blev landsat i Danmarkshavn og førte selv Godset herfra videre i Baad til Storstrømmen, en Gletscher, der fører ned til Dove-Bugt, S.Ø. for Germania Land.

Her gik man i Vinterkvarter i et medbragt Hus, kaldet „Borg“, og i Vinterens Løb udførtes en lang Række videnskabelige Arbejder: Astronomiske Stedbestemmelser, Nivellement af Storstrømmen og Dronning Louise's Land, barometriske Højdemaalinger, glaciologiske Undersøgelser i stor Stil med Maaling af Storstrømmens Kælving og Gletscherbevægelse, Boringer og Temperaturmaalinger i Isen m. m.

Myreflittige opnaaede de store Resultater, bl. a. konstateredes det, at Indlandsisen under Bevægelsen nedefter mod Gletscherne stadig er underkastet lagvise Forskydningerne. Teorien gik som bekendt tidligere ud paa, at Indlandsisen er en plastisk Masse, der i sammenhængende Form under Tryk oppe fra Indlandsisens Midte førtes som en jævnt glide Masse ned til de naturlige Afløbsrender — Gletscherne.

Den 20. April 1913 brød man op fra „Borg“ med 5 Slæder og 5 Heste for at starte den 1000 km lange Rejse over Indlandsisen — dobbelt saa lang som Nansens Rute.

Fjorten Dage senere passeredes den sidste Nunatak paa Østkysten, Vandringerne gennem den store Isørken begyndte, og 2 Maaneder senere saa man Fjeldene paa Grønlands Vestkyst. De første 40 Dage havde man kun 2 Dages godt Rejsevejr, 12 Dage maatte Ekspeditionen ligge stille, da Vinden havde stormagtig Karakter.

Man naaede efterhaanden op i 3000 m Højde, og efter at Højderyggen var passeret, kunde der sættes Sejl paa Slæderne, forsaavidt en nyttig Foranstaltning, da Hesten en efter en maatte skydes paa Grund af Mangel paa Foder.

Den 11. Juni var kun Hesten „Grani“ tilbage — Ekspeditionens Kæledægge — og det var med stor Sorg, at man kun 6 km fra Isranden, og saa nær frodige Græsgange, maatte skyde „Grani“, der ikke kunde klare den sidste vanskelige Etape.

Endelig den 13. Juli ankom Ekspeditionen velbeholden til Proven lidt Syd for Upernavik.

Under Verdenskrigen indkaldtes Wegener og blev to Gange saaret. Maleren Aage Bertelsen anfører i en Nekrolog over Wegener: Under Krigen skrev Wegener nogle vidunderlige Breve til Vennen I. P. Koch, Breve hvori intet Had var til Modstanderne. „Jeg forstaar ikke,“ skrev han, „hvorfor denne Krig ikke slutter, ejheller hvorfor den er begyndt.“ Det var Ord, der virkningsfuldt understregede Wegeners fredseltskende Væsen.

Imidlertid var Wegener blevet Professor i Meteorologi og Geophysik ved Universitetet i Graz, — at han var Videnskabsmand af vældigt Format viser en videnskabelig-litterær Produktion af et saa uhyre Omfang som ca. 170 Afhandlinger og Referater, der alene foreligger fra hans Haand.

Wegener havde længe syslet med Tanken om at udruste en ny Ekspedition til Indlandsisen. Han vilde ikke nøjes

med de Observationer, der forelaa fra tidligere Ekspeditioners kortvarige Passager over det vældige Indlandsis-Område, nej, hans Planer var af mere vidtrækkende Karakter.

Hans Teori, om Indlandsisens Koldluft-Strømnings Indflydelse paa de meteorologiske Forhold i Europa, vilde han have bekræftet gennem et helt Aars Observationer paa Indlandsisens Midte, og i Forbindelse hermed ved Tyngdemålinger konstatere Indlandsisens Tykkelse.

I tidligere Foredrag i Marineforeningen har jeg ved et Par Eksempler belyst Indlandsisens vældige Format, og man erindrer maaske nogle Tal, jeg dengang nævnede, at Bræen ved Jakobshavn, Grønlands største Isfjord, bevæger sig med en Hastighed af 22 Meter i Døgnet og i samme Tidsrum producerer 60 Mill. Tons Is — eller 22 Milliarder Tons pr. Aar — hvilke Ismasser kunde dække et Areal svarende til Øen Sjælland med et 2 Meter tykt Lag Is.

Det er ikke smaa Stykker Is de store Bræer skyder ud; Ryder rapporterer saaledes at have observeret et 137 m højt Isfjeld, hvis Volumen udregnedes til 53 Mill. Kubikmeter. Hvis man kunde tænke sig Indholdet af dette Isfjeld indlastet, skulde der 530 Skibe a 10.000 Tons Lasteevne til for at rumme denne enorme Ismængde.

Omsider fik Professor Wegener sit store Ønske opfyldt, idet Notgemeinschaft der Deutschen Wissenschaft i Berlin, stillede de fornødne Midler til Disposition for ham til Udførelsen af en storstilet Ekspedition til Indlandsisen.

I 1929 startede Wegener med Dr. Georgi, Dr. Löwe og Dr. Sorge paa en Rekognosceringsrejse til Vestgrønland. Man valgte som Opstigningssted for den kommende Ekspedition Kamarujuk Gletscheren i Umanakfjorden, der havde de mest gunstige Transportforhold for den store Udrustning, der skulde bringes op paa Indlandsisen.

Samme Efteraar rejste jeg hjem med „Gertrud Rask“ fra Grønland sammen med Wegener og hans 3 Ledsagere, og i Feststemning fejrede vi den 1. November Wegeners 49 Aars Fødselsdag. Han udtalte, at 50-Aarsdagen ventede han at skulle komme til at fejre oppe paa Indlandsisen. Det gjorde han ogsaa — lidet anende, at han netop den Dag, overanstrengt efter den nyligt afsluttede 40 Dages Slæderejse, der havde været lutter Genvordigheder, skulde tiltræde Tilbagereisen fra Eismitte til Weststationen — den sidste store Rejse, hvorfra han aldrig skulde vende tilbage.

Den 1. April 1930 afrejste Wegener med 13 Ledsagere fra København undervejs anløbende Reykjavik for Ombordtagning af 25 islandske Heste og 3 Islændinge, der sluttede sig til Ekspeditionen — deriblandt den gamle Rejsefælle Vigfus.

Til Brug under de store Godstransporter ind til Eismitte havde Wegener i Finland ladet konstruere 2 Propelslæder, drevet af en 112 HK Flyvemotor. Prøverne med Slæderne i Vinteren 1929—30 faldt heldigt ud, men desværre viste de sig i Grønland ikke helt at svare til Forventningerne. Selve Transporten af de tunge Propelslæder fra Landingsstedet op til Indlandsisen tog saa lang Tid og var saa besværlig, at de først den 9. August stod deroppe, længe efter den oprindeligt lagte Plan. Motorerne brugte megen Benzin, og Udlægningen af Benzindepoterne lagde stor Beslag paa Slæder og Hunde.

Wegeners Plan var i Korthed følgende: Weststationen i 1000 Meters Højde ved Kamarujuk-Gletscheren skulde være Ekspeditionens Hovedkontor. Dr. Georgi og Dr. Sorge skulde snarest etablere Stationen paa Eismitte ca. 400 km inde paa Indlandsisen for her at foretage 1 Aars Observationer. Endelig skulde i Juli 1930 yderligere et Hold paa 3 Mand rejse til Scoresby Sund og oprette Øststationen. I alle 3 Stationer skulde der udføres omfattende, videnskabelige Undersøgelser.

Medio April ankom Ekspeditionen til Holsteinsborg og fortsatte herfra med „Gustav Holm“ til Umanakfjorden.

Uheldigvis var Vinterisen endnu ikke brudt op her, hvorfor Gods og Heste maatte udlosses ved Iskanten og herfra transporteres til det nærliggende Udsted, Uvkusigssat.

Her blev Wegener's Taalmodighed stillet paa en haard Prøve, idet Ekspeditionen fik en uforudset Ventetid paa 38 Dage, fordi Vinterisen i Kamarujukfjorden var saa svær, at Skibet ikke formaade at bryde den.

Først den 17. Juni ankom Ekspeditionen til Bestemmelsesstedet, det vældige Arbejde med Transport af Godset 1000 Meter op til Weststationen begyndte, og det blev et Slid for Mennesker og de tapre, islandske Heste.

Det tog Tid, Efteraarstormene havde allerede holdt deres Indtog, da man med Propelslæderne skulde bringe Vinterforsyningerne ind til Eismitte, de kunde ikke klare sig i den bløde nyfaldne Sne og kørte uhjælpeligt fast.

Man havde allerede haft 2 Hundeslædetransporter med Gods derinde, og en tredje var under Forberedelse til Start.

Et nyt Forsøg med Propelslæderne mislykkedes totalt, og kun efter store Vanskeligheder lykkedes det at befri den ene og køre den tilbage til Weststationen.

Noget maatte der imidlertid gøres, og den 21. September 1930 starter 4. Hundeslædetransport ført af Wegener med Dr. Löwe og 7 Grønlændere medførende 15 Slæder.

Allerede 2 Dage efter Starten bliver Vejret vinterligt, Ekspeditionen ligger vejrfast, og Grønlænderne begynder at nære Betænkeligheder ved at fortsætte under Paaskud af ikke at have tilstrækkeligt varmt Tøj til Rejsen.

Den 29. September fortsætter Wegener med kun 6 Slæder og 69 Hunde medførende 2 Tons Last — de øvrige 9 Slæder ført af 3 Grønlændere returnerer til Weststationen, medbringende et Brev til Dr. Weiken, med Anmodning om at sende en Hjelpeekspedition af Sted den 10. November ind til 62 km, og dér afvente Wegener indtil den 1. December, saafremt han ikke forinden er vendt tilbage.

Efter 16 Dages Rejse er man den 6. Oktober kun naaet til 151 km, her forlader yderligere 3 Grønlændere Holdet, og nu er der foruden Wegener og Löwe kun Grønlænderen Rasmus Willumsen tilbage; man har stadig daarligt Vejr og stærkt Snefald.

Den 27. Oktober mærker Löwe, at han har Forfrysninger i begge Fødder, og endelig den 30. ankommer de 3 Mænd med Depotet til Eismitte. Temperaturen var da $\div 52^{\circ}$.

Wegener vil trods indtrængende Opfordringer fra Kammeraterne ikke forblive Vinteren over paa Eismitte, idet han erklærer, at Forsyningerne ikke er tilstrækkelige for 5 Mand, dog at Löwe nødvendigvis maa forblive her.

Den 1. November fejrer man Wegener's 50-Aars Fødselsdag — men henad Dagen starter han og Rasmus med 2 Slæder, 17 Hunde og ialt 135 kg Proviant.

— Da Wegener ikke er vendt tilbage den 10. November, starter som aftalt Weiken og 3 Mand.

Den udsendte Ekspedition venter og venter ved 62 km — et af Holdene kører endog til 80 km, men stadig er der ingen Wegener at se. En Fortsættelse af Rejsen til Eismitte paa den Aarstid lader sig ikke let udføre, og man er heller ikke udrustet dertil. Med en transportabel Sender holder Weiken Radioforbindelse med Weststationen, der melder, at Wegener stadigvæk ikke er returneret dertil.

En Uge efter den af Wegener angivne Tidsfrist returnerer Weiken fra 62 km til Weststationen, hvor man slaar sig til Ro med, at de 3 Kammerater er forbleven paa Eismitte, og efter alle Beregninger at dømme, syntes der at være tilstrækkelig Proviant for 5 Mand indtil 1. Maj 1931.

Uvisheden om de 3 Mænds Skæbne nedstemte dog undertiden Glæden og formærkede Tilværelsen paa Weststationen — Foraaret maatte imidlertid bringe Løsningen, og saalænge havde man kun at tro det bedste.

Vel forberedt starter Weiken og 6 Mand den 23. April; ved 189 km finder man Wegeners Ski staaende lodret i Isen, og skønt man paa Stedet udgraver Sneen til 1 m Dybde, finder man intet. Ved 255 km observeres Wegeners tomme Slæde, — man gætter, at han og Rasmus herfra maa have fortsat i een Slæde for med større Hundeforspand at opnaa længere Dagsrejser.

Natten mellem den 7. og 8. Maj naaede Weikens Hold Eismitte samtidigt med, at de 2 Propelslæder indfandt sig medbringende Forsyninger og Materiel til Sommerens videnskabelige Arbejder.

Stor var Skuffelsen og Sorgen over at man ikke fandt Wegener og Rasmus her — det man havde frygtet var sket,

de maatte begge være omkommet i November paa Tilbage-rejsen til Weststationen.

Tilværelsen paa Eismitte var forløbet godt om Vinteren med Opnaelse af udmærkede videnskabelige Resultater. *Lywe* havde hele Tiden maatte holde Soveposen i Snehulen, den 9. November bortamputerede *Georgi* med en Lommekniv og en Bliksaks Tærne paa hans højre Fod og 5 Dage senere paa den anden.

I Januar—Marts havde man haft Temperaturer omkring $\div 65^{\circ}$ Celsius, men de 3 Mænd havde i Snehulen befundet sig godt selv med en indendørs Temperatur paa en halv Snes Graders Frost.

Den 12. Maj drog Slædeholdene og Propelslæderne tilbage til Weststationen — undervejs undersøgte man atter Stedet, som *Wegeners* Ski markerede, og ved dybere Udgravning af Sneen fandt man *Wegeners* Lig, fuldt paaklædt og indsvøbt i 2 Soveposebetræk.

Forgæves eftersøgte hans Dagbog, men *Rasmus* maatte, med Grønlandernes sædvanlige Betænksomhed have medtaget den, forinden han lagde sin Herre til Hvile i den kolde Grav.

En indgaaende Eftersøgning af *Rasmus* var resultatløs, man fandt ved 171 km en Teltplads, han maa have benyttet under sin fortsatte Rejse, og en anden 1 km længere fremme, men herefter var ethvert Spor af ham udslettet.

— Jeg skal ikke opholde den højtærede Forsamling længere med denne Indledning, Filmen om *Wegeners* sidste Ekspedition vil om lidt rulle hen over det hvide Lærred og bedre end Ord give Dem et Billede af, hvad der er præsteret.

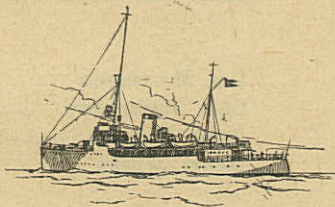
Wegener skal engang i en af sine Notesbøger have skrevet: Intet Menneske, der vil opnaa Verdensberømmelse, kan vente at opnaa dette uden under Devisen: „Jeg vil fuldføre det eller dø.“

Han gav selv Livet som Indsats for at tjene Videnskaben, og han døde sikkert som en lykkelig Mand midt i Arbejdet og i tryk Bevidsthed om, at Kammeraterne paa Eismitte nu var udrustede til at gaa Vinteren i Møde under de haarde Vilkaar, der her blev budt dem, for at fremskaffe Resultater, der skulde kaste Glans over Videnskaben og tjene Menneskene i det praktiske Liv.

Der vil til evige Tider staa Glorie om *Wegeners* Navn og hans Indsats i arktisk Forskning.

Han var i Sind og Tanke dansk, han talte vort Sprog næsten fejlfrit, og han nærrede stor Hengivenhed for og Kærlighed til Danmark og det danske Folk.

Vi kunde herhjemme ikke give *Alfred Wegener* et smukkere Minde end ved at opstille en beskeden Buste af ham ved Siden af Vennen *I. P. Koch's* smukke Bronzestue.



Erindringer

af *Carl Nielsen*.

Der er sikkert mange blandt de ældre som læser dette, der vil nikke genkendende til det hele med den lille Tilføjelse. „Ja, saadan gik det virkelig til den Gang“, da de store Sejlskibe pløjede Verdenshavene. En Del af Læserne er maaske endnu søfarende i Damp- eller Motorfartøjer, men de unge Dage, da man mønstrede ud for Aarevis, da var det anderledes. Længslerne drog en, og man længtes atter ud paa Søen, naar man efter en Rejse havde været i Land en Ugestid. Der var ikke noget der trak paa Landjorden, nej, Ungdomslængslerne gik ud paa de store Vidder; der var Spænding. Havde man saa en Skipper der sejlede med Skuden, var det en ren Svir at være med og se andre mindske Sejl eller dreje til, medens vi selv sejlede frem med Sejl i Top.

Minderne fra den Tid glemmes ikke. Der var Romantik over Tilværelsen. Ingen Bekymringer af nogen Slags, den ene Dag gik og den næste kom. Hyren drejede, og om end den var ringe i Forhold til nu, blev det dog til noget, naar man blev i Skibet Rejsen til Ende. Der kunde godt samles Penge den Gang, og mangen ung Sømand har netop paa disse Rejser samlet sig selv til Styrmandseksamen.

Det, jeg her vil beskrive er en Rejse fra South-Shields i England til Valparaiso, med de forskellige Forekomster i det gode 4/m Barkskip „Orion“ af Glasgow. Først maa jeg oplyse, at det var et ualmindelig pænt Skib, med en Rejsning der straaled højt og flot. Portmalet, rigtig et slankt Fartøj, og det viste sig senere, at det dertil var en sjælden god Sejler.

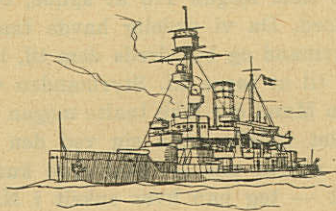
Kaptajnen hed Mr. Brook, den rette Type paa en rigtig Storskibsskipper. Haard til at sejle, men ellers „nevermind“ i andre Forhold. Det vilde ligge fjernt fra den Mands Værdighed, at blande sig i andet eller mere end selve Sejladsen. De 13 Maaneder jeg var med Skibet, var Kaptajnen næppe 10 Gange nede paa Stordækket, nej, Poopen var hans Opholdssted, baade i Storm og Stille, Regn og Sol. I Uvejrhavde han slaaet Skjulsejl og i den luve Rig, og her hyggede han sig, naar han var paa Dækket. Det skal straks siges, at han var ikke fanatisk til at være paa Dækket; naar det var ondt Vejr tilbragte han Tiden i Kahytten med en Plade sort Tobak, Kridtpibe og en Fl. Whisky. Mr. Brook yndede at sidde i Sofaen og være sproset af med Fødderne mod Læenden. Der var Balance og Ligevægt i den Herre, en rigtig gammel „Hugaf“, jeg saa ham aldrig ude af Fatningen, uanset hvordan det gik, eller hvor tosset det kunde se ud. Altid paa Højde med Situationen. Hans Liv paa de store Have havde ikke undladt at sætte Spor.

Da vi endelig var klar til at gaa af Havn var det et rigtig Hundevejr, Regn og Slud. Vi manglede 6 Mand af Besætningen, men disse skulde først komme om Bord, naar vi passerede Ydermolen. Da vi naaede der ud, kom en Baad langs Siden med en Flok hylende og raabende drukne Mennesker, og det var de 6 vi manglede. Det var et ynkeligt Syn at se disse Stakler. Ingen kunde komme op af Stormlejderen. De maatte alle have en Line om Livet, og blev paa den Maade halet indenbords som Svin og ret ublidt lagt paa Dækket. Der var ikke megen Tid at spille, og vi skulde jo have dem om Bord. Da vi endelig havde faaet dem indenbords kom 1. Styrmand og beordrede dem til, hurtigst muligt at gøre sig klar til at tørne til. Styrmanden var en stor og kraftig Skotte, en Mand der ikke taalte megen Modgang uden at reagere, hvilket tydelig viste sig ved den Lejlighed, for da det ikke gik stærkt nok — Staklerne kunde jo daarlig krybe langs Dæk — tog han hver enkelt i Nakken og ligefrem kastede dem hen til Ruffdøren med den Besked, at der blev givet dem 10 Minutter til at komme paa Dækket. Tøj havde de ikke, udover hvad de havde paa, en Pakke Sunlight Sæbe, og enkelte Klude. Spiritussen de bragte med var allerede varpet over Bord af Styrmanden. Da vi straks kom i Gang med at sætte Sejl, var der ingen der tænkte mere paa de 6, først da vi var under Sejl og Frivagten etableret, saa man de 6 ligge paa Gulvet i Lukafet med ophovnede Øjne i alle Regnbuens Farver og ophovnede Kæbeben. Alt antagelig Styrmandens Haandarbejde. Der var dog ingen som havde set det, men vi gættede paa hans Venlighed, og næppe forkert. Da vi ikke gerne vilde have de 6 i Lukafet, grundet paa Spiritusstanken og deres ildelugtende Maveindhold, blev de lempelig varpet ind i Tømmermandens Værksted, og her laa de til de selv i Løbet af Natten kom frem, forkomne og skrupsultne. Som nævnt havde de intet Tøj med, det plejer den Slags Folk ikke at have, det var rigtige Beachcombers, som nu var shanghaget om Bord til os. Selvfølgelig var det smaat med Sømandskabet hos disse Fyre. Den ene, som senere viste sig at være født paa Færøerne, var nogenlunde Sømand, men de andre 5 var det aldeles bestemt ikke, og de havde det heller ikke bedre end godt paa Rejsen. Uanset hvor de var — overalt udsat for Prygl og Haan. Det var jo os andre der skulde gøre deres Arbejde. Viljen var god nok, men de formaaede ikke en Gang at feje med en Kost, naar der blev spulet. De var, som Styrmanden ofte udtrykte sig,

„Good for nothing“, men de ventede kun paa, at Skibet kom i Havn, saa var deres Sømandsliv færdig, saa skulde de tilbage til deres normale Liv paa Landjorden. Det var en offentlig Hemmelighed, at den Slags Søfolk altid rømte saa snart Skibene ankom til Land, og det var yderst sjældent de blev forhindret, da de løb fra deres Tilgodehavende.

Skibet var som tidligere nævnt en god Sejler, og det tog ikke mange Dage, før vi var Kanalen ude og riggede Ankerne ind paa Bakken, Kranen ned, Kæderne i Kædekassen og Klyssene proppede. Nu var vi ude paa de store Vidder. Vagt afløste Vagt, og den ene Dag gik som den anden. Styrmanden, som gjorde første Rejse med Skibet, i Modsætning til Kaptejnen, der havde ført det i mange Aar, var en Mand der vilde have Sagerne i Orden, og det var uheldigt for den der blev sat til et eller andet Arbejde, som han ikke magtede. Var man mønstret og udgav sig for Sømand maatte man ogsaa kunde udføre alt Sømandsarbejde. Manden selv kunde alt. Jeg mindes saaledes en Dag, en af de 5 blev beordret til at efterse Haandpertene paa St. Undermærseraa. Nej, turde han ikke sige, og uden at ane hvad en Haandpert var, begyndte han at kravle op i Storrigen. Han naaede Mærset, her satte han sig til rette uden at komme længere. Naar han blev sendt op, var det vel kun for at prøve ham, Stortopsgasten havde ikke anmodet om Hjælp. Imidlertid blev det Vagtskifte, men da han ikke meldte sig til Mønstring, blev han hentet ned. Styrmanden trakterede ham senere med saa mange Tamp, at Staklen hverken kunde sidde paa sin Ende eller faa Mad i Munden. Hele Mundpartiet var hævet og havde flere forskellige Farver. Denne Fyr var Italiener og ellers et rigtig skikkeligt Skrog, men absolut ikke fanatisk til at søge efter Arbejde. Jeg havde den tvivlsomme Ære at være paa Vagt sammen med ham, og jeg maa egentlig sige, at jeg ved mange Lejligheder havde oprigtigt ondt af ham, naar han var udsat for Forfølgelse. Han var en Stakkel, som havde haft en meget kummerlig Tilværelse under hele sin Barndom. Han fortalte mig mere end en Gang om det Liv, han havde ført, og jeg undrede mig ikke over, at han var bleven en saa haardkogt Beachcomber som Tilfældet var. Han sagde ærlig, at han havde Lede ved Arbejdet.

(Fortsættes)



Medlemmer

indmeldt i Marts Maaned 1940.

<i>Dragør.</i>		Aargang.
Prokurist	E. Petersen	
Fisker	Chr. Nielsen	1900
Direktør	F. Hartmann Olsen	
<i>Ebeltoft.</i>		
Bager	Johs. R. Lavrsen	1935
Politibetjent	Ove H. Petersen	1929
Bogholder	Anker H. Andersen	
Læge	A. Ejvin Hansen	
<i>Esbjerg.</i>		
Vognmand	Carl Chr. Skov	
Repræsentant	F. Johs. Brønberg	1926
Manufakturhandler	Johs. Winther	1932
Styrmand	Helmer Rich. Sørensen	1936
Uhrmager	Hans C. Petersen	
Møller	Harry Winther	
<i>Hadsund.</i>		
Maskinmester	G. Munch, Assens, Mariager ...	1906

Holbæk.

Skibstømmer	Steen Stensen Blicher	1938
Fragt- og Vognmand	Jacob Ole Jacobsen	1915

Horsens.

Snedker	Egil W. Hornsleth	1935
Fiskehandler	Th. E. Nielsen	1915

Kalundborg.

Bødkermester	P. Ch. Petersen, Svebølle	1906
--------------	---------------------------------	------

Kolding.

Arbejdsmand	Hans Kalsoft Nielsen	1938
-------------	----------------------------	------

København.

Tjener	George Stampe	
	L. Alstrup	
Maskinist	Jens Alfr. Nielsen (overf. fra Esbjerg)	
	Valdemar Schrøder (overf. fra Vejle)	
	Knud Wese Hansen.....	

Middelfart.

Maskinpasser	Ernst Larsen	1924
Toldbetjent	E. Bendtsen	1932
Lokomotivfyrbøder	Chr. Walkusch, Fredericia	1934

Nykøbing F.

Slagter	Chr. Larsen, Hasselø, Væggerløse	1893
---------	--	------

Nykøbing Sj.

Styrmand	Frederik Schytte, Rørvig	1914
Bilmekaniker	Henry Petersen	1928
Smed	Poul E. Petersen	1930
Dyrlæge	Johs. Rasmussen, Højby Sj. ...	

Nakskov.

Købmand	Kaj Hermansen	1928
---------	---------------------	------

Odense.

Lagerarbejder	Ludvig Chr. Madsen	1932
---------------	--------------------------	------

Randers.

Assurandør	Martin Larsen, Vorup	1917
------------	----------------------------	------

Roskilde.

Tjener	L. F. Jensen, Jyllinge	1914
Maskinmontør	Erik Haugelund	1918
Maskinmester	Hans Kr. Holm	1926

Svendborg.

Driftsleder	Leo Marcussen	1918
Styrmand	Carl Rasmussen	1926
Styrmand	Arne Klausen	1935
Skotojshandler	Henri Jensen	

Dampskibsselskabet

„VENDILA“

Svendsen & Christensen

København K. Frederiksgade 1
Telefoner: C. 25 37 - 25 38

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i

LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repareret, bør De i egen Interesse
henvende Dem i Urlageret
»REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen
Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmesserne

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Garmester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6, C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatte, Automobil-
maatte, Kokosløbere
i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



Fjedre

for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde

Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v

Adelgade 82

KØR GODT BRUG



BENZIN

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinker og Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086

BLOMSTERHALLEN

Borgergade 67

Stort Udvalg i alle Aarstidens Blomster. Kranse og Kistedekorationer. Billigste Priser. Sendes overalt.



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ...
Københavns bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet

Normannia

Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhrer — Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101 - 108 - 1301 - 1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kaj Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

TLF. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.

Værftet 1128.

Kører De Væltepeter?

Nej, det gør De naturligvis ikke, for Væltepeteren er en Ting, som Tiden er løbet fra. Men derfor er der heller ingen Grund til at være gammeldags med sin Barbersæbe! Det nyeste og mest fuldkomne, som Teknikken har frembragt paa dette Felt, er Schweizer-Magasinet's Luksus-Barbersæbe. Den blødgør selv de strideste Stubbe paa Sekunder, dens praktiske Form gør, at den skummer med det samme; den koster Kr. 2.50 for et stort Stykke i et elegant Bakelitehylster. De løse Stykker til senere Indsætning Kr. 1.50.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Østergade 58.
Tlf. Byen 842 y.

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — her mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Sjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernstng, Keramik og Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekoration. Individuelle Ordre udføres. Kaminriste udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke
Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saalr efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv og Smykker med Tillid
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

Fest - Glæde - Stemning - og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Tlf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Gamle Marinere

Besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20)

Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel sribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Maledede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

»BRITANNIA« VINDUESPOLERING

Vinduespolering udføres

(Ansvarsforsikret indtil Kr. 100.000)

Støvsuger udlejes

med og uden Betjening

Kommer overalt

Palæ 7097 y.

Niels Sørensen - Olfert Fischersgade 5

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S
Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Afliveret til Postvæsenet den 15. April 1940