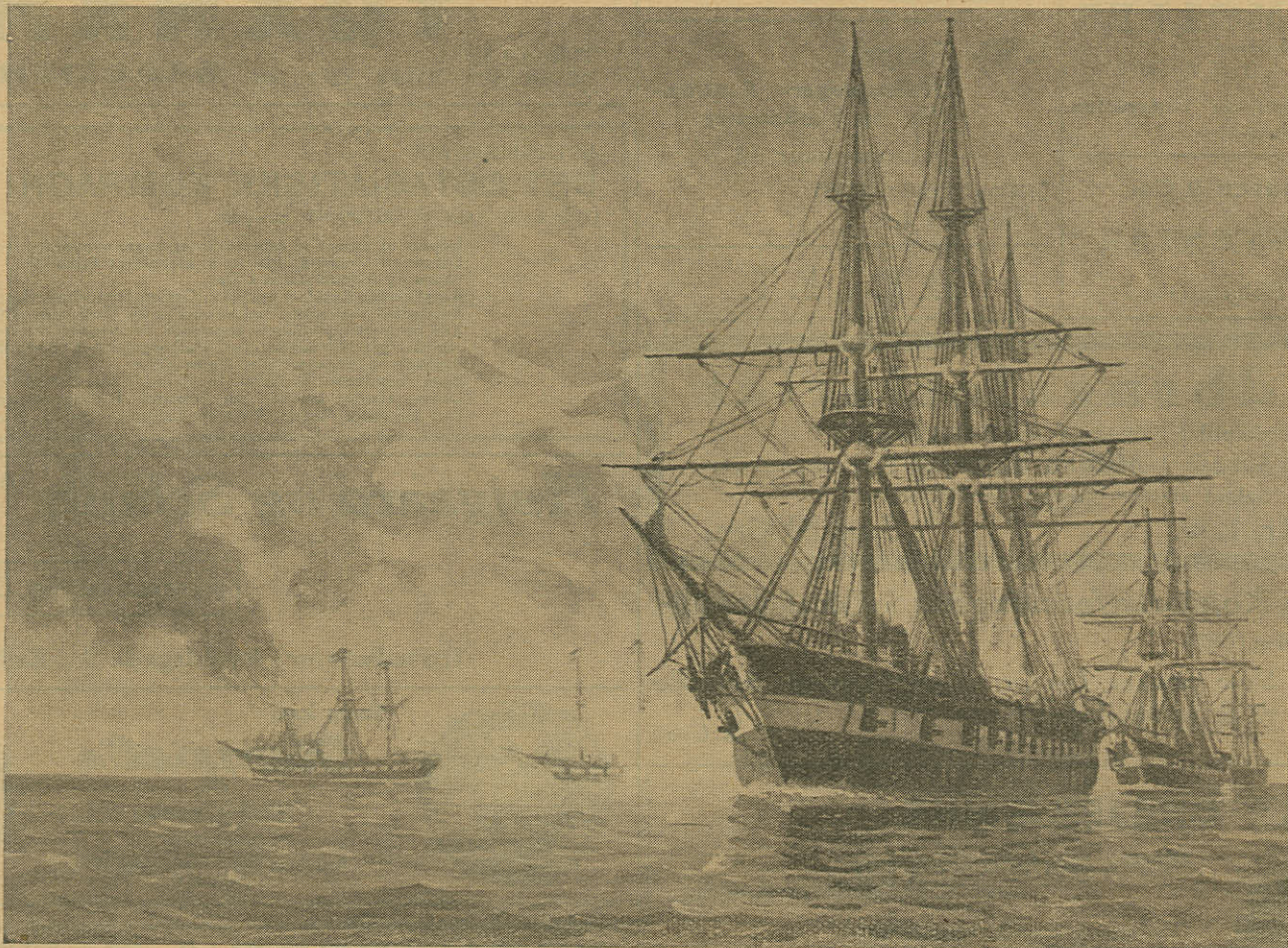
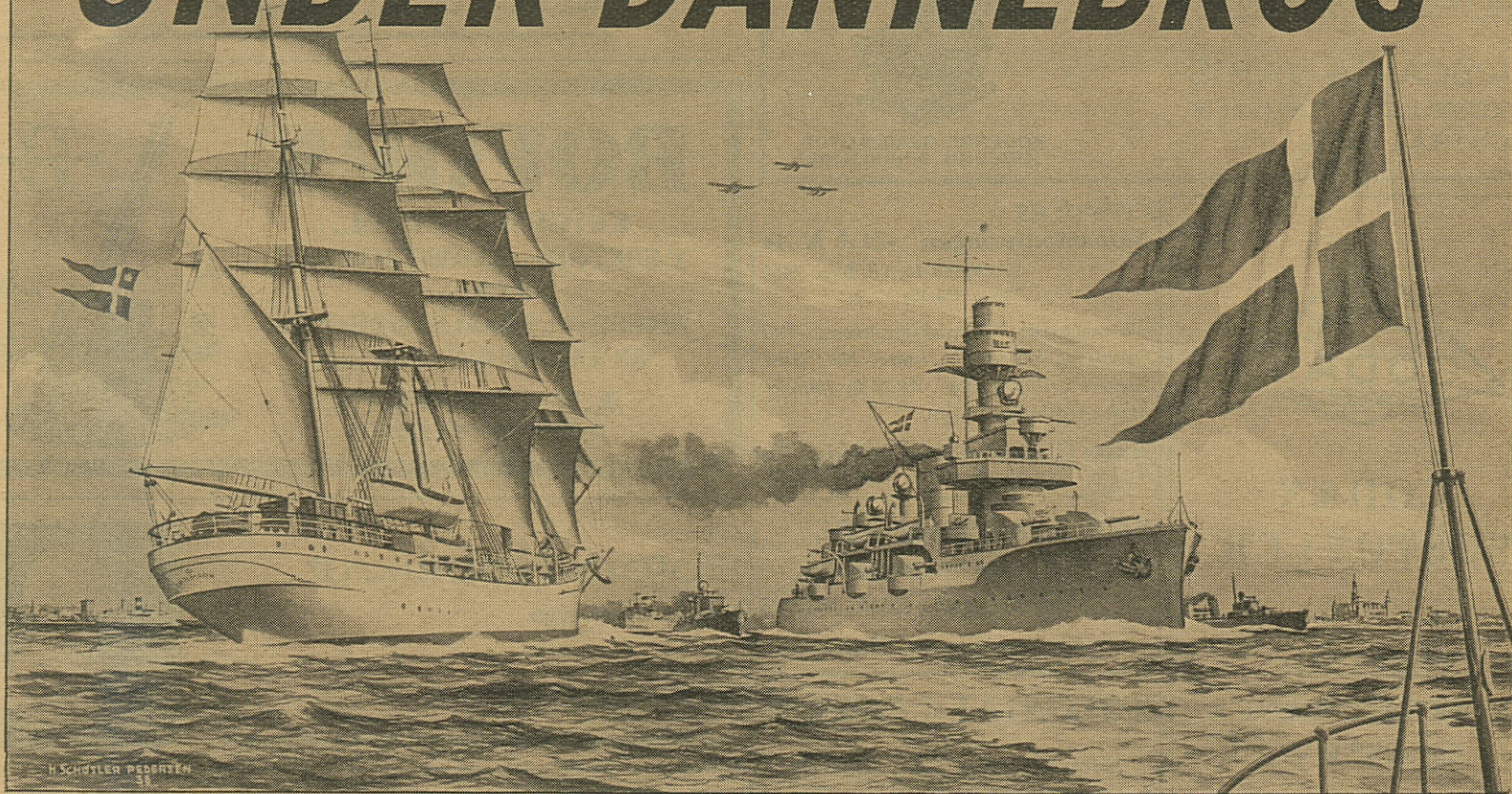


# UNDER DANNEBROG

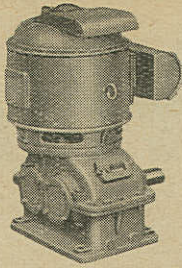


Slaget ved Helgoland  
1864 — 9de Maj — 1939.

Efter Maleri af Kommandør P. Sinding.

ALLE ARTER  
INDUSTRI-GEAR  
TANDHJULSFRÆSNING  
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS  
LYØVEJ 20 - KBHVN. F  
CENTRAL 11500



MODERNE GEAR-MOTOR  
MED CON. SPIRALHJUL

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,  
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400



CODAN  
SØSTØVLER

HELLANGE  
TREKVARTLANGE  
og KNÆSTØVLER

Fiskeri- og  
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460  
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle  
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,  
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,  
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen  
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København  
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23  
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN  
Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver  
til billigste Pris.  
Varerne bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,  
Gas- og Vandmester  
Valdemarsgade 15

Telefon: Central 10255  
Privat Nora 814

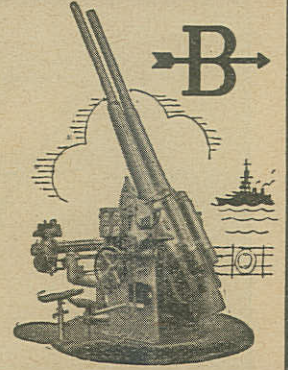
D. F. J. F. T.

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S  
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816 RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.  
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika  
Australien, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-  
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i  
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,  
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,  
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til

Værdi 1 Million 823,460 Kr.

Salget slutter Tirsdag den 18. April.

1/1 Lod Kr. 1,30.

1/2 Lod 80 Øre.

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales  
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company  
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik  
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:  
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930  
Paris 1937



BRØNDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B . København K. . Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS  
Lanterner . Lamper . Lygter . Gamle Lanterner forandres og repareres . Certifikat udtages.  
Kogekar, Kasseroller etc. repareres og fortinnes  
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

# UNDER DANNEBROG

## MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG  
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 9<sup>a</sup> · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IV  
APRIL

### Sejren ved Helgoland.

9. Maj 1864.

Hen paa Eftermiddagen den 9. Maj 1864 laa den engelske Fregat „Aurora“ med Dampen oppe inde under Helgolands stejle Brinker. Paa alle Topper fra Mærset til Finkenettene stod Folkene tæt i Undervantene og stirrede ud over den blaablank Sø, der kun krusedes af en svag, sydostlig Føarsbrise, mens Øens Befolkning samledes paa de grønne Højder i store brogede Klynger, der pegede ud over Havet bort mod en graahvid Skydyne, bort mod Taagebanken, skabt af Krudtrøgen, der havde drevet rundt derude paa de solbeskinnede Smaabølger i de sidste Timer akkompagneret af Kanontordenens dumpe Drøn.

Og saa med Eet blev der Røre blandt „Aurora“s Besætning og blandt Folkene derinde paa Landet. Ud af Skyen dukkede Skroget af en svær Fregat frem med strøgne Bramstænger. Hele Fortoppen var i Brand. Fra Mærset og opefter væltede den graagule Røg frem, og midt i Røgen øjnede man de rødgyldne, flakkende Flammer, der slikkede op mod den blaaferne Himmel.

Det var „Schwarzenberg“, Østrigernes Flagskib, der søgte Redning i engelsk Farvand efter den blodige Dyst med de danske Orlogsgaster.

Helgolandsslaget var endt med en Sejr for de danske Vaaben — med en Sejr for den danske Nordsøeskadre, der gennem Maaneder havde vist Splitflaget udfør de tyske Nordshavne.

Straks fra Krigens Begyndelse havde Danmark haft Skibe under Vimpel i Nordsøen — først Fregatten „Niels Juel“ siden Korvetten „Dagmar“ — for at blokere de tyske Byer Hamborg og Bremen, og denne Blokade havde vist sig at være saa generende for Byerne, at deres Købmænds Krav om at faa jaget de danske Skibe bort ikke længere kunde sidde overhørigt, og Tyskerne bad derfor Østrigerne om Hjælp, da den senere saa mægtige tyske Flaade paa dette Tidspunkt kun bestod af nogle smaa Kanonbaade der intet kunde udrette alene overfor den saalangt overlegne danske Flaade.

Østrigerne havde i nogen Tid haft en Styrke under Udrustning ved de kejserlige Værfter under Kommando af Kontreadmiral v. Wüllerstorff-Urbair, men det tog lang Tid at faa Skibene ekviperede, og Linieskibskaptajn Tegetthoff fik derfor Ordre til at afgaa i Forvejen med de to store Fregatter „Schwarzenberg“ og „Radetzky“ samt Kanonbaaden „Seehund“ for at forjage de danske Skibe fra Nordsøen og skaffe Vejen fri igen for de betrængte Handelsbyer.

Ved Efterretningen om Østrigernes Afsejling forstærkedes den danske Nordsøeskadre og kom til at bestaa af Fregatten „Niels Juel“, og de to Korvetter „Dagmar“ og „Hejmdal“ under Orlogskaptajn Eduard Suensons Kommando.

Det skulde blive en lang og trang Ventetid for de danske Skibe, inden Afgørelsen faldt hin 9. Maj. Dag efter Dag

gled ensformigt hen — kun nu og da skaffede Jagten paa et eller andet Handelsskib en kærkommen Afveksling i den lidt slovende og trættende Vagttjeneste, indtil endelig Efterretningen om Dybbøls Fald fik Suenson til at gaa tilbage til Christiansand for at faa nærmere Besked om Situationen. Efterretningstjenesten fungerede nemlig ikke tilstrækkeligt effektivt til, at Eskadrechefen helt turde forlade sig paa den, og derfor gik han til den nærmeste Plads, der havde direkte telegrafisk Forbindelse med København.

Det havde været næsten umuligt at skaffe sikre Underretninger om Østrigernes March nordpaa. Snart hed det sig, at fem store Skibe var i Nærheden af Kanalen — snart var Tegetthoff alene med sine tre Skibe ved Texel — kun een Ting var sikker: nemlig at Tidspunktet, hvor Sammenstødet kunde ventes, ikke var langt borte. Ministeriet bestemte derfor, at Fregatten „Jylland“ skulde støde til Eskadren i Skagerrak, mens „Dagmar“ skulde afgaa til Østersøen.

Den 5. Maj samledes derefter de tre Skibe, der fire Dage senere for stedse skulde indskrive deres Navne i Historiens Bøger: „Niels Juel“ med Orlogskaptajn Gottlieb som Chef, „Jylland“ med Orlogskaptajn Holm og „Hejmdal“ med Kaptajnløjtnant Lund. Suensons Stander vajede fra „Niels Juel“.

„Den 6. Maj Kl. 11 Formiddag stod jeg Syd i fra Oxø med begge Fregatterne og Korvetten“, skriver Suenson i en Rapport. Endnu havde han ingen sikker Underretning om Østrigerne. Først den 8. Maj fik han Forbindelse med den engelske Fregat „Aurora“, der meddelte, at den Dagen før havde været samlet med to østrigske Fregatter og tre mindre prøjsiske Skibe, som om Aftenen havde holdt Øster i.

Østrigerne var altsaa omsider naaet frem. Den 1. Maj havde de tre prøjsiske Kanonbaade „Basilisk“, „Blitz“ og „Preussischer Adler“ sluttet sig til Tegetthoff i Texel, og saaledes forstærket dampede Eskadren østover mod Cuxhafen den 3. Maj.

Alle ombord fra Eskadrechefen til yngste Mand var inderligt optaget af Ønsket om snarest muligt at komme i Kast med Danskerne, for at den unge østrigske Marine kunde faa Lejlighed til at prøve sine Kræfter. Flaaden var ikke videre populær, ja knapt nok kendt af Østrigerne i al Almindelighed, og det var derfor af stor Betydning for den, at Opmærksomheden blev vækket og Nationen mindet om, at Marinen eksisterede. Det eneste Middel hertil var en Fægtning paa Søen — stor eller lille var mindre væsentlig — blot der blev udvekslet skarpe Skud.

Den 9. Maj om Morgenen vendte Tegetthoff tilbage til Cuxhafen efter at have rekognosceret Farvandet omkring Helgoland og fik da at vide, at den danske Eskadre var ankommet til Bugten, hvorefter han straks stod til Søs igen for at møde den i aaben Kamp.

Den 9. Maj om Morgenen var Suenson efter et kort Besøg ved Vesterhavsoerne, hvor han havde konfereret med Øernes tapre Forsvarer Kaptajnløjtnant Hammer, paa Vej over mod Helgoland. Kl. ca. 10 fik man fra „Niels Juel“ Øje paa „Aurora“ inde under Øen, og snart efter meldte Udkgigen



## Til Afdelingerne.

Paa Hovedbestyrelsens Møde den 25. Marts d. A. drøftedes paa ny indgaaende Marineforeningens Blad „Under Dannebrog“s Indhold, idet det fra forskellig Side med Rette er hævdet, at dette ikke i tilstrækkelig Grad tjener Marineforeningens Hovedformaal i Henhold til Lovenes § 1: „*At styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag.*“

Hovedaarsagen til vort Blad i saa ringe Grad har kunnet optage Stof, der tjener dette Formaal er, at Bladet af økonomiske Grunde kun har et begrænset Omfang og at der til Bladet indsendes og kræves optaget et saa omfangsrigt Stof af Foreningsmeddelelser fra de forskellige Afdelinger, at der, naar alt dette skal medtages, kun bliver forholdsvis meget ringe Plads til saadanne Oplysninger om Søværn og Søfart, som kan medvirke til at styrke den nævnte Interesse.

Hovedbestyrelsen har derfor eenstemmigt vedtaget, at der fremtidigt skal optages een Side omhandlende Søværnet og een Side omhandlende Søfarten.

Men Betingelsen for at dette kan gennemføres, samtidig med, at andet passende Læsestof m. m. kan faa Plads inden for Bladets Rammer, er at der vises Resignation fra Afdelingerne med Hensyn til Omfanget og Indholdet af det Stof, der kan medtages om Fester og Møder. — Eksempelvis kan saaledes nævnes, at Hovedbestyrelsen ikke ser, at det har nogen blivende Interesse at trykke, hvad der spises eller drikkes eller hvor, ej heller almindelige Skaaltaler, der udbringes med hvormange Hurraer eller lignende.

Et er, at Afdelingerne selv i Scrap-Bøger, Journaler eller andet opbevarer alle saadanne interne Foreteelser, et andet Nyttens ved at lade saadant trykke i vort Landsblad, der skal give Udtryk for Foreningens Formaal.

Alle vigtige Begivenheder inden for Foreningslivet i Afdelingerne vil selvfølgelig som hidtil blive optaget for at opfylde Foreningens andet Formaal, „at vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen“, men Hovedbestyrelsen henstiller indtrængende til Afdelingerne selv at medvirke til, at det før nævnte unødvendige Stof nedskæres af Hensyn til Foreningens Formaal og Virke, idet den i øvrigt har bemyndiget Redaktionen til paa bedste Maade at foretage yderligere nødvendige Nedskæringer.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

### 2. April 1801.

Paa 138-Aarsdagen for Kampen i Kongedybet den 2. April 1801 har Marineforeningens Hovedbestyrelse henlagt en signeret Krans paa Krigergraven paa Holmens Kirkegaard.

\*

### Nykøbing F. Afdeling.

Den 19. Februar holdtes den aarlige Fastelavnstest med Damer og Børn paa Hotel Baltic, med stor Deltagelse. Kattkongen blev Købmand Mortensen, og af de Unge Johan Stoltenberg. Begge fik smukke Sølvbægre. Efter Tøndeslagningen var der Fællesbord med Pølser og Øl, og ved Bordet Underholdning af Hr. Nicolajsen under almindeligt Bifald. Derpaa Bal til Kl. 24.

### Saxkøbing og Omegn Afdeling

har afholdt Generalforsamling paa Hotel Saxkøbing. Bestyrelsen genvalgte og Lods Nagel Hansen, Oreby, nyvalgte. Den 13. April afholdtes en Festlighed i Anledning af Afdelingens 25-aarige Bestaaen og i Sommerens Løb arrangeres en Udflugt til Vejrhø. Da der i Sommer kan ventes Besøg af en Flaadeafdeling paatænkes arrangeret en festlig Sammenkomst for Mandskaberne. Bestyrelsen konstituerede sig med Bagermester Schultz som Formand og Lods Nagel Hansen som Næstformand.

\*

### Hobro Afdeling.

Den 13. Februar holdtes en vellykket Fastelavnstest for Børnene i Borgerforeningen, i Forening med Bal med stor Kotillon og Oplæsning af Hr. Kommis Olsen.

\*

### Ringsted og Omegn Afdeling.

Den 26. Februar holdtes Generalforsamling paa „Casino“ med Maskinpasser Søren Andersen som Dirigent. Bestyrelsen genvalgte og efter Generalforsamlingen var der Fællesspisning.

\*

### Aalborg Afdeling.

I Forening med Hals Bakke holdtes der den 1. Marts Stiftelsesfest i „Kilden“ med Damer og under stor Deltagelse. Efter en fornøjelig Fællesspisning dansedes der paa Dækket til ud paa de smaa Timer.

\*

### Nakskov Afdeling.

Den aarlige Fregatskydning fandt Sted den 5. Februar paa Hotel Skandinavien. Gartner E. Olsen blev Fregatkaptajn med Regnskabsfører Quist-Nielsen som Næstkommanderende, og denne sidste vandt en Kæmpe-Porter for det første Skud efter Fregattens Undergang.

Den 2. Marts afholdt Afdelingen sin aarlige ord. Generalforsamling med Lodsformand Andersen som Dirigent. Ved Formandens Aarsberetning konstateredes det, at Nakskov Afdelingen burde være No. 2 paa Listen over alle 47 Afdelingers Stiftelsesaar, og man ønskede, at den foreliggende Liste, der angiver Nakskov som No. 3, rettede dette, naar Listen igen fremkom i Medlemsbladet. Til Bestyrelsen nyvalgte Gartner E. Olsen, Dykker P. Petersen og Tjener Aage Petersen. Konstruktør K. Simonsen blev Suppleant. Revisorerne, Redaktør Juul Christensen og Lods J. Mogenssen, genvalgte.

\*

### Randers Afdeling.

Generalforsamling holdtes den 18. Marts i Marinestuen, med Maskinmester Fick som Dirigent. Formanden, Sejlmagermester Ch. Mortensen, konstaterede under Aarsberetningen almindelig Fremgang overalt i Afdelingens Virke. En udmærket Ide er Købet af en Strandvogn til Afdelingens Grund ved Udbyhøj. Vognen rummer 6 Køjepladser samt er fuldt udstyret med Skaffe- og Kogegrej og kan lejes i Ferietiden for 2 Kr. pr. Dag. Carl Nielsen og Kondrup valgte til Æresmedlemmer. Bestyrelsen genvalgte undtagen Bødkermester Schmidt, som ønskede at fratræde og i hans Sted valgte Redaktionssekretær Madsen. Efter Mødet var der Festspisning. Gørttermester Nielsen jun. har skænket Afdelingen en smuk ny Minebøsse.

\*

### Horsens Afdeling.

Den 3. Marts holdtes Torskegilde med paafølgende Generalforsamling. Dirigent var Direktør J. Halskov. Bestyrelsen og Suppleanter genvalgte og konstituerede sig med Johs. Nissen som Formand.



I Sommerens Løb agtes foretaget en Udflugt til Svendborg i Forbindelse med Sendemandsmødet. I Anledning af U-Baadsflotillens Besøg i Kolding arrangerede Afdelingen den 4. Marts en festlig Sammenkomst i Palmehaven ved hvilken Lejlighed Kommandørkaptajn Bildsøe bragte Marineforeningen en Tak for dens Arbejde for at føre Befolkningen og Marinen sammen, og en Tak for den smukke Fest.



### Stevns Afdeling.

Den 24. November blev Strandfoged H. P. Madsen begravet fra Højrup Kirke.

H. P. Madsen var fuldblods Sømand, oplært i den gamle Skole. I mange Aar havde han eget Fartøj og sejlede i indenrigs Fart, men for nogle Aar siden solgte han Fartøjet og gik til Ankers hjemme. Det sidste Aar havde han flere Gange været indlagt paa Sygehuset og opereret, men Kræfterne aftog stadig og den 18. November døde han paa Storehedinge Sygehus 68 Aar gammel.

Seks af Marineforeningskammeraterne stod Æresvagt ved Baaren og bar ham til Graven.

H. P. Madsen var en god Kammerat, æret være hans Minde!



Københavns Afdelingens Skyttelav deltog den 28. Marts i en Holdkapskydning med Gardehusarregimentets- og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav paa Parkrestaurationens Skydebaner.

Resultatet blev:

Nr. 1. Københavns Afdelingens Skyttelav ..... 235 Point.  
Nr. 2. Gardehusarregimentets Skyttelav ..... 223 Point.  
Nr. 3. Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav ... 214 Point.

Københavns Afdelingens Skyttelav vandt hermed den af Ritmester, Grev Danneberg-Samsø udsatte Vandrepæmie for 3. Gang, og dermed blev den Lavets Ejendom.

Københavns Afdelingens Skyttelavs bedste Skytte var K. Kristensen, som opnaede 48 Point i 5 Skud.

Efter Skydningens Ophør kammeratligt Samvær og Præmieuddeling.

### Marinepostkort.

Firmaet V. Thaning & Appel, der hvert Aar udsender en eller flere Serier Marinepostkort, har i Aar tillige forsøgsvis udsendt et Panorama over hele den danske Flaade i Farvetryk og i Form som et sammenfoldeligt Kort. Det er udført efter en Tegning af N. Norvil og viser den danske Flaade passere forbi Kongeskibet *Dannebrog*, der ligger opankret ved Drodden Fyr. I Skibslinien gaar vore to Artilleriskibe *Niels Juël* og *Peder Skram* efterfulgt af Torpedobaadsflotillen, de nye Minestrygningsfartøjer og Mineskibene. I Baggrunden ses Inspektionsskibene og Ubaadsflotillen, og rundt om i Luften suser de forskellige Luftfartøjstyper.

Blandt de nye almindelige Postkort bemærkes et Billede af *Fyen* som Krydserfregat, hvidmalet og med Barkrejsning, saadan som dette prægtige Skib saa ud, da det sidst i forrige Aarhundrede benyttedes som Stationsskib i Vestindien og Middelhavet. Et andet Kort viser *Fyen*, som den ser ud som Kaserneskip liggende under Nyholms Kran. Begge Billeder har saaledes Interesse ikke alene for de gamle „Mæner“, som i sin Tid „foer“ med Skibet, men

# SØVÆRNET

UNGE MÆND (ca. 17-22 Aar)

antages ca. 1. Oktober d. A. som

**MATH-ELEVER**

til frivillig, midlertidig Tjeneste og Uddannelse ved forskellige Tjenestegrene (Artilleri, Matros, U-Baades (Dæks- og Maskintjeneste), Mine, Radio, Intendantur (herunder Kontor), Artillerimekaniker, Skibsbygger, Sanitets, Proviant [Kokke og Hovmester] Fyrbøder) i mindst 2 Aar. — **Værnepligten aftjenes samtidig.**

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i sidste Halvdel af Juni.

Eleverne har til Kostforplejning, Ophold, Mundering, Sygepleje og Uddannelse og desuden 3,00 Kr. om Dagen foruden Tillæg under Udkommando m. m. Enkelte Grupper (Maskin-, Artillerimekaniker-, Skibsbygger- og Proviant-Elever) desuden 1,50 Kr. i Specialisttillæg.

Efter Udløbet af 2 Aar kan Eleverne antages som Mather, der har fri Sygepleje og Mundering samt 6,30—9,30 Kr. daglig foruden Tillæg under Udkommando. Desuden ydes der i Specialisttillæg 2,00 Kr. daglig til enkelte Grupper i de første 2 Aar efter Antagelsen som Math.

Anmeldelsesskema samt nærmere Oplysninger, derunder om Udsigterne til Antagelse som Math og senere eventuel Forfremmelse til Befalingsmand, faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K, Telf. Centr. 16,155, Lokal 3.

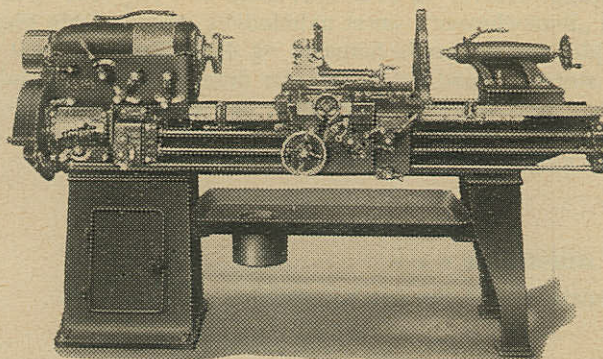
**Ansøgningsfristen udløber den 9. Maj d. A.**

TELEFON:  
C. 7885



TELGR. ADR.:  
STAALLÖWENER

## Staal - Værktøj Værktøjsmaskiner



Hurtdrejebænk Type A. S. 195

**V. LÖWENER . KØBENHAVN V.**  
VESTERBROGADE 9 B . TELF. C. 7885





og diskutere en given Ordre, og jeg lærte Værdien af godt Kammeratskab at kende.

Jeg indser nu hvor stor en Værdi det er for en ung Mand at gennemgaa Soldaterlivets Skole, og jeg ønsker at al dansk Ungdom, med en sund og rask Krop, maatte blive tvunget til at gennemgaa en saadan Skole. Kun er det mit store Haab, at det maa blive Fremtiden mulig, at fjerne den uhyggelige Baggrund for Soldatervæsnet, saa det ikke maa være med Krigens, mens med Fredens Tarv for Øje, at den tvungne Værnepligt blev opretholdt og udvidet.

Jeg sidder stadig og damper paa min gamle sortbrændte Pibe, og fantaserer og filosoferer, alt medens Billeder af Minder fra Tjenestetiden skifter i mine Tanker. Nu kommer der en Serie kønne Erindringsbilleder fra vore Sejladser rundt i de danske Farvande. Jeg ser for mig Turen ind og ud af den skønne Vejlefjord med de høje skovklædte Bakker, jeg ser i et andet Billede hvorledes vi, en dejlig Sommerdag, langsomt glider igennem det smalle Fænøsund, hvor Skove og Huse ligger helt nede ved Vandkanten, og hvor der kan sejles saa tæt ved Bredden, at vi kan kende de Folk, vi ser inde paa Land. Netop paa den Dag, vi sejlede der, flagedes der fra næsten hvert Hus i Land, og det saa saa smukt ud med de røde Flag mellem de grønne Træer. Jeg ser ogsaa for mig de mange skønne Ture forbi Kronborg og Nord eller Syd paa gennem Sundet, og her tvinger der sig et enkelt Billede af usædvanlig Skønhed i Forgrunden. Det var en herlig sollys Dag, da vi ud for Kronborg passerede to fuldriggede svenske Skoleskibe, der krydsede Sundet inde under mange Vendinger og Sejlmanøvrer. Hvor tog de sig dog pragtfulde ud med deres hvide bugnende Sejl mod den blaa Himmel og det blinkende Vand.

Men ogsaa andre Billeder, som ikke er solbeskinnede, danner sig for mig, thi Himmel og Hav skifter jo ideligt Udseende, men ogsaa de graa Farver har deres Skønhed og Poesi. Jeg husker Dage med graasort Himmel, Storm og Ruskregn og vrede hvidkammede Bølger, der sender Kaskader af Skumsprøjt ind over Dækket. Jeg husker Sejladser i tæt mælkehvid Taage, med al den Uhygge, der skabes af kimende Skibsklokker og brølende Sirener til alle Sider, og uventet Opdukken af spøgelsesagtige Skibe i uhyggelig Nærhed. Men jeg mindes ogsaa om herlige, stille, mørke Augustnætter med utallige tindrende Stjerner og faldende Stjerne-skud. Nætter, som man ikke kunde løvrive sig fra, men hvor man laa paa Ryggen paa Dækket og stirrede op i Stjernevrmlen, medens man i Tankerne tumlede med Problemet Universets Uendelighed. (Sluttet).



Dansk Andels Ægekспорт  
Kgl. Hof-Leverandør

## Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio  
Elektriske Installationer  
Centralvarmeanlæg  
Sanitets-, Vand- og Gasanlæg  
Smede- og Maskinarbejde

## ØSTIFTERNES KREDITFORENING

Jarmers Plads 2 . København

Yder Laan i fast Ejendom i Østifterne  
og paa Samsø.

Samlet Restgæld pr. 15. Februar 1939:  
Kr. 1.429.205.953,18.

13. og 14. Serie er aabne for Udlaan.

Reservefondens Overskud afskrives paa  
Medlemmernes Gæld.

## A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske  
Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49 . København K.

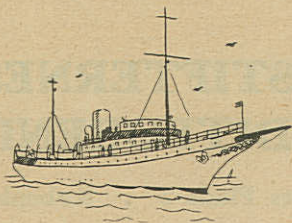
Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK  
Telefoner: 1243 . 12443 . 11843

## Nærumbanen

fører Dem hurtigt og billigt til

Frilandsmuseet,  
Det danske Schweiz, og  
Nærum.

Omstigning fra S-Banen i Jægersborg.



## Medlemmer

indmeldte i Februar—Marts 1939.

		Aargang.
<b>Aalborg.</b>		
Snedker	Lars Preben Olesen .....	
Kornkontrollør	Aage W. Lauesen .....	
<b>Bornholm.</b>		
pens. Overpostbud	Peter Didriksen .....	1895
<b>Faaborg.</b>		
Læge	Hans W. Bay .....	1926
Mejerist	O. Chr. Pedersen .....	1934
<b>Frederikshavn.</b>		
Fiskeskipper	Chr. E. Bertelsen .....	1929
Brøndborer	A. Vestergaard Christiansen ...	1921
Maskinmester	Kaj H. Jensen .....	1931
Fisker	Bilde Andr. Madsen .....	1934
<b>Frederikssund.</b>		
Tjener	Ole Ingholt .....	1937
<b>Frederiksværk.</b>		
Tjener	G. A. Madsen .....	1909
Fisker	Leo Hartmann Nielsen .....	1931
Fisker	Holger K. Nielsen .....	1935
Maskinmester	Svend Hansen .....	1937
Fisker	Hans P. Nielsen .....	1937
Kommiss	Erik Schnejder .....	1938
<b>Grenaa.</b>		
Fisker	Andr. M. Thomsen .....	1888
Fisker	Vagn Smed .....	
Fisker	Henry Riis .....	
Snedker	Hagbart Rasmussen .....	
<b>Haderslev.</b>		
Medhjælper	A. Darling .....	1933
Opvarter	Heinrich Brauer .....	1938
<b>Hobro.</b>		
Chauffør	Osvald Skov .....	1931
Maskinassistent	Arne K. Pedersen .....	1933
Kommiss	Søren Raabye-Olesen .....	1937
<b>Hirtshals.</b>		
Mejerist	Kristen Jensen .....	1924
Købmand	Niels Iversen .....	1929
<b>Holbæk og Omegn samt Odsherred.</b>		
Vognmand	Henning Poulsen .....	1934
Fisker	Carl Alb. Andersen .....	1890
Assistent	Henrik Bendtsen .....	1898
Bankbogholder	Carl Emil Clasen .....	1922
Pensionat	H. L. Larsen .....	1908—09
Fisker	Henrik Jensen .....	1914
Medhjælper	Frede A. Nielsen .....	1937
Plejer	Jens J. Nielsen .....	1922
Plejer	Kr. Vald. Thomsen .....	1913
Landmand	L. H. Jensen .....	1904
Tomrermester	Emil Dyrland Jacobsen .....	1919
Købmand	Christoffer Larsen .....	1901
Hovmester	Bernh. S. Madsen .....	1918
Landmand	Lars P. Nielsen .....	1904
Mekaniker	Robert Fredsgaard .....	1931
Mekaniker	Holg. Sørensen .....	1926
Mejeribestyrer	Valdem. Andersen .....	1915
Mekaniker	Peter Hansen .....	1922
Matros	Poul P. Andersen .....	1937
Bagermester	Fritz Slott .....	1926
Gaardejer	Lars Kinimond .....	1889
Mejeriejer	Chr. Simonsen .....	1921

### Maribo.

Assistent	J. V. Knudsen .....	1924
Autohandler	Aage Jensen .....	

### Nykøbing F.

Gaardejer	Fr. Christiansen .....	1897
Arbejdsmand	Hans Petersen .....	1905
Gaardejer	Niels J. Rømer Olsen .....	1926
Remisearbejder	Hans Chr. Rasmussen .....	1927
Mejerist	Albert Nielsen .....	1926
Vognmand	Freddy Jørgensen .....	1934

### Nykøbing Mors.

Teglværksbestyrer	M. Rolighed Hansen .....	
-------------------	--------------------------	--

### Odense.

Assurandør	Arne Søberg Petersen .....	1928
Bager	Poul Jørgensen .....	1938

### Randers.

Restauratør	Marius Nielsen .....	1904
Skomager	Rudolf J. Christensen .....	1917
Værkfører	Chr. Laugesen .....	1927
Værkfører	Sv. Erik Hulten .....	1928
Maskinarbejder	Herm. Laursen .....	1938

### Skagen.

Fisker	Helge Hjorth Nielsen .....	1937
Maskinfabrikant	Frode Jensen .....	

### Ringsted.

Mejeribestyrer	Jens P. Møllgaard .....	1918
Kedelpasser	Sv. Vald. Nielsen .....	1922
Værkfører	Knud Aagesen .....	1930
Mekaniker	Hans Gunnar Olsen .....	1935

### Stevns.

Fisker	Ernst Christensen .....	1937
Fisker	Erik Nielsen .....	1913

### Svendborg.

Tjener	Svend H. Jensen .....	1923
Maskinmester	Lauritz Petersen .....	1938
fhv. Skibsfører	Marius Larsen .....	1917
Skibsfører	Laur. P. Hansen .....	1920
Motorpasser	Einer Borch .....	

### Vejle.

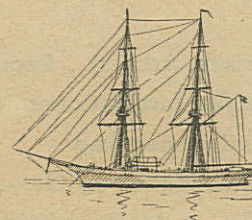
Forretningsfører	Aage Petersen .....	1935
Elev	Ernst Meinhardt .....	1938

### Vordingborg.

Pensionist	Chr. Rasmussen Larsen .....	1876
Lods	Carl Spenner .....	1890
Baadfører	Lars M. Rasmussen, .....	1904
Bagermester	Carl G. Jacobsen .....	1909
Fiskeribetjent	Chr. Th. Larsen .....	1916
Postbud	Hugo Kølle Juul .....	1933
Styrmand	Ant. Joh. Nielsen .....	1911
Snedker	Robert Nielsen .....	1930

### København.

Overassistent	Henry Røe .....	1918
Driftsbestyrer	H. Nielsen .....	1903
Politibetjent	P. L. Mikkelsen .....	1899
Assistent	H. Nørregaard .....	
Maskinmester	K. Fiskbæk .....	1915
Matros-Kvt.mester	H. R. Petersen .....	Elevskolen
Maskinarbejder	K. A. Rasmussen .....	



# Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43  
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38  
(Hj. af Danasvej)  
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041-3141

## THOR ØL RANDERS



### P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

### A/S Vestjydsk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

### Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen  
Gormsgade 100 . Esbjerg  
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,  
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel  
Betjening.

Mejeriet

**FICARIA**

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Installatør

*Halvor Heiss Nielsen*

Jyllandsgade 25 . Fredericia

Telefon 12

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

**KUL . KOKS . BRÆNDE**

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

*Faaborg Skibsværft*

Chr. F. Jensen

  
**KJÆR OG SOMMERFELDT**

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

**FILE HUGGERI**

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

**Andr. Fred. Høst  
& Søn**

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

**T**

*Eiermanns Bagerier*

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

**Lauritz Nielsen**

(P. J. Jensen)

**Skibsproviantering,**

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

**Werner Schnoer**

Glarmester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

*L. Larsen & C. Andersen*

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

**RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE**

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

**HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)**

**C. A. Lassen & Søn**

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

 **Fjedre**  
for Dieslaggregat,  
Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc.  
Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.  
Skandinaviens største  
og ældste Fjederfabrik

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
Stockholm



**MARINESTUEN**

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

I. L. Hamre

**Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik**

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

**KØR  
GODT  
BRUG**



**BENZIN**

## Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

**Kunstklinteri & Sliberi**

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammensbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

## Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

## A/s Hannibal Sander

Emdrup

**Rensning · Farvning · Vask**

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

## SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

## Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

## NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

## Bunkers

Leverandør ttl Marinen

## Hotel Kong Frederik

Aalborg · 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

## NARVA-DUG

fineste Sejldug for Marinen

Otto Sandgreen

Holbergsgade 6 · C. 14865 · Palæ 7386

## A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets, Gas og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

## Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

## Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter  
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varerne bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181

Medlem af Marineforeningen

## Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65  
København K

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

## Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

## Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

## Svendborg Bock-Øl.

## Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største  
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

## CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

## I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

## CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

## J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægnering af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Teletoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

# HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

## KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

# N

## P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

## H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

I. CHR. ANDERSEN

## OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

## Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.

Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

## Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

## G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

## Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

## Reserveintendanten i Søværnet

Ca. 1. Juli antages nogle unge Mænd til en ca. 2-aarig Uddannelse til Reserveintendanten, fra hvilken Stilling Rekruttering af Søværnets Intendanten i Linien finder Sted.

Antagelsen er betinget af, at Ansøgeren ikke er fyldt 25 Aar, er i Besiddelse af dansk Indfødsret og har bestaaet den af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart fastsatte højere Handelseksamen eller har anden tilsvarende Uddannelse.

Ansøgning skal indsendes senest 1. Juni til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

## SØOFFICERSSKOLEN

Gernersgade 20, K.



Telf. C. 16.172