

Svenske Torpedojagere paa Besøg i Aarhus 1934.

Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

Wesselsgade 5. — — Telefon Nora 1465 v.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 · Telefon: Hellerup 4441

Fiskeri- og Skibsmonteringen „Dana“

Gl. Strand 44 · Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibs-
artikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

Brødrene Henze,

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Bragesgade 8. N.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Telegram Adrs.: Henzebolte
Leverander til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

STIFTET 1786

PALÆGADE 2 TELF. CENTRAL 6

Grundlagt
1755

I. S. V. WEILBACH
Niels Juelsgade 6

Telefon
Central 1220
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug
TENTOL

Flag - Telte

Stort Udvalg

A/B
BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

Nitroglycerin-Krudt

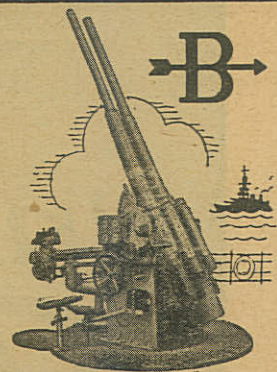


BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Austfalen, Java

Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle,
San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,
Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSOLSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Central No. 72

Telgr.-Adr.: Bunkerdepot

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER
Selskabs-lokaler

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE IV
APRIL

Skibsfarten ude og hjemme

Vor Handelsflaade.

Den danske Handelsflaade bestod ved sidste Aarsskifte af 2046 Skibe paa 100 Tons og derover og paa tilsammen 1.187.000 Br.-Tons imod Aaret før 2043 Skibe med 1.188.000 Tons. Heraf er 563 Dampere med 629.000 Br.-Tons og 1449 Motorskibe og Motorfartøjer paa ialt 554.000 Tons. Sejlskibsflaaden er gaaet tilbage og bestaar nu af kun 34 Sejlskibe paa ialt 3500 Br.-Tons. Tilgangen til Flaaden har i Aarets Løb været størst af Motorskibe.

D.F.D.S. Flaaden var 1. Januar i Aar paa 88 Dampere, 14 Motorskibe, 9 Bugserfartøjer, 10 Lægttere, 46 Pramme og en Kulelevator paa tilsammen 194.172 Tons imod Aaret før 203.335 Tons. men siden Aarsskiftet er Flaaden forøget med Motorskibene „Marocco“ og „Tunis“, hvert paa 1640 Br.-Tons, og under Bygning er den nye Aalborgbaad paa 1900 Tons.

**

Rusland.

Til Trods for at Rusland har skabt sig en ret stor Handelsflaade, er der mange Skavanker der endnu er uløste baade af Administrationen og af Dampskibsselskaberne.

Først og fremmest beklager Skibsførerne sig over, at Skibene ikke bliver dokket, de ældre Dokker er ikke mere fyldestgørende, Dokken i Odessa blev bygget ved Aarhundredskiftet og kunde end ikke dengang tage de største Skibe. Da Skibene nu er langt større end dengang, kan disse Skibe ikke gaa i Dok, deres Bund bliver tæt bevokset, Farten bliver mindre, og dette foraarsager betydelige Tab.

Et Skib „Timiriasef“ har ikke været dokket, skønt det er tre Aar gammelt, som Nybygning løb det 12 Knob og nu 8—9 Knob. Man ser ogsaa, at mange Skibe bliver sendt til Dokning i Udlandet, hvortil medgaar enorme Beløb. Man foreslaar derfor Bygning af en moderne Dok i Sortehavet, men bliver den nogensinde bygget!

I andre Retningen bliver Skibene slet vedligeholdt, skrives der i et russisk Blad, de males ikke, og Materialer kan ikke faas. Organisationen arbejder med russisk Bureautisme og overhører Skibsførernes Krav. Engang havde græske Skibe Ord for at være slet vedligeholdt og forsømt, men Sortehavsflaadens Skibe overgaar nu i denne Henseende de græske.

I Odessa mister Skibene mange Timer i Oliehavnen, før de er sejlklare, og dette kunde undgaaes, hvis Odessa Havn fik en Motor-Olielægtter, der kunde laste og bunkre samtidig, saaledes som det sker i næsten enhver Middelhavshavn.

I det hele taget trænger Havnen til en gennemgribende Reorganisation, thi det er vanskeligt at finde en Havn, hvor Orden og Renholdelse af Havnearealet er saa forsømt.

**

Den franske Flaade.

Den franske Skibsrederforening har holdt Aarsmøde, hvorpaa udtaltes, at henset til Oplysninger om Trafikken fra

Suez og Panama og forskellige Havne er Bedringen i 1934 ikke fortsat i Fjor. Verdenstonnagen er stadig en halv Snes Millioner Tons for stor. Den franske Flaade aftog med 360.000 Tons i 1934, men holdt Stillingen i 1935. Ved Aarsskiftet var Handelsflaaden paa ca. 3 Millioner Brutto Tons, men Oplægningen er stadig stor, nemlig 444.000 Tons eller 14 pCt. af den samlede Flaade, medens den for Verdensflaaden er 8 pCt.

**

Bakspassiar.

I Aar skal ca. 30 russiske Fragtdampere befare den nordlige Søvej rundt Sibirien og medføre 250.000 Tons Gods. Fragtdamperen „Rabotshi“ skal gøre sin 6. arktiske Rejse ledsaget af fire Trælastskibe og afgaar sidst i Juni fra Archangel; midt i September returnerer Skibene med Træl last og andet Gods. Damperen „Desna“ gaar fra Archangel med 1500 Tons Fragt, den skal bygge en Polarstation paa en af de nysibiriske Øer.

**

Nyt Skibsværft i Gdynia.

Det planlagte nye Værft i Gdynia bliver paa 48 ha; man har allerede uddybet et Bassin paa c. 10 Meter og bygget en 400 Meter lang Kaj, der senere skal forlænges til 1000 Meter, og man antager, at Værftet kan aabnes i Begyndelsen af næste Aar.

**

100 Aar.

Den 2. April var det 100 Aar siden Østrigske Lloyd blev grundlagt. Efter Verdenskrigen, da Triest kom til Italien, fik Rederiet Navnet „Lloyd Triestino“ og bestod da af 53 Skibe paa tilsammen 230.900 Br.-Tons. Ved Jubilæet fandt store Festligheder Sted i Triest.

**

Græsk Amerikalinie.

Ogsaa Grækenland vil have Andel i den transatlantiske Fart, og har nu etableret en Linie til Fart mellem græske Havne og Nord-Amerika. Man vil anskaffe to nye Skibe, hver paa 20.000 Tons og 20 Knobs Fart, og Selskabet faar en Statsstøtte paa 6 Mill. Drachmer og forpligter sig til aarlig at gøre mindst 12 Rundrejser.

**

Under Sejl.

Den sidste udgaaende Sejlads med Kornskibene til Australien endte med, at den svenske firemastede Bark „C. B. Pedersen“ gjorde den hurtigste Rejse med 71 Dage fra Gøteborg til Port Germain. Af det 45 Aar gamle Skib er dette en

smuk Præstation; den har aldrig været Hurtigløber, men Heldet har fulgt den paa denne Rejse. Den har dog ikke slaaet „Priwall“s Rekord paa 65 Dage fra Hamborg i 1933—34.

**
*

Sable Island.

Sable Island ligger 80 Sømil Sydost for Nova Scotia, det er en kæmpemæssig Sandbarre, 50 Sømil lang og 3 Sømil bred med kun 20 Sømil tørt Sand paa Midten. Beliggende i et stormfuldt Farvand i Nordatlanten har den i mange Aar været en frygtelig Fare for Skibene og kaldes derfor Atlantens Kirkegaard. For et Aarhundrede siden havde nogle Pirater taget Ophold paa Øen og plyndrede de talrige Vrag, der drev i Land, medens Besætningerne blev slaaet ihjel. For ca. 50 Aar siden opførte den canadiske Regering en Redningsstation og to Fyrtaarne, et i hver Ende af Øen, men da Øen paa Grund af de fremherskende vestlige Vinde stadig flytter sig mod Øst, har man tre Gange været nødt til at flytte det vestlige Fyrtaarn længere ind paa Øen.

Øen bestaar af Sandklitter, den højeste Klit er 100 Fod over Havet, og tildels er Klitterne dækket af Græs. Man forsøgte engang at plante Træer, der alle blev pisket itu af Sandstormene. Nu er der foruden Fyrtaarnene opført en moderne Radiostation og en Udkigsstation med fem Redningsbaade, med Strandinger er nu meget sjældne. Der lever ca. 60 Personer paa Øen i smukke Huse med Have og med let Adgang til Ferskvand; der findes en Del Heste, der bruges til at trække Redningsbaadene, og hvert Aar udføres nogle til Fastlandet. Hver 3. Maaned besøges Øen af en canadisk Regeringsdamper, der bringer Forsyninger og Afløsning, men de fleste Indvaanere foretrækker at blive paa Øen, og nogle har ikke i 40 Aar forladt Øen.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Henning Mærsk“, bygget til A. P. Møllers Rederi. Det er paa 14.650 Dødvægt Tons, bygget efter kombineret langskibs og tværskibs Spantesystem til Lloyds højeste Klasse, det har 2 Langskibsskodder og delt i 7 Midtertanke og 14 Sidetanke. Motoren er af B. og W. Krydshovedtype med syv Cylindre.

Burmeister og Wains Skibsværft har nu modtaget Ordre paa 5 Skibe, nemlig 2 store Motortankskibe paa 12.500 Tons og paa 14.500 Tons for norsk Regning og til Aflevering henholdsvis i Februar og Juni Maaned næste Aar samt et Frugtskib paa 3000 Tons til et Rederi i Oslo. Endvidere 2 Tankskibe, hver paa 15.000 Dødvægt Tons. De 4 Tankskibe vil koste ca. 12 Millioner Kroner.



MARINENS JUBILARER AF AARGANG 1911

Marinens Jubilarer af Aargangene 1911, 1906, 1901 o. s. v., som maatte ønske paa festlig Maade i Kammeraternes Kreds at mindes 25-Aars-Dagen for deres Indkaldelse til Marinen bedes sende Meddelelse herom til Marineforeningens Hovedkontor, Store Strandstræde 9, København K., Tlf. Palæ 2886, med Opgivelse af Navn og Bopæl.

Hovedbestyrelsens Jubilæumsudvalg bistaar Jubilarerne med Dagens Arrangementer, Besøg paa Holmen, Frokost paa Kasernen og Festmiddag om Aftenen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

HELGOLANDSFESI

Marineforeningens Københavns-Afdeling
i Forening med
Københavns-Afdelingens Skyttelav

afholder Lørdagen den 9. Maj 1936 en Minde- og Veteranfest.

Kammerater, som maatte ønske at deltage bedes tegne sig paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Taga 7348. Kl. 10—2.

Nærmere Meddelelse vil udgaa, men Tegningen maa ske inden Udgangen af April.

KØBENHAVNS-AFDELING SAMMENKOMSTEN DEN 12. MARTS 1936

Med Sammenkomsten den 12. Marts i hvilken Damerne deltog, sluttede Afdelingen sin Vintersæson. Desværre svarede Deltagernes Antal ikke til, hvad Afslutningsfesten ifjor udviste, men antagelig kan Skylden herfor lægges paa de vanskelige Tider.

Ca. 230 Medlemmer med Damer og Gæster fyldte dog helt godt i Studenterforeningens store Sal da Formanden, Arkitekt Marston, bød Velkommen og Flaget hejstes; hvorpaa Fabrikant M. Hornung fra Tølerstolen i en morsom, versificeret Tale introducerede Aftenens optrædende Kunstnere — og saa indleddes disse Række med D'Herr Chr. Frederiksen og Hans Frede Andersen som, accompagnerede af Frøken Anna Marie Jørgensen foredrog et skønsomt Udvalg af Wennerbergs udødelige „Gluntar“. Skuespiller Knud Heglund gav „Tamperretsscenen“ af Holberg og nogle humoristiske Historier, hvorpaa Fru Krabbe-Sadolin foredrog nogle Sange og Sømandsviser — alt under stærkt og fortjent Bifald. Sluttelig imponerede Jongløren, Mr. Antoni, Forsamlingen med adskillige ekvilibristiske Tricks af fremragende Usandsynlighed og modtog kraftig Applaus.

Man begav sig derefter til Restauranten for at samle Kræfter til det paafølgende Bal, i hvilket unge og ældre tog livlig Del til Tonerne af Herr Binderups udmærkede Orkester, og de dansende havde god Plads — næsten altfor god. Men man tør jo haabe paa, at det modsatte bliver Tilfældet naar Marts-Ballet 1937 kommer.

Alt i alt en smuk og vellykket Fest.

AALBORG-AFDELING

Marineforeningen for Aalborg og Omegn afholdt den 3. Marts sin 19-aarige Stiftelsesfest paa „Kong Frederik“. Kl. 19 samledes i den smukke Marinestue Foreningens Medlemmer med Damer, og da Underintendant Rasmussen kunde kalde til Bords, var der samlet ca. 150 Personer.

Chefen, Maskinfabrikant Kjær, var forhindret i at være til Stede, hvorfor Næstkommanderende, Skibsreder Jacob Nielsen, præsiderede ved Bordet. Efter at Flaget var hejst under Udfoldelse af den sædvanlige Højtideligholdelse, bød Jacob Nielsen velkommen til Bords. Han holdt en smuk Tale for Kongen og Fædrelandet. Da den værste Sult var stillet talte

Konsul Stuhr for Foreningen og Talernes Rækker — de mere officielle — sluttedes af Fuldmægtig Laue Holm, der i en morsom Tale hyldede vores Livs Lys: Kvinden.

Næstformanden oplæste derefter en Række Telegrammer, bl. a. et fra Formanden.

Der havde under Spisningen hersket den bedste Stemning. Efter Spisningen begav man sig ind til Kaffen og kort efter spillede Marineorkestret op til Dans paa Dækket.

Det blev en Stiftelsesfest efter de bedste Traditioner. „Den Blaa“ blev flittigt brugt og samtidig havde Marineforeningens Skibsdigter, Skibsmægler Stegmann, forfattet flere Sange til Lejligheden. De gjorde som sædvanlig stor Lykke.

Der var slaaet adskillige Glas inden Næstformanden, der havde ledet Festen paa den bedste Maade, lod pibe „Klar ved Køjerne“, og saa begav man sig ud i den kolde Sne.

L. H.

HORSENS-AFDELING

Mandag den 2. Marts afholdt Horsens Afdeling sin ordinære Generalforsamling paa „Jørgensens Hotel“ i Forbindelse med det traditionelle Torskegilde og med udmærket Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Efter at Flaget var hejst med Honnør og 1. Vers af Kong Kristian var afsunget, bød Formanden, Johs. Nissen, de tilstedeværende Kammerater velkommen og en særlig Velkomst blev udtalt til de nye Medlemmer, som for første Gang gav Møde i Marineforeningen.

Efter at Torskegildet var forløbet paa sædvanlig Vis, med de traditionelle Taler og man alle var kommet i det rette Landlovshumør, blev der budt velkomme, og man aabnede Generalforsamlingen.

Efter at Generalforsamlingen var aabnet, udtalte Formanden nogle smukke Mindeord om vor afdøde Medstifter og første Formand, Ole Høj's Minde, hvorefter Forsamlingen rejste sig.

Til Dirigent valgtes med Akklamation Dr. Tolderlund.

Herefter aflagde Formanden en udførlig Beretning om Foreningen og Skyttelavet's Virksomhed i det forløbne Aar, denne blev med Bifald modtaget af alle Kammeraterne.

Kassereren, Ingeniør Søndergaard, flagde herefter det reviderede Regnkab, for hvilket der enstemmigt blev givet Decharge.

Til Bestyrelsen genvalgtes Snedkermester Høfde og Installatør C. Beck og nyvalgt blev Sparekasseassistent Evald Petersen.

Til Suppleanter valgtes: Installatør Wiedemann og Fabrikant Folmar Hansen.

Til Sendemænd genvalgtes: Høfde og Søndergaard samt R. M. Hansen og Formanden.

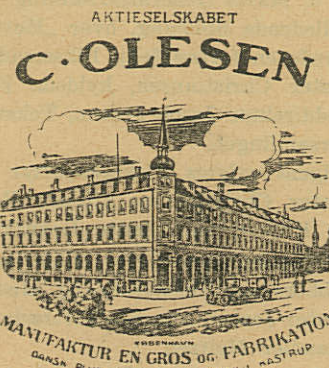
Til Flagmand og Reserveflagmand genvalgtes henholdsvis: Juel Petersen og V. Hansen, og ligeledes blev Arrangementudvalget: Børge Mørch Petersen, Jacob Hagh og Vinding Poulsen genvalgt.

Efter at man under Eventuelt havde drøftet forskellige indre Anliggender, hævdede Formanden Generalforsamlingen med en Tak og et Leve for Dirigenten og udbragte til Slut et Leve for Marineforeningens Horsens Afdeling.

Ved et umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde, konstituerede Bestyrelsen sig med Johs. Nissen som Formand og Købmand Kaj Wolhardt som Næstformand, men da Ingeniør Søndergaard ikke ønskede Genvalg som Kasserer, bragte Formanden ham en Tak for det store Arbejde han nu gennem 6 Aar som Kasserer havde udført for Foreningen, herefter valgtes Evald Petersen til Kasserer og Sekretær.

Herefter tilbragte man endnu nogle Timer i et hyggeligt og kammeratligt Samvær og det blev ud paa de smaa Timer, inden alle Deltagerne satte Kursen efter Hjemmets Arne.

6559/1915.



Alf Jarl Thurø **St. Kongensgade 59**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

HOLMBLADS SPILLEKORT

Blumensaadts Sæber

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
 Grundlagt 1870 **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende
 Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 845

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Oskar Johansen.

Glarimester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.

ØJET FAAR HVILE -
I BRILLER FRA THIELE
 Virkelig fagkyndig Betjening.
 Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Fred. Frederiksen

A Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver

Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65
 København K.

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9
 Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

NÆSTVED-AFDELING

holdt den 3. Marts Generalforsamling paa „Bygningen“. Efter en indledende Spisning, hvor „Hovmester“ Charles Hansen serverede en fortræffelig Biksemad, og hvor Formanden, Barbermester Christiansen, hyldede Foreningens Æresmedlem, Branddirektør Jacob Jensen, Toksværd, tog man fat paa Generalforsamlingen.

Til Dirigent valgtes Fiskeeksportør Petersen. Formanden, Barbermester Christiansen, aflagde Beretning om Virksomheden, og Kassereren oplæste Regnskabet, som godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Mejeribestyrer Jensen, Toksværd, Kobbersmed Rasmussen og Maskinmester Sager med Maskinmester Jensen som Stedfortræder. Til Revisor genvalgtes Bladhandler Moltzen.

Til Sendemænd valgtes Formanden og Fabrikant Jensen, Dan, medens Plough genvalgtes til Flagbærer.

Under Eventuelt vedtoges det at foretage en Udflugt til Luftmarinestationen paa Aunø under Forudsætning af, at man kunde faa Tilladelse hertil.

MORSØ-AFDELINGEN

Torsdag den 27. Februar afholdt de samvirkende Soldaterforeninger paa Mors sin aarlige fælles Teateraften i Haandværkerforeningen, Nykøbing M.

Teaterforestillingen havde samlet stuvende fuldt Hus. Formanden Planteskoleejer Oscar Bang, bød velkommen, talte om det gode Kammeratskab og udbragte med Forsamlingens Tilslutning, et Leve for De samvirkende Soldaterforeninger paa Mors.

Og saa gik Tæppet op for Lystspilfarcen „Den kyske Leve-mand“, som opførtes af Direktør Ove Jarnes Selskab.

Det var i Aar 7de Aar, at Soldaterforeningerne lod afholde denne fælles Festaften og mange forhenværende Soldater med Damer ser hen til, at denne Aften skal blive en ganske enstaaende fornøjelig Festaften. Heller ikke denne Gang, blev nogen skuffede. Efter Teaterforestillingen var der Bal, som varede til Klokken 3 og her mærkede man rigtig, hvorledes Kammeratskabsfølelsen mellem Hærens og Flaadens gamle Soldater kan udvikles og styrkes, det blev helt igennem en ganske udmærket Fests, og der er ingen Tvivl om, at Medlemmerne fra de 5 Soldaterforeninger, næste Aar vil møde frem i stort Tal.

MARIBO-AFDELING

Marineforeningen for Maribo og Omegn, afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Dana“ den 15. Marts.

Formanden, Førstelærer Frantz Hansen, var paa Grund af en uopsættelig Rejse forhindret i at møde. 2 Bestyrelsesmedlemmer var forhindret paa Grund af Sygdom.

Paa Formandens Vegne bød Fabrikant H. V. Christiansen Forsamlingen Velkommen og oplæste Formandens Beretning. Forsamlingen mindedes vort gamle afdøde Æresmedlem ved at rejse sig, til et „Ære være hans Minde“.

Regnskabet blev godkendt.

Valg af Bestyrelse.

Formanden, som havde fungeret som saadan i 22 Aar, vilde ikke modtage Genvalg, med den Motivering, at nu skulde der yngre Kræfter til.

Den øvrige Bestyrelse blev genvalgt, nyvalgt blev Hr. Thor-kildsen, Tuborg Depotet i Rødby.

H. V. Christiansen valgtes som Formand.

Revisorerne blev genvalgt.

Efter Generalforsamlingen samledes Deltagerne med deres Damer, og til Tonerne „Holmens faste Stok“ marcheredes der til Bords. Flaget blev hejst og første Vers af „Kong Kristian“ afsunget. Ved Bordet blev samtlige Deltagere budt Velkommen. Godsinspektør Marcher, Lungholm, talte for Konge, Land og Flag. Humøret steg i hurtig Tempo, til vekslende Taler og Sang. Efter at Kaffen var nydt, begyndte Dansen til vor lille Hornblæseres rigtige Sømandsklaver. Dans og selskabeligt Samvær varede til ud paa de smaa Timer.

NYKØBING F.-AFDELING

Marineforeningen for Nykøbing F. og Omegn afholdt ordinær Generalforsamling paa Jernbanehotellet 29. Februar.

Murermester Dahl valgtes til Dirigent. Da Formanden var sendt til Lægen, aflagde Kassereren hans Beretning og Regnskabet, begge Dele blev godkendt.

Formanden og Næstformanden afgik efter Tur. Formanden blev, trods sin bebudede Afgang, valgt med Akklamation. Næstformanden nægtede at tage mod Valg. Landpostbud Sønderborg fik derefter alle Stemmer, og lovede at overtage Posten til Søs, som Reserve Vandposter valgtes Fabrikmester V. Rasmussen og Barbermester Witzel. Revisor blev Mægler E. Petersen og Konditor Bagge, Flagbærer Baadfører Hansen.

Under Eventuelt affyrede Redaktør Mørch nogle kratige Salver, Dahl og Hallin besvarede Ilden og kedelig var Træfningen ikke. Efter Slaget gjorde Direktør Jeppesen, kendt fra Kalundborg-Kredsen, klar til Skafning og under denne lyste det gamle Marinehumør.

Under Skafningen havde en dumdristig Flyver vovet sig ind over Minespærringen, han blev pillet ned af Gaardejer Smith, som for sin Daad fik overrakt en Vandrepokal. Hundevagten tilhører Privatlivet.

Efter Generalforsamlingen har Bestyrelsen faaet følgende Sammensætning: Bjerregaard, Formand, Købmand Petersen, Næstformand, Skrædermester H. Hældin, Kasserer og Sekretær.

FREDERIKSVÆRK-AFDELING

Sæsonen 1935 afsluttedes med en selskabelig Sammenkomst, Søndag den 29. December paa Hotel Strandborg i Hundested, med efterfølgende Bal. Kl. 18,30 samledes Gæsterne med Damer, ialt 103, og blev fordelt i de 10 Stk. 10 Mands Bakker, arrangeret paa begge Sider af Salen, saa hele Arrangementet tog sig ud som Fregatskibsbanjer. Kl. 19 hejstes Flaget og Formanden bød velkommen og mindedes vor mangeaarige, brave afdøde Formand, Gaardejer Peter Vilhelm Petersen, samt Møller Alfred Lyng. Forsamlingen paahørte staaende. Derefter „peb“ Kassereren, forhenv. Söminemester Larsen, „Bakstørnene klar til Skafning“. Baksformændene sendte 2 Mand af hver Bakke til Kabysen for at hente Maden. Som sædvanligt ved vore Fester, blev Damerne roligt siddende og lod sig Maden servere.

Skafningen indleddes med Afsyngelsen af Sangen: „Der er ingen Ting der maner, som et Flag, der gaar til Top“ — hvorefter man lod Maden vederfares al Retfærdighed, afvekslende med korte Taler, og Sange efter den „Blaa Bog“, og adskillige „Lodskud“ forglemtes heller ikke. Under Skafningen var Humøret højt, dette skyldes ikke mindst, at Restauratør Sørensen — selv gammel Mariner — havde dækket Bakkerne festligt og for sin gode Mad vandt han fortjent Anerkendelse.

Kl. 20,15 blev der „pebet“ „Op fra Banjerne“ klar til Dans paa Dækket, og derefter gik Dansen lystigt, Kl. 112 nedhales Flaget til Fanemarchens Toner, og Dansen fortsattes et godt Stykke ind paa Dagvagten. En udmærket Fests.

Den 20. Februar afholdt Afdelingen sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Strandborg, med Dagsorden efter Lovene. Formanden aflagde Beretningen, som godkendtes. Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1377. Det godkendtes.

Til Formand valgtes Næstformanden, Lodsformand Jens E. Nielsen med Akklamation, til Næstformand Centralbestyrer Rudolf Rasmussen. Kasserer, fhv. Söminemester Larsen genvalgtes, Bagermester Axel Jensen, Skævinge, og Fisker Morten Rasmussen, Hundested, nyvalgtes.

Endvidere valgtes Fiskeskipper Johan Ludv. Nielsen, Skibsfører Godtfredsen og Fiskeskipper Lars Peter Hansen.

Som Suppleant nyvalgtes Sproglærer Alex. Strømsted.

Under Eventuelt drøftedes en Udflugt i Juni Maaned.

Søndag den 22. Marts afsluttede Afdelingen Vintersæso-

nen 1935/36 med en selskabelig Sammenkomst med Fællesspisning og efterfølgende Bal paa Hotel Strandborg.

Arrangementet ved Festen, var ligesom ved tidligere Fester, helt igennem skibsmæssigt, med Baksformænd, Bakstørne, Taler, Sange, Lodskud og Baadsmanspipe. „God Mad“ og „Godt Humør“ over hele Linien.

Kl. 19 hejstes Flaget med Honnør og nedhaledes ved 4 Glas paa Hundevagten. Dansen gik paa Dækket fra Kl. 20,30 til Kl. 3, da der blev pebet „Klar ved Køjerne“. Alle var enige om, at denne Fest, *mindst* var ligesaa fornøjelig som vore tidligere.

SAXKØBING-AFDELING

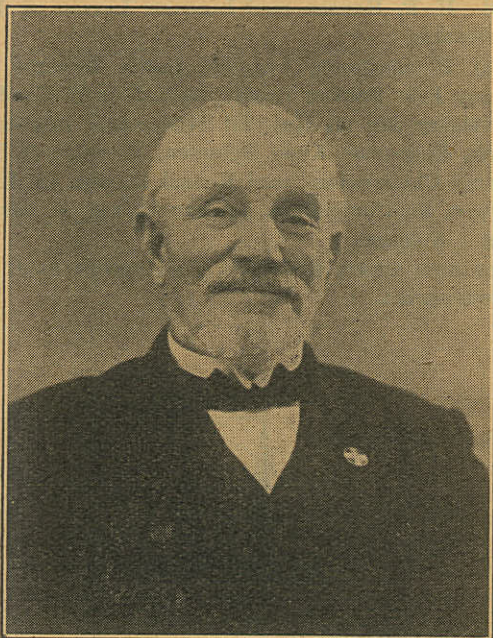
Mandag den 23. Marts Kl. 20 afholdt Marineforeningen for Saxkøbing og Omegn sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Saxkøbing“.

Formanden, fhv. Mejeriejer P. Rasmussen, bød Velkommen oog mindedes Uhrmager Carl Ibsen, der i Aarets Løb var afgaaet ved Døden. Ibsen, der havde været Medlem fra Afdelingens Oprettelse i Aaret 1914, var en meget interesseret og trofast Kammerat, der altid var rede, naar Marineforeningen kaldte. I en Periode var han Foreningens Formand. De tilstedeværende sluttede sig til Formandens „Ære være hans Minde“, ved at rejse sig.

Derefter aflagdes Beretning, hvoraf fremgik, at Foreningen har mistet 4 Medlemmer i Aarets Løb, og faaet 1 nyt indmeldt, herefter er Medlemstallet 28. Af Beretningen fremgik, at der har været afholdt den sædvanlige Sommerudflugt, der gik til Blands paa Lollands Nordkyst. Turen forløb paa en fornøjelig og kammeratlig Maade.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Formanden, fhv. Mejeriejer P. Rasmussen og Kassereren, Skibsmægler Holger Kristiansen. Disse, der havde siddet i Besyrelsen en længere Aarrække, frabad sig Genvalg. Forsamlingen bragte de 2 trofaste Kammerater en hjertelig Tak for deres udmærkede Arbejde for Foreningen.

Til ny Bestyrelsesmedlemmer valgtes: Kaptajn Chr. Møller, Slagtermester Carl Jørgensen og Tømrer Chr. Jørgensen.



Hobro Marineforenings ældste Medlem, pens. Matros Anton Fr. Simonsen, Vester Allé 9, blev den 27. Marts 83 Aar. Simonsen aftjente sin Værnepligt ved Kystflaaden i 1875 paa Logiskibet „Jylland“ og Dampskibet „Hekla“ og hører altsaa til de ældre Aargange. Den 1. Marts 1891 blev Simonsen antaget som Matros i Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“, hvor han var i 21 Aar. Simonsen er saa rask som faa i den Alder

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSE
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N. A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS

Martin Leffers

Kolonial og Skibsproviantering, Fiskeriartikler

en gros
Telefon 156.

en detail
Nykøbing Mors. Tlgr.-Adr. Skibsleffers.

Vi mødes i

Haandværker- og Industriforeningen,

Nykøbing Mors.

Telefon 69.

E. Baden Nielsen.

Støt dansk Industri

Østergades Hotel

1. Klasses Værelser — Festsale — Restauration — Garage
S. RANDA

Blomsterforretningen „Solsikken“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster

Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Telef. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F.

Telefon 988



A. NIELSEN

Sejlmager

NAKSKOV

Telefon 549

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12-410 HK.
A/S. København, Valby. Tlf. 8816

er det, han dør noget med at gaa, men dette er dog ikke værre end at han selv den 1ste i Maanedens kan hente sin Pension paa Toldboden. „Under Dannebrog“ ønsker ham hjertelig til Lykke med de 83 Aar, og en lykkelig Livsaften.

SENDEMANDSMØDE AFHOLDES I KOLDING,
SØNDAG DEN 17. MAJ D. A.

Program for Dagen:

Kl. 9½. De ankomne Sendemænd besøger Slottet og Musæet.

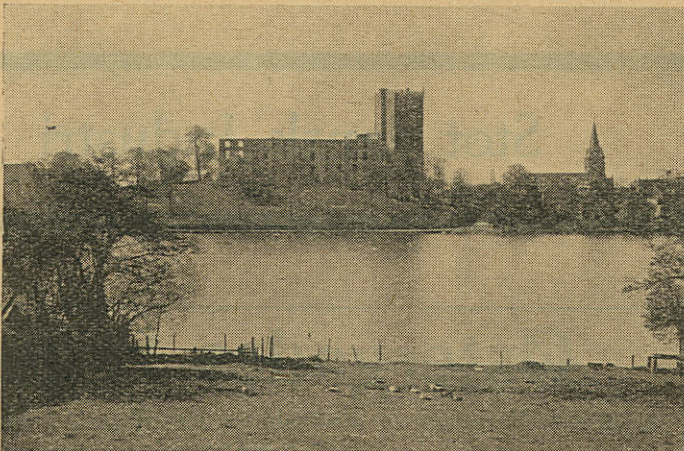
Kl. 1½. Sendemandsmøde i Hotel Koldings Sal.

Kl. 6½. Middag i Industriforeningens Sal:

Suppe, Kogt Rødspætte, Lammesteg, Is, Kaffe a Kr. 5,00 pr. Cuvert.

NB. Ankomne Sendemænd kan fra Kl. 11½ deltage i ganske uofficiel Frokost i Palmehaven:

Skipper Lobescoves og Ostepind a Kr. 2,00.



VELKOMMEN TIL KOLDING

Velkommen til Kolding til Sendemandsmødet, den 17. Maj 1936.

Kolding er en af Landets ældste Søkjøbstæder, ja længe før der var noget, som hed Købstadprivilegier drog der Snekker fra Kolding Fjord vide om Hav.

Kolding var Basis for mangt et Vikingetog mod fremmede Kyster.

Enhver som kommer til Kolding ad Søvejen lovpriser Fjordens Skønhed.

Først Sejladsen ind under Lillebæltsbroen, saa Kigget ind mod det smilende Fænø Sund, saa Løveroddes bølgeklædte Skrænter, Elvinghøjs Idyl og Strækket ind gennem den smalle Fjord, hvis villaklædte Kyster vækker Rivierastemning.

En lokal Digter har sunget om: „Kolding, skønne By ved Fjorden, mellem Bakkers lune Gem.“ Og han har Ret, vi smigrer os med at have Danmarks kønneste Fjord.

Vi har en Sejlsport, der ligger i første Række.

Vor første Sejlsportsmand, Marinens høje Foresatte Hs. Maj. Kong Christian har sejlet Kapsejls her.

Og naar vore Venner fra Søen kommer i Land, kan vi byde dem paa Besøg i Jyllands største Kongeborg, vi kan vise dem en levende By med et ligesaa levende Forretningsliv og Forlystelseliv.

Vi kan vise dem den gamle Grænse og den skønne Skamlingsbanke med den storslaaede Udsigt over de historiske Minder.

Vi er ikke i Tvivl om, at Besøget hos os vil blive et kært Minde.

Derfor er der Hjertelighed i vort „Velkommen til Kolding.“
S.-F.

KOLDING-AFDELING

Et stort Antal gamle Marinere deltog Onsdag den 4. Marts i Kolding Marineforenings Generalforsamling i „Marinestuen“ paa „Skandinavien“. Kun ganske få havde „brændt den af“, og Besætningens eneste Straffegast fik til Opgave at hente Flaskerne under Torskegildet.

Der var gamle Marinesoldater lige fra 1879 til 1934. Fhv. Opsynsmand Kjeldsen er stadig den ældste, og Toldkontrolør Sonnichsen har i Aar 50 Aars Jubilæum for sin Indkaldelse.

Skipperen, Tandlæge Strange Friis, peb til Mønstring, og efter at Flaget var sat, blev der spist Torsk og „loddet“ en Timestid. Da man havde fundet Bunden, begyndte Generalforsamlingen.

Eksportør Th. Petersen dirigerede, hvad der var et nemt Hverv. Marinesoldater har jo alle lært at „holde Kæft og se lige ud“.

Strange Friis aflagde Beretningen. Han afgav Meldinger fra Sendemandsmødet i Nakskov og mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, Æresmedlemmet Hans Nielsen og Wiggo Petersen.

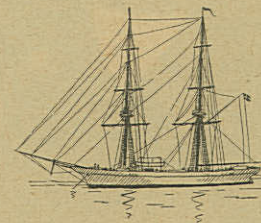
Endvidere oplyste Rapporterne, at Kolding sidste Aar var bleven anløben af Søkadetskolens Øvelsesafdeling, at Kolding-Marinere havde deltaget i Gaven til Kronprinsbrylluppet, og at der er dannet en Datterafdeling i Haderslev.

Intendanten, Eksportør Knud Petersen, meddelte, at Skibskassen viste Fremgang og Formuestigning.

Til Bestyrelsen genvalgte Formanden, Klaaborg, S. Petersen og Waldbjørn med Akklamation. Til Suppleanter valgtes Barsøe og Kjeldsen. Til Revisorer valgtes S. Th. Petersen og Konsul H. P. Hansen med Ingeniør Larsen og Kjeldsen som Suppleanter.

Efter at Hovmesteren, Legarth, havde serveret Kaffe i Mukkerterne hele Bakken rundt, drøftede man Sendemandsmødet i Kolding den 17. Maj. Til Sendemænd valgtes Havnefoged Fink, Eksportør Knud Petersen, Direktør S. Petersen og Grosserer Christiansen med Konsul Hansen og Eksportør Petersen som Stedfortrædere, og man vedtog, at der skaffes før Mødet i Kolding.

Derefter blev slaaet fire Glas, men mange holdt ud helt hen i Hundevagten.



SENDEMANDSMØDERS BESLUTNINGSDYGTIGHED OG AFSTEMNINGER.
DIREKTIV FRA HOVEDBESTYRELSEN.

Som Deltagere i vore Sendemandsmøder vil erindre, har der til Tider været Slinger i Valsen ved Afstemninger, hvor der ved Haandsoprækning ikke var oplagt Majoritet. Ligeledes er Lovenes Bestemmelser om Undersøgelse af Sendemandsmøders Beslutningsdygtighed ikke nøje overholdt.

For at spare Tid paa Sendemandsmøderne og for at undgaa Splid og Misnøje har Hovedbestyrelsen vedtaget at anvende den i det efterfølgende beskrevne Fremgangsmaade, hvorved de nævnte Forhold bringes i fast Form.

Forinden nærmere redegøres herfor, skal bemærkes, at det nøje er overvejet, om der paa de nævnte Omraader vilde være Anledning til at ændre Lovene; men Hovedbestyrelsen er kommet til det Resultat, at selvom disse synes omstændelige, saa kan de næppe gøres enklere, hvis de skal være fuldt retfærdige og fyldestgørende.

I. SENDEMANDSMØDERS BESLUTNINGSDYGTIGHED.

Herom findes følgende Bestemmelse i Lovenes § 11:

„Sendemandsmøderne er kun beslutningsdygtige, naar mindst Halvdelen af de anmeldte Sendemænd er til Stede eller er repræsenterede (jvfr. § 12 sidste Stykke). Hvis dette ikke er Tilfældet, indvarsles til et ekstraordinært Sendemandsmøde, der er beslutningsdygtigt uden Hensyn til Antallet af fremmødte Sendemænd“.

Sidste Stykke i § 12 er saalydende:

„Ved Foreningens Sendemandsmøder har enhver Afdeling Ret til 1 Stemme og yderligere 1 Stemme for hver 25 Medlemmer. Afdelingerne kan lade sig repræsentere ved 1 eller flere Sendemænd, hvis Navne samt det Antal Stemmer, de repræsenterer, opgives til Hovedbestyrelsen senest 8 Dage forud for Sendemandsmødet“.

Efter Lovenes § 11 afhænger et Sendemandsmødes Beslutningsdygtighed altsaa ikke af, om Halvdelen af Foreningens Stemmer er repræsenteret; men kun af om Halvdelen af de anmeldte Sendemænd er til Stede eller er repræsenterede.

Ved Sendemandsmøderne er det jo som Regel saaledes:

1. At nogle Afdelinger møder med fuld Repræsentation for deres Stemmetal,
2. At nogle Afdelinger ikke møder med fuld Repræsentation for deres Stemmetal,
3. At nogle Afdelinger slet ikke er repræsenterede, og det der i høj Grad bereder Vanskeligheder er, at det ogsaa hænder:
4. At nogle Sendemænd møder uden at være anmeldt og andre udebliver,
5. At nogle Afdelinger ikke opgiver, hvormange Stemmer deres Sendemænd repræsenterer,
6. At nogle Afdelinger overhovedet ikke lader høre fra sig.

Endvidere kompliceres det hele jo ved, at de enkelte Sendemænd ofte har yderst forskellig Værdi, idet en Sendemand kan repræsentere 2, en anden 10, en tredie 14 Stemmer.

Om en Afdeling møder med hel eller delvis Stemmerepræsentation, eller om den slet ikke lader sig repræsentere, bliver i og for sig dens egen Sag, men det, der skal konstateres, er:

1. At den ikke afgiver flere Stemmer, end den er berettiget til,
2. At mindst Halvdelen af alle Afdelingers anmeldte Sendemænd er til Stede eller er repræsenteret.

Naar det i § 11 anføres:

„..... mindst Halvdelen af de anmeldte Sendemænd er til Stede eller repræsenteret.....“, saa maa dette forstaaes saaledes, at de enten kan lade sig repræsentere ved en Suppleant eller kan lade sig repræsentere ved Fuldmagt for sine Stemmer til en af de fremmødte Sendemænd. (I sidste Tilfælde maa der altsaa til det Antal Stemmer, en Sendemand selv repræsenterer, lægges det Antal Stemmer han paa anden eller andre Sendemænds Vegne er befuldmægtiget til at repræsentere).

For at konstatere, om et Sendemandsmøde er beslutningsdygtigt, maa altsaa undersøges:

1. Om de fra hver Afdeling anmeldte Sendemænds Stemmer (mødende og repræsenterede) ikke overstiger det Antal, som hver Afdeling er berettiget til,
2. Om Antallet af samtlige tilstedeværende Sendemænd (mødende og repræsenterede) er mindst Halvdelen af de anmeldte (mødende og repræsenterede).

II. AFSTEMNINGER

I Lovenes § 11 anføres herom:

„Afgørelser sker ved simpel Stemme flerhed (jvfr. dog sidste Stykke og §§ 3 og 16). I Tilfælde af Stemmelighed gør Formandens — eller i hans Forfald — Næstformandens Stemme Udslaget.“

Paa det aarlige ordinære Sendemandsmøde kan Lovændringer kun vedtages med $\frac{2}{3}$ af de afgivne Stemmer. Skriftlig Afstemning skal foretages, saasnart det forlanges af en Afdelings Sendemænd“.

For at kunne gøre et Afstemningsresultat op maa der følgelig foreligge nøjagtige Oplysninger om:

1. Om de anmeldte Sendemænd er til Stede, eller om de er repræsenteret ved Suppleanter eller ved Fuldmagt har afgivet deres Stemmer til andre Sendemænd.
2. Hvormange Stemmer hver Sendemand (Suppleant) saaledes repræsenterer.
3. „Ja“ og „Nej“ Stemmer maa optælles.

For paa simpelst mulige Maade at kunne „klare Paragrafferne“ har Hovedbestyrelsen planlagt følgende Fremgangsmaade:

1. 14 Dage før et Sendemandsmøde udsender Hovedbestyrelsen et Skema (se omstaaende Skema I) til alle Afdelinger. Herpaa har Hovedbestyrelsen anført:

Øverst a. Afdelingens Antal stemmeberettigede Medlemmer,

b. Antal Stemmer Afdelingen er berettiget til i Henhold til Lovenes § 12.

2. Senest 8 Dage inden Sendemandsmødet skal disse Skemaer atter være Hovedbestyrelsen i Hænde i udfyldt Stand, idet hver Afdeling for sit Vedkommende paa det den tilsendte Skema opfører:

Kolonne 1. Navnene paa Sendemænd (øverst) og Suppleanter (nederst).

Kolonne 2. Det Antal Stemmer, hver Sendemand repræsenterer.

Disse Skemaer anvendes som følger ved Sendemandsmødet:

- a. Ved Indledningen af et Sendemandsmøde opraaber et af Hovedbestyrelsens Medlemmer (ikke Dirigenten, der erfaringsmæssigt har vanskeligt ved at klare dette) efter Skemaerne afdelingsvis Navnene paa de anmeldte Sendemænd.
- b. De mødte Sendemænd svarer „Halløj“, og deres

Navne krydses af, de ikke mødtes Navne og Stemmer streges.

- c. En Suppleant (N. N.) svarer, naar den Sendemands Navn (P. P.) han repræsenterer, opraabes:

„N. N. Suppleant for P. P.“.

Derefter anføres den ikke mødte Sendemands Stemmer ud for Suppleanten.

- d. Repræsenterer en fremmødende Sendemand (S.

B. Skema I.

Mønstring og Afstemning.

Afdeling:.....

a. Afdelingens Medlemstal (af stemmeberettigede):

b. Antal Stemmer, Afdelingens Sendemænd er berettiget til i Henhold til Lovenes § 12:

I.

II.

Navn Sendemand	Repræsenterer Antal Stemmer	Forslag 1.		Forslag 2.		Forslag 3.		Forslag 4.	
		Ja-Stemmer	Nej-Stemm.	Ja-Stemmer	Nej-Stemm.	Ja-Stemmer	Nej-Stemm.	Ja-Stemmer	Nej-Stemm.
Navn Suppleant									
Ialt Stemmer...									

I. Skemaet skal være Hovedbestyrelsen i Hænde i udfyldt Stand senest 8 Dage inden Sendemandsmød et.

II. Afdelingen udfylder:

- 1) Sendemænd og Suppleanters Navne (Rubrik I).
- 2) Antal Stemmer, hver Sendemand repræsenterer (Rubrik II).

Afstemning foregaar ved: A. Haandsoprækning.

B. Navneopraab.

C. Skriftlig.

A. Normalt foretages Afstemning ved *Haandsoprækning*. Viser det sig, at denne ikke med Sikkerhed giver absolut Flertal, foretages

B. Afstemning med *Navneopraab* saafremt der ikke kræves

C. *Skriftlig* Afstemning i Henhold til Lovene.

ad B. 1. Sendemændene (Suppleanternes) Navne opraabes afdelingsvis.

2. Vedkommende Sendemand (Suppleant) rejser sig og svarer „Ja“ eller „Nej“.

3. Dirigenten sætter \times for „Ja“ eller „Nej“ under det omhandlede Forslag for hver Sendemand paa Skemaerne.

4. Skemaerne afgives til Hovedbestyrelsens Bord.

5. Hovedbestyrelsens Medlemmer indfører Stemmetallene, som hver Sendemand (Suppleant) ialt repræsenterer, og sammentæller Stemmerne.

6. De af Afdelingerne afgivne „Ja“ eller „Nej“-Stemmer optælles paa et samlet Skema af en af Hovedbestyrelsens Medlemmer.

ad C. Ved skriftlig Afstemning fordeles Stemmesedler, hvorpaa staar:

Afdeling (Navn)

Sendemand (Suppleants) Navn

} udfyldes af Sendemand eller Suppleant.

Stemmer: Ja

Nej

} Mærke sættes med \times .

Stemmerne indføres paa Skemaerne og optælles som for Navneopraab.

S.) en ikke mødt, anmeldt Sendemand (P. P.), svarer førstnævnte:

„S. S. stemmer for P. P.“.

Derefter lægges den ikke mødte Sendemands Stemmer til den repræsenterede Sendemands Stemmetal.

Naar Mønstringen, efter alle Skemaerne, er afsluttet, kontrollerer dertil forud bestemte af Hovedbestyrelsen, at ingen Afdeling møder med for mange Stemmer, og at mindst Halvdelen af de anmeldte Sendemænd er mødt eller er repræsenteret.

Vi er dermed færdige med Mønstringen og efter den foreslaede Metode skulde denne kunne forløbe hurtigt og smertefrit, blot Kammeraterne svarer hurtigt og møder præcist.

Vi kommer nu til Afstemninger:

1. *I Almindelighed foretages Afstemning ved Haandsoprækning.*

Viser det sig, at der ikke med absolut Sikkerhed derved kan konstateres Flertal for eller imod eller begæres anden Afstemning i Henhold til Lovene, foretages Afstemning ved *Navneoppraab* eller *skriftlig*. (Afstemning ved Navneoppraab skulde ved den fremtidige Ordning baade være fuldt betryggende og den hurtigste Maade).

2. Ved Afstemning ved *Navneoppraab* oppraaber *Dirigenten* Sendemændenes (Suppleanternes) Navne i Rækkefølge afdelingsvis efter Skemaerne 1, og der svares „Ja“ eller „Nej“, eftersom der stemmes „for“ eller „imod“ Forslaget.

Dirigenten sættes \times i „Ja“ eller „Nej“ Rubrikken for det Forslag Nr., det drejer sig om.

Skemaerne I fordeles derefter *til Hovedbestyrelsens Medlemmer*. De indfører Stemmetallene i Stedet for de anførte \times og sammenlægger „Ja“ og „Nej“ Stemmerne afdelingsvis.

Skemaerne I samles derefter hos Hovedbestyrelsens Kasserer, der paa et forud forberedt Skema II, hvorpaa der er opført alle Afdelingernes Navne og Rubrikker for „Ja“ og „Nej“ Stemmer, forslagsvis sammentæller det samlede Antal „Ja“ og „Nej“ Stemmer.

3. Med Henblik paa *skriftlig* Afstemning vil Hovedbestyrelsen have Sedler klar, hvorpaa er anført:

Afdeling:

Sendemandsnavn:

Stemmer „Ja“:

Stemmer „Nej“:

NB: Der sættes \times

„Ja“ og „Nej“ Stemmerne indføres derefter paa Skemaerne I og overføres til Sammentællingsskemaet, som ovenfor omtalt.

Hele denne Fremgangsmaade betyder kun en Simplifikation for Afdelingerne, idet disse som forklaret, kun paa et tilsendt Skema skal udfylde Sendemændenes Navne og det Antal Stemmer de repræsenterer, samt Suppleanternes Navne. Tidligere skulde de selv udarbejde tilsvarende Oversigter (jvfr. Lovenes § 12).

Men *husk* i Tide at retournere Skemaerne (Hovedbestyrelsen i Hænde senest 8 Dage før Sendemandsmødet).

Lad os nu faa Orden i Sagerne, det kan ikke blive ved med at gaa, saaledes som det hidtil er gaet.



Paa Sommertogt med Skruefregatten „Jylland“ 1868 og Panserfregatten „Danmark“ 1869.

Af fhv. Dampskibsfører Otto Sotoft.

(Fortsat).

Vi Drengene og unge Mennesker, der søgte Uddannelse som rigtige Sømand, svor naturligvis næsten alle til Matroskorpsets Fane, hvortil ogsaa bidrog, at vi fik en ganske udmærket Lærer i al praktisk Sømandsskab i en Baadsmandsmæth Nielsen, der særlig udmærkede sig i alt hvad der vedrørte Splidsning af al Slags Tovværk, Hamp og Wire i alle Dimensioner, Bindsler, Knobe o.s.v Ratlinerne paa Fregatterne var slaaede af raa Strimler af Oksehuder, og jeg har set en Langsplidsning, som han havde lavet i en saadan Ratline, der var det smukkeste Stykke Skibsmandsarbejde, jeg nogensinde har været præsenteret for. I alt hvad der vedrørte Sejlbeslaaning, Rebning og andet Arbejde til Vejrs, var han vor Lærer, og jeg har senere i Livet som Koffardi-Sømand sendt ham mange venlige Tanker for den gode Undervisning, som jeg fik hos ham. Undervisning i Brug af Haandvaaben og i Kanonbetjening fik vi af en rar og dygtig Underkanonér. En Underofficer, som vi navnlig i Begyndelsen af Togtet, havde megen Respekt for, eller vel nærmest var bange for, var Skibssergenten, der holdt Orden om Læ som det hed, særlig da paa Banjerne, og han var en striks Herre ved Eftersyn af Randsler, Kistebænke og Skaffegrejere etc. og buldrede ikke saa lidt, naar han fandt nogle Mangler, men jeg erindrer ikke, at han nogensinde meldte en af os til vor Premierløjtnant eller til Næstkommanderende, saa efterhaanden blev jeg helt fine Venner med ham. Ret hurtigt blev vi skibsvante og vænnede os til mange Ting, som vi i Begyndelsen fandt meget mærkelige, og jeg kan blandt andet nævne, at der ikke maatte findes Svovlstikker i Mandskabets Eje (Sikkerhedstændstikker kendtes ikke den Gang), og jeg indrømmer, at Patidens Svovlstikker, der fattede af, naar man strøg dem mod en Væg eller ru Flade, ikke at tale om et uldent Bukseben, kunde være ret brandfarlige. Som Følge deraf brændte der en Slags evig Ild i en Lanterne i Nærheden af Kabysen, ved hvilken der stod Vagt hele Døgnet enten Fregatten laa til Ankers eller var under Sejl.

Foruden denne Vagt, den saakaldte Lanternevagt, var ved hans Side placeret en anden Mand, nemlig Luntevagten, hvis Bestilling det var at skaffe Ild til Officerernes Cigarer ved Hjælp af en Lunte, der transporteredes i et Jernhylster til det Sted, hvor Officeren opholdt sig, naar der blev sendt Bud efter Luntevagten. Naar det øvrige Mandskab ønskede Ild paa Piben eller Cigaren, maatte de ulejlige sig ned til Luntevagten paa Batteridækket. Tobaksrygning var dog kun

tilladt paa øverste Dæk i Mandskabets Fritid. Som Lærling er jeg mange Gange bleven sendt forud for at hente Luntevagten, da vi ikke blev betroede til at bære den kostbare Ild agter ud.

Den Maade, hvorpaa Vaskning af Hængekøjer og Kroptøj foregik, forbavtede os ogsaa i høj Grad. For det første foretoges al Vask i koldt Saltvand med egen Sæbe eller Soda, dersom vi havde noget af disse Vaskemidler, ellers uden, og for Køjernes vedkommende ved Hjælp af Sand og en Gulvskrubber, en saakaldet Levang. Efter at den vagthavende Officer og Underofficer ansaa en passende Tid gaet, blev der kommanderet „Klar ved Vaskejollerne“, som Regel 2½ Tomme Trosser, der var skaaret i enkelte Blokke mellem Stortvant og Fokkevante, og naar disse var firet tildæks, blev Tøjet bundet til dem ved Hjælp af tjæret Kabelgarn, med et bestemt Slags Stik, der ikke kunde gaa op. Naar en Vaskejolle var fuldt besat, blev den hejset tilvejs, og med Held og gunstige Vindforhold kunde Tøjet naa at blive nogenlunde tørt og uden at blive snavset for meget til, inden man igen fik fat i det, men det hændte ofte, at det var blevet slemt tilsmudset under Ophejsningen og Nedfiringen eller af Røg fra Kabys og Skorsten, dersom der var Fyr under Kedlerne.

Lappedagen en eller to Gange om Maaneden var ogsaa en interessant Oplevelse for os Lærlinge, der daarligt havde lært at sy en Knap fast, og vi søgte derfor som Regel Belæring hos det befarnede Mandskab, der ofte var meget drevne i at behandle en Saks og Synaal. Dette gjaldt særlig de faste Nyboders Matroser, af hvilke flere drev det til at sy Sejldugssko med rigtige Lædersaaler. Enkelte af mine Kammerater, der kom fra velhavende Hjem og havde rigeligt med Lomme penge, klarede sig ved at betale en Matros for at være hans Lappeskræder, men jeg har senere som Sømand med Deep Water Sailers været taknemmelig for, at jeg selv maatte stoppe mine Strømper og reparere Huller og Rifter paa Skjorte og Benklæder, hvortil en saakaldet Sejlmagerstopning kan være af udmærket Virkning. Under Fregattens Ophold i Kalø Vig blev der ofte, naar Vejret var godt og Vinden passende, gjort korte Trip under Sejl til Aarhusbugten, efter at den 2-bladede Metalskrue var blevet hejset op i dertil indrettede Galger paa øverste Dæk. Dette var et ret omstændeligt Arbejde, der for Dæksmandskabets vedkommende bestod i at gaa den op, som det hed, i 2 svære Gier, en om Styrbord og en om Bagbord, til fuld Musik af Skibsorkesteret og med taktfast Tramp i Dækket. Naar man var naaet frem til i Nærheden af Bakken, brød man af og i Løb tilbage til den agterste af Gieblokkene. At fire Skrue paa Plads var mindre omstændeligt, for saa snart den var løftet fri at Stopperne, blev Løberne kastede til et Krydsholt, og 2 betroede Mænd, som Regel Overmatroser med en Baadsmandmath ved Siden firede saa ganske langsomt Skruen ned, til den kunde samles med Skrueakselen. Vi blev ogsaa øvede i at skyde med Dækskanonerne, dog kun med løst Krudt, senere paa Rejsen i mere aabent Farvand ogsaa med Skarpt efter udlagt Skive. Min Plads var som venstre Lader, altsaa nærmest iborde, og jeg skal ikke nægte, at det gibbede lidt i mig de første Gange, Kanonen blev affyret. Højre og venstre Laders Bestilling var, saa snart Kanonen var løbet tilbage og halet helt ind, først at føre Viskeren et Par Gange tilbunds i Løbet, medens Nr. 1, der sigtede og fyrede, dæmpede Fænghullet, for at kvæle eventuelle Gnister, saa der ikke var Risiko for, at Krudtkardusen skulde antændes under Indladningen. Da vi maatte strække os helt ud af Kanonporten for at faa Visker og Ladestok ind i Løbet, var det slet ikke saa let at styre de lange Stager ind i Løbet ved Hjælp af den ene Arm. Venstre Lader haandterede Visker, Krudtkardus og Forladning, medens højre Lader haandterede Ladestok, og den 30-pundige Kugles Indføring i Løbet. Da det ikke er enhver 17—18-aarig ung Mand givet at kunne tage en 30-Punds Kanonkugle i højre Arm, maatte venstre Lader som Regel hjælpe ham lidt med sin venstre Arm.

I Kalø Vig havde vi een Gang Landlov, og under Anførsel af A. P. Hovgaard, den senere bekendte Kommandør, der som

Aarhusianer var stedkendt, marcherede vi afsted til Løgten Kro, hvor vi delikaterede os med Kaffe og tørt Wienerbrød, af hvilket Nutidens Marinere højst rimeligt vilde rynke paa Næsen, men da saavel Kaffe som ethvert Slags Hvedebrød ikke fandtes paa vor Spiseseddel om Bord i „Jylland“, nød vi det med stort Velbehag. I 1868-69 hørte der ikke Kaffe til Mandskabets Forplejning, og jeg tror nok, at det var Kaffen, vi Lærlinge savnede mest, da det kneb forfærdeligt med at holde sig vaagen til de teoretiske Foredrag lige efter Middag hos Premierløjtnanten, medens det øvrige Mandskab hvilede eller slangede sig, som det hed. Det stærke Skibssøl, som vi havde faaet til Middagen, gjorde os ikke særlig oplagte eller vaagne til Teori. Dersom en Lærling nikkede for meget med Hovedet eller faldt helt hen, blev han som Regel beordret 3 Gange over Stængesalingen i Løb. Den friske Luft hjalp lige i Øjeblikket, men saa blev man saa meget mere søvrig bagefter. Mangel paa tilstrækkelig Søvn var i Begyndelsen af Togtet det, der generede mig mest. Efter godt en Maanedes Ophold i Kalø Vig og paa Aarhus Bugten afgik Fregatten til et kortere Krydstogt i Østersøen, for at hele Mandskabet kunde blive nogenlunde søvante forinden Rejsen over Atlanterhavet til Lissabon, begyndte. Saasnt vi var kommet vel ud fra Aarhusbugten, blev Skruen hejset, og Fregatten var at betragte som fuldrigget Sejlskib. Vi passerede Kattegat og Bælterne med fint Vejr, der ogsaa fulgte os de første Dage i Østersøen, hvor der blev afholdt Sejlmønøvrer næsten hver Dag, medens vi krydsede mellem Danmark og Tyskland, af hvilke Kyster vi ofte havde Landkendinger. En Morgen begyndte det imidlertid at kule op til en halv Storm, saa der maatte stikkes Reb i Mærsejlene, og da Vindstyrken tiltog op ad Dagen, blev Mærsejlene dobbeltrebede og Skibet lagt under Stormsejl med Bramræerne til Dæks og Bramstængerne strøgne.

Da de første af Lærlingene paa Kongens Kvarter var udtaget til Bovenbramsejls-gaster, maatte vi trods begyndende Søsye blandt flere af os tage vor Part af dette Arbejde. Fregatten begynde allerede at arbejde temmelig haardt i den krappe Sø og tage en Del Vand over, saa Kanonportene paa Batteriet maatte lukkes. Imedens bredte Søsye sig blandt den ikke søvandede Besætning, og det var et sørgeligt Syn at se de mange Mennesker ligge rundt omkring paa øverste Dæk i Nærheden af Bakken og ofre til Neptun. Jeg var ogsaa selv ret haardt angreben den første Dag og var ved at tabe Lysten til Sømandslivet, men den 2. Dag, Stormen varede, gik det allerede bedre, saa jeg kunde tage min Tørn ved Morgenspulingen, og den tredje Dag var jeg helt Karl igen. Det var imidlertid ikke alle, der slap saa let over det, og da vi paa Resten af Togtet i Østersøen havde temmelig frisk Kuling, var der enkelte, der ikke var raske, før vi ankrede paa Københavns Red. Blandt disse var en Københavner-Lærling, der havde været saa syg, at Overlægen var bange for, at han skulde dø, skønt han blev anbragt i en Hospitalskøje, ophængt paa et af de roligste Steder paa Banjerdækket. Han blev derfor af Lægen erklæret for uskikket til Sømand og blev afmønstret i København. Han var en flink og opvakt ung Mand og god Kammerat, saa det var trist nok for ham at maatte afbryde sin Bane saa tidligt. Da Fregatten var forløbet paa Inderreden, blev der givet Landlov to Gange til hele Besætningen. For mit Vedkommende blev jeg inviteret ud af en Kammerats Forældre til sammen med ham at besøge dem paa deres Villa i Taarbæk, hvor vi blev trakteret med megen fin Mad, som vi nød i lange Baner, ikke mindst Kagerne til Kaffen. Medens vi laa i København, blev det den 15. Juli bekendtgjort, at daværende Kronprins Frederik var bleven forlovet med den svenske Prinsesse Lovisa, Datter af Kong Karl den XV, og at de Forlovede en af de nærmeste Dage vilde komme til København og blive modtaget af den danske Kongefamilie. Rejsen fra Malmø til København skulde foretages med det danske Kongeskib, den gamle Hjuldamp „Slesvig“, og Chefen af „Jylland“ fik af Ministeriet eller Flaade-Admiralen Ordre til, at „Jylland“ skulde gøres klar til at sejle ud i Sundet den paagældende

Dag, og ved Grænsen mellem svensk og dansk Søterritorium afvente Knogeskibets Ankomst, naar det kom fra Malmø og i fineste Puds paradere og salutere „Slesvig“, naar det passerede, og derefter eskortere det til Inderreden.

Der blev derfor stor Travlhed ombord med at vaske og pudse baade indenbords og udenbords, vaske Mandskabets Paradetøj, indøve Matroserne i at mande Ræer, fordele dem til de respektive Pladser, og endelig gøre alle Flag og Vimpler, der fandtes ombord, klare til at pynte op med. Saavidt jeg husker, var det den 17. eller 18. Juli, at vi stod ud i Sundet for at møde Kongeskibet, og Formiddagen benyttedes til at holde en Slags Generalprøve med Bemandingen af Ræerne, hvortil der hører en Del Forarbejder, saa at Mændene ikke skal falde ned, naar der salutes, eller Skibet bevæger sig under Damp, selv om det er stille Vejre.

Som de yngste og antagelig mest smidige blev de fleste af de frivillige Lærlinge udtaget til at staa paa Bramræerne, hvad der var ganske let, naar man da ikke led af Svimmelhed, for der var spændt Stræktouge fra Toplenterne paa Nokken af Raen til Faldet ved Stangen, og fra Agterkant af denne ligeledes til Toplenten, saa man skulde være mere end almindelig klodset og ængstelig, dersom man ikke kunde staa fast. Det var dejligt klart Solskinsvejr, næsten stille med kun saa megen Vind, at Flagene kunde folde sig ud, saa Forholdene kunde ikke være bedre, og ingen ombord tænkte vist paa, at Dagen nærmest skulde ende som en Tragedie for Chefen og en af de ældre Officerer, der tilfældigvis havde Eftermiddagsvagt.

Da Kongeskibet kunde ventes at passere os ca. Kl. 4 om Eftermiddagen, blev der efter Middags-Skafningen pebet til Omklædning i Hvidt med Kraver og Huer med forgyldte Navnebaand, og da „Slesvig“ kom tilsyne, blev alt gjort klar til Paraden, Flagene blev hejst, Salutkanonerne blev ladet og Konstablerne staaende klar til at salutere, medens det Mandskab, der var bestemt til at mande Ræerne, entrede tilvejs og stod klar i Mærs og paa Salingerne til at gaa ud paa Ræerne efter Chefens Kommando. Vi stod med Fødderne noget skilt og Armene let udstrakte holdende hinanden i Haanden, den yderste og inderste Mand paa hver Side med et solidt Tag i Toplent og Fald, stærkt spændte paa det Øjeblik, da Kommandoen til at gaa frem med Maskinen blev givet, samtidig med, at der hilstes med Flag og Gjøs. Alt gik programmæssigt, og vi raabte af et godt Hjerte 3 Gange Hurraer for Kronprins Frederik og hans vordende Brud, da „Slesvig“ passerede os, dog ikke saa nær, at vi tilvejs kunde kende de enkelte Personer uden Kikkert, som ingen af os paa Store Bramraa, hvor jeg var placeret, var i Besiddelse af. Der blev fra „Slesvig“ signaleret, at „Jylland“ skulde følge Kongeskibet i Kølvandslinie til Københavns Red, hvorfor Mandskabet paa Ræerne blev pebet til Dæks, og Kursen sat mod København med ca. 9 Miles Fart, hvad der vistnok var „Slesvig“s almindelige Fuldkraftsfart.

Den første lille halve Time gik alt vel, Chefen var selv paa Kommandobroen sammen med den vagthavende Officer, en af de ældre Premierløjtnanter, og vi glædede os allerede til snart at ankre paa Inderreden og muligvis faa et Par Timers Landlov, men pludselig begyndte Fregatten at ryste og hoppe med Forskibet for derefter at blive staaende fast, uden at det lykkedes at komme flot ved at gaa fuld Kraft Bak med Maskinen. Ingen af os Lærlinge havde lært nogen Navigation eller Farvandskendskab af Betydning, saa vi var ikke klar over, paa hvilken Grund vi stod fast, men det blev senere meddelt os, at det var N.V.-Siden af Saltholmsflakket, som Kongelodsen paa „Slesvig“ var løbet ind over, uden at signalere dette til „Jylland“, der laa langt dybere i Vandet, ca. 19 Fod agter og 17½ Fod for mod „Slesvig“s vistnok 14—15 Fod. Det var naturligvis en Fejl af de vagthavende paa „Jylland“, at de ikke bemærkede, at Mærkerne for det dybe Farvand ikke blev holdt overet, da Vejret var klart, men naar der fra de Kommanderende i „Slesvig“ var blevet givet Ordre til Kølvandslinie, burde denne Ordre være hævet

ved Signal, naar „Slesvig“ gik over et Farvand, hvor „Jylland“ ikke kunde flyde.

Saasnart det var konstateret, at Fregatten ikke kunde komme flot ved at bakke med Maskinen, blev der pebet til Omklædning i Arbejdstøj, og derefter begyndte nogle af de strengeste 18 Timer, som jeg oplevede paa hele Togtet, og som aldrig er gaaet mig af Minde. Ved at lodde rundt Skibet blev det konstateret, at dette var flot fra noget foran Stormasten og agter efter, hvor der ved Agterstævnen var rigelig Vanddybde. Det blev derfor forsøgt at læmpe Skibet agterover, ved at bakke og hale alle Kanonerne fra Batteri og Overdæk saa langt agter ud som muligt, hvortil der foruden Haandspager blev benyttet Tallier og Gier, som vi maatte hale i af alle Kræfter. Senere blev Ankerkæderne halet op af Kædekasserne og slæbt agter ud, saavel som Reserveankrene med dertil hørende Kæder.

Da Skibet var bragt til at ligge saa meget agter over, som det var muligt, blev hele Mandskabet beordret til at stille om Bagbord, saa langt ude i Borde som det kunde presses sammen, og derefter blev der kommanderet „Løb til Styrbord“, og saaledes skiftevis i en lille halv Times Tid, for derved at skaffe lidt Bevægelse i Skibet, medens der i Maskinen bakkedes med fuld Kraft. Det hjalp imidlertid ikke, og det blev opgivet at gøre yderligere Forsøg, til Vandstanden henad Morgenstunden vilde blive lid højere. Bagbords Vagt, eller Dronningens Kvarter, fik derefter Lov at gaa tilkøjs. Medens Kongens Kvarter gik Søvagt. Fra Kl. ca. 12 til Kl. 1 Morgen fik jeg Vagt paa underste Repos af Styrbords Faldrebræppe med et 18 Punds Lod og tilhørende Lodline, for at holde Øje med, om Vandet faldt eller steg, og det er en af de ubehageligste Vagttørn, jeg har haft, fordi jeg baade var træt og navnlig ved at staa stille, blev meget søvngig, saa det ikke var mig muligt at holde Øjnene aabne. Jeg vaskede Øjne og Ansigt og stak Fødderne i Vandet, men det hjalp kun et Øjeblik, saa jeg var himmelglad, da jeg blev afløst af en af mine Kammerater, og fik Lejlighed til at slange mig lidt paa øverste Dæk. Hvad der bidrog til at gøre alt dette Natarbejde saa trivielt skyldtes noget den daarlige Belysning, under hvilket det foregik. Vi havde jo kun de ikke ret mange og daarligt lysende Lanterner med Olielamper, der i Sammenligning med Nutidens elektriske Belysning var den rene Ynkkelighed. Kl. 4 Morgen kom Kongens Kvarter tilkøjs, og vi sov vistnok næsten alle som Murmelyr; i det mindste gjorde jeg det. Da vi blev purret ud Kl. 6, var Vandet begyndt at stige, og vi kom endelig af Grunden, vistnok omtrent Kl. 10 Fm. og ankrede i flot Farvand. Efter at Skibet var bragt nogenlunde i Orden igen, Kanonerne paa Plads o. s. v., gik vi ind i Københavns Inderred og fortøjede der, hvor Skibet blev undersøgt af Dykker, og det viste sig heldigvis, at det ikke havde taget Bundskade, saa at Døksætning ikke var nødvendig. Om Kronprinsens og Prinsessens Modtagelse i København hørte vi meget lidt, da der ikke blev givet Landlov. Efter et Par Dages Forløb gik Chefen og den Officer, der havde haft Vagten ved Grundstødningen, fraborde, og der kom en ny Chef, Kommandør O. C. Pedersen, ombord, tillige med en ung Løjtnant Uldall, der afsluttede sin Løbebane i Marinen som Kommandant i Nyboder.

Det gjorde os ondt at tage Afsked med vor Chef og den ældre Officer, der begge var elskværdige Foresatte og godt lidte af Mandskabet, og de fleste af dette var vistnok af den Mening, at de burde have faaet Lov til at blive ombord, men der er vel ogsaa den Mulighed, at de selv ønskede at fratræde.

Interessen for den forestaaende Rejse til Lissabon og Cherbourg optog os imidlertid i saa høj Grad, at Grundstødningen og dens Følger hurtigt maatte vige Pladsen for Tanken om rigtig at komme ud at sejle i Nordsøen og Atlanterhavet. Efter at Kommandør Pedersen havde været ombord et Par Dage, lettede Fregatten og stod Sundet ud under Damp, saluterende Kronborg, da vi passerede Fæstningen.

Vinden var nogenlunde gunstig for at sætte Kursen rundt Skagen, og da vi var godt ude i Kattegat, blev Skruen hejset, og Fregatten var nu udelukkende Sejlskib, til vi fik den portugisiske Kyst i Sigte en halv Dags Sejlads Nord for Lissabon. Vi passerede Skagen i Morgendæmringen, og det var vel nok for de fleste af os Drengene med lidt vemodsblandede Følelser, at vi saa den danske Kyst forsvinde agterude i Horisonten, men saavidt muligt lod naturligvis ingen af os sig mærke med det. Fra Skagen blev Kursen sat Nord om Skotland, og vi havde fint Vejr over hele Nordsøen og gennem Farvandet mellem Ørkey Øerne og Shetlands Øerne, hvor vi passerede et Par Kvartmil Sønden om Fair Isle, hvilket var en Oplevelse for os Slettebeboere, der her for første Gang saa virkeligt Højland med Klippepartier. Da Kursen var blevet lagt Syd over, passerede vi ogsaa den bekendte ensomme Klippe „Rockall“ ude i Atlanterhavet og var ikke længere fra den, end at vi i en Kikkert kunde se en Mængde Søfugle kredse tæt omkring Klippen, der gjorde et meget dystert Indtryk. Vi havde stadig godt Vejr, og efterhaanden mærkede vi det varmere Klima, saa Næsterne næsten var de behageligste. Øvelserne med Sejlmanøvre blev stadig fortsat, og hvad der betød en Vinding for os Lærlinge var, at Premierløjtnant Nielsen fik gennemført hos Chefen, at vi kom til at gøre Skiftevagte om Natten, saa vi altid kunde regne med ca. 8 Timers Søvn i Døgnet, og var mere oplagt til Teoritimerne efter Middag, naar det øvrige Mandskab havde fri. Megen af min Fritid tilbragte jeg i Store og Fore Mær, hvor enkelte af Topsgasterne lærte mig forskelligt finere Skibsmandsarbejde, alle Slags Knobe og Plating, for hvilket Arbejde jeg havde megen Interesse og vistnok ogsaa ganske gode Anlæg. Mærseene paa „Jylland“ var meget store, da de paa Stor- og Fokkemasten var ca. 20 Fod paa Agterkant, saa der var god Plads til at faa sig en Middagslur, uden at det kunde ses fra Dækket. Der var som Regel ogsaa rigeligt af Skamfilings-Maatter, som kunde danne et blødt og behageligt Leje, og den friske Luft saa højt til Vejrs var altid forfriskende. Rejsen til Lissabon fra Fair Isle tog ca. 8 Dage, da der ikke var noget at jage efter, og vi, saavidt jeg forstod, skulde komme dertil paa en nærmere bestemt Dag. Vi var ofte oppe paa Stængesalinen for at spejde efter Land, og ikke saa sjældent gik Turen helt til Fløjknappen, paa hvilken det var en yndet Sport at sætte sig med et Ben paa hver Side af Lynaflederen og Vageren eller Vindposens Stage og skrive sit Navn og Datoen. Den senere bekendte Kommandør A. P. Hovgaard var en Gang saa letsindig at rejse sig op og staa paa Fløjknappen, hvad heldigvis for ham gik godt og ikke blev opdaget af den vagthavende Officer, da der ellers havde været til ham i en god Mening. Da Portugal kom i Sigte, blev Skruen firet paa Plads og Dampen sat op, Sejlene fint beslaaet og Bovenbramræerne taget tildæks. Der fandtes ikke noget portugisisk Orlogsflag ombord, hvilket, efter hvad der blev sagt, skyldtes en Forglemmelse, saa Sejlmageren fik travlt med at sy et blaat og hvidt Flag, paa hvilket det portugisiske Vaaben blev malet af en Underofficer, der skilte sig godt fra Arbejdet, saa lidt paa Afstand saa Flaget helt godt ud. De to Lærlinge, der fungerede som Reserve Flågmænd, var i det mindste saa vigtige af det, skønt deres Andel i det kun havde været at se til, og muligvis ogsaa givet deres Besyv med, om Vaabenet passede med Tegningen. Overlægen Dr. V. Lütken, der selv var noget af en Kunstner paa Maleri-Omraadet, havde leveret denne og var Overcensur. Det var vistnok en Søndag, at vi anduvede Portugal, hvilket var heldigt for os, da vi saa fik rigtig Tid til at betragte det smukke Bjerglandskab paa Portugals Vestkyst, der ofte aftvang de ikke befarne af Mandskabet mange beundrende Udtalelser.

Jeg erindrer tydeligt en jysk Landmand, der ikke gav Indtryk af at være nogen særlig Naturelsker, og som stod og betragtede Landskabet, sagde til mig, at det maatte være et herligt Land at bosætte sig i, da det var saa ualmindelig skønt og aabenbart ogsaa frugtbart. Det første kunde jeg godt være enig med ham i, men derimod var jeg ikke sikker paa det sidste.

Indsejlingen paa Tajo-Floden paa en klar Sommerdag, som da vi kom der med „Jylland“, er meget malerisk, navnlig mod Nordsiden med det bjergfulde Bagland og de mange lyse Bygninger nærmere Flodbredde. Floden er fra Atlanterhavet og op til Lissabon ca. 1½ Kvartmil bred og ca. 8 Kvm. lang. Syd for Byen udvider der sig en Bugt til mere end den dobbelte Bredde, og Dybden i Farvandet, som vi passerede, gennemgaaende omkring 15 Favne. Flodvandet er temmelig gult og grumset, især med den udgaaende Ebbe, og der kan løbe en ret haard Strøm, som vanskeliggør Navigeringen for Sejlskibe og Baade. Lissabon var, set fra Floden, en smuk, lys By med hvide Huse, der som oftest var forsynede med Blomster-Altaner og grønne Jalousier for Vinduerne, med lige, men stejle Gader fra Kajen op mod det højere liggende Land. Af de Byer, jeg senere har set, minder Valparaiso mest om den, og de har foruden Klimaet, ogsaa det tilfælles, at de begge ofte har været hærgede af Jordskælv.

Medens vi laa ved Lissabon, fik hele Mandskabet een Gang Landlov i 4 Skifter, men vi Lærlinge var saa heldige at faa 2 Gange paa Grund af en Tyrefægtning, der blev afholdt, og til hvilken vi paa en os ukendt Maade fik gratis Adgang under Ledelse af vor Skoleofficer, men vi gik ud fra, at det i alle Tilfælde var Chefen, der foranledigede, at vi fik denne Oplevelse. Det var efter vore Begreber en stor aaben Arena, hvor de fleste Tilskuere sad under aaben Himmel, enkelte Pladser dog med Solsejl over. Vi havde udmærket Udsyn over den lille runde Arena, men det var en lidt varm Omgang, som vi dog ikke regnede med.

Selve Tyrefægtningen var et heldigvis temmelig ublodigt Skuespil eller Opvisning, da Tyrene, som ikke blev dræbt var forsynet med runde Trædupper paa Spidsen af Hornene, saa de ikke saa let kunde spidde hverken Mennesker eller Heste med dem, men der kunde dog ofte indtræde farlige Situationer, naar en tilstrækkeligt ophidset Tyr for efter en Banderillo eller Toreador, som havde faaet anbragt et Par tynde fint pyntede Stokke med en Staatspids med Modhager i Dyrets Nakke eller Hals. Picadorerne paa ganske pæne Heste fik ogsaa Lejlighed til at vise deres Ridefærdighed, naar en Tyr satte efter dem. Som nævnt ovenfor blev Tyrene ikke som i Spanien dræbt paa Arenaen, men naar en Tyr tilsyneladende var bleven træt af Legen, blev der lukket en halv Snes tamme Okser ind, som omringede den og ved Hjælp af Staldpersonalets Raab og Piske, førte Tyren med sig ud af Porten og til Staldene. Det forekom os nu alligevel at være en lidt mat Slutning paa en Tyrefægtning.

Tyrefægterne var gennemgaaende unge, velskabte Mennesker, flot paaklædte i broderede Silkedragter, og det smukkeste ved hele Forestillingen var i Grunden Toreadorernes samlede Indmarch paa Arenaen til Tonerne af en inciterende March, udført af et stort Hornorkester.

Jeg var dengang ikke saa dyrevenlig, som jeg senere er bleven, men jeg syntes desuagtet, at Behandlingen af Tyrene var ikke saa lidt af Dyrplageri, og jeg brød mig ikke om at se flere Forestillinger af den Slags. Efter at Tyrefægtningen var forbi, fik vi Lov til at se os om i Byen i et Par Timer, indtil Baadene kom ind for at afhente Landlovsgasterne, og den benyttedes blandt andet til, at flere spiste for mange Vindruer og Appelsiner, saa de blev daarlige i Maven.

Forinden vi forlod Lissabon, havde vi endnu en Gang nogle Timers Landlov, hvor vi fik Lejlighed til at købe nogle smaa Souvenirs fra den smukke By, men det kneb med Sproget.

(Fortsættes).



Paa Grund af Pladsmangel udgaar Fortegnelsen over nye Medlemmer. Den vil findes i Maj-Nummeret.

Red.

RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE
Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Alssund“, Sønderborg

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

**AKTIESELSKAB
SVENDBORG**

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.



M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb

Mejeriet „Ficaria“s

Mejeriprodukter

Tlf. 335 - 336

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør.

A. LARSEN.

S. Andreasen,

Algade 22, Skelskør.

Bageri og Conditori.

Telefon Nr. 4.

Kun 1. Kl.s Varer bruges.

Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.

Telefon 191.

Støt de Averterende!

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

English House

Østeraa 2 - Tlf. 3542

AALBORG

Har den Hat, som „Huer“ Dem

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Brødrene Nielsen

Snedkermestre.

Møbel-Etablissement,

Algade 61, Aalborg.

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller

Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Alle Marinere

mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED

TELEF. 91

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal og Maskinforr.

AALBORG

Aalborg Bugterselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

HAVEHEGN

af Jerutraadfletning. - Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. MOOSDORF, Aalborg

N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

Aarhus Stevedore Compagn

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



Fjedre

for Diesellaggreat,

Sikkerhedsventiler,

Rorledninger, etc.

Hurtige Leverancer,

høj Kvalitet.

Skandinaviens største

og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken,
Stockholm

D. F. J. F. T.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGAD 26 - HORSENS - TELEF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRISTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



Odense

Tell. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød • Flæsk • Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294

Leverandør til Marinen.

ESBJERG

P. Rasmussen & Co.
Esbjerg
Repræsentant for A/S VØLUND
Lager af Reservedele
Maskinværksted

Kjøgx
JENSEN's Enkes Eftf.
JYLLANDSGADE 5
ESBJERG
Telefon 295
Bageri & Conditori

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk
Nyhavn — Esbjerg
Telefon 65
leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Fanø Skibsværft
J. CHRISTOFFERSEN
Telf. Fanø 3
Reparation
Nybygning
Fiskefartøjer



BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang **den** hos Deres Forhandler

Vesterbyens
Mejeri's Produkter
er altid 1. Klasse
ESBJERG
Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos
Danckwardt
Bar intime — Lysthave
Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50
Koncert hver Aften
Harmonika

A/S Hannibal Sander
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

J. H. SCHULTZ A/S
omfatter **Bogtrykkeri**
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Announcebureau
og kan derfor give den bedste samlede Service
Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

Den Elektriske
Skomager
CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y
12 Krone. kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Aldrig bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi
Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af 1 gl. Porcellæns-Fabrikker.
TH. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
København

De forenede
Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1840
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

D. R.

T

BENZIN
PETROLEUM
BRENDELSØLE
PARAFIN
PAPIR

BRITISK BP PRODUKT

DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI A/S

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

STØT
ANNONCØRERNE

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

En Annonce her
var bleven læst

Drik
CEDERHOLMS PALÆ LIKØR
OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL
Dr. Tværgade 29
Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160
Det anbefales gamle Ma inere
at besøge
Café Torvet
CHRISTIANSHAVNSTORV 4
Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Naar De siger Dans
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinavies tørst Da institut.
Telf. Central 4430

O. & C.

trykt i 6000 Eksemplarer.

CHRISTENSEN & JØRGENSEN
RYESGADE 48, KØBENHAVN Ø