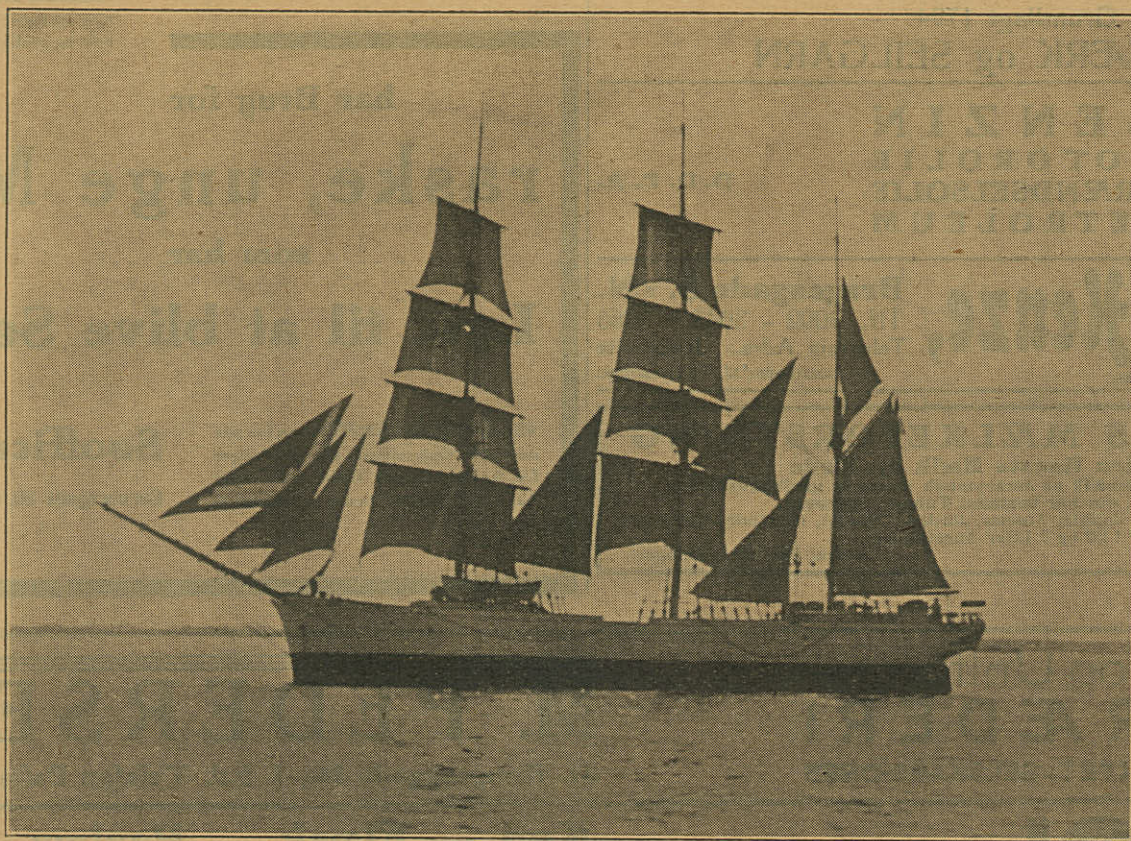
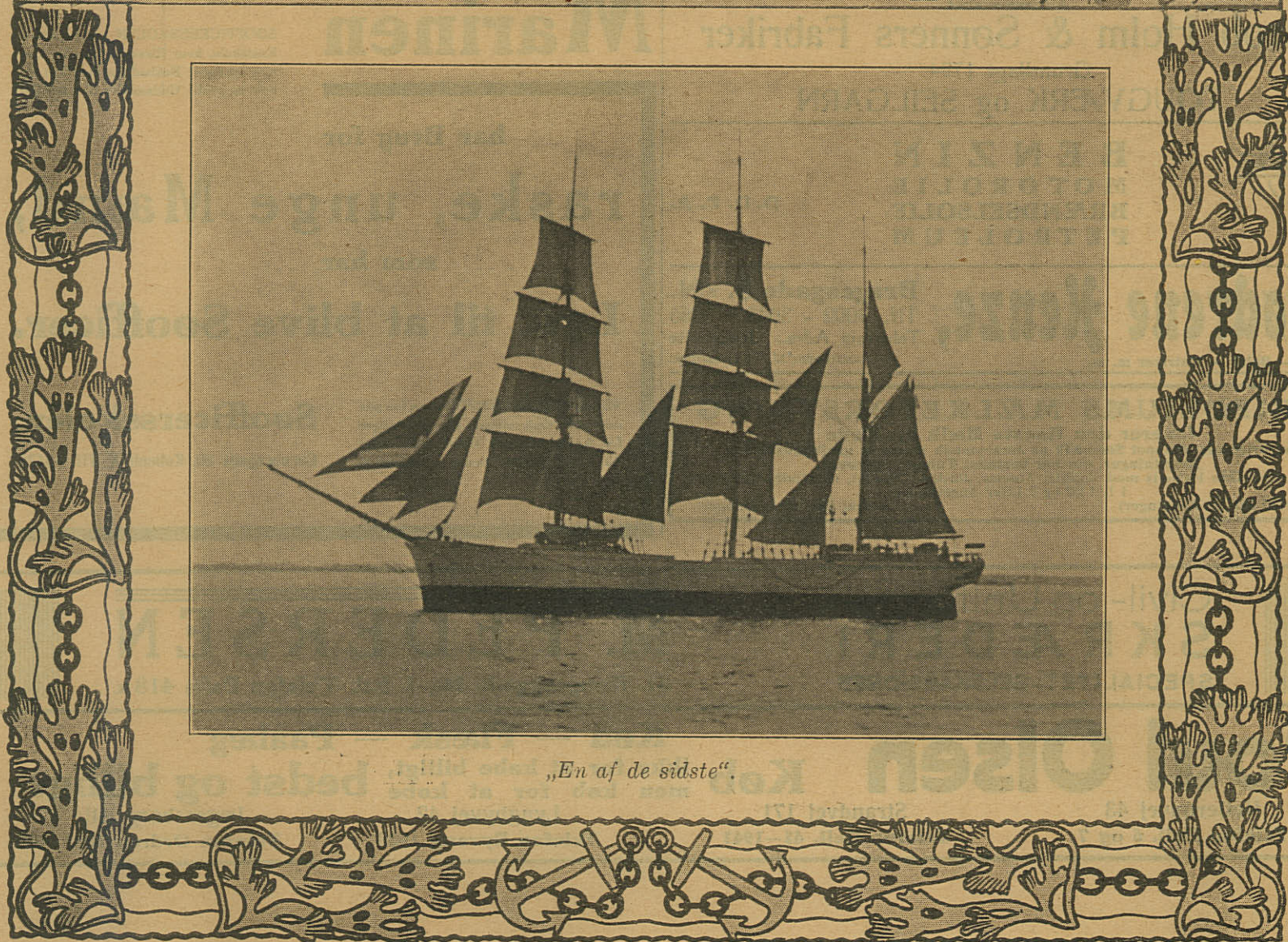


Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsma



„En af de sidste“.



Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrliste m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregår fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdag fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdeling: administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Einar Møller

fhv. Styrmand

SØLVTORVET 85

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Brødrene Henze,

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Bragesgade 8. N.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Telegram Adrs.: Henzebolte

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sædmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestået Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær, Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

Stats-Skoleskibet „DANMARK“

Fristen for Indmeldelse og Elev Ansøgninger

til Togtet 1935—36 er forlænget til

25. April d. A.

Bestyrelsesraadet

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød

Byens smukkeste Selskabslokaler

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Stadion, Østerbrogade 79

Telefon 4048

Grundlagt
1755

J. F. S. V. WEILBACH

Niels Juelsgade 6

Telefon
Central 1220
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug

TENTOL

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere

Flag - Telte
Stort Udvalg

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Marinen

SØOFFICERSSKOLEN er en militær Kostskole, hvor Eleverne foruden Lønning og delvis Beklædning faar frit Ophold og gratis Uddannelse til Søofficer.

har Brug for

raske, unge Mænd,

som har

Lyst til at blive Søofficer.

VORDENDE STUDENTER kan faa alle nærmere Oplysninger om Fordringer for Antagelse, som finder Sted hvert Aar i Juli Maaned, ved Henvendelse til

Søofficersskolen,

Gernersgade 20, Københ. K, Tlf. 16172.

Civil- og Uniforms-

SKRÆDERI

SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Poul Olsen

Hellerupvej 43

Telefon Hell. 6 og 7

Køb

Strandvej 171

Telefon Hell. 41—1941

Kød — Flæsk — Paalæg
ikke for at købe billigt,
men køb for at købe **bedst og billigt**

Lyngbyvej 42

Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35

Telefon Ørdrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

22. AARGANG
1935.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE IV
APRIL

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Frederikshavns Værft er søsat Passagemotorskibet „St. Ibb“ til Hveen Farten, det er 50 Meter langt og skal holde 13 $\frac{3}{4}$ Knob, og kan medtage 800 Passagerer. Det afleveres i Maj og sættes i Fart i Forsommeren.

Fra Helsingør Værft er leveret Frugtmotorskibet „Vibrant“ til et Rederi i Haugesund. Skibet er 315 Fod langt, og de isolerede Lastrum afkøles af et moderne Kølemaskineri fra Thomas Ths. Sabroe.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Pernæ“, kontraheret af Anglo-Saxon Petroleum Co. Det er delt i 7 Centretanker og 14 Sidetanke, Længden 460 Fod og paa 12 100 Dødvægt Tons, forsynet med en enkeltskruet Dieselmotor af Werkspoor Typen, og Farten bliver 12 Knob.

To Motorskibe til D/S. Øresund er søsat fra Helsingør Værftet, „Kirsten Piil“ og „Den lille Havfrue“; de er 100 Fod lange med Plads til 400 Passagerer. En Tuxham Motor giver Skibene 13 Knobs Fart.

Den ny Grenaa-Hundested Færge, der er søsat fra Aalborg Skibsværft faar Plads til 40 Auto'er og 500 Passagerer. Den afleveres den 1. April.

Odense Staalskibsværft har faaet Betaling paa to Motorfrugtskibe til et Rederi i Paris.

Fra Næskov Skibsværft er søsat Automobilfærgeren „Kronborg“ til Helsingør-Helsingborg-Ruten med Plads til 25 Vogne og 600 Passagerer. Den 1. Maj gaar den i Fart.

**
*

Britisk Skibsbygning noget bedre.

Produktionen paa Belfast Værfterne var i dette Aars første to Maaneder kun 3 Skibe paa i alt 20 270 Brutto Tons, men de to Maaneder er dog de bedste siden 1930. I Marts søsættes et mindre Skib, og derefter kommer en stille Periode.

Paa Clyde er i Februar søsat 8 Skibe paa tilsammen 17 860 Tons, og for Januar og Februar er Produktionen 29 000 Tons, hvilket er mere end i de fem første Maaneder i Fjor.

Paa Tyne venter man nye Bestillinger og Aarets første to Maaneder er langt bedre end Januar og Februar i Fjor, der er saaledes flere Værfter i Virksomhed og en større Tonnagemængde under Bygning.

*

Danmarks Skibsliste.

Den officielle Fortegnelse over danske Krigs-, Regerings- og Handelsskibe foreligger nu i 42. Udgave.

Ved Aarsskiftet bestod den danske Handelsflaade af 517 Dampere paa ialt 627 530 Brutto Tons eller 10 000 Tons mindre end Aaret før, endvidere 1388 Motorskibe og Motorsejlere paa tilsammen 504 948 Br. Tons, en Stigning paa 10 000 Tons

fra Aaret før. Der findes 76 Motorskibe paa over 1600 Tons og paa tilsammen 420 810 Tons.

Der er 41 Sejlskibe paa ialt kun 4400 Br. Tons, men heraf er kun 22 egentlige Sejlere bestemt til Fragtfart. Sejlskibsflaaden reduceredes i Fjor med 17 Skibe. Af den tidligere store Sejlerflaade fra Svendborg, Thurø og Marstal er nu kun 9 Skibe tilbage.

**
*

Mauretania.

The Lady of the sea.

Nu skal den berømte, atlantiske Liner „Mauretania“ paa 81 000 Tons hugges op. Den blev bygget i 1907 og var den første atlantiske Liner med fire Skruer. Allerede paa sin Jomfrurejse vandt den Atlantens blaa Baand og beholdt det i 22 Aar. Dens hurtigste vestgaaende Rejse faldt i 1929, da den paa 4 Dage, 21 Timer, 44 Minutter gik fra Cherbourg til Ambrose Fyrskib, og gennemsnitlig var Farten 26.85 Knob. Den bedste østgaaende Rejse blev foretaget samme Aar, da den gik fra New York til Eddystone Fyrtaarn paa 4 Dage, 17 Timer, 49 Minutter, og Gennemsnitfarten var 27.22 Knob.

**
*

„Queen Mary“.

Den britiske Kæmpeliner.

Siden Søsatningen i September i Fjor af „Queen Mary“ har Arbejdet paa Lineren gjort store Fremskridt, og nu er alle 27 Vandrørskedler installeret. Ved Søsatningen stak Skibet 20 Fod agter imod nu ca. 30 Fod, hvilket viser, at meget Materiale er ført om Bord.

Nu arbejder man paa Apterungen. Elektrikerne lægger de elektriske Kabler, der har en samlet Længde af 4000 Sømil, og det oplyses, at Skibets Rørledninger gaar over en samlet Længde af 50 Sømil. Nu er det Smedenes, Snedkernes, Elektrikernes og Malernes Tid.

Alt om Bord er i en saa stor Maalestok, at det maa deles i enkelte Led, saaledes er Skorstenene saa store, at de ikke kan tages om Bord i fuld Længde, de maa indskibes i Sektioner og samles paa Plads. Forreste Skorsten er 70 Fod fra Baadedækket, der igen er 110 Fod over Kølen.

Skibet bliver ikke klar til Prøveturene før til April næste Aar, og i Mellemtiden faar 3000 à 4000 Mand Beskæftigelse med Udrustningen af Lineren.

**
*

Bakspassiar.

Der er i dette Aars to første Maaneder paa britiske og kontinentale Værfter bestilt 230 000 t Motorskibe, medens der kun er bestilt 50 000 Dampskibstons. Ialt 280 000 Br. Tons.

Der er efter dette bestilt et langt større Antal Skibe end i de to første Maaneder i Fjor, og omtrønt Halvdelen af Ton-nagen repræsenteres af Tankskibe.

*

Suez Kanalens Bestyrelse har givet Oplysning om de sidste seks Aars Trafik gennem Kanalen i 1929 ialt 33½ Millioner Netto Tons, hvorefter Trafikken aftog, til den naaede Bunden i 1932 med 28.3 Mill. Tons, derefter tiltog Trafikken til 30.7 Mill. Tons i 1933 og til 31.8 Mill. Tons i Fjor, fordelt paa 5663 Skibe. Den samme Udvikling gælder for den Lastmængde, der er ført gennem Kanalen.

*

Nedennævnte Skibe har sat Hastighedsrekorder i Nordatlanten for østgaaende:

Majestic	i Aar 1925 med 25.00 Knob
Empress of Britain ...	i Aar 1934 med 25.08 Knob
Lusitania	i Aar 1911 med 25.57 Knob
Mauretania	i Aar 1929 med 27.22 Knob
Europa	i Aar 1930 med 27.40 Knob
Bremen	i Aar 1933 med 28.51 Knob

*

Overenskomsten om Mindrefragter i La Plata Farten har vist et saa godt Resultat, at man i Aarsagsrapporten fra Cardiff Skibsrederforening foreslaar at oprette et Centralfragtbureau for Redere i Syd-Wales.

Fra vor Flaade

Af Orlogskaptajn J. Nørgaard

I Løbet af Foraaret 1935 vil den 6' af Marinens nye Torpedobaade være færdigbygget, og samtlige 6 Baade: *Dragen*, *Hvalen*, *Laxen*, *Glenten*, *Høgen* og *Ørnen* skal som bekendt indgaa i Sommerens Torpedobaadsflotille.

Foruden den 6. Torpedobaad, *Ørnen*, er i Øjeblikket Opmaalingskibet *Hejmdal* under Bygning, ogsaa dette bliver færdigt i Løbet af Foraaret.

Der er, saa vidt vides, endnu ikke truffet Bestemmelse om, hvad der derefter skal bygges, men en Betragtning af Søværnsloven og af vort Materiels Tilstand giver dog maaske Grundlag for en Formodning om, hvad de næste Nybygninger bliver.

Ifølge Søværnslovens § 9 bestaar Flaadens Skibsmateriel af:

- 1) De nuværende Artilleriskibe.
- 2) Torpedo- og Undervandsbaade.
- 3) Skibs- og Fartøjsmateriel til Minespærringer m. m.
- 4) Værkstedskib for Undervandsbaade.
- 5) Skibe til særlige Formaal.

Til denne § knyttes i Lovforslaget forskellige Bemærkninger, herunder bl. a.: „Det er Forudsætningen, at det forhaandenværende Artilleriskibsmateriel ikke fornyes, men bevares, for *Peder Skrams*, *Olfert Fischers* og *Niels Juels* Vedkommende indtil videre i kampdygtig Stand. Anses til sin Tid Fornyelse af Artilleriskibsmateriel for nødvendigt, maa dette ske ved særlig Bevilling.“ ...

Ganske vist er de nævnte Bemærkninger ikke optaget i selve Loven, men Affattelsen i § 9: „De nuværende Artilleriskibe“ og den Omstændighed, at Lovens § 62 fastsætter et bestemt, og ganske utilstrækkeligt Budget for Søforsvaret, udelukker, at Bygning af et Nyt Artilleriskib kan komme i Betragtning efter Torpedobaadene, og man kan derfor forvente, at enten nye Undervandsbaade eller nyt Mineskibsmateriel vil blive paabegyndt.

Hvorledes da med Artilleriskibene, hvoraf „de nuværende“

har følgende Aldre: *Olfert Fischer* 32 Aar, *Peder Skram* 27 Aar, *Niels Juel* 17 Aar?

At Flaadeledelsen og med den den samlede sømilitære Sagskundskab anser Fornyelsen af Artilleriskibsmateriellet for nødvendigt er utvivlsomt, men hidtil synes det desværre ikke at være lykkedes at bibringe Regering og Rigsdag samme Opfattelse, i hvert Fald foreligger der endnu ingen særlig Bevilling til Fornyelse af Artilleriskibe.

Antagelig derfor har Flaadeledelsen ladet paabegynde visse Forbedringer i *Niels Juel*, herunder først og fremmest en Modernisering af Skibets Ildledelsesanlæg, visse Foranstaltninger for at formindske Brandfaren under Kamp m. m. Saa vidt bekendt er dog Omfanget af de forskellige Forbedringer endnu ikke endelig fatsat.

Men Spørgsmaalet om nye Artilleriskibe staar altsaa stadig aabent, og man maa med Interesse afvente, om ikke det sidende Søværnsudvalg skulde bringe et Resultat i saa Henseende.

*

Orlogsskibet *Peder Skram* hejser Kommando d. 8. April med Kommandørkaptajn C. Hammerich som Chef. Paa Togtet, som varer til d. 7. Juni, anløbes bl. a. følgende Hævne:

18. April til 19. April Sønderborg, 20. April til 22. April Aabenraa, 27. April til 28. April Aarhus, 4. Maj til 5. Maj Nyborg.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

SENDEMANDSMØDET
ER BERAMMET TIL AT FINDE STED I NAKSKOV
SØNDAGEN DEN 12 MAJ 1935

MARINENS JUBILARER

Festligheden for Marinens Værnepligtige af Aargangen 1910 er nu fastsat til Onsdagen den 5. Juni 1935, og vil, med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen, finde Sted dels ved Besøg paa Orlogsværftet om Formiddagen, med paafølgende Frokost paa Kasernen, dels i en Festlighed om Aftenen i Parkrestaurantens Selskabslokaler, Østerbrogade.

Deltage kan tillige forhenværende Værnepligtige af Aargangene 1905—1900—1895—1890 o. s. v.

Man anmoder dem, som maatte have Lyst til Deltagelse, om at indsende Meddelelse herom til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, København K., med nøjagtig Opgivelse af Navn, Adresse og Aargang. Nærmere Meddelelse vil da senere tilgaa dem.



FREGATTEN „JYLLAND“

Tegninger af Fregatten (se Bladets Februar-Nummer) kan vedblivende erholdes paa Foreningens Kontor, St. Strandstræde 9, København K. Afdelingsformændene anmodes om at samle Bestillinger paa Tegningen og indsende disse til Hovedkontoret. Prisen er 2 Kr. pr. Stk., eksklusive Forsendelsesporto. Oplaget er begrænset, hvorfor eventuelle Bestillinger helst maa indgaa snarest. Den ene Krone tilfalder Komiteen til Fregattens Bevarelse.

MINDESTENEN PAA HESSELØ FYR FOR AFDØDE FYRMESTER BJØRNEBOE

Den tidligere her i Bladet omtalte, af Redaktør Frederik Opffer undfangne Tanke, at sætte en Mindeplade paa Hesseløens Fyr for afdøde Fyrmester Bjørnboes Heltedåd, da han alene paa Stormflodsagen den 13. November 1872 reddede 10 norske Sømand fra Barken „Vidsten“s Vrag, synes at have vakt Sympati i alle Landsdele. Ved et fornylig afholdt Hovedbestyrelsesmøde udtalte Repræsentanterne for Jylland og Øerne sin Tilslutning til Sagen, og denne kan nu ventes fremsat ved Sendemandsmødet i Nakskov den 12. Maj 1935, og Mindestenen, som et Udtryk for Marineforeningens Landsforenings Beundring for Manden og Daaden, snart derefter finde sin Plads paa Fyret, — sent, men ikke for sent.

„FYEN“ 1885

Værnepligtige fra Fregatten „Fyens“ Sommertogt 1885, som vil være med til at mindes 50 Aars Dagen for vor Indkaldelse, bedes melde sig til Ingeniør Johs. P. Sørensen, Fjordsallé 16, København V.

ROSKILDE AFDELING

To Dødsfald.

Torsdag d. 28. Februar afgik vor Kammerat, Værkfører Bondo Hansen, ved Døden efter et kort Sygeleje. Afdøde gav altid Møde, naar Bestyrelsen kaldte, enten det var til Arbejde eller til Fest, og vi satte stor Pris paa ham for hans stilsfærdige, venlige Maade at færdes blandt os paa. Bisættelsen fandt Sted Tirsdag d. 5. Marts fra Bispebjerg Krematorium i København, hvor Roskilde Marineforenings Formand og Afdls. Flagbærer med Flaget havde givet Møde for at vise vor kære Kammerat den sidste Ære.

Fredag d. 8. Marts afgik den sidste af Roskildeegnens Marineveteraner fra Krigen 1864, fhv. Smedemester Peter Henriksen, Karlslunde, ved Døden 93 Aar gammel, og kun to Dage før han, sammen med sin endnu levende Hustru, kunde have fejret Jernbryllup. Peter Henriksen aftjente sin Værnepligt ombord i Skrueskonnerten „Diana“. Hans Jordefærd foregik Torsdag d. 14. Marts fra Karlslunde Kirke under meget stor Deltagelse fra Egnens Befolkning. Et Kommando fra Roskilde Garnisons Korporalskole havde taget Opstilling paa Kirkegaarden og afgav Honnør for Kisten, og i Kirken paraderede Roskilde Marineforenings Flag, samt otte Faner fra Soldaterforeningerne i Roskilde. Efter Præstens Tale bares Kisten til Graven af seks Marinere fra Roskilde Afdl., og efter Jordpaakastelsen talte Kaptajn Porsdal, som Repræsentant for Oberst Søltøfte, om Veteranernes Indsats i vor sidste Krig. Formanden for Roskilde Marineforening bragte den afdøde Veteran en sidste Hilsen fra Marineforeningen og udtalte smukke og varmtføjte Mindeord om den døde Kammerat.

Ære være hans Minde!

Marineforeningens Fastelavnsfest den 3. Marts.

Marineforeningen holdt sin aarlige Fastelavnsfest den 3. Marts paa Centralcafeen. Formanden bød de 80 mødte

Medlemmer Velkommen, og Flaget blev hejst — dog kun paa halv. Formanden mindedes i smukke og varme Ord det afdøde Medlem, Værkfører Bondo Hansen og sluttede med: „Ære være hans Minde“.

Derefter gik Flaget til Tops og Skafningen tog sin Begyndelse. Der veksledes med Taler og Sange, og Kl. 21 begyndte Marinefilmen at rulle.

Det var sagt, at den skulde være interessant, og man blev heller ikke skuffet. I omtrent 1½ Time fængsledes Tilskuerne af de smukke og klare Billeder. Man saa den Værnepligtige møde paa Session, blive udtaget til Søværnet, møde paa Værftsbroen, ligesom vi selv i fordums Tid, og saa fulgte vi ham paa det halve Aars Togt, indtil han atter, som civil, staar paa Broen og er færdig med Tjenesten. Ind imellem vi-stes forskellige Billeder af Torpedo-, Undervands- og Flyve-Baade, ligesom man ogsaa „overværede“ en Fodboldkamp paa Holmen.

Siden bortloddedes mange værdifulde Gevinster skænket af Medlemmerne og Damerne. Til Slut var der Dans paa Dækket til 4 Glas paa Hundevagten, men en Del skejede først ud langt hen paa Morgenvagten.

ODENSE AFDELING

afholdt ordinær Generalforsamling paa „Marinestuen“ Søndag den 24. Februar.

Formanden — Installatør Overgaard Nielsen — bød Velkommen og udbragte et Leve for Hs. Maj. Kongen. Til Dirigent valgtes enstemmigt Foreningens Æresmedlem, pens. Telefonmester C. Buchgreitz, der konstaterede Generalforsamlingens lovlige Indvarsel og gav Ordet til Formanden, som aflagde Aarsberetningen. Af denne fremgik bl. a., at Medlemsantallet var ca. 200, og at 4 Kammerater var afgaaet ved Døden. Formanden udtalte et „Ære være deres Minde“. Derefter omtaltes de i Aarets Løb afholdte Fester og Sammenkomster, herunder særligt Foreningens 20-Aars Stiftelsesfest. Endvidere meddeltes det, at der var oprettet en Begravelseskasse indenfor Foreningen.

Kassereren — Direktør Claus Hansen — oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1643,00. Minebøsse-Fondets Regnskab balancerede med Kr. 781,00. Til Julen var der uddelt Kr. 245,00 i Understøttelse til forulykkede Søfolks trængende Efterladte.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer Kroejer M. Christensen, Stige, Kaptajn M. Chr. Jørgensen og Maskinfabrikant D. Madsen genvalgtes. Til Suppleant genvalgtes Viktualiehandler Joh. C. Petersen og nyvalgtes Konstruktør Kaj Andersen. Til Revisorer valgtes pens. Togfører P. Steffensen og Maskinmester Sv. Larsen. Suppleant Købmand Oscar Petersen. Til Sendemand nyvalgtes Maskinfabrikant D. Madsen, iøvrigt Genvalg.

Under „Eventuelt“ drøftedes forskellige indre Anliggender, bl. a. Udflugter, Gaver til „Marinestuen“ m. m.

Efter Generalforsamlingen afholdtes en fornøjelig Skafning bestaaende af Gule Ærter, Flæsk og Æbleskiver, og Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær.

HORSENS AFDELING

Fredag den 1. Marts 1935 afholdt Horsens Afd. sin ordinære Generalforsamling med et forudgaaende Torskegilde paa „Jørgensens Hotel“.

Til Dirigent valgtes Dr. Tolderlund.

Formanden, Blikkenslagermester Johs. Nissen, aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar samt gav en Oversigt over Afdelingens Skyttelavs Virksomhed i det forløbne Aar, saavel disse som det af Kassereren, Ingeniør Sønnergaard aflagte Regnskab blev enstemmigt godkendt.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer: Johs. Nissen, Kaj Wolhardt samt Chr. Sønnergaard og William Petersen blev alle enstemmigt genvalgt.

Foreningens Revisor, Sagfører Grenn Andersen samt Revisorsuppleant J. P. Back blev ligeledes enstemmigt genvalgt. Som Suppleant til Bestyrelsen valgtes Sparekasseassistent

Evald Petersen. Til at repræsentere Foreningen ved Sende-mandsmødet, som i Maj Maaned skal afholdes i Nakskov, blev valgt Nissen, Wolhardt, Søndergaard og R. M. Hansen.

Til Flagmand valgtes Juel Petersen og V. Hansen som Reserveflagmand.

Til Arrangementudvalg blev valgt Børge Mørck Petersen, Jakob Hagh og Vinding Poulsen.

Efter Generalforsamlingen underholdt Dr. Tolderlund de Tilstedeværende paa en udmærket Maade, ved at fortælle om sine Oplevelser som frivillig Lærling paa Fregatten „Jylland“s Togt til Vestindien, og man beundrede alle Dr. Tolderlund for sit store Kendskab til alle Enkelthederne ved den gamle Fregats store Sejlføring og Rigning, som man gennem Foredraget blev gjort bekendt med. Ved Afslutningen af sit udmærkede Foredrag blev Dr. Tolderlund hilst med Begejstring og Tak for den interessante Aften, som det havde været for Deltagerne.

Ved et efter Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig med Johs. Nissen som Formand, Kaj Wolhardt som Næstformand og Sekretær samt Chr. Søndergaard som Kasserer.

MARINEFORENINGEN FOR STEVNS

afholdt Generalforsamling den 27. Februar 1935. Kl. 18 samledes Kammeraterne paa Agterdækket af Vagtskibet, hvor Havnemesteren havde rettet an til Skafning. Efter at Fla-get var hejst, samledes man om Bordene, hvorpaa der var anbragt et Fyrtaarn, forarbejdet og skænket Foreningen af en af Kammeraterne, Blikkenslagermester Evald Pedersen, Storehedinge. Formanden bød Velkommen til Bordet og talte for Foreningen og bemærkede, at Fyret ikke var et for en farlig Kyst advarende Fyr, men et Havnefyr, der viste Ind-sejlingen til Marineforeningen. Frisør Schøn takkede Kamme-rat Pedersen for Fyret og fremhævede det gammeldags fine Haandværk, som var vist i Forarbejdningen af Fyret.

Efter Skafningen holdtes Generalforsamling, hvor Forman-dens Beretning og Kassererens Regnskab enstemmig godkendtes. Til Bestyrelsen nyvalgtes Henriksen, Rødvig i Stedet for Schou, der ikke ønskede Genvalg; de øvrige Valg var Gen-valg.

Et Forslag om at indmeldte sig i „De samvirkende stevn-ske Soldaterforeninger“ forkastedes. Sommerens Udflugt ved-toget at skulle gaa ad Søvejen fra Rørvig til Storstrøms-broen med Anløbning af Stubbekøbing eller Stege. Kl. 24 ha-ledes Flaget ned. Derefter var der Panchesold med Sang og Taler, og der gik flere af de smaa Timer, før de sidste var klar til at gaa i Fartøjerne, der skulde føre dem til „Vagtha-vende“ i deres respektive Logiskibe.

NYKØBING-FALSTER-AFDELING

Marineforeningen for Nykøbing F. og Omegn afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Phøenix“ den 1. Marts.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden Velkommen. Pro-kurist Marcussen valgtes til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning. Kassereren, Mekaniker Smith oplæste Regnskabet, begge Dele godkendes.

Valg af 3 nye Bestyrelsesmedlemmer.

Efter Tur afgik Smith, Sekretær, Maskinmester Nielsen og Barbermester Fitzel, de ønskede ikke Genvalg. Nyvalgt blev Skrædermester Hans Halldin, Journalist Veibel og Købmand H. Petersen Slippe.

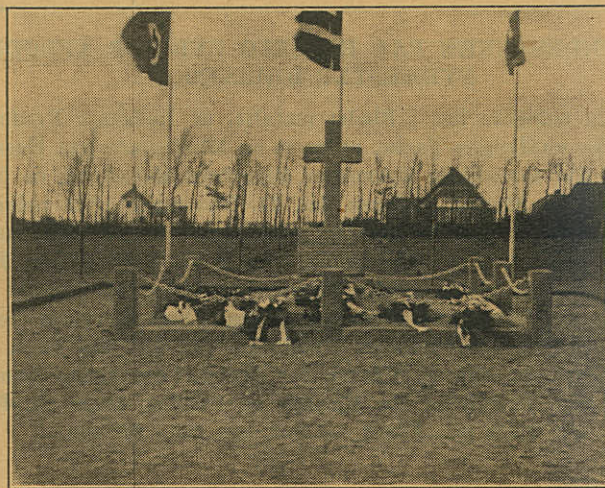
Konditor Jensen og Witzel, Revisorerne, Mægler Petersen og Konditor Bagge, samt Flagbærer: Genvalg. Bestyrelsen konstituerede sig med Bjerregaard som Formand, Tømrer-mester Olsen som Næstformand, Hans I. Hollden som Kasse- rer og Veibel som Sekretær.

Søndag den 24. Marts afholdt Foreningen en større Fest paa „Phønix“. Kammerat, Sagfører Olivarius, holdt et glimrende med Lysbilleder ledsaget Foredrag om sit Ophold paa Hawaii, fængslende fra først til sidst. Forsamlingen kvitterede med langvarigt Bifald.

Derefter tog Kammeraterne O. Nicolaisen og Hans Hollden fat. Nicolaisen sang og blev, som sædvanlig, belønnet med kraftige Klapsalver. Hollden læste op af sine egne Digte, hvoraf man længe vil huske: „Sangen om Skovens Fyr“, og: „Naar Flaget sænkes“.

Et raskt Bal og en Auktion over Ole Skeies Efterlads- skaber vakte Begejstring.

Nogle Marinesoldater, som ankom pr. Bil, deltog med Liv og Lyst i Festen og gav under Flagceremonien Aftenen et høj- tideligt Præg. De blev hilst hjertelig Velkommen af den store Forsamling.



Paa Assens Kirkegaard ved Mariager afsløredes Fredag d. 29. Marts et af „Dansk Cement-Central“ opstillet Mindes- mærke for de, ved Cementdamperen „Cimbria“s Forlis i Katte- gat den 28. Juli 1933, omkomne Søfolk. „Cimbria“, der for- liste paa en Rejse fra Aalborg til København, blev aldrig fundet, og alle ombordværende druknede, og kun Ligene af Kaptajn og Maskinmester drev i Land.

Højtideligheden ved Mindesmærkets Afsløring begyndte med en kort Gudstjeneste ved Pastor Poulsen, Falslev. Derefter talte vor Marinekamerat, Direktør E. Boeck-Hansen, Ce- mentfabriken „Dania“, og tolkede i varme Ord Rederiets Tak til „de Mænd, der satte Livet til i Udøvelsen af deres Pligt“. Hadsundkredsen var mødt med Flag og Marskaller med Sta- ve, som sammen med Randers- og Hobro-Kredsens Faner, samt „Maskinmestrenes Forening“s Banner paraderede. Ialt var ca. 50 „Marinere“ mødt foruden en hundredtallig Forsamling af de omkomnes Paarørende og Folk fra Egnen. Ved Mindesmær- ket talte Formanden for Hadsund-Kredsen, Fabrikant Wenslev smukt om Sømandens færefulde Færd, og mindedes vor Ma- rinekamerat Søfyrbøder Theodor Bach og nedlagde sammen med Formændene for Randers- og Hobro-Kredsen signerede Kranse. Paa Mindesmærket, et stort Kors af bornholmsk Granit, var foruden Navnene paa de omkomne, indhugget føl- gende, af vor Marinekamerat, Skibsmægler From-Bartrum- sen, Mariager, forfattede Vers:

„Korsstenen rejstes paa Kirkegaardsjord
staar gennem Tider som Tolk,
takker for Troskab og taler et Ord
til Minde om „Cimbria“s Folk.“

Efter Højtideligheden var en stor Del af Forsamlingen Ce- mentfabrikken „Dania“s Gæster ved et Kaffe bord i „Dania“s Festsal, hvor Direktør Boeck-Hansen takkede alle, og ikke mindst Marineforeningerne for den talrige og stilfulde Re- præsentation.

HADSUND-AFDELING

Søndag den 10. Marts afholdt Marineforeningen for Had- sund og Omegn festlig Sammenkomst med Damer paa „Møl- lers Hotel“ i Hadsund, og det var en fuldtallig Forsamling af Kammerater med Damer, som Formanden, Fabrikant Wens- lev, kunde mønstre, da han, efter at Flaget var hejst med Hon- nør, Kl. 19,15 præcis bød Velkommen ved de overdaadigt dæk-

kede og smukt pyntede Borde. Efter at „Sild-biten“ var vederfæredes Retfærdighed, og det første Lodskud var taget, talte Formanden for Hs. Majestæt Kongen og sluttede Talen med Orden: „Gud bevare Kongen“, hvilket gentoges af hele Forsamlingen. Efter den varme Ret, „Rødspætter med Smør paa Halen“, talte Maskinmester Pfefferkorn, „Dania“, for Flaget, Maskinmester Brendstrup, „Kongsdal“, for Marineforeningen, Apotheker Gorm Knudsen, Hadsund, for de Søfarende og Kammeratskabet, og Landsretssagfører Salomonsen for „Pige-Kammeraterne“. Der blev ved Bordet sunget to, i Dagens Anledning, forfattede Sange; i den ene pristest Damerne, og i den anden, som var en Slags „Forholdsattest“ for Bestyrelsen, fik denne sit „Fedt“. Derefter talte Fruerne Gornitzka og Nygaard for „Mændene“.

Efter at Bordet var hevet, afholdtes den aarlige Generalforsamling med Sagfører Salomonsen som Dirigent. Regnskabet godkendtes. Til Bestyrelsen genvalgtes Bagermester Nielsen, Hadsund, og Maskinmester Pfefferkorn, „Dania“.

Til Revisorer genvalgtes Bogh. Nygaard, „Dania“, og nyvalgtes Sagfører Salomonsen, Hadsund. Til Sendemænd valgtes Formanden samt Brobetjent Brandt og Sagfører Salomonsen.

Derefter blev der pebet „Dans paa Dækket“, og nu kom den første Overraskelse i Form af en Trup udmærkede Artister, som vor Kammerat og „Hovmester“, Restauratør Theilmann-Møller, havde engageret „for Tilfældet“, og nu gik det Slag i Slag med Dans paa Dækket og Optræden paa Scenen, hvor foruden de omtalte Artister ogsaa vor Kammerat, Maskinmester Pfefferkorn, under stort Bifald sang en Del Sømandssange til Akkompagnement af Kapelmester Rasmussen, Hadsund. Kl. 24 blev Flaget halet ned til Flagmarchens Toner, men Stemningen var absolut ikke for at holde op, og det blev da ogsaa et godt Stykke hen paa Hundevagten, før de sidste af Kammeraterne kunde tørne ind i Køjerne.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

Onsdag den 27. Febr. d. A. afholdtes ordinær Generalforsamling i Kroen Kl. 20. Form. bød Velkommen og mindedes vore 2 afdøde Kammerater, Niels Købsted, Tornby, og Fiskeeksportør I. Espersen, Hirtshals, og sluttede med et *Ære være deres Minde!*

Form. valgtes til Dirigent. Fmd. Aarsberetning samt det reviderede Aarsregnskab godkendtes. Medlemsantallet var 1. Jan. 1934 71 — ved 31. Decbr. 1934 73.

Regnskabet balancerer med Kr. 556,71, og Kassesaldoen var 31. Decbr. 1934 Kr. 112,53. Foreningens Fond ligeledes fremvist, det lød paa Kr. 312,01.

Minebøssens reviderede Regnskab blev ligeledes fremlagt, det balancerede med Kr. 696,56. Kassebeholdning 31. Decbr. 1934 Kr. 595,89. Der var til Julen uddelt 18 hl Nøddekul til 9 forskellige Familier og ekstra 5 hl fra en anonym Giver.

De efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, Sognef. N. Jensen, Bagerm. Petersen, Hirtshals, Blikkenslager J. Grods, Hjerring, samt Suppl., Glarmester Thomsen, Hjerring, genvalgtes alle. Revisor og Suppl., Købm. Chr. Jensen og Krovært Jacob Jensen, genvalgtes.

Til Sendemand valgtes Form. med Sognef. N. Jensen som Suppl.; der bevilgedes 60 Kr. til Sendemændenes Udgifter ved Mødet.

Flagmand, Fisker Vilh. Jensen, genvalgtes. Reserveflagmand, Strandf. William Reinman, nyvalgtes. Fisker Chr. Marius Nielsen genvalgtes som Skibssergent.

Søndag den 3. Febr. 1935 afholdtes 15-aarig Stiftelsesfest Kl. 18,30 i Kroen. Efter at Flaget var hejst med fuld Honnør, bød Form. Velkommen til den ikke meget talrige Forsamling, der var mødt fra Afdelingen, derimod havde vi den Glæde, at vor Gudfar, Hr. Im. Stuhr, med Følge fra Aalborg var kommen til Stede, samt vore trofaste Kammerater fra Skagen-Afdelingen med Fruer var mødt, og disse bød Fmd. særligt Velkommen.

Der blev pebet til Skaffe overalt. Krofars veltillavede Biksemad blev fortæret i store Mængder. Ved Bordet talte Form.

for Hs. Majestæt Kongen, Konsul Im. Stuhr talte for Foreningen og Kammeratskabet og fortalte gode Historier. Kammerat Markvadsen, Skagen, talte smukt for Flaget. Et Par trykte Sange blev sunget samt Sange af den blaa Bog. Konsul Im. Stuhr overbragte Hilsen og Lykønskning fra Admiral Carstensen, og Form. fra Fabrikant M. Kjær, Aalborg, der var forhindret i at komme til Stede.

Efter Skafningen blev Flaget halet ned med fuld Honnør, og der blev pebet til Dans paa Dækket, som varede til Kl. 1. Samværet forløb muntert og godt, takket være Tilslutningen fra Aalborg- og Skagen-Afd.

LEMVIG AFDELING

Marineforeningen for Lemvig og Omegn afholdt Lørdag den 16. Marts Kl. 6½ sin 10. ordinære Generalforsamling paa „Industrihotellet“.

Formanden, Skibsreder Hedaa, valgtes til Dirigent og aflagde Beretningen, hvorunder han mindedes Foreningens Flagbærer, pens. Matros Chr. Rønberg, der er afgaaet ved Døden: Ære være hans Minde (Forsamlingen rejste sig). Formanden oplyste, at Foreningen havde bekostet og ladet opstille en Sten paa Rønbergs Grav og overbragte Familiens Tak.

Foreningen har nu 86 Medlemmer, hvoraf de 65 er ordinære og de 21 er ekstraordinære.

Kassereren, Driftsassistent Bach, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerer med 980 Kr. 82 Øre. Fonden „Minebøssen“ har en Formue paa 39 Kr. 91 Øre og „George Stages Fond“ en Formue paa 11 Kr. 87 Øre.

Beretning og Regnskab godkendtes enstemmigt.

Af Bestyrelsen, der bestaar af 7 Medlemmer, afgik efter Tur Skibsreder Hedaa, Vognmand Gerholt, Havnefoged Rønberg og Einar Hestbech. Da de to sidstnævnte ikke ønskede Genvalg, foretoges skriftlig Afstemning. Valgt blev paany Hedaa og Gerholt. Nyvalgt blev Overpolitibetjent Frandsen og Skibskok William Holm. Suppleant Styrmand Bøhne.

Revisorerne (Maskinmester Elmgreen og Urmager Strande) sen.) genvalgtes.

Til Flagbærer valgtes fhv. Fisker Carl Nielsen, tidl. Gjeller Odde. — Til Sendemand valgtes Formanden.

Efter Generalforsamlingens Afslutning konstituerede Bestyrelsen sig med Overpolitibetjent Frandsen som Formand og Sekretær, Skibsreder Hedaa som Næstformand og Driftsassistent Bach som Kasserer. Formand for Festudvalget blev Maskinmester C. Johansen.

Kl. 8 Aften mødte „Dronningens Kvarter“ frem, og Mandskabet forsamlede sig derefter paa „Agterdækket“, hvor der som sædvanlig var pyntet med Flagdekorationer. Her blev Mandskabet ordnet Baksvis og efter at Flaget under de sædvanlige Ceremonier var hejst, blev der pebet „Bakstørnene hente Mød og Øl“, og disse fik hurtigt fremskaffet det fornødne. Efter at „Loddet“ var hevet nogle Gange, kom den rette Stemning hurtigt frem. Efter Spisningen (kogt Torsk og Ostepind), tog man fat paa Dansen, og det var først hen paa de smaa Timer, at Flaget kunde hales ned og der blev pebet „klar ved Køjerne“, men da var alle ogsaa enige om at have tilbragt en Aften i godt kammeratligt Samvær.

Bestyrelsen vil henstille til Medlemmerne at give talrigt Møde, naar Foreningen kalder til Fest og virke kraftigt for ny Tilgang af saavel unge som gamle Marinere. Vi maa atter kunde samles i stort Tal om vor gamle Forening, der i Aar har 10 Aars Stiftelsesfest. Enhver opfordres til at hjælpe Bestyrelsen af fuld Kraft paa Genrejsningsarbejdet, da vi gerne i Aar under særdeles festlige Former og med fuldtalig Besætning staar ud paa det 10. Togt med „Korvetten Lemvig“.

F.

FREDERIKSHAVN AFDELING

Marineforeningens Fest den 11. Marts 1935 paa Hoffmanns Hotel blev en meget fornøjelig Sammenkomst for Foreningens Medlemmer. Skipperforeningens Medlemmer var inviterede til Festen.

Hotellens store Sal var næsten fuld, da Flaget blev hejst med fuld Honnør, hvorefter Formanden, Kaptajn Weber-Hansen, bød Kammeraterne med Damer fra begge Foreninger Velkommen. Formanden rettede en særlig Velkomsthilsen til Kammeraterne fra Skagen og til de fremmede inviterede Gæster fra de for Tiden i Havnen liggende danske, svenske, finske og engelske Skibe. Han meddelte endvidere, at den oprindelige Foredragsholder, Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandørkaptajn Poul Ipsen, var blevet lovligt forhindret paa Grund af Sygdom og havde sendt en Stedfortræder, Søjtnant Bjerre, hvorefter Formanden gav Ordet til denne.

Efter et kort indledende Foredrag, hvor Løjtnant Bjerre fremdrog de vanskelige Forhold, hvorunder vor Marine for Tiden maa arbejde, fremvistes den af Kaptajnløjtnant i Reserven Damm optagne Marinefilm. Og man maa sige, at sjældent har man set en Film saa godt tilrettelagt og saa fuldendt kunstnerisk fotograferet. En Række henrivende Billeder fra Marinens daglige Liv og fra Øvelser ved Dag og ved Nat med Torpedobaade, Undervandsbaade og Flyvefartøjer blev fremført, og Kammeraterne blev mindet om deres egne Orlogsdage.

Formanden takkede derefter Løjtnanten, fordi vi havde faaet Lejlighed til at se den smukke og interessante Film, hvorefter man samledes til et fornøjeligt Kaffebord. Her talte Formanden for Kongen og Kronprinsen, idet han mindedes sammes Fødselsdag. (Nifoldigt Hurra). Søjtnant Bjerre talte derefter for begge Foreninger, idet han udtrykte sin Glæde over, at Frederikshavn blev det første Sted, han fremviste Marinefilmen. Han hyldede Frederikshavn som et uhyre gæstfrit Sted, hvor han mange Gange før havde været Gæst i Marineforeningen.

Thostrup talte for Skipperforeningen, som vi i Dag var sammen med for første Gang. Senere talte Thostrup smukt og følt for gamle Dannebrog. (Hurra og „Vift stolt paa Kodans Bølge“).

Formanden for Skipperforeningen, Lods Pihl, talte for Marineforeningen og takkede, fordi samme havde taget Initiativet til Samarbejde.

Vestbo talte for de fremmede Gæster.

Derefter gik Dansen paa Dækket, som kun Skippere og Marinere kan danse. Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med fuld Honnør, men det blev 4 Glas paa Hundevagten, inden der blev pebet „Klar ved Køjerne“, og Kammeraterne gik til Køjs med Bevidstheden om at have tilbragt en hyggelig og fornøjelig Aften.

FREDERIKSSUND AFDELING

Afdelingen i Frederikssund har afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Isefjord med lovbealet Dagsorden.

Formanden Ejnar Grenaa bød Velkommen, og foreslog Brødhandler Vilh. Hansen til Dirigent. Han valgtes enstemmigt.

Formanden aflagde Beretning for Aaret 1934, og mindedes de i Aarets Løb ved Døden afaaede Kammerater, nemlig Blikkenslagermester Vilh. Pedersen og Murermester Petersen, og idet Kammeraterne rejste sig, blev der udtalt et „Ære være deres Minde“. Derefter blev Sendemandsmødet i Assens omtalt, samt de forskellige Festligheder, der var blevet afholdt, og Arbejdet, som var gjort for at faa indrettet en Marinestue paa Hotel Isefjord. Særlig Lykke havde en Teaterturné til Casino gjort, Prisen var kun Kr. 5,00 pr. Deltager, og der havde meldt sig 67, som overværede „Alle Mand paa Dæk“. Derefter var der fælles Kaffebord i National Scala.

Kassereren aflagde Regnskabet. Baadebygger Jens Andersen oplæste det reviderede Regnskab, som balancerede med en Kassebeholdning paa Kr. 147,29 plus Minebøssen 222,14 plus Begravelseskassen 783,68 Kr. Saavel Beretning som Regnskab godkendtes enstemmigt og Dirigenten udtalte en smuk Tak til Kassereren for det gode Regnskab.

Da Begravelseskassen er svundet stærkt ind de sidste Aar, har Bestyrelsen vedtaget at sende Stemmesedler ud til samt-

lige Medlemmer om at sætte Ydelsen ned eller forhøje Konningentot. Resultatet blev, at det vedtoges med overvældende Majoritet at blive ved de 100,00 og betale 1,00 ekstra ved hvert Dødsfald.

Ved Bestyrelsesvalget genvalgtes Ejnar Grenaa, Peter Meyer, Lods Ståhr, og nyvalgt blev istedet for Mejeribestyrer O. Jeppesen, Brofoged Olaf Jensen.

Bestyrelsen konstituerede sig med Formand Ejnar Grenaa, Næstfmd. Vilhelm Hansen, Kasserer Jens Andersen, til Revisor genvalgtes Georg Christensen.

Det vedtoges at opfordre alle Medlemmerne til at aflevere deres Marine-Fotografi til Ophængning i Marinestuen, samt skænke Foreningen andre Ting af maritim Interesse, dernæst at forsøge om der gennem Hovedforeningen var til at fremskaffe enkelte Ting til Udsmykning af Lokalet. Til dette valgtes Jens Andersen og Ejnar Grenaa. Det vedtoges at afholde en Pudse-Aften en Gang om Maanedes, dermed sluttede den meget velbesøgte Generalforsamling.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Bornholms Afdeling afholdt sin aarlige Generalforsamling Onsdag den 13. Februar 1935. Generalforsamlingen var ualmindelig godt besøgt, ligesom den efter Generalforsamlingen arrangerede Sammenkomst med Damer, vandt god Tilslutning.

Flaget blev hejst, hvorefter Formanden bød den talrige Forsamling „Velkommen“, og efter at Bagermester Svendsen var valgt til Dirigent, blev Flaget halet paa halv Stang, medens Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater; sluttede med et „Ære være deres Minde“, hvortil Forsamlingen rejste sig og Flaget blev halet paa hel.

Dagsordenen, der var i Henhold til Lovene blev gennemgaaet. Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. Beretningen og det aflagte Regnskab blev godkendt uden Diskussion. Der blev henstillet at undersøge, hvorvidt det Fond stort 2500 Kr., som Foreningen raader over, dels til Vedligeholdelse af de ukendte Sømænds Grave, og dels til Hjælp af trængende Sømænd, kan anvendes som Obligation.

Det vedtoges, at henstille til kommende Generalforsamling, at afholde Sendemandsmøde paa Bornholm i 1937, da det er vor Forenings 15-aarige Fødselsdag.

Den samlede Bestyrelse blev genvalgt med Undtagelse af Rentier Kofoed, Svaneke, der blev erstattet med Dampskibsekspeditor Nielsen samme By.

Til Sendemand blev valgt Foreningens Næstformand, Kaptajn Th. Pihl og som Suppleant Kaptajn B. Baasch.

Efter at Generalforsamlingen var sluttet, samledes vi med Damerne (første Forsøg ved Generalforsamling) til en Bid Brød, og det maa anføres, at Tanken slog særdeles godt an. Vi var samlet godt 70 ved Bordet, som i alle Maader var delikat. Efter Bordet, hvortil der var Sange og Taler i flere Afdelinger, samledes man til Kaffen i de tilstødende Lokaler, og da Salen var ryddet tog Dansen sin Begyndelse og sluttede først ved 4 Glas paa Hundevagten.

Det var alt i alt en dejlig Aften, og man skiltes med et Generalforsamling, men dette Eksperiment slog saa godt an, at man antagelig tør spaa, at det ikke bliver sidste Gang. Det var alt i alt en dejlig Aften, og man skildtes med et Minde rigere. — Det er samtidig opmuntrende for Foreningens Ledelse at høre, at Marineforeningen er det Sted, hvor den tvangfri Tone er fremhævende, og hvor man samles som en stor Familie.

C. N.

MARIBO AFDELING

Marineforeningen for Maribo og Omegn holdt den 24. Marts 1935 Generalforsamling under stor Tilslutning. Formanden, Førstelærer Hansen, Skelstrup, aflagde Beretning og udtalte nogle smukke Mindeord over afdøde Proprietær J. P. Jørgensen, Grimstrupgaarden. Formanden aflagde derefter Beretning, og Kassereren, Bankassistent Steen Lyngbye Sørensen, oplæste Regnskabet, som godkendtes. Man enedes

om at rejse en kraftig Agitation for Tilgang af nye Medlemmer.

Der var derefter Fællesspisning (gule Ærter og Æbleskiver) og herunder fortalte Inspektør Holst fra Tuborg, der var kommet til Stede, nogle Træk fra Hovedforeningen. Senere holdt Inspektøren et overmaade interessant Lysbilled-Foredrag om en Rejse fra København til Østen.

Aftenen sluttede med et fornøjeligt kammeratligt Samvær.

HELSINGØR AFDELING

Marineforeningen for Helsingør og Omegn afholdt Generalforsamling den 21. Marts 1935 Kl. 19,30 i Cafe „La Promenade“.

Formanden, Grosserer G. E. Olsen, bød den ret store Forsamling velkommen, efter at hver havde faaet udleveret et stort Krus „Marinebryg“, en snart traditionel Gave fra et af Bestyrelsesmedlemmerne. Toldvagtmester Wichmann blev valgt til Dirigent og gav straks Ordet til Formanden, der aflagde Beretning om, hvad der var sket i Aarets Løb, og mindedes de to ved Døden afgaaede Kammerater, Skibsinpektør Broersen og Skibstørmester Madsen, begge havde været gode og trofaste Medlemmer og deres Minde vil leve i Foreningen. Formanden omtalte Sendemandsmødet, Dybbøl-festen, Sommerudflugten og Stiftetsesfesten.

Kassereren aflagde derefter Regnskabet, der viste et Overskud paa 705,77 Kr. Restancerne for Medlemskontingentet beløb sig til 180 Kr., og det blev paatalt af adskillige, at denne Post maatte bringes ned. Maskinmester Knudsen fremkom under Punkt 4 med et Forslag om at en Fortegnelse over de i Aarets Løb for Restance slettede Medlemmer tilstilles Hovedbestyrelsen for at forebygge Overflytning til andre lokalafdelinger. Forslaget blev efter nogen Diskussion vedtaget; Formanden bemærkede dog, at Hovedbestyrelsen blev holdt a jour med Restancerne allerede under de nuværende Forhold.

Hele Bestyrelsen og Revisorerne blev enstemmigt genvalgt og som Sendemænd blev valgt: Vandværksbestyrer Andersen, Hotelejer Schlüntz, Færgemændene Struve og Carlsen, Fabrikant Johan Petersen, Gasværksejer Jensen, Hornbæk; som Suppleanter: Havnebetjent Petersen Phil, Hornbæk og Kassereren Poul Olsen.

Hermed sluttede Generalforsamlingen, og der blev pebet til Øl-Skafning og flere Timer blev tilbragt i kammeratligt Samvær med Taler, Sange og muntre Historier til langt ud paa Hundevagten.

HELSINGØR-AFDELINGEN

†

har haft den Sorg at miste et af sine gamle og trofaste Medlemmer, idet forhenværende Skibstørmester L. P. Madsen efter en kortvarig Sygdom døde i sit Hjem midt i forrige Maaned.

Som Skibstørmester kom han i Berøring med mange af Sjøens Mænd, og ofte faldt Samtalen saa paa de gamle, lykkelige Ungdomsdage, da de aftjente deres Værnepligt i Marinen. Madsen hørte ikke til de stærkt ydende Medlemmer, men han hyggede sig i Kammeraskabskredsen og var meget afholdt paa Grund af sit beskedne og hjælpsomme Væsen. Mange af Medlemmerne var mødt for at vise ham den sidste Ære, da han begravedes den 17. Februar.

Ære være hans Minde!

FREDERIKSVÆRK AFDELINGEN

afsluttede Sæsonen 1934 med en Sammenkomst 2. Juledag paa Hundested Kro. Program: Foredrag med Lysbilleder, fælles Kaffebord og Bal.

Foredraget, der var meget interessant og belærende, holdtes af Hr. Strømsted, om hans ca. 20-aarige Ophold i Hollandsk Ostindien, Java og Central-Celebes. Han høstede stærkt Bifald.

Kl. 19 hejstes Flaget med Honnør, og Formanden bød Vel-

kommen. Efter Foredraget fælles Kaffebord, hvorunder der holdtes flere Taler, Sange blev afsunget efter den blaa Bog og Feststemning over hele Linien.

Derefter gik Dansen paa Dækket, Kl. 24 nedhalede Flaget med Honnør og Dansen fortsattes til hen paa de smaa Timer. Kl. 3,30 blev der pebet „Klar ved Køjerner“. Alt i alt en vellykket Fest.

Den 1. Februar afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling paa „Hotel Strandborg“. Efter at Formanden havde budt Velkommen, mindedes Forsamlingen afdøde Toldbetjent og Havnefoged P. Petersen med et „Ære være hans Minde“.

Formanden aflagde Beretning for det forløbne Aar, Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, der balancerede med 1088 Kr. Beretning og Regnskab godkendtes.

De afgaaede Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes.

Efter under „Eventuelt“ at have drøftet forskelligt, samledes man om et fælles Kaffebord.

Den 7. Marts afgik Medlem P. Jørgensen, Frederiksværk, ved Døden i sit 91. Aar og begravedes paa Minderød Kirkegaard. Ved Baaren var Marineforeningen med Flag repræsenteret. „Ære være hans Minde“.

Den 17. Marts afholdt Marineforeningen sin aarlig tilbagevendende Sammenkomst paa „Hotel Strandborg“ med Fællesspisning og Bal. Kl. 19 hejstes Flaget med Honnør, hvorefter Flagsangen: „Der er ingenting der maner, som et Flag der gaar til Tops“ blev afsunget og Bestyrelsesmedlem, Fisker Ludvig Nielsen, bød Velkommen, da Formanden desværre var fraværende paa Grund af Sygdom. Efter at „Gæsterne“ med Damer var fordelt i Bakkerne, peb fhv. Søninemester Ludv. Larsen „Bakstørnene gøre klar til Skafning“, og paa god gammel Skibsmåner hentede 2 Bakstørne fra hver af de 12 St. 10 Mands Bakker, Maden ved Kabysen, Damerne blev — som sædvanlig ved vore Fester — siddende og lod sig traktere, hvad de for en Gangs Skyld slet ikke var kede af.

Under Skafningen holdtes forskellige Taler og flere Sange blev afsunget efter den „blaa Bog“, og der blev adskillige Gange pebet „Klar ved Loddet“, da Lodskud og Marinefest hører sammen.

Humøret var højt under det skibsmæssige Arrangement, og dette skyldtes ikke mindst, at Restauratør Sørensen — der selv er gammel Mariner — havde dækket Bakkerne festligt, og at han for sin gode Mad høstede fortjent Anerkendelse, Skafningen forløb paa den mest kammeratlige og gemtligge Maade. Kl. 20,30 blev der „bakket af“ og der blev pebet „Op fra Banjerne“, klar til Dans paa Dækket. Dansen gik med Liv og Lyst til Kl. 3, da Flaget nedhalede ved Pibe-signal og der blev pebet „Klar ved Køjerner“.

Alle var klar over, at denne Fest havde været „helt rigtig“.

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 14. Febr. 1935 ordinær Generalforsamling. Dagsordenen efter § 29. Kl. 19 samledes de gamle Marinere hos Restauratør Poulsen, Nytorv. Der serveredes Klipfisk, Smør og Ost m. m.

Generalforsamlingen tog Kl. 21,30, en god Time forsinket, grundet paa, at Foreningen var repræsenteret ved Sørgehøjtideligheden for Flyverløjtnant Højlund i Sygehuset. Beretning og Regnskab godkendtes. De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes med Undtagelse af Hr. H. Larsen, som ikke ønskede Genvalg. Istedet valgtes Snedkermester Askegaard, Sorø. Som Flagbærer genvalgtes Glarmester Petersen.

Efter Generalforsamlingen opfriskedes gamle Minder til hen paa de smaa Timer.

MARINEFORENINGEN FOR KALUNDBORG OG OMEGN

Den 8. Marts blev der paany pebet til Mønstring paa Dækket, og der var mødt en stor Forsamling, da Dannebrog blev hejst. Formanden, Smedemester Lund, gik paa Broen og bød Velkommen til Gæsterne, Kammeræerne og Foredragsholde-

ren, fhv. Lokomotivfører i Tyrkiet, Hj. Larsen, som vilde tale over Emnet „Fra Maskinarbejder i Danmark til Lokomotivfører i Tyrkiet“.

Foredragsholderen skildrede i livlige Vendinger den Tid, da han drog bort fra Danmark med Randselen paa Ryggen, Staven i Haand og 12 Kr. i Lommen, drog ned igennem Tyskland og havnede omsider i Tyrkiet, hvor han fik Ansættelse ved Jernbanen, hvor han senere avancerede til Lokomotivfører. Hr. Larsen skildrede videre i dramatiske Episoder, hvorledes han havde kørt sin Maskine med Troppetransporter under Tyrkeroprør igennem Bombeangreb fra fjendtlige Flyvemaskiner og om blodige Tildragelser med Tyrkerne og deres Krumsabler.

Foredraget var udmærket illustreret med Lysbilleder, saaledes at man fik et godt Indblik i Tyrkernes Liv baade i Krig og Fred. Til Slut fortalte Hr. Larsen om sine Oplevelser under Verdenskrigen, samt hans Rejse hjem til gamle Danmark efter 20 Aars Ophold i det Fremmede.

Efter Foredraget gik Samtalen livlig ved Kaffebordene, indtil Harmonikaen kom frem og satte Sving i gamle og unge. Flaget blev halet ned, men endnu var Humøret højt imellem de gamle Mariner, saa man fortsatte endnu henad de smaa Timer.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling den 26. Febr. 1935 paa Hoffmanns Hotel, der indledes med en i alle Maader vellykket og fornøjelig Torskespisning.

Formanden, Kaptajn Weber Hansen, var forhindret i at være til Stede; i hans Sted bød Næstformanden, Ing. Thorstrup, Forsamlingen velkommen og udtalte nogle smukke Mindeord over de i Aarets Løb afdøde Medlemmer: Fabrikant A. Larsen, Sognefoged Godtfred Bang, fhv. Skibsfører Chr. Andersen og Skibstømrerm. Antonius Petersen.

Sekretæren aflagde Beretning over Begivenhederne i Aarets Løb, hvoraf maa fremhæves det store aarlige Foreningsbal i Marts og den vellykkede Sommerfest i Møllehuset i Juli med Deltagelse af svenske og danske Mariner.

Kassereren aflagde Regnskab, der balancerede med Kr. 445,43 og en Kassebeholdning paa Kr. 163,01.

Beretning og Regnskab godkendtes. I Bestyrelsen afgik efter Tur: Weber Hansen, Lods Jensen, Riggerne Berg, Franke og Vestbo, der alle blev genvalgt, og i Stedet for Godtfred Bang valgtes Lods Phil. Revisorerne, Købm. V. Andersen og William Nielsen blev genvalgt. Til Sendemænd valgtes Formanden og Navigationslærer Mygind.

Under „Eventuelt“ forespurgte Mygind, om der var sket Henvendelse til Hovedforeningen om Nedsættelse af Afgiften? Næstform. lovede at undersøge Spørgsmaalet, der var af stor Betydning for Afdelingerne rundt i Landet.

KØBENHAVN-AFDELINGENS FEST

I HOLLÆNDERBYEN“ DEN 2. APRIL 1935

Gennem 22 Aar har Afdelingen oplevet adskillige festlige Stunder, hvor man stævnedes sammen i særlig Anledning og med denne som Midtpunkt, — og heldigvis har Medlemmernes kammeratlige Maade at tage Tingene paa og deres gode Vilje til Succes ogsaa bragt denne. Dog vel næppe i højere Grad end ved den festlige Sammenkomst, som den 2. April gik af Stabelen i „Hollænderbyen“, som af Direktionen velvilligst var stillet til Raadighed, ligesom Statsradiofonien med stor Imødekommenhed havde stillet Tiden Kl. 21—22 til Disposition for Transmission af Festen over Kortbølgesenderen.

Det laa da nær for Aftenens Festudvalg at benytte Lejligheden og 134-Aarsdagen for Slaget paa Rheden d. 2. April 1801 til gennem Æteren at knytte Forbindelsen ikke blot til Kammeraterne Landet over, men ogsaa til danske Sømænd i Skibene, hvor disse stod deres Kurser paa Havene, — og vi tør haabe, at dette lykkedes, og at Hilsenen rakte ud til dem alle, som sad ved Mikrofonen, thi en saadan Hilsen var Aftenens første Programpunkt og det, som skulde udtrykke vort

Ønske om Fællesskabet i Minderne om den 2. April og vore egne Minder om Tjenesten under Splitflaget.

Det blev en smuk og festlig Aften — et med Flag smykket Lokale og et feststemt Publikum, som i den første Time glædede sig ved Kapelmester Henrik Clausens dygtige Orkester, som med maritime Melodier straks anslog Stemningen. Paa Slaget 21 indledede Speakeren, Redaktør Otto Schrayh, Kommandør Godfred Hansen beordrede „8 Glas“, Skej ud overalt, — op fra Batteri og Banjer“ og „Vift stolt paa Kodans Bølge“, — og saa stod Kommandøren ved Talerstolen og bragte sin og vor Hilsen ud over Land og Hav, til Søens Folk. Tusinder har hørt Talen og vil sent glemme dens smukke Tanker og djærve Ord, og sikkert har mangan dansk Sømmand i det Fjerne ønsket at kunne sige Taleren sin Tak, saadan som vi kunde det, spontant og med stormende Bifald.

Saa fulgte „Ydun“ med Organist Strandqvist som Dirigent og sang smukt Carl Nielsens „Havet omkring Danmark“ og „Baadfarten“ af Koschat, hvorefter Fru Willi Hagbo-Petersen til Orkesterledsagelse sang Potpourri af H. C. Lumbye, alt under meget Bifald, hvorpaa Formanden sendte en Hilsen til Kammeraterne over hele Landet. Der afsluttedes med Axel Juels „En Skare Mænd om Dannevang —“

Transmissionen var dermed forbi, og Hollænderbyens store og fortrinlige Program begyndte og fortsattes Slag i Slag flere Timer med kendte „M. F.“-Sange, Lysbilleder og Dans ind imellem, — og først ved 4 Glas paa Hundevagten sluttede denne mindeværdige Fest.



KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Tirsdag den 12. Marts deltog Skyttelavet efter Indbydelse fra Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav, — sammen med 1' Regiments Soldaterforenings Skyttelav i en Holdkapskydning om den af Direktør Leo Iversen udsatte nye „Parkpokal“.

Holdkapskydningen begyndte Kl. 19,00 og sluttede Kl. 21,30, samtidig afholdtes en „Manneskydning“. Resultatet af Holdkapskydningen blev:

1' Regiments Skyttelav 230 Points.

Marineforeningens Skyttelav 226 Points.

Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav 221 Points.

Dagens bedste Skytte blev Bankassistent Manhoff, Marineforeningen, som opnaede 47 Points i 5 Skud.

Efter Skydningen samledes alle Skytterne til et Par Timers fornøjeligt Samvær, hvorunder Præmieuddelingen fandt Sted.

Skyttelavet afholder Præmiekeglespil paa Keglebanen i Bernstorffsgade Nr. 7, Tirsdag den 30. April Kl. 19,00.

FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDT

PR. 1. MARTS 1935

Aalborg: Strandvagtimester Harald R. Fribert, Lodsformand Anthon Hansen.

Aarhus: Bødkermester Chr. Frits Christensen, Bankbud Aug. Fr. V. Gunvad.

Esbjerg: Konrist Jens Peder Andersen.

Fredriksværk: Slagtermester Otto Johs. Bengtson, Motorfører Chr. Th. Thy Christensen, Isenkræmmer Carl Chr. J. Federiksen, Fisker Edv. Chr. Hansen, Installatør Hans Hansen, Montør Carl Seest Jørgensen, Vognmand Henning Thomsen Krattet, Tømrer Laurits O. Larsen, Kommuneseekretær Niels P. Lundsgaard, Fisker Hans Peter Rasmussen, Isenkræmmer Chr. Nikolaj Winther.

Hillerød: Gasværksassistent Arne Henry Hansen.

Hirtshals: Kriminalbetjent Svend Axel Møller Jensen.

Hadsund: Apotheker Carl Gorm-Knudsen.

Horsens: Maskinmester Louis Frandsen, Gartner Arne P. Laustsen, Blikkenslagermester Aksel Henry Walther.

Kolding: Tjener Ernst Verner.

Korsør: Hovmester Carl Oskar Andersen, Skibsmægler V. Aaberg, Maskinmester Jens M. Hansen, Skibsmægler Jørgen Ulrik Jepsen.

København: H. Nørager, Repræsentant Ch. Jensen, Direktør R. L. Albertsen, Kaptajn J. Jørgensen, Gørtlermester V. Hansen, Maskinmester Jørgen Jensen, Ingeniør H. M. Jacobsen, Typograf Erik Petersen, Bagermester Chr. Jensen, Maskinmester O. Rasmussen, Inspektør E. Henriksen, Husejer Sophus Hansen, Lagerarbejder V. Egeberg, Kaptajn C. H. Andersen, Kaptajn J. P. Rask-Larsen, Afdelingsleder H. Weidich, Typograf Arne Nielsen, Hotelejer J. Andersen, Repræsentant E. Brolykke, Baadfører C. P. Espensen.

Maribo: Maskinarbejder Jul. Ferd. Bouschinger, Installatør Holger Bredsgaard, Gas- og Vandmester Vilh. Bredsgaard, Godsforvalter og Skovrider Chr. Kann, Driftsbestyrer Poul Wilth. Liebst.

Nakskov: Ingeniør Holger Dons Blædel.

Nykøbing Mors: Færgefører Peder Chr. Pedersen.

Odense: Bagermester Carl Andersen.

Randers: Kedel- og Maskinpasser Ludvig Chr. Christensen, Maskinarbejder Charles Egon Hein Kjær, Sømand Carl Laurson, Baadmand Svend Aage Juul Møller, Skomagermester Ludvig L. Nielsen, Fisker Peter Rudolf Petersen.

Roskilde: Barbersvend Holger Fr. Christiansen, Remisearbejder P. V. A. Magnussen, Maskinarbejder Jens Albert Pedersen, Sømand Kristian Kai Solberg Pedersen.

Slagelse: Lærer Frederik Andersen.

Rettelse til Medlemsfortegnelsen pr. 1. Febr. 1935: I Fortegnelsen er anført som nyt Medlem: Søløjtnant N. C. Hansen, skal være: N. C. Madsen.

AALBORG-AFDELINGEN

Æresmedlem.

Den 20. Februar udnævntes Veteran fra 1864, Dannebrogsmænd Anders Jensen, Attrup ved Skovsgaard, til Æresmedlem af Marineforeningen for Aalborg og Omegn.

Den gamle Veteran, der er født 1842 og har aftjent sin Værnepligt i 1861 (1861) om Bord paa „Niels Juel“, deltog i Krigen 64 paa Kanonbaad Nr. 20, der gjorde Tjeneste i Farvandet omkring Lillebælt, og var med i flere Træfninger. Udnævnelsen skete ved Dr. Thomsen Skovsgaard, der overrakte Veteranen Foreningens Æresdiplom.

Søndag den 3. Marts fejrede Foreningen sin 18-aarige Stiftelsesfest i Lokalerne paa „Kong Frederik“.

Ca. 100 Medlemmer med Damer havde givet Møde, og der var gjort ekstra ud af Festen. Saaledes var der udkommanderet Falderebgaster og Overflagmand. Herman Lassen var mødt op i „fuld Uniform“. Der herskede hele Aftenen den bedste Stemning.

Ved Bordet, hvor der serveredes Marinestuens bekendte Mad, bød Næstformanden Jacob Nielsen, Velkommen, idet Formanden, Maskinfabrikant Kjær, var forhindret i at deltage paa Grund af uopsættelige Forretninger i København. Næstformanden udbragte et Leve for Konge og Fædreland. Blandt de mange Taler kan nævnes Fuldmægtig Laue Holm, der talte smukt for Flaget, Vagtmester Jørgensen, der talte for Bestyrelsen, og Hovedbestyrelsesmedlem, Konsul Stuhr, der talte for Damerne og for Foreningen — han selv har været Stifter af og Formand for gennem mange Aar. Der blev sunget en lang Række Sange, alle forfattet af vort Medlem, Skibsmægler Stegmann, der da ogsaa som Tak blev udnævnt til Marinedigter, og fik Tilladelse til at bære Uniform — hvis han selv vilde anskaffe en saadan.

Efter Spisningen gik man ind til Kaffen i de tilstødende Lokaler, og derefter tog Marineforeningens Orkester fat, og Dansen gik paa Dækket til den lyse Morgen. Kl. 24 blev Flaget halet ned, og Medlemmerne sang 1. Vers af Kong Christian.

DEN KONGELIGE PORCELAINSFABRIK
OG FAJANCEFABRIKEN ALUMINIA A/S

EKSTRASALG

DAGLIG KL. 10—6



DEKORERET PORCELAIN, HVIDT PORCELAIN, ENSFARVEDE og DEKOREREDE FAJANCESTEL

II og III SORTERING

RIGHOLDIGT UDVALG, FORDELAGTIGE PRISER

Amagertorv 6

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Oskar Johansen.

Glarvester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phoenix

DAME- og HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, English spoken
on parle Francais BREDGADE

Fred. Frederiksen

A Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver

Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65

København K.

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

FILE

HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Fregatten „Jylland“

Af C. Barfoed

(Fortsat).

Den 6. September forlod den Lissabon og kom til Cadix den 11., ogsaa her maatte den i Karantæne. Efter at have forladt Cadix den 17., blev Maderia anløbet fra 21.—27. September, og derfra gik Fregatten hjem. Den anløb Plymouth den 17. Oktober, passerede Dover den 19. og naaede Sundet den 21.

1868. 30. Maj—22. Oktober. Eksercerskib, Chef Kommandør *F. Frølich*, fra 1. August Kommandør *O. C. Pedersen*. „Jylland“ var først i Kaløvig i 6 Uger for at indøve Besætningen, derefter i Aarhus. Derfra til Østersøen med „Hejmdal“, eskorterede Kongeskibet „Slesvig“ med Carl den 15. og Chr. den 9. ombord fra Klampenborg til Malmö. Fregatten løb imidlertid paa Grund paa Saltholm Flak. Kom om Natten flot ved egen Hjælp. Efter et kort Ophold ved Vedbæk gik den til København for Dykkerundersøgelse og blev befundet uskadt. Der blev straks skiftet Chef og Officerer. Derefter gik den til Nord-søen, Nord om Skotland, og derfra til Lissabon. Den 26. Oktober om Formiddagen kom „Jylland“ til Inderrheden. Om Aftenen Kl. 6 lettede den igen og stod Nordpaa paa Vej til Aarhus.

Den 25. September strandede den store russiske Fregat „Alexander Newsky“ paa Harboøre Strand med 730 Mand. Paa nær 4 Mand reddedes alle; om Bord var Zarens Søn, den 19-aarige Storfyrst *Alexis*. Da han og Helgenbilledet blev sendt i Land, knælede hele Besætningen. Mandskabet beordredes over Lemvig, Struer til Aarhus, og der fik „Jylland“ en Del ombord og afsejlede til Kronstadt, hvor der afholdtes Fester. Alle som var udkommanderet med „Jylland“ fik Pengegaver. Efter Hjemkomsten blev Kommandoen strøget den 22. Oktober.

A. C. Schultz. Togt til Middelhavet. Under Oprøret i Cadix var flere af Besætningen i Byen, og Pøbelen sloges med Soldaterne. Byen, der var omgivet af en Fæstning, blev lukket. Enkelte slap ud, og andre maatte blive der i 3—4 Dage. Anløb Valetta og ankom til Piræus den 25. Decbr. Dels der, dels i den nærliggende Salamisbugt forblev Fregatten til den 23. Januar, og Tiden benyttedes til Øvelser for Mandskabet. Under Opholdet i Piræus kom Kong *Georg* og Dronning *Olga* tit ombord.

Ved Julehøjtiden var der en udklædt Konge, som uddelte Ordener, men Kong *Georg* bad om at holde op dermed, da det var en Rettighed, som Kongerne endnu havde. Mandskabet fik Lov til at spadser i Slotshaven, hvortil de kørtes i smaa tøjhulede Vogne.

I Middelhavet besøgte Neapel fra den 30. Januar til den 8. Februar. Herfra medtoges en Del af Professor *Bissens* Arbejder. Algier fra den 15.—20. Februar. I Middelhavet faldt en Matros overbord fra Sprydet. Paa Grund af stærk Storm lykkedes det ikke at redde ham. Carthagena blev besøgt fra den 23.—26. Februar. Den 4. Marts passeredes Gibraltar. Kom den 18. til Plymouth for at fylde Kul. Vedvarende østlige Vinde opholdt den i Kanalen, og først den 5. April naaedes Sundet. Her sluttedes Skydøvelserne, hvorefter Fregatten blev inspiceret. Kommando blev strøget den 15. April.

1871. 1. Juni—19. Oktober. Eksercerskib, Chef Kommandør *A. R. Hedemann*. Fregatten afgik fra København den 4. og foretog de første Øvelser i Sundet. Efter at have deltaget i Troppetransport til Aarhus, afgik Fregatten gennem Storebælt til Østersøen, hvor Øvelserne fortsattes. Den deltog derpaa i Transporten af de fra Lejren tilbagevendende Trop-

per, og afgik derefter paa et Togt i Atlanterhavet. Fra den 11.—16. August besøgte Færøerne. Fregatten var i Cadix fra den 2.—16. Septbr., anløb paa Hjemvejen Portland Havn og Cowes, hvor en til Flaaden bygget Dampbarkas blev hentet. Man naaede den 8. Oktbr. tilbage til Sundet. Efter at Øvelserne var sluttede og Fregatten inspiceret, blev den lagt ind og strøg Kommando den 19.

22. Oktbr.—30. Marts 1872. Eksercerskib, Chef Kommandør *J. Ph. Schultz*. Den 31. forlod Fregatten København, den 2. Novbr. stod den Sundet ud, og den kom til Plymouth den 8. Efter at have fyldt Kul afgik den derfra den 11. og kom til Cadix den 21. Derfra afsejlede den den 1. Decbr. og kom til St. Thomas den 25. og blev her til den 14. Januar. Tiden benyttedes til Øvelser. Fra den 14.—25. Januar foretoges en Tur til La Guayra i Venezuela, for at vise Flaget der, og der blev ført nogle Forhandlinger med Regeringen. Fra den 1.—5. Februar aflagdes et Besøg med Guvernøren ved Portorico. Den 10. Februar tiltraadtes Hjemrejsen, og Plymouth blev anløbet fra den 2.—8. Marts. Den 13. ankom den til Sundet, og efter at være inspiceret, lagde den ind, og strøg Kommando den 30.

1874. 17. Juli—31. August, Chef Kommandør *R. C. M. Bruun*. Togt til Island med Chr. IX. Ved denne Lejlighed blev der indrettet en Hytte agter med Lukafer for Kongen med Følge. Mandskab og Officerer kom fra Fregatten „Sjælland“. I København indtoges en Del Proviant samt det kongelige Køkken. Da alt var ombord lagdes ud fra Lejet, og den 19. fandt Afrejsen Sted, ledsaget af Korvetten „Hejmdal“. Næste Morgen kom de til Frederikshavn, og om Aftenen den 21. Kl. 7 kom Kongeskibet „Slesvig“ med Kongen og Prins Valdemar, som skulde med. Om Aftenen Kl. 11 lettedes, og der sattes Kurs efter Skagen, det blæste haardt fra NV. Efter at være kommen udenfor Skagen blev Vinden kraftigere, og de følgende Dage var ikke hyggelige, men Kongen viste sig dog. Den 24. havde Storm og Sø lagt sig, og de passerede Klippeøen Foul Island, hvor de stoppede, og her købte baade Officersmessen og Kongens Køkken Fisk. En lang aaben Baad med 10 Mand i Olietøj lagde paa Siden og begyndte Handelen. Betalingen var 10 Rugbrød og en Flaske Brændevin. Kongen stod selv i Faldrebet og talte med Folkene og betalte Fiskerne rundeligt, hvorover de blev meget forbavsede. Foruden Brød og Brændevin fulgte i Betaling 1 Pund Sterling i Guld og blanke nye Specier med Chr. IX's Billede. Den 25. kom de til Thorshavn, og Færingerne kom ombord og hilste paa Kongen og besaa Skibet. Paa en Høj udenfor Byen staar en Mindestøtte, Kongestenen. Chr. IX var den første Konge, som besøgte Færøerne fra Danmark. Den 27. lettede Eskadren og fortsatte Rejsen til Reykjavik, hvortil den ankom den 30. Juli. Her laa flere fremmede Orlogsskibe. Under Opholdet blev der givet Island fri Forfatning, og der rejstes senere en Statue af Chr. IX. Ved Højtideligheden i Domkirken paraderede Besætningen, og den 11. forlod Kongen Island under Salut fra de fremmede Orlogsskibe. Hjemrejsen var stormfuld, og der ankredes ved Leith fra den 16.—20., og her kom Prinsesse Alexandra ombord og gjorde Rejsen med hjem. I Sundet mødtes de af flagsmykkede Skibe, som bød dem velkommen. Disse var afgaaet fra København Kl. 9 og stødte til Eskadren ved Vedbæk, hvor den havde ligget til Ankers om Natten. Vejret havde været daarligt, men senere kom Solen. Omgivet af Skibe sejlede Eskadren til København. Ankomsten fandt Sted den 23. August, og Kongen gik i Land. Fregatten var i nogle Dage tilgængelig for Publikum. Den lagde ind den 27. og strøg Kom-

mando den 31. Derefter var den Kaserneskip for den Del af Besætningen, som den 7. Septbr. skulde ud med Øvelseseskadren. 27. Oktober—31. Marts 1875. Togt til Vestindien. Chef Kommandør C. V. *Schønheyder*. Efter at have hejst Kommando, lagdes ud, afgik fra København den 1. November. Plymouth blev anløbet fra den 9.—12. Madeira fra den 21.—25., og afgik derfra til St. Thomas, hvortil de kom den 15. Decbr. Efter Ankomsten foretoges flere Kryds imellem Øerne, og tillige besøgte Puerto Plata. Hjemrejsen begyndte den 10. Febr., anløb Plymouth 9.—15. Marts, passerede Skagen den 23., og kom næste Dag til Sundet, hvorefter den lagde ind, og strøg Kommando.

1875. 21. Maj—31. August. Eksercerskip. Chef Kommandør E. *Duntzfeldt*. Lagde ud den 21. Maj, og tog Station i Sundet. Den 25. eskorterede den tilligemed Korvetten „Hejmdal“ den svensk-norske Eskadre, der overførte Oscar II fra Helsingborg til København. Derefter afgik den til Storebælt, og eskorterede Oscar II fra Korsør gennem Bæltet til Femernsund. Derefter havde Fregatten Station i Sundet. Den 10. Juni dampede den til Skagen og krydsede nogle Dage i Nordsøen. Anløb Plymouth fra den 20.—24. Maj. Madeira 5.—10. Juli. I Atlanterhavet faldt en Overmatros overbord, og da Chefen spurgte ham, efter at han var kommet ombord, hvad han tænkte derude, svarede han: „Hvor Dævl'en bli'r Jollen af“. Dette fik Holger Drachman at høre og skrev Digtet „Hvor Dævl'en bli'r Jollen af“. Paa Hjemrejsen ankrede Fregatten paa Downs Rhed den 28.—29. paa Grund af stiv Kuling af NO. Efter Hjemkomsten indgik „Jylland“ i Eskadren. 1.—2. August blev der holdt Skydeøvelser i Aalbæk Bugt, og den 3. ankom den til Sundet, hvor Øvelserne sluttede. Efter Inspektion lagde den ind og strøg Kommando den 23. August.

1876. 1. Juni—31. August. Chef Kommandør E. F. *Krieger*. Efter at have hejst Kommando den 1., afgik Fregatten den 4. til Østersøen, anløb Nyborg fra 10.—17., gik gennem Agersøund til Karrebæksminde, og den 24. gennem Agersøund til Storebælt. Derefter holdtes der Øvelser i Sundet til den 11. Juli, hvorefter Fregatten lagde ind paa Værftet for at indrettes til at overføre det danske og græske Kongepar med Følge til St. Petersborg. Den 24. lagde den ud, og den 25. blev Korvetten „Hejmdal“ og Dampskibet „Slesvig“ underlagt Fregatten. Den 26. afgik Skibene fra København, og i Østersøen fik de stormende Vejr. Ankom til Kronstadt den 29., hvor Fregatten blev til den 14. August. Afgik til Trångsund og vendte tilbage til Kronstadt den 16. Afgik herfra den 20. „Hejmdal“ forlod dem, og i Stedet for kom Kejseryachten „Cesarewna“. Den 23. ankom Skibene til Rønne, og der aflagdes Besøg ved Hammershus. Det græske Kongepar var rejst hjem over Land. Den 24. om Aftenen afsejledes til København. Kom til København den 26., lagde ind samme Dag og strøg Kommando den 31. August.

1876. 16. Oktober—28. Marts 1877. Togt til Vestindien. Chef Kommandør T. E. A. F. *Lund*. Hejste Kommando den 16. Oktober og afgik fra København den 21. Anløb Plymouth den 26.—28. Oktbr. Cadix den 5.—11. Novbr. Derefter fik de Storm og Modvind med Byger, saa at de efter 6 Dages Forløb kun var ca. 50 Mil fra Cadix, de mistede et Læsejlsspir og knuste hele Storgaffelen. Laa senere underdrejet udfor Kap St. Vincent. Var ved Madeira fra den 20.—23., og afgik derfra til St. Thomas, hvortil den kom den 19. Decbr. Krydsede mellem Øerne og anløb La Guaira fra den 2.—6. Januar 1877. Chefen og flere rejste ind til Caracas. Vendte tilbage til St. Thomas den 9., var ved St. Jan den

SKEER • GAFLER



FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Conditor V. Buchhorns Eftf. St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Sfrisartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Blumensaadts Sæber

H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

Den Elektriske
Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

„Sørens Bar“,

Borgergade 4, Telf. Palæ 6027

Specialitet:

Sønderjydske Æbleskiver



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE
12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — PALÆ 3255

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Broløggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

De forenede
Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

21.—23. St. Thomas og St. Croix anløbtes den 23.—24. Den 7. Februar begyndte Hjemrejsen, og fra 12.—18. havde de Storm, og atter Storm fra 22.—27., laa underdrejet, og havde Maskinen i Gang. Den 1. Marts passeredes Vraget af en Firmaster uden Mennesker ombord. Cowes blev anløbet fra den 6.—10. Marts, passerede Portsmouth, og ankrede paa Københavns Rhed den 14. Fra den 18.—20. blev den inspiceret, og laa ved Hveen. Den 20. var Kongen ombord. Lagde ind den 21., og strøg Kommando den 28. Marts.

1877. 1. Juni—31. August. Eksercerskib. Chef Kommandør *J. S. A. Albeck*. Hejste Kommando den 1., og den 4. afgik den til Vedbæk, hvor der holdtes Øvelser til den 12. Var i København fra den 12.—14. og deltog i Troppetransporten til Lejren. Afgik fra Aarhus den 21. paa Togt til Nordsøen, og anløb Leith fra den 3.—7. Juli. Her var der Adgang for Befolkningen til Skibet. Det blev bekendtgjort ved store røde Plakater, at der var Tilladelse til at besøge det mest medtagne Skib fra Slaget ved Helgoland. To Hjuldampere var fuldt beskæftigede med at transportere Publikum ud til „Jylland“.

Efter Ophold i København fra den 19.—23. afgik den til Østersøen, og var i Stockholm fra den 30. Juli—9. August. Kom til København den 15., blev inspiceret fra den 17.—19., lagde ind den 21., og strøg Kommando den 31. August.

1880. 1. Juni—10. September. Eksercerskib. Chef Kommandør *H. G. F. Garde*. Efter at have hejst Kommando lagde den ud fra Værftet. Afgik den 2. til Vedbæk og herfra den 11. paa Togt til Atlanterhavet. Anløb Southampton fra den 16.—20. Madeira 3.—10. Juli. Plymouth 21.—24. og kom den 30. til Sundet, hvor Øvelserne sluttede. Kom til København den 18. August, som den forlod den 22. for at eskortere Dampskibet „Dannebrog“ til Kronstadt, hvor de var fra den 25.—27. Kom til København den 30. Blev inspiceret den 1.—2. Septbr., lagde ind samme Dag og strøg Kommando den 10. Septbr.

1. Novbr.—9. April 1881. Togt til Vestindien, Chef Kommandør *J. Schoustrup*. Lagde ud den 5., blev inspiceret den 6. og afgik til Vedbæk. Afgik derfra den 9., og anløb Plymouth den 19.—21., Cadix 9.—15. December, og kom den 13. Januar til St. Thomas, hvor den blev til den 15. Februar, da Hjemrejsen begyndte. Anløb Cowes den 15.—20. Marts, og Mandal den 26.—27. og kom til København den 28. Blev inspiceret den 30.—31., lagde ind den 1. April og strøg Kommando den 9.

1. Juni—31. August. Chef Kommandør *L. C. Braag*. Hejste Kommando 1. Juni og lagde ud samme Dag. Efter at være inspiceret den 3., stod den op i Sundet og blev der til den 26., hvorfra den tiltaadte et Togt til Atlanterhavet. Anløb Southampton den 4. til 10. Juli, Ferrol den 16.—17. Paa dette Togt blev Skuespillet „Gutter ombord“ skrevet af Tegneren Axel Thiess. 1. August kom den til Sundet, hvor Øvelserne sluttede. Blev inspiceret den 16.—17., lagde ind den 18. og strøg Kommando den 31. August. 1883—85 Hovedreparation.

1886. 1. Juni—31. August. Chef Kommandør *P. H. Braëm*. Efter at have hejst Kommando den 1. Juni, lagde den ud den 2., blev inspiceret den 3., og afgik fra København den 4. Paa dette Togt var Prins Carl, nu Kong Haakon, ombord. Var nogle Dage i Sundet og Storebelt, og gjorde en Tur over Nordsøen til Leith i Slutningen af Juli. Paa Hjemturen fik de daarligt Vejr. Var i Frederikshavn 29. Juli til 3. August, og i Ebeltoft den 6.—13. Byens Borgere gav en Middag for Prinsen, og Hotellets Vært fik Tilladelse til at Hotellet fik Navnet „Hotel Prins Carl“. Afholdt Skydeøvelser i Storebelt. Kom til København

den 18., blev inspiceret den 20.—21., lagde ind den 23. og strøg Kommando den 31. August.

1. November—4. April 1887. Chef Kommandør *M. A. C. C. Wulff*. Togt til Vestindien. Hejste Kommando den 1. November og lagde ud samme Dag. Blev inspiceret den 3., samme Dag var Kronprinsen ombord, og afgik derefter til Vestindien. Paa dette Togt var Prins Carl, nuværende Kong Haakon, ombord. Passerede Skagen den 4., og anløb Plymouth den 10.—13., Cadix fra 23.—28., Madeira den 1.—3. December, og kom til St. Thomas den 20. Hjemrejsen begyndte den 13. Februar. Her vakte Fregattens Manøvre Beundring. At stryge Bramstænger, Bram- og Bovenbramræer og igen at sætte dem paa Plads var altid anset som en stor Manøvre. Hver Aften Kl. 8 blev dette gjort, og hver Morgen Kl. 8 blev de igen sat paa Plads, og det gjaldt da, hvilken Top der kom først, og at „Jylland“ stedse var Nr. 1. Hjemrejsen begyndte den 13. Februar. Paa Turen over Nordatlanten brød en svær Bølge ind igennem forreste Port om Bagbord. Den skyllede in over Kabysen, derfra ud paa Batteriet, og da Skibet slingrede en Del, kom en Del Vand ned paa Banjerne og Fyrpladsen, hvor Fyrbøderne blev forbavsede over saa meget Vand. Paa Batteriet ved Stormasten spillede Musiken, og for at staa fast, var de fastsurret med Tov om Livet til Kanonerne. Hertil naaede Vandet, og de maatte blive paa Stedet. Skibet anløb Falmouth den 20.—22. Marts, Southampton den 23.—24. og kom til København den 28., samme Dag var Kronprinsen ombord. Den 29.—30. blev den inspiceret, og Kongen var ombord den 31., lagde ind samme Dag og strøg Kommando den 4. April 1887. Dette var „Jylland“s sidste Togt.

Tiden fra 1888—1928.

Efter sit sidste Togt blev „Jylland“ i nogle Aar brugt som Skoleskib. I 1890 blev Rigningen fjernet, og Skibet blev overdækket med Tag, og den 28. August 1892 blev den ved kgl. Resolution overført til Klassen: „Eksercer- og Kaserneskib“ og fik Plads agter for „Sjælland“, som var Vagtskib. Ved Forandringen blev Køjerner lukkede, og i Stedet for blev der lavet Porte, og i disse og i Kanonportene paa Batteriet indsattes der Vinduer, som kunde aabnes. Skoddet ved Ankerspillet midtskibs og Dørene, som fører ind til Batteriet og Brandstuen, blev lavet. Der opstilledes Kakkellovne. Maskinskoddet er ogsaa fra denne Tid. Der var tidligere Gelænder. I 1907 ophørte den at være Kaserneskib og blev i 1908 solgt til et tysk Firma. Den Dag den skulde slæbes bort, gik Fiskeriinspektør *Løfting* paa Langelinie, og da han saa dette, tog han en Baad og fik stoppet Afsejlingen, idet han købte Fregatten. Der blev saa dannet en Komité til dens Bevarelse. „Jylland“ blev nu slæbt til Frederikshavn, hvor Korvetten „Dagmar“s Rigning blev sat ombord og istandsat til Landsudstillingen i Aarhus. Laa saa i Aarhus i Sommeren 1909 med en Udstilling fra Hær og Flaade. Efter Udstillingen var den rundt i flere Provinshavne med Udstilling af danske Varer for Foreningen „Dansk Arbejde“, og vor første aevanautiske Udstilling afholdtes ombord i den. Derefter laa den ved Langelinie, indtil Godsejer *Schou*, Palsgaard, købte den i 1912, og den fik nu Plads i Sandbjergvig ved Juelsminde.

(Fortsættes).



RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE
Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Alsund“, Sønderborg

Annoncørerne venter, at Medlemmerne
køber hos dem

Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Nordjyllands Kul
Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

SWENDBORG
A-YEN-A
MALT-ØL
GLAVRE - SUNDHEDS-ØL

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.



Kalundborg Øl

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

CARL CLORIUS

Bager og Conditorforsretning anbefales

altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187



Besøg den
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Aalborg Bugserelskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

Køb hos vore

ANNONCØRER

Fjedre

for Diesellagregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

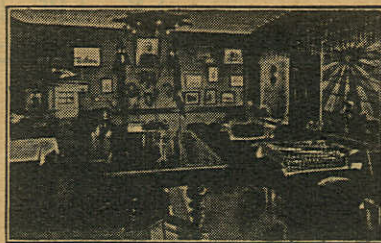
Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.

Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingssbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED

TELEF. 91

Ligkister billigst

BEGRAVELSER ordnes bedst ved Henvendelse i
LIGKISTEMAGASINET

Jens Bangsgade 8 — AALBORG — Telefoner 2068 og 2289

EMIL PETERSEN
Medlem af Marinedforeningen

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

DET  **DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

A/B
BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

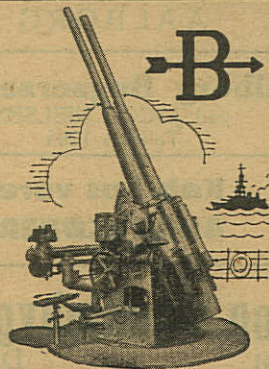
Nitroglycerin-Krudt



BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

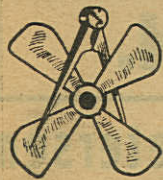
**A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE**



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestift.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



12 Krone, kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli- ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue) Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker. Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“. Alt hentes og bringes.

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 — — København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Allid 1ste Klasses Varer



Brug **DANMARKS** Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET GULDMEDEILLE

FITTINGS +GF+
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7 Tlf. 1793
Trukne Rør U. T. Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Bestil Deres Vin hos **Oscar Cederholm**
Dr. Tværgade 29
Grundlagt 1898
Palæ 160

NYHED til det danske Bord
SPIS THALBRØD (det danske Fladbrød)

som **KUVERTBRØD THEBRØD SANDWICH**
Faas hos alle Købmænd, Mejerier og Bagere i Pakker à 25, 50, 85, Ø.

Under Dannebrog med en **TUXHAM**
Raaliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

D. R.
M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

O. & C.
Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori
DRONNINGENSGADE 44—46
TELEFON CENTRAL 5820