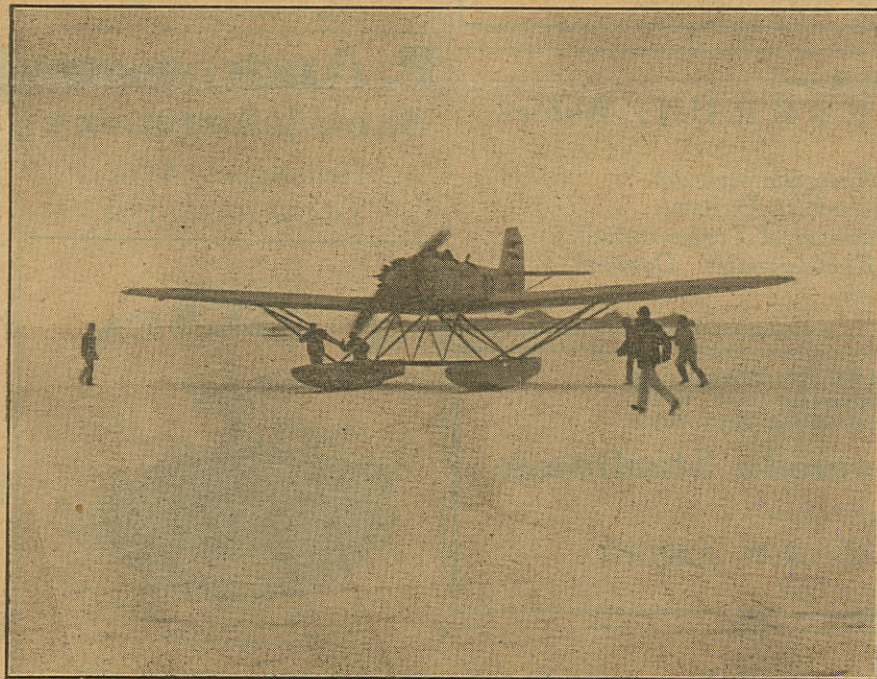


• UNDER DANNEBROG.



Et af Marinens Luftfartøjer lander paa Isen efter vel udført Flyvning med Post og Proviant til Landsdele, isolerede af Isen.

4

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

afholdes til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
afholdes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
kalerne.

Telefon Central 10157.

Erholdigst
SVEND A. JØRGENSEN

E. DAHL

BOGHOLDER OG REVISOR LOMBARDIGADE 24

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER: **V. LØWENER**
TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: *STAALLØWENER*
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

Til Alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

Brødrene Henze, Bragesgade 8. • L.

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

M Soli- **Ø** Stil- **B** HANS **L** St. Kon- **E** Palæ **R**
de fulde BAY L gensg. 69 1869

For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontant.

Konservesfabriken „DANICA“ ved Cornelius Stau
Kronprinsessegade 14

Fineste Fabrikat af Grønt- og Kød-Konserves.

Provierede „Danmarks-Ekspeditionen“, „Kaptajn Mikkelsen“, „Kaptajn Kock“
samt flere andre arktiske og videnskabelige Ekspeditioner. Leverand. t. Marine.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15. Havariagenter. Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.
Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch. Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



RESERVERET M.

S. MØLLER GARP

Ordrup Jagtvej 6. Telef. Ordrup 192.

Wilh. Christiansens Vine.

Madeira, Cossart, Gordon à 3,40 pr. 1/1 Fl.

I. D. Beauvais Conserves

særlig anbefales Helleflynder á 90 Ø 1/2 kg
Cigarer, Cerutter fra N. Tørring, Odense

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle
Tralysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

P. KRAGH

JUVELER OG GULDSEMED

FREDERIKSBERGGADE 23.

TELEF. BYEN 2224.

Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,
Armeniensvej 25.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG 1929.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Griffenfeldtsgade 13, København N. Telefon: Nora 5047.	HÆFTE IV APRIL
----------------------	--	--	-------------------

FRA ORLOGSMARINEN

Olfert Fischers Mindedag.

Ogsaa Marineforeningen deltog i den Hæder, der paa 100-Aars-Dagen for *Olfert Fischers* Død, den 18. Februar, vistes Søheltens Minde, idet Formanden, Admiral *Carstensen*, nedlagde en smuk Krans paa Graven paa reformert Kirkegaard.

Den 2. April blev heller ikke glemt af Marineforeningen, men Admiral *Carstensen* nedlagde en Krans fra Foreningen paa Krigergraven paa Holmens Kirkegaard.

Yderligere bør nævnes, at Fiskeriinspektør *Løfting*, der saa ofte før har lagt sin varme Interesse for Marinen og dens Hædersminder for Dagen, og-saa ved denne Lejlighed havde været virksom for, at *Olfert Fischer* blev mindet paa værdig Maade. Fiskeriinspektøren havde saaledes til 100-Aars-Dagen smykket Søheltens Grav med Gran fra sin Plantage i Jylland.

Marinens Luftvæsen og Isperioden.

Straks ved Isperiodens Indtræden sørgede Marinens Flyvevæsen for ved forskellige praktiske Anordninger at gøre sine Luftfartøjer egnede til Landing paa Isen.

Takket være disse i Tide trufne Foranstaltninger har Marinens Flyvevæsen uden Uheld af nogen Art i Perioden fra 8. Februar til 25. Marts kunnet gennemføre talrige Ture med Post, Proviant og Passagerer til og fra Dele af Landet, der var afskaarne fra normal Forbindelse.

Det har været en overordentlig anstrengende Tid for det faatallige, men udholdende Personel, der uden i mange Tilfælde har haft betydelige Farer at overvinde. Saa meget større Anerkendelse har de kække Flyvere fortjent.

Ministeriet for offentlige Arbejder har da ogsaa overfor Marineministeriet udtalt sin bedste Tak for den udmærkede Assistance for Postbefordringen, der i afvigte strenge Isperiode er ydet af Marinens Flyvevæsen, og Dansk Dampskibsrederiforening har udtalt sin uforbeholdne Paaskønnelse af Marinens fortrinlige Arbejde, der har mindsket Vanskelighederne for Skibsfarten.

Fra en Husmoder paa Anholt har Under Dannebrog modtaget nedenstaaende smukke Tilkendegivelse.

FRA ANHOLT I ISPERIODEN

Den 4. Februar truede Isen med at afspærre os til alle Sider fra Fastlandet; vi var klar over, at vi ikke kunde vente M/S „Vera“, før vi saa det. De sidste Brød var solgt, Mel, Margarine samt Kul var her intet Lager af. Efter 36 Timers Sejlads stod Kaptajn *Albertsen* med „Vera“ den 5. Februar ind i Anholt Havn — at det var en drøj Tur, forstod vi, da det viste sig umuligt en Time efter for „Vera“ at gaa herfra. Varerne blev rationeret ud og vi søgte at drøje paa Mel og Brød med Grød og Kartoffler. En Del Fiskekuttere var indfrosset her og endvidere skulde Besætningen fra en strandet Damp og senere fra en tysk Damp have Proviant, en Forøgelse af 50 Mand til Øens ca. 300 Beboere.

Imidlertid kredsede Flyverne over Øen, og vi var henrykte for Posten; endnu manglede vi jo ikke Proviant; men den Dag kom, og da Flyverne som Begyndelse en Dag havde ca. 15 Rugbrød med, var vi taknemmelige for bare 1 kg pr. Husholdning. Fra midt i Februar har Flyverne forsynet os godt, og jeg kan som Husmoder for en Familie paa 8 Personer vidne, at vi ikke har manglet det nødvendige, og vi havde ikke Forraad ved Isens Begyndelse. Fiskerne gik paa Isen og pilkede Torsk, her blev slagtet 4 Køer og en Mængde Høns, saa Nød har vi ikke lidt, selv om der var Dage, hvor vi længtes efter vore kække Flyvere. Vi forstod, at det ikke altid var let at lande her.

En Dag var de samme Flyvere her to Gange; første Gang kunde de lande, anden Gang var det umuligt. Vi saa oppe fra Nordbjerg paa deres Manøvrer, at der blev gjort store Anstrengelser for at faa Provianten velbeholden til Jorden. En svensk Flyver laa her med Maskinskade og til ham bragte andre svenske Flyvere stadig ny Vagt og Maskindele og til lige en Del Proviant til Firmaet Brammer, hvor Officeren boede.

Den 14. Marts gik „Vera“ ud, og nu glider vi vel ind i ordnede Forhold; men vi er flere Husmødre, der i Ærbødighed og Beundring hilser de danske Søfolk og Flyvere med Tak for Proviant og Post i Isperioden Februar—Marts 1929.

**
*

Undervandsbaadsflotillen er den 8. April afgaaet paa Øvelsestogt i vore Farvande.

Flotillen bestaar af Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Undervandsbaadene *Dryaden*, *Flora*, *Ægir*, *Nep-tun* og *Ran* samt Torpedobaaden *Ormen*.

Togtet skal vare til 18. Maj; den svenske Orlogshavn Karlskrona blev besøgt fra 10. til 14. April, og

af danske Provinshavne vil følgende blive anløbet: Svendborg d. 20.—21. April, Sønderborg d. 27.—28. April, Aabenraa d. 4.—5. Maj, Vejle d. 8.—9. Maj og Odense d. 11.—12. Maj.

Orlogskaptajn *Wolfhagen* er Chef for Flotillen.

**

Besætningen til Orlogsskibet *Niels Juul* tiltræder Tjeneste om Bord den 25. April. Kommandohejsning finder Sted den 1. Maj, og ca. 3. Maj afsejler Skibet paa Togt til Middelhavet.

**

Kongeskibet *Dannebrogs* Togt paabegyndes den 11. Maj.

**

Første Del af *Flaadens Idrætsstævne* (Fleuret-, Kaarde- og Sabelfægtning) afsluttedes den 27. Marts.

Anden Del (Flaadens Tikamp og Revolverskydning) paabegyndes den 25. April.

**

I Anledning af Verdensudstillingen i Barcelona paatænkes der udsendt en *Luftgruppe* paa 3 Luftfartøjer paa Besøg i Barcelona i Dagene fra den 18.—22. Maj.

Søløjtnant *Jastrau* skal være Chef for Luftgruppen, der vil lægge Vejen over den hollandske Luftmarinestation de Mokcherbourg og Hourtin. Paa Tilbagevejen vil de samme Mellemlandingspladser blive benyttet.

**

Den 20. April afsejler Opmaalingsskibet *Willemoes* (Chef: Orlogskaptajn *Evers*) paa Opmaalingstogt i vore Farvande.

Fra fremmede Mariner.

Polen.

I Efteraaret er der i Polen dannet en Flaadeforening med det Formaal at skaffe Penge til Flaadens Nybygninger og Udrustninger. Foreningen er dannet paa Regeringens Initiativ og vedtaget ved Lov. Enhver Polak kan blive Medlem af denne nationale Flaadeforening, naar han kun betaler mindst 1 Zloty (= ca. 45 Øre) om Aaret. Formanden i Foreningen skal være et fremtrædende Medlem inden for Rigsdagen; de fleste Ministre og andre af Landets højeste Embedsmænd er ogsaa Medlemmer.

Foreningen er delt i lokale Underafdelinger, hvis Formaal er paa enhver Maade at skaffe Penge til Flaaden, saaledes f. Eks. ved Afholdelse af Foredrag, Theateropvisninger, Skat paa forskellige Ting saasom Sporvognsbilletter, Restaurationsregninger m. m.; det sidste dog kun efter indhentet Tilladelse hos de kommunale Myndigheder.

For at undgaa et for stort Organisationsapparat har Rigsdagen indvilliget i at stille forskellige Rege-

ringskontorer til Disposition for Foreningen, der allerede nu angives at have ca. 70 000 Medlemmer med 300 Lokalforeninger.

Den polske Flaade opstod ved et Dekret af General Pilsudski af 4/12 1918 og har siden 1926 haft Basis i Gdingen (før den Tid i Putzig). Flaaden bestaar nu af:

- 5 tidligere tyske Torpedobaade.
- 2 Kanonbaade à 325 ts, bygget i Finland.
- 4 tidligere tyske Minestrygere.
- 1 Opmaalingsskib.
- 5 armerede Dampere (à ca. 110 ts).
- 1 Transportdamper, 6 500 ts.
- 1 Sejlskib til Skolebrug.
- 1 Stationsskib, den tidligere franske Krydser D'Entrecasteaux.

Endvidere er:

2 Jagere à 1 540 ts under Bygning i Frankrig. Et i 1924 vedtaget Byggeprogram angiver den polske Flaades Størrelse til:

- 2 Krydsere,
- 6 Jagere,
- 12 Torpedobaade,
- 12 Undervandsbaade samt forskellige Hjelpe-skibe

og der lyder ofte stærke Røster i de forsvarsvenlige Blade for at fremskynde Bygningen af disse Skibe; til dette Formaal er ogsaa den forannævnte Flaadeforening dannet.

Sverige.

Med Henblik paa de frivillige Motorbaadskorps er følgende Bestemmelse truffet:

I et Antal af indtil 30 kan unge Mænd i Alderen fra 15 til 17 Aar faa Tilladelse til — naar det kan ske uden særlige Udgifter for Staten — at deltage i et Kursus om Bord paa Stationsskibet *Freja*, i Henhold til nærmere Enkeltheder, som Chefen for Marinestaben vil meddele Ledelsen af Sveriges frivillige Motorbaadskorps. Der foretrakkes Personel, der er eller har i Sinds at blive Medlemmer af disse Korps.

Undervisningen omfatter væsentligst grundlæggende Sømandsuddannelse og er underlagt den Højstkommanderende over Kystflaaden.

Fra Tyskland har Sverige nu fundet sit første Torpedoplan.

Skibsfarten hjemme og ude.

Bombebøssen.

Direktionen for Bombebøssen har udsendt sin Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar, det 109de Aar efter Oprettelsen. Det smukke Hefte vil sammen med de tidligere Aarshefter i Tidens Løb blive et historisk Arkiv af Interesse, og i Aar har man i Heftet optaget biografiske Oplysninger om tidligere Medlemmer af Direktionen, et ikke ringe Arbejde, der gaar helt tilbage til Oplysninger fra 1758 begyndende med Stifteren Peter Norden Sølling og omfattende 26 Personer med Fortsættelse i de følgende Aarshefter.

Det fremgaar af Beretningen, at der den 31. December 1928 boede i Stiftelsen 7 Ægtepar og 32 enlige, gamle Sømand, ialt 46 Personer, der i Aarets Løb fik Husly, Belysning, Varme og delvis Middagsbespisning. I Aarets Løb er ved Lejlighed afholdt Skovtur og Festmaaltider paa Helligdage.

Den menneskekærlige Hjælp, som Bombebøssen

yder de gamle Mennesker, kan ikke gives uden Midler, og det vil være sørgeligt, om man maatte gaa til at indskrænke Antallet af Beboere. Den, der ved en Lejlighed staar med en Sum Penge i Haanden, bedes erindre, at „Bombebøssen“ nu højlig har Brug for en venlig Haandsrækning.

Direktionens Formand er Kontreadmiral T. A. Topsøe-Jensen.

**

„Georg Stage“.

Af Beretningen for det forløbne Aar fremgaar, at der indkom 183 Ansøgninger og antoges 80 Elever, der mødte om Bord den 12. April, og Dagen efter lagde Skibet ud i Sundet.

Den 19. Maj afgik Skibet til Storebælt, og den 10. Juni gik Formanden, Kommandør C. Bræstrup, om Bord i Nyborg og deltog i Togtet via Femerbælt til Køge. Man anløb Sundsvall fra 27.—29. Juni og Christiansø fra 11.—14. Juli. Nu gik Rejsen gennem Storebælt til Frederikshavn, hvorfra Nordsøturen paabegyndtes den 24. Juli. Man anløb Leith, hvofra afsejledes den 9. August til danske Farvande, og 19. August ankredes ved Bellevue. Den 24. holdtes Bestyrelsesmøde om Bord, og Dagen efter gik Skibet ind i Flaadens Leje, hvor det blev oplagt for Vinteren, og inden den 15. Oktober lykkedes det at skaffe Hyre til ca. 50 Elever.

Stiftelsen staar i Taknemmelighedsgæld til „Dansk Dampskibsrederiforening“ uden hvis Hjælp det ikke vilde have været muligt at udsende Skibet. Ogsaa forskellige andre Institutioner, Marineministeriet, Marineforeningen, D. F. D. S. etc. støtter Stiftelsen. Regnskabet balancerer med ca. 76 800 Kroner.

**

Fra danske Skibsværfter.

I den sidste Maanedstid har følgende Søsætninger fundet Sted fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er sat i Vandet et Motorfragtskib „Stjerneborg“ til Rederiet Dannebrog. Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse, 380 Fod langt og 8390 Dødvægt Tons, det faar to B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 3000 ind. HK., og alt Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Fra „Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri“ er afholdt Prøver med Motorskib „Borgny“, bygget til Rederiet Fred. Olsen i Oslo. Det er et Tankskib paa 4100 Dødvægt Tons, bygget efter Isherwoods „bracketless“-System. Lastrummet er delt i 12 Tanke, og Hovedmaskinen er en B. og W. Motor paa 1500 ind. HK. Farten blev 10 Knob paa fuld Last.

Fra Helsingør Værft er søsat en Fragtdamper, „Sirius“, til Finland paa 2600 Dødvægt Tons, bestemt til Fart mellem Finland og England. Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse med 4 Luger, 10 Losse-spil og Isforstærkning. Maskineriet er 3-Gangs, 2 Kedler og Nikkelstaalskrue, og Farten bliver 11 Knob. Skibet har Plads til et mindre Antal Passagerer.

Sydfynske Dampskibsselskabs ny Rutedamper „Tranekjær“ til Korsør-Lohals-Rudkøbing-Ruten er søsat i Svendborg. Det skal sættes i Fart før Pinse og har Plads til 400 Passagerer og 8 Automobileer.

Frederikshavns Skibsværft søsatte i Slutningen af Februar Nybygningen „Sverige“ til Dampskibsselskabet Øresund. Maskinen skal installeres i Helsingør. Næste Nybygning søsættes i Slutningen af April.

**

Besejlingen af Grønland.

Grønlands Styrelses Skibe skal i Aar foretage 18

Rejser til Grønland. „Gertrud Rask“ skal gøre 4 Ture, „Disko“ 4, „Hans Egede“ 4, „Gustav Holm“ 3 og „Sværdfisken“ 2 Rejser. Endvidere skal fragtes et Skib med Afgang herfra ca. 20. August. Sidste Afsejling vil blive ca. 1. Oktober med „Hans Egede“.

**

B. og W.-Motorerne.

Den 1. Februar var der af Burmeister og Wain-Motorer bygget Maskiner paa ialt 1 490 522 ind. HK. til Installation i 431 Skibe paa tilsammen 2 403 937 Br. Tons. Den 1. Februar var under Fabrikation Motorer af B. og W.-Typen paa ialt 672 109 ind. HK. bestemte til 122 Motorskibe paa ialt 774 795 Br. Tons. Til andet Brug byggedes Motorer paa ialt 97 648 ind. HK.

**

Dansk Skibsfart paa Lissabon.

Ifjor har 68 danske Dampere og Motorskibe paa ialt 131 044 Br. Tons, en Motorsejler paa 469 Tons og 3 Sejlskibe med 778 Tons anløbet Lissabon Havn. Af disse tilhørte 40 Skibe med 81 013 Tons Det Forenede Dampskibsselskab.

**

Skibskøb.

Det i Korsør nystiftede Rederi „Activ“, hvis adm. Direktør er Konsul H. Rasmusen, har købt en norsk Damper paa 2400 Tons, bygget i 1920, der vil faa Hjemsted i Korsør under Navnet „Avance“.

**

Atlantehavets hurtigste Skib.

I Aarevis har England og Tyskland kæmpet om Æren af at lave det hurtigste Skib i Nordatlantehavet, indtil England i 1906 mødte frem med „Mauretania“, der nu i 23 Aar har hævdet sin Plads som det mest hurtiggaaende Skib. Det havde sejlet i tre Aar, da det i 1910 vakte Opmærksomhed ved at krydse Atlanten paa 4 Dage, 10 Timer og 41 Minutter med en Gennemsnitsfart af 26,06 Knob. Siden den Gang har Skibet gentagne Gange slaaet sin egen Rekord, og efter sidste Eftersyn har det atter sat ny Rekord, og det efter at Skibet har været saa mange Aar i Fart.

Nu møder Tyskland frem med de to nye store Linere „Europa“ og „Bremen“, der antagelig kommer til at løbe 27 Knob, men længe faar de næppe Lov til at beholde Æren. Lord Kylsant, White Star Line, har et Kæmpeskib under Bygning i Belfast, hvis Bygning omgives med mere Hemmelighedsfuldhed end noget Krigsskibs. Det bliver paa 60 000 Tons med Turbo-elektrisk Maskineri, og selv i haardt Vejr haaber man at kunne holde 28 Knob; det bliver færdig i 1931.

Ogsaa Cunard Line vil bygge et Mammut-Skib, som skal tage „the shine out of everything afloat“, det bliver en 1000-Fods Liner, og Farten ikke under 28 Knob, saaledes at det kan gaa fra Southampton til New York paa 4½ Etmaal.

I Amerika har man tænkt paa at bygge Linere med 33 Knobs Fart, men Planen er næppe udarbejdet endnu.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schön.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Ordensdekorationer.

Under 13. Marts er Formanden for Aarhus-Afdelingen, Direktør, Vicekonsul *A. C. Nielsen* udnævnt til Ridder af Dannebrog og Formanden for Vejle-Afdelingen, Bagermester *P. A. Andersen* benaaded med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Helgolandsfest.

Paa 65-Aarsdagen for Træfningen ved Helgoland Torsdag den 9. Maj (Kristi-Himmelfartsdag) afholder København-Afdelingen i Forbindelse med Skyttelavet en festlig Sammenkomst Kl. 18 (6) i Parkrestorationens Lokaler, Østerbrogade 79, til hvilken Veteranerne bliver indbudte.

For at gøre Aftenen saa festlig som muligt anmodes Kammeraterne om at give talrigt Møde.

Der vil blive serveret Skildpadde, Osteanretning, Øl og Kaffe à 3,50 pr. Couvert inclusive Skat.

Anmeldelse om Deltagelse maa ske senest den 7. Maj til Kontoret, Sortedams Dossering 51, Telefon Nora 7348, Kontortid 1—3.

LANDSFORENINGENS GENERALFORSAMLING

Marineforeningens Hovedforenings Generalforsamling — Sendemandsmøde — finder Sted Søndagen den 12. Maj i Odense.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag d. 27. Januar Kl. 7 Aften i Kroen sin 8-aarige Stiftelsesfest med fælles Kaffebord, Pakkefest og Dans paa Dækket. Festen forløb som sædvanlig udmærket og gav et

H. Kalkerup = Damefrisørsalon

Slagelsegade 9 — Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Ondulation, Klipping.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12330.

S. H. Kjeldfeldt, Blikkenslager, Gas- og Vandmester
Strandboulevard 114 - Telf. Øbro 5404.

J. LARSEN - MELHANDEL

ØSTERBROGADE 138. TELF. ØBRO 1179 Y.

lille Overskud, takket være Kammeraternes Offervillighed. Et Maleri af Havnen blev bortloddet. Som sædvanlig havde Kammerat Baaek-Andersen skrevet Aftenens Festsang, som gjorde fortjent Lykke.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 6. Februar Generalforsamling paa Paladshotellet.

Formanden, Skibsbygger *S. J. Kjeldsen*, aabnede Mødet, og Styrmand *A. Larsen* valgtes til Dirigent, hvorefter Formanden aflagde Aarsberetning. Formanden, Kassereren, Styrmand *Johansen*, *P. Palmblad* og Toldbetjent *T. H. Kjeldsen* genvalgtes til Bestyrelsen, og endvidere valgtes til Bestyrelsesmedlemmer Lods *Petersen*, *Chr. Larsen* og *Charles Petersen*. Formanden sluttede Mødet, og der udbragtes et Leve for Foreningen. Efter Mødet var der fornøjeligt, kammeratligt Samvær.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Torsdag d. 14. Febr. paa Hoffmanns Hotel aarlig Generalforsamling, der indlededes med en Torskespisning, som blev en munter og hyggelig Optakt til Aftenens Behandling af Lovenes Paragraf 20, hvis vigtigste Punkter hurtigt færdigbehandlede, Lods *Svalgaard*, som har siddet i Bestyrelsen, blev paa Grund af Bortrejse fra Byen erstattet med Bagermester *Aage Larsen*, ellers fungerer den gamle Bestyrelse videre, og da der ikke var fremkommen nye Forslag hævedes Generalforsamlingen. Med Sange fra den blaa Bog afsluttedes Aftenen.

Den 28. Februar afholdt Afdelingen paa Hoffmanns Hotel sit aarlige Bal.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, saa ud over en Forsamling, der talte mellem 2 og 3 Hundrede Deltagere, da han præcis Kl. 9½ lod Flaget gaa til Tops og derved aabnede det festlige Kaffebord, sikkert det største, Hotellet har oplevet.

En talrig Repræsentation af alle Nationer fra de Skibe, den ublide Isvinter har standset i vor Havn, var mødt op paa Foreningens Indbydelse.

Formanden bød Velkommen — hjerteligt især formede han Velkomstordene til de svenske, norske, lettiske, polske, tyske og engelske Gæster, der hver Nation for sig paa Hjemlandets Toner blev hyldet som Foreningens Gæster. — For disse fremmede Søfolk vil denne Marineaften sikkert blive et glad Minde.

Da Formanden derefter havde talt smukt for Konge og Fædreland, Ingeniør *Thostrup* djært for vort gamle Dannebrog og Maskinmester *Vestbo* i hjertelig Ord for alle Gæsterne, vore Landsmænd og de fremmede, var den gamle, gode Marinetone slaaet an, og Ordet, der herefter var frit, blev flittigt benyttet. En af Flyverne, der for Tiden gæster Byen og som deltog i Festen, Overofficer *Larsen*, talte vittigt om Søgutter og Landkrabber. *Godtfred Bang* talte for Flyverne, engelsk Kaptajn *Nesbit* for Frederikshavn, og mange endnu havde Ordet.

HORSENS-AFDELINGEN

afholdt den 19. Februar sin ordinære Generalforsamling. Efter at Flaget var hejst, valgtes Maskinmester *Bach* til Dirigent; han gav Ordet til Formanden, som, efter at have minde- des vor afdøde Kammerat, Købmand *Marryat Johansen* — afgav Beretning som godkendtes. Kassereren fremlagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 917,86, hvorefter meddeltes Decharge. Medlemsantallet er nu 82. Til Bestyrelsen genvalgtes Blikkenslager *Johs. Nissen*, Kasserer *Høy* og Prokurist *Wolhardt* og istedetfor Fabrikant *F. Jørgensen*, som havde frabedt sig Genvalg, nyvalgtes Ingeniør *Søndergaard*. Til Sendemand valgtes Formanden, Inspektør *L. Jensen*, Lodsformand *Houmann* samt Havnefoged *Ipsen*. Efter Generalforsamlingen valgtes Bestyrelsen Blikkenslager *Nissen* til Formand, Maskinmester *Bach* til Næstformand, Prokurist *Wolhardt* til Kasserer og Kasserer *Høy* til Sekretær.

Ved det, før Generalforsamlingen, afholdte Torskegilde, hvortil var mødt 24 Medlemmer, var der en ypperlig kammeratlig Stemning.

RANDERS-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 23. Februar ordinær Generalforsamling i „Harmoniens“ Selskabslokaler.

Formanden, Seilmager *Charles Mortensen*, bød Velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, Lods *J. Møller* og Tjener *Christensen*.

Derefter aflagde Formanden Aarsberetning. Foreningens Medlemsantal har holdt sig konstant og er 126.

Foreningens Kasserer, Stevedor *Wessberg*, fremlagde Regnskabet, der viste en Indtægt af Kr. 800,00 og en Udgift af Kr. 887,00.

Der foretoges derefter Valg til Bestyrelsen; de afgaaende Medlemmer, *Charles Mortensen*, *Tage Bach* og *Niels Welløv*, genvalgte, medens Fabrikant *I. N. Bech* valgtes i Stedet for Konditor *Madié*, som ikke ønskede Genvalg.

Formanden udtalte med den øvrige Bestyrelses Tilslutning en Tak til *Madié* for hans udmærkede Indsats for Foreningen og for det gode Samarbejde.

Der førtes derefter en Forhandling om Spørgsmaalet: ekstraordinære Medlemmer, og det vedtoges at holde Antallet indenfor 10 % af Foreningens Medlemsantal som hidtil.

Som Flagbærer genvalgte *Chr. Gersel*, og *Bødker Schmidt* genvalgte som Baadsmand.

Det vedtoges at holde en Fest i Anledning af Tiaarsdagen for Foreningens Stiftelse den 8. Marts 1919; af Hensyn til Byraadsvalget vil Festen dog først blive afholdt i April Maaned.

Efter Generalforsamlingen begav hele Selskabet sig til Hotel „Westend“, hvor der var arrangeret Torskespisning.

I Sammenkomsten deltog bl. a. tre af Foreningens ældste Medlemmer, Kaptajn *Ove*, Jernsøber *Carl Christensen* og Bager *Sophus Josefsen*, og Formanden takkede dem for den Troskab, hvormed de følger alt, hvad der foregaar indenfor Foreningen.

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt den 18. Marts sin Generalforsamling i Forbindelse med Pølsegilde i Haandværkerforeningens blaa Sal.

Mødet aabnedes pr. Kl. 19, og Formanden, Dommer *Horneman*, bød derefter Velkommen og foreslog Valg af en Dirigent, hvilket Hverv blev overladt Formanden.

Aarsberetningen blev derefter aflagt af Formanden, der bl. a. omtalte vore 2 gamle Marineveteraner, *Ferd. Iversens* og *Aug. Andersens* Død og deres Begravelse.

Paa *Carlshunds* Forslag vakttes der Stemning for en Sommertur til Vesterhavet.

Kassereren, Værkfører *Møller*, aflagde Regnskabet, der godkendtes og viste, at Foreningens Formue nu var 394,05 Kr.

Til Bestyrelsen genvalgte Formanden, Dommer *Horneman*, Kassereren, Værkfører *Møller* og Sekretæren, Maskinmester *Sørensen*, ligesom Suppleanten, Politibetjent *Anders Jensen* og Revisoren, Direktør *Leffers* genvalgte.

Valgte til Sendemænd blev Kaptajn *Poulsen*, Lods *Yttrup*, Kaptajn *Nagel* og pens. Togfører *Jensen*, og som Suppleanter: Fiskeriasistent *Jensen*, Maskinmester *Sørensen*, Kaptajn *Brandt*, Overmatros *Madsen* og Restauratør *Baden-Nielsen*.

Derefter gik man over til Pølsegildet.

Talerne gik Slag i Slag, Sangbogen blev flittigt benyttet, og „Charles“ og Sparekassedirektør *Fredr. Bang* forlystede os med nogle udmærkede Solosange. Foreningens Orkester medvirkede, og baade under og efter Pølsegildet herskede der en udmærket Stemning; ikke mindst Lykke gjorde Dommerfuldmægtig *Skovgaards* glimrende Tale for Damerne, der maatte blive hjemme.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

København
CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims
Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Støt de Averterende!

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294

Leverandør til Marinen.

Fyn

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Jylland

Andreas Skaarpup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Papirposer.

S. Møller Christensens

Posefabrik.

Aarhus.

Telefon 1432.

Marinere i Vejle

Drik

„Vejle Pilsner“

Philip Jensens Eit.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af komplette slebne Stempler. Fremstilling af alle Arter Tandhjul.

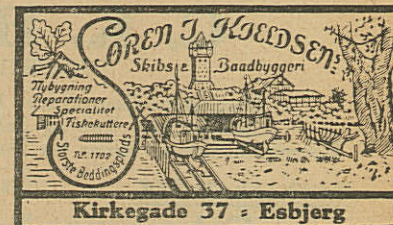
Kammerat!

Skal De have en **Forsikring,**

lige gyldig hvilken, da tegn ved

N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.

Medlem af Marineforen. Horsens Afd.



P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Penang, Kuala Lumpur, Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

ST. KONGENSGADE 18

TELEFON 480-12146

LEVERANDØR TIL MARINEN

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION

GRUNDTVIGSVEJ 9

A. CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Nordisk Forsikrings-Anstalt A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9 København Ø.

Telefon: Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring Grundejerforsikring

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros. en detail.

Nrdr. Frihavnsgade 24.

Grenaagade 9

Telf. Øbro 355 x.

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.
Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

Chr. H. Dyhre

Marinens Uhrmager

(etableret 1875)

Frederiksborggade 48.

Tlf. Byen 5333 y.



P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

ANTH. FRANDBSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63



Gasværksvej 9

København U.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYGNINGS-BESLAG EN GROS

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

A. Jørgensen

Cigarhandler

Frederikssundsvej 50

V. Schmidt. Messing

Blæseinstrumenter.

Holmensgade 29. Telefon 2925 y.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

S. LUND

ASSURANCEFORRETNING.

GL. KONGEVEJ 120.