

HÆFTE
IV

APRIL
1927

UNDER DANNEBROG

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. Central 1993 Bernstorffsgade 21 Tlgr.-Adr.: DATRYKO



D. T. K.
Nr. 50.

Trykluftanlæg til Farvesprøjtning.

D. T. K. Malepistoler Nr. 50.

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

A. C. REINHARDT
Hattefabrikant

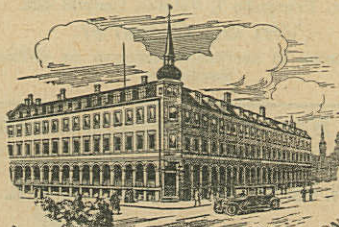
St. Kongensgade 85. Telefon Palæ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I HÅSTRUP

Forlang hos Deres
Købmand
Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE
Asiatisk The Compagni
Aktieselskab

V. MAALE,
Blomster- & Kransehandel
Telf. Øbro 4320.
36, Østerbrogade 36.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmæsøner.

Tougværk

Telefon: 1611.
9117.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eff. St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

¹/_s NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibeskiver.

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.

Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Reserveret.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. ^A/_s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pølsefabrik

RABESHAVE LANGEBOGAVE 6

Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedsvvej 10. København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Specialforretning.

Maskinskruer, Møtrikker, og Underlagsskiver.

L. A. JØRGENSENS

Bogtrykkeri,

Rosengården 13.

Telf. Byen 1502. København K.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

RESERVERET

Fr. E. Jeppesen,

Murermester.

Forchammersvej 20.

Telf. Central 82 (12—2).

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,

Tømrermester,

Tesdorpsvej 44.

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.



VIALBYGAARDSVEJ 62.

Indenlandsk Salgsafdel. Telf. 8729.

Forlang hos Deres Handlende:

Royal Skinken, Royal Oxetunge og

Royal Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Produkter paa den fransk-danske Udstilling.

Guldmedalje, København 1925.

Leverandør til Garnisonen.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Oriogsværftet.

Kedelrensning

Rustbankning

Eldst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprenningselskab

Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eff.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.

v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

J. J. Jensen,

Tømrermester.

Frederiksbundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



Æg - Smør
Margarine - Ost

V. Boulevard 37
Tlf. 6162.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAGENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UNDER TILSYN AF
SELSKABETS

EGNE

DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 92 04, 92 05 &

92 32

ADAMAS

Nutidens fineste
og mest milde
orientalske Cigaret



Kemikalier

og

Syrer.

Handelshuset

Vilhelm Hansen's Eff.

Nyhavn 47.

Telegr. Adr.: Handelsvillhelm. Tlf. Centr. 10131 og 10331.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE IV.
April



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

RØNNE-KREDSSEN

afholdt Generalforsamling den 11. Februar i Industrikaféens Lokaler med Dagsorden i H. t. Lovene. Bagermester *Svendsen* valgtes til Dirigent, hvorefter Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. Foreningen havde haft en reel Fremgang paa 8 Medlemmer, idet der var tilgaaet 25 og slettet og udmeldt 17. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelse genvalgtes Statsoverbetjent *Nielsen*, Hotelejer *Schou*, Hammershus, Købmand *Gram*, Gudhjem, og Elektricitetsværksbestyrer *Møller*, Aakirkeby, medens Skotøjshandler *P. Gram*, Rønne, nyvalgtes istedet for Strandvagtmester *Wichmann*, som var flyttet til Ærø. Som Suppleant valgtes Portør *Axel Holm*, Rønne.

Revisorerne genvalgtes, ligesom Revisorsuppleanten. Da Flagbærerne ikke ønskede sig genvalgt, valgtes man den tidligere Flagbærer, Skibbygmester *Chr. Lind*, som valgtes med Akklamation.

Da Dagsordenen var udtømt, valgtes Statsoverbetjent *Nielsen* til Formand for Foreningen, hvorefter Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et »Leve« for vor Forening.

Herefter hengav man sig til Nydelse af Fru *Hansens* udmærkede »Lobscowes«, hvortil saavel Chef, som Officerer, Dæksofficerer og Mandskab fra Inspektionsskibet »Diana« var indbudt, og havde vist os den Ære at komme tilstede i saa stort Tal som ingensinde før, naar Orlogsskibe besøger vor Ø. Aftenen forløb som sædvanlig her i Kredsen med godt Humør, og ved Bordet vekslede Taler og Sange. Da vort udmærkede Orkester begyndte at slaa Tonen an, saas flere saavel ældre som yngre Marinere at træde Dansen og opriske gamle Minder, da man maatte fornøje sig med Dans uden Damer.

Da man hen paa Hundevagten gik hver til sit, havde man tilbragt en hyggelig, kammeratlig Aften.

ASSENS-KREDSSEN.

Den 13. Februar afholdt Foreningen sin aarlige Generalforsamling.

Strandkontrollør *Jensen*, Helnæs, *L. Jensen* og *L. Storm* genvalgtes, og Styrmand *Dybdal*, Kaptajn *M. Madsen*, Bogholder *E. Hansen* og Trafikassistent *Nojsen Petersen* nyvalgtes.

Efter Generalforsamlingen var Damerne kommen tilstede, og Grosserer *Vald. Schou* holdt et udmærket Foredrag med Lysbilleder om en Rejse til Mexico.

Ved Kaffebordet sang Fru Kriminalbetjent *Steinvig*, akkompagneret af Urmager *Sams*, nogle smukke Sange til Glæde for Tilhørerne.

En stor Skuffelse var det for Damerne, at Danseforbudet endnu ikke var hævet.

HADSUND-KREDSSEN

afholdt Lørdagen den 19. Februar 1927 sin aarlige ordinære Generalforsamling paa »Hotel Hadsund«.

Maskinmester *Brendstrup* bød i Næstformandens Fraværelse Forsamlingen velkommen.

Til Dirigent valgtes Skibsfører *Meyer*, der mindedes Kredsens afdøde Æresmedlem og Veteran, Sparekassebogholder *Chr. Møller*, Falslev. *Møller* havde kort Tid før sin Død skænket Foreningen 100 Kr. Forsamlingen rejste sig. Ved Begravelsen havde Foreningen været talrigt repræsenteret, og Begravelsen havde forment sig som en meget smuk Højtidelighed. Ved Graven bragte Næstformanden, Ingeniør *Boeck-Hansen*, Dania, den Afdøde en sidste Hilsen og Tak.

Maskinmester *Brendstrup* aflagde derefter Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar; han omtalte Sommerudflugten og Festen og Indsamlingen til Fregatten »Jylland«s Bevarelse. Foreningen kunde her opvise et meget smukt Resultat. Han haabede, at det kommende Aar maatte bringe endnu mere Liv og Interesse for Foreningen blandt Medlemmerne. I Kassererens Fraværelse oplæste *H. Madsen* det reviderede Regnskab, der enstemmig godkendtes.

Til Sendemænd valgtes: Skibsfører *Hollesen*, Hadsund, Ingeniør *Boeck-Hansen*, Dania, Driftsbestyrer *Wenslev*, Hadsund, Maskinmester *Brendstrup*, *Kongsdal*, og Brobetjent *Brandt*, Hadsund.

Til Bestyrelsen valgtes: Bagermester *N. Nielsen*, Hadsund, og Skibsfører *Meyer*, Dania, og til Suppleanter valgtes: Bogholder *Nygaard*, Dania, og Redaktør *Rasmussen*, Hadsund.

Under Eventuelt udspandt der sig en livlig Diskussion om Landeværnet, men Resultatet blev dog, at der med Lethed tegnedes en Andel paa 100 Kr. blandt Medlemmerne.

Forinden Generalforsamlingen afholdtes der et meget vellykket Torskegilde; der herskede ved Bordet den sædvanlige gode Stemning, og efter Generalforsamlingen fortsattes det selskabelige Samvær, vekslende med Tale og Sang.

Bestyrelsen bestaar hefefter af følgende: Formand: Maskinmester *Brendstrup*, *Kongsdal*, Næstformand: Bagermester *N. Nielsen*, Hadsund, Sekretær: Sagførerfuldmægtig *J. P. Jensen*, Hadsund, Kasserer: Brobetjent *J. S. Brandt*, Hadsund, og Baadsmand: Skibsfører *A. Meyer*, Dania.

ESBJERG-KREDSSEN

afholdt den 23. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Hotel »Phønix«. Kun faa af Kredsens mange Medlemmer havde givet Møde, da Formanden, Maskinmester *Dejn*, bød velkommen og mindedes de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Kammerater. Til at lede Generalforsamlingen valgtes Barbermester *Brock*, som derefter gav Ordet til Formanden, der aflagde Aarsberetningen. I Tilslutning hertil oplæste Sekretæren sidste Aars Generalforsamlingsberetning; begge Dele godkendtes. Herefter havde Kassereren Ordet for at redegøre for det reviderede Regnskab, som balancerede med 5487 Kr. 11 Øre, samt for at give Oplysninger om Medlemsantal, Til- og Afgang af Medlemmer, Aarets forskellige Festers økonomiske Forløb m. m. m. Regnskabet godkendtes enstemmigt. Der var indkommet Forslag gaaende ud paa, at Formanden skulde vælges paa Generalforsamlingen. Dette vedtoges enstemmigt. Af Bestyrelsen skulde Havnebetjent *A. Nielsen*, Vaadbinder *H. Bang* og Styrmand *P. Nielsen* afgaa; de genvalgtes alle. En Røst foreslog Havnebetjent *Nielsen* til Formand, men *Nielsen* ønskede ikke at overtage dette Hverv, som han syntes var bleven saa udmærket bestyret af Maskinmester *Dejn*, og Resultatet af det nys vedtagne Forslag blev saa, at *Dejn* med Akklamation valgtes til Formand. Man skred derefter til Valg af Sendemænd. Hertil valgtes, foruden den samlede Bestyrelse, Kaptajn *Berggreen*, Skibstømrermester *J. Kjeldsen*, Lokomotivfyrbøderne *Schlosser* og *Lundby*, og Formand *P. Palmblad*. Under »Eventuelt« slog Formanden et djærvt Slag for Fregatten »Jylland« og Landeværnet. Desuden diskuteredes en Del Sager Kredsen vedrørende, men omsider kunde dog *Dirigenten* slutte Generalforsamlingen, og man gik over til et mere muntert og kammeratligt Samvær, der først sluttede langt hen paa de smaa Timer.

»JYLLANDS«-FEST I ROSKILDE.

Paa Initiativ af Marineforeningen i Roskilde afholdtes d. 2. Marts iaar paa Hotel »Prinsen« en Fest, der havde vundet ualmindelig stor Tilslutning og forløb paa den smukkeste Made.

Formanden for Roskilde Marineforening, Købmand *Emil Munck*, bød velkommen til den store Forsamling, der havde fyldt Salen til Trængsel, og derefter hejstes Dannebrog af to tjenstgørende Marinere. Med denne højtidelige og smukke Indledning var Tonen straks anslaaet, ligesom ogsaa Regimentsmusikkens udmærkede Foredrag af »Holmens faste Stok« og »Kong Christian« under Musikdirektør *Arnveds* Ledelse tilkendegav, at det var en maritim Fest.

Garnisonskommandanten, Oberst *Wørshøffer*, tog derpaa Ordet og takkede Marineforeningen, fordi denne havde taget Initiativet til denne Fest og havde Forstaaelse af det gode Samarbejde mellem Hær og Flaade, og betonedede Vigtigheden af, at der stod et samlet Folk bag dette Samarbejde, til Gavn for Fædrelandet. Ved at støtte baade Indsamlingen til den gamle Fregats Bevarelse og til Støtte for vore Landsmænd i Sønderjylland bevarede vi dansk Jord og højnede Forsvarsfølelsen. Oberstens ypperlige Tale hilstes med stormende Bifald. Derefter talte Biskop *Fonnesbech-Wulff*, der gik ud fra de Ord, der staaer paa Jyllands-Platten: »Folkets gamle Minder Folket sammen binder« og det Maal, vi alle bør arbejde frem til, nemlig det folkelige Fællesskab med en sund og stærk national Følelse. Ogsaa denne ypperlige Tale hilstes med stærkt Bifald.

Aftenens Hovedtaler var Formanden for Marineforeningens Landsforening, Kontreadmiral *C. Carstensen*, der med hele Selvoplevelsens Friskhed fortalte om de minderige Ungdomsdage ombord i »Jylland«, det maleriske Sømandsliiv, der endnu for 50 Aar siden udfoldede sig i de danske Sejlfregatter i Dampens første Tider i Orlogsmarinen, da de mægtige hvide Sejl paa de skyhøje Master endnu var den overvejende Fremdrivningskraft, og Dampmaskinen kun en Hjælper, man tog til, naar Vinden var kontrær, eller man skulde i Havn, — om disse Fregatters og specielt »Jyllands« Togter, hvor dette smukke danske Orlogsskib havde opfyldt en af sine Missioner: at vise Splitflaget blandt fremmede Nationer. Sidst dvælede Admiralen ved »Jyllands« Navnkundighed fra Slaget ved Helgoland, det, der vel mest fæster det danske Folks Erindring til Fregatten, og fortalte en Mængd intressante Ting derom og sluttede med at udtale Haabet om det skønne gamle Skibs Bevarelse. Stormende Bifald hilste Admiralen, da han forlod Talerstolen.

Digteren, Kontorchef *Axel Juul* reciterede derpaa først to Vers om den hæderkronede Fregat, og efter disse et mandende Digt om det minderige Roskilde og vor Pligt til at bevare alle de Minder — ikke blot dér, men over hele Landet, der danner vor Historie og vort nationale Liv. Stor Begejstring hilste Digteren til Tak for hans skønne og formfuldendte Vres.

Med en smuk Tale af Skibskaptajn *H. V. Bang* om Fregattens Bevarelse som et Minde om dansk Sømandsdaad i Fortid og om den danske Sømands Gerning under Verdenskrigen for at bevare vort Samkvem med Omverdenen, sluttede Kaptajnen med et Leve for Fædrelandet.

Med Flagets højtidelige Nedhaling sluttede denne smukke og vellykkede nationale Fest.

FAABORG-KREDSSEN

afholdt Søndag den 13. Marts en overordentlig vellykket Sammenkomst paa »Rasmussens Hotel« med Torskespisning, efterfulgt af et Lvsbilledforedrag af Løjtnant *Nielsen*, Arsenalet.

Til Sammenkomsten var indbudt Officererne m. fl. fra Inspektionsskibet »Argus«, der laa i Havnen.

Efter at man var kommen til Bords i Musiksalen, blev Flaget hejst, og derefter tog man fat paa Torsken og Snapsene. Formanden, Jernstøber *C. C. Jensen*, bød velkommen og udbragte straks efter Kongens Skaal (9 Hurra). Senere talte Formanden for Gæsterne, de trofaste Kammerater Fabrikant *Johnsen* fra København og Odense Kredsen Formand, Telefonmester *Buchgreitz*, og adresserede Skaalen til Chefen for »Argus«, Orlogskaptajn *Sinding*. Kaptajn *Sinding* takkede for Indbydelsen og udbragte et Leve for Faaborg Marineforening, Provinsens ældste og forholdsvis største.

Løjtnant *Nielsen* takkede ligeledes, og Fabrikant *Johnsen* bragte en Hilsen fra København; *Buchgreitz* talte for Marinen og dens stolte Traditioner, og *H. Larsen*, Fjellebroen, talte smukt for Flaget.

Efter Kaffen fremviste Løjtnant *Nielsen* en Række gode Lysbilleder fra »Valkyrien«s Togt til Østasien i Vinteren 1899—1900 og fortalte livligt og interessant om Togtets mange Opvelser.

Derefter tilbragtes endnu adskillige Timer i fornøjeligt Samvær.

HELSINGØR-KREDSSEN

afholdt Mandag den 21. Marts Kl. 7¼ Aften sin ordinære Generalforsamling i »Promenaden«. Formanden aabnede Generalforsamlingen. Til Dirigent valgtes Købmand *Jacobsen*, Gilleleje. Formanden, Kaptajn *Møller*, aflagde Beretning.

Formanden dvælede ved de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer, nemlig Lods *H. Hansen*, Dannebrogsmænd og Æresmedlem, Næstformand Dr. *Klubien* og Strandkontrollør *Kock*, Dannebrogsmænd.

I Aarets Løb havde Foreningen haft to store Fester for Flaadens Skibe.

Kassereren oplæste derefter det reviderede Rgnskab, som enstemmigt vedtoges og godkendtes, derefter blev der foretaget Valg af Bestyrelsen. I Stedet for Kaptajn *Møller* og Snedkermester *Rasmussen*, som ikke ønskede Genvalg, valgtes Maskinmester *Knudsen* og Konstruktor *Holck*, og i Stedet for Dr. *Klubien* valgtes Fabrikant *Georg Petersen*. Til Sendemand valgtes Kaptajn *Møller*, Fyrmester *Eir*, Grosserer *G. Olsen*, Maskinmester *Jensen* og Vandværksbestyrer *Andersen*, til Suppleanter valgtes Købmand *P. Petersen* og Lodsoldermand *Møller*, til Revisorer genvalgtes Maskinmester *Weinschenck* og Købmand *P. Petersen*.

Da ellers ingen af Medlemmerne havde noget paa Hjerte, hævedes Generalforsamlingen, hvorefter der blev pebet til Øl og Skaffe, og man gik nu til Bords til Tonerne af »Holmens faste Stok«, og derefter tilbragtes nogle behagelige Timer med Musik, Sang og Taler.

— Bestyrelsen har konstitueret sig saaledes: Grosserer *Olsen* Formand og Kasserer; Maskinmester *Knudsen* Næstformand; Konstruktor *Holck* Sekretær.

MORSØ-KREDSSEN.

Generalforsamlingen den 23. Marts.

Paa Slaget 8 lod Formanden Stemme med et: »Klar til Baksmonstring«, hvorefter Mændene indtog deres Pladser i Salen; under Musikledsagelse gik Flaget til Tøps, og Formanden bød derefter velkommen til de ca. 40—45 mødte Medlemmer. Da intet Forslag til Dirigentposten fremkom, overtog Formanden selv dette Hverv.

Formanden aflagde defetter Aarsberetningen og dvælede udførligt ved alt, hvad der var foregaaet i Aarets Løb, de forskellige udmærkede Sammenkomster og Foredrag, samt udtalte sin Glæde over, at Foreningen nu talte 91 Medlemmer efter 1 Aars Forløb.

Kassereren aflagde dernæst Regnskabet, der udviste en Balance stor 637,85 Kr. og et Overskud paa 107,69 Kr.

Følgende 3 Bestyrelsesmedlemmer skulde afgaa: Formanden, Dommer *Horneman*, Kassereren Værkfører *Møller* og Sekretæren Maskinmester *Sørensen*; de genvalgtes alle med Akklamation.

Ligeledes genvalgtes Politibetjent *A. Jensen* som Suppleant og Direktør *Leffers* som Revisor, samt nyvalgtes Bankdirektør *Poulsen* som Revisor-Suppleant.

Til Sendemænd ved det kommende Sendemadsmøde i Aalborg valgtes: Kapt. *Poulsen*, Købmand *Knudsen*, Togfører *Jensen* og Fiskehandler *Mouritsen*, og som Suppleanter Dommer *Horneman*, Stationsforstander *Lehmann*, Maskinmester *Sørensen* og Kaptajn *Nagel*. Efter at dette Valg var tilendebragt, fortalte Lods *Yttrup* og Formanden om det udmærkede Sendemadsmøde i Aarhus sidste Aar og opfordrede kraftigt de valgte Sendemænd nu at møde i det gæstfri Aalborg.

Under »Eventuelt« omtaltes en kommende Fest, og ligeledes en kommende Sommerudflugt, som det overlodes Bestyrelsen at klarlægge. Før Formanden sluttede Generalforsamlingen, motiverede Maskinmester *Sørensen* et Leve for Formanden, og Formanden et dito for vore 3 gamle Veteraner.

Under det følgende selskabelige Samvær blev Sangbogen flittigt benyttet, mange Marineminder blev fremdraget, og mangen en god Ende blev spunden; ligeledes gik Talerne Slag i Slag, bl. a. talte Kapt. *Brandt* og Købmand *Knudsen*, førstnævnte for det danske Redningsvæsen, som han fra lille Dreng havde kendt paa nært Hold; og sidstnævnte for de gode danske nationale Sindelag og vort smukke Flag, under hvilket vi danske saa smukt fandt hinanden, hvor i Verden vi traf sammen.

Sluttelig skal tilføjes, at Foreningens Musikkorps gjorde sit til, at ogsaa denne Aften blev en Festaften for Medlemmerne.

SVENDBORG-KREDSSEN

holdt den 29. Marts Generalforsamling paa Hotel »Svendborg«. Det var væsentligst de »gamle Kæmper«, der var mødt frem, og der blev spundet mangen Ende, inden man naaede igennem Dagsordenen.

Formaden, Forstander *Tuxen*, bød velkommen, hvorefter der blev overrakt Foreningen en smuk Skiksklokke, skænket

af afd. Sejlmager *Vald. Nielsen*. Blokdrejer *Jacobsen*, der har forarbejdet og skænket et kunstfærdigt udført Stativ til Klokken, overrakte Gaverne. *Formanden* takkede og mindedes den afdøde Giver, der tillige i sin Tid skænkede Foreningen dens smukke Silkeflag. Medlemmerne rejser sig, og efter at have indviet den nye Klokke med at slaa »Otte Glas«, aflagde *Formanden* følgende Beretning:

Foreningen har i det forløbne Aar haft en Del fornøjelige Sammenkomster, bl. a. den store Fest i Christiansminde, der var meget vellykket og indbragte et smukt Beløb til Indsamlingen til Fregatten »Jylland«s Bevarelse. Senere afholdtes en lignende stærkt besøgt Festaften i Borgerforeningen. De Arrangementer, man havde planlagt i Vintersæsonen, blev desværre kuldkastet af Influenzaepidemien.

Det er Hensigten den 8. Maj at afholde en Helgolandsfest i Christiansminde, hvortil man vil indbyde de andre fynske Kredse, og ved hvilken Lejlighed man haaber at se Hovedbestyrelsens Formand og Næstformand samt andre af Hovedbestyrelsens Medlemmer.

Efter at have givet nogle Oplysninger angaaende Fregatten »Jylland«-Sagen, henvendte *Formanden* sig med nogle hjertelige Ord til den tilstedeværende 80-aarige Veteran, fhv. Styrmand *Hansen*, som *Formanden* i Følge med Kassereren, Amtsforsvalter *Blum*, havde haft den Glæde sidste Sommer paa Marineministeriets Vegne at overrække Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Med Vemod mindedes den gamle Veteran *Petersen*, der var død faa Uger efter, at *Formanden* og Amtsforsvalteren ude paa St. Jørgens Alderdomshjem havde fæstet Dannebrogskoret paa hans Bryst. Ved hans Begravelse var Marineforeningens smukke Silkeflag bredt ud over hans Kiste.

Kassereren, Amtsforsvalter *Blum*, oplæste derefter Regnskabet, der balancerede med 590 Kr. Foreningen har 97 Medlemmer. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsens genvalgte Forstander *Tuxen*, Konsul *Vald. Hansen*, Amtsforsvalter *Blum*, Direktør *J. Schultz Petersen*, Urmager *Martin Petersen*, Blokdrejer *Jacobsen* og Snedkermester *Nielsen Børge* og nyvalgte Prokurist *Arthur Hansen*.

Til Sendemand genvalgte *Formanden*, til Flagbærer Maskinpasser *Joest*, til Baadsmand Blokdrejer *Jacobsen* og Elektriker *Tronier Hansen* samt til Revisorer Farvehandler *Thorbensen* og Ostehandler *Nebel*.

Under »Eventuelt« meddelte *Formanden*, at Fisker *Hans M. Jensen*, Egense, var fremkommen med Forslag om, at Marineforeningen skulde nedlægge en Sølvkrans paa Niels Juels Sarkofag i Holmens Kirke i Anledning af Mindedagen for Slaget i Køge Bugt. *Formanden* havde sluttet sig til Tanken og havde sendt Forslaget videre til Hovedbestyrelsen, der vilde føre Sagen frem ved det forestaaende Sendemandsmøde i Aalborg.

Et Medlem stillede Forslag om, at Foreningen skulde udtrykke sin Anerkendelse af det paa Rigsdagen fremsatte Forslag om Statsstøtte til Oprettelse af Sejlskibsfarten, og man vedtog følgende Udtalelse:

»Marineforeningen for Svendborg og Omegn udtaler ved sin Generalforsamling Sympati med den Tanke, der er fremsat paa Rigsdagen om Statsstøtte for Sejlskibsfarten. Netop paa denne Egn ser man med Glæde Initiativ fremmet til Støtte af dette haardt trængte Erhverv.«

Amtsforsvalter *Blum* manede til Arbejde for Tilgang af nye Medlemmer, navnlig blandt de unge Marinere. Han haabede, at det nyvalgte Medlem af Bestyrelsen, Hr. Prokurist *Hansen*, der selv var »ung Marinere«, vilde faa Held til et saadant Arbejde blandt sine jævnaldrende. Endvidere udtalte Amtsforsvalteren en Anerkendelse af det Arbejde, som Maskinpasser *Joest* havde gjort i det forløbne Aar for Tilgang af nye Medlemmer.

Formanden bragte under stor Tilslutning Foreningens ihærdige Kasserer, Amtsforsvalter *Blum* en Tak for det trofaste Arbejde, han stadig paatog sig for Foreningen, hvorefter Urmager *Petersen* hylkede *Formanden*, Forstander *Tuxen*, i en hjertelig Tak, idet han fremhævede *Formanden* som Foreningens Samlingsmærke under alle Forhold, baade hvor det gjaldt om at repræsentere Kredsen udadtil, og hvor det gjaldt om at gaa i Spidsen ved Foreningens festlige Sammenkomster. Han takkede *Formanden* for Marineorkestret, der ikke alene gennem Aarene havde sparet Foreningen for store Udgifter, men som tillige satte det rette festlige og højtidelige Præg ved Begyndelsen og Afslutningen af Foreningens Festaftener.

Efter Generalforsamlingen samledes man om et hyggeligt Kaffebord, hvor Sanghøgerne kom frem, og hvor der blev spundet Ender, saadan som der altid bliver det, hvor gamle Marinere kommer sammen og mindes glade og alvorlige Dage paa Havet.

NYKØBING, F.-KREDSSEN

havde den 31. Marts indbudt hele sit Mandskab med respektive Piger til Fest ombord i Undervandsbaaden »Punchen«.

som i Dagens Anledning var strandet i Palmehaven i Industribygningen.

Ved Falderebet var Skansevagten opstillet og præsenterede Gevær for Gæsterne, efterhaanden som disse indfandt sig. Paa Dækket modtog Kaptajnen og Overbaadsmanden, begge klædt i reglementeret Uniform, Gæsterne og anviste Plads paa Skylliget, Kanonkasser og lignende Steder, hvor der kunde findes en Siddeplads; det kneb med Pladsen, men alle kom dog med. Da der var slaaet 8 Glas, pøb Overbaadsmanden Klar ved Flag og Gøos; alle blottede Hovederne. Skansevagten præsenterede, og til Tonerne af Flagmarchen gik Flaget til Tops. Herefter blev alle beordret under Dækket for at se Dilettantkomedie, et lille rask Stykke kaldet »Det magnetiske Felt«, opført af Dramatisk Forening; det gjorde mægtig Lykke. Man bænkedes sig nu ved de forskellige Bakker, og Baksørerne fik travlt med at lunke Kaffe i Kabyssen. Da alle havde faaet Plads, bød *Chefen* velkommen og talte for Fædrelandet. Pensioneret »Admiral« *Edu. Rasmussen* talte for Flaget, »Overbaadsmand« (Murerm. *Dahl*) for Foreningen, Styrmand (*Olsen*) for det gode Kammeratskab og fhv. Styrmand *Marcussen* for Damerne.

Efter Talerne sendtes Ordonnansen ombord i Undervandsbaaden »Flodhesten« for at hente Post, der var ankommet en Masse Breve, som Modtagerne fik Ordre til at læse højt, hvilket vakte mægtig Jubel. Vagten blev nu afløst, og det blev forevist Gæsterne, hvorledes Livet former sig ombord, naar Mandskabet har fri. Man havde laant 5 Sæt fint, hvidt Overtrækstøj med Kraver og Huer fra Orlogsværftet og hermed ikklædt 5 Mænd, som blev anbragt paa en interimsstisk Scene, forestillende Banjerne i et Orlogsskib. En stoppede Strømper, en anden skrev Brev til Kæresten, en tredje spillede Harmonika o. s. v., og ind imellem blev der spundet en Ende, som til Tider var saa tyk, at der skulde en ordentlig Næve til for at spænde om den. Jublen over denne Scene havde nær ikke faaet Ende. — Man fik sig nu en munter Svingom paa Agterdækket, til man naaede Solnedgang; da blev Flaget strøget, og efter at man havde bortloddet forskellige nydelige Genstande, som var skænket Foreningen, gav *Chefen* Tilladelse til, at man fortsatte Dansen endnu et Par Timer. Ved 2 Tiden blev der pebet Klar ved Køjerne, hvorfor de Besøgende blev roet i Land.

Det blev i et og alt en overordentlig vellykket Fest, som af Deltagerne sent vil glemmes.



KØBENHAVN-KREDSSEN

Lavet afholdt den 5. April sin sidste Skydeaften i Vintersæsonen, der dermed afsluttedes under de bedste Former. Der var mødt ca. 50 Medlemmer, beriblandt 32 aktive Skytter, der dels arbejdede for deres Flidspræmie, dels med mere eller mindre Held deltog i den morsomme Opgave at skyde 33 Points i en af Ekstraskydningerne; 2 af Skytterne maatte skyde »0« Point i sidste Skud, 1 (*Formanden*) 1 P., og 1 (*Dan*) 6 P. for at naa de famøse 33, og *Dan* gik flot hjem med »Koppen«. Samtidig tog Gutterne Kegler med mægtig Iver, lokket af de to udsatte Præmier. Vi havde den Aften den Glæde at se *Formanden* for Haslev Kredens Skyttelav, Maskinmester *Nielsen*, som Gæst, og for at have lidt »Husfred med hjem«, tog han 2. Pr. i Keglespil med sig.

Efter Skafningen underholdt først Kapt. *Christensen*, »Jylland«, Kammeraterne med en levende Omtale af, hvordan det var ombord, da Fregatten i den haarde Isvinter for nogle Aar siden gik i Drift med Isen fra Juelsminde Bugt og endte ovre under Endelave, og derpaa viste *Otmar* en Serie Lysbillede, tagne efter Karrikaturer, som *Axel Thiess* i Krigstiden havde samlet, og som paa en meget interessant Maade anskueliggjorde forskellige udenlandske Opfattelser af Dattens Begivenheder.

Først ved Hundevagten skiltes Kammeraterne efter at have sagt hinanden Tak for Vinteren og paa glad Gensyn i Sommeren.

— Det kan her meddeles Kammeraterne, at Lavet ligesom tidligere Aar har udsat en 1. Præmie i Pistolskydning ved Flaadens Idrætsstævne.

Yderligere vil Repræsentanter for de forskellige Skyttelav samles i Tilslutning til Sendemandsmødet i Aalborg den 1. Maj, til Drøftelse af Holdkapskydningen og andet af fælles Interesse.

Det overvejes at arrangere en Sammenkomst med Veteranerne omkring 9. Maj; nærmere herom vil tilgaa Kammeraterne sammen med Meddelelse om kommende Møder.

Til Slut udtaler Bestyrelsen sin Tak for god Tilslutning i Vinter.

FRA ASSENS-KREDSSEN.

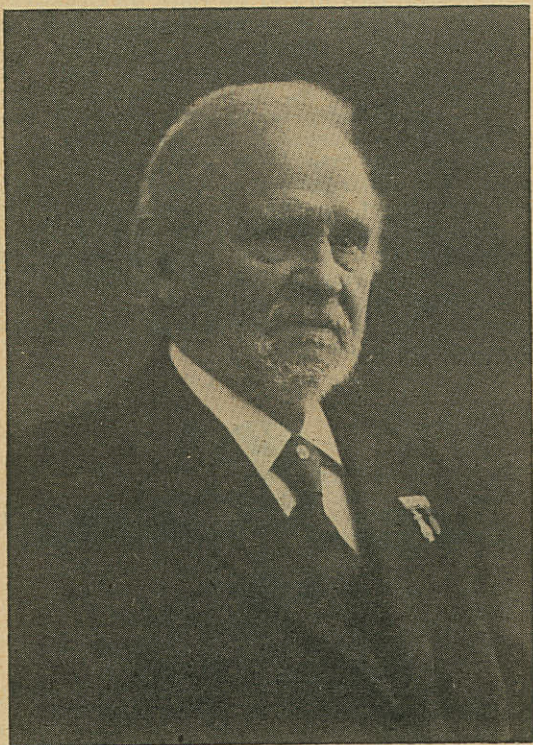
To af Kredsens ældste Medlemmer, begge Flaggaster, Skibsfører *Thuesen* og Fyrpasser *Chr. Thomsen*, har holdt Guldbryllup. Begge de afholdte Par blev der vist stor Opmærksomhed paa Højtidsdagen, blandt andet overrakte en Gave ved Deputation af Marineforeningen.

Foreningen har haft den store Sorg at miste et af sine trofaste Medlemmer, kgl. Skibsmægler *M. Kragh*.

Ingen kunde som *Kragh* tale om vort Flag og Fædreland; derfor var hans Kiste ogsaa prydet med Dannebrogflaget, hvilket Præsten syntes passede saa udmærket for den gode danske Mand, han var.

Marineforeningens Flag, Sømandsforeningens og Skytte-laugets Faner fulgte ham til det sidste Hvilested.

Ære være hans Minde!



En af Aalborg Bys gamle Borgere, Dbmd., fhv. Fabrikant *C. C. Stuhr*, er den 21. f. M. afgaaet ved Døden, 89 Aar gl.

Under overvældende stor Deltagelse begrevedes »Gamle Stuhr fra Budolfi Domkirke. Omkring Kisten stod Repræsentanter fra Aalborg Marineforenings Lokalkreds med Flag, fra Marineforeningens Lokalkreds for Hadsund og Omegn, ligeledes med Flag, fra Mariager og Hobro. Fanen fra Kristelig Afholdsforening, Blaa Kors, Samvirkende Afholdsorganisationer i Aalborg samt Loge 177 b, Aalborg.

Marineforeningens Bestyrelse og Marskaller i Kjole og hvidt stod Æresvagt, og der var et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede.

Stiftsprovst *Barsøe* talte ud fra Zions Ord i det gamle Testamente »Herre, nu lader du din gamle Tjener fare i Fred efter dit Ord, thi mine Øjne har set din Frelse«.

Om den Mand, hvis Kiste vi i Dag er samlet om, kan vi ogsaa sige, at han var en god Tjener her paa Jorden, baade for Mennesker og Gud. Han fik den Oplevelse, at han kom til at tjene sit Fædreland, han kæmpede for sit Fædreland paa Havet. Dan Oplevelse glemte han aldrig; han havde den Opfattelse, at han var en Søn, der var kaldet til at tjene det Land, hvor han var født.

Efter Prædikenen sang Fru *Stuhr* stemningsfuldt og smukt Fabricius »Kirkeklokker«, hvorefter Slægtninge og Sønner bar Kisten ud.

Det store Følge gik derefter gennem Gaderne, hvor Fla-gene de fleste Steder vejede paa halv Stang, og udenfor gamle Stuhrs Ejendom i Danmarksgade standsedes et Øjeblik, me-

dens alle blottede Hovederne. Ved Vognens Side gik Sørgemarskaller, medens de tre Sønner gik lige bagefter.

Ved Graven forrettede Stiftsprovsten Jordpaakastelsen, hvorefter Konsul *Im. Stuhr* i varme Ord talte om sin gamle Far og takkede for den store Deltagelse.

Im Memoriam.

Ved »gamle Stuhr«s Bortgang har Marineforeningen ikke alene mistet den sidste Helgolandsveteran her fra Byen, men samtidig en Mand, der har været sin By en god Borger. Han talte gerne, og allerhelst dvælede han ved gode gamle Minder, og nogle af de allerkæreste var Mindet om den Gang, han som ung Mariner kæmpede for sit Fædreland ved Rügen og Helgoland.

Vi var sidst sammen med ham ved Foreningens 10-aarige Stiftelsesfest forleden, kun lidet anende, at det blev sidste Gang.

Gaml Stuhr er ikke mere, men vi, der har kendt ham, vil mindes ham som en sjælden fin gammel Mand, en prægtig Familiefader, en Mand, der elskede sit Flag, sit Fædreland og alt, hvad dansk var, af hele sit Hjerte.

Ære være hans Minde!

KOMMENDE MØDER:

København-Kredsens Skyttelav: Meddelelse om Sommerlokale, Mødedage etc. vil tilgaa Medlemmerne pr. Kort.



NOGLE BETRAGTNINGER OVER FLAADENS BUDGET

Af Kaptajnløjtnant *Westermann*.

(Efter Tidsskrift for Søværns Marts Hæfte.)

Man hører saa ofte sige saavel fra Hærens som fra civile forsvarsvenliges Side: »Ja, Flaaden kan sagtens« o. s. v., og lige efter Forsvarsordningen i 1922 var de fleste af os vel ogsaa af den Mening, at Flaaden — i Sammenligning med Hæren — var sluppet godt over den Reduktion, som var Hensigten med Nyordningen.

De Aar, der er gaaet siden da, har imidlertid mere og mere aabnet vore Øjne for, i hvor ringe Grad dette er Tilfældet, og det vil sikkert kun gavne at søge at rette dette Vragssyn i de forsvarsvenlige Kredse, for at ikke manglende Kendskab til de virkelige Forhold, og Troen paa, at alting er saare godt, skal faa dem til at opgive Arbejdet for bedre Kaar for Marinen, men tværtimod, ved at bibringe dem Kendskab til de virkelige Forhold, give dem Vaaben i Hænde til at kæmpe for Marinens Interesser.

I Kaptajnløjtnant *Nørgaards* Foredrag kom de utilstrækkelige Midlers Indflydelse paa vore Mobiliseringsforhold tydeligt frem, og jeg skal i det følgende søge at redegøre for de utilstrækkelige Midlers Indflydelse paa andre Forhold, hvoraf Flaadens Krigsberedskab og Kampkraft er afhængige.

Jeg skal dog indskrænke mig til at omtale de mest fremtrædende Punkter, og skal særlig omtale henholdsvis Nybygnings-, Vedligeholdelses- og Udrustningskontoen, altsaa den Konto, der paa Marinens Budget hedder II A II a og b.

Nybygningskontoen er beregnet til at erstatte det Materiel, som grundet paa Alder er udgaaet af *Linien*,

men inden vi nærmere kommer ind paa denne Konto, maa vi kort repetere det Materiel, om hvis Fornyelse der er Tale, nemlig det i Søværnslovens § 4 nævnte:

6 Orlogsskibe	paa tilsammen ca. 18,000 ts.
24 Torpedo- og U-Baade	» » » 7,000 -
Minespærringsmateriel, herunder	
2 Mineskibe	» » » 1,000 -
og iøvrigt Skibs- og Fartøjsmateriel til Minespærringer m m Flyvemateriel.	

Foruden den her nævnte Linie hører til Flaadens Skibsmateriel »Reserven« og »Skibe til særlige Øjemed«, men som det fremgaar af Forsvarsministerens Kommentarer ved Forelæggelsen af Lovforslaget for Folketinget den 19. Maj 22, er Nybygningskontoen kun tænkt til Fornyelse af Liniens Materiel, og »Skibe til særlige Øjemed« maa følgelig anskaffes ved Ekstrabevillinger.

Jeg skal derefter straks gaa over til at opføre, hvor stor en aarlige Nybygningskonto, der maa kræves for at kunne opretholde dette Materiel.

For at kunne opstille Beregning over den nødvendige aarlige Nybygningskonto maa man for det første fastsætte en *Maksimumslevealder* i Linien, og for det andet kende den omtrentlige *Pris pr. Ton* for de i Loven nævnte forskellige Skibstyper.

Hvad *Levealderen* angaar, saa kan den jo altid diskuteres, men for at være paa den sikre Side og ikke overdrive Manglerne, har jeg valgt den højeste Levealder, som er fastsat i noget andet Land for de tilsvarende Skibstyper.

Disse er for Orlogsskibe 24 Aar, for Torpedobaade 16 Aar, for Undervandsbaade 14 Aar og for Mineskibe 20 Aar.

Disse høje Levealder er angivet i den af den sagkyndige svenske Kommission lige afgivne Betænkning om Flaadens Nybygningsprogram.

Naar man tager i Betragtning, at der til Flaadens Skibsmateriel ogsaa er paaregnet en Reserve, som skal bestaa af ældre Skibe og Fartøjer, der kan finde Anvendelse som Reservemateriel, d. v. s. at Liniens Skibe, efter at være udgaaet af Linien, endnu en Aarrække skal gøre Tjeneste i Reserven, vil sikkert alle være enige med den svenske Kommission i, at Levealderen i Linien under ingen Omstændigheder kan sættes højere.

Til Sammenligning skal jeg nævne, at England anvender henholdsvis 20, 12, 10 og 20 Aar, Frankrig henholdsvis 20, 15 og 12 Aar og Tyskland ifølge Versaillestraktaten maa anvende 20 og 15 Aar for henholdsvis større Skibe og Torpedofartøjer.

Prisen pr. Ton er jo væsentlig forskellig for de forskellige Fartøjstyper og har i den senere Tid varieret en Del, men efter hvad jeg har faaet opgivet fra kompetent Side, kan man tilnærmelsesvis — med Priseniveauet for Januar 1927 — fastsætte følgende Priser pr. Ton:

Orlogsskibe	ca. 3,500 Kr.
Torpedobaade	- 6,000 »
U-Baade	- 9,400 »
Mineskibe	- 1,800 »

Til Sammenligning med disse Priser kan tjene, at den omtalte svenske Kommission anslaaer Prisen pr. Ton for et Skib af Sverige-Typen til 3,600 Kr., for Torpedofartøjer til 6,500 Kr. og for Undervandsbaade til ca. 9,000 Kr.

Den tyske Krydser »Emden« (6,000 ts.) har kostet 4,280 Kr. pr. Ton, og Tysklands nye Jagertype har kostet 6,100 Kr. pr. Ton.

I de ovenfor anførte Priser er medregnet de rene Skibsbygningsomkostninger samt Bekostningen ved Artillerimateriel (Kommandoanlæg m. m.) og Torpedoarmering med tilhørende Torpedoer. Priserne maa nærmest anses for at være sat for lavt, idet mange Smaating (Magasingods) ikke er medregnet, og det samme har jeg iøvrigt ogsaa faaet Indtrykket af ved Sammenligning med opgivne Byggepriser fra andre Lande.

Priserne er beregnet for henholdsvis »Niels Juel«, Hvalrossen-Typen, »Daphne« og »Lossen«, men det skal bemærkes, at med moderne Krav til en Minelægers Fart maa Prisen pr. Ton for Mineskibe sættes mindst 1,000 Kr. højere.

Med den antagne Levealder og det i Loven fastsatte Antal Ton pr. Skibstype faar man det Antal Ton, der skal fornyes pr. Aar, og naar dette multipliceres med Bekostningen pr. Ton, faar vi den samlede Bekostning til Fornyelse pr. Aar.

Oversigt over nødvendig aarlig Nybygningskonto.

	Levealder i Linien	Ialt Tons	Fornyeelse af Ton Pr. Aar	Bekostning pr. Ton	Bekostning til Fornyelse pr. Aar
				Kr.	Kr.
Orlogsskibe..	24	18,000	750	3,500	2,625,000
Torpedobaade	16	3,500	c. 220	6,000	1,320,000
U-Baade	14	3,500	250	9,400	2,350,000
Mineskibe....	20	1,000	50	1,800	90,000
Ialt.....					6,385,000
Nybygningskonto 1926—27.....					2,440,000
Difference					3,945,000

Som det ses af Tabellen kommer man til det Resultat, at alene Fornyelsen af de i Tabellen nævnte Skibs- og Fartøjstyper vil kræve en aarlige Nybygningskonto paa ca. 6,4 Mill. Kroner.

Denne var i Finansaaret 1926—27 kun 2,44 Mill. Kroner, hvilket viser, at alene Opretholdelsen af de nævnte Skibs- og Fartøjstyper vil kræve en Forøgelse af den aarlige Nybygningskonto af ca. 4 Mill. Kr.

Men dette vil end ikke være tilstrækkeligt, thi i ovenanførte er ikke medtaget Minespærringsmateriel udover to Mineskibe paa tilsammen ca. 1,000 Tons og heller ikke Flyvemateriel.

Førstnævnte vil ikke spille nogen større Rolle paa Budgettet, men det vil derimod Flyvemateriellet i høj Grad.

I de senere Aar har Flyvevæsenet slugt mere og mere af Flaadens Nybygningskonto (i 1925—26: 710,000 Kr.) og med en saadan Udgift hertil var der i 1922 slet ikke regnet.

Det glædede sikkert alle af Søløjtnant Jensens Fordrag i Tirsdags at erfare om de gode Resultater med de nye Luftjagere, og for Flaadens egen Skyld maa man ønske, at Flyvevæsenet snarest maa blive væsentligt yderligere udvidet, men samtidigt maa man, med Henblik paa Flaadens øvrige Enheders forældede Tilstand, indrømme, at selvom Flaaden har givet Flyvevæsenet en god Start, evner den med de begrænsede Midler, den raader over, ikke at føre det væsentligt videre.

At give et Overslag over den nødvendige aarlige Nybygningskonto for Flyvevæsenet tør jeg end ikke antydningssvis indlade mig paa, og jeg tvivler ogsaa om, at Flyvevæsenet selv, paa det nuværende Standpunkt, vil være i Stand dertil. For at kunne opstille et saadant Budget vil det være nødvendigt for det første nærmere at faa præciseret Flyvevæsenets Opgaver, herunder dets Deltagelse i Københavns Luftforsvar samt dets Deltagelse saavel i egne Basers som i Flaadens Basers Forsvar, og for det andet at komme til Kendskab om de forskellige Typers Levealder. Med den rivende Udvikling, der foregaar inden for Luftfarten, vil et Budget sikkert ikke kunne lægges selv for en kortere Aarrække.

Da man mangler en nærmere Præcisering af Marinens Flyvevæsenets Opgaver, vil det heller ikke være muligt at angive, hvor store Midler, der behøves for at bringe Flyvevæsenet op paa et tilfredsstillende Standpunkt.

Hvad derimod de foran nævnte Skibs- og Fartøjsklasser angaar, kan man tilnærmelsesvis opgøre, hvor meget Flaaden mangler i at være paa sin Normalstandard, hvorved jeg mener den i Søværnsloven nævnte Styrke og med en gennemsnitlig Alder, der er Halvdelen af den tidligere omtalte Levealder.

Ved at gøre det op for hver Skibsklasse for sig kommer vi til det nedslaaende Resultat, at Flaaden ved Udgangen af Finansaaret 1927—28 vil være ca. 42 Millioner Kroner under sin Normalstandard.

*Flaadens Tilstand ved Udgangen af
Finansaaret 1927—28.*

	Antal	Gennemsnitsalder	Værdi (i Mill. Kr.)		Værdi % af Normalstandard
			er	skulde være	
Orlogsskibe..	2	15	10,1	32,5	32
Torpedobaade	3	15	0,24	10,5	2
U-Baade	9	9	8,63	16,45	52
Mineskibe....	1	18	0,11	0,9	13
			19,08	60,30	
				19,08	
		Mangler...		41,27 Mill. Kr.	

Anvender man til Beregning af Rubrikken »Værdi i % af Normalstandard« den af Folkeforbundet i »Annuaire militaire« angivne Maade, med de dér anvendte Levealder, kommer man for vort Vedkommende til følgende Resultat af, hvad der resterer i % af Normalstandard:

Orlogsskibe	22 %
Torpedobaade	0 -
U-Baade	39 -
Mineskibe	13 -

Til Sammenligning skal nævnes, at Flaadens Tilstand i 1922 — udregnet paa samme Maade som ovenfor — var ca. 12 Millioner Kroner under sin Normalstandard og følgelig repræsenterer Flaadens Tilbagegang i de 6 Aar ca. 30 Millioner Kr., eller 50 % af den normale Værdi.

For at kunne opretholde de i Søværnsloven fastsatte Styrker for Skibs- og Fartøjsklasserne skal man altsaa have en Forøgelse af den aarlige Nybygningskonto paa ca. 44 Mill. Kroner, men dette vil ikke være nok, idet Linien da først efter 24 Aars Forløb vil være oppe paa sin Normalstandard, men der maa een Gang for alle — eller gennem en kortere Aarrække — bevilges de fornødne Midler til at bringe Flaaden derop.

Som jeg nævnte i Sammenhæng med Skibenes Levealder, har en Kommission i Sverige lige afgivet Betænkning om Flaadens Nybygninger, og denne overordentlig interessante, og klogt skrevne Betænkning konkluderer i en eenstemmig Indstilling angaaende et Nybygningsprogram, som strækker sig over 10 Aar.

Naar dette Program er gennemført vil den svenske Flaades normale aarlige Nybygningskonto være ca. 10,9 Millioner Kroner. Da det svenske Materiel i Tonnage vil være ca. det dobbelte af den danske Flaades, og Flyvevæsenet i Sverige heller ikke er medregnet i denne Sum, da det har sin egen Konto, vil det indses, at den danske Flaade, med de flere — men mindre — Enheder, der er relativt dyrere, maa bruge mindst ca. 6 Mill. Kroner aarligt.

Ogsaa i Norge er der af en Militærkommisison lige afgivet en Betænkning, i hvilken den kommanderende Admiral om Nybygningskontoen for Flaaden udtaler, at han ikke kan anse den af Kommissionen foreslaaede Nybygningskonto paa 5 Mill. norske Kroner for tilstrækkeligt.

Med Hensyntagen til den norske Flaades Materiel maa man komme til meget nær det samme Resultat for vor nødvendige Nybygningskonto.

Fra den tyske Flaade er det vanskeligt at drage nogen Sammenligning, idet der her begyndes praktisk talt paa bar Bund med næsten lutter forældede Skibe, hvilket har gjort de senere Aars Bevillinger til Nybygning særlig store.

Under Diskussionen om en eventuel Aktion fra Søløjtnantselskabets Side i Anledning af den socialistiske Regerings Nedskæring paa de militære Budgetter, efterlyste Kaptajn Andersen et Byggeprogram for Flaaden.

Det vilde selvfølgelig være heldigt, om man havde et saadant klart, og skal man opgøre Bekostningen ved at bringe Flaaden op paa sin Normalstandard, kan dette kun gøres paa Grundlag af et Byggeprogram, der strækker sig over en længere eller kortere Aarrække — alt efter de aarlige Bevillingers Størrelse. — Et fastlagt Byggeprogram vil ogsaa befordre Økonomien betydeligt.

Men som Forholdene har ligget de senere Aar med de meget begrænsede Midler, har man ikke kunnet fastlægge noget Byggeprogram, idet man stadig har maattet bruge de til Raadighed værende Midler, der, hvor Skoen trykkede haardest. Hvor utilstrækkelige Midlerne har været, og er, vil maaske tydeligst komme frem ved at oplyse, at med de foran angivne Priser pr. Ton, der — som nævnt — nærmest ligger for lavt, og med det i Søværnsloven nævnte Materiel repræsenterer Flaaden en Værdi af 120 Mill. Kr. *foruden* Flyvevæsenet.

Naar jeg samtidigt angiver, at Nybygningskontoen for 1927—28 er ca. 2,2 Mill. Kroner, vil man kunne indse, at en Fornyelse af Linien vil tage ca. 55 Aar.

En Levealder i Linien paa 55 Aar, navnlig for Torpedo- og Undervandsbaade, behøver jeg vist ikke at kommentere i denne Forsamling.

Som bekendt bygges der i Øjeblikket paa et Værkstedsskib for Undervandsbaadene grundet paa, at en Erstatning for »Grønsund« var absolut paakrævet, men skønt et saadant Skib ikke findes opført i Liniens Skibsmateriel, har man dog maattet afholde Omkostningerne ved dettes Bygning af Nybygningskontoen, fordi et anvendeligt Skib til dette Brug ikke fandtes i Reserven, og Midlerne ikke kunde skaffes ved ekstraordinær Bevilling, hvor det rettelig vilde høre hjemme.

Ser man paa de enkelte Skibstypers Tilstand ved Udgangen af Finansaaret 1927—28, vil man se, at Torpedobaadene efterhaanden er reduceret til 2 % af deres samlede Værdi, Orlogsskibene til 32 %, Undervandsbaade og Mineskibe til henholdsvis 52 % og 13 %.

Det er derfor forstaaeligt, at man har tænkt at anvende de første disponible Midler til Nybygningskontoen til en delvis Fornyelse af Torpedobaadene.

Vedrørende Bygning af Artilleriskibe har Kommandør Bastrup jo allerede skrevet en meget interessant Artikel i Tidsskrift for Søvæsen, en Artikel, som naturligvis har sat Sindene i Bevægelse.

Efter hvad jeg har ladet mig fortælle, kan vi forvente en Diskussion her i Selskabet om dette Emne, men jeg er personlig af den Anskuelse, at man endnu staar paa et for usikkert Grundlag til med Vægt at kunne diskutere det, idet man kun i ringe Grad kan lægge Erfaringerne fra den sidste Panserskibskommission til Grund. Udviklingen har medført store Forandringer i Kravene til et sadant Skib, og jeg skal eksempelvis blot nævne Hensynet til Undervassikring (bulges) og til Sikring imod Flyverbomber (dobbel Panserdek), samt endelig at Fremdrivningsmidlerne har naaet en saadan Udvikling, at man maa tage en plads-, personel-, og vægtbesparende Dieselmotordrivning med i Betragtning.

For at vise et Eksempel paa en radikal Ændring af tidligere Typer skal jeg lige nævne det i den tyske Presse diskuterede Projekt for de 10,000 Tons Slagskibe, som Tyskland staar i Færd med at skulle bygge.

Skibene skal fremdrives med Dieselmotorer, som allerede har vist sig tilstrækkeligt driftssikre i store Passagerdampere med Farter over 20 Knob. Sidepan-

seret stryges, da det har vist sig at være en irrationel Anvendelse af Vægt. I Stedet anvendes en effektiv vandtæt Inddeling med lodrette vandtætte Skodder. Panser anbringes kun om Skibets vitale Dele o. v. s. Maskineri, Centraler, Artilleri og Radiostation. Iøvrigt to Panserdæk, et tyndere øverst og et sværere i Vandlinien. Skytset opstiles i Dobbeltaarne skakformigt over og under hinanden for og agter.

Paa denne Maade opnaaes et meget kraftigt Artilleri paa en relativ ringe Tonnage.

Hvor Versailles-Traktaten sætter Grænse for den tyske Flaades Tonnage og derfor kræver særlige Forholdsregler, sætter økonomiske Hensyn det for den danske Flaades Vedkommende.

Jo mindre Midlerne er, desto større Grund er der til at anvende dem med den største Økonomi, og for Nybygninger vil det sige, at skabe den størst mulige Kampværdi ud af bestemte Midler.

Det kan derfor sikkert kun gavne, om man i god Tid fik nedsat en Kommisison til Undersøgelse af Betimeligheden og Muligheden af at bygge et Orlogsskib til Erstatning for »Herluf Trolle« og i bekræftende Fald, at udarbejde Planer for et saadant.

Det skal i denne Sammenhæng nævnes, at med den nuværende Nybygningskontos Størrelse, og under Forudsætning af, at der aarligt afgives ½ Mill. Kroner af denne til Flyvevæsenet, vil Bygningen af 3 Torpedobaade tage ca. 3½ Aar og Bygningen af et Orlogsskib paa 4000 Tons ca. 8 Aar.

Gik man til et saadant Nybygningsprogram vilde den danske Flaade i 1940 kun raade over 1 Orlogsskib og 3 Torpedobaade, som ikke havde overskredet den for Linien fastsatte Levealder.

Hvad Flaadens Vedligeholdelseskonto angaar, er det vanskeligt i al Almindelighed at udtale sig om dens Størrelse, idet denne er direkte afhængig af Nybygningskontoens og Udrustningskontoens Størrelse. Har man nye Skibe, koster de kun lidt at vedligeholde, og er de meget ude at sejle, bliver de vedligeholdt af Besætningerne. Udfra det sidstnævnte Synspunkt bliver der derfor som Regel overført en Sum fra Vedligeholdelseskontoen til Udrustningskontoen (i 1926—27: 180,000 Kroner).

Naar Flaaden er i en saa forældet Tilstand, som den er i Øjeblikket, vil der selv følgelig blive stillet meget store Krav til Vedligeholdelseskontoen, og man kan jo heller ikke undgaa at lægge Mærke til, at Flaadens Tilstand er præget deraf; dette er saa meget uheldigere, som man for de nuværende Skibe maa forudse en høj Levealder, og en saadan er jo betinget af en effektiv Vedligeholdelse.

For denne Kontos Vedkommende maa man jo af rene Sikkerhedshensyn afse betydelige Summer saavel til Flyvevæsen som til Undervandsbaadene. Vedligeholdelseskontoen beløber sig til smaa 2½ Mill. Kr.

Udrustningskontoen er fra godt 4 Mill. Kroner i Finansaaret 1922—23 gaaet ned til nu at være ca. 1,5 Mill. Kroner. Af egen Erfaring kender de fleste af de

Herrer i hvor ringe Grad dette slaar til til at holde blot et Minimum af det, der er nødvendigt for at holde Udnannelsen i Gang, udrustet.

Som bekendt, er med Henblik paa den mest effektive Udnyttelse af Udrustningskontoens Midler, Udrustningsplanen lagt saaledes, at vi hvert andet Aar har Torpedo- og Sømineskole og hvert andet Aar har Artilleriskole. Det kan sikkert ikke benægtes, at dette er den rationelleste Anvendelse til Uddannelse af det faste Personale og dette er meget vigtigt, men samtidig bliver den værnepligtige Besætnings militære Uddannelse reduceret til praktisk talt ingenting.

Paa de korte Togter eller Skoler, naaer den værnepligtige end ikke at føle sig skibsvant, og kan slet ikke naa at fatte Brugen af et Materiel, som ligger hans daglige Tankegang saa fjærnt. Paa Artilleriskolerne er det særligt Personel, der betjener Skytset, og Resultatet er, at disse værnepligtige, der, naar de kommer hjem, bliver stukket ud som Mobiliseringsbesætninger til et Artilleriskib, ikke har de ringeste Kvalifikationer for at kunne udfylde deres Post ombord.

For Torpedobaadene er det samme Tilfældet; de Besætninger, der har sejlet ca. 7 Uger med en Torpedobaad, er afgjort ukvalificerede som Baadens Mobiliseringsbesætning, og det kan ikke siges ofte nok og kraftigt nok, at de værnepligtige Besætningers Uddannelse i de senere Aar har været uforsvarlig ringe.

I Søværnsloven af 1909 var fastsat en Norm for Udrustningerne, idet der forlangtes »Udrustninger af det egentlige Kampmateriel i en saadan Udstrækning, at der derved uddannes værnepligtige i et Antal, der er tilstrækkeligt til, at de til Linien hørende Skibe og Fartøjer samt Krydserne ved Krigsudrustning i Hovedsagen bemandedes med de fire sidste Aargange«.

I Søværnsloven af 1922 findes ingen Bestemmelser om Udrustninger, men den samme Fordring maa stadig gøres gældende som et Minimum, og for at en værnepligtig skal anses for uddannet, bør han have sejlet mindst 4 Maaneder.

For at tilfredsstille ovennævnte Fordringer til Personellets Uddannelse, maa Minimum af aarlige Udrustninger være: En Sommereskadre bestaaende af 2 Orlogsskibe, 2 Krydsere, 3 Turbinebaade, 3 Hvalrosbaade, 3 Minestrygere eller Springerbaade, Lossen, 2 Minekraner, Fenris og Willemoes samt det størst mulige Antal Luftfartøjer og U-Baade i 4 Maaneder.

Endvidere en Vintergruppe i 6 Uger bestaaende af Lossen, 1 Minekran, Willemoes, 3 Torpedobaade og saa mange U-Baade og Luftfartøjer som muligt.

Disse Udrustninger vilde paa det nærmeste koste 1¼ Mill. Kr., men da der fast er disponeret over en ret stor Del af Udrustningskontoen nemlig:

Skibsdivisionen	260,000	Kr.
U-Baaddivisionen	360,000	»
Flyvevæsenet	230,000	»
Militær Opmaaling	20,000	»
Stabsudg. Prøver og Forsøg m. m.	37,000	»

Ialt.. 907,000 Kr.

kan denne Sum ikke afses, men i Sammenligning med det, der vilde vindes ved større Udrustninger, synes Beløbet ikke uoverkommeligt.

Om Anvendelsen af Udrustningskontoens resterende Midler skal lige anføres:

Bevilling 1926—27 var	1,480,000	Kr.	
+ Overført fra Vedligeholdelseskonto	180,000	»	
	Ialt..	1,660,00	Kr
heraf disponeret over	907,000	»	
	Rest..	753,000	Kr.

Af dette Beløb har de to Skoleskibe »Hejmdal« og »Gejser« forbrugt henholdsvis 160,000 Kr. og 127,000 Kr. og til Orlogsskibe, Torpedobaade og Mineskibe har der saaledes kun været 466,000 Kr.

Ogsaa for Udrustningskontoens Vedkommende er det altsaa de tre sidstnævnte Skibsklasser, der er Stedbørnene, og dette er saa meget beklageligere, som det er her, de værnepligtige skal have deres krigsmæssige Uddannelse.

Det relativt store Forbrug til Skoleskibene leder Tanken hen paa, om man ikke paa anden Maade kunde skaffe de to Skoler en betryggende Uddannelse paa Søen.

De to Skoleskibe »Hejmdal« og »Gejser« er allerede saa gamle, at de i Løbet af faa Aar maa anses for usødygtige, og man maa da alligevel overgaa til en ny Plan for Kadetters og Dækofficerselevers praktiske Uddannelse.

Den ret store Sum — ca. ¼ Mill. Kr., der anvendes til Skibsdivisionen, kommer kun i meget ringe Grad den krigsmæssige Uddannelse til Gode, men aflaster jo Vedligeholdelseskontoen og Flaadestationens Konto (Kasernen), og som jeg nævnte før, overføres derfor hvert Aar en Sum fra Vedligeholdelseskontoen til Udrustningskontoen.

Naar jeg saa skarpt pointerer de værnepligtige Besætningers ringe Uddannelse, skyldes det den Omstændighed, at mangelfuld Uddannelse af Personellet i ganske uforholdsmæssig Grad nedsætter Vaabnernes Effektivitet, og som nævnt drejer det sig kun om en Forøgelse paa knap ½ Mill. Kroner for at naa et forsvarligt Maal af Udrustninger.

Endelig maa man tage i Betragtning, at korte Udrustningsperioder er uforholdsmæssigt dyre, idet de i Forbindelse med Udrustningen faldende Udgifter er konstante, fordelende sig paa Klargøring og Oplægning med tilhørende Konserveringseftersyn, hvilket sidste for Maskiners og Kedlers Vedkommende strækker sig over 3—4 Maaneder.

Endelig maa man fastholde, at Udrustningerne, selv under den Form de har, langtfra er tilstrækkelige til en tilfredsstillende Uddannelse af det faste Personel, og med de smaa Udrustninger maa den store Post til Lønning af faste Folk i Marinen anses for en irrationel Anvendelse af Midlerne.

Til Sammenligning skal jeg lige nævne, at i den

omtalte svenske Kommissions Betænkning er udfærdiget en Udrustningsplan, hvorefter Størstedelen af Flaaden er ude hele Aaret.

I Sammenligning med den tyske Udrustningskonto skulde den danske være 5—6 Mill. Kr. aarlig.

De tre Konti, jeg her har omtalt, repræsenterer i det væsentlige Materiellets Kampkraft, og det er jo en sørgelig Kendsgerning at skulle konstatere, at den ikke er stor, og at den forringes fra Aar til Aar. I Danmarks Historie har Flaaden haft mange Nedgangs-, ja, Forfaldsperioder, men Gang paa Gang har den dog rejst sig grundet paa Befolkningens Erkendelse af Flaadens vigtige Mission og dygtige og energiske Søofficerers Arbejde. Men Forholdene i gamle Dage og nu ligger vidt forskellige, Tempoet er sat op, og gode Mobiliseringsforhold og Krigsberedskab er bleven en af de vigtigste Faktorer. Hvad vi ikke har ved Krigsudbrud, kan vi ikke forvente overhovedet at faa, thi Danmarks Skæbne vil sandsynligvis være afgjort i lige saa mange Dage, som det i gamle Dage tog Maaneder eller Aar.

Som Viceadmiral Konow nævnte i sin Parol i Gaar, har der selv i disse for Marinen saa svære Tider været arbejdet, godt ogsaa — og ikke mindst — af den yngre Søofficersstamme, og det skyldes ikke alene det opløftende Moment i, at Flaaden under Verdenskrigen opfyldte sin Mission, men ogsaa Haabet og Troen paa, at der maa komme bedre Tider.

Det er min personlige Opfattelse, at det Menneskemateriale, hvoraf de danske Søofficerer bestaar, i Arbejdsiver, Interesse, Sømandsskab og Mod ikke staar tilbage for noget andet Lands, men selv den største personlige Indsats kan ikke afhjælpe Savnet af Materiel og praktiske Øvelser med dette.

En yngre Søofficer sagde en Dag heroppe til mig — saa vidt jeg husker efter Kaptajnløjtnant Nørgaards Foredrag: »Det er helt sørgeligt at komme herop, for hver Gang hører man kun om, hvor elendigt det hele er«. Jeg maatte forsaavidt give Vedkommende Ret, men jeg er overbevist om, at alt kan føres tilbage til, hvad jeg foran har anført om de utiltrækkelige Pengemidler. Men det er jo nødvendigt at gøre sig Manglerne klart, før man kan fastslaa Maal og Midler til at afhjælpe dem. Som jeg har vist, har Flaadens Tilstand været i konstant Tilbagegang siden 1922 og nærmer sig en Krise. Den eneste Maade, hvorved en saadan Krise kan undgaaes og Flaaden bringes i en bedre Tilstand, er ved at skaffe *Overensstemmelse imellem Loven og Bevillingerne*.

Loven fastsætter Flaadens Styrke, d. v. s. Flaadens samlede Materiel. Dette er i det væsentligste fastsat efter den Styrke, hvortil den radikale Regering under Sikringsperioden 1914—18 saa sig nødsaget til at bringe det op; det er godkendt, men ogsaa kun anerkendt som et *absolut Minimum* af Flaadens sagkyndige; den i 1922 siddende Venstregerings Syn paa Styrken fremgaar af følgende Udtalelse, som forekommer i den officielle Meddelelse til Folkeforbundet om Danmarks militære Styrker i Skrivelse dateret 20. Januar 1923: »De anførte Styrker for Hær og Flaade maa efter den danske Regerings Opfattelse anses for det uundværligste Minimum til Sikring af Statens Livsinteresser.

Er saaledes det i Loven fastsatte Materiel et Minimum for Løsning af de i samme Lov nævnte Opgaver, maa, om Overensstemmelse skal tilvejebringes imellem Lov og Bevillinger, Bevillingerne rette sig *derefter*, saaledes at de Mangler, jeg har paapeget, kan blive afhjulpet.

Men selvom man møder med de sikreste Beviser for Pengemidlernes Utilstrækkelighed, skal man være stor Optimist for at vente, at der vil blive bevilget Midler til at bringe Flaaden op til den i Loven fastsatte Størrelse med en passende Alder. Siden 1922 har Landets Finanser stadig — af den ene eller anden Aarsag — været slette, og der er ingen Grund til at tro, at Bevillingsmyndighederne ikke ogsaa i Fremtiden vil kunne finde Anledning til at forholde Marinen de strængt nødvendige Midler til Opretholdelse af Flaadens Styrke og Effektivitet, *saafremt de ikke tilstrækkeligt kraftigt bliver gjort opmærksomme paa Flaadens virkelige Tilstand og det Ansvar og de Konsekvenser, dette kan medføre*.

Jeg begyndte mit Foredrag med, at det sikkert vilde gavne at søge at rette det forkerte Syn, mange har paa Flaaden.

Jeg indrømmer, at vi havde en Styrke i, at Folket havde Tillid til, at Flaadens Personel og Materiel var godt, men dette Ønske om at holde vore Svagheder skjult har kun resulteret i, at vi er blevet forbigaaet og overset af Bevillingsmyndighederne.

Som Flaadens Tilstand er nu, hvor Manglerne er af saa vidtrækkende Omfang, *maa Søofficererne gøre sig det Ansvar bevidst, de paatager sig, ved at forholde Offentlighedens Kendskab til de virkelige Forhold*.

Den af Søløjtnantselskabet i sin Tid udgivne Pjece: »Flaade eller Søpoliti« gik ud paa at belyse Flaadens Opgaver og konstaterede udfra Erfaringerne fra Sikringsstyrken, at den danske Flaade *havde løst og stadig kunde løse sin Opgave*.

Denne Pjece skabte ude blandt Folk en Forstaaelse og Sympati for Marinen, som man til Stadighed ser Udtryk for.

Jeg tror, det vilde være rigtigt i Marinens Interesse at udnytte denne Sympati og Forstaaelse, fremfor, ved Fortielse af de virkelige Forhold, at risikere at forskertse den.

Ogsaa af denne Grund mener jeg, Tidspunktet maa være inde til atter at tage under Overvejelse, om ikke en samlet Henvendelse til Regering og Rigsdag og eventuelt til Offentligheden nu vil være paa sin Plads.

Men enten man bestemmer sig herfor nu — paa et senere Tidspunkt — eller slet ikke, mener jeg, at det maa være ikke alene de ansvarlige Myndigheders, men ogsaa enhver Søofficers Pligt selv at arbejde kraftigt for en snarlig Ændring af disse Forhold, thi hvor det gælder Landets Eksistens eller Uafhængighed, kan vi ikke gaa paa Akkord med disse Minimumsfordringer, medmindre Stillingen var en saadan, at Statens nationale Liv eller økonomiske Uafhængighed var truet, men dette er — trods alt — langt fra Tilfældet; og lad mig til Slut sige, at det er min personlige Tro, at vi, selv om vi ikke i første Omgang kan naa alt, dog i Tro paa vor Sag — ved Arbejde, Udholdenhed og ikke bindst *ved Enighed vil kunne gøre Nytte*.

ERINDRINGER

1894 laa jeg i Logihus i Antwerpen som hyresøgende. Der var mange ledige Søfolk, men omsider lykkedes det mig at blive paamønstrét den tyske Bark »Helios« af Hamburg, Kapt. Ostermann. Skibet var lastet med Stykgods, og Rejsens Maal var Sidney. Vi kom ombord ved Dokgaten, og blev selvfølgelig bragt tilstede af vore forskellige Boardingsmastre og disses Runnere, og de holdt nøje Udkig, at ingen af os skulde knibe ud.

»Helios« var et Skib paa 1800 Reg. Tons, tilhørte Rhederiet Wagtmann & Krogmann, og var paa den Tid et af Hamburgs fineste Skibe.

Det var som i mit forrige Skib en yderst blandet Besætning, der var 5 Skandinavere, to Sorte, en Engelskmand, en Finne, Resten Tyskere, men Kommandoen ombord var selvfølgelig tysk.

Slæbebaaden blev spændt for, og da det var Flodtid, gik det med strygende Fart ned ad Scheldefloden. Vi passerede Vliessingen og begyndte at sætte Sejlene. Der blev varskoet Kaffe, og jeg tør sige, at havde det nys ankomne Mandskab ikke været livlig, blev det det nu, for der blev i Løbet af faa Øjeblikke tømt adskillige Bouteiller Whisky og Schidamske-Genever, Foræringer fra vore Logiværter.

Da der var gaaet et Kvartertid, kom Baadsmanden, tog Opstilling i Lukafdøren og kommanderede »Tørn til«. Vi mente imidlertid ikke, det gjaldt saa nøje paa Klokkeslettet, og blev derfor siddende. Endnu en Gang lød Kommandoen, men ingen rørte paa sig, derimod tog Finnen sin Harmonika frem og gav en lille én for opgaaende, medens et Par af Kammeraterne forsøgte at steppe.

Baadsmanden fulgt af 2den Styrmand gik ind i Lukafet og tog Finnen i Nakken, men hans Sidemand sendte Styrmanden en Søstøvle i Hovedet. Kaptajnen kom nu til og betydede os, at det var et Hamborgskib, vi var ombord i, og saafremt vi ikke lystrede Kommando, vilde han vende om med sit Skib, og vi vilde da blive belagt med Arrest i Land.

Det var vi imidlertid lige glade med, for vor Skyld kunde han sejle hvorhen han vilde, vi vilde ihvert Tilfælde have Lov til at drikke vor Dram i Fred og Ro.

Omsider kom vi ud paa Dækket, der opstod Slagsmaal med Officererne og det endte med, at to af de mest rebelske Matroser blev sat i Jern.

Vi satte Sejlene og klarede Dækket op. Imidlertid kom en Svensker i Tanker om, at en af dem, der sad i Jern, var en Landsmand og hans bedste Kammerat — ham maatte vi have fri. Vi fulgtes tre Mand stærke agterud, jeg var den ældste og derfor Ordfører. Kapt. Ostermann lod os endnu en Gang vide, at det var et Hamborgskib vi var ombord i, og dersom vi ikke hurtigst muligt forsvandt forefter, skulde han lære os.

Vi gik ind i Lukafet og holdt her et lille rask orienterende Skibsraad, og det vedtoges, at gaa i Arbejde, men dog afventende en Lejlighed, hvor vi kunde tage Revanche.

Denne Lejlighed lod ikke vente længe paa sig, for om Aftenen ved 10-Tiden trak det op med nogle svære Byger, og der blev kommanderet: »Giv op Røjler og Bramsejl«. Vagten rørte sig imidlertid ikke af Pletten, derimod kaldte vi vore Kammerater ud, der havde Frivagt, for det Tilfælde der skulde blive Brug for dem. Kaptajnen spurgte os, om vi vilde lystre eller ej, vi svarede »Nej, ikke før vore Kammerater er fri.« Styrmandene og Drengene maatte saa tilvejs, men heldigvis drev det meste af Bygen agten om, ellers kunde det vel være blevet galt nok for os.

Vore Kammerater sad fremdeles fast, og vi næg-

tede at arbejde. Næste Morgen var der stoppet for Rationen; vi fik ikke noget at spise, hverken Morgen eller Middag, og da Proviantrummet var agter, kunde vi heller ikke komme i Forbindelse med det.

Hen paa Eftermiddagen var vi skrupsultne, og saa derfor ingen anden Udvej, end at krybe til Korset. Vi gik igen i Deputation til Kaptajnen, beklagede det skete, lovede god Opførsel, og saa kom Kammeraterne fri. Vagtholdene blev delt. Jeg blev fast Rorsmand og ellers skulde jeg hjælpe Sejlmageren.

Alle Mand gik nu i Gang med at gøre »Søskib« — surre og skyde Trosser og Tovværk af Vejen. Blandt Trosserne var et nyt Kabeltov, fuldt af Tørn, og derfor vanskeligt at dirrigere.

Det skulde skydes ned i Kabelrummet paa en bestemt Plads, let tilgængelig, for — som Styrmanden sagde — naar vi kom i Pasaten, at lade det »slæbe« (enhver Sømand ved hvad det betyder).

Det gik forholdsvis hurtig med at faa det af Vejen, for de tre Matroser, der var nede i Rummet, lukkede et Læ-Køje op og herigennem stak de hele Kabeltovet i Søen. Da det var vel overstaet, lykkede de Køjet til og meldte »alt klar«.

Vi kom i N. O. Pasaten, passerede Linien og kom ind i »Det stille Bælte«, hvor vi laa og dasede med klappende Sejl i et Par Uger. Solen »stod op«, bevægede sig over os og gik om Aftenen ned som en gloende Kugle.

Under Sejladsen havde vi undertiden — endda ret ofte — talt om, hvad der vilde ske, naar en skønne Dag Ordren lyder: »Skyd Kabeltovet paa Dæk, slæb det agter efter og stik det ud paa fuld Tamp og lad det slæbe efter Skibet« for paa den Maade at faa Tørnene drejet ud, og der saa ingen Kabeltov fandtes.

Det var jo nu en Gang vedtaget, at vi vilde tage Revanche overfor Kaptajnen, og her var en første Anledning.

Endelig en Dag fik vi Brise, først nogle Smaapust, men omsider luftede det saa meget, at vi var oppe paa 4—5 Knob.

Paa Morgenvagten kom 1ste Styrmand i Tanker om, at med den Fart var det lige passende at faa Kabeltovet ud at slæbe og gav derfor Ordre til, at skyde det paa Dækket.

Jeg skal nu ikke opholde mig ved de Ansigter, Matroserne stiledede med, da de efter et lille Besøg i Kabelrummet kom op og meldte, at de umulig kunde finde Kabeltovet, — det havde været der, men nu var det bort.

Kaptajnen vaagnede og kom ud.

(Fortsættes.)

A. Høfler.

MED FREGATTEN „JYLLAND“ TIL MADEIRA

Paa Sessionen udtalte jeg Ønske om at komme til Søværnet, dette Ønske fik jeg opfyldt, og i April 1875 meldte jeg mig med Ordre paa Logiskibet, et gammelt Linieskib ved Navn »Dronning Marie«. Ca. 1000 Mand havde til Huse dér i Skoletiden, hvor vi gik til Ekscersits, dels paa Holmen, dels til Kanonekscersits paa et andet gammelt Krigskib »Niels Juel«.

Livet her blev noget ensformigt i Længden. Og det var et glædeligt Budskab for mig, da det blev meddelt, at jeg var udtaget til at deltage i et Togt med Fregatten »Jylland«, og at Rejsen gjaldt Madeira.

De første Dage var væsentlig Prøveture i Sundet og der omkring, hvad der var meget oplivende og interessant; men den første store Dag var dog efter at Chefen havde hejst Kommando og vi med Dampen oppe stod ud igennem Sundet, saluterende Fæstningen og Kronborg. Hurtigt derefter havde vi passeret Kattegat, derefter Skagerak for endelig at tage Afsked med Danmark for et længere Tidsrum.

Nu begyndte et helt nyt Liv ombord. Fyrene slukkedes, og Fregatten var derefter Sejlskib for Resten af Turen undtagen, naar vi anløb Havnestæderne.

Efter at have krydset i Nordsøen i en 3—4 Dage, landede vi i Plymouth. Vi havde Landlov en Eftermiddag, men noget egentlig hyggeligt Indtryk gav denne dog ikke. Der mødte vi en Del Børn, som tiggede Tobak, og Seværdigheder var vi for lidt erfarne at finde omkring til, og Pengene, vi havde at raade over, var der for lidt af.

Efter et Par Dages Ophold spillede Musikkorpset den for os bekendte Melodi, naar vi skulde hæve Styrbords Anker, og straks derefter stod vi ud igennem Kanalen, og hurtigt efter var vi i daglig Trit ude paa Atlanten for mindst 3 Uger at krydse omkring uden i den Tid at se saa meget som et Skib. Det eneste, vi saa, var nogle Springere. De ligesom i Spring hoppede paa Havfladen, dog ikke i Nærheden af Skibet.

Ombord paa Fregatten gik Dagen med Eksercits, Manøvrering, Vask og Renlighed med os selv og Overtrækstøj, Vagt m. m.

Eksercits udførtes med 20 Kanoner paa Batterierne og 4 paa Dækket, Manøvreringen paahvilede nærmest det befarne Mandskab.

Vask og Renlighed gik nok saa som saa. Der var stor Knaphed paa fersk Vand, og Saltvand var umuligt at vaske sig ren i.

Hvis nogen blev ekstra tørstig, da henvistes han til en Tønne, kaldet »Sutten«, 4—5 Rør, der stak ud fra dennes Overdel, var forsynet med Porcellæns-Spids. Ved at suge til sig kunde enhver drikke efter Behag, efterhaanden som de kunde komme til. Dog tørstes der ikke meget til Søs, og der kunde ej heller tænkes nogen Smittefare, for vi var alle raske ombord lige til det sidste.

Manøvreringen var efter min Mening særlig streng for det befarne Mandskab, naar dette skulde til Tops i en Storm. Vi regnede ikke med Fare, selv i Uvejrlig eller under stærkere Søgang.

En særlig stærk Storm havde vi nogle Dage, før vi naaede Madeira. Jeg mindes særlig en Aften efter Mørkets Frembrud. Der blev pebet og derefter raabt »Merssejls-gaster, til Tops!« Store Merssejl var revnet. Og i denne Storm hængte disse befarne Folk paa Merse-
raaen for at løsne Sejlet af og derefter hørte et nyt til. At der skulde Mod og Viljestyrke i Forening med fysisk Styrke til at udføre et saa farefuldt Arbejde i en Bramsejlskuling, siger sig selv.

Da jeg havde min Plads ved Dæksbatteriet, havde jeg rig Lejlighed til at iagttage Fregattens Bevægelser paa Søen; dels hvor stolt den gyngede paa Bølgerne, men ogsaa hvor ubetydelig den syntes at være, naar den i en Storm sank ned mellem to Bølger; i det Sekund syntes den kommende Bølge at kunne fuldstændig opsluge den; men i de næste Sekunder gik den store Del af Bølgerne under dens Skrog.

Efter Storm kommer altid bedre Vejr, og et Par Dage efter lød Vagtens Raab: »Land i Sigte — ret for!« Der fyredes op under Kedlerne og kort Tid efter gik vi for Anker ved Bestemmelsesstedet, Madeiras Kyst.

Vore Forventninger var store, men de blev dog for

de flestes Vedkommende overgaaede af den Skønhed, der frembød sig for os.

I det dejligste Solskinsvejr og under Solseljlet ser vi et Bjerg rage helt op til Skyerne; ved Foden ligger en Havneby, Huse ved Huse ligger op ad Bjergskraaning med den ene Ende i Bjerget. Jeg og en anden Kammerat naaede et Stykke Vej op over den bebyggede Del af Bjerget og havde her en Udsigt over Omgivelserne, som var saa betagende, saa dette aldrig glemmes.

Ude fra Søen saa vi, omtrent ved Bjergets Top, en større Bygning, ensomt liggende fjernt fra andre Omgivelser. Vi ansaa den ikke for at være beboet, men det viste sig at være et Munkekloster.

Vi laa ved denne interessante Kyst i ca. 8—10 Dage, hele Tiden i godt Vejr, men en enkelt Dag skyet. Det var forøvrigt lige saa interessant, naar Skyerne traf Bjergets Top, for et Øjeblik efter at synes himmelhøjt over vort Hoved. Om Aftenen ved Mørkets Frembrud — og det blev tidligt mørkt — var der en større Illumination, idet der faldt Skud paa Skud og Lysglimt paa Lysglimt skinnende i Mørkningen. Det var i et Stenbrud ved den ene Side af Bjerget, at der arbejdedes.

Tiden gik, og en skønne Dag spillede Musiken op, og vi gik rundt i Spillet til dets kendte Toner. Snart var Styrbords Anker hevet op, og vi stod til Søs igen, medtagende gode Minder fra denne skønne Kyst.

Foruden Afvekslingen med Storm og stille Vejr fik vi en ekstra Oplevelse et Par Dage, før vi naaede Frankrig, hvor vi skulde anløbe Kanalbyen Cherbourg. Alt skulde være pudset og fikset op i fineste Orden. Merssejls-gasterne skulde pudse og fernisere Ræerne. Ved et saadant Arbejde svigtede Fodfæstet for en Overmatros Mølgaard, og han naaede hurtigt Havets Overflade; heldigvis var han Karl for at kunne holde sig oppe — for det tog ikke saa kort Tid, før han kom ombord. Ved Vagtens Raab: »Mand overbord!« blev der overalt stort Røre. Det var stille Vejr; vi havde foruden fulde Sejl tillige ekstra Læsejl, og kunde ikke vende. Da hørte vi vistnok for første Gang Kommandørens kraftige Stemme: »Styrbords Sluproer Fald!« I samme Minut var en Baadsmand og 7—8 Mand i Færd med at frigøre Fartøjet, og hurtigt sattes Kursen efter Signal fra Fregatten, da han alt var tabt af Syne.

Det tog længere Tid, før han kom ombord, da vi jo var drevet for Vinden et forholdsvis godt Stykke Vej. Det vakte Begejstring blandt os alle, da han kom ombord igen, ikke som en »druknet Mus«, men som den stolte Matros, han altid var kendt for at være.

Naa, et Par Dage efter lagde vi til ved Cherbourg, der tog sig pænt ud fra Søen.

Snart hejstes Anker igen, og vi stod til Søs; denne Gang gjaldt Rejsen Danmark. Da vi naaede Kattegat havde vi Øvelser i Skarpskydning.

Efter henved 3 Mdr.s Fraveærelse stod vi atter ned gennem Sundet, medbringende de rige Minder fra dette Togt. Og da vi igen saa Sjællands Kyst, der lige fra Sjællands Nordspids til Københavns Red frembyder et saa prægtigt Skue, kunde vi ikke undgaa at nynne: »Ingen, ingen Plet er dog saa skøn, som du mit Land«.

Hermed endte Fregatten »Jylland«s Togt til Madeira 1875, og vi gik over til Eskadreøvelsen i hjemlige Farvande og med Panserskibe.

Da jeg i Forfjor var til 50-Aars Jubilæum i København, kom i en Samtale dér en nuværende Officer til at udtale: »Sikkert er det, at et saa modigt og øvet Sømandskab som i gamle Dage, hvor Vindens Kraft skulde udnyttes alene, faar vi ikke mere«.

Mine Tanker gik da tilbage til den sene Aftentime,

da Matroserne hængte paa Merseraaen og udførte deres Pligt. Maa jeg til Slut udtale min store Glæde over at have erfaret, at en saa stor Del Mænd fra Midten af

Sjælland har ydet Bidrag til at bevare Fregatten; flere vil sikkert endnu yde en Skærv til dette Formaal.
Jens Sørensen.

W. Axel Randrup & Co.
Slagteforretning,
Gl. Kongevej 113. - Tlf. Vester 7524.
10 Filialer.
Prima Okse- Kalve- og Lammekød samt Flæsk
bedste Varer billigste Dagspriser.
Leverandør til Marinen.

Bogense Mejeri.
Kun 1ste Kl. Mejeriprodukt.
Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Konserves - Frugt & Grøntsager.
Alt i Aartidens Specialiteter.
Tlf. 1127 - Frugtcentralen - Østergade 12 - Kolding.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.
Kul - Koks - Briketter - Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17-170.
Masnedssund 47.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

Telf. C. 1138.
VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS.

Skive Kulkompagni A/S
Tlf. 302.
Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET
HAVNEN - THISTED - TLF. 35. STATS. 2.
LEVERANDØR TIL MARINEN

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, - RØNNE, - TELEFON 599.
HOVEDPLAG KØBENHAVN - HARALD PRIOR, BREDGADE 27.
Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.
Forlang den overalt.

H. P. Høgh,
1ste Kl. Slagteforretning.
Haderslevgade 22 - Kolding - Tlf. 528.
Leverandør til Marinen.

Carl Nielsen,
1ste Kl. Kød & Fedevareforretning
Østergade 18 - Kolding - Tlf. 597.
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori.
Adelgade 9 - Nyborg - Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød- Flæsk- & Fedevare.
Mellemgade 20 - NYBORG - Tlf. 30.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,
Rudkøbing. Telf. 9 - 243.
Skibsproviant & Stores.
Leverandør til Marinen.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. - Tlf. 221.
Leverandør til Marinen.

A. L. Nielsen,
Randers - Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade - -
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 - Odense - Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

L. Worm,
Kongegade 13 - NYBORG - Tlf. 117.
Frugt - Grønt - Blomster.

Nyborg Kulimport,
v/ CHR. PETERSEN.
Kul - Kokes - Briketter.
Leverandør til Marinen.

R. Brodersens
Bageri, Conditori og Rugbrødsfabrik
anbefales.
Nørregade 20. - Vejle - Tlf. 256.
Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.
Frugt, Grønt og Kartofler.
Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.
Leverandør til Marinen.

Sig det med Blomster!
R. Johansen,
Blomsterforretning,
Klaregade 3 - Odense - Tlf. 4970.
Blomster leveres over hele Verden.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliusen,
Vestergade 4 - Odense - Telf. 1130.
Frugt - Grønt - Kartofler.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej - Nyborg. - Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. - Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34.
Leverandør til Marinen.

Bent Tybjerg,
Bager & Conditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart. - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Hans Fenneberg.
Bageri & Rugbrødsfabrik.
Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680.
Leverandør til Marinen.

N. Hammerum.
1ste Kl. Slagteforretning.
Nørregade 19 - Vejle - Tlf. 243.
Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce
i
»Under Dannebrog«.

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frugt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags forsk og røget Flsk.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

P. H. BONDE,
KLOSTERGADE - KOLDING - TELEFON 238
SLAGTERFORRETNING
Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -
Leverandør til Marinen.

P. THERS

Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.

Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,

KORSØR, Telf. 7. Privat 373.

1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Harald Fischer,

KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.

Kolonial - Isenkram.

Leverandør til Marinen.

Husk at købe Deres Kolonial, Deli-
kateser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vin hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

Laurits Andersen,

1ste Kl. Kødudsalg.

Vestergade 13 - Kerteminde - Tlf. 210.

Leverandør til Marinen.

M. Petersen,

1ste Kl. Kødudsalg.

Vestergade - Kerteminde - Tlf. 101.

Leverandør til Marinen.

Emil Andresen,

Kolonial, Delikatesse & Vin.

Depot for D. D. P. A. Vacuum Olier - 555 Fiskekonserves.
Tlf. 187. Kerteminde. Tlf. 7.

Harald Henningsen,

1ste Kl. Blomsterforretning.

Frukt & Grøntsager.

Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395.

„Fiskesalg“, Kerteminde,

Havnen. Telf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Telf. 141. Privat Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,

Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN

Sct. Annægade 38

Helsingør - Telf. 833

Smør - Mælk - Fløde

Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN

Fruktcentralen

Helsingør - Telf. 689

Frukt - Grønt - Kartofler

Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN

Toldbodplads 2

Helsingør - Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.

1ste Kl. Kød- og Flæskudsalg.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

Oscar Ehlert,

Danmarksgade 86, Frederikshavn.

Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvare.

Paalæg til billigste Dagspris.

Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

Brd. Devantier,

1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning.

Jyllandsgade 24 - FREDERICIA - Telefon 191.

Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Brødfabriken „Faaborg“,

A. J. ANDERSEN,

Priorensvej - Faaborg - Telf. 585.

Leverandør til Marinen.

Gartneriet „VIRKELYST“,

K. MADSEN

Frukt - Grønt - Kartofler - Buketter.

Grønnegade 7 - Faaborg - Tlf. 486.

Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.

Faaborg. - Tlf. 31.

1. Kl. Kød- & Paalægsforretning.

Leverandør til Marinen.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Skibsartikler.

Specialitet: Skibspumper.

Forlang illustreret Katalog

R. MOLLERS Skibsværft,

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori,

Torvegade 23, FAABORG. Tlf. 112.

Leverandør til Marinen.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,

1ste Kl. Forretning i Vin, Kolo-
nial, Delikatesser, Cigarer & Ci-
garetter. Torvet 8, Faaborg. Tlf. 23.

Bogense Fiskesalg,

Fisk en gros & en detail.
Havnen - Bogense - Tlf. 206.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- og Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

Arbejdernes Fællesbageri,

ASSENS

Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

CHR. OLSEN

(Korsør)

Havnens Torvehal.

Telefon 3163. Revet 5, AARHUS

Frukt, Grønt, Kartofler m. m. - Allid friske Varer

Diverse Grøntsager i Daaser.

Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejls. Telf. 2859, Riis Skov 157.

Medlem af Marineforeningen.

Alt. som kan udføres fra Frillager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

ÆGGERT CARSTENS,

AALBORG - TLF. 824 - 1624.

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Faaborg Fiskeexport

Telefon 74.

Havnen.

Leverandør til Marinen.

Emil Hansen & Søn

Kødudsalg

fører kun Prima Varer.

Østergade 5 - Faaborg - Tlf. 40.

Leverandør til Marinen.

P. N. Pedersen,

Conditori & Café.

Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.

Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,

1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning,

Adelgade 54 - Bogense - Tlf. 23.

Leverandør til Marinen.

K. LAULUND,

Frukt - Grønt - Kartofler

- Blomsterdekorationer. -

ØSTERGADE 50, ASSENS, TLF. 149.

Leverandør til Marinen.

Holger O. Jensen,

Bageri & Conditori,

Strandgade - ASSENS - Tlf. 192.

Leverandør til Marinen.

G. P. Schweigler, Bagermester,

Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning

Leverandør til Marinen.

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16. - Tlf. 1968.

Rugbrød - Sigtebrød - & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE
ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAANDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORÄVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

Frukt- og Grøntforretningen
„SAFRANO“

Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSSENS Tlf. 1125.

KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLOWENRR“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26

Frukt - Grønt - Kartoffler - Blomster.

Leverandør til Marinen.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Vald. Jacobsen

Frederikssund, Telf. 83.

1ste Kl. Rød- og Flæske-Udsalg.

Leverandør til Marinen.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. . . Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

Marinus Nielsen,

Havnen, GRENAA Tlf. 235.

1ste Kl. Rød- & Fedevareforretning.

Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.

TH. THOMSEN,

Havnen, GRENAA Tlf. 181, Stats. 15.

Kolonial- og Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.