

AARHUS-KREDSSEN

afholdt 6 Marts sin aarlige Generalforsamling, der grundet paa Epe-dimien desværre kun var besøgt af et forholdsvis mindre Antal Medlemmer. Formanden og Næstformanden var paa Grund af Sygdom forhindrede i at være tilstede, hvorfor Sekretæren Fabrikant *Preben Buchtrup* aflagde den aarlige Beretning, ifølge hvilken Kredens Medlemsantal nu var 125 — efter et Aars Forløb. Kassereren, Over-toldbetjent *Jensen* oplæste det reviderede Regnskab, der godkendtes.

Med Akklamation genvalgtes den nuværende Bestyrelse, og det samme var Tilfældet med Revisorerne. Efter at der var valgt Sendemænd til Sendemandsmødet i København og Dagsordenens øvrige Punkter var behandledes, samlede Medlemmerne sig om Aftensbordet, og Resten af Aftenen tilbragtes paa en overmaade kammeratlig og fornøjelig Maade.



KORSØR-KREDSSEN

afholdt den 9. Marts sin ordinære Generalforsamling med paafølgende Torskegilde paa Hotel Korsør.

Til Dirigent valgtes Kaptajn *H. P. Petersen*.

Formanden Kaptajn *Krenchel* aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. Beretningen godkendtes. Kassereren, Konsul *Th. Rasmussen* oplæste Regnskabet, der balancerede med 592 Kr. og sluttede med et Overskud af 431 Kr. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Kaptajn *R. Andersen*, Fisker *A. Larsen*, Togfører *Bendixen* og Overlærer *Voldike* og nyvalgte Styrmand *Bugge*, Statsbetjent *C. V. Nielsen* og Maskinmester *H. P. Jørgensen* i Stedet for Maskinassistent *Hasdahl*, Konsul *Th. Rasmussen* og Kaptajn *Krenchel*, der ikke ønskede Genvalg.

Til Sendemænd til Mødet i København valgtes Lokomotivfører *Lund* og Maskinmester *H. P. Jørgensen*.

Derefter var Dagsordenen udtømt og der blev pebet til Skafning. Efter Bordet kom Sangbøgerne frem og Aftenen gik med Liv og Lyst.

Kl. 1 blev Flaget strøget med fuld Honnør.

B.



FAABORG-KREDSSEN

afholdt Søndag den 14. Marts sin aarlige Generalforsamling.

Formanden, Fabrikant *C. C. Jensen*, bød Velkommen og aflagde Beretning for det forløbne Aar; han mindede derunder om den smukke Fesdag, de fynske Marinere tilbragte sammen Flagdagen i Fjor. Foreningen, der er i god Fremgang, tæller nu 101 Medlemmer. Regnskabet, der balancerer med ca. 1200 Kr. og slutter med et Overskud paa 96 Kr., godkendtes enstemmigt. Bestyrelsen, Revisorer og Flag-bærer genvalgte. Til at supplere Bestyrelsen, naar denne fungerer som Flagvagt, valgtes Styrmand *Johansen* og Blikkenslager *Jacobsen* med Kreaturhandler *Larsen* og Værkfører *Olsen* som Suppleanter.

Foreningen kan nu vælge 5 Sendemænd, og dertil valgtes Lokomotivfører *Sofus Hansen*, Avlsbruger *Jørg. Mortensen*, Havnefoged *Rasmussen*, Kreaturhandler *Larsen* og Gaardejer *Rs. Chr. Jørgensen*.

Efter Generalforsamlingen afholdtes en animeret Torskespisning, til hvilken var indbudt Kaptajn *Pade* Foredrag om „Den engelske Storfloade under Verdenskrigen“, udmærket tilrettelagt og vel holdt. Efter Foredraget, som blev paahørt med megen Interesse, bragte Formanden Kaptajnen Foreningens Tak. Aftenen fortsattes med nogle Timers fornøjeligt Samvær, og Hundevagten var forlængst gaaet ind, før den vellykkede Sammenkomst sluttede.



NAKSKOV-KREDSSEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling Torsdag den 22. April.

Formanden, Kammerjunker *Malthe-Bruun* befinder sig for Tiden i Italien, og i hans Sted indledede da Næstformanden, Købmand *C. C. Jensen*, efter at Produkthandler *Chr. Jørgensen* var valgt til Dirigent.

Den fungerende Formand mindedes afdøde Pastor *Wahl*, Arninge, som paa mange Maader var en stærkt særpræget Mand og lidt af en Original. Han havde Hjertet paa rette Sted og var et udmærket Menneske med en levende Fædrelandskærlighed; han lagde gerne et Ord ind for den store Sag, der saa stærkt optager alle Danske: Genforeningen, en Begivenhed, der laa ham stærkt paa Hjerte.

Aarets Virksomhed havde blandt andet omfattet den af Foreningen selv støttede og iværksatte Indsamling til en Hæders- og Minde-gave til de Kammerater, der har gjort Tjeneste ved Minestationen paa Albue under hele Krigsperioden. Gaven bestod af en Miniaturmine af Metal og med en Inskription med Tak for veludført Arbejde. Det havde været Tanken at overrække denne Gave ved en Festlighed, men det havde været umuligt at faa Modtagerne samlet.

Der var indløbet Takskrivelser fra de 9, der havde faaet Hædersgaven, og disse har alle udtrykt deres store Glæde over den.

Medlemstallet er nu 66 mod 59 ved sidste Aars Begyndelse.

Kassereren, Boghandler *Allerup*, oplæste Regnskabet, der balancerede med 951 Kr. 91 Øre.

Til Bestyrelsen genvalgte Formanden, Kammerjunker *Malthe-Bruun* og Købmand *C. C. Jensen*. I Stedet for Lods *Kroyer*, Albue, valgtes Produkthandler *Chr. Jørgensen*.

Det vedtoges enstemmigt at udnævne det afgaaede Bestyrelses-medlem, Lods *Kroyer*, til Kredens Æresmedlem.

Som Sendemænd valgtes Lokomotivfører *Nielsen* og Produkthandler *Chr. Jørgensen*. Til Revisorer genvalgte *K. Juul Christensen* og Bankdirektør *Østergaard*.

Under Eventuelt blev det henstillet til Bestyrelsen at faa arrangeret en Udflugt paa Fjorden i den kommende Sommer, og Bestyrelsen lovede at efterkomme dette Ønske, sandsynligvis i Juni Maaned.

Forud for Generalforsamlingen var en Del af Medlemmerne samlede til et vellykket Torskegilde.



Tirsdagen d. 6. April havde Skyttelavet sin maanedlige Sammenkomst og som Underholdning bød det paa et interessant Foredrag af Lavets Kasserer, Bankfuldmægtig *Nath*, der livligt og malende opullede en Række Billeder fra den store Flaaderevy ved Spithead i Anledning af den sidste engelske Kongekroning og de for Flaademandskaberne arrangerede Festligheder. Man fik et yderst fængslende Indtryk af de storslaaede Begivenheder. Lavbrødrene fulgte godt med og sparede ikke paa Bifaldet, navnlig naar der berettedes om de danske Sejre ved de obligate Sportsopvisninger.

De mange detaljerede Oplysninger vidnede om det store Arbejde, der var lagt i Foredraget, og da Formanden efter dette bragte Kammerat *Nath* en varm og følt Tak herfor, belønnedes denne ved en jublende Tilslutning fra Forsamlingen.

En Kammerat, der aldrig svigter ved Lavets Mødeaftener, er Gros-serer *Schou*. Han mødte denne Aften første Gang i sin Egenskab af født Bestyrelsesmedlem af Lavet. Det er den eneste Kammerat, der har Sæde i alle 3 Bestyrelser, saavel i Hovedforeningen som i Lokalkredsen og Skyttelavet. Da efter Foredraget en Del af Kammeraterne som sædvanlig gav deres Erindringer fra Tjenesten til Bedste, bemærkede man med Glæde, at Kammerat *Schou* var mellem disse og paa sin Lune Maade fortalte en lille Historie, hvis Pointe vakte Kammeraternes hjertelige Munterhed.

I Aftenens Løb indtraf en Hilsen fra en trofast Kammerat, fhv. Overkanoner *Harald Jensen*, der ikke havde givet Møde, fordi han med et brækket Ben var indlagt paa Marinehospitalet.

En fremlagt Liste over Bidrag til Veteranhjemmet i Slesvig indbragte et klækkeligt Beløb. Kammerater, der ikke var til Stede og gerne vil yde Bidrag, kan sende dette til Formanden, 21 Østerbro-gade.

Sommerens Mødeaftener saavel for Lokalkredens samtlige Medlemmer som for Skyttelavet bliver i Vangehusets hyggelige Lokaler den anden Tirsdag i hver Maaned Kl. 7. I Juni bliver det den 8de, og der vil som sædvanlig, efter Skydningen, finde lidt Underholdning Sted.



KOLDING-KREDSSEN

har afholdt aarlig Generalforsamling. Forinden samlede Medlemmerne til den sædvanlige Fællesspisning, hvor der som altid herskede en smuk, kammeratlig Stemning.

Kl. 8 aabnedes Generalforsamlingen. Formanden, Kriminaldommer *Nielsen*, havde ved Brev meddelt, at han paa Grund af Sygdom ikke kunde være til Stede, og at han beklagede, at han paa Grund af overvældende Arbejde ikke mere kunde beklæde Formandsposten.

Hotelejer *H. Nielsen* bød derefter Velkommen, og man gik saa over til Dagsordenen. Som Dirigent valgtes Dyrslæge *Hørlyck*.

Kassereren oplæste Regnskabet, som balancerede med 948 Kr., og som enstemmigt godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgte Rentier *Carl Møller*, Skibsbygmester *Krag-Christensen* og Hotelejer *H. Nielsen*; nyvalgte blev Blikkenslager *Schack* og Havnefoged *Fink*. Sidstnævnte blev Formand.

J. Schröder og *Hørlyck* genvalgte som Revisorer. Som Sendemænd til Hovedgeneralforsamlingen i Maj i København valgtes *Carl Møller* og *H. Nielsen*. Til Flagmasten, som paa Genforeningsdagen agtes rejst paa Dybbøl Banke, bevilgedes 50 Kr. og til Minehøssen ved Kolding Havn 100 Kr.

MARINEUNDEROFFICERERNES IDRÆTSFORENING'S GYMNASTIK-OPVISNING

I ODD-FELLOW-PALÆET DEN 17. APRIL 1920

Marineunderofficererne havde vist Marineforeningen den Opmærksomhed at tilstille Bestyrelsen Billetter til denne smukke Opvisning. Den store Sal var fyldt med et meget interesseret og sagkyndigt Publikum, blandt hvilket saas vor Flaades højeste Officerer og enkelte Officerer af Landetaten. Ogsaa en talrig Repræsentation for det smukke Køn saaes i Logerne og paa Gulvet. Den store Forsamling talte ogsaa henved 300 Officerer, Underofficerer og Mænd fra »La Marseillaise«, som her med Chefen, Commandant *Loyer* i Spidsen deltog i den sidste Festivitet inden deres Afrejse fra København. Alle Franskændene bar deres nye danske Dekorationer. Bag den store Opvisningstribune sad Stabshornblæser *V. Bentzens* store Orkester, der lod danske og franske Melodier klinge ud over Salen.

Det være sagt med det samme, at Marineunderofficererne havde den største Ære af denne Præsentation. Efter at Overgymnastiklærer *Dahl* paa ulasteligt Fransk havde budt Forsamlingen og Foreningens franske Gæster Velkommen, marcherede et 14-Mands Præsentationshold i hvide Dragter med Anker paa Brystet ind og modtoges med en Byge af Bifald. Et meget smukt og ensartet, ualmindeligt kraftigt Hold af unge, fejlfrit skabte Mænd, med en Stil og Ro over sig, der virkede overordentlig tiltalende, og ikke undlod at virke paa de franske Gæster, der her fik et Indtryk af dansk Militærgymnastik, som de sikkert vil bevare i Erindringen. Holdets Leder, Gymnastiklærer *Oluf Hansen*, kan ikke komplimenteres stærkt nok for den Maade, hvorpaa han, saa at sige uden Kommando, forstod at dirigere dette 1ste Klasses Materiale, og under og efter

Programmets Numre, der bestod i fritstaaende Øvelser, Højdespring, Ringøvelser, Fægtning, Boxning, Stokkeslag, Spring over Hesten, Barreøvelser og Smidighedsøvelser, hagede Bifaldet ned over Holdets Medlemmer, og det var fuldtud fortjent. Ikke mindst Springene over Hesten og Smidighedsøvelserne, der til Slut foregik i et rivende Tempo, fremkaldte Jubel hos Forsamlingen. Ogsaa Barreøvelserne, der udførtes smukt, — for enkeltes Vedkommende rent forbløffende, — virkede imponerende. To Kontraer i Fægtning og Boxning fulgtes med spændt Opmærksomhed, og forstaaende Jubel hvergang et særligt fint Hug eller Stød fandt Vej gennem Paraderne, og adskillige pudsige Episoder under disse Kampe fulgtes af Latterbyger og stærke Haandklap.

Den elegante Opvisning vidnede højt om Gymnastikkens Standpunkt indenfor Marinen og den Iver og Alvor, hvormed de, hvem Lærervirksomheden i dette betydningsfulde Fag betros, virker i deres Kald.

Til Slut, medens alle rejste sig, tonede »Marseillaisen« og »Kong Kristian« og den store Forsamling skiltes langsomt, medens der gjordes Forberedelser til den paafølgende Dans, hvortil Marinens Underofficerer havde indbudt deres franske Kolleger, og som lededes af Gymnastiklærer *V. Schirmer*. Det er os en stor Glæde, at der gaves Repræsentanter for Marineforeningens Bestyrelse Lejlighed til at se denne Opvisning, og vi haaber, at der ad Aare ogsaa maa blive givet vore Medlemmer Lejlighed til at overvære lignende Præsentationer af vore energisk arbejdende og maalbevidste Marineunderofficerer.

E. M.



HVOR ER I HENNE, I STORE OG SMÅA . . .

Ved at gennemgaa Registret over Danmarks Handelsflaade vil man se, at vor Sejlskibsflaade er i stadig Tilbagegang. Med Undtagelse af den betydelige Flaade, der hører hjemme i Thurø, Svendborg og Marstal, er saa godt som alle Sejlskibe udgaaet.

I mange Havnebyer, hvor forhen mange Skibe hørte hjemme, findes ikke et eneste Skib mere. Saaledes f. Eks. Fanø, der for kun ca. 25 Aar siden havde 30 søgaaende Sejlskibe, hvoriblandt flere Fregatskibe. Nu ejer Fanø kun Smaaskuder. Den sidste Fanøbark »Havilla« blev solgt for et Par Aar siden.

For vore Søfolk, der den Gang laa paa fremmede Pladser for at søge Hyre, spillede de gamle Fanøskuder en stor Rolle, idet man næsten altid kunde være sikker paa, at træffe mere end en af dem, og det var som Regel gode Skibe. Fanøboerne har da ogsaa alle Dage været kendte som dygtige og ihærdige Søfolk. Der gives ikke den Plads, lige fra den sydlige Halvkugle til Amurfloden i Sibirien, uden at en Fanøskude har været der.

Der fortæltes den Gang i Sømanskredse, at den mindste Skude, der havde været Kap Horn rundt, var en lille Fanøskonnert paa 79 Tons med 5 Mands Besætning. Den gjorde Rejsen rundt fra San Francisco, men forliste siden ved Sejladsen over Barren til la Plata.

»Frugtjagerne« var nogle af Datidens allerfineste Skibe, med høje, slanke Rigninger. De besørgede Transporten af Sydfrugter fra Middelhavet, — navnlig paa Messina var der stor Fart. Der var den Gang udsat Præmie for den eller dem af dem, der kom først hjem, og der blev sejlet, saa det klodsede noget. Det var en formelig Kapsejls, og mange er de Sagn der endnu gaar blandt Søfolk fra den Tid, da Jagerne skulde krydse Gibraltar ud.

Disse stolte Sejlere er nu ogsaa udrangerede. Dampskibs-

farten traadte i Stedet. Nogle af »Jagerne« kom i Fart paa den brasilianske Kyst, og andre gik i nogle Aar i Fart paa New Foundland efter Fisk til de katolske Lande i Middelhavet. Man træffer dem nu og da, men Glansen er gaaet af dem. Som oftest sejler de med afstumpede Master og et kølsprængt Skrog. Men endnu vil man af Skibets fine og slanke Linier kunne se Racen, og gerne vil Skipperne som en Anbefaling for deres Skude oplyse, at det er en af Danmarks gamle Frugtjagere.

Navne som »Grev Frederik Rantzau«, »Greve Friis« — »Endelave« — »Dagmar« — »Jæsarewna« o. m. a. mindes af gamle Sømænd med Vemod.

Aalborg var ogsaa paa sin Vis for en halv Menneskealder siden en stor søfarende By. Saaledes kunde et enkelt Rederi, Chr. Simoni, paa en Gang tælle ikke mindre end 4 Barkskibe, 3 Brigger, 9 Skonnertbrigger, 7 Skonnérter og 2 Slupper, men de er nu ogsaa borte allesammen.

Det var et stolt Syn, naar der om Vinteren stod en Skov af Master op af Havnene fra de der oplagte Skibe, og om Foraaret, naar der skulde rigges til, ja, saa var der Travlhed og Liv ved Havnen.

Og hvor var det ikke ogsaa et stolt Syn, naar man i Søen passerede en af vore gamle Orlogsfregatter for fulde Sejl med Dannebrog vajende under Gaslen, og med de høje slanke Rigninger.

Jeg husker saaledes for Aar tilbage en Morgenstund, da Fregatten »Jylland« rundede Pynten ved Kronborg for sydgaaende. Det gamle Slot hilste med Kanontorden og Fregatten saluterede igen, alt medens det stolte Skib sagte gled forbi, medens det kippede med Flaget og Gutterne mandede Ræer. Det var et Øjeblik, som sent glemmes,

A. HØFLER



INDTRYK FRA EN OCEANDAMPER

1904 gjorde jeg et lille Trip med vore Amerikabaade til Norge og hjem igen. Der var en meget stor Forskel paa Passagererne den Gang og nu, men der var ogsaa Forskel paa Passagerpriserne — i 1904 kunde eksempelvis en 3. Klasses Passager blive befordret over Atlanten for 70 Kr. Nu er Prisen 500 Kr.! Navnlig paa 3. Klasse var Selskabet betydeligt mere broget end nu. Her var en Mængde Russerne og Polakker, og her imellem var saa mange Jøder, at der blev lavet særlig Mad til dem i Overensstemmelse med deres religiøse Forskrifter. Russerne i deres Kaftaner, Pludderbukser, stive Støvler, røde Bluser og flade Kasketter samt de slaviske Kvinder i deres brogede Dragter med det klædelige Hovedtørklæde var af malerisk Virkning i de maritime Omgivelser, og navnlig var der mange karakteristiske Ansigter blandt de jødiske Elementer. Fordækket vrimlede af Børn, som legede, sloges, lo og græd, kæledes for eller revsedes af deres Mødre. Undertiden kunde man faa Lejlighed til at se russiske Folkedanse, og om Aftenen hørte man Brudstykker af melankolske slaviske Folkesange. Trods Sommertiden saa man adskillige af de kendte russiske Lammeskindspelse, der ikke altid er paalidelige.

Paa Grund af de vanskelige Emigrantforhold under og efter Krigen er det russisk-polske Element bortfaldet paa Overrejsen, men paa Hjemturen befordres i den senere Tid en Del amerikaniserede Slaver over Kjøbenhavn til deres Hjemlande. Vort Selskab over Atlanten med »United States« og hjem med »Hellig Olav« var saare almindeligt i hele sin S sammensætning. Paa Overrejsen var Amerikanerne det dominerende Element paa 1. Klasse, men paa Hjemrejsen havde vi kun en ganske enkelt Amerikaner, som straks assimilerede sig med de engelsktalende Skandinaver.

Naar Skibet under fuld Musik er staaet ud af Havnen, og de sidste Afskedshilsener er udvekslet, gaar man til Bords, og naar man har nydt Bordets Glæder, gælder det om at blive installeret i sit Lukaf med god Plads til sin Bagage. Først naar det er godt overstaaet, kan man give sig Tid til at iagttage sine Medpassagerer og tage Maal af Skibet og dets Bekvemmeligheder. Behageligheden ved at sejle med et stort Skib, der ligger støt i Søen, springer en straks i Øjnene, naar man ser en mindre Skude ligge og vælte sig i Bølgerne, medens vi gaar vor rolige Gang med store, regelmæssige Overhalinger; men for manges vedkommende skal der ikke ret meget til for at vække Søsygens Dæmoner. Man mærker det navnlig paa de mange tomme Pladsér i Spisesalonen. Efterhaanden venner Folk sig dog til Skibets Bevægelser og tager for sig af Retterne. Der er imidlertid ogsaa andre Bekymringer, som angriber Gemytterne. »Minefaren« gjorde mange nervøse, og paa Turen over Nordsøen tørnede adskillige Passagerer halvt paa-klædte ind i Køjerne. Baade paa Over- og Hjemrejsen observeredes adskillige omdrivende Miner, men Faren for en Minesprængning ansaas for udelukket, da Oceandamperens kraftige Bovvand holder Minerne klar af Skibet. Selve Boven er det svageste Punkt; men det er her det skarpe Udkigs Opgave at afværge Faren, og der holdes Udkig baade fra Bakke, Bro og Mastekurv.

Naar man paa Udturen først har sagt Farvel til de sønderrevne skotske Klipper og under gunstige Vejrforhold glider ud i Atlanterhavet, begynder Livet ret at udfolde sig paa det store flydende Hotel. Ved Bordet har man faaet anvist sin bestemte Plads og stiftet Bekendtskab med sine Bordfæller. Der danner sig Klikker, og i Røgesalonen opstaar Bridgepartier. Man spiser, spiller og snakker sig sammen. Nogle ynder Liggestolene, lader sig pakke ind i Uldtæpper af Dæksstewarden og stille hen i Solen for at blive dygtigt solbrændt. Andre spadserer i det uendelige, og her er sandelig Plads nok til at faa den fornødne Motion paa Skibets forskellige Dæk. Skibet har et stort Bi-

bliotek. Vil man læse, spille Fortepiano eller skrive, kan man holde til henholdsvis i Læse-, Spille- og Skrivesalonen.

Paa Promenadedækket spilles Ring og Dækspolo. Børnene tumler sig i kaad Leg eller svinger sig højt til Vejrs i en Gyng. Virksomme Damer i Salon eller paa Dæk har faaet Haandarbejdet frem og strikker, broderer eller hækler paa Kraft. I de yngre Kredse flirtes ikke saa lidt. Et stort Skib med dets mange Krinkelkroge giver rig Anledning til smaa hemmelige Stævnmøder, og de pragtfulde Maanskinsnætter paa Atlanterhavet med al deres Poesi er ikke uskikket til at sætte Følelselivet i kraftige Svingninger. Mere prosaiske Naturer stikker Hovederne sammen og drøfter Skibets Begivenheder. Her er ingen Mangel paa Stof — kort sagt: Sladderer gaar med en Iver som i den mindste Provinsby. Men Skibet er jo ogsaa noget af en flydende By. Her er en stor Pension med alle herunder hørende Fag, her er et stort Maskinværksted (8000 Hestes Kraft), her er Læge og Hospital, varme Bade, Barber, Damefrisør, Telegrafstation (traadløs), Bogtrykkeri, hvorfra udgaar en Skibsavis med traadløse Telegrammer, osv., osv. Endvidere har Skibet sit eget Orkester, der musicerer skiftevis paa de forskellige Klasser og er Kilden til megen Opmuntring og Adspredelse. Ved højtidelige Lejligheder, f. Eks. Afskedsmiddagen (Kaptajnens Diner) spilles efter Middagen op til Dans paa Dækket, som er festligt dekoreret med Flag.

Kosten er ovenud god. Uden at fordybe mig i Enkelt-heder vil jeg kun notere, at der paa 1. Klasse foruden de tre faste Maaltider serveres om Formiddagen paa Dækket Bouillon og Kiks og om Eftermiddagen Te eller Kaffe med nybagt ægte københavnsk Wienerbrød i lange Baner samt om Aftenen i Spisesalonen Te og Ostepind.

Hver Dag gør Kaptajnen med Stab (Lægen, Intendanten og Overhovmesteren) en Runde gennem Skibets forskellige Afdelinger. Er man saa heldig at faa Lov til at gaa med, kan man faa rig Lejlighed til at fordybe sig i Skibets Indvolde. Det er et kolossalt Apparat, her er sat i Scene for at gøre Livet saa behageligt som muligt for Passagererne paa de forskellige Afdelinger. Naar man tager Hensyn til Prisforskellen, maa det indrømmes, at 3. Klasses Passagerer har det udmærket. Lokalteterne er gode og luftige, Kosten er som i et velstillet dansk Borgerhjem og stemmer sikkert bedre med Flertallet af 1. Klasses Passagerers daglige Leve-maade end den overdaadige Forplejning, Skibet byder dem.

Ogsaa paa Fordækket pulserer Livet kraftigt, naar Vejret er godt; men Skibets fornøjeligste Afdeling plejer altid 2. Klasse at være. Her laver ingen taabelige Amerikanere storparlamentarisk Taleparade ved Kaptajnsmiddag etc., nej, her lever man under tvangfri Former sit eget Liv med Sang, Musik og Dans, saa Omgivelserne føler sig tiltrukne som Møllet af Lyset.

I Tilfælde af Havari er Passagererne fordelt til Redningsbaadene, og hver er forsynet med Redningsbælte og Tæppe. Ved en Redningsparade stillede Passagererne med Bælte om Livet og Tæppe paa Armen ved de respektive Fartøjer, hvilket gav Anledning til mange spøgefulde Bemærkninger.

Lejlighedsvis afholdes Gudstjeneste om Bord. Paa Udturen læste Kaptajnen en Prædiken over Dagens Tekst med Afsyngelse af Salmer i 1. Klasses Spillesalon, og paa Hjemturen prædikede en fra Dansk-Vestindien hjemvendende Provst i 2. Klasses Spisesalon. Hver Søndag Morgen vækkes Passagererne af en Koral for Blæseinstrumenter. De søgne Morgener maa man nøjes med et Hornsignal.

Ja, saaledes omtrent former Livet sig om Bord paa en Oceandamper, medens det flinke Mandskab er optaget af sin daglige Dont til Akkompagnementet af Stempelslagene fra Skibets Hjerte: Maskinen, der driver det flydende Hotel frem i Storm og Stille.

FREDERIK OPFFER

