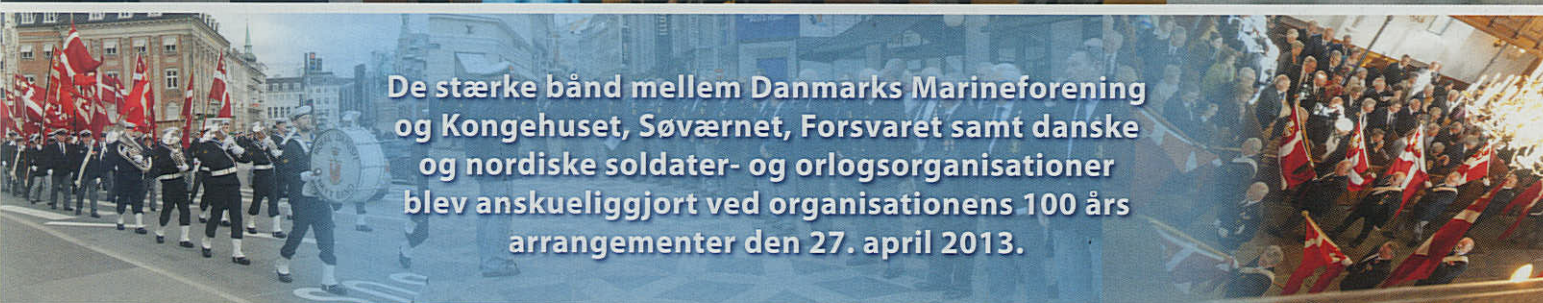


# MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR  
DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2013 | NR. 3 | 100. ÅRGANG



De stærke bånd mellem Danmarks Marineforening og Kongehuset, Søværnet, Forsvaret samt danske og nordiske soldater- og orlogsorganisationer blev anskueliggjort ved organisationens 100 års arrangementer den 27. april 2013.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA  
MERCY  
SHIPS

DANMARKS  
MARINEFORENING





# Arktis - hvad er der på spil?

Af Kontreadmiral Nils Wang, Chef for Forsvarsakademiet

For at kunne forstå, hvad der er på spil i Arktis for Kongeriget Danmark, bør man starte med at se Arktis i et mere overordnet perspektiv og fokusere på, hvad det egentlig er, som har ændret sig i forhold til tidligere, hvor Arktis bogstaveligt talt har befundet sig i det, man kunne kalde en nedfrosset stabil tilstand. Selv under den kolde krig, hvor Arktis var en vigtig brik i det geo-politiske magtspil, var området stort set utilgængeligt for andet end nukleare ubåde og strategiske luftstyrker.

Denne utilgængelighed er nu er ved at blive ophævet, idet havisen i Polarhavet igennem de seneste ti år er blevet stærkt reduceret, og dermed er der for første gang nogensinde skabt mulighed for konventionel sejlads og off-shore industri i området. Dermed er der også for første gang skabt mulighed for at udnytte og kapitalisere mange af de meget store naturrigdomme i form af bl.a. mineraler, olie og gas, som befinder sig i denne afsides del af verden. Det sker på et tidspunkt, hvor den globale efterspørgsel efter de selv samme mineraler og energiresourcer er i nærmest eksplosiv vækst som følge af en lige så eksplosiv stigende købekraft i den globale middelklasse. Såfremt polarisen fortsat reduceres i det tempo, vi har set det over de seneste 10 år, så vil området endvidere blive så tilgængeligt, at der åbnes op for nye polare sejlruiter, der på lang sigt kan ændre det maritime transportmønster vi kender i dag.

Så det der overordnet set er på spil er, hvorvidt udvindingen og udnyttelsen af disse ressourcer og etableringen af disse sejlruiter med de dertil knyttede nye strategiske choke points kan ske på fredelige vilkår, eller om det vil skabe en ny region i verden med ustabilitet og militarisering.

Med underskrivelsen af Illulissat deklARATIONEN i 2008 cementerede de fem arktiske kyststater – USA, Rusland, Canada, Norge og Kongeriget Danmark – at de påtager sig de forpligtelser og det ansvar, som følger med, når man er kyststat i en så sårbar region. Alle fem nationer gjorde det samtidigt utvetydigt klart, at de påberåber sig de søterritoriale rettigheder, som FN's Havretskonvention fra 1982 giver dem. Det betyder bl.a. at alle fem kyststater har retten til de

naturressourcer i form af fisk og energi, som befinder sig på landenes "eksklusive økonomiske zone", den såkaldte EEZ. Da det omfatter over 90 % af de energiresourcer, der vurderes at være i Arktis, og da de attraktive mineraler befinder sig på land, betyder det, at stort set alle kendte ressourcer i den arktiske region allerede er fordelt mellem de nationer, som jævnfør international ret ejer dem. Man kan således hævde, at så længe de fem kyststater og eksterne interessenter som Kina, Indien, EU, Sydkorea m.fl. accepterer, at Havretskonventionen også gælder i Arktis og dermed accepterer den afledte fordeling af ressourcerne, så er der skabt en stabil sikkerhedspolitisk ligevægtssituation, hvor kampen om ressourcer først og fremmest vil blive en kamp på kommercielle vilkår.

Havretskonventionen sikrer imidlertid også ikke-kyststater retten til at sejle i eksempelvis Polhavet og retten til uskadelig passage af internationale stræder. Netop her ligger kimen til noget, der kan skubbe til stabiliteten i området. For både Rusland og Canada hævder, at hhv. Nordøstpassagen og Nordvestpassagen går gennem territorialfarvand, hvor de har retten til at bestemme, hvem der kan sejle via disse ruter. Denne ret accepterer USA ikke, og Kina har også gjort det klart, at man påberåber sig retten til besejle Arktis. Man kan således forestille sig, at i takt med, at de polare sejlruiter får øget betydning, så vil denne principielle uenighed kunne blusse op og blive til konflikt. Den skrøbelige ligevægt understreges også af Ruslands modvilje mod at inddrage andre større lande og organisationer i samarbejdet omkring Arktis. Rusland har således i utvetydige vendinger gjort det klart, at NATO ikke er ønsket i den arktiske region. Rusland har dog i forbindelse med Arktisk Råds topmøde i Kiruna for nyligt undladt at nedlægge veto i spørgsmålet om at optage bl.a. Kina som permanent observatør i Rådet, hvilket givetvis hænger sammen med, at også Rusland er kommercielt afhængig af Kina i bestræbelserne på at omsætte Ruslands arktiske ressourcer til penge. Det er blot en understregning af, at de enorme økonomiske interesser og muligheder i Arktis kan vise sig at være den væsentligste stabiliserende faktor i sikkerhedspolitisk forstand. Netop optagelsen af Kina og an-



*"Kontreadmiral Nils Wang er en af landets førende analytikere af arktisk sikkerhedspolitik og relationerne mellem Danmark og Grønland. For han blev chef for Forsvarsakademiet, var han chef for Søværnets Operative Kommando, og det var her, han startede med at sætte de sikkerhedspolitiske perspektiver vedrørende Grønland og Arktis på den offentlige dagsorden. Hans kronik i Politiken i juni sidste år med overskriften "Råstoffer, rigdom og realpolitik" satte for alvor gang i den politiske debat."*

dre store lande som Indien, Japan og Sydkorea som observatører i Arktisk Råd er med til at cementere, at FN Havretskonvention er gældende i området. Det kaster samtidigt internationalt viefvand på Illulissat deklARATIONEN og gør den til en ægte diplomatisk genistreg, som Danmark med rette kan være stolt af.

Der er med andre ord ved at indfinde sig en stadig mere stabil sikkerhedspolitisk ligevægtstilstand, hvor de arktiske kyststater har fastlagt det, man kunne kalde de regionale "spilleregler" i forhold til hinanden og i forhold til omverdenen. Det danske rigsfællesskab er en del af denne ligevægtstilstand, og dermed er vi en helt central spiller i en af de geo-politiske mest vigtige regioner i verden.

Som dansker skal man huske på, at det er Grønland, der giver os denne centrale placering. Uden Grønland vil Danmark være reduceret til et helt almindeligt lille europæisk land, som kun undtagelsesvist vil sidde til højborgs med lande som USA, Rusland og Kina. Omvendt bør Grønland i sin stræben efter uafhængighed være varsom med, at det ikke utilsigtet kommer til at ske på en måde, så det partnerskab man har med Danmark og som bygger på mere end 300 års fælles historie lider ubodelig skade. Grønlands geografi og demografi gør, at der ikke findes en fremtidig tilstand for Grønland, hvor det er uafhængigt i ordets egentlige betydning, og grønlænderne bør frygte, at en evt. fremtidig uafhængighed af Danmark vil medføre større afhængighed af andre.

Udviklingen i Arktis åbner nogle enorme muligheder for Kongeriget Danmark, og det burde være åbenbart for alle, at disse muligheder bedst kan udnyttes i fælleskab – i Rigsfællesskab. Grønland og Danmark har mere end nogensinde før brug for hinanden. Alt er på spil! ■



# Frivillig støtte til havforskningen

Marinehjemmeværnet og Dansk Center for Havforskning underskrev i starten af i år en samarbejdsaftale, der går ud på at få havforskere til søs med deres projekter om bord på marinehjemmeværnets fartøjer

Af Ninna Falck

En helt ny aftale mellem Dansk Havforskningscenter og Marinehjemmeværnet blev i januar underskrevet på Roskilde Universitetscenter. Det skete under overværelse af et par hundrede forskere ved åbningsceremonien til Det Danske Havforsker møde. Her fik både formanden for bestyrelsen ved Dansk Center for Havforskning, professor Bo Barker Jørgensen, og chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, lejlighed til at fortælle de mange potentielle brugere af aftalen om aftalens vilkår og om Marinehjemmeværnet generelt.

## En velkommen hjælp

Dansk Center for Havforskning har til formål at formidle sejladsmuligheder for forskere og studerende ved de danske universiteter. Det er helt afgørende for forskningen, at den kan komme ud til sit objekt – havet – men det er meget omkostningstungt. Med et budget på 5 millioner i 2013 kan det være svært at drive grundforskning, holde opsyn med iltsvindet, følge op på dyrelivet i havet, afdække havmiljøet ved Arktis og meget mere. Derfor er det en velkommen hjælp som et supplement, at man nu kan trække på marinehjemmeværnets skibe og deres frivillige besætninger.

- Det er udtryk for en stor imødekommethed og fleksibilitet, at marinehjemmeværnet vil tage havforskere med ud, når det kan passe ind, siger



Havforskere med deres grej om bord på marinehjemmeværnsfartøj. (Foto: Henning Bach)



Formand for bestyrelsen for Dansk Center for Havforskning, Professor Bo Barker Jørgensen, og chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, underskriver samarbejdsaftalen.

professor Bo Barker Jørgensen, og han kan nu med den nye aftale tilbyde en ekstra mulighed til havforskere, der søger om at komme på havet med projekter inden for:

- Udtagning af vandprøver
- Udtagning af bundprøver
- Udlægning, optagning og vedligehold af måleudstyr
- Prøvefiskeri

## Klar til at sejle ud for havmiljøet og havet

Kommandør Jens Walther indviede under sin korte tale forsamlingen i, hvor mange skibe marinehjemmeværnet har, hvad de kan, og hvilke opgaver de frivillige i øvrigt løser for samfundet. Og han udtalte stor glæde ved, at marinehjemmeværnet kan støtte havforskningen. - Koblingen mellem havforskerne og Marinehjemmeværnet er jo ikke mindst kærligheden til havet og en fælles interesse for havmiljøet, understregede han.

Aftalen er kommet i stand på baggrund af to års pilotprojekt, hvor mulighederne for samarbejdet er blevet afdækket. Marinehjemmeværnet er parat med sine 30 skibe, når det ellers kan passes ind i de lokale sejladsplaner. Her kan forskerne så komme til søs med alt deres specielle grej ved brug af dedikerede havforskerbesætninger af frivillige, som står klar til at rykke ud med skibene rundt om i landet. ■



## MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er  
Hans Kongelige Højhed  
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN  
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.  
2100 KØBENHAVN Ø  
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87  
Postgirokonto: 2 00 16 08  
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«  
landskontoret@marineforeningen.dk  
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med mobiltelefonen og gå direkte ind på Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:  
Mandag og fredag kl. 10-14  
Lukket hele juli måned

Landsformand:  
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen  
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:  
Fuldmægtig Kurt Flatau  
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:  
Erhvervsboligchef Elo Henriksen  
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:  
Seniorsergent Søren Konradsen  
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:  
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen  
Gadevænget 12, 3320 Skævinge  
Telefon: 48 28 90 22  
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:  
ISSN: 0902-8307  
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.  
Oplag dette nummer: 10.600  
Redaktør Leif Mortensen  
Par No 1 als - Viborg  
Telefon: 21 92 30 55  
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK DS  
FAPRESSENS MEDIE KONTROL



# Mindehøjtidelighed på Sjællands Odde

De 201 danske og norske sømænd, der enten faldt eller blev såret under slaget ved Sjællands Odde i 1808, blev den 22. marts mindet ved en højtidelighed på Søværnets Våbenkursus og i Odden Kirke.

Den største dansk/britiske træfning under Kanonbådskrigen 1807-1814 var slaget ved Sjællands Odde den 22. og 23. marts 1808. Linjeskibet PRINS CHRISTIAN FREDERIK blev her angrebet og nedkæmpet af en britisk flådestyrke.

69 danske og norske sømænd faldt i kampen, og 132 blev såret. De mange faldne blev begravet i en fælles grav på Odden kirkegård, hvor der nogle år senere blev rejst et mindesmærke. Siden er det blevet en tradition at mindes de faldne sømænd ved en højtidelighed på Søværnets Våbenkursus og i Odden Kirke.

Deltagerne i mindehøjtideligheden den 22. marts i år var blandt andre en række af Søværnets chefer, Marinehjemmeværnet og den norske forsvarsattaché i Danmark. Fra lokalområdet deltog borgmestre, politikere, politi, beredskabschefer samt repræsentanter fra Danmarks Marineforening. Assens Kommune var også repræsenteret.

Højtideligheden indledtes med en gudstjeneste i Odden Kirke. Herefter blev der lagt krans ved mindesmærket, og medlemmer af



Medlemmer af Jyske Landsoldater affyrer fredag den 22. marts 2013 salut til ære for de 201 faldne og sårede under kampen ved Sjællands Odde 22. og 23. marts 1808  
(Foto: Søværnet)

Jyske Landsoldater, der var iklædt uniformer typiske for perioden, opførte et spil, hvor de blandt andet affyrede kanoner til ære for de faldne. Ved kranselægningen på Odden Kirke underholdt Søværnets Tamburkorps.

## Frokost i marinestuen i Nykøbing Sjælland

Nykøbing Sjælland Marineforening var vært

ved den efterfølgende frokost. Her fortalte afdelings- og distriktsformand Søren Brusgaard om tiltagene i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Lokalt er der planer om et åbent hus-arrangement med deltagelse af lokalpolitikere og lokalpressen. han kan nu med den nye aftale tilbyde en ekstra mulighed til havforskere, der søger om at komme på havet med projekter inden for: ■

## PERSONALIA

Kommandør Per Stehr er fra den 2. april at regne benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen. Fra samme dag at regne er kommandørkaptajn Karl Jesper Svendsen benådet med



Kontreadmiral Frank Trojahn.

ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandør Frank Trojahn er pr. 15. april 2013 udnævnt til kontreadmiral og chef for Søværnets Operative Kommando. Frank Trojahn er født den 20. august 1963 i Sønderborg. I 1986 blev han udnævnt til premierløjtnant, 1991 kaptajn, 1999 orlogskaptajn, 2005 kommandørkaptajn, 2009 kommandør og 2013 kontreadmiral. Kontreadmiral Frank Trojahn er benådet med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen og tildelt Hæderstegnet for god tjeneste ved søetaten i 25 år. Herudover bærer han Forsvarets Medalje for fortjenstfuld indsats samt Forbundsrepublikken Tysklands Fortjenstorden, Fortjenstkors 1. klasse.

Fra den 15. april 2013 at regne er jagtkaptajn,

chef for Kongeskibet DANNEBROG, kommandør Lars Rosendahl Christophersen udnævnt til kammerherre.

Overmekaniker I grad Søværnet (p) Edward Jensen blev under sendemandsmødet den 27. april 2013 udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening. Æresmedlemstitlen er kun tildelt i alt 44 personer i foreningens 100-årige historie.

Marineoverkonstabel Esben Hovkjær Nielsen modtog den 7. maj håndværkersvendeprovns sølvmedalje. Samme dag modtog marineoverkonstablerne Jesper Samming og Martin Schmidt Petersen håndværkersvendeprovns bronzemedaljer. Medaljerne blev tildelt af Haandværkerforeningen i København. ■



# Den største limfjordshavn i god vækst

Aalborg Havn er trækraft i en positiv erhvervsudvikling i byens kystnære erhvervsområde

420 hektar god limfjordsmuld skal der til for at dække arealbehovet for Aalborg Havns kaj anlæg, veje og oplagringspladser. Rundt om havnens vidtstrakte jordbesiddelser er der etableret godt 100 virksomheder. Blandt dem Danske Fragtmænd, Bladt Industries A/S, Siemens Wind Power A/S og Weber Nordics centrallager. Erhvervsparken i Aalborg Øst er Aalborg Kommunes største med godt 2.000 arbejdspladser.

Sammen med datterselskaber er Aalborg Havn A/S i besiddelse af 122.000 m<sup>2</sup> kontor- og lagerbygninger til udlejning samt kraner og andre faciliteter til servicering af transportbranchen.

Containerterminalen har kapacitet til håndtering af 100.000 containere årligt. Der er 85.000 m<sup>3</sup> køle- og frysekapacitet og 200.000 m<sup>2</sup> udendørs oplagspladser.



De to røde Royal Arctic Line (RAL) skibe ved Grønlandshavnens østkaj er "Nuka Arctics" og Naja Arctica". Skibene er de to største i RAL flåden og kan på deres 134 meters længde hver laste 782 TEU. (én TEU = én 20 fods containerenhed).

## HISTORISKE FAKTA OM AALBORG HAVN

- I 1476 stadfæster kong Christian den Første, at der kan drives havn i Aalborg.
- Den første havnefoged ansættes i 1730. 33 år senere indføres vareafgift til dækning af oprensings- og uddybningsomkostninger. I 1798 adskilles havnen fra byens administration og får selvstændig økonomi.
- I 1885 bliver vanddybden over Hals Barre øget fra 3 til 4,5 m, og sejlrenden bliver 30 m bred. 15 år senere bliver dybden over barren øget til 6,7 m. I 1983 udvides sejlrenden over barren til 150 m bredde og 10,4 m dybde.
- I 1923 etableres Fjordudvalget som en sammenslutning af havnene i Aalborgområdet for i fællesskab at dække udgifter til oprensning, uddybning og fyrbelysning. Udvalget har eksisteret siden, og medlemmerne er Aalborg Havn, Vattenfall med kraftværkshavnen ved Nordjyllandsværket og Aalborg Portlands havn i Rørdal.
- Opbygningen af Oliehavnen indledes i 1937. Oliehavnen har ekspanderet kraftigt lige siden og er den største bidragsyder til havnens samlede økonomi.
- I 1970 bliver havnene i Aalborg og Nørresundby sammenlagt som følge af kommunalreformen.
- 1972 bliver der erhvervet arealer af staten i Aalborg Øst som startskud til etablering af Østhavnen.
- Den 12. marts 1971 træffer regeringen beslutning om udflytning af Kongelige Grønlandske Handels transportvirksomhed til Aalborg. Den tørdok, som er blevet anvendt ved bygningen af elementerne til Limfjordstunnelen, bliver havnebassin: Grønlandshavnen. 180 m bolværk og et ekspeditionsdepot er klar til brug

1. december 1972.

- 10. januar 1973 stævner M/S Edith Nielsen som det første skib ud fra Grønlandshavnen med kurs mod Nuuk.
- 1974 bliver Aalborg basishavn for Grønlandstrafikken. Aftalen er flere gange forlænget og rækker nu til 2022.
- I 1992 bliver arealerne på sydsiden af fjorden mellem jernbaneløbet og Nordkraft afhændet til Aalborg Kommune og udvikles til bymæssige forhold.
- 1994: Havnens administration flyttes til nybyggeri i Østhavnen, hvor udbygningen af Aalborgs fremtidige havn allerede er godt i gang.
- Fra 1. januar 2000 bliver Aalborg Havn som den første i Danmark omdannet til et aktieselskab. Aalborg Kommune ejer 99 % af aktierne. Den ny status giver havnen langt bedre muligheder for at konkurrere på markedsmæssige vilkår.
- I 2006 bliver arealerne i Østre Havn afhændet til bymæssige formål.
- I 2010 etableres en ugentlig feederforbindelse til containertransport mellem Aalborg og Rotterdam. Nordjylland får direkte forbindelse til det globale transportnet. I 2012 kom 6.317 containere over kajen.
- I 2012 bliver den del af Nordhavnen (Nørreundby Havn), som ligger nærmest Limfjordsbroen, solgt til BB Hotels med henblik på fremtidig bebyggelse.
- 2012 anløb syv krydstogtskibe Centralhavnen. Allerede nu er anmeldt 10 besøg i 2013.
- Det seneste regnskab for Aalborg Havn A/S (2011) viser en nettoomsætning på 122,5 mio. kr. og et overskud på 31,2 mio. kr. Godsomsætningen var på næsten 3 mio. Ton.





Krydstogtskibet "Prinsesdam" fra Holland America Line lagde den 30. maj 2012 til ved krydstogtskajen i Aalborg. Det 205 meter lange skib bragte 793 passagerer og 460 besætningsmedlemmer ind til Aalborg by.

► Miljøledelsessystemet i Aalborg Havn A/S er certificeret efter ISO 14001.

### Danmarks Intelligente Havn

Aalborg Havn A/S har indgået samarbejdsaftale med Aalborg Universitet og har støttet etableringen af CELOG, universitetets Center for Logistik. Havnen har som vision at være "Danmarks Intelligente Havn" og har deltaget aktivt i etableringen af en række professionelle netværk – i 2012 logistiknetværket SMARTLOG,

som allerede har over 50 medlemmer.

Ud over disse netværk, der repræsenterer logistikområdet, har Aalborg Havn et omfattende netværk med eksempelvis Arctic Business Network med 84 medlemmer hvoraf de 30 i Grønland, HubNorth, netværk for virksomheder som beskæftiger sig med vindmølleteknologi og har 80 medlemmer, Arctic Education Network der er et netværk for uddannelsesinstitutioner i Nordjylland og Grønland samt Erhvervsnet-

værk 9220 for virksomhederne i Aalborg

Som en del af budgetforliget i 2012 sagde Aalborg Byråd ja til etablering af Center for Arktisk Samarbejde – en strategisk satsning, der samler mange af de samarbejder, som allerede eksisterer mellem Grønland og Nordjylland. Centret etableres i første omgang som et toårigt pilotprojekt, der finansieres i samarbejde mellem Borgmesterens Forvaltning, Aalborg Havn og andre centrale partnere. ■

## Maersk Lines nye Triple-E-Skibe til Aarhus

400 meter lange, 59 meter brede og 73 meter høje skibe skal der til for at rumme op til 18.000 stk. TEUS (20 fods containere). Så det er hovedmålene på Maersk Lines nye supercontainerskibe

I Magasinet Aarhus Havn spores der en vis stolthed over, at de nye Triple-E-skibe får Aarhus Havn som fast anløbshavn på ruten mellem Asien og Europa. At Aarhus er med blandt de 13 havne, som de nye giganter skal anløbe, vækker glæde på containerterminalen i Aarhus Havn. – Vi ser frem til at modtage det første Triple-E-skib, som formentlig vil anløbe terminalen første gang i slutningen af august, siger Helle Almind, kommerciel chef hos APM Terminals – Cargo Service A/S til magasinet.

### Erfaring i handling af store containerskibe

De seneste år har verdens nuværende største containerskibe – Maersk Lines Emma-klasse

– været fast mandagsgæst i containerhavnen. Emma-klassen kan rumme op til 15.500 TEUS. Selv om de nye Triple-E-skibe er længere, bredere og højere end Emma-klassens skibe, giver det ikke håndteringsproblemer for havnepersonellet. Og der bliver heller ikke problemer med vanddybden. Triple-E-skibene har samme dybdegang som Emma-klassen. Da Aarhus er næstsidste stop på rundrejsen fra Fjernøsten, bliver der også god plads til at få skibene ind under de fire nye containerkraner på containerhavnen.

Loopet mellem Europa og Fjernøsten tager ca. tre måneder t/r. Så rundt fire gange årligt får skibsinteresserede århusianere mulighed for at

tjekke mastodonernes manøvreevner, når de anduver den Østjyske containerhavn.

Ifølge Magasinet Aarhus Havn står Triple-E-for: Economy of Scale, Energy Efficient og Environmentally Improved. Triple-E-skibene vil bruge ca. 35 % mindre brændstof pr. container sammenlignet med Emma-klassens enheder. ■



## Tang på danske spiseborde

*Tang har altid været en ressource, der er anvendt på mange måder. Men nu samarbejder Dansk Skaldyrcenter, Aarhus Universitet og Dansk Teknologisk Institut og flere private selskaber i et 24 mio. kr. stort forskningsprojekt, der skal finde nye anvendelsesmuligheder*

Grobund for velsmagende kartofler fra de nordfranske kyster, madrasfyld, tagdækning, kaviar granulat (kaviart) samt ingredienser i eksotiske retter er sammen med irriterende dynger på strandene sådan, de fleste kender havens mest omfattende produktion – tang. Nu skal et dansk forskningsprojekt finde ud af, hvordan man opretter et bio-raffineri, der trækker energiprodukter som ethanol, butanol og metan ud af tangen og efterfølgende bruger restproduktet som proteinrigt fiskefoder.

### Limfjordsprojekt

Forsøgsproduktionen af sukkertang foregår primært ud for øen Fur i Limfjorden. Her blev der i oktober 2012 placeret spæde tangplanter på et to kilometer langt lineanlæg. I maj 2013 høstede mandskabet på linemuslingefartøjet "Miss Mac-Leod" så to tons sukkertang. Med om bord var forskere fra de implicerede forskningscentre. Blandt andet biolog og projektleder Ditte B. Tørring fra Dansk Skaldyrcenter, der som de øvrige forskere ser store muligheder i den fremtidige brug af tang. - Tang smager godt og er utroligt sundt og indgår faktisk al-

lerede nu i mange af vores dagligdagsprodukter, som for eksempel tandpasta og kakaomælk, fortæller hun. - Vi tror på, at tang i fremtiden kan komme til at ligge ved siden af grøntsagerne i supermarkedet og være en del af løsningen på problemet med at skaffe fødevarer til verdens stigende befolkning. Men det kræver, at vi først finder ud af, hvordan vi bedst muligt dyrker og høster tang, og det er vi allerede godt på vej til at finde ud af, lyder det fra Ditte B. Tørring.

### Flere muligheder for fiskeriet i Danmark

Dansk fiskeri er fra mange sider under pres i denne tid. Kvoter og udefrakommende begrænsninger på optag af spisefisk gør ofte livet surt for de professionelle fiskere. Men i den senere tid er der fra såvel fiskeriet som forskningscentre anvist alternative fangster og dermed mulighed for forbedret økonomi for især de mindre fiskefartøjer.

Hollandske fiskere har her i landet tidligere forsøgt at få økonomi i fangst af søstjerner. Det blev ikke en succes. Men nu har flere af Lim-



*Besætningen på "Miss Mac-Leod" er sammen med forskerne fra Dansk Skaldyrcenter og Aarhus Universitet i gang med at høste de to tons sukkertang i Ferger Vig ved Limfjordsøen Fur. (Foto: Pressefotograf Bo Lehm)*

fjordens muslingefiskere på forsøgsbasis skrabet søstjerner til efterfølgende bearbejdning på en nordtysk fiskemøllefabrik. Fiskeriet efter søstjerner blev sat i gang på baggrund af en øget bestand af søstjerner, der på sigt kunne skade muslingeproduktionen i Limfjorden. Søværts farme til produktion af laks og ørreder samt linemuslinger er allerede i god gænge her i landet. Næste alternative indtægtskilde for dansk fiskeri kan så, hvis forsøgsprojektet falder positivt ud, blive produktion og høst af tang. ■

## LEDER

## Marineforeningen er ikke bare Marineforeningen

Her i 100-året for etableringen af Danmarks Marineforening er der fuldt blus på aktiviteterne i lokalafdelingerne. Idérigdommen er mangfoldig og broget. Marineforeningens officielle registrerede medlemstal er pr. 30. april 9.612. Men med marineforeningsrelaterede ikke-medlemmers interessegrupper er organisationens reelle persondækning formodentligt i omegnen af 20.000 m/k'er.

Ud over lokalafdelingernes løbende faglige og sociale arrangementer arbejder disse interesse-

grupper (ifølge redaktionens research) med så forskellige aktiviteter som skydning, rejser, musik, sang, cykling, gastronomi, historie, travaljeroning, almindeligt støttearbejde samt hustru/samleverstøtteforeninger, der aktivt deltager i kommunernes sociale arrangementer og tiltag.

Et eksempel på mangfoldigheden i og omkring Danmarks Marineforening er, at Møens Marineforenings kvindelige støtteklub Søanemønerne i denne udgave søger kontakt til andre kvindeklubber for at skabe et landsdækkende

netværk af marineforeningskvindestøtteklubber. Samtidig har vi begået en artikel om Skagen Marineforenings støtteklub Havfruene, der med kolde kontanter belønner familier, der søger for positiv befolkningstilgang til byen.

Så skulle nogle komme på den forkætrede tanke, at Danmarks Marineforening er en organisation i stagnation og tilbagegang, skal det hermed håndfast afvises. ■

*Morten*

*Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet, med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.*



# Fregatten IVER HUITFELDT i dialog med somaliske lokalsamfund

*IVER HUITFELDT patruljerede indtil starten af maj i Det Indiske Ocean som en del af NATO flådestyrken i Operation Ocean Shield. Udover at bekæmpe pirateri havde skibets besætning også fokus på at opbygge gode relationer til lederne i landsbyerne langs den somaliske kyst. Formålet var at skabe dialog og hjælpe de lokale med selv at være med til at komme pirateriet til livs*

Tekst: Pernille Kroer

Foto: Fregatten IVER HUITFELDT

Under udsendelsen havde IVER HUITFELDT besøg af lokale ledere fra flere landsbyer langs kysten. Fra alle lyder meldingen, at pirateriet er en plage, der skal bekæmpes med alle midler.

Repræsentanter fra én af de landsbyer, som var inviteret om bord på IVER HUITFELDT, kom fra landsbyen Qandala. Landsbyen har tidligere være en af højborgene for pirater. De små tusind indbyggere i byen, der ligger omgivet af bjerge helt nede ved kysten, lever meget isoleret, og kontakten til omverdenen foregår via kortbølgeradio. Transport til andre byer kan i de fleste tilfælde kun lade sig gøre ved at sejle i små joller langs kysten. På grund af sin isolation er byen meget fattig, og i modsætning til andre landsbyer, hvor IVER HUITFELDT havde kontakt til lokale klanledere og landsbyældste, er der i denne by ingen udvikling at spore. Tværtimod.

De lokale ledere, der besøgte IVER HUITFELDT, forklarede, at byen er inde i en negativ spiral, hvor folk flytter væk, så snart de har råd. Landsbyen har derfor et stort behov for støtte udefra. Specielt til at forbedre infrastrukturen, muligheder for investeringer i om-



Skibschef kommandørkaptajn Carsten Fjord-Larsen hilser på lokale ledere fra somaliske landsbysamfund.

rådet og handel med den øvrige del af Somalia.

## Tid for indsats på land

Et tilsvarende ønske om støtte er der i endnu en af de tidligere højborge for pirater, landsbyen Garacad. Men her går udviklingen i den rigtige retning.

For bare et år siden lå der fire kaprede skibe ankeret op ud for landsbyen. I dag er der ingen. Det er lykkedes de lokale ledere at smide pira-

terne ud og generobre de kaprede skibe. Den positive udvikling skal findes i en kombineret indsats af flådestyrkerne og de lokale myndigheder. Men også Garacad har brug for konkret hjælp til at udbygge infrastrukturen og hjælp til at skabe jobs. For uden jobs har de unge ikke noget alternativ til pirateriet som levevej. Nu mener de lokale ledere, at tiden er moden til en indsats på land som supplement til den store indsats, som flådestyrkerne gør til søs. ■

## APROPOS

...Foreningen til bevarelse af Svendborg Havn kæmper bravt for at få stoppet Svendborg Kommunes kommunalbestyrelses planer om at bygge 1.800 boliger på Svendborg Havn. Sidst i marts arrangerede foreningen rundvisning og historiefortælling med over 100 deltagere. Ifølge Fyns Amts Avis frygter foreningen, at en etablering af en såkaldt "byhavn" vil betyde død for den normale havneindustri. Foreningen til bevaring af Svendborg Havn talte primo april 2013 godt 1.800 medlemmer...

...Forlaget Den Blå Ugle har et ekstremt godt sommertilbud til læserne af nærværende magasin. Bogen "En visnet blomst i hæderskransen", der blev anmeldt i sidste nummer af "Under Dannebrog", bliver nu tilbudt læserne til en særpris på 190 kr. inkl. forsendelse. (Bogladepriis 249,95 kr.). Bogens forfatter Niels Bjørn Hansen er nemlig medlem af Københavns Marineforening. Tilbuddet gælder hele juni og juli i år. Henvendelse til: Forlaget Den Blå Ugle, Tølløsevej 61, 2700 Brønshøj. Telefon 26210827, mail@denblaaugle.dk... ■







Danmarks Marineforenings Æresformand Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik modtog som den første et eksemplar af bogen *For Søværn og Søfart* – Danmarks Marineforening i 100 år. Her er landsformand Jens Ole Løje Jensen og landsnæstformand Kurt Flatou sammen med bogens forfatter orlogshistoriker Hans Christian Bjerg på vej ind i Frederik den VIII's Palæ.

## 100-års jubilæums-sendemandsmøde

Rigtig mange deltagere tog billeder under Kammeratskabsaftenen, Festgudstjenesten, Marchen, Sendemandsmødet og Jubilæumsfesten.

Med henblik på at foreningen for eftertiden kan have en så komplet billedokumentation som muligt af festlighederne, skal vi anmode alle om at indsende jeres fotos til landskontoret – enten via mail [landskontoret@marineforeningen.dk](mailto:landskontoret@marineforeningen.dk) eller eventuelt på en CD-rom.

På forhånd tak.

*Jubilæumsudvalget*

Fra Chefen for Søværnets Operative Kommando har Landskontoret modtaget denne mail:

*Jeg vil gerne benytte lejligheden til at ønske Danmarks Marineforening et stort tillykke med 100 års jubilæet den 27. april 2013. Jeg vil ligeledes takke for, at jeg fik lejlighed til at deltage heri.*

*Det var et på alle måder flot og mindeværdigt arrangement. Afslutningsvis vil jeg gerne takke for de mange venlige lykønskninger i forbindelse med min udnævnelse og tiltræden som chef for Søværnets Operative Kommando.*

*Jeg håber også fremover på et godt samarbejde, og at Danmarks Marineforenings medlemmer vil forblive de fine ambassadører for Søværnet, som det har været tilfældet i 100 år!*

*Med venlig hilsen  
Frank Trojahn*

*Chef for Søværnets Operative Kommando*





foto Sonja Kirk

30 medlemmer fra seks af distrikt 10/Midtjyllands otte afdelinger deltog den 10. marts i distriktsmødet i Grenaa. Ifølge distriktsformand Vagn Christensen foregik mødet i god ro og orden. Hovedagendaen var distriktsformandens beretning om tiltagene i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

Danmarks  
Marineforenings

## 100 års jubilæums- medalje



Aalborg Marineforening udgiver frem til 1. august 2013 Marineforeningens 100 års jubilæumsmedalje. Må bæres af personer, der pr. 30. april 2013 er medlem af Danmarks Marineforening.

Pris **kr. 100,00** + porto.

Salg og information: Arne Vestby Jensen  
tlf. 98147360/20149170, mail: arnevestby01@mail.dk

**Aalborg Marineforening**

mf.aalborg@mail.tele.dk





**Onsdag den 5. juni 2013:**

NAVY Day på Dragør Fort og Havn.  
Kl. 13.00-16.30. Righoldigt program, gratis adgang.

**Søndag den 9. juni 2013:**

Forsvarets dag på Kronborg, Helsingør.  
Kl. 09.00-16.00. March, kranselægning, taler og musik.

**Lørdag den 15. juni 2013:**

Valdemarsdags Flagfest i Holmens Kirke og på Rosenborg Eksercérplads, København.

**Lørdag den 22. juni 2013:**

Danmarks Marineforenings distrikt 12/ Nordjylland afholder reception i anledning af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.  
Tid: kl. 14.00-16.00. Sted: Ombord på skonnerten "Loa" ved Honnørkajen Aalborg Havn.

**Lørdag den 29. juni 2013:**

Museet for Søfart "M/S Museet Søfart" i en af de gamle værftsdokker på Helsingør Havn indvies med deltagelse af Hendes Majestæt Dronningen.

**Lørdag den 29. og søndag den 30. juni 2013:**

Hærvejsmarchen, Viborg – Nordens største internationale march. Åbningsceremoni fredag den 28. juni på Paradepladsen Viborg Kaserne.

**Onsdag den 17. til fredag den 19. juli 2013:**

Skoleskibet "Danmark" besøger Nakskov.

**Onsdag den 7. august 2013:**

Kastelskoncert på Kirkepladsen med Søværnets Tamburkorps. Kl. 19.00.

**Fredag den 9. august 2013:**

Ebeltoft Marineforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Ebeltoft Handelsstandsforening arrangerer koncert med Prinsens Musikkorps på Torvet i Ebeltoft fra kl. 11.00 til 12.30.

**Søndag den 25. august 2013:**

Jubilarstævne på Nyholm, København.

**Torsdag den 29. august 2013:**

70 års mindearrangement i anledning af samarbejdspolitikens sammenbrud og besættelsesmagtens overfald på dansk forsvar, der første til Flådens sænkning i 1943. Arrangement i samarbejde med blandt andet Søværnets Operative Kommando og Marinehjemmeværnet.

**Torsdag den 29. august 2013:**

Mindearrangement i Mindelunden, Hellerup.

**Fredag den 30. august – torsdag den 31. oktober 2013:**

Nyborg Marineforening arrangerer Kanonbådsjolle udstilling og stile/idé skolekonkurrence i Nyborg by og kommune.

**Torsdag den 5. september 2013:**

Den Nationale Flagdag. En række lokalafdelinger fra Danmarks Marineforening deltager i Den Nationale Flagdag.

**Torsdag den 12. september 2013:**

Træskibsevenen Limfjorden Rundt anduver Nykøbing Mors. Morsø Marineforenings stue bruges til forplejning og skippermøde.

**Lørdag den 12. oktober 2013:**

25 års jubilæumsreception i Amager Marineforening. Kl. 13.00-16.00.

**Tirsdag den 22. oktober 2013:**

Nyborg Marineforening kårer vinder af stile/ idé skolekonkurrencen. Sted: Riddersalen på Nyborg Slot. Kl. 11.00.

**Lørdag den 26. oktober 2013:**

Danmarks Marineforenings afdelingsformandsmøde i Fredericia. Kl. 10.00-16.00.

**Søndag den 17. november 2013:**

"Store Kransetur" arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 08.45-17.00. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

**Fredag den 6. - lørdag den 7. december 2013:**

Nyborg Marineforening afholder 100 års arrangementer med adoptionsbesøg af HAVFRUEN, reception og jubilæumsmiddag.

**Lørdag den 22. - søndag den 23. marts 2014:**

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Ebeltoft.

**Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.**



## For Søværn og Søfart

### Danmarks Marineforening i 100 år

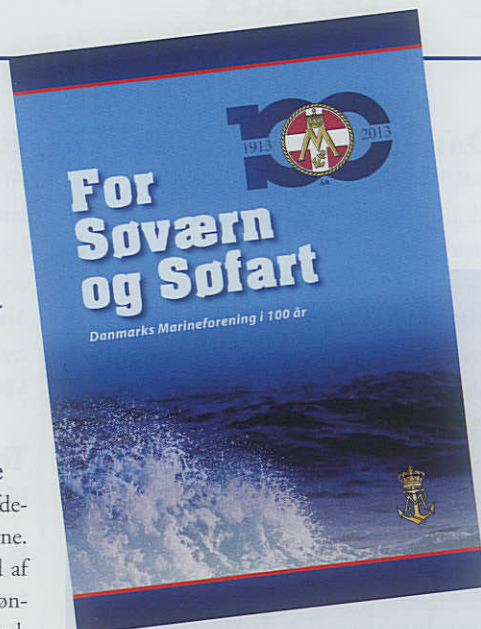
Danmarks Marineforening markerer de første 100 år med en bogudgivelse, der kommer godt omkring historien om organisationens position som en forsvarspositiv støtte for Søværnet, søfarten og fiskeriet

Med orlogshistoriker Hans Christian Bjerg som pennefører får læserne et godt indblik i hele historikken omkring søsætningen af Danmarks Marineforening. Grundlaget for etableringen af Marineforeningen stod på tre søjler: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab. En gennemgang af bogens første del, der kronologisk fortæller om foreningens historie op gennem årene, gør det klart, at udviklingen og tiltagene i Danmarks Marineforening er et spejl af de forhold, der på det pågældende tidspunkt råder i samfundet i øvrigt. Det er også fortællingen om en organisation, der hele tiden har været på forkant med tidsånden, og som har forstået at tilrette sit daglige virke, så det under skiftende politiske tendenser har været attraktivt at være medlem.

#### Træk af lokalafdelingernes historie

Bogens anden del beskriver træk i lokalafdelingernes historie siden midten af 1940'erne. Denne del af bogen er skrevet på baggrund af indsendte rapporter fra de afdelinger, der ønskede at medvirke til bogens mangfoldighed. Desværre er der her nogle enkelte huller i osten. Dette fordi det ikke lykkedes forfatteren at få tilbagemeldinger fra alle afdelinger.

Bogen opruller et retvisende billede af en levende og velfungerende organisation med fødderne godt placeret i de tre søjler: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab. ■



#### For Søværn og Søfart

**Danmarks Marineforening i 100 år**

Udgivet af Danmarks Marineforening.

Skrevet og redigeret af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg.

370 sider - gennemillustreret.

Bestilling gennem Marineforeningens landskontor på mail: [landskontoret@marineforeningen.dk](mailto:landskontoret@marineforeningen.dk) mod samtidig betaling af kr. 250 til foreningens bankkonto: reg. nr. 1551 – Konto. nr. 0002001608 – mærket "Jubileumsbog".

ISBN: 978-87-91099-10-6

## Krigen ved verdens ende

### Christiansø 1806-1808

En spændende bog om et unik indslag i Kanonbådskrigen 1807-1814 er desværre først kommet i redaktionens besiddelse nu. Men allerede den 6. september 2012 modtog Dronningen, under Majestætens besøg på Ertholmene, et eksemplar af bogen *Krigen ved verdens ende – Christiansø 1806-1808*.

Bogen er skrevet af cand. mag i historie Rasmus Voss, der siden barnsben har været fast gæst på Ertholmene. Der har ikke tidligere været fokus på Christiansø Fæstningens betydning under Napoleonskrigene. En krig der sideløbende førte til den dansk/britiske konflikt fra 1807 til 1814.

Det var under denne krig, og efter Københavns bombardement i 1807, at briterne besluttede sig for at erobre Danmarks yderste forpost mod øst. Fejlagtige efterretningsinformationer overbeviste den britiske flådeledelse om, at havnen mellem Frederiksø og Christiansø ville være et ideelt sted som nød- og beskyttelseshavn for de

flådeenheder, briterne opererede med i Østersøområdet. Denne fejlagtige viden førte til, at en større britisk flådeeskadre i 1808 gennemførte en sønderlemmende bombardement af Christiansø og nabooen Frederiksø, uden at de efterfølgende kunne gennemføre den planlagte landgangsoperation og besættelse.

Bogen giver en ny og bemærkelsesværdig viden om, hvilken central rolle Christiansø Fæstningen spillede under hele Napoleonskrigen. Rasmus Voss' studier og forskning løser gåden om, og giver forklaringen på, det voldsomme fejlagtige angreb.

Som sidegevinst får læserne en god indsigt i historien om dødsforagtende søfolk, engelske spioner, intriger og magtkampe i det danske magtapparat, om Kornprinsens indgriben og om de statsautoriserede kapere.

En god bog der kan anbefales. ■



#### Krigen ved verdens ende

**Christiansø 1806-1808**

Udgivet på Forlaget Sohn.

Skrevet af cand. mag. Rasmus Voss.

Vejl. pris kr. 349,95

ISBN: 978-87-7122-062-9



# Jeg savner stadig Holmen på listen

Af Kurt Terkelsen, afdelingsformand Frederikssund Marineforening

*Kulturstyrelsens udpegnings af 25 koldkrigssteder, hvor man vil fortælle om det militære forsvar og den civile beskyttelse af Danmark under Den Kolde Krig, i samarbejde med ejerne, kommunerne og de lokale museer med det formål at give offentligheden bedre forståelse af Danmarks rolle i Den Kolde Krig*

Jeg efterlyste i mit debatindlæg, (MTUD nr. 2 - april 2013, Red.) hvorfor man undlod HOLMEN, som var en vigtig base for Flåden under Den Kolde Krig (1947-1991), men her skriver admiral, Tim Sloth Jørgensen, at HOLMEN var vigtig for flåden under Den Kolde Krig, men HOLMEN er bare ikke den vigtigste del i den historie, som de 25 koldkrigssteder fortæller om, selvom der også her har været flere nybygninger/ombygninger under Den Kolde Krig, under hensyn til udseende og udformninger. Her værnes om bygningerne. Kulturstyrelsen, Morten Stenak, konsulent, Ph.d., skriver til mig, at man primært ønsker at forholde sig til de fysiske dele, det vil sige primært bygninger og lign., der er opført under eller i forbindelse med Den Kolde Krig, selvom HOLMEN var en meget stor og væsentlig del af Den Kolde Krig. Selvom HOLMEN var vigtig for flåden under Den Kolde Krig, så fordi den har en langt større og ældre historie, så er den ikke med i den del af koldkrigsforsvaret? De 25 koldkrigsfortællinger omhandler specifikt ikke materiel og dermed skibe, som man jo ikke lige kan læse mellem linjerne, og hvor god en historie koldkrigsskibene på HOLMEN end er, så hører de ikke med i kulturstyrelsens fortællinger, som ellers skulle give borgerne en større forståelse for den lokale kulturarv, som

også har et stort turistpotential.

Men her er det lige, man snakker uden om, for man vil fortælle om et komplekst totalforsvar, hvor flyvevåbnet, søværnet, hæren, NATO, hjemmevernet, civilforsvaret, politiet mm. havde hver deres opgaver, men som i disse fortællinger skal have en fast (ikke flytbar) bygningsmasse? Her kan man godt finde plads til militærnægterlejen i Kompedal, hvor militærnægterne, som var aktive i fredsbevægelsen, hvor civil ulydighed prægede debatten i 1960'erne og 1970'erne, og en militærnægterleje, som var bygget 1933. Hjemmevernsskolen er opført af Luftwaffe i 1941, og Flyvertaktisk Kommando i Karup og Søværnets Operative Kommando etablerede sig i tidligere tyske bunkersanlæg o.s.v. Disse bygninger er ikke opført under eller i forbindelse med Den Kolde Krig?

Holmens historiske betydning som skibsværft og flådebase (1947-1989) er her udelukket og hører åbenbart derfor ikke med i disse fortællinger fra Den Kolde Krig, det gøres bedre de andre steder, som denne arbejdsgruppe har vurderet, ved at udelukke HOLMEN i den relativt korte tidsperiode i Danmarks Kolde Krigs historie, som kulturstyrelsen skriver til mig, men jeg savner stadig Holmen på listen. ■

*HOLMEN, her fotograferet fra museumsfregatten PEDER SKRAM, bør også være på Kulturstyrelsens liste, mener debatskribenten.*



## JUBILARSTÆVNE 2013

afholdes

**søndag den 25. august kl. 10 - 16**

**på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet**

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 8 & 3 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, **jubilarer har dog fortrinsret.**

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

### DELTAGERPRIS:

Medlemmer ..... kr. 250,-  
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

### STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmsvagt (Henrik Gerners Plads).  
11.00: Officielt arrangement. Evt. besøg på Peder Skram.  
13.00: Skafning.  
16.00: Jubilarstævnet slutter.

**SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,** skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 19. juli 2013** og sendes til: **Marineforeningen, Trondhjems-gade 5, kld., 2100 Kbh. Ø**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kortart 01, eller bankkonto 1551 000 200 1608, mærkes "Jubilærstævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.** Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

**BEMÆRK!** Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

**VEL MØDT!**

**GERT A. LARSEN**  
Marineforeningens  
Jubilæruvalg





# Mercy Ships

*Vi har bedt Jens-Erik Engelbrecht, CEO, Mercy Ships Danmark, fortælle historien om organisationens humanitære indsats. Fortællingens omdrejningspunkt er det gamle DSB-skib "Dronning Ingrid".*



# Afrikas Dronning

Nogle husker sikkert filmen "Afrikas Dronning" med Katharine Hepburn og Humphrey Bogart i hovedrollerne. Filmen er fra 1951, den fik 2 Oscars og er en af John Hustons bedste.

Der er siden 2007 en nutidig udgave af "Afrikas Dronning" i form af hospitalsskibet "Africa Mercy". I modsætning til filmens skib er den nuværende "Afrikas Dronning" ikke på flugt eller jaget af grimme banditter, men er i Afrika for at hjælpe nogle af denne verdens fattigste mennesker til et bedre liv.

## "M/F Dronning Ingrid" – en fantastisk IC færge

Navnet "M/F Dronning Ingrid" refererer til Hendes Majestæts Dronning Margrethes mor, Dronning Ingrid. Dele af besætningen kaldte hende dengang for "Mormor". Nu som tidligere tjener hun de mennesker, som møder hende, på en måde som er en dronning værdig; kærligt og nærværende som en mormor. Skibet blev bygget i 1980 og sejlede på Storebælt i Danmark med intercitytog og passagerer. Mercy Ships købte skibet for godt 14 år siden og indledte en meget omfattende ombygning.

"M/F Dronning Ingrid startede sit liv tilbage i slutningen af 1970'erne. Tidslinjen ser således ud:

- DSB valgte i 1978 at bygge 3 IC færger til Storebælt
- 28. august 1978 lægges kølen til den første IC færge på Helsingør Værft
- 8. august 1979 blev "Dronning Ingrid" navngivet
- 20. august 1980 overdrages "Dronning Ingrid" til DSB
- 28. august sættes færgen i drift på Storebælt mellem Korsør og Nyborg
- 31. maj 1997 kl. 22.45 tages færgen ud af drift på Storebælt. Skibet oplægges derefter i Nakskov ("Stillehavsflåden")
- 25. marts 1999 køber NGO'en Mercy Ships "Dronning Ingrid" for 6,5 mio. US dollars, og en længerevarende ombygning påbegyndes på Camel Laird værftet i Newcastle.
- I 2007 er skibet færdigombygget som "Africa Mercy"

"Dronning Ingrid" og de to søsterfærger "Kronprins Frederik" og "Prins Joachim" blev bygget efter den tids allerbedste skibsbygningstraditioner. Skibet er 152 m langt, 23,7 m bredt og har en dybdegang på 5,8 m. Disse mål er sjovt nok

de samme som bibelen i Mosebøgerne beskriver Noas Ark med, så der bygges på stolte og meget gamle traditioner.

Skibet var stærkt som en okse. Skroget blev fremstillet af det bedste stål i verden (specialdesignet til de tre færger – artiklens forfatter véd dette, da han selv deltog) og produceret på Stålværket i Frederiksværk. Skibet havde mere end 25.000 Hk til fremdrivning, ydet af Seks B&W/Alpha Diesel -16U28LU6, så man var ikke smålig med maskineriet! "Dronning Ingrid" kunne fragte knapt 2300 passagerer ad gangen samt op til 60 togvogne eller ca. 200 biler, hvis nødvendigt. Alt ombord var (er) af højeste standard, og i hele hendes statslige liv blev der passeret fantastisk godt på hende.

## Hvorfor købte Mercy Ships "Dronning Ingrid"?

"Afrika Mercy" skulle afløse to mindre skibe, Mercy Ships dengang brugte som hospitalsskibe. Disse var efterhånden helt nedslidte og alt for dyre at vedligeholde. Særligt det største af dem, "Anastasis", en tidligere italiensk passagerliner, var et vedligeholdelsesmæssigt mareridt. Reservedele skulle specialfremstilles, sumpvandet blev stort set direkte udledt, og hun var ikke særligt velegnet til tjenesten som hospitalsskib, men besætningen elskede hende! Ved ankomsten til Newcastle blev "Dronning Ingrid" navneændret til "Africa Mercy", og en hurtig aftale blev etableret med Camel Laird Værftet i Newcastle. Da Mercy Ships købte hende, regnede vi med, at der var tale om en relativt nem og hurtig ombygning, men det kom til at gå ganske anderledes!

Opgaven var ikke så enkel som antaget, og de lagte budgetter rakte ikke langt. Hertil oplevede Mercy Ships værftskonkurs undervejs, hvilket heller ikke gjorde sagen nemmere. Otte lange år tog ombygningen.

Undervejs opstod der en række helt uventede udfordringer – udover økonomien som løb



"Dronning Ingrid under forvandling til 'Africa Mercy'."

løbsk, og værftet som krakkede. Det var planlagt, at der skulle indskydes yderligere et dæk, således at togdækket blev delt i to. Vores amerikanske rådgivere havde desværre ikke rigtigt fået gjort det klart, at dette medførte en tyngdepunktsforskydning, som i sin natur kræver, at skibet skal re-klasses. På et andet tidspunkt skulle der etableres konstruktive ændringer på det dæk, som tidligere husede restauranterne, og dette medførte, at samtlige vinduer skulle udskiftes til anden brandhæmmende klasse. Dette var kun nogle få af de mange udfordringer, ombygningen bød på, så tiden for færdiggørelse ændredes hvert år, og omkostningerne voksede og voksede.

## Endelig blev Africa Mercy klar, men...

I 2007 kunne Mercy Ships så endelig tage skibet i anvendelse, samtidig med at de to andre skibe i flåden blev udfasede. Nu kunne vi opleve de første erfaringer og se, om vi havde redesignet skibet rigtigt til formålet. Alle var spændte på, hvad den store og langvarende ombygning betød, og om vi nu havde en velfungerende platform til vores arbejde.

"Africa Mercy" startede sin tjeneste som verdens største private hospitalsskib med at sejle til Liberia for at yde livsforvandlerende sundhedsbehandling til nogle af verdens fattigste mennesker.

"Africa Mercy" er stadig top vedligeholdt. Erfaringerne fra de to første år i vores tjeneste viste dog, at der var yderligere et vigtigt område, som vi ikke havde været så opmærksomme på. "Dronning Ingrid" var bygget som et robust skib, som skulle fragte tog og passagerer over Storebælt. Man var ombord i max 1 time, så komfort var ikke topprioriteret. Skibet var designet direkte til formålet, så skibets produktion af el var fuldt ud tilstrækkelig til det daværende formål. Den nye tjeneste viste dog, at der her var et problem.

"Africa Mercy" ligger stort set altid ved kaj, og naturen af vores arbejde kræver store mængder af el. Skibet er jo en 3-i-én platform, nemlig både normalt skib, hospital og hotel for 475 mennesker i det daglige. Maskineriet kunne som sådan godt yde denne elproduktion, men når det nødvendige maskineri blev startet, medførte dette meget kraftige rystelser gennem skibet. Når man så lige husker, at der 3 etager oppe er 6 operationsstuer i fuld gang med ope-



rationer som f.eks. øjenoperationer, så var dette så voldsomt, at man måtte stoppe en af maskinerne for dog at fjerne en del af rystelserne, med det resultat, at det påvirkede kapaciteten af antallet af operationer negativt og drastisk.

Af denne årsag blev det besluttet at erstatte en væsentlig del af maskineriet med helt nye generatorer, som nu sørger for vibrationsfri og miljømæssig god produktion af el. Oven i købet med meget lavere omkostninger til olie. Med stor hjælp fra tyske MAN blev dette arbejde gennemført i Sydafrika på ca. 5 måneder. Det nye maskineri blev overladt til os til en yderst favorabel pris og har nu gennem et par år virkeligt vist sit værd – især når man erfarer, vores forbrug er knap 7 tons let-olie pr. døgn til strømproduktion.

### Hvad laver "Mormor" så nu?

"Africa Mercy" er et topmoderne hospitalsskib, faktisk verdens største privatejede hospitalsskib. Skibet og besætningen på 475 personer arbejder i Vestafrika, i et af de fattigste områder i verden. Alle ombord arbejder frivilligt, ulønnet og betaler selv for ophold og rejse.

De ydelser, Mercy Ships kan tilbyde, er naturligvis helt gratis for modtagerne, og den eneste "kvalifikation" man skal have, er en lidelse, vi fuldstændigt kan totalt færdigbehandle i den periode, vi ligger i landet. Vi behandler mennesker uden skelen til religion, køn, alder, etnisk tilhørsforhold, og forsøger efter bedste evne at møde patienten på en god etisk måde og som et ligeværdigt medmenneske.

I skrivende stund ligger "Africa Mercy" i Conakry i Guinea. Mercy Ships er der efter invitation fra landets præsident og samarbejder side om side med de lokale sundhedsmyndigheder.

Der udøves overvejende to hovedopgaver, nemlig de sundhedsydelser, vi kan tilbyde landet, og ikke mindst at være kapacitetsopbyggende i et land, hvor lægehjælp er næsten ikkeeksisterende for den største del af befolkningen. Normalt ligger "Africa Mercy" godt 10 måneder det samme sted. Der er 6 veludstyrede operationsrum, intensivafdeling til 78 patienter, alt i laboratorier, røntgen, CT-scanning og alle de andre elementer, der skal til for at et moderne hospital kan fungere. Mercy Ships kan normalt tilbyde 5-6 forskellige former for kirurgi – lige fra en 20 minutters operation, som gør en helt blind helt seende igen (grå stær), og til at bortoperere en kæmpe svulst i ansigtet, som er ved at dræbe patienten (en stor operation, som tager op til 6-7 timer).

Der oprettes klinikker i land, hvor patienter kommer før operationen for forberedelse, og efter operation for at heles fuldt ud. Desuden oprettes der typisk en tandlægeklinik, eller en del af et hospital renoveres til brug for operationer i de 10 måneder, vi er i landet. Alt dette gives til landet, når vi drager af sted. Sideløbende uddannes og trænes lokalt sundhedspersonale i reproducerbare rutiner og indgreb velegnede for 3. verden, men kvalitativt helt tilfredsstillende, og uden brug af fancy udstyr, man ikke har i disse lande.

### Historien om Bintou

I uge 3, 2013 i Guinea, opererede øjenkirurgerne 26 børn – de fleste af dem for "grå stær". På billedet kan man se Bintou, som er en pige på ca. 5 år. Hun har været funktionsblind på begge øjne, siden hun var godt 1 år. På billedet ses tydeligt hendes ødelagte grå områder i begge øjne, og efterfølgende et af hende som seende. Bintou var desuden født med en 6. finger på hver hånd, og både øjnene og hænderne blev opererede i samme operation. Samlet tog operationen 40 minutter for 2 øjne og 2 fingre, og vores omkostning var ca. 1700 kr. i alt.



Bintou før operationen.

Bintou efter operationen.

### Mercy Ships? Er der flere skibe?

Den opmærksomme læser har nok bemærket,

at vores navn Mercy Ships er flertal. Derfor spørges vi ofte, om der er flere skibe. Det er der ikke. Da vi havde flest skibe i gang på samme tid, var der tre. Gennem de sidste år har det internt i Mercy Ships været diskuteret, hvordan det næste skib skulle være. Skulle vi købe et nyere brugt skib, som vurderedes velegnet baseret på vore nyeste erfaringer? Eller skulle vi tage springet og bygge et helt nyt.

Det sidste er valgt, og der er nu et skib, noget større end "Africa Mercy", på tegnebrættet. Det bliver en proces over de næste år, da der er rigtig mange penge involveret, og da der er en stålsat ambition om at ramme rigtigt ved første forsøg. Vi har entreret med de bedste i branchen, således at der den dag der skrives under med et værft, er foretaget den bedste forberedelse der kan tænkes.

Vi er alle overbeviste om, at dette er den bedste løsning, og til alle dem der håber på, at skib nummer to bliver søsterfærgen "Kronprins Frederik" eller "Prins Joachim", må vi desværre skuffe dem og sige, at det har vi ikke rigtig kræfter til igen, selvom resultatet med "Dronning Ingrid"s forvandling til Africa Mercy endte med et super godt skib til formålet! ■



### FAKTA:

- Mercy Ships er en NGO (Non-Government-Organization) med hjemsted i USA. Organisationen er baseret på det kristne budskab om at hjælpe sin næste.
- Der findes 16 selvstændige landsafdelinger – heriblandt en dansk, en svensk og en norsk afdeling
- Organisationen består for en stor dels vedkommende af frivillige, ulønnede medarbejdere, men alle topprofessionelle indenfor deres felt
- Organisationen støttes af en lang række private donorer, virksomheder, fonde, regeringer og samarbejder med en lang række andre organisationer med samme målsætninger
- Africa Mercy er et selvforsynende skib på ca. 16.000 tons, har 6 operationsstuer, intensiv afdeling, sengeafsnit til ca. 78 patienter, laboratorier, blodbank, en af Vestafrikas eneste CT-scannere, er hjem for 475 personer, har børnehave og skole, fritidsfaciliteter, butikker og verdens første Starbucks Café på et skib.
- Kapaciteten på et 10 måneders ophold som for eksempel Guinea, er på 7.000 større operationer som f.eks. læbe-gane-spalte kirurgi, kirurgi i forbindelse med fjernelse af store invaliderende svulster i hoved og på hals, plastickirurgi efter svære brandskader, rekonstruktions-kirurgi og ortopædiske indgreb. Hertil øjenkirurgi, tandbehandling samt flere tusinde mindre procedurer. På forskellig vis arbejdes der døgnet rundt på hospitalet

Book foredrag: jenserik.engelbrecht@mercyships.org Yderligere info: mercyships.dk



# Dirigent for Kvindelige Marineres Musikkorps mm., musiker Jakob Lange, er ophavsmand for genetableringen af København Marineforenings Musikkorps.

## ■ Så musiceres der igen i København Marineforening

Research: Jakob Lange og redaktionen.

Kilde: København Marineforenings arkiv, Hans Christian Bjerg og John Georg Thomsen.

I 1932 valgte Stauning at nedlægge 15 musikkorps fordelt over hele landet. Blandt de nedlagte korps var det 15 mand store Marinens Musikkorps.

En af musikerne i dette korps var H. P. Nielsen, som senere vandt en stilling som trompetist i Danmarks Radios Underholdningsorkester og skrev flere berømte numre som for eksempel de to trompetykker Trompet Polka og Skovtrolden.

### Marineforeningen tager over

Der gik en del år, hvor der ikke skete så meget musikalsk i den flådemaritime sfære. Men i 1951 tog musikeren Orla Petersen initiativet til at gendanne en form for maritimt musikkorps. I samarbejde med daværende afdelingsformand for Københavns Marineforening, Hans Pogensee (1949-1960) startede han Københavns Marineforenings Musikkorps. Orla Petersen indlemmede tidligere musikere fra Tivoligarden til det nye musikkorps, hvor han selv var musikdirigent. Orla Petersen var i øvrigt en fremragende trompetist og spillede blandt andet på de kendte københavnske dansesteder APOLLO og VIVEX.

København Marineforenings Musikkorps fik hen ad vejen til opgave at spille ved de anledninger og arrangementer, der i dag løses af det nuværende Søværnets Tamburkorps.

### Flere kendte musikere

Orla Petersen samlede, som skrevet, en række musikere uden for Marineforeningens regi i det nye korps. Flere af disse var kendte personer som for eksempel Ib Jespersen, der senere spillede basun i Danske Livregiments Musikkorps og blev musikdirigent for Den Kgl. Livgardes Musikkorps og Sjællandske Livregiments Musikkorps. Besætningen omfattede også Ernst Wedam, tubaist i Sønderjyllands Symfoniorkester og dirigent for Sønderborgs Ringridderorkester i mange år, samt Per Olsen der fungerede som hornist i Den Kgl. Livgardes Musikkorps.

Da idémanden og hoveddrivkraften bag musikkorpsset, Orla Petersen stoppede som dirigent i 1963, blev det også enden for det første Køben-

havns Marineforenings Musikkorps.

I 1964 blev Søværnets Tamburkorps så dannet, og de fortsatte med det arbejde, Orla Petersen havde skabt.

### Søartilleriets Tambourkorps

Ifølge orlogshistoriker Hans Christian Bjerg har der fra 1857 og op til mellemkrigsårene i 1900tallet i Flåden været formeret et musikkorps under Søartilleriet. Fra 1950erne blev der

ved hjælp af musikalske talenter, der blev udtaget, når de som nye værnepligtige mødte på Eksercerskolen, sammensat såkaldte tambourkorps bestående af trommer, fløjter og signalhorn. Danmarks Marineforenings nuværende distriktsformand i distrikt 6/Lolland-Falster, John Georg Thomsen, var én af disse latente musikspirer. – Jeg blev indkaldt til Søværnet i juni 1959. Efter ikklædning på Holmen og efterfølgende test på tromme og horn blev jeg udtaget til musikdelingen i Auderød. ▶



**SAAB** 75 YEARS OF DEFENCE AND SECURITY



## AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

[www.saabgroup.com](http://www.saabgroup.com)

READ MORE ABOUT  
SAABS NAVAL OFFER:  
[www.saabgroup.com/en/Naval](http://www.saabgroup.com/en/Naval)





▶ John Georg Thomsen fik i Tambourkorpset en god tid som værnepligtig. Især mindes han den store oplevelse, det var at lave tattoo i Københavns Idrætspark den 21. juni 1959 i forbindelse med en svenskerfodboldlandskamp, hvor danskerne tabte med 6-1.

### Søværnets Tamburkorps

Søværnets Tamburkorps (bemærk stavemåden), som vi kender det i dag, er etableret som enhed i begyndelsen af 1964. En egentlig bestemmelse er ikke fundet, men beror på en beslutning taget i Marinestaben i slutningen af 1963. Den endelige dokumentation for dette undersøges i øjeblikket i arkiverne. Søværnets Tamburkorps agter uanset udfaldet af disse undersøgelser at holde 50 års jubilæum i januar 2014. Korpset hører i dag under Søværnets Officersskole.

### Nyt marineforeningskorps i 2010

- I anledning af Flådens 500 års jubilæum i 2010 tog jeg initiativet til at genskabe Københavns Marineforenings Musikkorps, fortæller Jakob Lange. - I modsætning til det gamle musikkorps, som var et musikkorps på

omtrent 25 mand, er det nye musikkorps på 8 til 10 mand, nøjagtigt som besætningen på 5 ud af de 15 musikkorps der blev nedlagt i 1932. - Musikerne i musikkorpset består i dag af folk, der har gjort tjeneste i Søværnet, Søværnets Tamburkorps eller er gamle Tivoligardere. Vores opgave er blandt andet at gøre opmærksom på Danmarks Marineforenings virke. Vi har siden reetableringen i 2010 spillet til Københavns Marineforenings årlige fregatskydning. Vi spillede også til Københavns Kulturnat ved Fregatten PEDER SKRAM, og så var vi selvfølgelig meget glade for at få lov til at underholde alle gæsterne ved kammeratskabsaftenen den 26. april i år i anledning af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæumsmarch, lyder det fra Jakob Lange.

### Spiller gerne for alle lokalafdelinger

En del af det nye marineforeningsorkestrets idégrundlag er er stille sig til rådighed for samtlige af Danmarks Marineforenings 77 lokalafdelinger. - Vi har et stort ønske om at komme rundt til så mange afdelinger som muligt, siger Jakob Lange. ■



København Marineforenings Musikkorps anno 1953. På fløjen stifter, dirigent og tovholder Orla Petersen.



John Georg Thomsen har gemt billetten til landskampen, hvor han sammen med Tambourkorpset lavede tattoo.

Kontaktdata: Jakob Lange. Tlf. 2272 3660  
mail: heide.lange@email.dk



Det nyopståede musikkorps fra København Marineforening giver den på alle tangenter på fordækket af museumsskibet fregatten PEDER SKRAM.



# En sidste hilsen fra Hillerød Marineforening

Af *Palle Mosegaard, tidligere afdelingsformand i Hillerød Marineforening*

Det er ikke så tit, faktisk meget lidt tit, at Hillerød Marineforening har berettet om sine aktiviteter.

Og nu er det så desværre helt slut. På en særligt indkaldt generalforsamling i november 2012 blev det enstemmigt af de 11 stemmeberettigede fremmødte medlemmer besluttet at følge bestyrelsens forslag om at opløse foreningen med udgangen af januar 2013.

Både afdelingsformand og bestyrelse var kørt træet, og der var ingen yngre kræfter klar til at overtage bestyrelsesarbejdet. Med tiden var der desuden mindre og mindre tilslutning til foreningens arrangementer.

Medlemstallet var på 27 og gennemsnitsalderen 73,8 år, så man kan vist roligt sige, at "forgubningen" var indtrådt. Den ældste var 86 og den yngste 57.

## Stiftet i 1958

Hillerød afdeling blev stiftet i november 1928 og nåede altså at blive 84 år. Hvis vi havde haft en selvstændig marinestue eller sågar et hus, ville det hele nok have set anderledes ud, men vores Marinestue var et lokale i kommunens bygning med "Kulturværkstedet".

Vi havde fået tilladelse til maritim pyntning af lokalet, så det var virkelig nydeligt. Men vi skulle i hvert enkelt tilfælde bestille lokalet til møder eller arrangementer og kunne risikere, at det var optaget af andre foreningers møder m.v.

Lokalet var selvfølgelig bedre end ingenting, vi havde været hjemløse i en del år. Marinestuen var åben den første lørdag i hver måned kl. 11-13, men med meget få besøgende.

Nu er det historie og vil blive noteret på lokalhistorisk arkiv, som så heller ikke mere skal have et eksemplar af vores lille blad "Signalet" 3-4 gange om året. "Signalet" var gennem årene et fast holdpunkt i foreningens liv. Vi fik engang forærende en kopi af en dagbog skrevet med pen og blæk af en værnepligtig artillerist på togt med krydserkorvetten VALKYRIEN til Siam i 1899-1900 med prins Valdemar som chef. Den dagbog blev til en føljeton i bladet.

Medlemmerne fik også glæde af i 2010 at læse en genoptrykt artikel fra 1930, som jeg havde held til at finde i "Under Dannebrog". Den var skrevet af Søfartschef Arnold Vilhelm Heise og handlede om hans togt som frivillig lærling som 16-17-årig på fregatten "Jylland" i 1874-1875.

Vi havde hans 90-årige barnebarn, tidligere landsformand for Danmarks Marineforening Vilhelm Preben Heise som trofast medlem i Hillerød Marineforening, og han kunne sagtens huske sin farfar og fortalte mig, at han som lille dreng sad på farfars knæ og beundrede hans lommeuldur i kæde. På forunderlig vis åbnede det sin kapsel, når farfar pustede på det.

For mig kom der meget lang elastik tilbage i tiden fra 2010 til oplevelser i 1874 ved at tale med en ven fra 1919 om hans farfar født i 1858.

Nå men tilbage til afviklingen af Hillerød Marineforening. Vi inviterede medlemmerne til at deltage i udlodning af vores maritime effekter, og senere inviterede vi også distriktets afdelinger til at overtage effekter, så nu har vi kun meget lidt tilbage – mest askebægre og en del julemærker.

Landskontoret har fået glæde af en meget smuk stor model af skoleskibet "Danmark", og Frederikssund afdeling kan glæde sig over en flot model af fregatten JYLLAND.

Vores sidste arrangement blev en skafning for medlemmer med partner til en tre retters middag på Hillerøds bedste spisested. Vi kaldte det sørgmuntert for en "Afskafning". Der var 18 deltagere.

De sidste af foreningens midler indgår i "Marineforeningens Grundfond", når vi har givet andre gaver blandt andet til støtte for fregatten JYLLAND.

Ni af vores medlemmer er overflyttet til andre afdelinger. 16 har desværre meldt sig ud, og to har vi ikke hørt fra.

Jeg vil slutte med at lade taknemlige tanker gå tilbage i tiden til de kammerater, som gennem de mange år i afdelingens liv har gjort en indsats og har deltaget i godt samvær. Endelig en tak til kasserer og bestyrelse, som har ydet en solid indsats med afviklingen. ■

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53  
POSTGIRO NR: 102-3071  
DANSKE BANK: 3015-127201  
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

*M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.*

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET  
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND  
MINIATUREORDNER OG MEDALJER  
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.  
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

**MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.**

[www.mh-60.com](http://www.mh-60.com)



**Sikorsky**

A United Technologies Company

**LOCKHEED MARTIN**





## Skagen Marineforenings støtteklub i gavehumør

Støtteklubben Havfruerne aktiv deltager i Skagens 600 års købstadsjubilæum



Medlemmer fra Skagens Marineforenings støtteklub Havfruerne lærer at lave tasker i papir.

Præcis én time inde i datoen for Skagens officielle købstadsjubilæum, der er dateret til den 22. januar 1413, havde Havfrueerne fundet vinderen i konkurrencen om at føde byens første barn efter midnat. - Vi synes også, at vi ville være med til at støtte op om jubilæet, og vi var naturligvis lidt spændte på, hvor lang tid der gik, inden vi havde en vinder, men det gik jo hurtigt, fortæller formanden for Havfruerne, Lone Jakobsen. Kl. 01.00 onsdag den 22. januar 2013 fødte Heidi Stieper fra Skagen en søn.

Den 14. marts var Heidi Stieper og faderen Michael Isaksen sammen med sønnen, der i skrivende stund endnu ikke er navngivet, inviteret i marinestuen for at modtage gaverne fra Havfruerne. Gaverne bestod af et børnespisesæt med gravering samt en glasvase fra Skagen Glaspusteri.

Heidi Stieper og Michael Isaksen, der til dagligt er værtspar på Poul Eegs Camping, var glade for gaverne, men også overrasket. - Vi vidste ikke noget om konkurrencen og blev meget overraskede og glade, da vi blev kontaktet af Havfruerne, fortæller Heidi Stieper til netavisen Skagen Avis.

### Otte årlige arrangementer

Havfruerne 197 medlemmer er særdeles aktive i lokalafdelingen. Ca. otte gange årligt arrangerer de i marinestuen bankospil, modeopvisning, foredrag, lørdagsjazz samt en række "syng sammen"-arrangementer. Ved "syng sammen"-aftnerne bliver der i forbindelse med den fælles visesang serveret masser af ost og vin. ■

## Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: [marineforeningen.dk](http://marineforeningen.dk)
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:  
Redaktionen telefon 2192 3055





## ■ Fire lokale 100 års jubilarer

*I Danmarks Marineforenings første leveår stiftedes fire lokalafdelinger*

Tirsdag den 1. april 1913 blev foreningen De Danske Marinere for Vejle og Omegn optaget som afdeling nr. 1 i Danmarks Marineforening. De Danske Marinere for Vejle og Omegn var stiftet den 24. september 1912 og havde nogenlunde sammenlignelige formålsparagraffer med den nyetablerede landsorganisation. I Nakskov havde der hen over vinteren 1912/1913 været en del snak om at etablere en Marineforening. Så her var ideen grundfæstet, da agitatorerne fra Danmarks Marineforening i september besøgte byen for at samle interesserede. Allerede samme måned, den 22. september 1913, var lokalafdeling nr. to derfor en kendsgerning.

Den 21. november etableredes Nykøbing Falster Marineforening, og den 13. december var afdelingen i Nyborg på plads.

### Promovering i lokalområderne

Selv om Nyborg Marineforening først blev stiftet den 13. december startede jubilæumsfestivitassen allerede i april. Som skrevet i nærværende tidsskrift i apriludgaven er hovedattraktionen en omfattende udstilling og stilekonkurrence for Nyborg Kommunes skoler. Stilekonkurrencen udløser en præmiesum på kr. 10.000, der den 22. oktober uddeles i Riddersalen på Nyborg Slot. Emnet er, "Kanonbådskrigen 1807-1814. De mange jubilæumsaktiviteter begynder den 30. august og løber frem til den 20. december.

En lidt slunken pengekasse gør, at Vejle Marineforening nøjedes med at markere de 100 år som afdeling nr. 1 i Danmarks Marineforening ved en jubilæumskammeratskabsaften først i maj. – Som følge af afdelingens oprindelige etablering i september 1912 holdt vi et stort kalas sidste

år, siger afdelingsformand John Kløver. Men selvfølgelig ville vi også markere vore 100 år som en del af Danmarks Marineforening. Så ved lerdueskydnings- og kammeratskabsaften den 5. maj opgraderede vi dette arrangement til et jubilæumstiltag.

I Nykøbing Falster Marineforening arbejder et specialudvalg på at få styr på aktivitetsniveauet i forbindelse med afdelingens 100 års dag den 21. november. – Vi opstiller hen over året de fire jubilæumsrollups fra Marineforeningen på centrale udstillingssteder i hele Guldborgsund Kommune, fortæller Ravn Hansen fra udvalget. – På selve stiftelsesdagen bliver der åbent hus og reception i marinestuen. To dage efter, lørdag den 23. november, arrangerer vi så gallamiddag i festlokalerne på Nykøbing Falster Teater. Her indbyder vi officielle gæster fra lokalområdet og Danmarks Marineforening. Så i Nyborg, at bruge hele 2013 som promoveringsår for såvel Danmarks Marineforening som lokalafdelingen.

Markeringen i Nakskov Marineforening ligger tæt op ad indsatsen i Nykøbing Falster.

– Vi har tænkt os at holde åbent hus i marinestuerne for at hverve nye medlemmer, samtidig med at vi orienterer afdelingens medlemmer og gæster om Nakskov Marineforenings forestående 100 års jubilæum, siger afdelingsformand Knud Stokholm Nielsen. Knud Stokholm Nielsen fortæller også, at der to dage før stiftelsesdatoen den 22. september bliver reception den 20. med jubilæumsfest den 21. september. Jubilæumsfesten afholdes i Skovridergården med indbudte gæster. – Af økonomiske grunde er der ikke planlagt yderligere arrangementer i forbindelse med jubilæet, lyder det fra afdelingsformanden. ■



*Nyborg Marineforenings kanonjollemodel under klargøringen. Modellen, der er bygget af Egon Poulsen, spiller en vigtig rolle i afdelingens 100 års jubilæumsevent.*



# 100 års jubilarsendemandsmøde og reception

Et nøje tilrettelagt og ned til mindste detalje overvåget kommandoprogram sikrede et fejlfrit ottetrins jubilæumsarrangement 2013

Selv det relativt kolde forår måtte overgive sig og ændre attitude med mildere og lettere vinde fra østlig retning, da Danmarks Marineforening i dagene 26. til 30. april bød til kammeratskabsaften, festgudstjeneste, jubilæums-march, ledsagerudflugt, sendemandsmøde, festmiddag, diverse kranselægninger og afrundende jubilæums- og bogreception i Dronningens by København. Alt kædet sammen af et tungt logistikprogram over ugerne 17 og 18 2013.

Med en kæmpeindsats af et utal af Marineforeningens medlemmer fra det ganske land omkring transport og "ad hoc gåen til hånde opgaver" klappede alt til punkt og prikke. Men da Vorherre er den eneste, der er totalt fejlfri, magede det sig sådan, at der skulle være lidt mikrofonforbistring nogle minutter under festmiddagen.

## Kammeratskabsaften

Københavns Marineforening lagde ud i stor stil med et vellykket kammeratskabsarrangement St. Bededag. Afdelingen entrerede med Søværnets Officersskole, der stillede skolen til rådighed til et brag af en velkomstfest. Ud over en velsmagende buffet sørgede afdelingens nyetablerede musikkorps for at få stemningen blandt de godt 300 gæster godt op at køre.

Inden festen havde afdelingsformand Leif Larsen lagt krans ved mindestenen på Nyholm.

## Festgudstjeneste

I anledningen af 100 års jubilæet startede de fremmødte sendemænd og ledsagere Sendemandsmødet med gudstjeneste i Holmens Kirke. Med Prinsgemalen i spidsen deltog en række ledende officerer fra Søværnet og Marinehjemmeværnet. Blandt andet chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Frank Trojahn, chefen for Marinehjemmeværnet kommandør Jens Walther, chefen for Søværnets Officersskole kommandør, tidligere midlertidig flotilleadmiral Peter Stehr, chefen for Marinehjemmeværnet distrikt øst, kommandørkaptajn

Anders Friis og H. M. Dronningens Jagtkaptajn, kommandør Christian A. Nørgaard.

Fru Friisager og kontreadmiral Lars Kragelund fra Selskabet Danske Tordenskiold Venner samt kontreadmiral Niels Mejdal fregatten PEDER SKRAM deltog også i festgudstjenesten.

Blandt gæsterne var ligeledes Danmarks Marineforenings svenske æresmedlem kommandørkaptajn Vilhelm Frithz, samt formændene for de norske og finske orlogsorganisationer Kjell Olsen og Olavi Niskanen. Danske soldaterorganisationer var repræsenteret ved oberst, tidligere midlertidig brigadegeneral Karl Erik Nielsen præsident for De Danske Forsvarsbrodersel-



skaber og pt. formand for Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM), landsformand Flyvevåbnets Soldaterforening Kaj Clausen samt præsident for Kystartilleriforeningen, major Benny Horn. Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg var ligeledes blandt gæsterne til gudstjenesten, der blev ledet af orlogsprovst Eigil Olesen.

Kirkegæsterne blev uden for Holmens Kirke budt velkommen af Søværnets Tamburkorps og Danmarks Marineforenings flagparade. Flagparaden flyttede under gudstjenesten ind i kirken og dannede en smuk ramme om højtideligheden.

Ud over orlogsprovstens morsomme og gode prædiken bød gudstjenesten på musisk indslag af Kvindelige Mariners Musikkorps under le-

delse af Jakob Lange, organist og kantor Jakob Lorentzen, organistassistent Erik Kolind, trompetist Lars Uhrenfeldt samt Holmens Kantori med baryton Emil Ritter.

## Sendemandsmøde

Inden de ca. 300 marineforeningsmedlemmer og indbudte gæster fra ind- og udland tog plads i Børsalen i den smukke Børsbygning på Slotsholmen, måtte Sendemændene på en kort march med Tamburkorps i spidsen rundt i gaderne omkring Holmens Kirke. På samme tid startede ledsagerarrangementet med kaffe i kirkens lille haveanlæg, inden de under kommando af Birger Tykskov med familie og Frank Horn drog på havnerundfart efterfulgt af besøg i Dronningens gemakker på Christiansborg.

Sendemandsmødet blev et af de roligste i mands minde. Stemmetællerne fik på den baggrund ikke brug for en tilkendegivelse fra de 248 sendemænd repræsenterende 488 stemmer.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen og landskasserer Elo Henriksen fik årsberetning og regnskab 2012 samt budget 2013 godkendt med applaus. Udover en gennemgang af Marineforeningens gøren og laden i 2012 havde landsformanden fokus på organisationens fremtid. For at fastholde den store medlemstilgang, der er til Danmarks Marineforening, er det vigtigt, at alle fortsætter med det opsøgende arbejde. – Især med henblik på at hverve medlemmer fra Søværnet og Marinehjemmeværnet. Ved god kontakt rundt i lokalsamfundet og til lokalpressen og med meningsfyldte aktiviteter, især for yngre mennesker, således at det bliver muligt af få bragt budskabet ud til potentielle medlemmer, af hvilket der fortsat er mange ude omkring, lød det blandt andet fra Jens Ole Løje Jensen.

At landsformanden har ret i, at Danmarks Marineforening ved 100-års jubilæet er en aldeles livskraftig og synlig forsvarspositiv organisation med fokus på politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, kom tydeligt frem under

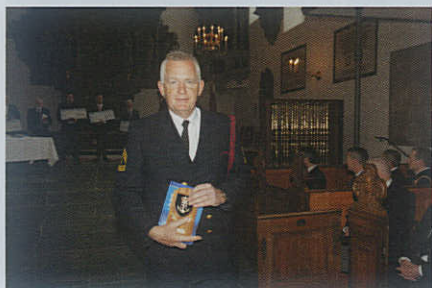






Foto: Leif Ernst, Per Johansen, Kristian M. Petersen





## 100 års jubilarsendemandsmøde og reception

talerækken fra gæsterne repræsenterende Søværnet/Marinehjemmeværnet samt soldaterforeningskollegaerne i Norden og Danmark. Den opmærksomme tilhører kunne nemlig spore lidt hyggelig kammeratlig misundelse i indlæggene fra foreningskollegaerne.

Som nytænkning omkring afviklingen af Sendemandsmødet blev diverse hæderstegn, udnævnelser og taler afviklet mellem afsnittene i landsformandens beretning.

Fremdriftsskruen 2012 gik igen til Svendborg Marineforening. Ni tilstedeværende sendemænd modtog Hædersskjold for 25 års lineær afdelingsbestyrelsesarbejde. Afgående LB og FU medlem Edward Jelen, Korsør, blev under stor applaus udnævnt til Danmarks Marineforenings kun 44tyvende æresmedlem i organisationens nu 100-årige historie. Der var også applaus og godkendelse af, at Grenaa Marineforening får ansvaret for festdelen af Sendemandsmødet den 17. maj 2014. Brøndby Marineforening blev godkendt som arrangør aspirant til Sendemandsmødet i 2015. Listen over afdelinger der gerne vil arrangere kommende Sendemandsmøder viser, at Korsør Marineforening vil byde ind i 2016, Aarhus Marineforening i 2017, Køge Marineforening i 2018 og Randers Marineforening i 2019.

Et ændringsforslag fra Landsbestyrelsen om ændring af Landsbestyrelsens sammensætning blev sammen med forslaget om en mindre kontingentforhøjelse enstemmigt vedtaget.

Valghandlingen gav genvalg til landskasserer Elo Henriksen, revisorerne Kurt Kaysen og Linnart Chang samt revisorsuppleant John Engskov.

### Festmiddag

Frimurerlogens stamhus på Blegdamsvej i København dannede ramme om festmiddagen lørdag aften den 27. april. 416 gæster ved sendemandsmødernes festmiddage er rekord. Derfor var det nødvendigt at benytte et tilstødende lokale til den store festsal for at få pladskabalen til at gå op. Det kedelige alternativ havde været, at

landsledelsen skulle sætte loft på deltagerantallet. – Landsbestyrelsen mente, at alle de af vore medlemskollegaer, der ønskede at deltage i en unik fest som en 100 års jubilæumsfest nu engang er, skulle have muligheden for at være med, siger landsformand Jens Ole Løje Jensen.

Heldigvis var de medlemmer og ledsagere, der så sad i det tilstødende lokale af en sådan støbning, at det ikke for dem gav nogen skår i glæden ved at deltage i festen.

Festarrangementet blev aldeles vellykket. Et engageret og topprofessionelt personel fra logens restaurant sørgede hånd i hånd med underholdningen og danseorkestret for, at aftenen blev en win-win oplevelse for samtlige 416 deltagere.

Poul Willumsen og Kim von Wowern fra Brøndby Marineforening havde booket underholdning af fire kongelige operasangere samt foranstaltet produktion af et bagtæppe med motiv fra Nyholm som udsmykning. Tæppet bliver fremover en fast bestanddel af udsmykningen ved større arrangementer i regi af Danmarks Marineforening.

### 100-års dagen

Den officielle markering af 100års jubilæet startede med kranslægning ved de tre afdøde Æresformænd Prins Valdemar, Arveprins Knud og Kong Frederik IX's sarkofager og gravsteder i Roskilde Domkirke. Efterfølgende blev der lagt krans ved Mindeankret i Nyhavn.

Receptionen var programsat til at finde sted om bord på fregatten PETER WILLEMOES, der skulle forlægge fra Flådestation Korsør til Amaliehaven i København. En sidste øjeblik operationsanmodning gjorde denne forlægning umuligt. Men med vanlig velvilje fra orlogsprovst Eigil Olesen blev arrangementet flyttet til Holmens Kirke.

Danmarks Marineforenings stærke bånd til Forsvaret blev her bekræftet. Ud over de pensionerede og aktive officerer, der deltog i festgudstjenesten lørdag den 27. april og som også deltog

i den officielle reception, afsatte forsvarschefen, general Peter Bartram, samt chefen for OPLOG Frederikshavn, kommandør Per Frank Hansen og chef 2. eskadre, kommandør Torben Milkelsen tid til at være med til at hylde Danmarks Marineforening på den unikke dag.

Blandt gæsterne var også kontreadmiral Finn Hansen, oberst, kammerherre Mogens Christensen, admiral Tim Sloth Jørgensen, viceadmiral Jørgen F. Bork, kontreadmiral Kurt B. Jensen, kommandør Poul Grooss, premierløjtnant Johannes Kidmose, direktør Søfartens Ledere Friotz Ganzhorn, formand Foreningen til Søfartens Fremme Niels J. Bagge, direktør Bendt Fogh, direktør Jan Fogh, museumsinspektør Jakob Seerup, landssekretær Kystartilleriforeningen Erik Nygaard, landsformand Danmarks-Samfundet Preben Pedersen, formand De All. Danske Vaabenfæller oberstløjtnant Jan J. Christensen, direktør Søren Christensen, direktør Peter Ohm-Hieronymussen, direktør Martin Yde Jensen, salgschef Frank Engmark, repræsentanter fra pressen samt æres- og landsbestyrelsesmedlemmer fra Danmarks Marineforening.

### Seks donationer

Nogle af de indsamlede midler fra det aflyste kanonbådsreplica-projekt blev doneret til seks maritime institutioner. Donationerne blev tildelt i forhold til, hvilken landsdel de indsamlede penge kom fra. På den baggrund modtog repræsentanter fra Springeren - Maritimt Oplevelsescenter Aalborg, Fregatten JYLLAND, Koldkrigsmuseum Langelandsfort, Koldkrigsmuseum Stevnfort, Fregatten PEDER SKRAM og Fonden Georg Stages Minde en check på kr.10.000.

### Bogudgivelse

Tirsdag den 30. april 2013 var også dagen, hvor Danmarks Marineforening sendte jubilæumsbogen For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år på gaden. Forfatteren, orlogshistoriker Hans Christian Bjerg fortalte i den anledning om arbejdet med bogens tilblivelse samt gav en kort redegørelse om personkredsen omkring Marineforeningens etablering på Hotel Phønix, Bredgade København onsdag den 30. april 1913. Efterfølgende takkede landsformand Jens Ole Løje Jensen repræsentanterne fra Kong Christian Den Tiendes Fond, Den A. P. Møllerske Støttefond, Tømrermester Hans-Jørgen Langhoff og hustru Grethe Langhoffs Fond, ØKs Almennyttige Fond, A/S Dampskibsselskabet Orients Fond, I. F. Lemvigh Müllers Fond og Danmarks Rederforening for deres støtte til bogprojektet. ■





## Marineforeningens kvindekubber

Mange af Danmarks Marineforenings 77 lokalafdelinger har etableret støtteklubber. Flere af disse er rene kvindekubber, hvor medlemmerne er koner eller kæresten til medlemmer af Marineforeningen

Redaktionen har på det seneste fået en del henvendelser og rapporter fra kvindelige støtteklubber til de ordinære lokalafdelinger i Danmarks Marineforening. Seneste henvendelse kommer fra Anne Marie Hørlyck, der er gift med Møens Marineforenings afdelingsformand Renny L. Madsen og sekretær i Møens Marineforenings støtteklub Søanemonerne.

- Vi oprettede for ca. 5 år siden en kvindelig støtteforening, Søanemonerne, der som medlemmer kunne rumme såvel hustruer, kæresten og samleverne til aktive og afdøde medlemmer af Møens Marineforening. Det primære formål var at give hustruer, kæresten og samleverne, der igennem et langt liv var kommet i Marinestuen og til vores arrangementer, en fortsat mulighed for at være en del af fællesskabet, siger Anne Marie Hørlyck.

Anne Marie Hørlyck fortæller videre, at der ved Søanemonernes årsmøde i marinestuen den 7. marts 2013 blev drøftet, om det var muligt at etablere et samarbejde med andre koneklubber. - Alle syntes, det ville være en gode idé til inspiration og fælles glæde, siger Anne Marie Hørlyck, der samtidig tilbyder at være tovholder for et kontaktforum, der giver mulighed for at få et overblik over hvor og hvor mange kvindestøtteklubber, der er i de 77 lokalafdelinger.

### Flere kvindestøtteklubber

Redaktionen er bekendt med, at der i Skagen, Esbjerg, Sønderborg, Hørsholm/Rungsted og nu også Stege er oprettet rene kvindestøtteklubber. Med denne klumme og med tilbuddet fra Anne Marie Hørlyck er det nu muligt at få et samlet overblik over, hvor mange af disse klubber der er i regi af Danmarks Marineforening. Planen er, at når dette overblik er skabt, vil vi her i magasinet bringe en retvisende liste med kontaktdata over disse klubber. ■

Kontaktdata til sekretær for Søanemonerne i Stege, Anne Marie Hørlyck, er: telefon 55819018/40884011 – mail: ram@e.dk

## LÆSERREJSEN 2013 GÅR TIL DET GAMLE DANSKE LAND SCHLESWIG-HOLSTEIN

6 dages historisk, maritim rejse  
fra 6. september til 11. september 2013

Pris pr. person i dobbeltværelse 6 dage/5 nætter..... **kr. 6.990**

Historiske og maritime oplevelser står i kø på læserrejsen med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" til hertugdømmerne Slesvig og Holsten.

På programmet står kendte steder, som man må have med – Glücksburg, Dannevirke, Nydambåden, Slesvig Domkirke med kongegrav samt Glückstad, hvor danske konger residerede i flere perioder.

Der bliver også besøg ved mindre kendte steder som Kalvø, færgetur over Kielerkanalen nær sluserne i Brunsbüttel, Eidersperwerk, Kobbermøllen plus mange flere steder.

En særlig oplevelse er sejlturen over Lister Dyb til Sild og togturen tilbage til fastlandet på Hindeburg-Dæmningen. Overraskelser vil der traditionen tro også være en del af.

Gå ikke glip af denne unikke temarejse i selskab med gode rejsefæller. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Bestil udførligt rejseprogram  
hos redaktionen tlf. 2192 3055,  
mail: lm@pn1.dk eller hos

EURO-TEMA Specialrejser  
Åhavevej 37 – 8600 Silkeborg  
Tlf. 8680 4260  
mail: euro-tema2@post.tele.dk  
Rejsegarantifondnr. 583.

Hyggeligt samvær fylder meget på aktivitetslisten hos Søanemonerne fra Stege. Her er der dømt gløgg og julehygge i december 2012.





# Skyttestævne i Randers

Landsmøde og landsskyttestævne 2013 med solid opbakning og gode resultater

Selv om Danmarks Meteorologiske Institut rumlede med snestormsvarsel for det meste af landet, mødte 165 skytter frem til landsskyttestævnet den 16.-17. marts i lakse- og handskebyen Randers. At der blandt medlemmerne i Danmarks Marineforenings Skyttelav også lægges vægt på det sociale, afspejles i de to forplejningsevents – 142 til festmiddagen lørdag aften og 144 til præmieuddelingsfrokosten søndag. Med nogle flotte skyderesultater blev det samlede indtryk af årets største begivenhed i skyttelavene således yderst positivt.

## 1.901 skytter

16 af Marineforeningens 24 skyttelav deltog i landsskyttemødet. Afdelingsformand i Randers Marineforening Lars Gjøttermann fik jobbet som ordstyrer. En opgave han, især under en teknisk debat om skydestilling, klarede på allerbedste vis.

Det var en tilfreds skytteudvalgsformand, der aflagde beretning. – Vi er i øjeblikket 24 skyttelav med 1.901 medlemmer, hvoraf 502 er aktive, oplyste Jørgen Kjeldsen. – Ellers er året gået uden de store tildragelser i udvalget. Jeg har som sædvanligt deltaget i landsbestyrelsesmøderne som repræsentant for skyttelavene. På grund af en større familiebegivenhed deltog jeg dog ikke i sendemandsmødet i Ærøskøbing.

Jørgen Kjeldsen gjorde endvidere deltagerne opmærksomme på, at skyttelavene altid kan få støtte og gode råd fra medlemmerne i skytteudvalget.

## Et år som udvalgsformands trainee

Et kontrolleret formandskifte indebærer, at skyttelavsformand i Brøndby

Marineforening, Pierre Jensen, deltager i de næste to landsbestyrelsesmøder som trainee, inden Jørgen Kjeldsen ved næste års landsmøde i Ebeltøft træder tilbage som skytteudvalgsformand. Næstformand og kasserer er Gunnar Kristensen, medens Tage Bo Nielsen bestrider sekretærjobbet i skytteudvalget.

## Fuld hus

Landsskydningsstævnets ypperste titel – Landsskytte – blev i år vundet af Hans Jørgen Hansen fra Halsnæs med 91 point. Nyborg blev holdvinder med 456 point. Fremgangpokalen gik til Grenaa med en fremgang siden 2012 på 39 point. (372/411). Mest bemærkelsesværdige resultat kom dog fra Jørgen Kjeldsen, Brøndby, der blev bedste veteran med 100 point af 100 mulige.

Hjemmebaneskydningen 2012-2013 gav holdsejr til Nyborg med samlet 1.841 point. Esbjerg blev toer med ét enkelt point mindre. Nr. tre blev Skive med 1797 point. Bedste hjemmebaneskydnings holdsskytte fritstående blev Alfred Kristensen fra Skive med i alt 381 point. Knud Erik Høgh, Esbjerg, blev bedste hjemmebaneskydningsveteran med i alt 395 point for efterårs- og forårsskydningerne.

(Se alle resultater på sitet [marineforeningen.dk/links](http://marineforeningen.dk/links) - marineforeningens skyttelav). ■



## Mindeplakat

I forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum har Brøndby Marineforening produceret en 60x80 cm plakat med motiv fra Holmens hjerte anno perioden 1908-1923.

**Pris kr. 50,00** + fragt.

Vil pynte i alle marinestuer samt private hjem.

Bestilles gennem **Brøndby Marineforening** på mail [marinegaarden@mail.dk](mailto:marinegaarden@mail.dk)



Marineforeningens skyttelavs landsskytte 2013 Hans Jørgen Hansen (th.) og bedste veteran 2013 Jørgen Kjeldsen hyldes af skyttekollegaerne.



Hjemmebaneskydningens 2012/2013 vindere med pokaler ved landsskyttestævnet i Randers. (Foto: Sonja Kirk).



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

## DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen  
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796  
Email: gert-allan@larsen.dk  
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

### BRØNDBY

129 medlemmer og gæster blev ved Brøndby Marineforenings marts møde præsenteret for afdelingens flotte jubilæumsplakat (se annonce på tekstsiderne, red.). Aftenens foredragsholder var Poul Lynggaard, der er formand for Anders Lassen Fonden. Denne fond yder bidrag til tilskadekommen militær personel og deres efterladte samt for særlig betydningsfuld militær indsats.

Den genopstandne rejseforeningen arrangerer den 9. til 15.

september tur til Dresden, Spreewald og Berlin, Tyskland.

Kommandør, tidligere midlertidig kontreadmiral Henrik Kudsk fortalte under april mødet om sit liv og karrierer. Foredragets fokus var tiden som chef for det daværende Grønlands Kommando på Grønland.

### Skyttelavet:

Skyttelavets generalforsamling i februar gav kun et nyvalg. Det var Thorkild Aalstrup, der blev valgt som ny revisorsuppleant.

Deltagelsen i landsskyttestæv-



Jørgen Kjeldsen (tv) fik max point ved Landsskyttestævnet i Randers. Th. landsskytte Hans Jørgen Hansen.

net i Randers blev en god oplevelse for skytterne fra Brøndby. Med Jørgen Kjeldsens resultat med hele ti pletskud til max. point 100 var det til at leve med, at der ikke var nogen pokal at sætte på plads ved det efterfølgende "Sætte pokalen på plads"-arrangement i marinehuset. (Læs artiklen om landsskyttestævnet på tekstsiderne, red.)

### ISHØJ

22 medlemmer deltog den 18. februar i generalforsamlingen. Med Ib Ketler som kompetent dirigent blev det en rolig affære uden de store diskussioner. - Han takkede efter mødet for god ro og orden, så vi må have opført os pænt, lyder det fra Jan Schiøttz.

Efter generalforsamlingen overrakte afdelingsformand Kurt Telander medlemsemlen og vedtægter til afdelingens nye medlem Carl Erik Fuch.

Ved kammeratskabsaftenen den 18. marts holdt cand. mag i historie Jens-Ulrik Nielsen et meget interessant foredrag med titlen "Fra hofjunkere og søulke til professionelle søkrigere". Det var meget interessant at høre, hvordan Søværnets officersuddannelse var startet, så foredraget kan varmt anbefales, slutter rapporten fra Ishøj

### AMAGER

Afdelingsformand Søren Konradsen fortæller, at generalforsamlingen, der havde 32 fremmødte, gav nyvalg af kasserer, idet Hans Jacobsen blev afløst af Torben Johnsrud. Afdelingen takkede Hans Jacobsen for hans virke som kasserer i 7 år ved at udnævne ham til æresmedlem.

Der var også tak til Leni Ketler for hendes mangeårige indsats omkring afdelingens salg af slopkisteeffekter (grilllightere, nøgleringe, proptrækkere og engangslightere) til afdelingerne landet over. For indsatsen modtog Leni afdelingens våbenskjold.

Tre medlemmer deltog den



Amager Marineforenings nyudnævnte æresmedlem Hans Jacobsen.

20. april i Københavnske Soldaterforeningers Samvirkes vellykkede bustur for i alt 36 til Flådestation Korsør. Man besøgte i hold Storebælt VTS, mens afdelingsformand Søren Konradsen fortalte om skibene ved kajerne blandt andet fregatterne PETER WILLEMOES og NIELS JUEL. Frokosten indtoges i Korsør Marineforening. - Stor tak for godt værtskab og dejlig mad og drikke, lyder det fra Amager.

Påskefrokosten den 30. marts havde 18 deltagere - tak til kokkene Kurt Hvid & Hans Graae.

Amager Marineforening var pænt repræsenteret ved festlighederne omkring Marineforeningens 100 års jubilæum. Blandt andet deltog 16 medlemmer og ledsagere i den stort anlagte festmiddag i Frimurerlogen.

Den 9. maj lagde afdelingen traditionen tro en buket ved Helgolandsveteran Hans Oluf Hansens gravminde på Kastrop Kirkegård, rejst af Marineforeningen i 1940.

Afdelingen holder sommerlukket 23. juni - 9. august.

Kammeraterne ønsker tillykke med fødselsdagen til Thommi S. Yde 50 år den 12. juli. Børge Therkelsen 80 år den 13. juli. Vagn. D. Nielsen 50 år den 15. juli og John Strøbæk 60 år den 23. juli.



## ► ROSKILDE

Ved Roskilde Marineforenings to medlemsarrangementer i februar og marts var Grønland omdrejningspunktet. Først fortalte afdelingens nye medlem W. Roland-Larsen om sin tid som chef for inspektionskutteren TULUGAQ. Et godt foredrag hvor medlemmer, der tidligere har været på Grønland, fik lejlighed til at se kendte steder. Så inviterede Roskilde-Nanortalik Venskabsforeningen til møde på Kildegården. Det benyttede syv medlemmer sig af. De fik et fortrinligt foredrag om det nye Arktisk Kommando i Nuuk af kommandør, tidligere midlertidig kontreadmiral Henrik Kudsk. En veloplagt Henrik Kudsk besvarede både sagligt og humoristisk de mange forskellige spørgsmål fra de 31 deltagere. – En stor tak til Venskabsforeningen fra Roskilde Marineforening for et godt arrangement, skriver Kristian M. Pedersen.

Den 4. april var der sæsonafslutning på vinterens skaffeaftener. Efter spisningen blev der vist film om Køge Maritime Aktivitetscenters modelbygning af Niels Juels linjeskib CHRISTIANUS QUINTUS.

Afdelingen var repræsenteret med to mand ved distriktsmødet i Ishøj.

Den 15. juni deltager afdelingen ved flagparaden i Roskilde Domkirke. Dagen slutter med sommerfest og grillparty i marnehusets have. Den 2. juli er der udflugt til Hundested. Rejsen foregår ombord på den tidligere ministryger ENØ. Turen er allerede overtegnet. Lørdag den 10. august står den så på fregatskydning.

## KØBENHAVN

Tidligere borgmester i Brøndby Kommune Keld Rasmussen, besøgte den 11. april marinestuen på Holmen for at fortælle om et

langt og godt liv. I Keld Rasmussens tid som borgmester voksede Brøndby Kommune fra et være en landsby til en bykommune (34.210 indbyggere på 21 kv. red.). Keld Rasmussen var i 17 år reserveofficer i Hæren med slutrang af premierløjtnant. Det var en god og munter aften, lyder det fra Frank Horn.

## Skyttelavet:

København Marineforenings Skyttelav sender de bedste hilsener til Randers Marineforenings Skyttelav for et godt landskyttestævne. Det sportslige resultat blev en 9. plads i hjemmebaneskydningen. Bedste holdskytte blev Ole Reese. Resultatet for de fem bedste skytter blev 427 point, en fremgang på 10.



Skytterne fra Københavns Marineforenings Skyttelav hygger sig ved frokosten under landskyttestævnet i Randers.

## DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

## HØRSHOLM/ RUNGSTED

Sæsonen startede med ulkeaften, hvor den stod på kogt torsk og billard. – Ulkeafterne arrangerer vi hver første onsdag i måneden. Her byder vi altid på rigelig traditionel dansk fuldkost, fortæller afdelingskasserer Henrik B. Pedersen.

Nytårskoncerten, som Hørsholm/Rungsted Marineforening arrangerer i samarbejde med Hørsholm Kirke, var godt besøgt. Koncerten bød på både fællessang, sang fra Sanvinum Koret, underholdning af Kvindelige Marineres Musikkorps samt indlæg fra Hørsholm Kirkes organist Erik Hildebrandt-Nielsen.

Afdelingens "side 9 pigerne" har siden årsskiftet arrangeret to frokoster med hyggeligt samvær og fællessang. En stor succes som bestyrelsen håber pigerne vil fortsætte med.

Opstarten på generalforsamlingen blev skæmmet af et indbrud i marinestuen, der desværre kostede afdelingen en del kontanter. Ellers forløb generalforsamlingen stille og roligt. Bestyrelsens beretning og regnskab blev godkendt med applaus. De stillede bestyrelsesmedlemmer blev alle valgt uden sværds slag. Inden skafningen var der tildeling af to 40 års og to 25 års medlemsblemer.

Afdelingen har deltaget i distriktsmødet i Gilleleje. – Et dejligt ar-



Flemming Jørgensen modtog ved generalforsamlingen i Hørsholm/Rungsted Marineforening sit 40 års medlemsbleme.

rangement, siger Henrik B. Pedersen.

40 personer deltog i forårsbanko med mange gode gevinster samlet og anskaffet af afdelingsformand Palle Pedersen.

## GILLELEJE

Den 22. marts havde Gilleleje Marineforening besøg af kontreadmiral, tidligere midlertidig

viceadmiral, Jørgen F. Bork. Det blev ifølge Søren Svendsen en rigtig hyggelig aften, hvor Jørgen F. Bork fortalte om sin spændende karriere i Søværnet, hvor han blandt andet har gjort tjeneste som skibschef i såvel motortorpedobådene som korvetterne og fregatten PEDER SKRAM. Den aktive karriere omfattede også militære uddannelser på ROYAL NAVYs stabskursus i Storbritannien samt på U.S. NAVY NAVAL COMAND college i USA.

Den 5. april var der foredrag af Tom Wismann om emnet "En dame på 80 år". Damen er kongeskibet DANNEBROG. – Et rigtig godt foredrag, hvor Tom havde fået lov til at gå ombord og fotografere, så man kunne sammenligne gamle fotos med nye og se udviklingen i mandskabskvarteret og de kongelige gemakker, fra skibet blev bygget i 1933 og frem til i dag, skriver Søren Svendsen.

## HELSENGØR

Regentparret besøgte den 3. maj Helsingør på vej til Fredensborg Slot. DANNEBROG blev mod-



▶ taget med flag og faneborg af Marinehjemmeværnet, Helsingør Marineforening og byens andre soldaterforeninger. - Helsingør Pige гарде stod for musikken, og borgmesteren bød velkommen til byen og udbragte, sammen med de mange fremmødte borgere, et nifoldigt hurra for regentparret, der så vældig glade ud for den varme modtagelse, oplyser Flemming Köppen. Der var ikke grund til at hænge uniformen på plads, da Marineforeningen igen var repræsenteret om aftenen den 4. maj med kranselæggelse ved mindestenen

for helsingoranere, der sejlede og døde under besættelsen samt ved Sveasøjlen i Helsingør. Søjlen er rejst til erindring om besættelsestiden 1940-45, Sveriges indsats for flygtninge, der kom til landet over Øresund, og til minde om frihedsdagen den 5. maj 1945, da den danske brigade kom til Helsingør fra Sverige. Hjemmeværnspremierløjtnant Tim Hvolgaard og tidligere borgmester Per Tærstøl holdt taler. Arrangementet, der varede en times tid, sluttede med invitation til rådhuset, som bød på pandekager og en dram.



Helsingør Marineforening var med på flagborgens højre fløj, da regentparret den 3. maj ankom til Helsingør om bord på DANNEBROG.

## DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard  
Møllevej 1 C • 4581 Rørvig • Tlf. 21423014  
E-mail: ksbrusgaard@mail.com  
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

### KALUNDBORG

Torskespisningen den 25. januar trak ca. 50 medlemmer, skriver afdelingssekretær Hjalmar Johansen. Selv om man måtte undvære torskeleveren, var det ifølge rapporten en god aften.

44 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 9. februar. Bestyrelsen er nu: afdelingsformand Flemming Drewsen, afdelingsnæstformand Jørgen Clausen, afdelingskasserer Mathias Mosbæk, regnskabsfører Michael Rasmussen, stueformand Leif Emil Pedersen, kvartermester Finn Sørensen og afdelingssekretær Hjalmar Johansen. Fyldestgørende generalforsamlingsreferater er fremlagt i marinestuen.

Indvielsen af annekset blev markeret ved et mindre traktement.

Afdelingen kipper med flaget for Henning H. Hyrup Nielsen 85 år, Ingolf Nørgaard Kaas og Dorte Clara Körtzsch 60 år samt Tom Hansen 50 år.

### NYKØBING SJÆLLAND

Under generalforsamlingen i Nykøbing Sjælland Marineforening blev den samlede bestyrelse genvalgt med enkelte rokeringer. Søren Brusgaard blev til valgt til afdelingsformand for ét år. Herefter vil han hellige sig posten som distriktsformand i distrikt 3/Vestsjælland. I mellemtiden bliver Kurt Mønsted som afdelingsnæstformand kørt i stilling som eventuelt kommende afdelingsformand. Afdelingens mangeårige formand Flemming Regstrup Hansen bliver valgperioden ud i bestyrelsen som menigt medlem.

Ole Wilken, der har redigeret medlemsbladet Skibsklokken i 12 år, har nu udarbejdet en site for Nykøbing Sjælland Marineforening. Sitet nyksjmarineforening.dk har fra starten haft stor trafik. – Det overrasker os noget, siger Ole Wilken. – Medlemskredsen hører jo ikke til den unge internetivrige generation. Det beviser, at tesen om at ældre ikke bruger computer ikke helt

holder vand.

Afdelingen har i foråret haft et par succesrige dameaftener. Sommerudflugten er i skrivende stund overtegnet. Arrangementet omfatter besøg på sporvejsmuseet i Skjoldnæsholm, Hammerbakker og søtur med trækfærgen til Orø. Her nydes frokosten på Orø Kro.

Bestyrelsen flager for Vagn B. Sørensen 60 år den 20. april. Ib Petersen 75 år den 4. maj. Jan Pedersen 75 år den 4. juli. Eigil Petersen 75 år den 18. juli. Steen Friis 70 år den 19. juli. Jørgen Hyllested 60 år den 3. august. Finn Viggo Lauridsen 70 år den 6. august. Arne Ærtebjerg Nielsen 75 år den 22. august. Pauli Jensen 80 år den 28. august. Erik Voss 70 år den 31. august og Anders Hyllen Mikkelsen 70 år den 19. september.

### KORSØR

Theis Rosschou oplyser, at generalforsamlingen i februar hurtigt var overstået. – Bestyrelsesmedlem Erik Christiansen blev, efter eget ønske, afløst af tidligere suppleant Dan Olsen, og ny suppleant blev Benny Mortensen. Ellers er resten af bestyrelsen den samme som i sidste periode.

64 personer deltog den 9. marts i arrangementet "Martha Dag". Kulturfilm blev vist på stort lærred og med et godt lyd-anlæg i Korsør Bio. Efterfølgen-



Nykøbing Sjælland Marineforenings nye afdelingsformand Søren Brusgaard (tv.) takker Flemming Regstrup Hansen for mange års indsats som afdelingens formand.

de var der et overdådigt Martha inspireret frokostbord i marinestuen. Dagen var så stor en succes, at bestyrelsen planlægger en lignende dag med en anden film senere på året.

Et marinesangkor i dvale har fået nyt liv, fordi bestyrelsen har lavet en aftale med den lokale musiker Henry O'Connor. – Henry O'Connor har stillet sig til rådighed, hvilket vi er glade for og forventer os meget af, lyder det fra Theis Rosschou.

Billardafdelingen inviterede den 13. april til 30 kr. frokost i marinestuen. Det benyttede omkring 50 medlemmer og ledsagere sig af. Ifølge redaktionens oplysninger var det en aldeles herlig frokost. Korsør Marineforening ønsker alle øvrige medlemmer i Danmarks Marineforening tillykke med vor fælles 100 års jubilæum. Og god sommer. ⚓



## DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

### Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

### KØGE

Poul Sørensen fortæller, at Køge Marineforening også deltog i Kyndelmissefesten i Køge den 1. februar, og at det blev en kæmpe succes. Efter afgivelse af Dansk Løsen fortalte orlogskaptajn Finn Linnemann om Flådens brug af søminer i perioden 1864 op til

2. Verdenskrig. Efter et godt og fyldigt indlæg var der underholdning ved husorkesteret "Kuling fra øst". – Mange gæster var blevet lokket ind i stuen af musikken og sangen. De sang alle med på fællessangene, og baren blev flittigt besøgt. Aftenen sluttede med tapto med kanonsalut, op-



Forplejningen var i top ved generalforsamlingen i Køge Marineforening.

## DISTRIKT V BORNHOLM

### Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: lefsvsendsen@gmail.com

Bornholm

## DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

### John Georg Thomsen

Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby

Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44

E-mail: brandth@privat.dk

Nakskov, Nykøbing Falster

lyser Poul Sørensen.

Generalforsamlingen gav ingen ændringer i bestyrelsen. Ifølge rapporten blev såvel formandens som kassererens beretning godkendt uden kommentar, og der var genvalg over hele linjen. Under mødet blev der uddelt årsmedlemsemler til Troels Askø Jensen og Poul Vermland 25 år. John Erik Engskov og Mogens J. Andersen 40 år. Niels J. Kristensen, Jørgen Pedersen og Svend Erik Jensen 50 år samt Tage Herskind og Preben Lundgren 65 år.

### MØEN

Ved generalforsamlingen i februar reducerede Møens Marineforening bestyrelsen med et medlem. Det fortæller afdelingsformand Renny L. Madsen. Grunden var, at afdelingens mangeårige banjemester Leif Henriksen havde valgt at trække sig fra posten. – Og da vi ikke havde andre kandidater, der turde binde an med opgaven, valgte vi at reducere bestyrelsen og så fordele opgaverne mellem de siddende bestyrelsesmedlemmer, siger Renny L. Madsen. Efterfølgende har Leif Henriksen udfær-

diget en arbejdsopgavefordeling, der angiver, hvem der er ansvarlig for hvilke områder. – En stor tak til Leif for hans mangeårige indsats, lyder det fra afdelingsformanden.

I marts var der rundvisning på Møns Ålefarm. Et godt arrangement med stor tilslutning og mange veltilberedte smagsprøver.

Emnet "Børnearbejdere i skole – en vej ud af fattigdom" var indholdet i projektleder og udviklingsrådgiver Birte Møller Jensens foredrag, da hun i marts besøgte marinestuen i Stege.

Birte Møller Jensen arbejder for foreningen "Bedre arbejdsvilkår i udviklingslandene", og emnet var specifikt omkring de 1,6 mio. børnearbejdere i Nepal. Foredraget var krydret med fotos af forholdene i den folkerige bjergstat. – De 25 fremmødte lyttede i dyb tavshed til beskrivelsen af de helt anderledes vilkår, der eksisterer i Nepal. Vilkår så forskellige fra vores hverdag her i Danmark. I sandheden et foredrag, det gav stof til eftertanke, slutter rapporten fra Renny L. Madsen.

### RØNNE

- Vi har altid brug for ekstra hænder, skriver Steffen Pickering. Derfor opfordrer bestyrelsen alle medlemmer på hele øen til at følge med på afdelingens site samt opslag i marinestuen om aktiviteter og arbejdsopgaver hen over 2013.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Claus Nielsen 50 år den 12. juli og Hans Rasmussen 60 år den 19. juli.

### NAKSKOV

Ifølge nyhedsbrevet fra Nakskov Marineforening har afdelingen haft et møde med formanden for Lolland Kystkulturcenter Hans Fausning. Agendaen var en orientering om perspektiverne for Nakskov Marineforening, som lovede at yde moralsk og informativ opbakning til projektet.

Den 17. til 19. juli anduver skoleskibet "Danmark" Nakskov. Kommunen og Nakskov Marine-

forening håbede, at adoptionsheden NAJADEN i den anledning kunne gæste byen. Dette var dog ikke muligt.

### Skyttelavet:

Skyttelavet arrangerede den 14. april fregatskydning i Horslunde Skydecenter. I alt deltog 25 skytter fra marineforeningslokalafdelingerne i København, Nykøbing Falster, tyske Fehmarn og Nakskov.

Fregatkaptajn blev Benny ▶





Regnskabet for Nykøbing Falster Marineforening bliver gennemgået, og endnu engang bliver afdelingskasserer Ubbesens regnskab godkendt enstemmigt.  
(Foto: Flemming Karlsen)

## DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud  
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70  
E-mail: julsrud@mail.tele.dk  
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,  
Faaborg, Langeland, Middelfart

### MIDDELFART

Erik Skelmose og Alex Hyldal stod for den musikalske underholdning ved nytårsmønstringen i Middelfart Marineforening den 8. januar. Det fortæller Carl Vittrup.

31 medlemmer og distriktsformand Ole Julsrud deltog i generalforsamlingen den 12. februar.

Med Ole Julsrud som dirigent fik afdelingsformand Flemming Worsøe og afdelingskasserer Jan Højte Nielsen såvel beretning som regnskab godkendt med aplaus.

Alle valghandlinger gav genvalg. Det var Flemming Worsøe som afdelingsformand og Carl Vittrup som bestyrelsesmedlem. Ivan Jensen og Karl Bent Hansen som suppleanter. Kaj Voigt, Alfred Kyhn Madsen og Knud Stenholdt fik genvalg på diverse revisionsposter. De to tekniske poster som flagbærer gav genvalg til Svend Erik Vittrup og Bjarne

Lorentzen.

Under eventuelt orienterede Carl Vittrup om elforbruget i huset efter opsætning af den nye varmepumpe. Som det fremgik, var det en god besparende beslutning, bestyrelsen foretog i 2012. Der blev også orienteret om omfanget af indlæggene i nærværende tidsskrift. Det gav 7.257 spaltmillimeter og tre temaside samt mange billeder.

Forsamlingen sluttede med skafning.

Den 5. marts mødte 30 medlemmer frem til Hans Henrik Magnussens foredrag og filmindslag under titlen Oskar, Yanky, Bravo, Kilo, Whisky – en privatpilot's mareridt. En rigtig god og hyggelig aften.

Martha-aftenen tre dage før, den 2. marts, kræver ingen nærmere præsentation, skriver Carl Vittrup. De 26 fremmødte havde en super aften med Martha menu og Martha film.

Gram fra Nykøbing Falster Marineforening. Vinder af riffel- og pistolskydningen blev Michael Eisert og Harald Hildebrandt fra Deutscher Marinebund Fehmarn.

### NYKØBING FALSTER

Erik Ravn Hansen fortæller, at afdelingen er kommet godt fra land her i 2013. En afholdt auktion gav kr. 3.300,00 til den altid sultne pengekasse. – Stor tak til medlemmerne for de mange spændende effekter.

– Generalforsamlingen var en stille affære. Der var genvalg over hele linjen, og auktionen over Karstensens "sidste" slips indbragte de sædvanlige 700-800 kr.

Lørdagsspisningerne har været en overvældende succes. Det skyldes uden tvivl de dygtige kokke, der har huseret i kabyssen. Den ene fantastiske gourmetret efter den anden har tryllebundet gæsternes ganer og givet et pænt overskud til afdelingens drift, mener Erik Ravn Hansen. – Bestyrelsen har nedsat et udvalg, der arbejder på afdelingens 100 års dag. Ifølge de sidste oplysninger bliver jubilæumsfesten holdt på Hotel Falster den 23. november. Gå ikke glip af festen, skriv datoen i kalenderen nu, lyder opfordringen fra bestyrelsen i Nykøbing Falster Marineforening. Afdelingens efterårsprogram vil indeholde flere oplysninger om festen.

### KERTEMINDE

Der er på nuværende ikke planlagt nogen officiel indvielse af Kerteminde Marineforenings nye stue på Møllevvej. Preben Ernst oplyser, at bestyrelsen afventer tilbagemeldinger fra fondsansøgningerne, inden man går i gang med renoveringen af lokalerne. – Først derefter holder vi en officiel indvielse, siger han.

### Skyttelavet:

Skyttelavet har i foråret deltaget i hjemmebaneskydningen. Det blev til en 4. plads ud af 13 hold. Bedste skytte fra Kerteminde blev Peter Heiden. Ved landsskyttestævnet i Randers blev det også til en 4. plads. Her dog ud af 17 hold. Ved distriktsskydningen i Svendborg blev det til en andenplads.

Skyttelavet havde den 16. april den afsluttende pokalskydning med deltagelse af 14 skytter. – Resultatet blev, at Peter Heiden blev den glade vinder af pokalen, siger Preben Ernst. Det blev samme Preben Ernst, der vandt pokalen for bedste fremmøde i sæsonen. Sjovskydningen blev vundet af Ole Thor Hansen.

Efter skydningen blev der afholdt generalforsamling i skyttelavet. Her kunne skyttelavsformand Preben Ernst glæde sig over, at der aldrig har været så mange aktive skytter i Kertemin-

de Marineforening som i den afsluttede sæson. Der er mellem 12 og 15 skytter hver gang. Så nu er situationen, at skyttelavet er ved at mangle plads. Peter Heiden fremlagde et godt regnskab med sorte tal på bundlinjen. Valghandlingen til skyttelavsbestyrelsen gav genvalg til Poul Krat, Peter Zeulner og Preben Ernst. Revisor blev Hans Erik Sørensen og Poul Erik Pedersen med Leo Wølding som suppleant.

Der flages for Poul Erik Pedersen 60 år den 23. april. Bent Geisler 60 år den 2. juli. Mogens Olsen 70 år den 13. juli. Poul Erik Nielsen 70 år den 17. juli. Lars Ole Valsøe 60 år den 25. juli. Søren Abbednæs 60 år den 16. august og Hans Erik Sørensen 80 år den 29. august.

### BOGENSE

Poul Nielsen oplyser, at marinestuen efter fregatskydningen den 14. september igen har lørdagsåbent. I forbindelse med regentparrets besøg i Bogense den 5. juni deltog Bogense Marineforening med flag i velkomstparaden. Efterfølgende var alle deltagende organisationer og foreninger til brunch i marinestuen. Efter forplejningen til flag- og fanekollegaerne var der åbent hus for publikum, der kunne se Marineforeningens 100 års jubilæ-



► umsudstilling.

## ASSENS

Assens Kommune og Assens Marineforening havde den 3. maj besøg af kommunens adoptions-skib NYMFEN og Søværnets Tamburkorps. – Efter en travl eftermiddag med reception på skibet og på rådhuset var der sammenkomst med skafning for besætning, gæster og marineforeningens medlemmer i marine-stuen, fortæller Erik Grove.

Weekenden over var der mange aktiviteter ved såvel havnen som i byen. Tattoo af Tamburkorpsen, demonstration af søredning med helikopter, sportskampe mellem besætningen fra NYMFEN, medlemmer fra Assens Marineforening og elever fra "Fulton" samt kommunal middag. Herudover benyttede Arbejdsgiverne på Assens Havn lejligheden til at fejre deres 100 års jubilæum med havnerundfart og gastronomiske smagsprøver serveret på Kogehusmolen.

Der blev også tid til reception på skibet for inviterede gæster med NYMFEN og Assens Mari-

neforening som værter.

Assens Marineforenings shantikor har været på besøg i Tyskland hos Tarp Marinebunds kor Die Hornblower for at underskrive en officiel venskabspagt. Ifølge korets talsmand Ivan Frost blev venskabspagten underskrevet på Mürwik Marineskole. – Vi fik en guidet tur i de imponerende bygninger, og efter skafning fik vi en rundvisning på marinemuseet på skolen, oplyser Ivan Frost. En efterfølgende byvandring i Flensborg med informationer om rommens tyske historie med relevante smagsprøver på samme gjorde ikke den tyske oplevelseringere.

Besøget omfattede også fælles skafning med indlagt sangerdyst de to kor imellem. Efter det oplyste, kommer koret Die Hornblower til Assens i forbindelse med et træskibsstævne i juli 2013.

## SVENDBORG

Orlogskaptajn Jack Buch Poulsen fortalte den 28. februar om det hedengangne Søværnets Helikoptertjeneste. Foredraget var ledsaget af mange spændende billeder

og kommentarer til historien om helikopterne, fra de blev indført i Søværnets Inspektionsskibe i tjeneste i Nordatlanten i 1963 efter de store forlis med "Hans Hedtoft" og "Hanne S" til de nuværende Lynx helikoptere, der stadig bruges af Søværnet.

En beretning om Svendborg Rederiet Thorco Shipping var programpunktet på mødet den 21. marts. Indlederne var Finn Spring og Peter Ehrhorn. Rederiet startede i 2003 i det små med en håndfuld skibe, der i dag er vokset til et verdensomspændende rederi med ca. 50 skibe i søen. De 50 enheder er en blanding af ejede og chartrede skibe. Ifølge Søren Bay Hansen arbejder rederiets skibe næste udelukkende i trampfart. Dette giver store udfordringer med at finde de rigtige laster på de rigtige steder og tidspunkter. Selv om det er et danskejet rederi, består besætningerne udelukkende af personel fra andre lande.

Den 11. april var der i marinestuen demonstration af en hjertestarter. Undervisningen blev foretaget af Henrik Hansen fra Langeland. Henning Pehrson fortæller, at det var en lærerig oplevelse og en vellykket aften.

Svendborg Marineforening fejrede den 30. april Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum med Riga Balsam og kanonsalut. Samtidig kunne afdelingsformand Erik Bodal fremvise Marineforeningens Fremdriftsskrue 2012 tildelt afdelingen for en nettotilgang af 14 pind 1 medlemmer i 2012. En hæder Svendborg Marineforening nu har fået de seneste tre år i træk.

## Skyttelavet:

38 skytter og ledsagere deltog den 27. marts i Svendborg Marineforenings skyttelavs sæsonafslutning og afslutningsfest. Det fortæller Erik Lindhardtzen.

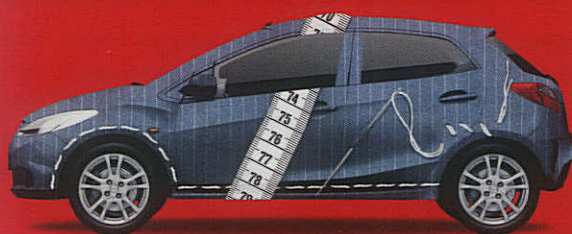
Mellem retterne blev der uddelt præmier til de skytter, der hen over sæsonen havde forbedret deres skydefærdigheder. Bedste fremgang havde Britta Gertz Pedersen efterfulgt af Jørgen Lund, Erik Bodsøl, Jørgen L. Hansen, Henning Pehrson, Rita Gertz Pedersen, Annelise Hovmand, Tage Eriksen og Steen Molnit. Sæsonens kutterskydning blev vundet af Mogens Gertz Pedersen og Steen Molnit. Erik Lindhardtzen fik af skyttelavsformand Frede Kristiansen overrakt en pokal som holdskytten fra hjemmebaneskydningen. ⚓



Erik Lindhardtzen (tv) modtager af skyttelavsformand Frede Kristiansen pokal som holdskytte fra hjemmebaneskydningen i Svendborg.

GF

FORSIKRING MED OVERSKUD



## Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger.

Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret  
Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen · 4600 Køge



## DISTRIKT VIII

# SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard  
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa  
E-mail: [hyrzkov@mail.tele.dk](mailto:hyrzkov@mail.tele.dk)  
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,  
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

### KOLDING

John Jespersen oplyser, at distriktsmødet for distrikt 8/Sydøstjylland i marts blev afholdt i Kolding. – Det er meget inspire-

rende at møde andre afdelinger fra det Sønderjyske. Der kommer syn for sagn om, at Kolding Marineforening ikke er den eneste afdeling, der har problemer

med fremmødet, lyder det fra John Jespersen.

Ellers fremgår det af rapporten, at der er godt gang i Kolding Marineforening. Marinestuen er på det seneste blevet pyntet og lysnet, så lokalerne fremstår lyse og venlige. Der er også indført et standerhejsnings-system, således at når marineforeningsstanderen er hejst foran marinehuset, er det tegn på, at der er liv i stuen, også selv om der ikke er officielle arrangementer på tidspunktet. Medlemmerne er velkommen til at

tage ægtefæller eller samlevere med til samtlige arrangementer i afdelingen. Dette gælder dog ikke generalforsamlingen.

Medlemmerne opfordres igen til at kontakte afdelingssekretæren for at få tilmeldt deres mail, så de kan modtage de ugentlige mailinformationer fra bestyrelsen.

Lørdag den 22. juni arrangeres der grillfest. Bindende tilmelding til hovmesteren senest den 16. juni. Efter dette arrangement er der sommerferie i afdelingen frem til den 16. august.

## DISTRIKT IX

# SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner  
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31  
E-mail: [cb.ribe@stofanet.dk](mailto:cb.ribe@stofanet.dk)  
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

### FANØ

Henning Brinch fortalte den 27. februar om cementbunkers bygget på Fanø under 2. Verdenskrig. Her deltog 30 medlemmer. Den 21. marts var det så Theodor Hansen, der berettede om skibstrafik i gamle dage på Vadehavet. Han berettede også om sejladsen med everten "Manø" samt om øerne Fanø, Manø, Rømø og Sild/Sylt. Ifølge Hans Peter Carl var det et par gode og interessante foredrag.

17 medlemmer deltog den 13. april i en mandeaften i marinestuen, hvor der blev serveret en upåklagelig skipperlabskovs efterfulgt af kaffe og wienerbrød. Dagen efter blev afdelingsformand Jens Martin Christiansen hyldet for de passerede 2.000 km på cykel. De udkørte km er primært foretaget lokalt på Fanø, siden afdelingens søndagscykelture blev startet i efteråret 2007.

Afdelingen kipper med flaget for Poul Erik Ibsen 70 år den 21. juni og Knud Erik Nielsen 80 år den 15. juli.

### ESBJERG

Bestyrelsen i Esbjerg Marineforening har allieret sig med afdelingens erfarne søkokke og byder nu på lang lørdag den første lørdag i hver måned. Ifølge afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen er det noget, der trækker mange medlemmer, der ellers ikke kommer ned i marinehuset.

Herudover har den stået på ulkeaften i marts og sangaften i april. Begge arrangementer bød på god forplejning og blev afviklet med godt humør.

I skrivende stund planlægges



Med Jens Martin Christiansen (ses i midten af billedet) som kyndig rundviser kender marineforeningskollegaerne og deres ledsagere fra Tønder, Rømø og Ribe nu alt til Fanøs hovedby Nordby.

udflugten til Aalborg Marineforening. Bussen er fyldt op, så nu mangler der bare noget godt vejr.

- Vores sommerfest, som afholdes primo juni, er planlagt ned til mindste detalje og plejer

at være godt besøgt. Ellers går vi sommeren i møde, og indtil Esbjerg Byfest primo august holder vi sommerferie med mindre aktiviteter i juli måned, fortæller Erik Lassen Sørensen.



Afdelingsformand Per Dichmann Hansen sætter i Kvickly Tønder triumf på promoveringen af Tønder Marineforening.

### TØNDER

Afdelingsformand Per Dichmann Hansen har sendt tre notater, der samlet giver et retvisende indtryk af den markante indsats Tønder Marineforening sammen med kollegaer i Rømø- og Nibe Marineforeninger gør for at promovere Marineforeningen, samtidig med at der arrangeres gode events for medlemmerne. Mest markant var nok Per Dichmann Hansens udstilling og optræden i Kvickly i Tønder. – I Tønder Marineforening er der forskellige ▶



► tiltag, der har til formål, at øge kendskabet til Marineforeningen i lokalområdet, fortæller han. – En af disse aktiviteter var, at jeg en fredag eftermiddag tog opstilling i Kvickly i fuld matrosdress med forskelligt informationsmateriale blandt andet Danmarks Marineforenings jubilæumsudstilling. Den lokale presse var på stedet for at forevige aktiviteten i den lokale distriktsavis. I artiklen fik vi samtidig lejlighed til at synliggøre Tønder Marineforening, samt efterlyse lokaler der er egnet til at huse vor marinerstuen, fortæller Per Dichmann Hansen.

Den 4. maj deltog 34 medlemmer og ledsagere fra Tønder-, Rømø og Ribe Marineforening i en fællesudflugt til Fanø og kollegaerne i Fanø Marineforening. Med afdelingsformand Jens Martin Christiansen som lokalguide fik deltagerne en morsom og informativ rundvisning i Nordby. Inden hjemtransporten var der forplejning i øens marinerstue. – Et super godt arrangement, som Fanø Marineforening skal have stor tak for, lyder det fra Per Dichmann Hansen.

## RØMØ

Rømø- og Tønder Marineforening lagde den 9. maj blomster ved mindestenen på Rømø for faldne



Marineforeningerne fra Tønder og Rømø med flag ved mindestenen på Rømø for faldne i flere krige.  
Fv. Niels Hveysel Hansen og Arne Hansen  
Rømø Marineforening samt Per. D. Hansen og Mogens Bargmeyer Tønder Marineforening.

i forskellige krigshandlinger, herunder slaget ved Helgoland den 9. maj 1864. Blandt de faldne under Helgolands træfningen var, som tidligere fortalt her i magasinet, Hans Mærsk Lund fra Rømø, der sammen med 17 andre faldne fra

slaget ligger begravet i Kristiansand i Norge.

I bogen fregatten JYLLAND i Krig og fred står der blandt andet: ”Det blod der blev udgydt på dansk side, var ikke udgydt forgæves. Thi budskabet om den heldige kamp

føj som en løbeild over lande og et hårdt tiltrængt lysglimt i mørket”.

Næste år er der 150 år siden slaget ved Helgoland fandt sted. I øjeblikket overvejes der i lokalafdelingerne hvordan et sådant jubilæum kan højtideligholdes.

## DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen  
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg  
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05  
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

## EBELTOFT

Ved generalforsamlingen i februar fik Søren Basse og Erik Laursen tildelt 40 års medlemsemblemer. Til Steen Borregaard og Finn Larsen var der 25 års medlemsemblemer. Ellers blev det, under ledelse af Knud Linnemann, en rolig, saglig og hurtigt overstået forsamling. Afdelingskasserer Uwe Weissfeld

ønskede ikke genvalg og blev afløst af Erik Lyager. Den efterfølgende rokade gav plads i bestyrelsen til 1. suppleant Peter Brøgger. Niels Kofod Hansen rykkede op som ny 1. Suppleant, og Nils Jørgen Tastum blev valgt som ny 2. suppleant.

Under eventuelt modtog Christian Koudal prisen som ”Årets Vådeskud”. Årsagen var en epi-

sode under landsskyttestævnet i Esbjerg. Inden skafningen var der rosende ord og tak fra afdelingsformand Jørgen Brøgger til afgående afdelingskasserer Uwe Weissfeld.

For den fortrinlige skafning med luksustorsk ad libitum stod Bent Olsen med stab.

Den 21. marts mødte 35 medlemmer op i marinerstuen for at høre kommandørkaptajn Gustav Langs fortrinlige fortælling om et langt arbejdsliv i Søværnet.

Ebeltoft Marineforenings flagkonto nyder godt af aftalen om flagsætning og nedtagning af byens flag udført af afdelingens specialflaggaster. Disse tiltag er en fast del af Ebeltofts udsmykning ved helligdage og specialarrange-

menter.

- Afdelingen er blevet begavet med en række fornemme gaver, hvoraf især skal nævnes en fornem model af hangarskibet USS ENTERPRISE, som vi har fået foræret af Thorkil Thorsen, oplyser Jørgen Brøgger.

Orlogskaptajn Carsten Bryrup fortalte ved afdelings sidste kammeratskabsaften sæson 2012/2013 om sin FN-udstationering som observatør i Syrien. Foredraget blev ledsaget af et powerpoint show med titlen ”seks måneder i helvedes forgård”.

Den 26.- 28. april deltog 10 medlemmer i Sendemandsmødet i København. – Der skal fra Ebeltoft lyde en stor tak til Landsledelsen for et utroligt flot ►



► jubilæumsprogram og en uforglemmelig oplevelse, lyder det fra Jørgen Brøgger.

#### **Skyttelavet:**

Fregatskydningen den 2. marts havde 42 skytter på plads. Det oplyser Peter Brøgger. Det var kun 2/3 af det normale. Årsagen til det lave deltagerantal kan være afdelingsgeneralforsamlingen et par dage tidligere, mener Peter Brøgger. Men det blev under alle omstændigheder en god dag, hvor Niels Koefoed Hansen efter 248 skud sikrede sig fregattitlen. Øvrige præmiemodtagere var Kaj Birk Jensen, Anders Thue Jørgensen, Tommy Schmidt, Jan Behrens Jensen, Per Poulsen, Vagn Lassen Oluf Oxholm og Ronny Schmit.

Vinderne ved makkeskydningen i marts blev Steen Dideriksen/Jørn Mortensen, Carl Erik Schmidt/Gert Agger og Erik Lange/Steen Zacho. Vinderne i april blev Erik Lyager/Tommy Schmidt, Morten Skriver Kragegaard/Steen Zacho samt Georg Sand/Tom Skarritsø.

Skyttelavet deltog i landsskyttestævnet i Randers i marts. (Læs tekstsideartikel, red.) De syv skytter fik med 428 point en samlet 7. plads. Bedste skytte fra Ebeltoft blev Jørn Mortensen.

Som ved fregatskydningen kneb det ifølge Peter Brøgger også med at samle skytter til foreningsmesterskabsskydningen sidst i marts. Mesterskabet omfatter tre titler.

Foreningsmester i åben klasse blev Flemming Kristensen med Jørn Mortensen som toer. Jørgen Brøgger blev mester i lukket klasse. Her fik Jørn Mortensen også en andenplads. Klassen "Bedste resultat i forhold til eget gennemsnit af fem træningskydninger" blev vundet af Mikkel Brøgger med Pia Skarritsø som nr. to.

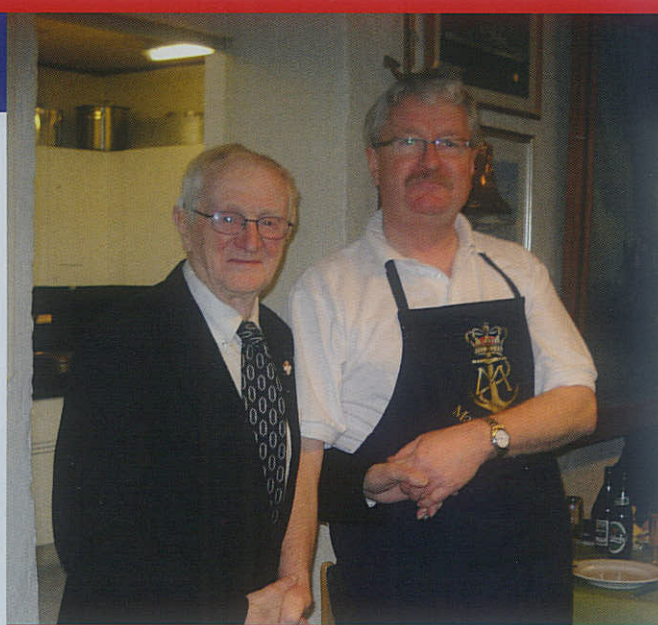
Under mesterskabsskydningen blev der uddelt en række pokaler. Igen var det Jørn Mortensen med to pokaler og Jørgen Brøgger med én pokal, der blev de store vindere.

#### **RANDERS**

##### **Skyttelavet:**

Ved Randers Marineforenings stiftelsesfest den 10. marts blev der uddelt præmier til vinderne af dagens katteskydning samt kåring af årets skytte i afdelingen. Årets skytte blev Niels Høeg med Jørgen Steffensen som nr. to. Kattekongen blev Søren Jensen. Spindesiden blev vundet af Bodil Bruzen. Bente Nielsen, Tove Høeg, Flemming Nielsen og Allan Hansen fik præmie for at skyde kattebandene over.

Ved skydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger var der første og andenpladser til skyttelavets Tove Høeg og Bodil Bruzen. Hos herrerne individuelt delte Poul Poulsen og Jens Degn andenpladsen. Marineforeningens hold bestående af Poul



Afdelingsformand Per Schultz Petersen (th.) er synligt glad for at se Grenaa Marineforenings "grand old man" Johan Mouritsen til påskefrokosten.

Poulsen, Jens Degn, Niels Høeg og Torben Bruzen vandt Tørringspokalen og Fremgangspokalen.

Som skrevet på tekstsiderne var Randers Marineforenings Skyttelav vært ved årets landskyttestævne.

Venskabskydningen med Aarhus Marineforening den 5. april blev vundet af Randers med 455 point mod Århus 442 point.

#### **GRENAA**

Grenaa Marineforening var i marts vært for distriktsmødet i distrikt 10/Midtjylland. Ifølge Søren Holck var det et godt møde med en god og saglig debat krydret med god proviant. Marts bød også på filmunderholdning,

hvor filmen om det gode skib "Martha" gik over skærmen. Her var provianten den originale frokost fra filmstudiet.

I april stod den på påskefrokost for medlemmer med ledsagere. – Det lykkedes endnu engang at fylde stuen med glade gæster, fortæller Søren Holck. Det glædede også bestyrelsen, at afdelingens ældste medlem Johan Mouritsen satte tid af til at deltage i festen. Bestyrelsen retter en stor tak til de medlemmer, der på det seneste har færdiggjort den nyopførte annektsbygning.

Der flages for Henning Thomsen 70 år den 1. juli. Poul Therkildsen 80 år den 3. juli og Tom Sørensen 70 år den 1. august.

## **DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND**

Per Toftum Larsen  
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93  
E-Mail: pertoftum@live.dk  
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

#### **HANSTHOLM**

30 medlemmer deltog i april i afdelingens traditionelle pudseaften. Efter én times hårdt arbejde stod den på veltillavede gule ærter frembragt af Jens Thomsen.

Den 4. maj anduvede 14 medlemmer fra Viborg Marinefor-

ening Hanstholm. Hanstholm Marineforening arrangerede i den forbindelse frokost i marine-stuen.

##### **Skyttelavet:**

Hanstholm Marineforening skyttelav sendte 10 mand til landsskyttestævnet i Randers.

Sammen med seks kollegaer fra Skive Marineforenings Skyttelav samkørte de i lejet bus. Ifølge Orla Møhlholt havde skytterne et par gode dage og takker arrangørerne for at godt og veltilrettelagt arrangement. Den 1. maj deltog 17 skytter i lavets sæsonafslutning.

#### **LEMVIG**

Johannes Nees blev på et bestyrelsesmøde i februar udnævnt til æresmedlem af Lemvig Marineforening. Den 19. marts 2013 døde han efter kort tid sygdom kun 70 år gammel. - Johannes vil blive husket for sit store dag-

lige arbejde i bestyrelsen med at varetage driften af Lemvig Marinestue, hvor han var den, der åbnede og lukkede hver dag. – "Æret være hans minde", skriver Reinhardt Nygaard på vegne af Lemvig Marineforening.

#### **SKIVE**

Afdelingerne fra de to kommune- og marineforeningsdistriktsgrænsebyer Skive og Viborg udvekslede den 16. marts memoier i marinestuen i Viborg. Ifølge afdelingsformand Henriette Lundberg fra Skive Marineforening foregik rejsen Skive-Viborg t/r med togselskabet Arriva.

- Vi takker Viborg Marinefor- ►



► ening for det gode og vellykkede arrangement og håber, at de vil besøge Skive en anden god gang, lyder det fra Skiveformanden.

## GLYNGØRE

Afdelingsformand Asbjørn Thomsen var på ferie, da Glyngøre Marineforening holdt generalforsamling medio februar. Det fortæller Svend Erik Poulsen. Alligevel fik dirigent Carl Eiler Carlsen de 15 deltagere manøvreret sikkert igennem aftenens dagsorden. Peter Markdal ønskede ikke genvalg og blev afløst af Kai Lauridsen. Det giver følgende bestyrelse: Afdelingsformand Asbjørn Thomsen, afdelingsnæstformand Svend Erik Poulsen, afdelingskasserer Carsten Kildahl, banjemester Kai Lauritsen og hovmester Jens Falsig Laurberg.

Bestyrelsessuppleanter er Villy Roland og Bent Ole Kristensen. Revisor Carlo Kristensen. Revisorsuppleant Villy Roland. Flagbærer Jens Falsig Laurberg og Kai Lauritsen.

Efter generalforsamlingen del-

tog afdelingens Venneforening i spisningen. Det var også Venneforeningen, der den 20. april arrangerede "Spar Bonde" turnering med skafning.

## MORSØ

Om det var filmen "Kidnapning" eller kabysholdets umanerlige gode forplejning, der trak medlemmerne ned i marinestuen den 12. marts, står hen i det uvisse. Men under alle omstændigheder blev det en god aften.

Den 9. april stod den på spisning for medlemmerne med ledsagere. Ifølge afdelingsformand Bent Flemming Nielsen var det en god aften. – Den mexicanske menu fra restaurant Limfjorden var spændende og anderledes. Det kom endda så vidt, at der var flere spanske gloser, der "føg" over bordene, efterhånden som den hjembragte vin fik ben at gå på, lyder det fra Bent F. Nielsen.

De 39 deltagere blev efter middagen underholdt af restaurantens tidligere ejer Ulla Andersen, der fortalte om det at være "socialpædagog og kromutter" på



Afdelingsformand Niels Kastbjerg Jensen (tv) ønsker Jesper Clausen tillykke med titlen som regerende fregatkaptajn 2013 i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening.

samme tid.

Ved Sendemandsmødet den 27. april deltog Morsø Marineforening med tre sendemænd.

## RINGKØBING/HVIDE SANDE

18 mandlige og ni kvindelige skytter afgjorde i marts, hvem der skulle være henholdsvis fregat- og korvetkaptajn 2013 i

Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Ifølge Jens Erik Sørensen blev afdelingens nye fregatkaptajn Jesper Clausen på skud af Børge Erling Nielsen. Spindesiden blev vundet af Lissa Andersen på skud af Jonna Larsen.

Skydningen foregik i Rofi Hallens skydekælder. Arrangementet startede med skafning.

## DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,  
Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

## SKAGEN

Danmarks Marineforenings næst-nordligste afdeling, Skagen Marineforening har siden september 2004 haft en livskraftig female støtteklub under navnet Havfruerne. Ifølge Lene Nielsen holder klubbens 197 medlemmer otte arrangementer årligt. Senest var klubben på banen under Skagen byjubelårum den 22. februar. (Læs artikel på tekstsiderne).

Den 22. februar var der masser af sang og bægereklang i marinestuen ved "Vin – Vust og Vise-aftenen". Ifølge Villy Nielsen var

det et rigtig godt arrangement.

Jan Siiger Frahm har overtaget udlejningen af Marinestuen. Han kan kontaktes på tlf. 29669856. Fremtidige lejere og brugere kan så glæde sig over stuens nye stole.

Den 22. juni er der bustur til Aalborg Marineforening. Yderligere info på sitet skagenmarineforening.dk. Den 21. juli er der sommerauktion. Effekter skal afleveres inden den 14. juli. Endelig er der ålefest den 16. august.

Afdelingen flager for Jørgen Søndergaard 60 år den 15. juni.

Bjarne A. Poulsen 65 år den 25. juni.

Hans Sund 65 år den 27. juni. Peter Vad 60 år den 28. juni. Preben Gaihede 60 år den 5. juli.

Eli H. Madsen 75 år den 12. juli. Ernst Ingolf Hansen 80 år den 26. juli. Henning Larsen 75 år den 29. juli. Hans Peter Lilleøre 70 år den 29. juli. Kåre Feyling 75 år den 1. august. Christian Pollas 50 år den 6. august og Mogens F. Christensen 70 år

den 14. august.

## NIBE

Hans Jørgen Christensen er ny afdelingsformand i Nibe Marineforening. Det oplyser Poul Erik Petersen. Han skiftede plads med Kristian Jørgensen, der nu fungerer som afdelingsnæstformand. Kenneth Kajberg er afdelingskasserer, Poul Erik Petersen hovmester, medens Eddy Klemmensen er banjemester.



Smukke er de, de nye stole i Skagen marinestue.



► Programmet for 2013 omfatter ud over de løbende aktiviteter en række maritime og almennyttige foredrag med offentlig adgang. Et af Nibe Marineforenings større arrangementer i 2013 bliver fejring af afdelingens 70 års jubilæum.

## HJØRRING

Med deltagelse af distriktsformandsuppleant Knud Erik Qvick afholdt Hjørring Marineforening generalforsamling den 14. februar. Det oplyser afdelingsformand Ole Steensen. Formandsberetning og regnskab blev godkendt med applaus.

Afdelingskassereren ønskede ikke genvalg og blev afløst af Leif Strickertsson. Ernst Madsen ønskede heller ikke genvalg og blev afløst af Ole Mønsted Jensen. Leif Strickertssons bestyrelsespost blev overtaget af Jesper Pedersen. Endelig afløste John Møller Carlsen Per With som bestyrelsesmedlem. Efter en kort debat om eventuel anskaffelse af en permanent spi-

ritusbevilling og momstilmelding fortalte Knud Erik Qvick om arrangementsplanerne lokalt og landsdækkende i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

29 medlemmer deltog den 8. marts i afdelingens ulkeaften. Med Michael Sams omfangsrige og meget interessante foredrag om Aalborgbådene blev det, sammen med den gode forplejning og en god gang amerikansk lotteri, en fantastisk aften, fortæller Ole Steensen. Rutesejladsen mellem Aalborg og København startede i 1780 og sluttede i 1970.

Distriktsmødet den 24. marts foregik i Hjørring. Der deltog 40 medlemmer fra de ni afdelinger i distrikt 12/Nordjylland. Distriktsformand Charley Frank Pedersens beretning blev godkendt med applaus. Der var genvalg til såvel distriktsformanden som distriktsuppleanten Knud Erik Qvick. Efter afdelingsformændenes rapporter blev regnskabet også godkendt. Sluttelig fik nærværen-

de tidsskrift og magasinet redaktør stor ros for det store arbejde. (Tusinde mange tak herfra. Red.)

Den afsluttende forplejning med spidstegt gris blev tilvirket af afdelingshovmester Kurt M. J. Carlsen. Det overdådige morgenbord og gå-hjem-kringlerne var fremtryllet af Jesper Pedersen.

Afdelingen kipper med flaget for Ole Steensen 75 år den 4. juni. Ernst W. Madsen 65 år den 30. juni og Thorkild I Blach 90 år den 19. juli.

## AALBORG

Rapporten fra afdelingsformand Charley Frank Pedersen viser, at der er drøn på det kulinariske program i marinestuen. Kammeratskabsaften med ølsmagning ved Niels Tikøb den 14. marts, stiftelsesfest den 20. april med 73 deltagere og servering af tre retters menu, jazzmatine den 12. maj samt hjælperfest den 24. maj. Lige om hjørnet er der den 8. juni grillfest.

Men selvfølgelig er der også

fokus på det faglige. Efter generalforsamlingen i februar var der fyraftensmøde sammen med museets venner. Her var der et godt foredrag om hospitalsskibet "Jutlandias" togter til Korea. Weekenden i uge 25 deltager Aalborg Marineforening i Aalborg Regattaen, lokalt kaldet et "mini tall ship race". De ni lokalafdelinger i distrikt 12/Nordjylland er her inviteret til reception i anledning af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Receptionen foregår ombord på skonnerten "Loa", der lægger til ved Honnørkajen i Aalborg Havn. (Se rubrikken "Det Sker").

Der flages for afdelingens æresmedlem Villy Albesk 85 år den 2. juni. Svend Jensen, Hans Lauritsen og Villy Steen Jørgensen runder 80 år ligeledes i juni. I samme måned bliver Herluf Stærk Christensen 70 år og Fritz Peter Dahl 60 år. I juli fylder Ejler Gede Christensen og Erik Carl Sørensen 80 år, medens Peter Martin Jensen runder 70 år. ⚓

## DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand  
Kurt Flatau, via landskontoret,  
33 15 28 86  
Godthåb

## Effekter fra Marineforeningens slopkiste



**SKJORTER MED  
KORTE ÆRMER.**  
Leveres i hvid og lyseblå.  
Str. 37/38 – 49/50

**SKJORTER MED  
LANGE ÆRMER.**  
Leveres i hvid og lyseblå.  
Str. 37/38 – 49/50



Slopkisten har også pilotskjorter med skulderstropper, to brystlommer og brodere på venstre lomme.

Varerne kan ses på [www.marineforeningen.dk](http://www.marineforeningen.dk)  
under Landskontoret – varekatalog.

**BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING**





## BOGENSE

Henning Pedersen  
Villy Jakobsen

## BORNHOLM

Helle J. Sonne Nielsen  
Jan Pedersen  
Poul Erik Westh

## BRØNDBY

Niels Erik Busk  
Kurt Tonny Møller

## EBELTOFT

Henning Bachmann  
Ingolf Torben Christensen  
Mogens Stilling Nielsen  
Steen Zachø

## ESBJERG

Erik Ring Tørnæs  
Brian Nielsen  
Aksel Andersen  
Lindy Danielsen

## FANØ

Peter Tronbak

## FREDERIKSHAVN

Peer Kraglund  
Peter Bollerup Nielsen  
René Gerrick

## FAABORG

Frank Sørensen  
Rasmus Birkholm  
Peter Max Larsen  
Ole Andersen  
Jørn Hvilsted

## GILLELEJE

Johannes Vinlyng  
Flemming Christensen  
Jørgen Christensen

## GRENÅ

Morten Loch  
Kenneth Klarskov Sakæussen

## HADERSLEV

Uwe Benneke  
Ernst Løf

## HALS

Kaj Normann Larsen

## HANSTHOLM/THISTED

Kim Kjær  
Per Rokkjær  
Jens Christian Dahl Egelund

## HIRTSHALS

Thorkild Nielsen

## HORSENS

Kurt Ove Damgaard  
Henrik Hausner

## HUNDESTED

Claas Hansen  
Kalle Jacobsen  
Kim Hansen

## KALUNDBORG

Jacob Petersen  
Per Jesper Jensen  
Heine Schjørring  
Otto Anthoni Lamp

## KERTEMINDE

Lena Christensen  
Lars Müller Jørgensen

## KORSØR

Troels Zarp Nielsen  
Henning Nielsen  
Aron Chris Elbæk  
Hans Chr. Staal-Pedersen  
Dan Ryge  
John Jappe  
Jens Christian Hansen

## KØBENHAVN

Finn Christensen  
Linda Nielsen

## KØGE

Jan Pedersen  
Eigil Blach  
Simon Zenteno Willumsen  
Thomas Graulund Olsen

## MARSTAL

Tonny Rosenkjær

## MORSØ

Poul-Erik Lynggård Jensen

## NIBE

Finn Petersen

## NYBORG

Axel Lundgaard Nielsen  
Carsten Busch Høegh

## NYKØBING FALSTER

Jørgen Petersen von Würden

## NYKØBING SJÆLLAND

Frede Kristoffersen

## RANDERS

Benny Rodian Pedersen  
Keld Pedersen  
Jørgen Dalsgaard Petersen

## RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Leif Horsager  
Thomas Hansen  
Jørgen Bollerup Olesen  
Søren Mathiesen

## ROSKILDE

Aksel B. Hansen

## SAMSØ

Ib Brauner Jensen Knudsen

## SKAGEN

Kalle Poulsen  
Peter Børge Stoffregen  
Jens Nyborg Christensen

## SKIVE

Villy Antonsen  
Grethe Anthonson

## SLAGELSE

Henny Tønner Pedersen

## SVENDBORG

Mogens Torben Pedersen  
Michael Heineth  
Morten Zinck Mikkelsen  
Carl Alfred Nielsen

## THYBORØN

Anton Flemming  
Gudjohnsen  
David Jensen

## VIBORG

Dennis Karlsen

## ÆRØSKØBING

Carsten Svingholm  
Henning Knudsen

## AALBORG

Michael Juulsgaard



## MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 30. april 2013: 9,612

Bestil Søfart på  
[www.soefart.dk](http://www.soefart.dk)  
eller ring...

# HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

# Søfart

[www.soefart.dk](http://www.soefart.dk)

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: [adm@soefart.dk](mailto:adm@soefart.dk)



# Akuthjælp søges

**Skal den tidligere orlogskutter TERNEN bevares, kræver det øjeblikkelig økonomisk hjælp til den private ejer**

Som omtalt her i magasinet december 2012 er den tidligere orlogskutter TERNEN nu i privateje. Det er elinstallatør Martin Dencker, København, der for ca. fire år siden købte det historiske skib.

TERNEN havde i Søværnets tjeneste mange uheld. Alvorligst var kæntringen ved Ravns Storø den 25. januar 1957, hvor den otte mand store besætning omkom.

Som skrevet i december er det Martin Denckers håb, at det nuværende civile skib "Ternen" kan bevares som sejlene dansk/grønlandsk kulturarv. Første delmål er, at "Ternen" med besætning i 2017 kan besøge bugten ved Ravns Storø for at lægge en krans ved den mindevarde, Søværnet opsatte i 2001 ud for forlisstedet.

Harry Schrøder Larsen fra København Marineforening er én af mange, der håber, projektet lykkes. - Men det kræver udefrakommende midler, siger Harry Schrøder Larsen, der opfordrer kollegaerne i Danmarks Marineforening til at bakke op om sagen og eventuelt lave en indsamling i lokalafdelingerne. Planen er, at de personer eller afdelinger, der yder bidrag, efterfølgende bliver belønnet på en eller anden måde, lyder det fra Martin Dencker.

*Kontakt og aftaler på telefon 24609219*



"Ternen" fik i marts 2013 klaret bunden ved fregatværftet i Ebeltoft. Men som det tydeligt fremgår, trænger skibet til en ordentlig overhaling.



POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP  
ID-nr. 42452