

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2012 | NR. 3 | 99. ÅRGANG



Kystdirektoratet er Danmarks statslige kyst- og havneenhed. Organisationen udspringer fra Statens Vandbygningsvæsen der blev oprettet i 1868. Her ses et af direktoratets uddybningsfartøjer "Træl" på arbejde ud for Hvide Sande.

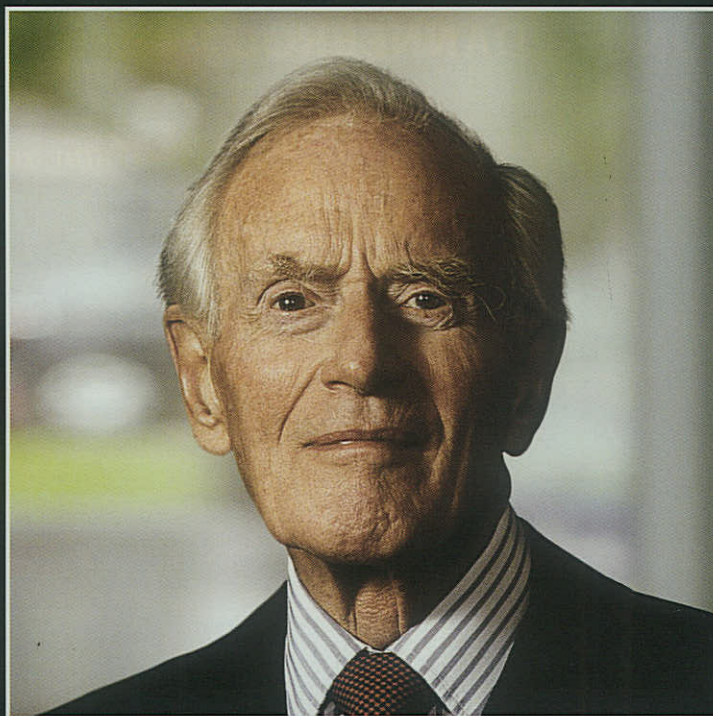


for SØVÆRN og SØFART

TEMA

KYSTDIREKTORATET

Hr. Møller er gået fra borde



Hans Excellence skibsreder Arnold Mærsk Mc-Kinney Møller.

Ved Hans Excellence skibsreder Arnold Mærsk Mc-Kinney Møllers død har Danmark mistet en markant personlighed og Danmarks Marineforening et skattet Æresmedlem.

Hr. Møller døde den 16. april 2012, 98 år gammel, efter et langt og særdeles indholdsrigt liv.

Som mangeårig leder af Danmarks i særklasse mest betydningsfulde rederivirksomhed var hr. Møller indbegrebet af dansk skibsfart og medvirkende til at sætte det maritime Danmark på verdenskortet.

Da Marineforeningens formål siden stiftelsen i 1913 som bekendt er "at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten", var det derfor helt naturligt, at landsbestyrelsen i 1989 besluttede at udnævne skibsrederen til foreningens Æresmedlem.

I forbindelse med den årlige landsbestyrelsesmiddag i Søofficers-Foreningen lørdag den 7. oktober 1989, hvor bl.a. Æresformanden, Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen, deltog, blev den officielle udnævnelse foretaget.

Daværende landsformand Preben Heise overrakte Æresmedlemseblemet og motiverede udnævnelsen som følger:

"Skibsrederen har ved sit virke på afgørende måde bidraget til, at Danmark har markeret sig som en forende søfartsnation.

Skibsrederen har ud fra en stærk national holdning talt Søværnets sag og bidraget til, at flådens historie kunne bevares for eftertiden.

Ligeledes har Marineforeningen modt stor forståelse hos skibsrederen for foreningens virke."

Især den sidste del af motiveringen kan mange afdelinger skrive under på, idet den af hr. Møller ledede fond gennem mange år har støttet etablering af mange smukke marinestuer rundt om i landet – marinestuer, der er væsentlige for afdelingernes aktiviteter.

Hr. Møller var en rank, retlinet, ordholden og fædrelandskærlig person, hvis holdninger kan afspejles i de mange projekter, som han gennem årene har støttet.

Danmark har ved hr. Møllers bortgang mistet en stor personlighed, og Danmarks Marineforening en hædersmand, som vi har været stolte over at have i vore rækker.

"Æret være Arnold Mærsk Mc-Kinney Møllers minde."

Landsformanden ■

■ APROPOS

...Stand By – The Scandinavian Trade Journal skriver, at der er stor interesse for at købe MIS "Nordstjernen", af alle norske kendt som "kystens dronning". Hurtigrutens veteranskib lagde for nylig til kaj efter godt 50 års tjeneste for rederiet.

Ifølge det norske dagblad Avisa Nordland er der flere norske og svenske virksomheder, der har planer om at bruge "Nordland" som hotelskib. Prisen bliver formodentligt mellem 15 og 20 mio. norske kroner...

Kanonjolleprojektet

Af Landsformand Jens Ole Løje Jensen

Det er med stor beklagelse, at jeg må konstatere, at Marineforeningens jubilæumsprojekt, bygningen af en Kanonjolle Replica til det maritime museale Danmark, ikke har vundet tilslutning blandt flertallet af foreningens medlemmer.

Dermed er en enestående mulighed for at markere Marineforeningen på landsplan med et historisk projekt, der kunne række langt ud i fremtiden, forpasset. Men Sendemandsmødet i Ærøskøbing gav en klar afgørelse, nemlig at stoppe projektet.

I den anledning vil jeg gerne rette en meget stor tak til de distrikter og afdelinger, som har gjort et enormt arbejde for at skabe interesse og indsamle midler til projektet. Ligeledes vil jeg takke de mange enkeltpersoner og firmaer, som har givet bidrag til projektet. Disse vil naturligvis få tilbudt at få tilbagebetalt deres indbetaling.

De herefter tilovers blivende midler vil blive anvendt til arrangementer i forbindelse med 100 års jubilæet. ■

PERSONALIA

Kaptajnlojtnant Ole Lyngsaae Rasmussen er pr. 1. marts 2012 udnævnt til orlogskaptajn.

Midlertidig brigadegeneral (Hæren) Peter Bartram er fra 20. marts 2012 at regne udnævnt til general og forsvarschef. Springavancementet fra midlertidig brigadegeneral til 4 stjernet general skete efter 32 års tjeneste i Forsvaret. General Peter Bartrams militære uddannelse omfatter Hærens Officersskole (1981-1985). Føringskursus og Stabskursus I (1991) samt Operativ Føringsuddannelse og Stabskursus II (1993-1994). Generalen bærer dekorationerne Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen, Hæderstegnet for god tjeneste ved hæren, 25 år. Den franske forsvarsmedalje, Guld NATO

Medal for KOSOVO samt Den polske hærs medalje, Bronze.

Kaptajnlojtnant Lars Møller er pr. 1. april 2012 udnævnt til orlogskaptajn.

Fra den 2. april 2012 at regne er kommandør Steen Engelbrecht Pedersen og kommandørkaptajn Torkil Lave Nissen benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Fra samme dag at regne er kommandørkaptajn Jørgen Kjeld Fink benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra den 16. april 2012 at regne er forsvarschef, general Peter Bartram benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen. ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt 

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Navne på Marinehjemmeværnets fartøjer

Alle Marinehjemmeværnets (MHV) fartøjer har navne, og tit hører man spørgsmål som: "Hvorfor har MHV 802 et pigenavn", og "Hvorfor hedder MHV-fartøjet i Rønne HJORTØ".

Af chef marinehjemmeværnsdistrikt øst, kommandørkaptajn Jørgen Fink.

Oprindeligt havde Marinehjemmeværnsfartøjerne ikke navne, men alene numre. Marinehjemmeværnet (MHV) hed oprindeligt ikke MHV, men "Det Maritime Hjemmeværn" (DMH). I starten rådede MHV ikke over egentlige fartøjer, men alene motorbåde, som betegnedes HJV-M-(nummer). Et eksempel er HJV-M-2, der nåede at ændre navn til DMH-2 og endelig MHV-2. DMH numrene anvendtes fra 1953, og MHV numre fra 1961, hvor DMH blev erstattet af MHV som organisationens navn. Efterfølgende vil alene MHV blive anvendt i f. m. omtale af fartøjer.

Nummereringen startede logisk nok med nummer 1, det skal dog bemærkes at nummer 6 (1), 7, 8, 9, 10, og 11 aldrig nåede at få et MHV-nummer, idet de udgik inden 1961. Enkelte af fartøjerne anvendte dog navne, MHV 1 blev overtaget fra en fabrikant hed ved overtagelsen MAYO, navnet blev hængende, og fra 1967 blev der givet tilladelse til at anvende navnet officielt. MHV 6 blev testamentarisk overdraget til MHV, navet MARILA blev hængende, indtil det i 1967 også blev officielt.

Nummerserien blev afsluttet med MHV 15, der blev anskaffet i 1955. Formentlig ønskede man at skelne mellem motorbåde og kuttere, idet den først kutter blev overtaget fra søværnet (SVN) i 1953. Y 335 var fra 1952 udlånet fra SVN, men blev overtaget i 1954 og fik navnet MHV 51. MHV overtog i de efterfølgende år en række tidligere fiskekuttere, der havde været anvendt af søværnet i en årrække og blev overdraget til MHV. De fik numrene fra 52 til 68 og 73-76. I 1958-59 blev der bygget

tre kuttere på orlogsværftet til MHV, for første gang rådede MHV over fartøjer der var bygget til formålet. Fartøjerne blev kendt som MHV 70-klassen og betegnet MHV 70-72.

I 1960 overtog MHV en tidligere ministryger MS-6 (SORTE SARA-klassen) fra SVN. Den fik nr. MHV 69, men da MHV i 1965 overtog yderligere seks MS-fartøjer fra SVN, ændrede MHV 69 nummer til MHV 80, og de øvrige fik numrene 81-86. Springet i nummerserien skete ud fra et ønske om, at ens fartøjer havde fortløbende numre i lighed med MHV-70 klassen. Fartøjerne var i søværnet tildelt navne efter danske øer, og de fik lov til at beholde navnene i MHV. Der blev i 1973-1975 igen bygget fartøjer specielt til MHV-behov. Der var tale om stålkuttere, der fik numrene 90-95.

I 1978-1982 blev der bygget seks glasfiberfartøjer til MHV. De fik numrene MHV 20-25, efter sigende fordi numrene afspejlede displacementet på 19 bruttoregister tons.

I 1987 besluttede daværende marinehjemmeværnsinspektør, kommandør C. K. Simonsen, at MHV-fartøjerne skulle have navne. Der blev udskrevet en konkurrence om navne til 37 fartøjer, indledningsvis skulle 80-klassen beholde deres Ø-navne, men afløserne skulle have navne i overensstemmelse med de valgte navne.

Der var nu en lang pause, inden der blev bygget nye fartøjer. I 1992 påbegyndtes et nybygningsprogram, der resulterede i 18 fartøjer af 800-klassen. Oprindeligt skulle klassen have haft navne startende med MHV 30, men daværende MHI, KD C. K. Simonsen mente,

at nummeret skulle afspejle displacementet. Dette var på 80 BRT, men da 80-klassen var "optaget", valgtes numre fra 801.

Det blev besluttet, at 800-klassen skulle "overtage" navne fra de fartøjer, de afløste. De første 12 overtog derfor navnene fra "kutterklassen", idet BETELGEUSE, CASSIOPEJA OG CRUX blev "til overs". Systematikken med, at laveste nummer havde det førstkommande alfabetiske navn, kunne dog ikke overholdes, idet navnerækkefølgen blev bestemt af udfasningsrækkefølgen. Fx skulle Gemini have været MHV 810, men blev MHV 805.

Det blev nu besluttet, at MHV 813-818 skulle overtage navnene fra MHV 20-klassen, idet denne klasse skulle udfases som de næste. Igen blev navnene tildelt efter udfasningsrækkefølge. Navnene blev tildelt efter kongelig resolution, hvilket medførte udfordringer, hvis udfasningsrækkefølgen blev ændret. MHV 25 SABOTØREN måtte derfor i en periode ændre navn til PILEN, idet Sabotøren skulle anvendes som navn på MHV 818, og en trækutter var udfaset i s. f. MHV 25.

BETELGEUSE, skibet der ikke ville dø, overlevede også flere planlagte udfasninger, men da navnet ikke var planlagt genbrugt, havde de ikke konsekvenser.

I 2000 blev antallet af fartøjer reduceret fra 37 til 30, der var nu navne til overs. Der var reserveret syv astronomiske navne til afløserne for 80-klassen, umiddelbart var der navne nok uden at tage disse i brug. Der opstod dog en diskussion, om man ikke skulle lade være med

Resultatet blev følgende navne:

| Fartøjsserie | Navnegrundlag | Navne |
|----------------|-----------------------|--|
| 20-klassen | Modstandsblade | Baunen, Budstikken, Kureren, Partisan, Patrioten, Sabotøren |
| Kutter-klassen | Astronomiske objekter | Aldebaran, Andromeda, Antares, Apollo, Aries, Betelgeuse, Carina (efter stjernebilledet Kølen), Cassiopeja, Crux, Dubhe, Gemini, Hercules, Jupiter, Luna, Lyra |
| 70-klassen | Astronomiske objekter | Saturn, Sirius, Scorpius |
| 80-klassen | Ø-navne | Fænø, Askø, Enø, Manø, Baagø, Hjortø, Lyø |
| 90-klassen | Modstandsgrupper m.m. | Bopa, Brigaden, Holger Danske, Hvidsten, Ringen, Speditøren |

at genbruge BETELGEUSE, som aldrig havde været et synderligt populært navn. Det gik dog anderledes.

Da der skulle indstilles navne til 1. serie af 900-klasse (seks fartøjer), valgte daværende MHI, KD H.B. Kudsk at genbruge seks af syv Ø-navne. BAAGØ blev fravalgt, idet det var uklart, om det var Bågø i Lillebælt eller Smålandsfarvandet fartøjet var opkaldt efter.

Placeringen af fartøjerne var fastlagt, og det blev tilstræbt at der i muligt omfang blev valgt øer nærmest på fremtidig basehavn. Dette var

dog kun i begrænset omfang muligt, idet 3 af navnene kom fra det sydfynske øhav, og kun et fartøj var planlagt placeret her. (Der kom i øvrigt aldrig nogen 900-klasse til Svendborg som planlagt). Oprindeligt skulle der ikke have været placeret noget fartøj i Esbjerg, dette blev siden ændret, men da var MHV 902 MANØ placeret i Thyborøn. Esbjerg fik derfor MHV 904 LYØ, som skulle have været til Hundested, de fik i stedet MHV 905 ASKØ. MHV 903 HJORTØ kom til Bornholm, hvilket virkede ulogisk for mange bornholmere.

2. serie på 5 fartøjer skulle afløse 5 fartøjer af

90-klassen. Det lå lige for at genbruge navnene fra denne klasse, hvilket også skete. Igen blev navnene tildelt som de ældre fartøjer var planlagt udfaset, MHV 907 fik derfor navnet HVIDSTEN og ikke BOPA. Der var herefter 90-klasse til overs, MHV 92 HOLGER DANSKE, som ikke uventet gav navn til MHV 912.

Jeg håber, at der hermed er givet svar på hvorfor MHV 903 hedder HJORTØ, og forklaret at MHV 802 CARINA ikke er opkaldt efter en pige, men efter et stjernebillede. ■

Nyt hovedkvarter i Nuuk

Chefen for Grønlands Kommando kontreadmiral Henrik Bunde Kudsk underskrev i april lejekontrakten for det nye hovedkvarter til Værnsfælles Arktisk Kommando i Nuuk

Såfremt alt går som planlagt, flytter den nye kommando ind i den tidligere Royal Greenland bygning den 1. november 2012. Forsvaret får imidlertid adgang til bygningen allerede fra den 1. august, idet der bliver behov for en lettere renovering og mindre ombygninger.

Bygningen skal primært anvendes som kontorbygning, men kommer også til at huse en ny søretningscentral samt en ny radiostation for kommunikation med forsvarets skibe, fly

og slædepatruljen SIRIUS. Bygningen bliver en daglig arbejdsplads for i alt 36 militære og civile medarbejdere.

Grønlands Kommando ser frem til etableringen af den nye kommando i Nuuk, idet flytningen fra Grønnedal tilgodeser længe nærere ønsker om bedre integration i det grønlandske samfund, nemmere adgang til vore primære samarbejdspartnere og bedre muligheder for mødedeltagelse både i og udenfor Grønland. ■



Udlejer Michael Munck og chefen for Grønlands Kommando, kontreadmiral Henrik Kudsk med lejekontrakten på det nye hovedkvarter i Nuuk. Underskriftsøansen overværes af stabschef, oberstløjtnant Michael Mouritsen og ejendomsmægler Magnus Agerskov.

LEDER

Én kasse papir og stor ståhej

I skrivende stund har enkeltpersoner i det danske Folketing travlt med at fremføre deres mening om, hvad der *måske* kan være hændt en række personer, der *måske* er overdraget andre militære enheder efter tilfangetagelse af danske soldater i en militær konflikt for år tilbage.

En hengemt papkasse er fundet. Heri var der et enkelt brev, hvor det fremgår, at antal af fanger der er overdraget andre militære myndig-

heder, ikke svarer til de tal, Folketinget for år tilbage har fået oplyst.

En efterfølgende undersøgelse er, som det skal, sat i værk for at undersøge, hvordan sagerne hænger sammen. Men det giver ikke disse enkeltpersoner i Folketinget ret til at fremføre deres private dommedagsberetninger om, hvad der *måske* kunne være sket. Godt nok har vi i Danmark ytringsfrihed, men ikke nødvendig-

vis ytringspligt.

Heldigvis har forsvarsminister Nick Hækkerup i skrivende stund udtrykt, at han, så længe disse undersøgelser ikke er afsluttet, har fuld tillid til de ledende officerer og embedsmænd, der er inddraget i undersøgelsen.

Morten ■

Et moderne og relevant forsvar



(Foto: Sara Skytte)

Af forsvarschef general Peter Bartram

Forsvaret har gennem vores skarpe opgaver i Irak, Afghanistan, Libyen og ud for Afrikas Horn skabt et endnu mere professionelt forsvar. Et forsvar med en tyngde, faglighed og relevans, som bliver bemærket langt uden for Danmarks grænser.

Den enkelte soldat, som har deltaget i skarpe missioner, er i mange tilfælde vokset som menneske og soldat på ganske kort tid. Hvad enten soldaten efter endt udsendelse fortsætter sin karriere i forsvaret, eller søger nye udfordringer i det civile, så er landets mange soldaterforeninger et vigtigt omdrejningspunkt for den enkelte. Her kan man møde gamle soldaterkammerater, møde ligesindede og dele oplevelser og erfaringer fra tiden i blåt og grønt. Marineforeningen er i lighed med de mange andre soldaterforeninger rundt om i landet et vigtigt bindeled mellem forsvaret og befolkningen, og mellem nuværende og tidligere tjenestegørende i søværnet, marinehjemmeværnet samt handels- og fiskeriflåden.

Nøgleordet for fremtidens forsvar er fleksibilitet. Jeg tror bestemt, at der også fremover vil være danske soldater fra de tre værn ude i verdens brændpunkter. Også selv om forsvaret skal spare en anseelig del af budgettet i løbet af de kommende år. I den proces er det vigtigt, at forsvaret moderniseres med respekt for de traditioner, erfaringer og den viden, der er oparbejdet gennem mange år, og som værdsættes blandt vores allierede og samarbejdspartnere.

Gennem indsættelser nationalt og ikke mindst internationalt har vi rykket forsvaret op i superligaen. Jeg ved, at andre lande, også amerikanerne, simpelthen ville være pavestolte over et forsvar som det, vi har i dag. Det skal vi tillade os at værdsætte og værne om. Dansk forsvars succes er naturligvis baseret på forsvarets egen indsats, men også påvirket af det danske samfund, vores fælles værdier og kultur. Jeg har en drøm om, at alle danskere vil være stolte af forsvaret, og jeg synes egentlig, at vores indsats fortjener det. ■

“ **Marineforeningen er i lighed med de mange andre soldaterforeninger rundt om i landet et vigtigt bindeled mellem forsvaret og befolkningen, og mellem nuværende og tidligere tjenestegørende i søværnet, marinehjemmeværnet samt handels- og fiskeriflåden.** ”



Søværnets nye tjenestesteder

Som omtalt på denne plads i februar fik medarbejderne i Farvandsvæsnet den 3. oktober 2011 en overraskende besked. Et af Danmarks ældste "væsner" skulle nedlægges, og kystredningstjenesten, kystudkigsstationerne og VTS Øresund skulle lægges ind under Søværnets Operative Kommando (SOK). Læs her om den store planlægning, der skal til, før de tre tjenester er en integreret del af SOK.

Af Pernille Kroer. Foto: Flyvevåbnets Fototjeneste

Det er SOKs planlægningsdivision, der leder og koordinerer opgaven med at integrere de tre tjenester fra det tidligere Farvandsvæsnet i SOKs organisation. Målet er én samlet organisation. Hvordan den kommer til at fungere, får medarbejderne besked om den 1. juli.

Fra starten har det vigtigste været, at de mere end 250 medarbejdere fra VTS Øresund, kystredningstjenesten og kystudkigsstationerne er blevet overført til SOK én til én. Det vil sige, at alle medarbejdere kan blive på deres hidtidige arbejdsplads og arbejdssted, i hvert fald indtil SOK har overblik over, hvordan de tre tjenester skal integreres i SOK. Overblikket skal være på plads den 1. juli 2012. Den dag får medarbejderne besked om, hvordan deres jobmæssige fremtid kommer til at se ud.

Én samlet organisation

Chef for Planlægningsdivisionen, kommandør Gorm Bergqvist, siger om planerne:

- Vi har fået en opgave, og den skal vi løse inden for de økonomiske rammer. Vi skal fremstå som én samlet organisation, der trækker på samme hammel. Men der er mange ting, der skal falde på plads, inden vi når så langt. Alt lige fra, om der skal anker eller forsvarers logo på bilerne til, hvordan vi på bedst mulig vis koordinerer funktionerne mellem SOK og vores nye tjenester. Men medarbejderne skal også vænne sig til at arbejde under nye vilkår i forsvaret. Det kan for eksempel være spørgsmål om arbejdsmiljø, indkøb af materiel, ledelsesforhold, kommandoveje og en anden sprogbrug, som skal være ens for alle, fortæller Gorm Bergqvist.

Tradition for samarbejde

SOK har en lang tradition for at samarbejde med både VTS Øresund, kystredningstjenesten og kystudkigtjenesten, og Gorm Bergqvist ser ingen betydelige problemer i, at opgaverne nu fremover skal varetages i en militær myndighed.

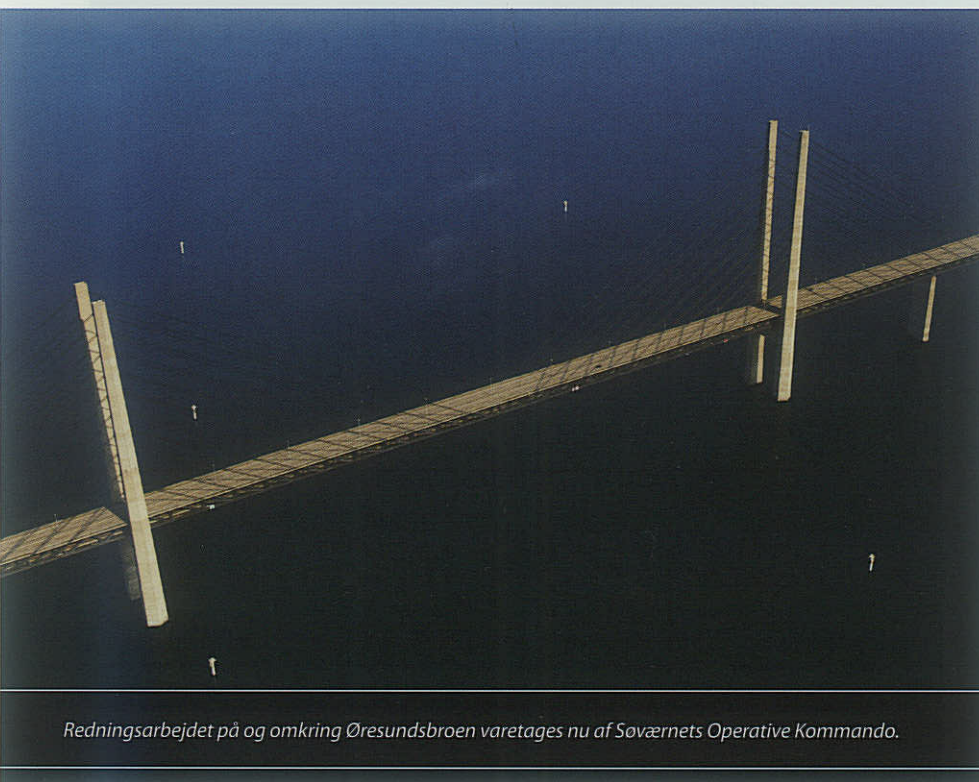
For VTS Øresund gælder dog, at SOK må respektere, at Sverige, som er et neutralt land, for fremtiden skal samarbejde med det danske forsvar. Ligesom der for VTS Øresund blandt andet vil være en begrænsning i, at eventuelle klassificerede oplysninger ikke kan tilgå den dansk-svenske VTS, men kun VTS Storebælt, som er rent dansk.

Derimod forudser Gorm Bergqvist, at samarbejdet med kystredningsstationerne vil fortsætte uændret, og sandsynligvis med en endnu bedre opgaveløsning i redningsarbejdet. I hvert fald udtrykker Gorm Bergqvist tilfredshed med, at de meget dedikerede og professionelle redningsmænd, fastansatte som frivillige, nu er en del af SOKs samlede redningsberedskab:

- Vi har brug for redningsmændene. De er forankrede og vellidte i deres lokalområde, og vi ønsker ikke at fratage de frivillige redningsmænd lysten til at fortsætte. Jeg forudser, at det nu bliver endnu nemmere at nå alle sejlene enheder i en redningsoperation, og det vil være med til effektivisere redningsarbejdet, slutter Gorm Bergqvist.

Retten til at flage

For kystudkigsstationerne gælder, at de indgår i farvandsovervågningen og løser vigtige opgaver for marineovervågningscentrene. Kystudkigsstationerne har tidligere været en del af marinedistrikterne, så rejsen tilbage er ikke så lang. I praksis skal kystudkigsstationerne løse deres opgave på præcis samme måde, som før, men der er selvfølgelig en række forhold, der skal justeres. For eksempel ansættelsesforhold, lokale arbejdsopgaver og kontaktpersoner. En af de praktiske ting, som hurtigt er blevet justeret, er ejerskabet af flagstangen og retten til at flage. SOK har set det som en vigtig ting for både medarbejderne og Søværnet, at der også fremover bliver flaget fra kystudkigsstationerne. En lille ting, som SOK er overbevist om, er med til at gøre integrationen i Søværnet nem og problemfri. ■



Redningsarbejdet på og omkring Øresundsbroen varetages nu af Søværnets Operative Kommando.

Flis fra udtjente gummitræer over kajen i Aarhus Havn

Energiselskabet Verdo i Randers har over de næste fem år købt 750.000 tons træflis i Ghana. Aarhus Havn blev valgt som importhavn for de 375.000 tons, der sejles til Danmark

Den grønne bølge med fokus på CO₂-regnskab har nu fået positiv virkning på indtjeningen i Aarhus Havn. Energiselskabet Verdo har omstillet kraftværket i Randers til biobrændsel. På den baggrund har værket udviklet sig til at være Danmarks førende importør af energitræ. For at skaffe den bedste økonomi og CO₂-regnskab skal søtransporterne fra Ghana til Danmark foregå i relativt store enheder. Her kom værketets hjemhavn, Randers, til kort.

Første sending gummitræflis fra det vestafrikanske land ankom således til Aarhus den 4. marts. Det var rederiet Nordens nye "Nord London" på 32.000 tons dødvægt, der lossede 13.600 tons flis over kajkanten.

Ifølge magasinet Aarhus Havn er forbruget af træflis på Verdo på få år gået fra 0 til 200.000 tons årligt. Flisen er først og fremmest kommet fra Danmark og Baltikum. Men is i Riga-

bugten og på de østeuropæiske floder har i perioder gjort det svært at få flisen frem. Dette er en af årsagerne til, at værket nu også vil hente energitræprodukter i Sydeuropa og Afrika. ■



Rederiet Nordens "Nord London" lossede den 4.-6. marts 2012 13.600 tons flis fra udtjente gummitræer i Aarhus Havn. (Foto: Ole Brikner)

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



**SLIPS,
HUE- OG BLAZEREMBLEM
SAMT BLAZERKNAPPER.**
Elegant uniformstilbehør.

DAMETØRLÆDE
100% polyester. 80x80 cm.

BROCHE
Kendingstegnet i sterlingsølv med 24 karat
guldbelægning.



VEDHÆNG
Fås i oxyderet sterlingsølv
eller i sterlingsølv
med 24 karat guldbelægning.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Søvejen mod Vest

Ringkøbing-Skjern Kommune, Hvide Sande Havn samt erhvervsorganisationer, virksomheder og arbejdstagere har i et bredt samarbejde igangsat et erhvervsudviklings- og infrastrukturprojekt i og omkring Hvide Sande og Ringkøbing Fjord

Efter mange år som fiskerihavn er målet klart i Ringkøbing-Skjern Kommune. Hvide Sande Havn skal senest ultimo dette år registreres som såvel fiskeri- som transporthavn med turistelementet som delprodukt. Det spændende er, at Ringkøbing Havn igen tænkes opgraderet til godshavn samtidig med, at der på østsiden af Ringkøbing Fjord, ved lokaliteten Velling, skal anlægges en ny havn. Projektet har 3 mål fordelt på 6 delelementer.

- At skabe alternative transportformer for industriproduktion fra det midt- og vestjyske område gennem etablering af ind- og udskibning af varer og godsemner med udgangspunkt i Hvide Sande Havn.
- At fremme grøn transport ved afløftning af landevejstransport til søtransport.
- At sikre omstillingsmulighederne for Hvide Sande Havn til et bredere forretningsområde omfattende ikke kun fiskerihavn med også godshavn og serviceydelser til offshoreområdet. Herunder installationer, forsyning og service.

Projektets delelementer:

- Udvidelse af moleanlæg og besejlingsmulighederne i Hvide Sande Havn, herunder kysttilbagevækning.
- Etablering af kaj- og lagerplads på Hvide Sande Havn.
- Etablering af vindmøller på Hvide Sande Nordhavn.



Kystprojektet kræver enorme mængder af store granitblokke.



Holmslands Klits smalle sandtange mellem Ringkøbing fjord og Nordsøen. Her fastholdes og udbygges de maritime arbejdspladser med udvidelse af havneaktiviteterne i Hvide Sande, Ringkøbing og Velling. (Foto: Hvide Sande Havn)

- Etablering af ind- og udskibningssted på Ringkøbing Havn.
- Etablering af ind- og udskibningssted i Velling samt forbindelsesvej til industriområdet i Lem.
- Pramsejalds på Ringkøbing Fjord.

Arbejder sig fra Vest mod Øst

Ifølge havnechef Steen Davidsen udføres de enkelte projekter i den takt finansieringen falder på plads. En række projekter er allerede i fuld gang. - Lidt populært sagt kan man sige, at vi er startet udefra med forbedring af besejlingsforholdene. Derefter bevæger vi os ind i havnen med nye kajanlæg, havnearealer og nødvendige vejforbedringer. Efterfølgende kan vi forhåbentlig rykke længere ind og etablere anlæggene i fjorden, oplyser Steen Davidsen.

Øget vandybde

Går alt som planlagt, er der brug for mere vand i indsejlingen samt selve havnen. Steen Davidsen forventer, at der i første halvdel af 2013 vil være 6 meter vand i indsejlingen. Molerne er forberedt til, at der senere kan uddybes yderligere til 7 meter, hvis der viser sig behov og forretningsmæssigt grundlag for det. Der vil efter anlæg af de nye moler være behov for løbende oprensning i indsejlingen.

Økonomien

Projektet forventes at løbe op i et samlet beløb på den tunge side af 135 mio. kr. Her udgør et statstilskud 36 mio. kr., mens der sættes 19,1 mio. kr. EU/EFF midler i projektet. De resterende 80 mio. kr. finansieres af Hvide Sande Havn ved optagelse af lån. Her udgør specielt lejemålet til de tre store 140 meter høje Vestas vindmøller på Hvide Sande Nordhavn grundlaget for forrentning og afskrivning af lånet.

Nye forretningsmuligheder

Det samlede projekt åbner for en række nye muligheder. Nogle af de virksomheder, der også har bidraget til udviklingen af "Søvejen mod Vest", har sammen med Hvide Sande Havn arbejdet videre for at se på de nye forretningsmuligheder. På den baggrund blev der den 10. oktober 2011 stiftet et erhvervsnetværk under navnet "Hvide Sande Service Group". Her har mere end 30 virksomheder, organisationer og foreninger tegnet et medlemskab for i første omgang en periode på mindst 2 år. ■



JUBILARSTÆVNE 2012

afholdes

søndag den 26. august
kl. 10.00-16.00

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 7 & 2 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, **jubilarer har dog fortrinset.**

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer..... kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15 Ankomst & samling v. Nyholmssvagt (Henrik. Gerners Plads).
16.00 Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 20. juli 2012,** sendes til:

Marineforeningen, Trondhjems-gade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kort art 01, eller bankkonto Reg. Nr. 1551, Konto Nr. 000 200 1608, mærkes "Jubilartævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens
Jubilardvalg

Portrætfoto til marinestuerne

Redaktionen har indgået en aftale med hoffotograf Steen Evald om levering af regelrette fotos af Kronprinsparret



De tre portrætmotiver af Kronprinsparret der nu kan anskaffes til ophæng i marinestuerne.

På opfordring af Brøndby Marineforening har nærværende tidsskrifts redaktør kontakten DKH Kronprinsen og Kronprinsessens Hof for at få afklaret reglerne for og retten til ophæng af portrætter af Kronprinsparret i marinestuerne.

Aftalen er, at Danmarks Marineforening i marinestuerne følger Søværnets regelsæt for ophæng af regentpars portrætter i skibsmesserne. Det vil sige, at foto skal være i ramme, og at

regenten altid hænger til venstre og gemalen eller gemalinden hænger til højre, når man står foran væggen eller skottet og betragter billederne.

Efterfølgende har redaktionen lavet en leveringsaftale med Hoffotograf Steen Evald. Det drejer sig om tre billedmotiver, hvor såvel Kronprinsen som Kronprinsessen er portrætteret i galla. Et af Kronprinsen, et af Kronprinsessen samt et fællesportræt.

ÆRESMEDLEMMER AF DANMARKS MARINEFORENING

- Kommendörkapten Vilhelm Frithz, Sverige. Udnævnt juni 1983.
- Kommendör Bruno Ryyänen, Finland. Udnævnt maj 1986.
- Fuldmægtig Kurt Wulff Flatau. Udnævnt maj 1988.
- Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik. Udnævnt maj 1996.
- Kriminalassistent Ib Ketler. Udnævnt maj 2000.
- Maskinmester Børge Leif Halfdan Ferning. Udnævnt april 2002.
- Bankfuldmægtig Elo Roger Henriksen. Udnævnt april 2005.
- Kommandörkaptajn Otto Lichtenberg. Udnævnt april 2005.
- Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen. Udnævnt juli 2008.

Billederne leveres som fotoprint i formatet 40x50 cm. Pris ved enkeltbestilling er kr. 1.300,00 inklusive moms pr. print. Kan vi gennem redaktionen samle en større ordre, kan prisen reduceres væsentligt.

Kontakt redaktionen på 21923055 eller mail: lm@pn1.dk - gerne inden 1. august 2012. ■

DIANA I STORT OG SMÅT

Dragør Kommunes adoptionsskib patruljefartøjet DIANA er søsat i modeludgave

Under DIANAs rutinemæssige adoptionsbesøg i Dragør den 27.-29. april modtog borgmester Allan Holst en tro kopi af skibet. Modellen er bygget af Nyborg Marineforenings Egon Poulsen og blev overdraget af den lokale projektgruppe Dragør bestående af Søren Konradsen, Bent Kofoed-Hansen og Claus Arboe-Rasmussen.

Ud over det officielle overdragelse af modelskibet på Dragør Rådhus var der hen over weekenden åbent skib med mange besøgende. ■



Inden leveringen af den retvisende model af patruljefartøjet DIANA til Dragør Kommune fremviste modelbygger Egon Poulsen resultatet ved et arrangement i Nyborg Marineforenings stue.

Læserrejsen 2012 går til Isle of Man

Afgang: fredag den 21. september • Hjemkomst: lørdag den 29. september

Oplev ni spændende dage fyldt med maritime og historiske oplevelser i Jylland, England samt den selvstyrende ø i det Irske Hav, Isle of Man - en del af Storbritannien.

Ud og hjemrejsen med DFDS Seaways over Esbjerg.

Fyldestgørende program og priser er klar til bestilling i uge 16.

EURO-TEMA Specialrejser

AAhavevej 37

8600 Silkeborg

Danmark

Tlf. 86 80 42 60

E-mail: euro-tema2@post.tele.dk

Rejsegarantifond nr. 583.

WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



Ærøskøbing trak mange sendemænd

Eventuel usikkerhed om hvorvidt Marineforeningens sendemænd ville på øtur i det syddanske, blev med rekorddeltagelse sendt til hjørnespark

Med 59 sendemænd og 117 sendemændssuppleanter repræsenterende 494 sendemandstemmer og 55 afdelinger ud af 78 var deltagersuccesen hjemme ved sendemandsmødet den 5. maj i Arrebohallen, Ærøskøbing.

Medlemstallet fastholdes

Efter valg af Palle Pedersen som dirigent og mindetilhed for de medlemmer, der er gået bort siden Sendemandsmødet 2011, kunne landsformand Jens Ole Løje Jensen i beretningen fortælle, at medlemstallet i Danmarks Marineforening fastholdes på den lave side af 10.000, og at medlemssammensætningen er status quo. - Dog er det stadig afgørende for Marineforeningens formål, at en betragtelig del af medlemsskaren er eller har været tjenestegørende under Orlogsflaget. Det vil sige Søværnet eller Marinehjemmeværnet. Kun derved kan vi fortsat opfylde vort formål med at vedligeholde de gode gamle traditioner fra Søværnet, og dermed også fremover med rette kalde os Marineforeningen, indledte landsformanden sin årsberetning.

Herefter gennemgik Jens Ole Løje Jensen Marineforeningens større arrangementer over 2011. Et af de tiltag, der havde været fokus på, og som var blevet godt modtaget blandt afdelingerne, var formandsmødet den 9. april 2011 i Fredericia. På baggrund af de mange positive tilbagemeldinger er det besluttet, at disse formandsmøder bør afholdes ca. hvert andet år. Sendemandsmødet i Assens og jubilarstævnet i København var også tilrettelagt og afviklet til alles tilfredshed.

Landsformanden fortalte efterfølgende om aktiviteterne omkring Landsbestyrelsen, Kanonjolleprojektet, forretningsudvalget, Landskontoret, distrikterne, afdelingerne, marinestuerne, skyttelavene, hjemmesiden, forholdet til Søværnet, samarbejdet med Marinehjemmeværnet, Holmens Kirke, de øvrige forsvarspositive foreninger, samarbejdet med udlandet, nærværende tidsskrift samt ikke mindst Marineforeningens fremtid.

Danmarks Marineforening og de mange lokalafdelinger store opbakning og deltagelse ved først den nationale flagdag og indvielsen af Monumentet for Danmarks Internationale indsats den 5. september og efterfølgende Hendes Majestæt Dronningens regentjubilæum den 15. januar 2012 glædede i høj grad landsformanden. Landsformanden sluttede sin beretning med en stor anerkendelse og tak til afdelingsbestyrelserne og medlemmer for et godt foreningsår og opfordrede til at fortsætte den gode indsats til styrkelse af Danmarks Marineforening og dens formål i 2012.

Fremdriftsskruen til Svendborg

Der var som vanligt stor jævnbyrdighed omkring tildelingen af årets fremdriftsskrue. Men slutresultatet blev, at Bjarne Jensen fra Svendborg Marineforening modtog et applaus af landsformanden og det ærefulde trofæ for højeste nettotilgang 2011.

God økonomi

Danmarks Marineforenings økonomiske situation er i god gænge. Det fremgik af landskasserer

Bjarne Jensen Svendborg Marineforening modtager Fremdriftsskruen 2011 af landsformand Jens Ole Løje Jensen



er Elo Henriksens reviderede årsregnskab. På den baggrund kunne han under fremlæggelse af budgettet for det kommende år indstille, at kontingent og indskud til Danmarks Marineforening igen fastholdes på henholdsvis kr. 130 og kr. 75.

Genvalg

Valgbehandlingen foregik med applaus. Bestyrelsens forslag til genvalg af landsformand Jens Ole Løje Jensen og landssekretær Søren Konradsen samt revisor Kurt Kaysen og Linnart Chang og revisorsuppleant Flemming Heden Knudsen blev vedtaget. Herudover fik landskasserer Elo Henriksen sendemændenes stiltende godkendelse af at finde og indstille den rette person til posten som landskasserer, når han går af.

Kanonjolleprojektet stoppes

Sønderborg Marineforening havde fremsendt et forslag om etablering af Webshop for Slop-kisten, dette forslag faldt blandt andet af tekniske årsager. Så fik forslaget fra Distrikt IV/Sydsjælland om at stoppe Kanonjolleprojektet i sin nuværende form mere vind i sejlene. Et stort flertal gik ind for helt at stoppe projektet, hvilket blev konklusionen. ■

Detaljer fra sendemandsmødet 2012

På talerstolen under sendemandsmødet:

Per Dichmann Hansen, Carsten Brøner, Per Schultz Petersen, Niels Kr. Rasmussen, Troels Olesen, Jørgen Brøgger, Viggo Hansen, Leif Larsen, Poul Sørensen, Jens Ole Løje Jensen, Palle Pedersen, Kurt Flatau, Elo Henriksen, Gert Larsen, Knud Erik Qvick og Jan Ruddy Christensen.

Disse modtog Hædersskjold:

Finn Knudsen, afdelingsformand i Nibe 1978-2004.
John Engskov, afdelingskasserer i Køge 1978-2005.
John Jensen, bestyrelsesmedlem, næstformand i Nibe i 30 år.
Erik Sommer, bestyrelsesmedlem i Nibe i 30 år.
Knud Erik Qvick, bestyrelsesmedlem i Frederikshavn siden 1980.
Michael Pedersen, bestyrelsesmedlem i Brøndby i mere end 25 år.

Afholdelse af kommende sendemandsmøder:

2013: København.
2014: Grenaa.
2015: Brøndby.
2016: Korsør.
2017: Aalborg.
2018: Køge.

Det sociale var også på plads

Færgeselskabet, Rådhuset, marinestuen, Arrebohallen og øens overnatningsfaciliteter skabte et godt miljø for de mange besøgende sendemænd og ledsagere

Bestyrelsen for Ærøskøbing Marineforening skal have ros for Sendemandsmødets samlede afvikling. Et godt samarbejde alle parter imellem gav grundlag for, at deltagerne fik en god oplevelse. Mange brugte ekstra dage på for- eller bagkant af weekenden uge 18.

Borgmester Karsten Landro klargjorde selv catering og lokale, da landsbestyrelsen St. Bededag blev modtaget på Rådhuset. Ved den efterfølgende kammeratskabsaften var det kun op til den enkelte deltager om det skulle blive

en god aften. Rammerne, underholdningen og provianten var i hvert fald på plads.

Ved gallamiddagen tog landsformand Jens Ole Løje Jensen i sin tale for foreningen og kammeratskabet udgangspunkt i det forhold, at festaftenen foregik den 5. maj, 67 år efter Danmarks befrielse og den efterfølgende debat om Danmarks rolle under krigen. - Denne diskussion er mest gået på det politiske, nemlig spørgsmålet om samarbejds politik eller konfrontations politik. Dette emne vil jeg ikke kommentere her. Men der er *et* område, som

vi fra det maritime Danmark godt kunne ønske fik en mere central placering, når historien om Danmarks rolle under 2. Verdenskrig skal revurderes. Her tænker jeg på krigssejlerne. Det er dog glædeligt, at vi her i de senere år har fået nogle bøger, der handler om disse brave mænd. Her tænker jeg naturligvis på Ærø's berømte forfatter Carsten Jensens bog "Vi, de druknede" fra 2006 og nu her i 2012 Sven Arvid Birkelands bog "Sænket af tyskerne", sagde landsformanden blandt andet.

Ud over landsformanden var borgmester Karsten Landro, Jan Christensen, Erik Kromann, Erik Bjørn Sørensen samt Edmund Fugl Rasmussen garneret med korsang af Marstal Småborgerlige Sangforening og musik af orkester Apollo også på scenen. ■

Mit første sendemandmøde

Distrikt VIII/Sydøstjyllands nyvalgte distriktsformand Preben Hedegaard giver her sit umiddelbare indtryk af mødet på Ærø

- Som nyvalgt distriktsformand i distrikt VIII og mit første sendemandsmøde fra dag ét, var det en stor og spændende oplevelse at være til stede sammen med min kone Pia samt glade mennesker.

Vi ankom allerede torsdag og havde en god dag.

Fredag begyndte der at ankomme flere i blåt,

og fredag eftermiddag skulle vi på Rådhuset sammen med den øvrige landsbestyrelse, hvor Borgmesteren fortalte om Ærø og Ærøskøbing.

Så skulle vi til kammeratskabsaften, igen med glade mennesker. Min kone spurgte mig, om vi også altid havde opført os så rolige og flinke, da vi var inde ved Søværnet (ingen kommentar).

Så blev det lørdag, hvor sendemandsmø-

det skulle holdes. Jeg havde været spændt på, hvordan mødet ville være, men jeg blev virkelig glædelig overrasket over, hvor sagligt og roligt mødet gik. En stor ros til vores landsformand, hvordan han taklede mødet.

Jeg skulle lige efter mødet ned i Ærøskøbings flotte marinestue for at lodde stemningen efter mødet, igen alt stille og roligt.

Lørdag aften var der festmiddag, hvor der efter middagen var dans.

Min kone og jeg takker Ærøskøbings Marineforening for nogle festlige dage på Ærø og glæder os til 2013 i København. ■

Gastronomiske erindringer

Under det veltilrettelagte og spændende ledsagerarrangement kom der ved frokosten i Ærøskøbing Marineforenings stuen en diskussion frem om opskriften på den fiskelasagne, ledsagerne fik serveret ved sidste års sendemandsmøde i Assens. Med Lizzie Lichtenberg som idekvinde bringer vi her opskriften, der er kreeret af Rikke Frickmann, fast ekstramedhjælper i Assens Marinestuens kabys.

Sendemands fiskelasagne

3-400 g fisk, 2 dl hvidvin, 1 dl vand, 1 hakket løg, lidt persille, 6-8 hele peberkorn, 500 g hakket spinat, pastaplader, 50 g smør, lidt mel, 3-4 dl mælk og 1 pose revet ost.

Damp fisken i en blanding af hvidvin, vand, løg, persille og peberkorn. Gem væden. Skyl og damp spinaten i smør et par minutter og tilsæt lidt salt. Læg spinaten i bunden af et fad, dæk med plader, læg fisken på og plader igen. Smelt ca. 50 g smør og lav en melbolle i det, spæd den op med ca. 2 dl af væden, som fisken blev dampet i. Tilsæt mælk, osten og lidt salt. Hæld sovsen over og drys med lidt rasp og lige et par smør klatter på til sidst.

30-40 min. i ovnen ved 200 grader.

Smager også godt med rejer i, og de skal bare i med fisken. Jeg bruger normalt pangasius, men lasagnen kan laves med al slags fisk. ■



Marchleder, afdelingsformand i København Marineforening Leif Larsen har alt under kontrol. I baggrunden fotograferer Anna Marie Iversen til scrapbogen hjemme i Fårup.



Søværnets Tamburkorps underholder på Torvet i Ærøskøbing.



Sendemændene klar til match fra Ærøskøbing Havn til Arrebohallen.



Afdelingsformand og tovholder på sendemandsmødet 2012 Jan Ruddy Christensen kan efterhånden se en ende på det lange projektforb.



Palle Pedersen, Kurt Flatau og Jens Ole Løje Jensen tjekker, før sendemandsmødet skal i gang, det lidt problemfyldte teknikbord. (Foto: Lasse Carsten Bach Pedersen)

Kystdirektoratet

Kystdirektoratet er den statslige kyst- og havneenhed i Danmark og udspringer af Statens Vandbygningsvæsen, som blev oprettet i 1868. Gennem årene har Kystdirektoratet været tæt tilknyttet til det maritime erhverv, bl.a. gennem deltagelse i bygningen og administrationen af de danske statshavne. Kystdirektoratet har stadig opgaver som opmåling og oprensning i en række havne og sejlløb, og som statens myndighed på havneområdet, hvor senest implementeringen af reglerne for maritim sikring i havnene er kommet til.

-  Administrationskontoret
-  Havneopgaver
-  Sluse- og havnevat
-  Kystbeskyttelsesansvar
-  Samarbejdsaftale om kystbeskyttelse
-  Sejlløb og indsejlinger, hvor KDI vedligeholder vanddybden
-  Teknisk digetilsyn
-  Minerydningsområde
-  Oversvømmelsestruede områder med KDI ansvar for stormflodsberedskab



Kystdirektoratet har tre opmålingsfartøjer
Digi, Ekko og Beam



Kystdirektoratet har tre uddybningsfartøjer
Tønne, Træl og Toste

Hvad laver vi

Kystdirektoratet har hovedsæde i Lemvig og beskæftiger ca. 110 personer. Kystdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet og varetager mange forskellige opgaver langs Danmarks over 7.300 km lange kyststrækning:

- Vi er statens myndighed, når det offentlige eller private borgere vil anlægge eller ændre kystbeskyttelse og byggerier ved havneanlæg.
- Vi er også statens myndighed, når der f.eks. skal bygges dæmninger, lægges stærkstrømskabler eller andre bygværker på det danske søterritorium.
- Vi analyserer kyster i hele Danmark og sikrer den faglige viden om kysternes dynamik til brug ved kystbeskyttelse eller andre anlæg.
- Vi projekterer og udfører kystbeskyttelse langs den jyske vestkyst fra Lodbjerg i nord til Nymindegab i syd, og vi kystbeskytter ved Lønstrup by, områder ved Skagen og ved Blåvand.
- Vi udfører præcise opmålinger af vanddybderne i en række af Danmarks sejlrender, havneindsejlinger og havne.
- Vi sørger for tilstrækkelig vanddybde ved at pumpe sand og andet bundmateriale op fra flere sejlrender og havne i Danmark.
- Vi regulerer saltbalancen i Ringkøbing Fjord ved driften af Hvide Sande Sluse og driver desuden slusen i Thorsminde samt har tilsyn med færgehavnene Bøjden og Fynshav.
- Vi har en central rolle i Stormflodsberedskabet langs den jyske vestkyst fra Thyborøn til Nymindegab og i Sønderjylland fra syd for Esbjerg til den dansk/tyske grænse.
- Vi rådgiver transportministeren og er med til at udforme bekendtgørelser og den øvrige lovgivning omkring kyster og havne.
- Vi varetager reglerne for den maritime sikring af havne og havnefaciliteter i danske havne.

Tekst: Lone Lundsby Pedersen

Foto: Hunderup Luftfoto/Kystdirektoratet

Søopmåling - til mindste detalje

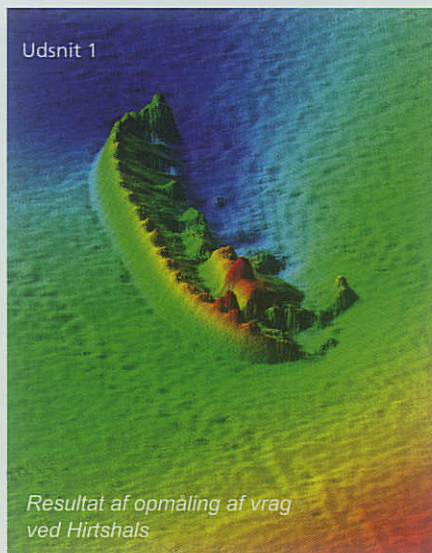


Danmark er fyldt med smalle fjorde og sunde, som forbinder vigtige havne med de store skibsruiter i Kattegat, Østersøen og Vesterhavet. I de smalle farvande har der i over 100 år været sejlløb, hvor skibene er garanteret en vis vanddybde, så de kan besejle havnene.

Vanddybden i sejlløbene er imidlertid ikke altid stabil, da strøm og bølger kan trække sand og mudder med sig, som lægger sig på bunden i sejlløbet. Der skal derfor holdes øje med vanddybden, så skibsfarten altid kan stole på, at sejlløbet har den vanddybde, som er oplyst på søkortet.

Kystdirektoratet har ansvaret for at vedligeholde vanddybden i gennemsejlingsløbene i Danmark. Det drejer sig bl.a. om Storebælt, Lillebælt, Limfjorden, Guldborgsund m.fl. Det er dog kun i de smalle farvande med lav vanddybde, at der er risiko for tilsanding af sejlløbet, så her kontrollerer

Kystdirektoratets opmålingsteam jævnligt vanddybden. Er vanddybden for lav i forhold til den officielle dybde, skal laget af sand og mudder fjernes ved en oprensning.



Lasse Melin igang med databehandling efter opmåling

Skal kende positionen på skibsvrag
Kystdirektoratets opmålingsteam består af to bådførere, to landinspektører, tre kort- og opmålingsteknikere, to elektronikmekanikere og en teknisk assistent.

”Mange tror, vi opmåler til søkortene – men det gør vi ikke. Det er Kort- og Matrikelstyrelsens opgave. Vi opmåler kun der, hvor Kystdirektoratet har opgaver, og så lidt for andre som indtægtsdækket virksomhed”, understreger Lasse Melin, som er leder af opmålingsteamet.

Teamets primære opgave er at opmåle den jyske vestkyst i forbindelse med Kystdirektoratets kystbeskyttelsesindsats. Til denne opgave hører også opmålinger af de hundrevis af vrug, som teamet har kendskab til langs Vestkysten.

”Vi er nødt til at holde øje med vrugene tæt på kysten, hvor sandpumperne skal kunne komme ind og aflevere sand til kystbeskyttelsen”, fortæller Lasse Melin.

Det er som nævnt også en vigtig opgave for teamet at foretage søopmåling af vanddybden i de havne og sejlløb, hvor Kystdirektoratet skal vedligeholde vanddybden. Og de foretager også opmåling ved bropiller, moler eller andre konstruktioner, når de skal undersøges under vandet.

Derudover har teamet ansvaret for Kystdirektoratets bølge- og vandstandsmålere rundt om i Danmark og de data, som indhentes herfra. Disse data bruges både af de lokale havne, Kystdirektoratet og af Danmarks Meteorologiske Institut.

Med fem centimeters nøjagtighed

Kystdirektoratets søopmåling foregår fra tre specialbyggede opmålingsfartøjer, som ved hjælp af RTK-GPS og flerstråleekkolod bestemmer vanddybden. Ekkoloddet kan måle ned ca. til 100 meters dybde med en nøjagtighed på ca. fem centimeter.

Skal der opmåles, kræver det imidlertid godt vejr og en maksimal bølgehøjde på 70 cm. Dette lægger pres på opmålingsarbejdet, da vejr- og bølgeforhold betyder, at der kun er begrænsede dage om året til at udføre opgaven. På Vestkysten er det for eksempel kun muligt at opmåle 30-40 dage om året. Så er der østenvind eller vindstille, må andre opgaver vige, så teamet kan komme på Vestkysten.

Vejret betyder alt

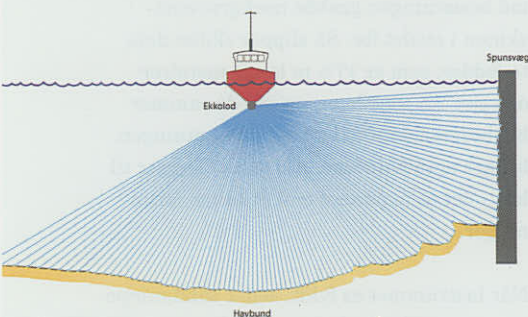
"Vi bruger meget tid på logistik. Når vejrmeldingen siger, at vejret bliver godt om tre dage, skal mandskab, skib og udstyr lines op, så de er klar på stedet den dag. Vi arbejder med en kort tidshorison. Og der sker hele tiden ændringer alt efter vejr, mandskab eller skib. Sker der nedbrud i

udstyret eller er en opmåler syg, skal der være en ny klar til at tage over, så vi ikke ligger stille de dage, hvor vejret er godt", forklarer Lasse Melin.

Under arbejdet med opmålingen er opmålingsfartøjerne bemandede med en skibsfører og en opmåler. Meget af teamets arbejde foregår i land, hvor udstyret skal vedligeholdes og de indsamlede data skal behandles.

"Teamets to bådførere tilbringer omkring 50-60 % af deres arbejdstid på havet. Derudover går deres tid med vedligeholdelse af skibene og små opgaver rundt omkring. Og vi siger typisk, at en opmåler bruger tre-kvart dag på databehandling for hver hele dag brugt på selve opmålingen", fortæller Lasse Melin.

Data fra opmålingerne overføres til kort, tabeller og modeller, som Kystdirektoratet bl.a. bruger til at planlægge oprensningsindsatsen efter. Er der fare for, at vanddybden ikke er tilstrækkelig i forhold til, hvad den er angivet til at være på søkortet, skal Kystdirektoratets oprensningsevne i gang med at oprense sejløbet. Hvis den officielle vanddybde ikke kan genoprettes hurtigt, giver opmålerne besked til Efterretninger for Søfarende, så de kan advare skibe på ruten om den lavere vanddybde.



erstråleekkoloddets dækning på et enkelt scan



Digi på arbejde ved kysten

Opmåling

Kystdirektoratets opmåling foregår fra de tre specialbyggede opmålingsfartøjer Digi, Ekko og Beam. Mens Digi og Ekko er fast hjemhørende i Thyborøn Havn, står Beam transportabel på en trailer, klar til at blive kørt rundt i hele landet, når vejrmeldingen lover stille vejr.

Opmålingen foregår ved hjælp af RTK-GPS om flerstråleekkolod, som bestemmer vanddybden, tidspunkt og position. Flerstråleekkoloddet scanner havbunden på 101-512 punkter 10-50 gange i sekundet. Det har en vinkel på 150°-210°, hvilket giver data med en bredde på fire gange vanddybden. Ekkoloddet kan måle fra overfladen og ned til 100 m med en nøjagtighed på ca. fem centimeter.



Opmålingsfartøjet Beam fragtes over landjorden til opgaver omkring i Danmark

Kystdirektoratets oprensingsenhed

Ved Skipperkajen i Esbjerg ligger sandpumperen S/P Toste. Det har den til besætningens store ærgrelse gjort i snart tre måneder nu. Under arbejdet med oprensning af sand og mudder i Esbjerg Havn, tabte den pludselig den nederste del af skibets rorpropeller, og har siden været igennem en større reparation.

"Det er træls at ligge stille", siger Poul Hansen, "så vi glæder os til at komme i gang igen i næste uge".

Poul Hansen er pumpemand på Toste. Han styrer den store pumpe og dirigerer skibet, mens der suges fra havbunden. Udover pumpemanden består besætningen af en skipper og en styrmand.

Dagens besætning er en ud af tre besætninger på Toste, der holder skibet i gang. Hver besætning arbejder i fire dage og har derefter otte dage fri.

"Vi arbejder fra seks morgen til otte aften året rundt på nær i julen", fortæller Poul Hansen.



Poul Hansen under dæk ved den store pumpe



Bildæk og gulvtæpper på bunden

S/P Toste har til opgave at vedligeholde vanddybden i Esbjerg Havn og Rømø Havn. Den har to 560 kW maskiner, som giver den en fart på 7½ knob. Der er plads til 500 m³ oprenset materiale i lasten. Når sandpumperen renser op, kan den både suge bundmaterialet op, og den kan grabbe materialet med gravemaskinen, der er fastgjort på dækket. Den kan udføre begge dele ned til 12½ meters dybde.

Skibets pumpe fungerer som en stor støvsuger. Vakuumbet er meget kraftigt, og det er ikke småting, der finder vej op gennem rørene til lastrummet. Bildæk er ikke ualmindelige, og Poul Hansen har endda været ude for, at de under en oprensning kunne fiske et 6 m² stort gulvtæppe op fra lastrummet.

Når Toste suger løs, tager det cirka 15 minutter at fylde lastrummet med mudder, mens det tager en time ekstra, når der

suges sand, da vandet så skal skilles fra sandet undervejs.

Skibet kan ikke suge ler op, kun sand og mudder. Så skal der fjernes ler, eller skal der renses op i et hjørne af et havnebassin, må besætningen grabbe med gravemaskinen i stedet for. Så slipper skibet dets to fødder, som er 17½ m lange metalrør og vejer 8½ tons hver, og når de rammer havbunden, står skibet fast. Besætningen bruger også fødderne, når skibet lægger til kaj – det er nemmere end at bruge fortøjninger.

Når lastrummet er fyldt, sejler sandpumperen enten udenfor havnen og klapper lasten gennem lemme i bunden af lastrummet, eller den lægger til kaj og pumper lasten ind i et spulefelt gennem rør. Det sidste sker i de tilfælde, hvor bundmaterialet er forurenset. Besætningen tager selv prøver af lasten ombord for at afgøre, om lasten skal i land, eller om den skal tilbage i havet udenfor havnen.



S/P Toste igang med at grabbe med gravemaskinen

En alsidig arbejdsplads

Der er nok at se til for besætningen under vagten fra seks morgen til otte aften.

"Man skal kunne lidt af hvert", siger Poul Hansen, "vi overlapper hinanden: Vi styrer alle skibet og pumpen, passer maskinerne og sidder alle på skift i gravemaskinen en time ad gangen, når den er i gang".

"Vi går en kontrolrunde ved maskinerne hver time, men ellers sidder vi mest i styrehuset."

Selvom det meste af arbejdet foregår fra styrehuset, føler Poul Hansen dog ikke, at arbejdet er ensformigt.

"Der er hele tiden forskellige små opgaver. Vi hjælper somme tider med at flytte sand, hvis der for eksempel skal sand ind bag en spuns ved konstruktionssikring i Esbjerg Havn", fortæller Poul Hansen.



Poul Hansen styrer pumpen fra styrehuset

Der er en del vedligeholdelse på skibet, som jo efterhånden er blevet 20 år gammelt. Men besætningen har kun selv tid til at lave småting på vagterne, hvor de er i gang med oprensningsopgaven stort set hele tiden. Arbejder sandpumperen i Esbjerg Havn, tager de besætningsmedlemmer, der bor i Esbjerg, hjem og sover, når de lægger til kaj om aftenen.

Det gælder også Poul Hansen, som sejlede langfart i 13 år fra Colombia, før hans kone mente, det var tid, at han gik i land. Det er efterhånden 32 år siden. Men selvom Poul har alderen, har han ingen planer om at gå på efterløn,

"Jeg er glad for mit arbejde, og arbejdstiden passer mig godt med de fire dage på arbejde og otte dage fri", slutter Poul Hansen.

Toste er ét af tre

S/P Toste er et af tre specialbyggede oprensingsfartøjer i Kystdirektoratets oprensingsenhed, KOE. De andre to, S/P Træl og S/P Tønne, har hjemme i henholdsvis Hvide Sande og Thorsminde. I fællesskab varetager de tre skibe Kystdirektoratets opgaver med vedligeholdelse af vanddybden i en række vestkysthavne, som er særligt hårdt ramt af tilsanding og opmudring pga. Vesterhavets enorme kræfter. Udover oprensning i havnene deltager skibene også i oprensning af sejløb.

Sandpumperne Træl og Tønne

To af Kystdirektoratets sandpumpere er søsterskibe og næsten ens. De er bygget i Esbjerg ved EOS, og de har nybygningsnr. 58 og 59.

Begge skibe er bygget i 1989 med konsulentbistand fra det Hollandske firma IHC, som har stor erfaring med konstruktion af sandpumpere.

Træl er hjemmehørende i Hvide Sande og kom til byen første gang 20. april 1989, mens Tønne er hjemmehørende i Thorsminde.

Skibene har følgende hovedmål:

Længde 45 m

Bredde 10 m

Dybgang (fuldt lastet) 3,20 m

Lastvolumen 390 m³

Fremdrift 2 dieselmotorer på 290 hk

Sugerørsdiameter 350 mm

Sugepumpens effekt 380 hk

Bruttotons BT er 464,25, og netto NT

417,0 og skibets dødvægt er 758 t.

De kan sejle 7 knob, og kan suge sand fra ca. 15 m dybde.



Skibene er såkaldte splitsandsugere: Det vil sige, at deres skrog er hængslet henholdsvis for og agter, og det kan derfor skilles fra hinanden i to halvdele.



S/P Træl og S/P Tønne kan splitte skroget, når lastrummet skal tømmes

Værn mod ”forsætlige ulovlige hændelser”

De danske erhvervshavne er trafikknudepunkter og ofte fulde af liv og aktivitet. Igennem mange år har der været tradition for, at folk frit kunne komme ned på havnen og nyde atmosfæren. Indenfor de seneste 10 år er det imidlertid blevet sværere at komme helt tæt på vandet og arbejdet på havnen, da mange havnekajer er blevet afskærmet af hegn og andre sikringsforanstaltninger.

Baggrunden for den øgede sikring finder man i det, der kaldes maritim sikring.

Efter terrorangrebet på World Trade Center i september 2001 besluttede den internationale søfartsorganisation IMO, at skibstrafikken skulle sikres bedre. Det betød, at der blev udarbejdet et sæt regler, ISPS-koden, som alle skibe på over 500 brt. i international fart og de havne de anløber, skal overholde. ISPS-koden er siden

implementeret i lovgivningen i både EU og Danmark.

Det er dog en misforståelse, at reglerne rummer minimumskrav om sikringstiltag, såsom at havnene skal afspærre kajområder med et flere meter højt hegn med pigtråd på toppen. ISPS-koden drejer sig først og fremmest om at overvåge og være opmærksom på ting og hændelser på havnen, som er mistænkelige. Det er op til havnene selv at vælge en overvågningsmetode, som de mener passer bedst til deres havn, når blot de opfylder kravet om, at havnen skal kunne reagere, hvis der forekommer uautoriseret adgang på havneområdet.

En kæde af sikre havne

Formålet med maritim sikring er at sikre skibstrafikken mod det, der i lovgivningen kaldes ”forsætlige ulovlige hændelser”. Det drejer sig selvfølgelig om terror, men også

om andet kriminalitet, som kan udgøre en trussel mod skibe, havne og mennesker.

Konkret sker sikringen ved, at der er lavet en kæde af sikre havne, eller nærmere bestemt sikre havnefaciliteter. Der er nemlig ikke tale om, at hele havnen skal være overvåget for at være sikker. Det er kun de områder med direkte kontakt mellem skibet og land, som skal være overvåget – og kun når de anløbes af skibe i international fart. Inden for disse områder skal havnen overvåge trafik og losning mellem land og skib, så der ikke kommer noget ombord på skibet, der kan være til fare for skibet, besætningen eller den næste havn, som skibet anløber.

Mange danske havnevirksomheder tænker allerede sikring af arealer og ejendele ind i andre sammenhænge, for eksempel i forhold til tyveri og hærværk. Men det er



Kystdirektoratets havneinspektører besøger jævnligt havnene

sværere at forholde sig til terror end til tyveri, og indførelsen af maritim sikring i Danmark kæmper ofte med, at folk ikke kan forestille sig, at der kan ske terror i deres egen havn i Danmark.

”Men her er fokus forkert”, mener Torben Kammersgaard. ”Fokus skal ikke være på, om der kan ske noget med havnens DLG-silo, men på at der i deres havn kan komme noget ombord på skibet, som har til formål at ramme skibet eller en anden havn i kæden. En kæde er ikke stærkere end det svageste led. Havnen skal se sig selv som et led i kæden – en del af den internationale skibstrafik”, fortæller Torben Kammersgaard.

Ny kultur at vende sig til

Torben Kammersgaard er havneinspektør i Kystdirektoratets enhed for maritim sikring. Enheden godkender og inspicerede havne, som vil indgå i kæden af sikre havne. Han indrømmer gerne, at det har været en udfordring at opnå forståelse for maritim sikring.

”Der skal være en sikringskultur på havnene, hvor alle holder øje med maritim sikring på samme måde, som man for eksempel holder øje med arbejdssikkerheden. Tidligere var der ikke mange, der gød gå med sikkerhedshjelm – det gjorde man bare ikke. Men det er jo en selvfølge i dag, at arbejder man på havnen, så bærer man hjelm. Så dér er der sket en kulturændring. Men det tager tid at ændre kultur og væner”, siger Torben Kammersgaard.

I dagtimerne er det typisk ikke et problem for havne at overvåge kajerne. Der har havnen sine egne folk på kajen til at laste og losse, så de skal bare trænes til at være opmærksomme på mistænksomt gods eller personer.

”Men jeg synes vi er kommet langt, og der er jo tale om en forholdsvis ny lovgivning. Det kan mærkes, at der sker et skred i holdningerne. I dag er der efterhånden mange skibe, der efterspørger maritim sikring. Er havnen ikke godkendt, vælger de blot den nærmeste godkendte havn i stedet. Det skyldes sikkert, at der er en masse konsekvenser for skibene, hvis de anløber en ikke godkendt havn”, forklarer Torben Kammersgaard.



Kystdirektoratet arbejder tæt sammen med havnene og andre myndigheder

Maritim sikring foregår ikke kun i havnene, men også ombord på skibene. Her har Søfartsstyrelsen ansvaret for den maritime sikring.

Sikre havne skal godkendes

For at danske havne kan blive anerkendt som sikre indenfor IMO, skal havneinspektørerne i Kystdirektoratet godkende havnenes sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner. Havneinspektørerne inspicere jævnligt de omkring 80 danske havne, som i dag er godkendt til at modtage skibe med en bruttotonnage over 500 i international fart.

En godkendelse kræver også, at havnen regelmæssigt afholder øvelser, hvor sikringsplanerne testes. Det kan virke dramatisk, hvis man tænker på store terrorøvelser i almindelighed med masser af politi, brandfolk osv. Men maritim sikring ligger forud for selve terrorhandlingen, og øvelserne går derfor kun ud på at teste, om havnens overvågning virker, og om medarbejderne ved, hvilke knapper de skal trykke på, hvis man falder over noget mistænksomt, som f.eks. en kasse eller en bil med mystiske personer. Maritim sikring omfatter altså ikke den umiddelbare reaktion på et angreb - når angrebet er sket, tager politi og det øvrige beredskab over.



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen

Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796

Email: gert-allan@larsen.dk

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY

Mads Andersen var foredragsholder ved kammeratskabsaftenen den 27. marts, oplyser Mogens Bøeg-Jensen. Temaet var Mads Andersens beretning om tjenesten som læge i Søværnet ombord på henholdsvis inspektionsskibet HVIDBJØRNEN samt Det Flexible støtteskib ABSALON. - Det var et fantastisk foredrag, lyder det fra Mogens Bøeg-Jensen.

Efter tildeling af medlemseblemer til Jørgen Fasmer og skyttelavs søstjerne til Leif Runager var der skafning kreeret af afdelingshovmester Frank Højberg Pedersen.

Skyttelavet:

Sølle 2 point mindre end sidste års resultat (425 mod 427) betød en tilbagegang fra en 4. plads til en 7. plads ved holdskydningen under Landsskyttestævnet i Esbjerg. Af skyttelavsrapporten fremgår det, at bedste holdskytte blev Peter Bruun med 91 point. Frank Højberg Pedersen fik på 2. pladsen 90. Per Kirkegaard Nielsen fik med 89 point 3. pladsen. De deltagende skytter deltog, ud over konkurrenceskydningen, i såvel generalforsamlingen som middagen lørdag og den overdådige frokost søndag.

BRØNDBY

128 medlemmer deltog i marts-mødet, skriver Frank Urban. Her fortalte seniorsergent (p) Lars Nielsen om sin tjeneste ved UN-FIL på Cypren i 2006. - Et meget interessant foredrag, lyder det fra rapportøren.

Den 22. marts havde afdelingen deres "lille" foredrag. Her var emnet en familieferie til Kina, hvor-

fra turen var gået med tog over Tibets højslette gennem Himalaya til staterne Nepal og Indien.

Påskemødet i april havde 133 tilmeldte. Heriblandt 3 gæster der var inviteret i forbindelse med en eventuel indmeldelse i Marineforeningen. Aftenens emne var medlemmernes egne historier og anekdoter samt fællessang og orjentering om kommende arrangementer. Blandt disse er en Old Boys tur den 13. juni, byvandring i Sundby den 2. juni samt oprettelse af Brøndby Marineforenings vandreforening. Første vandring er allerede planlagt. Det bliver en tur den 18. august langs forterne i nord på Københavns befæstning.

Skyttelavet:

Anne Sørensen og Mikael Schjøtler kan frem til fastelavn 2013 kalde sig henholdsvis kattedronning og kattekonge af Brøndby. Det fremgår af rapporten fra Anders Jørgen Hansen. 27 skytter deltog i det festlige arrangement, der ud over skydning stod på Else og Henning Aadorfs fastelavnsboller.

Generalforsamlingen den 24. februar blev ledet af Gert Larsen. Beretningen var en gennemgang af årets aktiviteter. Denne og regnskabet blev godkendt med få bemærkninger. Skyttelavets bestyrelse er: Formand Pierre Jensen. Næstformand Mikael Schjøtler. Kasserer Thyge Nielsen. Sekretær Carsten Sørensen. Våbenmester Henning Aadorf. Sommervagt Edgar Andersen. Indkøbschef Jørn T. Nielsen. PR-chef Anders J. Hansen samt menigt bestyrelsesmedlem Jan Hansen

Alex Andersen, Anders Hansen, Jens Ole Løje, Jørgen Kjeldsen og Georg Marum udgjorde skyt-

teteamet fra Marineforeningens Skyttelav for Glostrup, Brøndby og Omegn ved Landsskyttestævnet i Esbjerg den 17. -18. marts. Ugen efter mødtes holdet og andre fra skyttelavet for at evaluere Brøndbys indsats ved stævnet. Alle var enige om, at det var et perfekt arrangement hele vejen rundt. Eneste skår i glæden ved at deltage var, at Brøndbyskytterne ikke kunne tilbageerobre landspokalen. Men ifølge Anders Jørgen Hansen var der enighed om, at næste år skal pokalen tilbage til den københavnske vestegn.



Anne Sørensen og Mikael Schjøtler med vin og papkrone som bevis på, at de i februar vandt fastelavnskydningen i Brøndby Marineforening.

ROSKILDE

En tætpakket aktivitetskalender i Roskilde Marineforening bød i februar på foredrag af Michael Kindslev om hans tid på Amalienborg samt et sommertogt ombord på DANNEBROG. Fra den 24. marts til den 31. marts var der middag for afgående og nye bestyrelsesmedlemmer med ledsagere, rundvisning i Roskilde Domkirke, foredrag af Flemming Fokdal om hans tid i handelsflåden, Søværnet og FET samt bustur til Flensborg med indlagt besøg i Middelfart Marineforening stue.

Alle gode arrangementer med flot opbakning.

Den 11. april deltog 2 medlemmer i distriktsmødet arrangeret af København Marineforening.

Sluttelig fortæller Kristian M. Pedersen, at årets store begivenhed – fregatskydningen – afvikles den 11. august.

KØBENHAVN

Chefen for Den Kongelige Livgarde, oberst, kammerherre Lasse Harkjær var, som omtalt her i magasinet i april, gæst og foredragsholder i København Marineforening den 9. februar. Frank Horn oplyser også, at afdelingen har holdt nytårsparole den 7. januar, deltaget i nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke den 8. januar samt generalforsamling med genvalg over hele linjen den 23. februar. Herudover stod den på foredrag af Leif Larsen og Ejnar Strøjek om Mauritius den 8. marts.

Den 12. april var en veloplagt og humoristisk overborgmester Frank Jensen på besøg i marinestuen. Ifølge Erik Staffeldt kom Frank Jensen omkring mange morsomme detaljer i sit liv. Foredraget omfattede historier og anekdoter fra såvel det politiske, arbejdsmæssige som private sfære. - Frank Jensens medfødte, og under opvæksten styrkede, nordjyske lune slog godt igennem. Tilhørerne fik leveret en del at grine af og mere sig over, fortæller Erik Staffeldt.

Under den afsluttende spørgerunde ville Johnny Bannow have tjek på, om Københavns Kommune ville hjælpe, hvis Marineforeningen skulle ud af den nuværende lokale som følge af et salg af Nyholm. Hertil var svaret fra den københavnske overborgmester, - at hvis staten smider jer ud, kan I altid få husly i København.

Skyttelavet:

Fransk Horn beretter, at skyttelavets indsats ved Landsskyttestævnet i Esbjerg ikke var prægende. Dog kom der 3 point mere ind på kontoen end ved stævnet i 2011.



Den 9. februar besøgte regimentschef, oberst, kammerherre Lasse Harkjær København Marineforening.

ISHØJ

Beslutningen om, hvem der skulle udnævnes til "Årets Gast" i Ishøj Marineforening, skulle foregå i dølgsmål. Problemet var, at bestyrelsen havde besluttet, at æren skulle tilfalde afdelingsformand Kurt Telander. Heri problemet når den kommende titelindehaver bragte emnet op ved bestyrelsesmøderne. Men ifølge Jan Schjøttz lykkedes operationen. Så på generalforsamlingen blev Kurt Telander kaldt frem af afdelingsnæstformand John Daleng, der efterfølgende holdt talen for "Årets Gast". Årsagen til indstillingen var Kurt Telanders store ærekærlighed for afdelingen samt



Afdelingsnæstformand John Daleng (tv.) udnævner ved generalforsamlingen i Ishøj Marineforening Kurt Telander til "Årets Gast" for året 2011.

hans store personlighed, der gør, at der altid er orden i tingene ved bestyrelsesmøder og arrangementer i afdelingen. Beslutningen blev mødt med stor applaus fra de fremmødte generalforsamlingsdeltagere.

AMAGER

Søren Konradsen skriver, - at påskefrokosten i marinestuen samlede 23 gaster og havfruer. Stor tak til kassererens hustru Jytte, der sprang til som kok i sidste øjeblik.

Dragør Kommunes adoptions-skib DIANA afviklede weekend i Dragør den 27.-29. april, og i marinestuen var afdelingen vært for en frokost for 7 besætningsmedlemmer, Dragørs borgmester Allan Holst, flotillechef Jan Sigsgaard, havnefoged John Strøbæk og bestyrelsen - i alt 20 personer. Fhv. flotillechef Jørgen Falkenberg stod for den herlige frokost. Besøget i øvrigt var også meget vellykket.

Afdelingen var repræsenteret med flag og gaster ved Marinehjemmeværnsflotille 367's årlige 4. maj-parade med forudgående kranselægning ved Dragør Kirke.

Nu ser vi frem til sommerferie, og sensommersæsonen indledes d. 11. august med den traditionsrige motionscyklings og frokost i marinestuen bagefter.

Endvidere genoptages foredragstraditionen i efteråret efter nogle års pause.

Der kippes med flaget for Preben Clemmensen 70 år den 12. juli. René B. Hansen 65 år den 14. juli og for Preben Isenbecker 75 år den 28. juli.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Når der den første onsdag i måneden kaldes til ulkeaften, er menuen altid gode gamle danske retter. Det fortæller Henrik B. Pedersen. Om det er den gode pris eller det kammeratlige samvær, der gør udslaget, vides ikke. Men faktum er, at disse aftener altid er godt besøgt.

Jørgen Zachau gav i marts et interessant foredrag med titlen "Mit liv med skibe". Udgangspunktet var foredragsholderens opvækst og arbejde på Helsingør Skibsværft og efterfølgende Aalborg Skibsværft. Til efteråret giver Jørgen Zachau anden del af foredraget.

Marts bød også på side 9 piger-nes frokost for 25 deltagere samt forårsrengøring i marinestuen.

Påskefrokosten er også blevet en tradition. De mange frokostgæster fik en god gastronomisk oplevelse med efterfølgende raf-

ling og billard samt opfriskning af gamle minder.

Hovedparten af de mange præmier gik til nogle få af de 35 bankogæster ved forårsbankospillet.

I skrivende stund er bestyrelsen ved at gøre klar til fregatskydningen i juni. Læs mere på sitet: mfhr.dk

GILLELEJE

Søren Svendsen beretter, at der igen var fuldt hus i marinestuen til torskegildet den 3. marts. Det blev ifølge det oplyste sent, inden de sidste medlemmer gik hjem.

Madklubben serverede den 31. marts medisterpølse ved den månedlige frokostevent i marinestuen. Igen en succes der blev fulgt op af en vellykket påskefrokost i april.

FREDERIKSVÆRK

I skrivende stund arbejdes der hårdt på, at "Frederikke" (ex. HØNEN) i pinsen skal starte

turistsejladsen på Danmarks største sø, Arresø. Frederiksværk Marineforening har været stærkt involveret i indsamlingen af de 200.000 kr., der på nuværende tidspunkt er indsamlet. Beløbet er opnået med tilskud fra blandt andet Frederiksværk Aktivgruppe samt Halsnæs Kommune. Målet er 300.000 kr.

I den nystiftede forening "Arresøfarten" fik 4 medlemmer af Frederiksværk Marineforening plads i den 7 mand store bestyrelse. - Hermed bevarer Frederiksværk Marineforening tilknytningen til et stykke marinehisto-

rie, skriver Leif Heby.

På den baggrund kan afdelingen over sommeren tilbyde kollegaerne i Marineforeningens 78 afdelinger besøg i Søværnets gamle rekruttskole Arresødal med indlagt togt på Arresø ombord på "Frederikke". Yderligere informationer på sitet msfederikke.dk.

Rapporten slutter med en efterlysning: Findes der blandt Marineforeningens medlemmer én eller flere personer, der kan træde til som skipper afløser?. Kontakt Erik Pedersen på mail markeds-kongen@markedskongen.dk ▶



Foreningen Arresøfartens bestyrelse med modellen af "Frederikke" er fv. O. A. K. Nielsen, Bent Petersen, Erik Pedersen, Margareta Andersen, Ib Petersen og Børge Rasmussen. Alice Skaubye var ikke tilstede under fotoseancen.

FREDERIKSSUND

De lokale kirker, Oppe Sundby, Frederikssund og Snostrup, deltog den 4. maj aften sammen med Nordsjælland Garderforening, Flyvevåbnets Soldaterforening, De Danske Forsvarsbrødre for Frederikssund og Omegn samt Frederikssund Marineforening i mindearrangementet ved mindesmærket "Minen" på havnen i Frederikssund.

Talen blev holdt af major i Flyvevåbnet Jørgen Bech, der knyttede tråde mellem frihedskampen 1940-1945 og dagens kamp for frihed i verdens brændepunkter. Andagten blev holdt af orlogs-

præst Frank Bjørn. Afdelingsformand Kurt Terkelsen, Frederikssund Marineforening lagde efterfølgende krans ved mindesmærket.

Ved et efterfølgende arrangement i Oppe Sundby sognehus, viste forhenværende borgmester Knud B. Christoffersen en hidtil næsten ukendt film om befrielsesdagene i Frederikssund. Herudover holdt Kurt Terkelsen et foredrag, hvor omdrejningspunktet var det danske flag. Aftenen sluttede med fredsandagt i Oppe Sundby Kirke ved sognepræst Dorte Didriksen.



Marineforeningens flag på højre fløj ved mindehøjtideligheden den 4. maj på Frederikssund havn.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK

De 15 deltagere ved generalforsamlingen den 10. februar besluttede, at der ikke skulle ændres på bestyrelsessammensætningen. Ifølge Torben Storm-Hansen er der kun foretaget interne rokeringer. Ny afdelingsformand er Ole Puggaard. - Ole Puggaard har fra erhvervslivet haft stor erfaring i ledelse, så vi ser alle frem til en periode med fremgang, siger Torben Storm-Hansen.

Situationen omkring Holbæk Kaserne er stadig uafklaret. Bestyrelsen arbejder på at få svar på kasernens skæbne, så de mere langsigtede kan planlægge afdelingens mødeaktiviteter.

Den 23. marts og 27. april var der kammeratlige sammenkomster med forplejning i marinestuen. Ifølge Torben Storm-Hansen er det altid situationen omkring afdelingens lokaleforhold på kasernen, der diskuteres under disse møder.

Afdelingsformand Ole Puggaard og Torben Storm-Hansen

brugte St. Bededags ferien til at deltage i sendemandsmødet i Ærøskøbing. Begge roser Ærøskøbing Marineforening for et godt arrangement.

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen fik sammen med 3 bestyrelsesmedlemmer genvalg ved generalforsamlingen den 24. februar.

Den 23. marts fortalte Knud-Aage Köhl om sin tjeneste ved Søværnets Sirius patrulje og Frømandskorpset. Et godt arrangement der blev krydret med mange flotte fotos. - Den 4. april var der pudseaften, og selv om påsken stod for døren, var der alligevel 12 flittige pudser. Sommerturen den 16. juni går til arbejdersmuseet fulgt af rotur i Frederiksberg have og frokost i Hansens familiehaver, slutter rapporten fra Nykøbing Sjælland.

Der ønskes tillykke til Dan Theede 65 år den 17. juni. Dan Svendsen 70 år den 26. juni.

Leon Poulsen 60 år den 28. juni. Henning Sørensen 80 år den 4. juli samt Benny Pedersen 65 år den 18. juli.

KORSØR

Theis Rosschou beretter, at generalforsamlingen den 18. februar forløb hurtigt og fredeligt. Efter 1,5 time var den overstået uden ændringer i bestyrelsen og kl. 1200 blev bixsemaden indtaget. Der var omkring 70 medlemmer.

Søndag den 26. februar var der auktion over forskellige effekter, der havde hobet sig op i depotet, og som godt kunne undværes. Der kom 3.258 kr. i kassen, der sammen med tidligere indsamlede beløb - i alt kr. 6.054 - blev sendt til Kanonjollerelica-projektet. Fra Korsør lyder der en tak til de mange købelystne deltagere.

Søndagsfrokosten den 4. marts, brunkål med flæsk og pølse den 17. marts og 30 kr. frokosten den 14. april havde i gennemsnit ca. 50 deltager pr. arrangement.

SLAGELSE

I rapporten fra Slagelse Marineforening beretter Steen W. Buchart, at afdelingsformand Hans Kaargaard Thomsen den 13. april ved et godt besøgt jubilæum arrangement uddelte anciennitets medlemsemler og årsmedaljer for såvel Danmarks Marineforening som Søværnet og Marinehjemmeværnet. Andreas M. Andreasen fik 40 års medlemsemler for Marineforeningen. Jubilarmedaljer for indkaldelse til Søværnet gik til Anders M. Laursen 60 år, Finn Andreasen 50 år samt Henning Christensen, Allan S. Hansen, Jim Jørgensen og Leif Christensen 40 år. Peter Lotinga fik Marinehjemmeværnets 40 års medalje for aktiv tjeneste.

Emblem og medaljeoverrækkelsen blev kædet sammen af en række kulinariske lækkerier. - Det blev en usandsynlig, uforglemmelig, ubeskrivelig og helt igennem sublim aften, lyder det fra Steen W. Buchart.

Afdelingen arrangerede den 23. maj en medlemstur til Handels- og Søfartsmuseet i Helsingør. Den 16. juni er der fregatskydning.



Fra jubilæum aftenen den 13. april i Slagelse Marineforening ses afdelingsformand Hans Kaargaard Thomsen (nr. 2 fv.) omgivet af fv. Allan S. Hansen, Anders M. Laursen, Jim Jørgensen, Andreas M. Andreasen, Henning Christensen, Peter Lotinga, Finn Andreasen og Leif Christensen.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

I Køge deltager mange foreninger og organisationer den 3. februar i eventen "Kyndelmisse". Således også Køge Marineforening der ifølge Poul Sørensen er særdeles aktiv denne dag. - Hovedattraktionen var et billedforedrag med modelopstilling af Finn Linne-mand af katastrofen i Ergenførde den 5. april 1849, skriver han. - Herudover blev der hele aftenen serveret "Klarskibspølser", varm kakao og "Niels Juel-grog".

Det hele blev flettet sammen med knejpesang akkompagneret af harmonika samt guitar musik. Det oplyses, at der aftenen igen var fuldt hus og god stemning i marinestuen.

Jørgen Petersen var dirigent ved generalforsamlingen den 29. februar. Fungerende afdelingsformand Jens Helge Olsen fik sin beretning godkendt. Med et

overskud på kr. 1,70 gik afdelingskasserer Niels Chr. Rasmussen regnskab også igennem uden kommentar. Et forslag fra Preben Bisballe om at gøre marinestuen til røgfrit område blev vedtaget med overvældende flertal.

Som ny afdelingsformand efter afdøde Jørgen E. Petersen blev John Engskov valgt uden modkandidat. Jens Helge Olsen og Edle Sørensen fik genvalg. Torben Binzer og Kjeld Nielsen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Aage Mikkelsen og Leif Kurt Brinksholt. Suppleanter blev Finn Rasmussen og Jerry Katz. Jerry Katz blev herudover valgt til redaktør af lokalbladet. Sendemænd blev Edle og Poul Sørensen samt Niels Christian Rasmussen.

Skaftningen bød på gule ærter med æblekage til dessert.

Den 22. marts fortalte Jerry



John Engskov blev den 29. februar valgt til nye afdelingsformand i Køge Marineforening.

Katz om filmen "Theresienstadt - danske børn i nazistisk fangenskab". Blandt disse var Jerry Katz samt hans mor og søster. Filmen giver en god beskrivelse af tilfangetagelsen i Danmark, transport og ophold i Theresienstadt samt den frygt, de hele tiden levede i. At det var mulig at vise filmen, skyldtes igen den store donation

fra JL-Fonden, der gjorde det muligt for år tilbage at anskaffe et godt AV-anlæg til marinestuen.

HASLEV

Sæsonen i marinestuen sluttede den 2. maj med foredrag og lysbilleder fra Thule. Det var bestyrelsesmedlem Martin Kienitz, der fortalte om sine 10 måneders ophold på basen. Stuen åbner igen til september.

Den 9. maj deltog Haslev Marineforening med 4 mand og flag ved ophængning af kirkeskibet "Dronning Thyra" i Hylleholt Kirke. Efter gudstjenesten var der et kort arrangement i Hylleholt Sognegård.

Leif Hollænder ønsker på bestyrelsens vegne alle en god sommer.



Knejpesang og musik i marinestuen under "Kyndelmissefesten" i Køge den 3. februar.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com

Bornholm

RØNNE

I skrivende stund er der fuld fokus på diverse tekniske foranstaltninger omkring og inde i Bornholm Marineforenings nye hus. Det oplyser Peter Birk Jensen. Bornholm Marineforening er også med omkring etablering af belysning af søfartsmonumentet på Rønne Havn. Her har Brødrene E. S. & A. Larsens legat

doneret kr. 38.000 til projektet.

Lørdag den 25. august bliver der fokus på afdelingens 90 års jubilæum den 28ende. Først er der kranselægning kl. 1500 ved søfartsmonumentet. Herefter kaldes der til reception i marinestuen. Peter Birk Jensen opfordrer kollegaerne i afdelingen til at møde talstærkt frem.

Ifølge rapporten kommer HM

Dronningen samt HKH Prinsgemalen den 5. september 2012 til Rønne ombord på DANNEBROG.

Bestyrelsen er så småt i gang med at planlægge Bornholm Marineforenings aktivitetsniveau omkring de to arrangementer.



Bestyrelsen i Bornholm Marineforening får hænderne fulde frem til 5. september 2012.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleladden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

Flemming Karlsen beretter, at den traditionsrige rafteturnering i Nykøbing Falster Marineforening fik Søren Surrow som vinder og

pokalholder. I alt stillede 16 gaster op til dysten, der afsluttedes med en dejlig skafning. På andenpladsen kom Søren Hansen efterfulgt af Conni Deichmann som treer.



Forårets rafteturnering i Nykøbing Falster Marineforening fik Søren Surrow (tv.) som vinder. I midten Søren Hansen og th. Conni Deichmann.
(Foto: Flemming Karlsen, Ugeavisen Guldborgsund)

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnevænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG Skyttelavet:

Afdelingsformand Hans Johansen ledede tropperne, da Faaborg Marineforenings Skyttelav holdt generalforsamling i marts. Det oplyser Kurt Hardi Gadeberg. Samme Kurt Hardi Gadeberg kunne som skyttelavsformand berette, at skyttelavet i Faaborg er i god gænge. Der er resultatfremgang samt god og stor bredde blandt de 40 skytter. Dette gør, at afdelingen planlægger at deltage i Landsskyttestævnet i 2013.

Skyttelavskasserer Martin Prætorius regnskab viste et flot og tilfredsstillende resultat. Begge beretninger blev godkendt.

Valgbehandlingen gav genvalg til Kurt Hardi Gadeberg, Thomas Plum, Steffen Nielsen og Ralf Jørgensen.

Generalforsamlingen blev også brugt til at uddele ærestitler og pokaler. Jyske Banks vandrepokal til titlen som "Årets Topskytte" gik til Sven-Anker Plum. Samme banks pokal til titlen "Årets Skytte" gik til Gunner Christensen. Til



Sven-Anker Plum, "Årets Topskytte" i Faaborg



"Årets Skytte" i Faaborg Marineforenings Skyttelav er Gunner Christensen.
(Foto: Kurt Hardi / Alegia Press)

Kurt Hardi Gadeberg og Thomas Plum var der erindringsbægere. Der var også bøger til "Årets Kadet" Janni Plum.

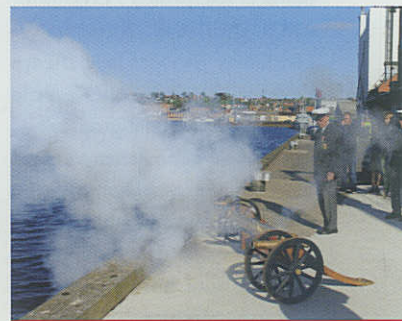
SVENDBORG

Forårstravlhed på lystbådepladsen giver ro i marinestuen. Hønen Pehrson fortæller, at arrangementerne i de to første forårsmåneder vanen tro kører på små omdrejninger. Til gengæld har der i maj været fuld damp på kalenderen. Her har den stået på mindehøjtidelighed 4. maj i Sct. Nikolaj Kirke, flådebesøg, march til byens krigergrave samt Marinehjemmeværnets 60 års jubilæum.

Forårsklargøring eller ej – lørdagsåbningerne er altid godt besøgt med masser af hygge i en afslappet atmosfære.

I St. Bededagsferien var der hektisk travlhed i afdelingen. Inspektionsskibet THETIS besøgte i anledningen af Marinehjemmeværnets 60 års jubilæum Svendborg. Her blev de modtaget med Dansk Løsen afgivet af Svendborg Marineforening under kontrol af blandt andet afdelingsformand Erik Bodal samt Fritz Nadolny fra Marineforeningen og sønnen Karl Johan Nadolny fra Marinehjemmeværnet. Lørdag den 5. maj deltog Svendborg Marineforening i mindehøjtideligheden i Sct. Jørgens Park for faldne søfolk og fiskere under de to verdenskrige. Under denne smukke højtidelighed bliver de internationale relationer sat i relief ved skotsk

sækkepipemusik fremført af Lars Foldager.



Svendborg Marineforenings Erik Bodal og Fritz Nadolny modtager i røg og damp inspektionsskibet THETIS.



Far og søn, Fritz og Karl Johan Nadolny repræsenterer henholdsvis Marineforeningen og Marinehjemmeværnet ved modtagelsen af THETIS til Svendborg.



Lars Foldager musicerer ved mindehøjtideligheden den 5. maj i Sct. Jørgens Park, Svendborg.

Skyttelavet:

Erik Lindhardtens oplyser, at 29 festklædte gæster deltog i Svendborg Marineforenings Skyttelavs afslutningsfest den 4. april. Skytteformand Frede Kristiansen gennemgik under spisningen resultaterne i sæsonen for morskabsskydning og pointfremgang. Bedst på fremgangssiden var Britta Gertz Pedersen med en fremgang på 35 point. For indsatsen modtog hun en flaske rødvin.

Morskabsskydningen blev vundet af Steen Molnit med Niels Rasmussen som anden. Frede Rasmussen fik præmie for placeringen som næstdårligste skytte.

I rapporten fremgår det i øvrigt, at der i forårets skydninger er skudt 381 serier af 13 skud, samt at der har været afholdt morskabsskydning. Herudover har 6 skytter deltaget i distriktsskydningen den 4. marts i Kerteminde.

ASSENS

Erik Grove skriver medio april i sin rapport, at skoleskibet "Danmark" ligger i dok i Assens. Han er af den formening, at søhelten Peter Willemoes, der står højt på sin sokkel på Assens Havn, passer godt på den flotte fuldrigger. - Assens Marineforenings formand Ole Julsrud sørgede for at oprette diplomatisk forbindelse til skibet, der naturligt nok også blev drøftet i hyggeligt samvær i marinestuen, skriver Erik Grove.

Afdelingen har haft besøg af kommandør Steen Engelbrecht fra Søværnets Operative Kommando. Steen Engelbrecht fortalte om Søværnet i dag og i fremtiden samt piratjagten omkring Somalia.

Medlemmerne har været på virksomhedsbesøg hos Cabinplant i Haardby. Efterårsudflugten til fregatten JYLLAND er under

tilrettelæggelse, ligesom der gøres klar til en sommerudgave af den legendariske julesulemad. Hen over sommeren vil der ifølge Ole Julsrud blive foretaget forskellige vedligeholdelsesarbejder på marinehuset.

Assens Marineforening ønsker alle en god sommer.

KERTEMINDE

Lars Ole Valsø dirigerede den 24. februar de 33 medlemmer af Kerteminde Marineforening regelret gennem afdelingens generalforsamling. Ifølge Preben Ernst blev formands- og kassererberetningerne godkendt uden indsigelser. Valghandlingen gav heller ikke problemer, da der var genvalg til Gurli B. Hansen, Poul Krat, Peter Heiden og Preben Ernst. Poul Erik Pedersen blev ligeledes genvalgt som suppleant. Det samme gjaldt revisorerne Ole Thor Hansen og Robert Nielsen. Revisorsuppleant blev Poul Nygaard. Ole Thor Hansen og Alfred Nielsen fik de tekniske poster som fanebærere. Inden generalforsamlingen mindes afdøde medlemmer Willy Hyldegaard og Joe Clayton.

Afdelingsformand Peter Heiden og Preben Ernst har efterfølgende haft møde med Kerteminde Kommunes planlæggere omkring havneændringerne. - Vi har en rigtig god dialog, og kommunen lægger op til, at vi bliver i området, skriver Preben Ernst. Ifølge Preben Ernst er Kerteminde Marineforening opsagt pr. 1. februar. Afdelingen får en midlertidig plads i området, medens der foretages bygningsnedrivning og byggeomdning af arealerne. Næste møde med kommunen er aftalt til umiddelbart efter sommer.

Den 1. september er der planlagt tur til fregatten JYLLAND.

Pris for transport, rundvisning samt frokost i Ebeltoft Marinestue er kr. 300 pr. person. Tilmelding i marinestuen eller hos bestyrelsen.

Hans Karl Nielsen ønskes tillykke med de 70 år.

Skyttelavet:

Det blev til en 6. plads ud af 14 ved hjemmebaneskydningen. Bedste mand fra Kerteminde var Poul Erik Pedersen med 360 point og dermed nr. 3 ud af 37 fritstående. Bedste veteran blev Ole Thor Hansen, der med 370 point blev nr. 23 af 128. Distriktsskydningen i marts gav en tredjeplads.

Skyttelavet havde 10 skytter med ved Landsskyttestævnet i Esbjerg. Holdteamet blev nr. 7 af 17. Bedste holdskytte var Peter Heiden med 93 point. Preben Ernst blev nr. 5 af 29 ved fritstående. Bedste veteran fra Kerteminde blev Peter Heiden med en 16. plads af 143. - Selve stævnet og opholdet var rigtig godt, og vi takker Esbjerg Marineforening for et godt stævne, lyder det fra Kerteminde.

Trekantsskydningen mellem Marineforening, Forsvarsbrødrene og Garderforeningen bliver snart til en tokantsskydning. Ifølge pålidelige kilder nedlægges Garderforeningen i Kerteminde. I øvrigt hjemtog Kerteminde Marineforenings Skyttelav pokalen ved den seneste skydning i Dalby.

Generalforsamlingen den 10. april bød på pokalskydning. Her vandt Poul Erik Pedersen, der også vandt en indlagt serieskydning. Preben Ernst fik pokalen for fremmøde og flest point i sæsonen.

Under valghandlingen fik Peter Heiden, Torben Henriksen, Hans Erik Sørensen, Poul Erik Pedersen og Leo Vølding alle deres mandat fornyet.

På baggrund af et minimalt overskud forhøjes årskontingentet med kr. 20 til kr. 80. Preben Ernst slutter sin rapport med at takke skytterne for endnu en god sæson på skydebanen.

MIDDELFART

Peter Randsløv var den 6. marts på besøg i marinestuen for at fortælle

om HERLUF TROLLES deltagelse i 1985 i NATOs stående Atlanterhavsstyrke STANAVFORLANT. Efter HERLUF TROLLES indtræden i styrken den 8. oktober 1985 gik de næste par måneder med øvelser, der blandt meget andet betød havnebesøg i Holland, Vesttyskland, Skotland og Norge. Under turen til Norge fik foredragsholderen sin polardåb i farvandet ud for Norges kyst. Det informative indlæg blev ledsaget af relevante billeder.

Et besøg fra Roskilde Marineforening i marts bød på gensyn mellem to tidligere gæster anno 1972 på HENRIK GERNER.

Filmaften og oksespidskål den 3. april havde 26 fremmødte. Ifølge Carl Vittrup var det en god aften med en god film og en meget velsmagende menu.

Den 8. juni ankommer Dronningen og Prinsgemalen til Middelfart ombord i DANNEBROG. Middelfart Marineforening stiller selvfølgelig op med så mange medlemmer som muligt ved ankomsten. Afdelingen er blevet informeret om, at der ikke bliver plads i programmet til et besøg i Marinestuen.

NYBORG

Marinehuset i Nyborg havde den 16. marts besøg af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg. Hans Christian Bjerg gav et fyldigt og interessant foredrag om Kanonbådskrigen 1807-1814 og den dansk-norske flådes indsats under konflikten.

Karl-Erik Sørensen oplyser, at bestyrelsen ved nedsættelse af udvalg, der skal tilrettelægge de forskellige tiltag og arrangementer, nu har taget hul på forberedelserne til Nyborg Marineforenings 100 års jubilæum den 13. december 2013.

Der ønskes tillykke til Bent Larsen 70 år den 23. juni. Kent Gorm Nielsen 50 år den 26. juni. Fritz Bonde 75 år den 3. juli. Jan Thor Nielsen 50 år den 8. juli. Finn Jørgensen 60 år den 11. juli. Kjeld Vagn Jensen 70 år den 26. juli og Rikard Dinesen 75 år den 13. august.



Smuk står Peter Willemoes statuen på Assens Havn i silhuet foran råsejlsrigningen på skoleskibet "Danmark".

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredeshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

Kolding Marineforenings generalforsamling den 23. februar blev afviklet i lokalerne hos Kolding Bådelaug. Dette skyldtes, at afdelingens nye marinestue på Skamlingvej 5 ikke var færdig på dette tidspunkt.

Ifølge afdelingshovmester og sekretær John Jespersen godkendte de 65 deltagere såvel afdelingsformand Keld Kristensens som afdelingskasserer Peter Broengs beretninger. Generalforsam-

lingens valghandling gav følgende bestyrelse: Afdelingsformand Keld Kristensen. Afdelingsnæstformand Tommy Larsen. Afdelingskasserer Peter Broeng. Banjemester Erik Petersen. Hovmester/sekretær John Jespersen. Bestyrelsesmedlemmerne Frank Skov, Kurt Fischer-Henrichsen, Ole Skafte samt Alex K. H. Mølgaard. Suppleant Gustav Hansen.

Årets mariner blev John Jespersen, mens der var 25 års medlem-

semblemer til Jan Andersen og Jørgen Dam. Erik Madsen, John Holst og Anders Lindberg modtog som nye medlemmer i Danmarks Marineforening deres medlemsemblemer. Endelig var der en stor tak til Knud Skafte for hans store arbejde i bestyrelsen.

Under eventuelt kom det til en livlig debat om Kanonjolle Replica-projektet. Af rapporten fremgår det, at den gennemgående holdning i afdelingen er, at projektet er trukket ned over hovedet på medlemmerne og er et prestigeprojekt, som Kolding Marineforening ikke kan støtte.

Marinestuen blev indviet den 2. juni. Stuen er fremover åben på onsdage fra kl. 1000 til 1400. Lørdage og søndage fra kl. 1000 til 1400.

FREDERICIA

Arbejdsråds årsager var grun-

den til, at Uffe Andersen ikke ønskede genvalg som afdelingsformand ved generalforsamlingen i Fredericia Marineforening. Erik Birger Jensen oplyser, at bestyrelsen derfor bad tidligere afdelingsnæstformand Hans Jørgen Laursen om at stille op til posten. Hans Jørgen Laursen modtog opfordringen og blev valgt uden modkandidat. Øvrige valg gav genvalg.

Afdelingens næstformand har af personlige årsager meldt sig ud af Marineforeningen. Næstformandshvervet varetages frem til næste generalforsamling af afdelingssekretær Erik Birger Jensen. Suppleant Kaj Herlufsen rykker ind på den ledige bestyrelsespost.

På Fredericia Marineforenings nye site: fredericiamarineforening.dk kan man fremover få alle relevante oplysninger om afdelingen.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ

Afdelingssekretær Hans Peter Carl rapporterer, at det er blevet til mere end 3.000 km cykeltransport for tre af medlemmerne af Fanø Marineforenings cykelklub, der gennem de seneste fem år har trampet vejene tynde på den jyske vadehav. Efter fire ugers vinterstop genoptog klubben ultimo februar træningen

for at være i topform til blandt andet forårets etapecykling til Mors.

Ud over cykling har afdelingen i foråret haft filmaften med 30 deltagere samt mandeaften med 16 mand på stolene.

Der flages for Søren Wium 60 år den 1. juli. Jens Chr. Høgh Stricker 70 år den 6. juli og Tony Frank 70 år den 1. august.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

frokost med buffet og musik underholdning af afdelingens nye medlem Ove Bjerregård.

Bestyrelsen siger tillykke til

Børge Mathiesen 85 år den 25. juni. Finn Molbo 60 år den 29. juni og Emil Christiansen 75 år den 2. august.

GRENAA

Med mange i bussen og med professionel rundvisning blev udflugten i marts til Flådestation Frederikshavn en succes. Det oplyser afdelingssekretær Søren Holck. Han fortæller også, at Bent H. Nielsen fik en præmie med hjem fra Landsskyttestævnet i Esbjerg.

Skyttelavet deltog med 5 skytter.

Det var Tordenskiolds Soldater, der stillede op, da bestyrelsen bød til vedligeholdelsesdag omkring marinehuset den 3. marts. Dagen efter rengjorde ægtefællerne, i Grenaa benævnt "skuderne", selve marinestuen. Søndag den 8. april stod den på påske-



Fællessang med harmonikamusik ved påskefrokosten i Grenaa Marineforening.

RANDERS

Nytårssamlingen den 7. januar blev brugt som anledning til at markere tidligere afdelingsformand i Randers Marineforening Gunnar Strangholts 90 års fødselsdag den 2. januar. Flemming Nielsen oplyser, at fødselaren var vært for provianten, medens afdelingen gav drikkevarerne. - Vi havde en rigtig god dag, og der var mødt mange medlemmer frem for at ønske Gunnar tillykke med dagen, skriver Flemming Nielsen.

Den 24. februar deltog 65 medlemmer i en generalforsamling, der ikke bød på de store stridspunkter. Der var genvalg på alle poster i bestyrelsen.

Med 65 medlemmer og ledsagere var marinestuen fyldt til bristepunktet ved stiftelsesfest og katteskydningen i marts. Efter et overdådigt buffetbord spillede Mogens Dam op til dans. Det var også i marts, Randers Marineforening fik sat marineforeningseblemet op på husgavlen. Leif Juul Petersen, Søren Jensen og Bendt Andersen klarede opsætningen. Den 27. marts var der igen sangaften i marinestuen. De 55 deltagere fik 2 timers sang og kaffebrød, fremtryllet af Torben Bruzen, inden turen igen gik hjemad.

Der svinges med huen for Gunnar Strangholt 90 år den 2. januar. Poul R. M. Poulsen 80 år den 29. april. Frits Bjerre 75 år den 28. marts. Ole B. Kristensen 75 år den 11. april. Jørn Hornemann 75 år den 20. maj. Gert L. Møller 70 år den 22. januar. Jørgen Steffensen 70 år den 16. marts.



Gunnar Strangholt (tv) og afdelingsformand i Randers Marineforening Lars Gjøttermand ved nytårssamlingen den 7. januar.

Knud Erik Bülow 70 år den 13. april. Anders Bødker 65 år den 8. februar. Leif Boel 65 år den 14. februar. Erik Bjerregård 65 år den 8. marts. Flemming H. Bjerling 65 år den 15. april. Lindy S. Larsen 60 år den 28. februar. John A. Pedersen 60 år den 25. marts. Torben Bruzen 60 år den 5. april. Frode J. Bach 60 år den 26. april og Torben Busch 50 år den 17. januar.

Skyttelavet:

Ved katteskydningen den 10. marts blev Astrid Bülow kattedronning. Bent Andersen blev kattedronning. Da arrangementet var en del af afdelingens stiftelsesfest, blev der også skudt festskydning. Her vandt Erene Kristensen og Jens Degn. Vinterkonkurrencen om at blive årets skytte blev vundet af Niels Høeg med 98 point. De næste pladser gik til Gunnar Kristensen, Jørgen Steffensen, Poul Poulsen og Jens Degn. Det skriver Ole Poulsen i sin rapport.

11 skytter deltog i Landsskydestævnet i Esbjerg den 17.-18. marts. Jørgen Steffensen blev med 374 point bedste lokalskytte ved

hjemmebaneskydningen. Jørgen Steffensen blev også bedste afdelingsskytte ved holdskydningen. Sammen med Niels Høeg, Henry Hansen, Torben Bruzen og Gunnar Kristensen fik Randers Marineforenings Skyttelav en samlet 9. plads.

I det hele taget ser det ved en gennemgang af rapporterne fra Randers ud til, at Jørgen Steffensen på nuværende er afdelingens bedste skytte. I hvert fald var det også ham, der vandt den individuelle skydning ved de Samvirkende Soldaterforeningers skydning den 19. marts. Sammen med Niels Høeg, Poul Poulsen og Peter Kronborg var der også topplacering og pokal ved holdskydningen. Sluttelig gik Marineforeningen også hjem med fremgangspokalen.

Succesen fortsatte den 13. april, hvor halvårsskydningen mod Århus Marineforening også blev vundet af Randers. Her var det igen Jørgen Steffensen, der sammen med Jens Degn, Gunnar Kristensen, Poul Erik Dalgård og Henry Hansen hjemtog pokalen.

EBELTOFT

Den 20. februar "sejlede" sluppen gennem gaderne i Ebeltoft. Indsamlingen gik i år til Marineforeningens kanonjolle replica-projekt. Det oplyser Jørgen Brøgger. Afdelingens 95 års fødselsdag blev brugt til afholdelse af generalforsamling. De 90 fremmødte fik i anledning af den halvrunde fødselsdag en øl og dram ved opstarten på mødet. Før mødet og efter afholdelse af et minuts stilhed for årets afdøde medlemmer, var der tildeling af 40 års medlemsem-

blem til Hans Andersen og Kurt Haugaard. Karsten Kjær, Uno Mortensen og Bo Pedersen fik 25 års medlemseblemet.

Valgbehandlingen gav nyvalg til bestyrelsen af Frank Heede, da Poul Jørgensen ikke ønskede genvalg. Peter Brøgger rykkede op som 1. suppleant. Ny 2. suppleant blev Niels Kofoed Hansen. Flemming Hjorth ønskede ikke genvalg som revisor og blev afløst af Ib Petersen. Ny revisorsuppleant blev Finn Adamsen.

I forbindelse med 95 års jubilæet har Ebeltoft Marineforening udgivet bogen "Ebeltofts forhold til Flåden gennem 5 århundreder". Bogen er udgivet i samarbejde med museumsinspektør Jakob Vedsted. Bogprisen er kr.125. Overskuddet deles ligeligt mellem afdelingen og Marineforeningens kanonjolleprojekt.

50 medlemmer deltog den 16. marts i årets "Skafferfest". Arrangementet er en belønning til de rigtig mange, der løbende giver afdelingen en hjælpende hånd.

Marts måneds kammeratskabsaften afvikledes som en "Marthaften". Efter en overdådig frokost gik filmen, der lægger navn til mange byers herreevent, over lærredet.

Den 7. april afbrød Prinsgemalen sin påskeferie for at besøge fregatinstitutionens nyrenoverede barkasse. (Omtalt i MTUD april 2012). Otte uniformerede medlemmer fra Ebeltoft Marineforening sørgede for at servicere de mange gæster, der på dagen gæstede fregatøen.

- Ebeltoft Marineforening er "entreprenør" på opsætning og nedtagning af byens flagallé, der ejes af Håndværkerforeningen. De to foreninger har nu i fællesskab indledt en kampagne for at få flagalléen benyttet noget oftere, skriver Jørgen Brøgger. - Det har allerede givet resultat. To gange i løbet af påsken var flagalléen oppe, og man er på nuværende oppe på yderligere 10 bestillinger for i år. Uover at vi på den måde bidrager til en flagsmykket by ved festlige lejligheder, skæpper det jo også i foreningskassen. ▶



Leif Juul Petersen, Søren Jensen og Bendt Andersen rigger af efter opsætning af Marineforeningens emblemet på gavlen af huset, der blandt andet huser Randers Marineforening.

► Afdelingen udtrykker et "Æret være vore afdøde medlemmers minde" for de syv medlemmer, der siden nytår er afgået ved døden. Blandt andet Poul Jørgensen der gennem mange år var medlem af bestyrelsen. Ved Poul Jørgensens bisættelse den 8. marts deltog Slupkoret. Det var også seks medlemmer af koret, der bar kisten ud, medens resten af koret sang "Afmønstring".

Skyttelavet:

Tommy Schmidt og Steen Zacho blev bedste makkerpar ved februars makkerskydning.

Flemming Kristensen kan efter fregatskydningen den 3. marts smykke sig med titlen "fregatkaptajn". Det blev ifølge Peter Brøgger resultatet efter flere timers skydning, hvor de 60 skytter lø-

bende angreb fregatten. I anledningen af, at det var afdelingens 65ende fregatskydning, startede arrangementet med velkomstbitter og kæmpelagkage i pausen.

Efter fregatskydningen var der uddeling af pokaler til årets vindende skytter i skyttelavet. Tommy Schmidt og Jørgen Brøgger modtog sølvfadet for bedste resultat ved distriktskydningen. Men den store triumfator blev Jørn Mortensen, der fik de tre pokaler. Dels for bedste resultat af fem træningskydninger uden anlæg, dels for bedste resultat med fastanlæg samt bedste resultat ved udendørs fællesskydning.

Jørn Mortensen var også med fremme ved Landsskyttestævnet i Esbjerg. Her blev han veteranlandsskytte. Holdet fra Ebeltoft

vandt også fremgangspokalen for en fremgang på 46 point.

Bedste makkerpar i marts makkerskydningen blev Lisbeth Christensen og Tom Skarritsø. Vinderparret for april var Pia Skarritsø og Georg Sand.

Foreningsmesterskabet, der blev afholdt den 31. marts, havde 20 skytter på konkurrencelisten fordelt på 3 klasser. Pia Skarritsø blev foreningsmester i åben klasse. Jørgen Brøgger satte sig på mesterskabet i lukket klasse, mens Walter Dalhoff vandt bedste resultat i træningskydninger.

VIBORG

Med 92 medlemmer der bager godt op om aktiviteterne i Viborg Marineforening melder afdelings- og distriktsformand Vagn Christensen alt vel på Marineforeningsfronten i det midtjyske søhøjland. - Vi har altid god tilslutning, hver gang vi laver et arrangement, siger en tilfreds formand.

I skrivende stund er bestyrelsen ved at planlægge fregatskydningen, der afvikles på skydebaneanlægget Danerlyng Plantage i Viborgs sydlige udkant fredag den 1. juni kl. 1600.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Ove Bach Larsen, der runder 70 år den 13. juli.

AARHUS

I 1952 rejste Aarhus Havnevesen og Aarhus Marineforening statuen "Sømanden" ved Europapladsen i



Statuen "Sømanden" i Aarhus blev rejst i 1952 til minde om omkomne danske søfolk og fiskere under 2. verdenskrig.

Aarhus. Siden har en række lokale organisationer hvert år den 5. maj lagt kransene ved statuen.

Således også i år, hvor Søværnets Operative Kommando var repræsenteret af stabschef, flotilleadmiral Jan Torben Leisborch samt orlogskaptajn Mogens Rasmussen. Fra Aarhus Kommune deltog rådmænd Marc Perera Christensen. Operationschef Claus Holm Christensen deltog på vegne af Aarhus Havn. Orlogskaptajn Pia Johnsen repræsenterede Marinehjemmeværnet. Hans Henrik Gregersen og Anders Skorstensaard deltog på vegne af Maskinmestrenes Forening Aarhus. Søfartens Ledere var repræsenteret ved Karl Nøhr Sørensen, medens Aarhus Marineforening var repræsenteret ved tidligere afdelingsformand Bjarne Frederiksen samt nuværende afdelingsformand Cai Erik Muss.

Efter kranselægningen var Søværnets Operative Kommando vært ved en frokost i marine-stuen.



Blandt Slupkorets mange opgaver i foråret var sang ved bisættelsen den 8. marts af Ebeltoft Marineforenings mangeårige bestyrelsesmedlem Poul Jørgensen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

Morsø Marineforenings faste forårsevent, hejsning af flagvimpel på Toldboden, foregik den 24. marts kl. 1100. Afdelings-

kasserer Hans Peter Kokholm satte, under nøje overvågning af nærværende tidsskrifts redaktør, vimplen, og markerede dermed den kommende sommer- og tu-

ristsejlersæson i Nykøbing Mors Havn. Eventen sponseres af Jyske Bank, Nykøbing Mors.

Afdelingsformand Niels Jørgensen døde den 8. april 56 år gammel. Niels Jørgensen overtog formandsposten den 26. februar 2008. Som ingeniør var det vigtigste indsatsområde for den nye formand udstukket på forhånd. Renovering og etablering af marine-stuen, som afdelingen året før havde lejet frem til 2029 af Morsø Kommune. Opgaven blev løst perfektionistisk, og den

12. juni 2008 blev stuen indviet af daværende borgmester Egon Plejdrup Poulsen. Ved bisættelsen fra Lundø Kirke deltog marineforeningskollegaer fra Morsø, Fanø, Glyngøre, Skive, Hanstholm/Thisted og Ringkøbing/Skjern. "Æret være Niels Jørgensens minde".

Efterfølgende har afdelingsnæstformand Bent Flemming Nielsen overtaget afdelingsformandsposten i resten af valgperioden, hvilket vil sige frem til februar 2014. Ny næstformand

er Jens Peter Vad. Første bestyrelsessuppleant Henri H. Hein er dermed ny mand i bestyrelsen.

HANSTHOLM/ THISTED

Den 13 april deltog 29 medlemmer i pudseften med efterfølgende skafning af Jens Thomsens gule ærter. Ifølge rapporten fra Hanstholm var det en rigtig hyggelig aften.

Skyttelavet:

11 mand fra Hanstholm/Thisted Marineforenings Skyttelav deltog i årets Landsskyttestævne i Esbjerg. Orla Møhlholt oplyser, at det var et godt arrangement, og at turen ud og hjem sammen med skyttekollegaerne fra Skive var aldeles hyggelig.

Den 2. maj stod den på sæsonafslutning. Her deltog 16 skytter. Skyttelavet oplyser, at efter som-

merferien genoptages onsdags-træningssskydningerne.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Helmer Ritterbusch oplyser, at Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening har afholdt den årlige fregatskydning i Rofi Hallens skydekælder. 19 herreskytter tog sig af fregatten, medens otte damer gik til angreb på den mindre

korvet.

Ifølge rapportøren blev Jesper Clausen, ved skud fra Jørgen Hansen, fregatkaptajn 2012. Damesiden fik Inger Clausen som vinder. Her var det Jonna Larsen, der afgav det vindende skud.

Arrangementet startede med smørrebrød, kaffe og dram. Drammen blev sponsoreret af sidste års korvet- og fregatkaptajner.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

Afdelingsformand Ole Steensen beretter, at Hjørring Marineforening er blevet depotbestyrer for tre af Hjørring Kommunes Dannebrogfaner. Dette skyldes byggeri af nyt rådhus og dermed en periodevis bopælsopsplitning af kommunens forvaltninger. Alternativet var, at fanerne skulle tilintetgøres, da byens lokalmuseum havde takket nej til at opbevare klenodierne. Ifølge Ole Steensen pynter de nu godt op i marinestuen.

Fra den lokale Forsvarsbroderforening har afdelingen modtaget en 30 cm høj toplanterne i messing.

Ulkeaften den 9. marts havde 32 medlemmer til bords. Jens Hansen modtog ved lejligheden 50 års medlemseblemet. Til Erik Dybro og Erling Gregersen var der et spritnyt medlemseblet. Ud over en god gang kogt

torsk med rigeligt af smør blev der serveret amerikansk lotteri med mange gode gevinster.

Afdelingen sender en fødselsdagshilsen til Villy Andersen 65 år den 3. april. Per With 75 år den 16. april og Niels Peder Christian 65 år den 12. juni.

SKAGEN

Fremover skal medlemmerne betale ved tilmeldingen, når de tilmelder sig afdelingens arrangementer. Ifølge Villy Nielsen er årsagen til beslutningen de gentagne udeblivelser uden afbud, der gør, at medlemmer på ventelisten ikke kan komme med.

Beslutningen får allerede virkning ved midsommerfesten med fiskebord den 15. juni. Den 22. juli er der sommerauktion. Eventuelle effekter skal afleveres senest den 14. juli. Der er eftersyn af effekterne den 21. juli kl. 1000-

1200 og den 22. juli fra kl. 0900.

Afdelingen siger tillykke til Kurt Christiansen 70 år den 14. juni. Knut Frederiksen 65 år den 19. juni. Arne Pedersen 70 år den 21. juni. Bent Andersen 75 år den 25. juni. Rune Thomsen 50 år den 26. juni. Ernst Andersen 80 år den 4. juli. Ejner Nielsen 85 år den 14. juli. Niels Jakobsen 50 år den 17. juli. Hans Nielsen 65 år den 21. juli. Bendt Christiansen 75 år den 2. august og Jørgen H. Hansen 60 år den 2. august.

AALBORG

Christian Carlsen modtog under kammeratskabsaftenen den 8. marts Ralf Kurth Jensens mindebæger for sin indsats og tjenstvillighed med hjælp i marinestuen. Det fortæller Charley F. Pedersen, der også oplyser, at der ved samme lejlighed var portvinssmag-

ning med servering af en menu, der passede til de ædle dråber. 52 medlemmer deltog i arrangementet.

Søndag den 1. april var der matiné med frokost og efterfølgende dans. Den 28. april stod den på 95 års stiftelsesfest med 3 retters menu, dans og natmad.

Afdelingen stillede med fem sendemænd i Ærøskøbing. Maj bød på jazzmatine den 6. maj og hjælperfest den 25. maj. Lørdag den 16. juni byder bestyrelsen på skovtur.

Der svinges med huerne for Børge Nielsen, der bliver 80 år, og Ulrich Thomsen samt Kjeld Bak Christiansen, der runder 75 år. Alle i juli. I juni fylder Ehlert Lindy Jensen 75 år. Ole Dahl, Finn Bulow Nielsen og Bent Haals bliver 70, medens Erik Ingolf Nielsen runder de 60 år.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Tradition og modernisering

Af Erik Staffeldt

Forsvaret i Danmark får ikke et roligt øjeblik i disse år. Der er aktivitet overalt. Og det er rigtig godt. Mest synlig er piratjagten ved Afrikas Horn, som tjener til at føre gamle traditioner om at beskytte handelsflåden og dermed vareudvekslingen videre. Det går ikke stille af, f.eks. når der fanges pirater, og Søværnet tidligere havde bøvvl med at "afsætte" dem til retsforfølgelse.

I Arktis møder Søværnet nye udfordringer. I Afghanistan møder Hæren nye udfordringer med at uddanne lokale sikkerhedsstyrker og medvirke til opbygning af det civile samfund. Flyvevåbnet har gennemført en vellykket mission i NATO-regi i Libyen. Syrien er en heksekedel, som skriger på en international indsats for at undgå flere civile ofre.

Der er således mange, der får noget ud af skattekronerne. Det er vist svært at pege på forvalt-

ningsgrene i Danmark, hvor der kommer så meget effektivitet ud af indsatsen. Derfor kan det måske undre, at Forsvaret alligevel bliver stillet over for sparekrav. Men det er blevet skik, at der skal skæres ned over en bred kam og centraliseres. Næsten ingen går fri. Det er det nemmeste, for så behøver man ikke forsvare en prioritering.

Nye tider

Mange steder i Forsvaret er der allerede gennemført værnssælles tiltag. Et af de senere eksempler er sammensmeltningen af de tre værnss biblioteker, og tidligere blev materiel-tjenesten, bygnings- og etablisementstjenesten, personel-tjeneste, informatiktjenesten, medicentret og mange flere oprettet. Alt sammen for at rationalisere. Så gør det ikke noget, at dette værnssælles noget, som ikke forekommer lige velkomment alle

steder, når det sker, også giver besparelser og en mere strømlinet og rationel struktur.

Traditionspleje

Ifølge indledningen til forsvarsordningen skal *"Forsvaret ses som én samlet virksomhed med respekt for mangfoldigheden og med ét fælles mål"*. Der er to ben at gå på: 1) samlet virksomhed og 2) mangfoldighed: Værnssælles og tradition. Indenfor forsvaret har man et udmærket begreb, kaldet traditionspleje, som gør, at visse traditioner skal ikke alene bevares. Man må forstå, at de endda skal plejes. Til traditionspleje hører, at forsvarspositive foreninger får lov at holde møder på kasernerne.

Også Søværnets soldaterforening, marineforeningen, nyder godt af traditionsplejen. Med sin tætte tilknytning til Søværnet findes det naturligt, at f.eks. Københavns Marineforening har til huse på Nyholm. Hvad ellers? Men denne gode tradition kan også risikere at komme til

diskussion. Måske blæser der nye "regnestykke-vinde".

Hvis politikerne skulle blive fodret med beregninger, der siger noget om, at det med Nyholm og Flådens leje midt i København er noget, der kan omsættes i penge, så er det ikke sikkert, historiske traditioner længere har prioritet og tilgodeses. Gennem flere år er funktioner og kapaciteter på først hele Holmen, Margretheholm og siden Nyholm blevet nedtrappet. Senest er miljøskibene flyttet til Frederikshavn, Marinens Bibliotek forsvandt fra Nyholm.

Riget fattes penge, siges det. Se, hvad der skete med det øvrige Holmen og Margretheholm. De blev gjort i penge (ejerlejligheder) samt noget kultur (Operaen og arkitekt-, teater- og musikskoler). Mens politikernes beslutninger i høj grad er styret af økonomiske hensyn, kan andre, f.eks. vælgerne, være påvirket af mange andre hensyn og traditioner, som ikke lige lader sig udrydde af flotte regnestykker. ■

Ny fane til Danske Tordenskiold-Venner

Af Chris Dam, DT-V



Æresmedlem Fru Inge Friisager modtager velfortjent Forsvarets Medalje for Fortjenstfuld Indsats af Selskabets formand kontreadmiral Lars Kragelund.

Året 2011 i Selskabet Danske Tordenskiold-Venner har blandt andet budt på flot underholdning af Søværnets Tamburkorps, en spændende sommerudflugt til Tordenskiolds Gård på Christianshavn samt fejring af Tordenskiolds 321 års fødselsdag

den 28. oktober 2011 i Holmens Kirke, hvor vort æresmedlem fru Inge Friisager blev dekoreret med Forsvarets Medalje for Fortjenstfuld Indsats. Fejringen fortsatte med efterfølgende spisning og foredrag af orlogspræst Anna Mejlhede, der berettede om sine

90 dage om bord på ESBERN SNARE i piratfyldt farvand ud for Somalias kyst.

På dette års generalforsamling præsenteredes Selskabet Danske Tordenskiold-Venners nye fane. Fanen blev ført ind af to kadetter med akkompagnement af to unge kvindelige tamburer fra Vedbæk Garden. Fanen er skænket af en

anonym giver og blev vel modtaget af generalforsamlingens deltagere. Forinden havde Chefen for Søværnets Officersskole kommandør Peter Stehr holdt et inspirerende foredrag over emnet "Søværnets Officersskole og søofficersuddannelsen". Aftenen afsluttedes på vanlig vis med spisning og selskabeligt samvær. ■



Selskabets formand kontreadmiral Lars Kragelund præsenterer den nye fane for medlemmerne flankeret af to kadetter fra "Søe-Cadet Compagniet".

Koldkrigerens Hemmelighed

"Koldkrigerens Hemmelighed" er ifølge forfatteren tænkt som en spændingsroman forankret i den sømilitære virkelighed

Rubrikken Bøger og Publikationer beskæftiger sig mestendels med faglitterære udgivelser. Men "Koldkrigerens Hemmelighed" er skruet så godt sammen og har så dybe forankringer i Søværnet, at vi her gør en undtagelse.

Peter Bogason var tjenestegørende i Søværnet 1966-1969 og gjorde derudover sommertjeneste i 1970, 1971 og 1972. Forfatteren var blandt andet artillerisergent og regnskabsfører på MTB GRIBBEN i 1968.

I spændingsromanen "Koldkrigerens Hemmelighed" fortælles historien om den danske MTB

SPURVEN der kolliderer med en norsk fiskeskutter i 1975. Begge fartøjer synker. Det bliver indledningen til jagten på en spion for Warszawa-pagten. En jagt der pågår de næste 25 år, fordi ministre og embedsmænd skiftes til ikke at ville gøre noget ved sagen. Først ind i 2000-tallet sker der noget fra ministerside – med fatale konsekvenser.

Forfatteren oplyser, at romanen er omhyggeligt researchet og forankret i den sømilitære virkelighed, i universiteternes tågsnak og i den internationale politiks mummiespil under den kolde krig.



KOLDKRIGERENS HEMMELIGHED

Forfatter: Peter Bogason

Udgivet på Snorres Forlag.

294 sider + cover.

Bogpris kr. 150,00. e-bogsformat kr. 100,00

Site: koldkrigeren.dk

ISBN: 978-87-995113-0-3

Cirkus Marinen

Kabysrygter eller vandrehistorier

Kurt Lundholm er nu på gaden med bog nummer to i serien om morsomme historier fra handelsflåden, Søværnet og Marinehjemmeværnet. I bogen Søridderne starter forfatteren fortællingen om knægten Bennys liv til søs. Ifølge forlagets pressemeddelelse fortæller romanen "Cirkus Marinen" om Bennys tjeneste som søofficer i tiden omkring 1966 til

1979. Dengang Søværnet havde mange farverige chefer, og hvor chefen kunne og turde træffe en beslutning.

Romanen kommer omkring mange morsomme historier fra en tid med store forandringer, og hvor Søværnet langsomt blev ændret til en

moderne flåde.

Kurt Lundholm lader i bogen sin hovedperson komme tæt på de mange ufortalte historier, der i Søværnet går som kabysrygter eller vandrehistorier.

CIRKUS MARINEN

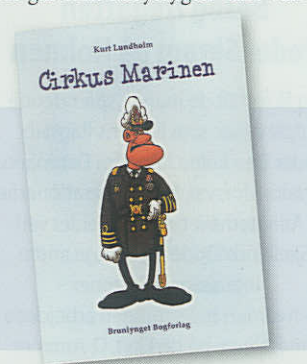
Af Kurt Lundholm

Udgivet af Forlaget Brunlyngtet

392 sider Paperback

Pris: kr. 279,95 Yderligere info: brunlyngtet.dk

ISBN: 978-87-992085-4-8



Så åbner Museumsfregatten PEDER SKRAM med helt nye tilbud

Hver vinter arbejder de mange frivillige på PEDER SKRAM på at gøre næste åbningsperiode til den allerbedste nogensinde. Og nogen gange lykkes det

Af Niels Mejdal, bestyrelsesformand i Fonden PEDER SKRAM

Men ikke alt er forandret. Vi ligger stadig på Nyholm lige ved den gamle mastekran, med de

gode parkeringsforhold. Også prisen er uændret (60 kr. for voksne og 40 for børn). Vi åbnede i pinsen og holder åbent i skolernes sommer- og efterårsferie samt alle øvrige weekends i juni og august. Hver dag fra klokken 1100 til 1700.

HIGH TECH udstilling

Og så til noget af det nye. I den tidligere gasrensstation er nu indrettet en high tech udstilling om fregatten, dens historie

og udsyr. Og naturligvis krydret med film og foto. Også Hovsammissilet får sin egen lille krog med film, data og original missilstump. Her har de frivillige virkelig brugt mange timer.

Men det er naturligvis selve fregatten med dens osen af kold krig og højt beredskab, der er det vigtigste. Banjer og beboelser er som den gang, men operationsrum og sonarrum har fået animation, så det er let at sætte sig i den kommanderendes sted og give ham de gode råd. Artillericentralen er et dystert rum fyldt med

kommandoer om måludpegning og nedskydning af fjendtlige fly og skibe.

I stedet for alle disse ophidsende ting kan man også blot låne en gratis audioguide og i ro og mag få fortalt historierne for netop de rum, man selv er interesseret i. En rundtur varer normalt 1½ time, men så er man også træt efter at have været på alle syv dæk og i lige så mange af de 250 rum, som man ønsker.

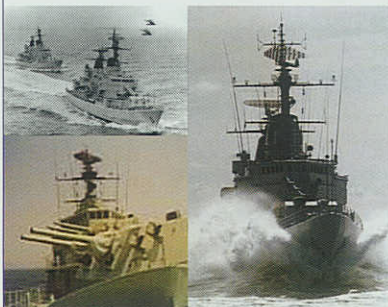
Forbered dit besøg ved at gå ind på vores hjemmeside www.pederskram.dk



Her ligger PEDER SKRAM i den tidlige forårssol ved Elefanten på Holmen i København.



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFOR- TÆLLER



Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilæumstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøge fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolerne pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk
og kontakt os på
info@pederskram.dk
eller
telefon 32 57 13 16

Esbjerg værtsby for Landsskyttestævne 2012

172 skytter deltog i et godt tilrettelagt stævne med medaljeregn til topskytterne

Fotos: Sonja Kirk Christensen

Skytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen er fuld af lovord til Esbjerg Marineforening og afdelingens skyttelav, når han skal fortælle om årets landsskyttestævne. Over de to stævnedage 17. og 18. marts havde værterne aldeles styr på såvel den sportslige og tekniske afvikling som generalforsamling, forplejning og indkvartering.

521 aktive skytter

Jørgen Kjeldsen fortalte i beretningen til generalforsamlingen, at Danmarks Marineforening har 24 Skyttelav med 1902 medlemmer, heraf 521 aktive. Medlemstallet er gået tilbage med 49, og skytterne har en tilbagegang på to. Der er også blevet et skyttelav mindre, da skyttelavet i Nakskov er lukket. Samtidig er der organisatoriske udfordringer i Hørsholm/Rungsted og Frederiksberg. Skyttelavsformanden har over året repræsenteret Skytteudvalget ved begge Landsbestyrelsesmøder i Danmarks Marineforening samt ved Sendemandsmødet.

Ud over reelle fakta og informationer om skyttelavene var der roser til Skive Marineforenings Skyttelav for afviklingen af Landsskyttestævnet i 2011.



De 3 medaljevindere fra Landsskyttestævnet 2012. (fv) Morten V. Nielsen nr. 3 og bronze. Niels Otto Nielsen nr. 2 og sølv. Bo Nielsen nr. 1, guld og landsskytte 2012. Th. Jørn Mortensen, veteranlandsskytte og guld i denne klasse.

2 medaljesæt

På foranledning af værtslavet var der guld-, sølv- og bronzemedaljer til de tre bedste skytter i henholdsvis fritstående skytter og veteraner.

Hovedresultater Landsskyttestævnet 2012

Landsskytte 2012: Bo Nielsen, Næstved.
Holdvinder 2012: Næstved.
Fremgangspokalen: Ebeltoft.
Bedste veteran: Jørn Mortensen,
Ebeltoft. ■



Hold- og enkeltmandspræstationer gav i alt 13 førstepladsskytter ved Landsskyttestævnet.



Et udsnit af deltagerne ved generalforsamlingen under Landsskyttestævnet i Esbjerg.

Mindeankerprisen 2012

Den Nordiske mindeankerpris 2012 blev ved en reception i marts på den Norske Ambassade tildelt den norske søkadet, løjtnant Bjørg Selvåg og søkadet, løjtnant Rasmus Munksgaard Jensen, Danmark. Fra overrækkelsen ses fv. ambassaderåd Ragnhild Siemssen, løjtnant Rasmus Munksgaard Jensen, løjtnant Bjørg Selvåg, chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen og Jan Fogh. ■





BORNHOLM

Karsten Larsen
Claus Nielsen

BRØNDBY

Aksel Peter Madsen
Jørgen Ingolf Nielsen

EBELTOFT

Poul-Jørn Lindberg
Svend Aage Egelund
Alex Bernhard Olesen
Johan Peter Jensen
Lillian Elisabeth Jensen

ESBJERG

Hardy Kristensen
Hans Pedersen

FANØ

Niels Christian Hansen
Lund
Hans Novrup
Chris Thor Illum

FREDERICIA

Palle Eskildsen
Carl Max Hansen

FREDERIKSHAVN

Anita Ahlgreen
Hans Jørgen Westermann
Poul Jensen
Jan Mikkelsen

FREDERIKSVÆRK

Bjarne Sams
Peter Lundgreen
Jørgen Tomsen
Helmer Andersen
Jens-Jakob Olsen

FAABORG

Bjarne Kaarsgaard
Villy Gyldenløve Kjeldsen

GILLELEJE

Svend Thorning Thrane
Karsten Nielsen

GRENÅ

Henrik Laursen
Ellen Marie Vels Poulsen
Ove Bjerregaard

HALS

Ole Bang Jacobsen
Henning Tarp
John Christian Nørgaard
Kjeld Andsbjerg

HANSTHOLM/THISTED

Michael Klitten Berg

HJØRRING

Erik Dybro
Erling Højmark Gregersen
Jørn Strichertsson
Allan Michael Lindeberg
Søren Hansen

HORSENS

Liza Inge Clausen
Søren Skeel-Gerhardt
Kasper Schou Sørensen

KGS. LYNGBY

Jørgen Fasmer

KORSØR

Dion Max Hansen
Kent Aastrup Christensen
Dan Brix Laugesen
Mogens Stjernqvist
Knud Flemming Petersen
Mads La Vour Sigumfeldt
Erik Wilhjelm Kjær

KØBENHAVN

Christian Kjellerup Hansen

KØGE

Claus Philip Petersen
Lars Kristiansen

LANGELAND

Troels Gustav Rasch

MARSTAL

Lars Grinderslev
Andreas Bang
Erik Christian Jensen
Finn Schlotfeldt

MORSØ

Chresten Frandsen
Poul Steffensen

NAKSKOV

Mogens Jens Sestrup

NIBÈ

Jørgen Jørgensen
Steen Wulff Knudsen
Gunner Ejsild Andersen

NYBORG

Allan Jensen
Jørgen Kroun
Mogens Ulrik Nielsen
Birger Møller Hansen

NÆSTVED

Mads Heltvig Nielsen

ODENSE

Sune Nøttrup

SAMSØ

Steen Solbjerg Jensen
Niels Jørn Andersen

SKAGEN

Hans Ole Svendsen
Nikolaj Nielsen
Bent Sørensen
Jens Flemming Sørensen

SVENDBORG

Bent Mortensen
Ejler Karlo Lund

SØNDERBORG

Leif Larsen
John Lykkegaard Schmidt

THYBORØN

Jesper Bruun Madsen

VEJLE

Rene Meyer Jensen
Frank Rundstrøm
Christian David Algreen
Sørensen
Troels Valter Hansen
Ivan Højer

VORDINGBORG

Maja Nielsen

ÆRØSKØBING

Hans Juhl

AALBORG

Kjeld Minden Jensen
Henrik Christensen
Bo Torben Poulsen
Kenth Bruun

AARHUS

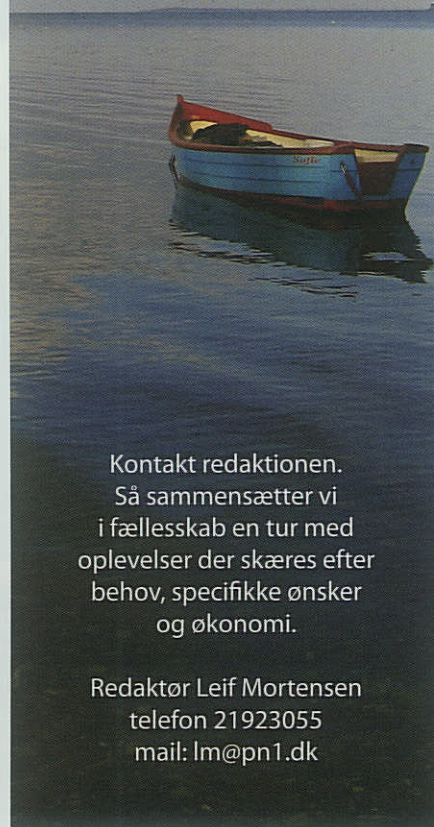
Allan Behrens
Jan L. Christensen

Læser- og medlems-tilbud

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" tilbyder i samarbejde med historiker Susanne Overgaard at tilrettelægge og håndtere

Limfjords opdagelsesrejser

Hermed får bestyrelserne i Danmarks Marineforenings 78 afdelinger samt andre interesserede en unik mulighed for at tilrettelægge en skræddersyet temaudflugt over én eller flere dage til Limfjordslandet.



Kontakt redaktionen. Så sammensætter vi i fællesskab en tur med oplevelser der skæres efter behov, specifikke ønsker og økonomi.

Redaktør Leif Mortensen
telefon 21923055
mail: lm@pn1.dk

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 30. april 2012:
9,727

Slaget ved Helgoland 1864

Traditionen tro lagde Danmarks Marineforening og Søværnet krans den 9. maj i forbindelse med årsdagen for slaget ved Helgoland i 1864

Historisk er der ikke meget at glæde sig over ved den 2. Slesvigske Krig, der fra 1. februar til 20. juli 1864 rystede den danske selvforståelse. Et af de eneste danske militære lyspunkter var træfningen ved Helgoland den 9. maj 1864. Orlogskaptajn (kommandør) senere viceadmiral Edouard Suenson (13. april 1805-16. maj 1887) vandt her over en østrigsk-preussisk flådestyrke.

Slaget mindes flere steder

Ud over kranselægning ved Suenson-monumentet i Nyboder foretages der også kranselægginger i blandt andet Ebeltoft, Kastrup og norske Kristiansand. I Norge deltager en enhed fra Marinehjemmeværnet.



Landssekretær Søren Konradsen, landsformand Jens Ole Løje Jensen, orlogskaptajn Kim Sonne, Søværnets Officersskole og materielassistent Ole Kjær fra lokalstøtteelementet Kastellet/Nyboder lægger krans ved Suenson-monumentet. (Foto: Lotti Dyna, LSE Kastellet)



Fra højtideligheden ved Kastrup Kirkegård med lægning af buket ved en af de allersidste levende Helgolandsveteraner Hans Oluf Hansens gravminde ses fv. Svend Jensen, John Rasmussen, Hans Jacobsen, sognepræst ved Kastrup Kirke Susanne Steensgaard, Leif Petersen, John Karlund, Pia Arthurly, Harry Schrøder Larsen og Bent Nielsen.

(Foto: Søren Konradsen)



POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452