

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2010 | NR. 3 | 97. ÅRGANG



Ultimo april var støtteskibene ABSALON og ESBERN
SNARE i hjemhavnen Frederikshavn på samme tid.
Det gav travlhed for OPLOG-enheden på Flådestationen.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**TORDENSKIOLD DAGENE
I FREDERIKSHAVN**

Askeskyer og klimaforandringer - en trussel, men ikke mod flåden



Af forsvarsminister
Gitte Lillelund Bech

Det maritime Danmark

Europas flytrafik har netop været lammet af askeskyen fra den islandske vulkan Eyjafjallajökull. Klimaeksperter varsler store klimaforandringer som følge af verdens udslip af kuldioxid og andre drivhusgasser – havniveauet forventes at stige mellem 20 og 60 cm i de kommende årtier grundet klodens stigende gennemsnits-temperaturer.

Det er desværre elementer, som påvirker Danmark og resten af verden nu og i fremtiden. Samtidig understreger det behovet for at have såvel en handelsflåde til den nødvendige fragt af forsyninger og fornødheder, som et søværn til at varetage søfartsnationen Danmarks interesser nationalt og internationalt.

Som det jo sikkert er alle bekendt fylder Søværnet 500 år til august. Jeg er sikker på, at vi også i de næste 500 år vil have behov for vores danske flåde. En flåde, hvis

særegne og stærke kultur har rod i 500 års historie, men som samtidig har udviklet sig kolossalt siden bygningen af de første egentlige orlogsskibe i starten af 1500-tallet.

Nationale og internationale operationer

En del af søværnets stolte kultur udspringer af de opgaver, som både udføres kystnært og langt fra Danmarks grænser. Ud over de traditionelle opgaver som for eksempel farvandsovervågning, suverænitetshævdelse og søredning har søværnet i mange år sørget for sikkerhed i farvandede omkring Grønland og Færøerne. Søværnets indsats bidrager i høj grad til at opfylde Danmarks udviklingspolitiske målsætninger. Med de stigende temperaturer i verdenshavene og den forventede større trafik i ishavet mod nord vil søværnets rolle blive stadig vigtigere.

De internationale operationer har naturligt befolkningens og pressens bevågenhed. Specielt indsatsen i Afghanistan, som primært hæren er bidragsyder til, har stor fokus, men også ABSALON har fået meget positiv presseomtale i forbindelse med patruljeringen i farvandet omkring Afrikas Horn. ABSALONs, og til august ESBEN SNARES, bekæmpelse af internationalt pirateri medvirker til at øge den globale, maritime sikkerhed. Det giver god grund til at være stolt af vores soldater til søs. Også Danmarks føring af den kommandostab, der leder NATO's stående maritime flådestyrke gruppe 1, er et godt eksempel på den udvikling og tilpasning, som søværnet gennem flere forsvarsforlig har gennemgået.

Veteranpolitikken skal være en del af den militære familie

Stadig flere soldater og orlogsgaster sendes ud på internationale missioner for Danmark på baggrund af regeringens internationale politik. Det er derfor en naturlig følge af vores deltagelse i internationale operationer, at vi gør en stor indsats for at støtte op om vores udsendte, veteranerne og deres familier, hvis vilkår ligger mig meget på sinde. Soldater- og marineforeningerne yder et stort arbejde på veteranområdet, og jeg glæder mig over deres betydelige indsats i forbindelse med vigtige projekter som etablering af det nye "Monument over Danmarks Internationale Indsats" og de tre kommende veteranhjem i Fredericia, Ålborg og på Frederiksberg.

Regeringen besluttede i 2007, at der skal etableres et monument over Danmarks internationale indsats siden 1948 i respekt for de mange, der har været udsendt til konflikt- og katastrofeområder, for dem der er udsendt nu, og for dem, der er omkommet. Efterfølgende blev der nedsat en komité med det formål at etablere det nye monument. Komitéen og den senere dommerkomité har ydet et rigtig flot arbejde, som har resulteret i, at kunstner Finn Reinbothe er blevet valgt til at udføre det nye monument, som forventes færdigt i løbet af 2011.

Komitéen er bredt sammensat af repræsentanter fra relevante myndigheder, organisationer og foreninger, men ikke mindst Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd, som dermed har haft en direkte indflydelse på rammerne for det nye monument. Det glæder mig meget, for det er vigtigt, at vo-

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**





DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

“ **At Marineforeningen den dag i dag har ca. 10.000 medlemmer og 78 lokale afdelinger i hele landet, afspejler den vigtige rolle, som det maritime Danmark har for vores nation – uanset om man er i uniform eller ej, og uanset om man er veteran eller ej.** ”

res udsendte soldater fra alle værn føler sig omfattet af monumentet.

Vi besluttede i forsvarsforligskredsen, da vi indgik det nye forsvarsforlig, at soldater- og marineforeningerne får stillet tre lokaliteter til rådighed, hvorfra foreningerne kan tilbyde støtte og hjælp til tidligere udsendte soldater. Der er tale om tre veteranhjem, hvis drift og bemanding vil blive varetaget af soldater- og marineforeningerne. Det kan kun lade sig gøre, fordi der er nogle stærke frivillige kræfter, som i samarbejde med forsvaret og Forsvarsministeriet engagerer sig for vores soldater og orlogsgaster. Det sætter jeg meget stor pris på.

Sammen er vi stærke

Jeg værdsætter alle de aktører, som vil i dialog i forbindelse med veteranområdet og den aktuelle udvikling af vores kommende danske veteranpolitik. Efter min opfattelse er det en stor styrke, at der findes aktører på forskellige

niveauer både internt i forsvarrets organisation og i dedikerede interesseorganisationer uden for forsvaret. Jeg er sikker på, at vi ved en fælles og positiv indsats kan nå til et godt resultat – vi vil jo alle veteranernes bedste.

At Marineforeningen den dag i dag har ca. 10.000 medlemmer og 78 lokale afdelinger i hele landet, afspejler den vigtige rolle, som det maritime Danmark har for vores nation – uanset om man er i uniform eller ej, og uanset om man er veteran eller ej.

Jeg er glad for, at der findes så stor en forsvarspositiv forening i Danmark, som søger at udbrede kendskabet til og interessen for landets sømilitære forsvar og søfartserhverv. Vi har meget brug for begge dele, og vi har derfor også brug for at kunne tiltrække landets dygtige unge mennesker til livet til søs. Det er forudsætningen for vores løsning af de vigtige opgaver, der påhviler os gennem

FAKTA OM FORSVARSMINISTER GITTE LILLELUND BECH

Gitte Lillelund Bech er født 21. januar 1969 i Århus. Gitte er gift med Thomas Egebo, departementschef i Klima- og Energi- ministeriet.

PARLAMENTARISK KARRIERE

Formand for Det Udenrigspolitiske Nævn	fra 2006.
Venstres indfødsretsordfører	fra 2007.
Venstres udviklingsordfører	fra 2010.
Medlem af Udenrigsudvalget og Forsvarsudvalget fra 2006 og medlem af Indfødsretsudvalget	fra 2007.
Stedfortræder i Uddannelsesudvalget	fra 2009.
Stedfortræder i Skatteudvalget	fra 2007.
Medlem af regeringens Forsvarskommission	2008-2009
Næstformand for Folketingets Forsvarsudvalg	2005-2006.
Venstres transportpolitiske ordfører	2005-2006.
Venstres uddannelsespolitiske ordfører	2001-2005.
Venstres kandidat i Gladsaxe-kredsen	fra 1996.

UDDANNELSE OG ERHVERV

Cand.merc.mat., Handelshøjskolen i København	1987-1990.
1990-1992. HA.mat., Handelshøjskolen i København	1998-1999.
Økonom, Nykredit	
Konsulent, Financial Specialist, COWI Rådgivende	
Ingeniør A/S	1994-1998.
Financial Analyst, Den Danske Bank	1991-1994.

TILLIDSHVERV

Medlem af Bydelsrådet på Indre Østerbro	1996-2001.
Kandidat til Europa-Parlamentet for Venstre i	1999.

PUBLIKATIONER OG ANDET

German Marshall Fellow 2003
Ridder af Dannebrog 2009

Danmarks, Grønlands og Færøernes fysiske placering samt vores rolle i verdenssamfundet i øvrigt. Når vi skal fortsætte den danske aktivistiske udenrigspolitik, hvor vi som en lille nation er med til

at gøre en forskel i verden, er det vigtigt, at vi trækker på alle kræfter. Derfor endnu engang tak for den store opbakning fra Marineforeningen og dets medlemmer til forsvaret og søfartserhvervet.

LEDER

Nu skal der samles penge ind

Ingen af de 200 sendemænd, der deltog i Sendemandsmødet i Faaborg, havde negative kommentarer til Landsbestyrelsens beslutning om at bygge en kanonbådsjolle replica i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum april 2013.

Hermed er det en kendsgerning, at Marineforeningen bliver hovedaktør i det planlagte museumscenter for Englandskrigen 1807-1814, der påtænkes opført i Nyborg.

Som beskrevet af såvel redaktøren som landsformanden i april kræver projektet et budget på rundt 2 mio. kr. Selv om finansieringsplanen indeholder forventede bidrag fra nationale sponsorer og fonde, er det vigtigt at Marineforeningens medlemmer, selv bidrager væsentligt med at skaffe midlerne.

Alle afdelinger har en moralsk forpligtigelse til at gå økonomisk aktivt ind i projektet. Som beskrevet tidligere, skal hvert medlem kun bidrage med ca. 65,00 kr. årligt de næste tre år, for at projektet kan afregnes med Marineforenings bidrag alene. Hver gang der de kommende år afholdes et afdelingsarrangement, vil det derfor være en god idé, om der på mere eller mindre fantasifulde måder indsamles og doneres og sendes penge til jubilæumsfonden.

Håbet og forventningen herfra er derfor, at der fra nu og frem til april 2013 løbende sendes bidrag af relevant størrelse til fondskontoen.

Morten



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbølgchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.000
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt **FMK**

PERSONALIA

Kommandørkaptajn Søren Chriatian Tversted beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved JFC Brunssum som Operational Assesment Team Leader 2 fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn Mogens Nielsen beordres uden ansøgning til fortsat varig tjeneste ved SHAPE ACO som Staff Officer fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn John Hansen beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved CC-MAR HQ Napoli, Italien som Staff Officer Liaison Element fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn Hans Henrik Hoegh er uden ansøgning beordret til fortsat varig tjeneste ved CC-MAR HQ Northwood, England som Cell Head Plan & Expertice fra den 1. april 2010.

Kommandørkaptajn Jan Stripp beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved CC-MAR HQ Northwood, England som Staff Officer (Plans) fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen er uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste ved 1. Eskadre som chef for THETIS-klassen fra den 1. april 2010.

Kommandørkaptajn Kalle Møllergaard Fisker er uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste ved 1. Eskadre som chef for THETIS-klassen fra den 1. april 2010.

Kommandørkaptajn Arne Mikkelsen er uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste ved Søværnets Operative Kommando som chef for Overvågnings- & Beredskabsafdelingen fra den 1. januar 2010.

Kommandørkaptajn Jens Kristian Terp Petersen er uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste ved Forsvarets Materieltjeneste som chef for Studie & Udviklingssektionen fra den 1. december 2009.

Kommandørkaptajn Helge Oscar Beyer Christensen er uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste ved UNMIK som MLO fra den 2. januar 2010.

Kommandørkaptajn Kim Bo Meier beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved FKIT som STCH fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn Lars Bæhr beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved FMT som CH PDB (Styrings- og DeMars sektionen) fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn Søren Rugaard-Larsen er uden ansøgning beordret til varig tjeneste ved Forsvarsakademiet som CH IMO fra den 15. marts 2010.

Kommandørkaptajn Anders Beck Jørgensen beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Forsvarsstaben som CH SKS fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn Kristian Haumann beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved 2. Eskadre som CH ABSALON fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn Stig Meyer beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Søværnets Specialskole som chef for Søværnets Taktikkursus fra den 1. juli 2010.

Kommandørkaptajn Peter Theis Riber er uden ansøgning beordret til varig tjeneste ved Forsvarets Efterretningstjeneste som chef BE fra den 1. januar 2010.

Fra den 2. april 2010 at regne er kommandørkaptajn Anders Bloch Sørensen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra den 2. april at regne er signaloperatør Annette Birk Nielsen, kontorfuldmægtig Inge Nedergaard og overassistent Peter Nørris Christensen alle Søværnets Operative Kommando tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Viceadmiral Jørgen F. Bork er den 25. marts 2010 udnævnt til æresmedlem i Selskabet Danske Tordenskiold-Venner.

Landssekretær i Danmarks Marineforening, Seniorsergent Søren Konradsen er den 26. april 2010 tildelt Københavnske Soldaterforeningers Samvirkes Fortjensttegn.

Begge støtteenheder i hjemhavnen på samme tid

Flådestation Frederikshavn summede i uge 16 af travlhed

Torsdag den 22. april kom både ABSALON og ESBERN SNARE ind på Flådestation Frederikshavn. De havde deltaget i øvelsen Brilliant Mariner 2010 sammen med ca. 35 andre skibe og ubåde.

Begge enheder skulle have klaret deres forsyningsituation af, inden de lavede besætningsskift. ABSALON havde ultimo april i rundt fire måneder været flagskib for Standing NATO Maritime Group One, eller SNMG-1 hvor Søværnets Taktiske Stab har kommandoen over styrken med flotilleadmiral Christian Rune i spidsen. I weekenden 24. 25. april skiftede de rundt, således at ESBERN SNARE 's besætning nu sejler den næste periode som flagskib for Søværnets Taktiske Stab og SNMG-1.

ESBERN SNARE har hen over foråret trænet den første besætning til de nye fregatter. Denne tjans klares på nuværende af ABSALON.

Inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN var i samme periode også i danske farvande. Skibet var omkring Skagen for dokning i forbindelse med et vedligeholdelseseftersyn.



Luftfoto af Flådestation Frederikshavn en smuk med travl forårsdag i april 2010.

(Foto: chefsergent Claus Gustafsen)



Inspektionsfartøjet P571 EJNAR MIKKELSEN i tørdok på Carstensens Skibsværft i Skagen

Sømand i tynd luft



Udsigten ved Khariabad ammunitionsdepot syd for Kabul.

Seniorsergent Søværnet K. M. Mousten skriver om et Søværns job uden gyngende skibsdæk eller logistikkontormiljø

Søværnet bestrider en stilling ved NATO TRAINING MISSION Afghanistan (NTM-A) i Kabul. Kabul ligger i det østlige Afghanistan i 1800 meters højde. Det er betydelig højere end min normale stilling i logistikafdelingen i Søværnets Operative Kommando, som dog ligger på 1. sal. NTM-A er en ny oprettet del af den amerikanske organisation, Combined Security Transition Command Afghanistan (CSTC-A). NTM-A står for opbygningen og rådgivningen af de afghanske sikkerhedsstyrker (ANSF). Alt fra indkøb af støvler til bygning af uddannelsesfaciliteter er i NTM-A opgave portefølje.

Jeg har siden den 28. oktober 2009 bestridt en stilling i Combined Joint Logistic, kendt som CJ4. Mit job titel er Mentor Ammunitions Specialist. Stillingen går ud på at hjælpe og rådgive Afghan National Security Forces (ANSF) som består af ANA (Afghan National Army) og ANP (Afghan National Police). Hjælpe med at få ammunitionsbestillingerne fra og til styrkerne i den skarpe ende til at flyde, bogfører de udleverede ammunitions mængder, over-

våge ammunitions mængderne i depoterne, føre tilsyn med ammunitionsdepoterne omkring Kabul, monitorer indkommende ammunitionsleveringer fra USA og Østeuropa, samt bistå i bortsættelse af gammel ammunition fra den sovjetiske besættelse af Afghanistan i firserne. Dertil kommer de opgaver som dukker op ad hoc. Stillingen tager sit udgangspunkt i Camp Eggers. Her deler jeg kontor med fem amerikanere. Tre militære (Army, Navy og Air force) og to contractors fra Firmaet MPRI. Camp Eggers ligger i Kabuls centrum. Klemmt inde mellem ISAF HQ og præsidentpaladset. Lejren er ikke stor, 500x400 meter, men indbyggertallet er på ca. 1500 personer. Så her er ikke de store åbne pladser, Eggers ligner et klondike samfund fra guldgraver tiden i det vilde vesten. Apropos guld, NTM-A bruger til opbygningen af ANSF ca. 700 millioner \$ om måneden. Med dagens kurs, giver det ca. 3,7 milliarder kroner. Helt andre beløb end vi er vant til i Søværnet.

Glimrende catering

Livet i Camp Eggers er ganske udmærket. Maden, som vi sømænd går rimelig meget op i, er glimrende. Der er to dining facilities i lejren. De er drevet af det amerikanske firma KBR. Der mangler ikke noget, så der er blevet

tilbragt adskillige timer i kondirummet, for ikke at bukserne skal blive for små. De første 3 måneder har vi kun været to danskere i NTM-A. Oberstløjtnant, Hæren Jens Sund, tidligere chef for hjemmeværnet i Østjylland og så undertegnede. Blot 2 danskere i en primært amerikansk lejr har været med til at sikre en bedre og hurtig integration med især de amerikanske kolleger. Nu er vi fire danskere, en fordobling af styrken. Hvilket gør transport til dansker arrangementer i Kabul nemmere, da vi altid skal færdes i konvojer af to pansrede biler. Mit engelsk - både det talte og skrevne - er hurtigt blevet slebet til. Arbejdstiden er fra 0800 - 2000, så det bliver til en del snakken henover kontorbordene og i køretøjerne. Forskellene/lighederne mellem vores lande og forsvar bliver drøftet, hvilket også er med til at gøre jobbet spændende og givende.

Kabul er langt fra Helmand og truslen her er ikke nær så stor, som truslen er i Green Zone. Men vi har dog mærket truslen fra Taliban. Der var været flere selvmordsbombere ved lejrene rundt om i byen. Raketangreb forekommer ofte, men heldigvis for os, så rammer raketterne ikke særlig godt. Nærmeste nedslag var 400 meter fra lejren. Mandag den 18. januar 2010 forekom det voldsomste angreb i Kabul i den tid jeg har været her. Taliban angreb præsidentpaladset og regeringsbygninger mindre end 1000 meter fra Eggers. Mit kontor vender ud mod præsidentpaladset, så jeg kunne følge med i kampen ved at kigge ud af døren. Det startede med en svag eksplosion. En selvmordsbomber sprang sig i luften ved indgangen til paladset. Derefter startede en over fire timers ildkamp mellem ANSF og Taliban. Det var en noget surrealistisk oplevelse, da jeg kunne se og høre kampene ude fra og samtidig se det samme i TV fra Al Jazeera. Det endte med, at vi måtte i bunkerens, da skyderiet pludselig foregik lige uden for betonmuren som omslutter lejren.

Men når dette er sagt, så er Kabul ikke det værste sted at være i Afghanistan. Jeg kan sagtens anbefale andre sømænd at tage seks måneder i den tynde luft her i Kabul. Men der går dog mange måneder inden min stilling bliver ledig, da min afløser er udpeget. Wallikum salam - farvel.

Efterretninger for Søfarende før og nu

Af Peter Nygaard Hansen, fuldmægtig/direktionssekretariatet

Siden Efterretninger for Søfarende udkom første gang den 1. juli 1885, er der sket store forandringer også på det maritime område.

Dengang var *Efterretninger for Søfarende* skibsfartens svar på internettet og tidsskriftets primære funktion var og er; At formidle relevant information som de søfarende skal være opmærksom på, såvel ved planlægning af sejladsen som under dennes udførelse.

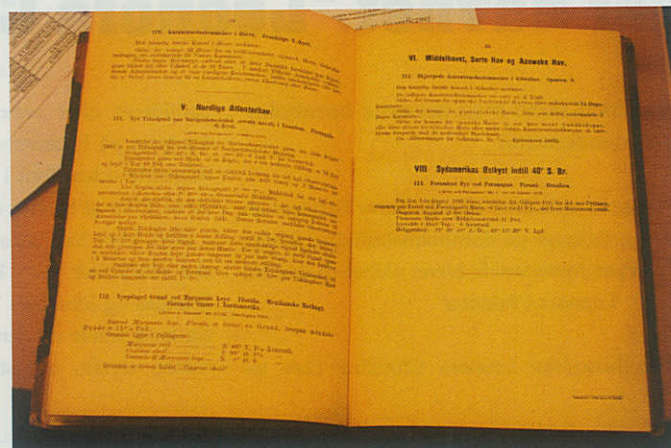
Der er bragt mange historier igennem årene og tidsskriftet har derfor, udover sin høje funktionelle værdi, også et kølvand som et billede på verden og vores historie. Historier fra krige, med forhold der er til fare for sejladsen. Torpedoen er udlagt ved Tripolis havn. Epidemier som kolera og den gule febers hærgen. Billeder fra tider, der også fortæller historien om, hvad det vil sige at være sømand eller at arbejde indenfor det maritime område.

Den danske konsul på Malta meddeler i 1885 at skibe, der komme fra det italienske fastland og hvis sundhedstilstand er god underkastes 5 dages karantæne. Er sundhedstilstanden mistænkelig varer karantænen i 21 dage. Efterretninger for Søfarende havde et separat afsnit om alverdens karantænebestemmelser, hvor det at få en sygdom af farlig karakter ikke var unormalt for sømænd med en høj kontaktflade verden over.

Formålet er, at øge sikkerheden i farvandet omkring Danmark, Grønland og Færøerne. Tidsskriftet informerer om alt fra etablering af havbrug og vandskibaner i de kystnære områder til omlægning af trafikseparationsystemer og udlægning af elektroniske afmærkninger, som det er sket ved Hatter Barn i Kattegat.

Men også emner som vrage, skydeøvelser og minerydningsøvelser fra forsvaret, havnebyggerier, afmærkning og fyr der meldes ude af drift, havbrug, båker på Grønland, udlægning af kabler og rør, inspektion af undersøiske anlæg i Nordsøen.

Den faste forbindelse over Femern Bælt vil i den kommende tid blive et hyppigt omtalt emne, idet man i ca. 1 år har været i gang med forundersøgelserne i farvandet mellem Rødby og Femern.



Det første *Efterretninger for Søfarende* udkom i 1885 og bragte nyheder fra verden rundt. Billedet her er af Farvandsvæsenets eget eksemplar.

Efterretninger for Søfarende opfylder Danmarks forpligtelse overfor FN, til at formidle relevant information til de søfarende, der besejler det danske riges farvande.

Det tekniske tidsskrift, *Efterretninger for Søfarende*, der udgives af Farvandsvæsenet, er fra 1. april 2010 overgået til elektronisk publicering. Tidsskriftet udkommer ikke længere trykt efter den 26. marts, men fås derefter i pdf-format.

Farvandsvæsenet har ændret mediestrategi på *Efterretninger for Søfarende* af udviklingsmæssige årsager. Det har været relevant af hensyn til brugerne, hvor det nye medie har åbnet op for muligheder og forbedringer. Selve tidsskriftets opbygning er der endnu ikke ændret på. 125 års erfaring med et velkendt og afprøvet produkt spiller her en stor rolle. Der er nu søsat bilag, som indeholder hele årets efterretninger samt en tilhørende indholdsfortegnelse således at læseren kan her anvende Adobe Acrobat Readers søgefunktion i materialet.

Efterretninger for Søfarende findes på Farvandsvæsenets hjemmeside www.frv.dk, og det er herfra muligt at tegne abonnement og få bladet med bilag tilsendt gratis til sin E-postkasse.

HANDELS - OG FISKERIFLÅDEN

Søfartsstyrelsen til provinsen?

Ifølge sitet Maritim Danmark er borgmestrene i Esbjerg, Svendborg, Ærø og Langeland Kommuner i fuld gang med at lægge pres på statsminister Lars Løkke Rasmussen for at få ham til at bakke op om tankerne med at flytte statslige arbejdspladser – heriblandt Søfartsstyrelsen -

ud af hovedstadsområdet. Borgmester Curt Sørensen, Svendborg bruger argumentet, - at kommunen har den højeste koncentration af søfartsuddannelser. Esbjergs borgmester Johnny Søtrup peger på Esbjerg fordi, - Esbjerg er den havn i Danmark, der har flest skibsanløb.

Samtidig har Esbjerg Havn haft størst vækst i de sidste 5 år. Regionsformand for Region Syd-danmark, Carl Holst, støtter borgmestrene i deres kamp for at få styrelsen flyttet til regionen.

Nordic Ferry Services nye bornholmerbåd får navnet "Leonora Christina"

Slut med skibe med berømte bornholmske mandenavne

Næste år indsætter Nordic Ferry Services en ny hurtigfærge på Bornholmstrafikken. Ifølge rederiets hjemmeside bliver skibet til den tid døbt "Leonora Christina".

Den historiske Leonora Christina blev re-

habiliteret efter svære trængsler. Hun sad fængslet på Hammershus i 1660-62 og efterfølgende uden dom i Blåtårn i København i 20 år. Efter at hendes erindringer blev fundet i 1868, blev hun rehabiliteret, og store danske skikkelser som HC Andersen, Edvard Brandes og Johannes V. Jensen identificerede sig med hende og hendes særligt danske karakter, styrke, trofasthed og udholdenhed.

- Netop disse dyder mener vi, er afgørende elementer for Bornholmstrafikkens virke i dag, og vi forventer, at "Leonora Christina" også som skib vil betjene bornholmerne og øens gæster med samme styrke, trofasthed og udholdenhed, som Leonora Christina udviste over for sit land og sin ægtemand, skriver rederiet på hjemmesiden.

SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO ORIENTERER

Markeringen af Flådens 500 års jubilæum

Søværnet fejrer sit 500 års jubilæum den 10. august 2010 i København, og i den anledning er der planlagt en række aktiviteter for at markere jubilæet.

Af presseofficer orlogskaptajn Kenneth Nielsen, Søværnets Operative Kommando

Program for jubilæet

For at skabe en festlig ramme omkring jubilæet har Søværnet valgt at gennemføre en række årligt tilbagevendende begivenheder i dagene omkring selve jubilæet i august. Det gælder blandt andet skibenes adoptionsbesøg og den store årlige flådeøvelse DANEX. Desuden afholdes det årlige Chiefs of European Navies (CHENS) møde, hvor Danmark i øjeblikket har formandskabet, også i forbindelse med jubilæet. Relevante aktiviteter i Søværnets Operative Kommandos (SOK) handlingsprogram og markeringen af 500 års jubilæet er altså lagt så tæt på hinanden, for at sikre størst mulig udnyttelse af Søværnets normale aktiviteter.

På jubilæumsdagen den 10. august er der planlagt en "sail-past" i Københavns Havn, hvor søværnets skibe sejler forbi og hilser på Hendes Majestæt Dronningen, som vil være om bord på kongeskibet DANNEBROG. "Sail-past" kan opleves fra kajen omkring Langelinie.

Fredag aften den 13. august er der officiel jubilæumsmiddag, mens der afholdes et festarrangement for Søværnets personel lørdag den 14. august. Søndag den 15. august vil der være kirkemarch og flådegudstjeneste fra Holmens Kirke i København.

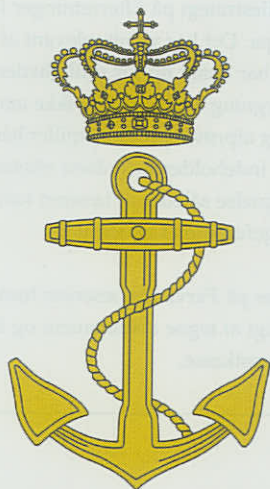
Da flådeøvelsen DANEX bliver afholdt i umiddelbar forlængelse af jubilæumsugen, vil en række udenlandske krigsskibe besøge København. I alt forventes ca. 30 krigsskibe at være i København i perioden fra den 12. til den 16. august.

Information

SOK har oprettet en hjemmeside, hvor programmet for jubilæumsugen løbende vil blive opdateret. Man kan også læse om flådens historie og om søværnets virke i dag. Adressen er: <http://flaaden500.dk>

I næste nummer af søværnets nye e-magasin SØVÆRNET, som udkommer i juni 2010, kan læses flere artikler omkring Søværnets forberedelser til så markant en begivenhed som et 500 års jubilæum.

E-magasinet SØVÆRNET kan læses på: <http://forsvaret.dk/SOK>



1510 - 2010
Flåden
500 år

Nekrolog

**Æresmedlem, tidligere landsformand
kommandør V. P. Heise er gået fra borde**



En af Marineforeningens markante personligheder æresmedlem, tidligere landsformand kommandør V. Preben Heise er den 10. april 2010 gået fra borde, 91 år gammel.

Af Jens Ole Løje Jensen, Landsformand

Som ung valgte Preben Heise Søværnet som sin livsgerning, idet han påbegyndte sin uddannelse som søkadetlærling i 1938 og blev udnævnt til Søøjtnant i 1942. Ret tidligt i sin karriere fattede Preben Heise stor interesse for uddannelsen af de mange unge mennesker i Søværnet. Det gjaldt såvel uddannelsesmetoderne som mandskabsbehandlingen. For at udvikle og forbedre disse metoder gennemgik han i årene 1950 til 1953 det pædagogisk-

psykologiske studium (cand. psych.) ved Københavns Universitet, og fik efterfølgende tjeneste ved Militærpsykologisk Tjeneste. Senere fulgte en lang række togter med Søværnets skoleskibe, og han afsluttede sin sejlene karriere med at være chef for skoleskibet ÆGIR fra 1964 til 1966, hvor mange nuværende medlemmer af Marineforeningen har haft og kendt Heise som en dygtig, markant, retlinet, respekteret og vellidt skibschef.

Preben Heise sluttede sin karriere i Søværnet som chef for Flådestation Korsør og Kattegats Marinedistrikt, hvorfra han blev pensioneret i 1979.

Landsformand

På sendemandsmødet i Randers i 1979 blev Preben Heise valgt som Marineforeningens landsformand, og her begyndte så endnu en flot karriere.

Med sin store pædagogiske lederevner begyndte Preben Heise at give Danmarks Marineforening en tiltrængt modernisering. Han var en inspirerende formand, som forstod at uddelegere arbejdsopgaverne samtidig med, at han selv bevarede det store overblik. Stille og roligt fik han drejet "skuden" i den retning, som han ønskede, uden at man derved mistede den affarende plads. I løbet af Preben Heises 15 års formandstid fik han gjort Marineforeningen til en slagkraftig, homogen og respekteret forening i såvel Søværnet som i maritime kredse. Preben Heise lagde stor vægt på at have en god og tæt kontakt med afdelingerne, og han nåede at besøge samtlige afde-

linger her i Danmark - såvel i forbindelse med jubilæer, eller når der ellers var mulighed herfor. I foreningens store medlemskreds vandt han utallige gode venner, og var en kær og skattet gæst i afdelingerne. Desuden var han en blændende taler, der med sin dybe mandige røst kunne underholde et hvert selskab. Ved festlige lejligheder og til de årlige jubilæers stævner var det altid ham, der lagde for med "De bejede gutter..."

Som tidligere nævnt ønskede Preben Heise at få Danmarks Marineforening bragt i takt med tiden. Dette gjaldt også spørgsmålet om at få justeret vedtægterne, således at Marineforeningen også blev åben for piger. Siden først i halvfjerdserne havde piger kunnet sejle med søværnets skibe på lige fod med drengene, og det var Preben Heise meget magtpåliggende, at de fik samme ret til at være medlem af en Marineforening. Det var da også med stor tilfredshed, at Preben Heise kunne konstatere, at da han i 1994 blev afløst som landsformand, var vedtægterne ændret, og pigerne kunne nu optages på lige fod med drengene.

For sin store indsats blev Preben Heise i 1989 udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening.

Preben Heise var medlem i Hillerød afdelingen og trods sin høje alder fulgte han med stor interesse fortsat med i Marineforeningen virke. Til det sidste tog han livligt del i debatten i den forening, som stod hans hjerte så nær, og som har givet ham så mange gode minder.
"Æret være Preben Heises minde"

Dronningens gave

I forbindelse med Hendes Majestæt Dronningens 70-års fødselsdag, havde Marineforeningen atter god hjælp fra Jagtkaptajnen i forbindelse med at finde på en passende gave.

Landsformanden modtog forskellige forslag til brugbare gaver, der kan benyttes om bord i DANNEBROG, og valget faldt på en serveringsbakke.

Bakken er udført i cuba-mahogni, og er et meget fint stykke snedkerhåndarbejde. På bakken er indsat en inskription med teksten:

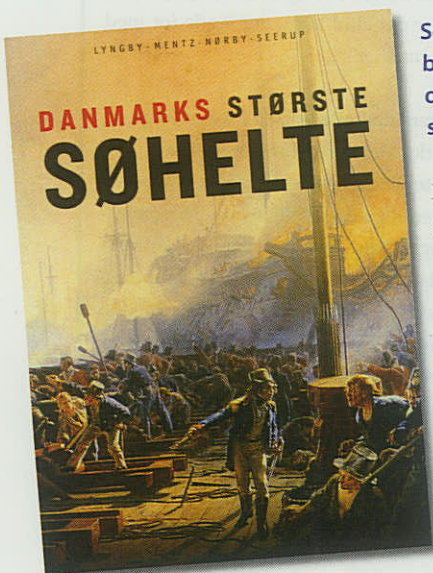
H M Dronning Margrethe
16. april 2010
Skænket af Danmarks Marineforening



Gaven blev overrakt Majestæten på Amalienborg onsdag den 14. april af landsformanden og landsnæstformanden.

BOGANMELDELSER

Danmarks største søhelte



Søværnets 500 års jubilæum bringer flere bogudgivelser hen over året. Senest bogen om danske søhelte

Ifølge udgiverne er det første gang, der udgives et værk, der i samlet form fortæller historien om landets begavede, farverige, udfarende, bemærkelsesværdige, selvopofrende og dødsforagtede søhelte. Bogen fortæller om de træfninger, slag og krige søheltene deltog i, om deres liv, død og eftermæle.

Forfatterens udgangspunkt er de utallige gange, Danmark har været i kamp mod vore naboer.

Som regel med et pauvert resultat. Tyskerne, svenskerne, hollænderne og englænderne løb som regel af med sejren – især på landjorden. Men Flåden – ja, den kom ofte ud af bataljerne som helt eller delvis

vinder. Skibsbesætninger med folk som Niels Iuel, Ivar Huitfeldt, Peter Tordenskiold samt Edouard Suenson og mange flere er vel i grund og bund årsagen til, at Danmark i svære tider fik acceptable krigsafslutningsaftaler med modstanderne.

Det er fire tunge historikere der har begået værket "Danmarks største søhelte". Thomas Lyngby og Søren Mentz er begge ph.d. i historie og ansat som henholdsvis museumsinspektør og seniorforsker på Det Nationalhistoriske Museum på Frederiksborg. Søren Nørby er cand. mag. i historie og arbejder som overassistent på Forsvarets Bibliotek (Marines Bibliotek) samt underviser på Søværnets Officersskole. Jacob Serup er cand. mag. i historie og arkæologi. Ph.d. – stipendiat og museumsinspektør ved Statens Forsvarshistoriske Museum.

En spændende bog der vil pynte enhver bogreol.

Danmarks største søhelte.

Af Thomas Lyngby, Søren Mentz, Søren Nørby og Jakob Seerup. Udgivet af Gads Forlag.

280 sider. Hardcover og mange flotte illustrationer og foto.

Vejledende udsalgspris kr. 299,00

ISBN: 978-87-12-04513-7

Fyrmester

Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg har udgivet en spændende bog, der beretter om "et liv på kanten af havet".

Lektor på Århus Universitet Bodil Selmer har begået en aldeles informativ bog om en spændende person, der allerede for rundt 150 år siden var opmærksom på begrebet "Det skæve Danmark". Den dynamiske fyrmester Heering på Hanstholm Fyr er den centrale skikkelse i denne antropologiske beskrivelse af livet ved havet i sidste halvdel af 1800tallet. Fyrmesteren var en ivrig fortaler for udviklingen af kystsamfundene. Men hvordan håndterede

han selv den moderne tids krav?

Dette belyses gennem bogen, der også beretter om fiskerne og søfolkenes vilkår, arbejdet ved fyret, dramatiske strandinger, bevægende redningsaktioner og konflikter over de indbringende bjærgninger. Læseren ser, hvordan det barske liv på Hanstholm tærer på ægteskab og familieliv.

Bogen er baseret på skrivelser og dokumenter fra Fyrvæsenets og Redningsvæsenets samlinger på Rigsarkivet samt de hundredvis af breve fyrmester Chr. Heering skrev til Marine-

ministeriet. Avisreportager og private brev er også indgået i forfatterens research.

En god bog der er godt fortalt.

Fyrmesteren – Beretning om et liv på kanten af havet.

Af Bodil Selmer.

Udgivet på Fiskeri- og Søfartsmuseets Forlag.

255 sider, rigt illustreret.

Vejledende udsalgspris. Kr. 229,00.

ISBN: 978-87-90982-54-6

APROPOS

Bent Ellingsgaard, Brøndby Marineforening har i forbindelse med Hendes Majestæt Dronning Margrethes 70 års fødselsdag den 16. april 2010 begået denne hyldestsang...

Mel.: "I skoven skulle være gilde".

I Danmark skal være gilde
for vores Dronning, kær,
i syvti forår milde,
har hun, os glædet her!
Hun tænker på de svage
og samler, hvor hun kan.
/ : Gid endnu mange dage,
hun gavne vil, vort land! : /

Hun er vort overhoved
for kongeslægten, lang.
Hun gi'r igen os modet,
derfor, min hyldest sang.
Og nytårstalen borger,
for sande visdomsord!
/ : Vi glemmer hverdags sorger,
istemmer Nytårs kor! : /

Og Henrik glæder hende,
som ægtemanden god,
jo, sammen kan de finde
til kærlighedens rod.
De har to sønner stærke,
med hver sin hustru kær,
/ : og deres børn kan mærke,
at farfar -mor er nær! : /

Hun be'r for hele folket,
i Syd som i Nordvest,
med kunsten har hun tolket,
det, som betyder mest.
Må hele Danmark trives
til gavn for store, små:
/ : i kærlighed oplives,
og harmoni opnå! : /

Fra Humlum ved Struer har redaktionen modtaget nedenstående mail fra Anna-Grethe Arnum Jørgensen, som i forbindelse med et slægtsforskningsprojektet efterlyser Marineforenings data om sin farfar. Hun skriver...

Jeg søger oplysninger om min farfar Carl Vilhelm Jørgensen, han døde i 1962. I 1950'erne var han medlem af Skjern Marineforening. De havde et lokale på Højskolehjemmet/Hotel Skjern, hvor de afholdte deres møder. På væggen hang der billeder af medlemmerne og min farfar. Dem så jeg som barn. Han kom fra Esbjerg til Skjern og derfra til Aulum Plejehjem hvor han døde. Jeg ved ikke, om han også var medlem i Esbjerg Marineforening. Han var født i Sorø amt, Munke Bjerghøj, i 1872.

Det vil glæde mig meget, hvis jeg kan få nogle oplysninger om ham via Marineforeningen.

*Anna-Grethe Arnum Jørgensen Stenvej 13,
Humlum 7600 Struer.
Tlf. 97 84 12 61/29 93 85 66.*

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
Dansk kvalitetsstrikkvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gylden silketråd på brystet.
Str. 48 – 66 fra S til 7XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

TEMA

Med ildsjælen Jan Michael Madsen som tovholder og meddeler tager vi pulsen på kultureventen, der for alvor sætter Frederikshavn på landkortet.

Tordenskiold dagene i Frederikshavn



Tordenskiold og Fladstrand

TORDENSKIOLDSDAGE den sidste weekend i juni i Frederikshavn er en oplevelse, der bringer gæsterne tilbage til 1717, hvor musketter, drabelige søslag, dueller og sejlskibe sætter kulisserne for tre pragtfulde dage. Men det er også en begivenhed, der appellerer til forundring og fordybelse og eftertanke i forhold til ungdom, eventyr og flådens helte.

Med over 1000 aktive deltagere, krudtrøg og med nogle af verdens flotteste sejlskibe har man her muligheden for at tage familien 300 år tilbage i tiden.

TORDENSKIOLDSDAGE er levendegørelse af Fladstrands og Tordenskiolds historie anno 1717 og specielt Fladstrands (i dag Frederikshavn) rolle som den dansk/norske flådes støttepunkt under Store Nordiske Krig

I perioden fra 1709-1720 udgik fra Fladstrand hundredvis af konvojer til Norge med proviant og tropper. Disse konvojer blev beskyttet af blandt andre Tordenskiold. Den unge søofficer Peter Jansen Wessel, bedre kendt som TORDENSKIOLD (1690-1720), er Skandinaviens bedst kendte søhelt og omdrejningspunktet for TORDENSKIOLDSDAGE.

Med udgangspunkt i 62 breve, som Tordenskiold skrev til ankers ved Fladstrand og Skagen i perioden 1716-1717, fortælles hvert år et nyt kapitel af historien.

Festivalen er en kulturhistorisk maritim oplevelse, som varer tre dage og deltagere fra hele Danmark, Norge og Sverige udgør det levende

indhold i denne højst unikke, inspirerende og nordjysk begivenhed, der hver aften, når mørket sænker sig, kulminerer med et skuespil og publikumsvenligt søslag i havnen.

TORDENSKIOLDSDAGE har opnået en sådan status, at begivenheden er med på Visit Danmarks liste over 20 danske events i særklasse. **Tordenskiold – en flådefortælling for fremtiden**

Idéen til TORDENSKIOLDSDAGE opstod i slutningen af 1990'erne, og i 1998 afvikledes den første udgave af arrangementet. Lige siden har der været TORDENSKIOLDSDAGE hvert eneste år i Frederikshavn.

- Det hele begyndte som et skoleprojekt på Frederikshavn Produktions-skole. Vi ønskede at skabe et involverende projekt af og for frederikshavnerne. Et projekt som kunne sætte vores elever ind i midten, af afviklingen af en begivenhed, som lokalområdet nærrede stor respekt for. Vi ville iscenesætte fortællingen om Fladstrand og Tordenskiolds brug af stedet som hans eneste base uden for København, fortæller Jan Michael Madsen,

Jan Michael Madsen var i 1998 værkstedsleder på Frederikshavn Produktions-skole, men er i dag direktør for Fonden Tordenskiold, hvis fundament udgøres af folk fra erhvervslivet, turistforeningen, handelsstandsforeningen, kommunen, produktionsskolen og helt afgørende, af den frivillige forening Tordenskiolds Soldater Fladstrand. Allerede i 1990'erne var Jan Michael Madsen og co. inspireret af fremtidsforskeren Rolf Jensen og dennes bog "Dream Society". Bogen beskriver, hvor vigtigt det er, at der bliver koblet en *fortælling* på produktionen, markedsføringen eller kommunikationen. ▶





"Ostindiefararen Götheborg III" kommer til Frederikshavn for andet år i træk. Skibet er intet mindre end en verdensbegivenhed og en af Göteborgs største attraktioner. I år kommer skibet til byen direkte fra Kronprinsesse brylluppet i Stockholm.

På skibet planlægges afholdelse af et værtskabs arrangement, hvor byen Frederikshavn, ønsker at indbyde forsvarstoppen og de lokale maritime servicevirksomheder, til en enestående oplevelse for at markere flådens 500-års jubilæum.

"Ostindiefararen Götheborg III" er en fantastisk 1:1 kopi af et 58 meter langt svensk handelsskib, der kom hjem til Göteborg i 1745 fra Kina. Den gik på et skær og sank 500 meter fra Nya Elvsborgfæstningen. Det tog godt 10 år og kostede 500 millioner kroner at bygge kopien.

Efter søsætningen sejlede hun tillige en tro kopi af turen i 1745, men nu i årene 2005-2007. Her var hun bl.a. i Brasilien, Sydafrika, Australien og naturligvis Kina, hvor hun vakte enorm opsigt.

Da skibet var i Frederikshavn i 2009, var det første gang, at det svenske skib officielt besøgte en dansk havn. – Og indtil Tordenskioldsdage i år også den eneste gang.

- Vi er derfor meget stolte over, at hun har valgt at komme igen. Det bliver givetvis et besøg, som de frivillige samt publikum vil blive overvældet af. Hele besætningen på 70 m/k er i øvrigt klædt, som besætningen var i 1745. Det glæder hele skibet sig til, fortæller direktør Jan



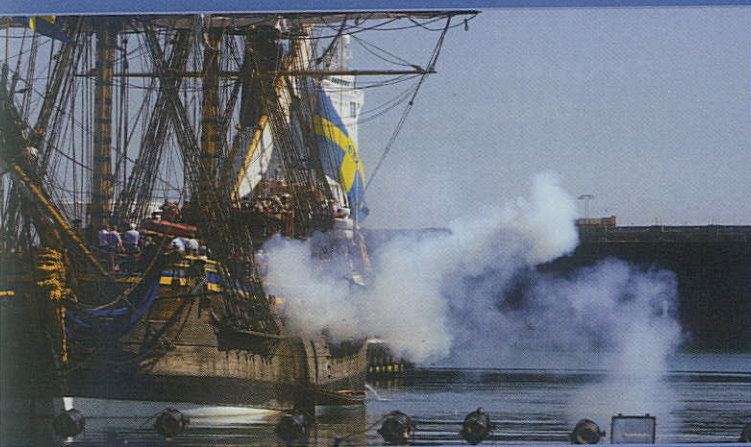
► - Rolf Jensen har ret. Vi oplever i stigende grad, hvordan den gode historie er et ofte vigtigere konkurrenceparameter end pris og kvalitet, mener Jan Michael Madsen.

"Gotheborg III" fra svensk prinsessebryllup til Frederikshavns fejring af Flådens 500 års jubilæum

TORDENSKIOLDSDAGE er en kulturhistorisk begivenhed med ambitioner på Nordjyllands vegne. En ambition om at gøre det kendt i verden, at Frederikshavn i Nordjylland, én gang om året fejrer fortællingen om Skandinaviens bedst kendte søhelt, den norsk-fødte danske soofficer Peter Jansen Wessel.

Derfor hører der også sejlskibe til, når TORDENSKIOLDSDAGE fejres i Frederikshavn. Små sejlskibe og store sejlskibe. Og i år kommer der igen rigtigt mange af dem. Indtil videre har 16 skibe meldt deres ankomst.





Michael Madsen, Fonden Tordenskiold.

Tordenskiold en kærlig provokatør

Publikumsmæssigt er TORDENSKIOLDSDAGE vokset fra 1.200 i 1998 til 40.000 i 2009. Hele havneområdet omkring Krudttårnet i Frederikshavn er fyldt op med sejlskibe, boder, soldater, scener, krudtrøg, gøglere, knejper, spisesteder og meget mere.

Antallet af aktive deltagere er steget fra et halvt hundrede i 1998 til næsten 1.000 de senere år. Og langt hovedparten af deltagerne er de frivillige. Alene den lokale historiske StoryLiving – forening, Tordenskiolds Soldater Fladstrand tæller efterhånden 250 medlemmer.

Kun én deltager er på den professionelle medarbejderliste på helårsbasis. 44-årige Jan Michael Madsen har siden 2003 været direktør for Fonden Tordenskiold. Han "opfandt" TORDENSKIOLDSDAGE's projektbeskrivelse, mål og vision sammen med Carsten Meldgaard, leder af Frederikshavn Produktionsskole i vinteren 1998.

Jan Michael Madsen er født i Hammerum ved Herning, men flyttede hurtigt med familien til Helsingør, inden turen som 6-årig fortsatte til Kvissel ved Frederikshavn. Han blev udlært som maskinarbejder på motorfabrikken Alpha Diesel i Frederikshavn og arbejdede senere på et af byens to store værfter, Danyard A/S.

- Jeg fik en god fornemmelse af den kulturelle identitet i byen, og jeg lærte, at jern faget dengang var et massivt grundlag for Frederikshavns selvforståelse, husker Jan Michael Madsen. Og hvis man oversætter den viden til Kierkegaards lære, ved vi, at vi hvis vi vil lære en anden noget, må vi starte der hvor han er. Ideen med eventen handler nemlig også om at *snige*, historisk formidling, viden om klassisk musik og

professionelle kunstneres livsstil- og betingelser, ind i alle os almindelige dødelige "kortuddannede nordjyder". Det sidste tales der jo meget om for tiden, smiler Jan Michael Madsen. Men der er mange måder at være kortuddannet på. Man kan f.eks. være kort uddannet i praktisk kompetence, eller man kan være kort uddannet i teoretisk kompetence. Vi har i Tordenskiolds-projektet brugt meget tid på at vente, på at den øvrige *formidlende* verden, opdager den gennemgribende succes arrangementet har på dette område. Men det var jo også en udfordring Tordenskiold selv stod med, så historien gentager sig selv, griner Jan Michael Madsen. Lysten og evnerne til at stikke næsen frem, sige sin mening, optræde og underholde har han altid haft. I mange år har han sammen med makkeren Knud Erik Thrane med stor kærlighed, humor og sarkasme beskrevet Frederikshavn og frederikshavnerne på godt ondt i cabaret'en "MADSEN & THRANE SHOW". Men den sidste weekend i juni er det altid en pavestolt direktør, der skuer ud over havnen i Frederikshavn.

- Det er et fantastisk syn. Det er et flot og farverigt scenarie. Der er uniformer, imponerende krenolinekjoler og et væld af almuens klædedragter. Jeg ser kanoner og røg og hører bulder og brag. Og meget vigtigt oplever jeg, hvordan flere generationer leger sammen. Og hele organisationens kerne, er fortællingen om en helt med "Mandsmod og Kongegunst" og hang til at tage beslutninger for eget liv, lyder det fra Jan Michael Madsen.

Frederikshavn Kommune yder Fonden Tordenskiold et årligt tilskud på 1,1 mio. kr. og fonden tjener dertil knapt det dobbelte på omsætning og sponsoraftaler. Og hver en krone bliver brugt på at skabe flere og flere aktiviteter år for år. For det kommunale indskud får man i øvrigt meget mere end "bare" tre dage i slutningen af juni med krudt og røg. Alene i år opsættes TORDENSKIOLDSDAGE i miniudgaver i Oslo, Humlebæk og Göteborg.



JUBILARSTÆVNE 2010

afholdes

søndag den 29. august kl. 10.00-16

på Holmen til minde om indkaldelsen
til Søværnet



Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårsgange med endetal 5 & 0 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer).

Deltagelse er **ikke** betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS: medlemmer..... kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling
v. Nyholmsvagt (Henrik
Gerners Plads).
16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 16. juli 2010**, sendes til: **Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, eller med chek, kuverten mærkes "Jubilarstævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens Jubilarvalg



DANMARKS MARINEFORENING

Trondhjemsgade 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk

TAG MED PÅ LÆSERREJSEN TIL GOTLAND OG BLEKINGE

Oplev seks spændende dage i luksusbus med ekstrem service fra den 19. august til den 24. august 2010.

KARLSKRONA - FLÅDENS STAD

- Den historiske Marinbase grundlagt af Karl XI
- Verdens Kulturarv erklæret af Unesco
- Marinmuseum og museumsskibe
- To overnatninger på centralt hotel

VISBY - GOTLANDS HOVEDSTAD

- Håsestaden der var dansk i århundreder
- Velbevaret ringmur om den historiske bykerne
- Raukar - en gotlandsk "specialitet" og flot natur
- To nætter på centralt hotel indenfor ringmuren.

KALMAR - HISTORISK KLANG

- En overnatning på centralt hotel
- Besøg på Länsmuseet med unik samling fra "Regalskibet Kronan"

Besøg ved Brömsebro, færgeoverfart fra Oskarshamn og meget, meget mere.

Program kan bestilles hos

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37 – 8600 Silkeborg
Tlf. 8680 4260
E-mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantifondnr. 583.

SØVÆRNET ØNSKES TILLYKKE MED FLÅDENS 500 ÅRS JUBILÆUM

International markedsføring af systemer udviklet til familien af Standard Flex fartøjer.

Medlemmer:

Odense Staalskibsværft A/S
Saab Danmark A/S
Terma A/S
RESON A/S
NORDIC DEFENCE INDUSTRIES A/S
Logimatic
Lyngsø Marine A/S
HEEDS A/S
EIVA a/s
TENCATE-Advanced Armour
Karstensens Skibsværft A/S
DANISH YACHT A/S

Affilieret medlem:

SAAB UNDERWATER SYSTEMS AB

Leverandører til Søværnet



Naval
Team
Denmark



NTD

Naval Team Denmark
Axeltorv 6, 4.
1609 København V
Tel.: 33 33 96 94
navalteam@navalteam.dk

www.navalteam.dk

Brigadeforeningen DANFORCE nedlagt



Hans Kongelige Højhed prins Joachim der blandt andet er major i Hæren sammen med kontreadmiral Immanuel B. Rodholm (p) samt oberst Ejgil Schjønning, chef for Hærens Officersskole ved arrangementet på Frederiksberg Slot.

Tekst og foto landssekretær Søren Konradsen

Ved en stort anlagt højtidelighed på Frederiksberg Slot, under medvirken af Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, samledes de sidste veteraner fra Brigadeforeningen DANFORCE i Frederiksberg Slots gård lørdag den 10. april til parade og kranselægningsceremoni. Brigadeforeningens formand, kontreadmiral Immanuel B. Rodholm stod, sammen med kaptajn Axel Vermehren fra Hærens Officersskole, for den praktiske tilrettelæggelse og afvikling af arrangementet. Som æresgæst var indbudt Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, der påtog sig det tunge men nødvendige hverv - som afslutning på paraden og kranselægningsceremonien - at erklære Brigadeforeningen DANFORCE nedlagt pr. dags dato.

Blandt de indbudte honoratiøres var bl.a. admiral Tim Sloth Jørgensen, general Christian Hvidt, generalmajor Jan Brun Andersen (præsident for Danske Soldaterforeningers Landsraad), oberst Lasse Harkjær (Københavns Kommandant), oberst Ejgil Schjønning (chef for Hærens Officersskole), Hærprovst Ole Brehm-Jensen, Holmens Provst Ejgil Bank Olesen, fhv. justitsminister Erling Olsen, major Ib Snoer samt Per Küster (formand for Københavnske Soldaterforeningers Samvirke). Fra Brigadeforeningens ledelse deltog bl.a. næstformanden, generallæge Trier.

Brigadeforeningen DANFORCE stiftedes med baggrund i de tjenestegørende i Hær og Flåde i Den Danske Brigade, der etableredes i Sverige efter det danske oprør mod besættelsesmagten i efteråret 1943. Brigaden og Den Danske Flotille i Karlskrona havde ca. 5.000 flygtede aktive danske militære tjenestegørende.

Det personel af flåden, der med få af flådens skibe nåede svensk territorium efter tyskernes overtagelse af vore militære etableringer den 29. august 1943, dannede Den Danske Flotille i Karlskrona som flådens bidrag til brigaden.

I dagene op til befrielsen indskibedes brigaden i en række skibe og fartøjer i Karlskrona, og anført af dampfærgeren MJØLNER stod man havnen ind i Helsingør den 5. maj 1945. Nogen egentlig krigsmæssig betydning fik brigaden dermed ikke, men dens etablering vidner om den modstandsvilje forsvaret og civilbefolkningen besad, og i brigaden var man velforberedt, velmotiveret og klar til et opgør med besættelsesmagten.

For kaptajn Vermehren og jeg selv havde Brigadeforeningens nedlæggelse en særlig betydning, idet vores far, daværende kaptajnlejt-nant Kristian G. Konradsen tjenestegjorde i 20 mdr. i brigaden, på et tidspunkt som adjutant for brigadeforstanderen, general Knutzon.

Flådefest i Dragør

Amager Marineforeningen er aktiv medarrangør af traditionsrig folkefest i Dragør

Flådens 500 års jubilæum er en landsdækkende begivenhed. På Amager sker det i dagene 5.- 6.juni under arrangementet Navy Day i Dragør. Begivenheden omfatter et stort militært program på Dragør Havn og Dragør Fort. Formålet er at fejre tre jubilæer: Flådens 500 år, Dragør Forts 100 år og Navy Days 25 år i Dragør.

Aktiviteterne starter Grundlovsdag kl. 1000 med officiel åbning af Dragør Kommunes borgmester Allan Holst samt Søværnets chef, kontreadmiral Nils Wang. Derefter fortsætter fejringen på Dragør Fort, hvor der holdes "Navy Day". Om søndagen den 6.juni er der højmesse i Dragør Kirke med efterfølgende march til havnen. Begge dage vil der være et hav af aktiviteter på havnen og fortet, hvor Søværnet, Marinehjemmeværnet, Danmarks Marineforening samt flere virksomheder fra "Det blå Danmark" udstiller og demonstrerer udstyr.

Dragørs sømilitære historie

Dragør har sømilitært sat sine aftryk på søkortet med blandt andet kanonrobådsflotillen, der i 1808 med Dragør som basishavn angreb flere engelske linjeskibe herunder det 64 kanoner og 491 mand store linjeskib AFRICA. 25 danske søfolk døde og 53 blev såret, mens AFRICA fik 80 kanonkugler i skroget samt ti døde og 53 sårede. I perioden 1909-16 var Dragør også ubådshavn, idet Danmarks første ubåd DYKKEREN havde landestation her. Under 1.verdenskrig var den nærliggende meget lave ø Saltholm skueplads for et veritabelt krigsdrama, idet tyske motortorpedobåde angreb og skød den strandede engelske ubåd E.13 i brand på blot tre minutter.

Arrangørerne, Lokalprojektgruppe Dragør, har inviteret Dragør Kommunes adoptionskib DIANA til byen, og Marinehjemmeværnet vil have de to skibe, MHV 911 "BOPA" og søsterskibet MHV 907 HVIDSTEN lagt til kaj.

Travaljeroning skaffer nye medlemmer i Gilleleje

John Kanstrup Gilleleje Marineforening efterlyser glømte både og aktive travaljehold fra Danmarks Marineforening

For 19 år siden tog Gilleleje Marineforening og Fiskeriforeningen initiativ til, at der blev støbt ti travaljer, hvoraf de to kom til Gilleleje. Men hvor er de resterende otte travaljer, måske i din Marineforening, skriver John Kanstrup. - Da travaljerøningen i Gilleleje gennem årene fik stor fremgang, skaffede Gilleleje Marineforenings formand Steen Møller yderligere to brugte travaljer, hvoraf den ene var i en tilstand, der gjorde den værd at sætte i brugbar stand. De følgende år har Gilleleje



Der går til stålet, når medlemmerne fra Gilleleje Marineforening dyster med andre østdanske travaljeroer.

Marineforening haft stor fremgang af interesserede roere, så vi de sidste år har været to hold.

Gilleleje Marineforening har sammen med byens øvrige travaljehold gennem årene været en stor del af den årlige Gilleleje Havnefest, hvor der yderligere deltager flere hold fra Hundested, Lynæs og Klintholm. Ud over dette deltager holdet i tilsvarende stævner hos de nævnte gæster, ligesom holdet deltager i det store stævne på Langelinie, arrangeret af Søfartsstyrelsen.

I vinterhalvåret træner flere af roholdets medlemmer i et lokalt fitness center, og der afholdes teoriaftener med spisning en gang om måneden.

Med dette indslag vil Gilleleje Marineforening opfordre travaljehold i landets øvrige marineforeninger til at melde ud om deres aktiviteter omkring travaljerøning, og samtidigt vil vi invitere interesserede hold til at deltage i travaljestævnet ved Gilleleje Havnefest lørdag d. 24. juli 2010. Måske kan vi også hermed få oplyst, hvor de resterende otte travaljer nu findes.

Bestyrelsen i Gilleleje Marineforening er yderst interesseret i at komme i kontakt med andre lokalafdelinger, der eventuelt vil oprette, eller sågar deltage i disse østdanske travaljerøninger. Informationer om de bortkomne travaljer er også velkomne. Afdelingsformand Steen Bulow Møller kan kontaktes på tlf. 48 30 22 31 eller mail annedorte@paradis.dk (red.)

Sendemandsmøde i Faaborg

Sendemandsmødet 2010 blev en rolig affære, der afvikledes på noget nær rekordtid

Optimal forberedelse og planlægning fremmer altid processen ved ethvert arrangement. Dette kom tydeligt til udtryk ved sendemandsmødet 2010.

Omhyggelig tilrettelæggelse og styring fra værtsafdelingen Faaborg Marineforening omkring det sociale samt ditto fra landsbestyrelsen i forbindelse med det faglige og politiske, skabte tilsammen et godt, roligt og konstruktivt arrangement.

Flot fremmøde

Rekordmange sendemænd – 200 af slagsen repræsenterende 391 stemmer fra 55 afdelinger – mødte frem til Sendemandsmødet i Faaborg

Hallen. Desværre var der afbud fra 17 afdelinger, medens 6 afdelinger ikke havde ulejlighed sig med at give en tilbagemelding.

Advokat og navigatør Palle Pedersen blev uden modkandidat valgt til dirigent. Landsformandens mundtlige beretning kom godt og grundigt omkring de berøringsflader Danmarks Marineforening organisatorisk arbejder med. - Sendemandsmødet er vores højeste myndighed, og da det er her, man har mulighed for at blive hørt, glæder det mig at se det store fremmøde. Jeg håber vi kan få et godt og konstruktivt møde med en sober debat, som er et sendemandsmøde værdigt, lød det fra Jens Ole Løje Jensen i indledningen til beretningen. - For Forsvaret blev 2009 igen et år, hvor det var de internationale operationer, som tiltrak den største opmærksomhed, og hvor personellet fra alle tre værn igen ydede en stor

professionel indsats, som ikke kan anerkendes kraftig nok. Desværre har medierne igen mest fokuseret på de mange smertelige tab de udsendte har haft. Og ikke så meget på de mange små forbedringer der er sket for lokalbefolkningen i for eksempel Helmand provinsen, takket være de danske troppers indsats. Det er mig derfor igen i år meget magtpåliggende, at vi i Danmarks Marineforening, som en forsvarspositiv forening, fortsat giver vores udsendte styrker al den opbakning vi kan, for det fortjener de, lød det fra landsformanden.

Jens Ole Løje Jensen kommenterede også det historiske brede forsvarsforlig, der blev indgået i 2009. Han beklagede, at senere beregninger igen gør det nødvendigt at nedlægge faciliteter og enheder.



Glyngøre klar til flagparade..



det er Fanø også.



Afdelingsformand Jørgen Olsen Korsør Marineforening med Fremdriftsskruen anno 2009. T.h. landsformand Jens Ole Løje Jensen.



Faaborg Kanoner Laug klar til at blive sat ind.



En regnbyge tog ikke humøret fra marchdeltagerne.



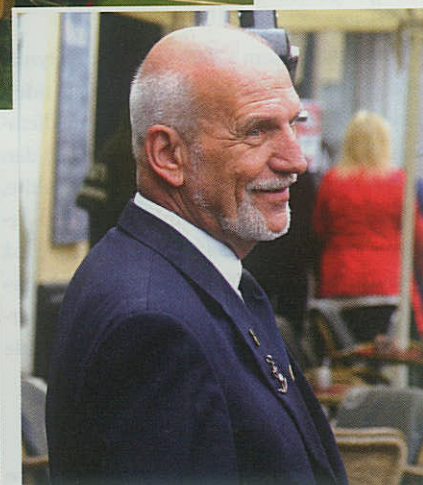
En tydelig rørt Leni Kühn Ketler har netop modtaget Hæderstegnet i Guld.



Foto: Niels Jørgensen og Kurt Hardi



Søværnets Tamburkorps i front med Kanoner Lavet efter.



Distriktsformand distrikt 12 Charley Pedersen var også til Sendemandsmøde.

“ Og helt personligt vil jeg sige, at godt nok har jeg som landsformand for Danmarks Marineforening og næstformand i Folk & Forsvar været med til at bakke op om Danmarks aktivistiske udenrigspolitik. Men hvis det, at vi har 800 mand udsendt til Afghanistan, betyder, at vi derved smadrer de to små værn, Søværnet og Flyvevåbnet, som jeg frygter er ved at ske nu, ja så må jeg melde fra og sige, at så må vi skære ned på antallet af soldater i Afghanistan. ”

Landsformand Jens Ole Løje Jensen. ”

Frygt for fremtiden for de små værn

Til gengæld glædede han sig over, at Søværnets enheder nu har nået et niveau, hvor kvaliteten er helt i top. Dog bekymrede kvantiteten ham, - blot få udfald af enheder vil få enorm betydning for Søværnets troværdighed for et løse de pålagte opgaver. Og helt personligt vil jeg sige, at godt nok har jeg som landsformand for Danmarks Marineforening og næstformand i Folk & Forsvar været med til at bakke op om Danmarks aktivistiske udenrigspolitik. Men hvis det, at vi har 800 mand udsendt til Afghanistan, betyder, at vi derved smadre de to små værn, Søværnet og Flyvevåbnet, som jeg frygter, er ved at ske nu, ja så må jeg melde fra og sige, at så må vi skære ned på antallet af soldater i Afghanistan, sagde Jens Ole Løje Jensen.

Det positive samarbejde med Søværnet og Marinehjemmeværnet var også i 2009 meget tilfredsstillende. Marinehjemmeværnet og de lokale Marineforeninger har hen over året afviklet store fælles arrangementer hvilket forstærkes i år i forbindelse med Søværnets jubilæum.

Mange nye ind – desværre også mange gamle ud

Medlemstallet kom i 2009 igen på den tynde side af 10.000. Selv om en stor indsats ude i lokalafdelingerne skaffede 586 nye medlemmer til organisationen, sivede 754 ud på den anden side. Antallet af slettede og udmeldte, udgjorde 69 % af den samlede afgang. Årsagen kan ligge flere steder. Udmelding på grund af den i 2009 fremherskende krise-stemning eller udmelding fordi medlemmerne ikke har fundet aktiviteterne spændende nok i afdelingerne.

Fremdriftsskruen til Korsør

Nyborg, Køge og Vejle kæmpede sammen med Korsør hårdt for at vinde fremdriftsskruen. Men med en nettotilgang på 16 medlemmer der er, eller har været tjenestegørende,

under orlogsflaget blev det afdelingsformand Jørgen Olsen fra Korsør Marineforening der fik tildelt den attraktive trofæ.

Vision

Landsformanden sluttede sin beretning med at slå fast, at Marineforeningens overordnede vision er:

- fortsat konsolidering af foreningen
- øge tilgangen af tjenestegørende under Orlogsflaget
- øge synlighedsindsatsen i lokalsamfundet
- fastholde de maritime traditioner
- fortsat være Søværnets ambassadører

Alt dette solidt funderet på Danmarks Marineforenings 4 kendte søjler:

- Alle afdelingerne og deres mange ligeværdige medlemmer
- Traditionerne og kammeratskabet
- Marinestuerne samt
- MARINEFORENINGEN tidsskriftet "Under Dannebrog"
-

Orden i økonomien

Landskasserer Ole Henriksens ferie til Caribien blev, som en følge af askeskyen fra Island, forlænget med to uger. Derfor måtte landsnæstformand Kurt Flatau fremlægge det reviderede regnskab samt budget og fastlæggelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår. Regnskabet og landsbestyrelsens forslag om uændret kontingent og indskud blev godkendt med applaus. Der var også applaus til forslaget om genvalg af landskasserer Elo Henriksen. Det blev også til genvalg for revisorerne Kurt Kaysen og Linhart Chang samt revisorsuppleant Flemming Hede Knudsen.

Hæderstegn i guld til stifteren af "Slopkisten"

Siden 1991 har Leni Kühn Ketlers "Slopkiste" omsat for godt 5,2 mio. kr. Dette har de efterfølgende år medført, at Slopkisten har sendt pæne pengebeløb over i Marinefor-

eningens Grundfond. Det har igen bidraget til, at Grundfonden løbende har kunnet give donationer til maritime institutioner, afholde udgifter til forskellige tiltag i forbindelse med medlemshvervning samt betale de med "Slopkisten" forbundne omkostninger. Leni Kühn Ketler har samtidig gjort en jätteindsats for at håndtere Danmarks Marineforenings julemærke. Dette sammenlagt med en række øvrige gøremål i marineforeningsregi udløste på Sendemandsmødet et velfortjent Hæderstegn i guld tildelt af Landsbestyrelsen.

Det sociale var også på plads

Faaborg Marineforenings bestyrelse med afdelingsformand Hans Johansen og afdelingssekretær Lejla W. Sørensen som hovedtovholder kom velbjerget gennem de sociale arrangementer i St. Bededagsferien.

Borgmesterbesøg på Rådhuset, bustransporter, kammeratskabsaften, dame/ledsagerudflugt, festaften og diverse morgen-skafninger i marinestuen fik alt sammen mange roser med på vejen.

Selv en i sidste øjeblik arrangeret oprykningskamp til Herreligaen i håndbold i det store hal ved Faaborg Hallen fik ingen uheldig indflydelse på selve Sendemandsmødet.

Næste år Assens

Trenden med at det primært er lokalafdelinger vest for Storebælt, der ligger rum og arbejde til årets Sendemandsmøder fortsætter. I 2011 er det Assens Marineforening der i dagene 20. til 22. maj står for arrangementet. Som noget af en overraskelse kom Ærøskøbing Marineforening på banen og bød ind på mødet i 2012. Først ved Danmarks Marineforenings 100 jubilæum i 2013 skal sendemændene igen mønstre op i Østdanmark. Her bliver det med landsbestyrelsen som arrangør. Sidste gang Sendemandsmødet blev afviklet på de kanter, var da Brøndby Marineforening var vært i 2005. Det var med så stor succes, at Brøndbyfolkene igen har budt ind på Sendemandsmødet. Denne gang i 2015. Så 2014 er stadig ledig.

Den Danske Flåde 1510-2010

Perioden fra 1945 til 1989

Flådens genopbygning: Den kolde Krig i "Fredens hav"

Af kommandør Poul Grooss, Center for Militærhistorie, Forsvarsakademiet.
Billedmaterialet er leveret af Forsvarets Bibliotek.

Flådens blå bog.

Kaj Gregersen (f. 1930), Teknisk Chef, civilingenieur og søløjtnant 1 af reserven. Da det politisk blev bestemt, at Søværnets tekniske tjenester skulle lægges sammen i Søværnets Materielkommando (SMK), blev Kaj Gregersen en nøgleperson i dette svære og følelsesladede arbejde, udvalgt bl.a. ud fra hans dybe forståelse for vigtigheden af et nært samarbejde mellem militært og civilt personel i søværnet. Ved oprettelse af SMK i 1969 blev Kaj Gregersen næstkommanderende og chef for Teknisk Sektor. I 27 år styrede han udviklingen af søværnets materiel - bl.a. *Standard Flex-konceptet* - med en stærk, målrettet og velunderbygget forståelse for søværnets ve og vel.

Adam Helms (f. 1912), kontreadmiral, undveg fra interneringen i september 1943 og kom via Sverige til Storbritannien, hvor han som Lieutenant Royal Naval Reserve efter et kort kursus i Greenwich blev luftværnsartilleriofficer om bord i den britiske krydser *HMS Delhi* i Middelhavet og Adriaterhavet. Som kontreadmiral var han chef for Søværnsstaben fra 1961 til 1965 og fra 1965 til 1969 chef for Søværnets operative Kommando, senere Commander Allied Forces Baltic Approaches med hovedkvarter i Karup og Danmarks permanente repræsentant i Militærkomiteen

ved Det nordatlantiske Råd i Bruxelles.

Poul Adam Mørch (1898 - 1987), kommandør. Var fra 1935 både chef for marinestabens efterretningssektion og adjutant for forsvarsministeren. Flygtede til Sverige i september 1943, hvor han opbyggede en maritim efterretningstjeneste, som var en videreførelse af marinestabens efterretningsarbejde siden besættelsens start. Ved hjælp af de mange kontakter han fik under krigen, kunne han efter 1945 bidrage aktivt med opbygningen af en moderne efterretningstjeneste - Forsvarets Efterretningstjeneste. Han havde gode kontakter til socialdemokratiske politikere, som værdsatte de oplysninger, han kunne skaffe om kommunisterne. Metoderne var der ingen, der snakkede om.

Erhard Jørgen Carl Quistgaard (1898 - 1980), admiral. Ubådskbef og torpedobådskbef. Var chef for torpedobåden *Glenten*, hvor man natten mellem den 8. og 9. april 1940 konstaterede kampklædte tyske soldater i Storebælt. Danmarks første forsvarschef fra 1950 til 1962. Formand for NATOs militærkomité 1952 - 1953.

Kurt Rudolph Ramberg (1908 - 1997), general. Gennemgik som ung søofficer flyve-

skolen i 1932 og forrettede herefter tjeneste i nogle år i Grønlandske farvande. Kom via Den danske Brigade i Sverige til tjeneste i Storbritannien i såvel *Fleet Air Arm* som *Royal Air Force*. Rådgiver for Forsvarsministeriet under flyvevåbnets opbygning. Chef for flyvevåbnet 1959 til 1962 og forsvarschef 1962 til 1973.

Svend Egil Thiede (1924 - 2005), admiral. Deltog som kadet i modstandsbevægelsen og blev efter endt søofficersuddannelse uddannet som artilleriofficer på *HMS Excellent*. Chef for kystjageren *Willemoes* 1963 til 1965 og herefter chef for Kampinformationskolen. Derpå chef for Torpedobådseskadren, operationsstaben i Forsvarskommandoen, Søværnets operative Kommando og Forsvarsstaben. Forsvarschef fra 1985 til 1989.

Svend Støckel Thostrup (1915 - 2006), viceadmiral. Indgik i marineafdelingen i Den danske Brigade i Sverige, herunder tjeneste om bord i den svenske krydser *Fylgia* i 1944. 1956 - 1958 chef for fregatterne *Holger Danske* og *Rolf Krake*. I 1960 til 1961 chef for Ubådskadren og depot- og skoleskibet *Ægir*. I 1961 kontreadmiral og stabschef ved Commander Allied Forces Baltic Approaches. Fra 1965 til 1980 chef for Søværnet.

Besættelsens ophør i 1945

Da viceadmiral Vedel i maj 1945 atter kunne samle flådens personel, var der ikke mange skibe til rådighed. Til gengæld var der mange opgaver at tage fat på. I de danske farvande var der tusindvis af søminer, dels udlagt af tyske skibe, dels kastet af britiske fly. Der skulle straks påbegyndes minestrygning i et antal ruter, så landsdelene kunne forsynes, og der kunne gå international skibsfart igennem de danske stræder.

Kun *Havkatten* havde overlevet krigen sammen med nogle små minestrygere og kuttere,

Kystjageren WILLEMOES



► som alle var søgt til Sverige den 29. august 1943. De skibe, som tyskerne havde kunnet anvende, lå enten på havets bund eller i var i en meget miserabel tilstand. I befrielsessommeren indtraf desuden en eksplosionsulykke i Flensborg, hvor et ammunitionsskib sprang i luften. Her blev nogle af de danske torpedobåde, som havde klaret sig igennem krigen, beskadiget. De fleste efterladte skibe på Holmen blev sendt til ophugning. Søløjtnant Harry Larsen kom til Nordtyskland umiddelbart efter besættelsens ophør, og her blev han opmærksom på, at der lå et stort antal danske orlogsskibe og handelsskibe i havnene. Mange var i en dårlig stand, men han fik gjort såvel de britiske som de danske myndigheder opmærksom herpå, og han fik så bemyndigelse til at rejse hele området igennem med den såkaldte "Kiel-gruppe" og hjembringe dansk materiel fra de sønderbombede havne. Hermed fik han i Flåden tilnavnet "*Kieler – Las*".

Inden besættelsen var Orlogsværftet begyndt på bygningen af to store torpedobåde, *Najaden* og *Nymfen*, og da besættelsen kom, forhalede og indstillede man byggeriet. Torpedobådene var så langt fra færdiggørelse, at de ikke var attraktive for tyskerne at overtage. De blev genfundet i ubeskadiget tilstand på Holmen efter besættelsen. Det blev besluttet at gøre dem færdige, og i 1947 hejste de kommando, nu under navnene *Willemoes* og *Huitfeldt*. De er skiftevis blevet kaldt torpedobåde og kystjagere, og de er blevet betegnet som flådens smukkeste skibe. De havde dampturbiner, som kunne give en fart på over 36 knob, og armeringen bestod af 2 stk. 105 mm kanoner, luftværnsskyts på 20 og 40 mm samt 2 x 3 torpedorør (53 cm), og som næsten alle danske orlogsskibe kunne de også lægge miner. Det stod klart for viceadmiral Vedel, at genopbygningen af den danske flåde efter krigen ville blive en lang og omstændelig proces, som også ville koste en hel del midler, som skulle tilvejebringes ad politisk vej. Hvis flåden skulle opnå en professionel standard, som for eksempel den britiske flåde, så skulle der anskaffes nye skibe, nye våben og nye elektroniske systemer (radio, radar og sonar). Desuden skulle der hverves personel, som skulle igennem omfattende uddannelser, og de, der fik de store tekniske uddannelser, skulle gerne i kraft af rimelige løn- og advancementsvilkår kunne fastholdes i en årrække. Detastede med at få uddannet folk og skaffet nyt materiel, og at det undertiden gik lidt for stærkt, vidner den meget tragiske ulykke på Holmen den 23. november 1951 om. Et gradvist udhulet brandberedskab på Holmen, dårlig kommuni-

kation, ukendskab til sprængstofs egenskaber under brand og en kombination af uheldige omstændigheder medførte, at en brand i et mineværksted med 11 miner på Holmen, hvortil brandvæsenet netop var ankommet, kostede 14 brandfolk og 2 af søværnets egne folk livet. "Holmen-katastrofen" blev grundlaget for en ændret holdning til opbevaring og transport af miner og andre sprængstoffer.

Opgaverne krævede meget personel, og søværnet havde brug for mange værnepligtige, ud over de mather og konstabler, som var ansat på kontrakt. *Hjemmeværnet* blev opbygget efter besættelsen som en legaliseret del af en modstandsbevægelse, og heri indgik *Det maritime Hjemmeværn*, som kunne aflaste søværnet med en lang række opgaver så som bevogtning, havneovervågning og kystudkigstjeneste. Gradvist blev opgaverne udvidet, så man også fik sejlene enheder, som kunne løse pålagte opgaver. I 1946 blev der tillige dannet et korps af kvinder, *Kvindelige Marineres Korps*, som en del år senere indgik i *Marinehjemmeværnet*. Her varetog man specielt opgaver inden for kommunikation og kampinformation ("plotning") (å jourføring af egne og fjendtlige enheder på kort og tavler).

Fra politisk hold blev der truffet beslutning om at slå Hærens Flyvetropper og Marinens Flyvevæsen sammen. Det nye Flyvevåben blev etableret den 1. oktober 1950 med personel fra to vidt forskellige "kulturer". Det skulle kunne yde støtte til hærens og søværnets operationer samt forsvare luftrummet over Danmark.

Af amerikanerne købte man i 1948 det tidligere tyske depotsskib *Tanga*, som efter en ombygning indgik i flådens tal som depot- og skoleskibet *Ægir*. Det havde under krigen været depotsskib for en tysk motortorpedobådskadre i Østersøen.

Nogle ministrygere, som i krigens sidste del sejlede under såvel britisk som dansk flag, blev overdraget til flåden af Rear Admiral (kontreadmiral, red.) Holt den 7. august 1945.

Under besættelsen var der blevet skabt kontakt mellem *Frihedsrådet* og yngre socialdemokratiske politikere, og i efterkrigstiden blev *Socialdemokratiet* nu et forsvarspositivt parti. Det hang blandt andet sammen med truslen på landets arbejdspladser, hvor socialdemokratiet og kommunisterne kæmpede om magt og indflydelse. Kommunisterne var blevet meget populære i 1945, og mange af dem havde deltaget aktivt i modstandsbevægelsen siden

1941. Sovjetunionen havde jo båret de tungeste byrder under krigen – og vundet den. Og så havde de befriet Bornholm.

Efterhånden som tiden gik, og Stalins indflydelse i Østeuropa blev mere og mere voldsom, blev forudsætningerne for *Den kolde Krig* skabt. Der opstod mistillid mellem de tidligere allierede, mellem Sovjetunionen og vestmagterne. Med en "de facto" sovjetisk besættelse af blandt andet Polen, Tjekkoslovakiet, de tre baltiske lande og den sovjetiske zone i Tyskland, kunne de vesteuropæiske lande ikke vide sig sikre på, om Sovjetunionen ville fortsætte sin udbredelse vestover. Et nordisk forsvarsforbund blev undersøgt, men det kunne ikke etableres. Norge ønskede efter sine erfaringer fra 1940 til 1945 stærke bånd til såvel Storbritannien som USA. Det endte med, at Danmark og Norge blev medunderskrivere af Atlantpagten (The North Atlantic Treaty Organisation = NATO) den 4. april 1949. Hermed indgik også flåden i en større sammenhæng, som skabte et bedre grundlag for landets sikkerhed, men det krævede jo så til gengæld, at Danmark betalte "et minimumsgebyr" for sin del af fællesskabets byrder. De vesteuropæiske økonomier havde det alle meget skidt efter krigen, og den amerikanske Marshall-hjælp støttede genopbygningen, men det var svært at skaffe forståelse i befolkningerne, i hvert tilfælde i Danmark, for en større oprustning, når velfærdsstatens daglige fornødenheder kun vanskeligt lod sig finansiere. Sovjetunionen beholdt sine massehære indkaldt til tjeneste, og Stalins videnskabsmænd og efterretningsfolk indhentede hurtigt USA's forspring inden for atomvåbenteknologien.

Hvis man ser hele efterkrigstiden i bagklogskabens klare lys, så gjorde viceadmiral Vedel noget særdeles fornuftigt. Han sørgede for, at Danmark for en relativ billig penge hurtigt kunne overtage nogle fregatter, som canadierne havde i overskud efter krigen. I 1946 overtog flåden *Holger Danske* og *Niels Ebbesen*. De blev anvendt som uddannelsesplatforme for det nye personel. Senere lejede flåden tre af de såkaldte *Hunt*-fregatter (*Esbern Snare*, *Rolf Krake* og *Valdemar Sejrr*).

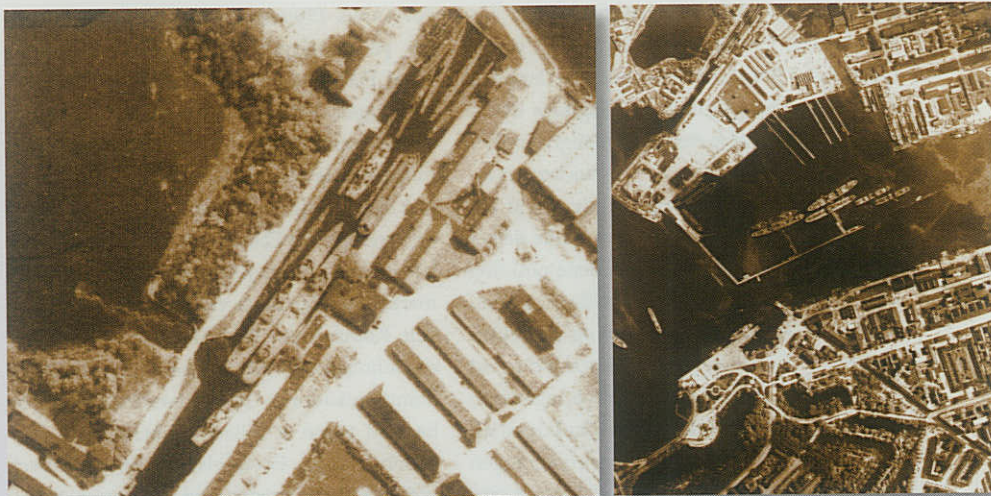
Et amerikansk hjælpeprogram, som skulle skaffe arbejde på italienske værfter, gav flåden mulighed for at anskaffe fire korvetter, som blev afhentet i Middelhavet af danske besætninger midt i 1950'erne. På grund af oprindelseslandet fik de blandt personellet øgenavnet "spaghettibådene". De havde to 76-mm kanoner, en 40-mm kanon, "Hedgehog"¹⁾,

dybdebomber samt moderne radar-, sonar- og ildledelsessystemer.

Selv om der var meget tysk materiel, som havde klaret sig uskadt igennem krigen, blev det kun i sjældne tilfælde anvendt. Det skyldtes briternes syn på eksportmulighederne. De lande, som Storbritannien havde befriet, skulle gerne i fremtiden købe britiske skibe, fly og andet materiel, i stedet for at bruge det erobrede tyske materiel, som i mange henseender var af en fremragende kvalitet. For eksempel blev de mange tyske fly på Grove Flyveplads (Karup) skåret op og gjort ubrugelige i sommeren 1945. Der blev gjort enkelte undtagelser med torpedobåde, ministrygere og torpedoer.

Et antal tyske S-Boote² fundet i tyske havne kunne overtages af flåden. Tyskerne havde til lige produceret et meget stort antal ministrygere, de såkaldte *Räumboote* (rydningsbåde). Et antal af dem indgik tillige i flåden som ministrygere og patruljebåde af NÆS-klassen. Ministrygningsopgaverne i de danske farvande varede helt frem til 1970'erne, og søværnets minedykkere og minører har stadig travlt med at uskadeliggøre fundne miner i vore farvande. I den amerikanske våbenhjælp indgik et antal søminer samt nogle ombyggede landgangsskibe, *Vindhunden* og *Beskytteren*, som kunne bruges som minelæggere. Efterhånden var der et rimeligt antal kampenheder. Næsten alle orlogsskibe havde en mulighed for at lægge miner. Desuden var et stort antal færger forberedt til minelægning og kunne udskrives til opgaven. Hermed havde Vedel et udgangspunkt og nogle uddannelsesplatforme. Baseret på erfaringerne herfra skabte man så i slutningen af 1950'erne basis for tilgang af moderne skibe, som var bygget direkte til opgaverne. Stabsofficerer i Søværnskommandoen tegnede for eksempel en ny type minelægger, som blev bygget på danske provinsværfter. I 1963 kunne den første af fire af denne type, minelæggeren *Falster*, hejse kommando. I 1965 tilgik endvidere to fremragende fregatter bygget på Helsingør Værft: *Peder Skram*³ og *Herluf Trolle*. De blev som de første skibe i verden udstyret med maskineri til kombineret diesel- og gasturbinedrift.

Ved besættelsens ophør lå de danske ubåde fra 1943 som en dyngge skrot i Søminegraven



RAF luftfoto af Søminegraven på Holmen.

på Holmen. De er med på billedet lige foran *Najaden* og *Nymfen*. De kunne ikke sættes i stand, og der var et ønske om at komme hurtigt i gang med ubådssejls. Man lejede 3 britiske ubåde af U- og V-klassen, og dem holdt man fast i indtil Orlogsværftet i slutningen af 1950'erne kunne præsentere en helt igennem dansk konstrueret ubåd *Delfinen*, som var kendetegnet ved at være lille, relativt lydløs, med moderne sonar- og radarsystemer og med en kraftig torpedobevæbning. Der blev bygget 4 af dem: *Delfinen*, *Spækhuggeren*, *Tumleren* og nogle år senere *Springeren*, og ca. 10 år senere endnu 2 på licens af en tysk type. Det var de sidste ubåde, der blev bygget i Danmark. Ubådene blev senere udstyret med trådstyrede torpedoer og moderne torpedoildledning.

Tilsvarende udviklede søværnet i et samarbejde med den svenske og norske flåde, den svenske torpedofabrik i Motala og *Svensk Philips* et effektivt torpedoildledelsessystem til torpedobåde, som blev introduceret i *Falken*-klassen og siden tillige blev installeret i torpedobåde af *Søløven*-klassen og *Willemoes*-klassen samt i fregatterne af *Peder Skram*-klassen. Torpedoerne i de danske ubåde, torpedobåde og fregatter var kampafgørende våben med meget stor træffesandsynlighed.

Omkring 1965, 20 år efter besættelsens ophør, var flåden udrustet med moderne skibe og våbensystemer, og personalet var professionelt. Opgaver og uddannelse kunne foregå på engelsk efter NATO-procedurer. Da NATOs stående Atlanterhavsstyrke med destroyere

og fregatter blev oprettet noget senere, kunne de danske fregatter deltage som ligeværdige partnere i dette samarbejde.

Den sovjetiske Østersøflåde var stort set blevet udslettet under krigen, og for russerne forestod et voldsomt byggeprogram, men de militære ambitioner fejlede ikke noget. Først skulle det civile samfund bringes på fode, men allerede i 1950'erne påbegyndtes et stort ubådsbyggeprogram, og siden fulgte et byggeprogram for større overfladeskibe (krydsere og destroyere), fregatter, motortorpedobåde, ministrygere og landgangsskibe. Desuden opbyggede man en handels- og fiskeriflåde, som kunne støtte Warszawapagtflåderne⁴. Ubådene og de store skibe skulle i en krigssituation kunne anvendes mod NATOs forsyningslinier over Atlanten. De sovjetiske flådechefer havde læst de to tyske flådechefer⁵ erindringer fra Den anden Verdenskrig, og baseret på deres dårlige erfaringer ville de gerne have et tilstrækkeligt antal ubåde til rådighed ved et krigsudbrud. Den danske flåde skulle i samarbejde med den vesttyske flåde dels hindre sølandsætninger og dels hindre udpasage af sovjetiske ubåde og overfladeenheder gennem stræderne.

Den sovjetiske flådeoprustning medførte en forøgelse af flådestyrkerne i de fire sovjetiske flåder (*Nordflåden*, *Østersøflåden*, *Sortehavsflåden* og *Stillehavsflåden*), men det var først og fremmest i Leningradområdet, at skibsbygningen fandt sted, og herfra "eksporteredes" skibene til de øvrige flåder. En væsentlig del af ▶

1 Hedgehog (pindsvin) var betegnelsen for et forudkastet anti-ubådsvåben, hvor de mange ubådsraketter ikke eksploderede, med mindre de ramte en ubåd. Hermed blev sonarforholdene ikke automatisk ødelagt, som ved et dybdebombeangreb.

2 På tysk *Schmellboote* = hurtigbåde. Briterne kaldte dem for *E-Boats* (E for enemy = fjendtlig).

3 Fregatten er bevaret på Holmen som museumsskib

4 I Østersøen bestod Warszawapagtflåderne af Den sovjetiske Østersøflåde, Den polske Flåde og VolksMarine (Folkemarininen) fra Østtyskland.

5 Grossadmiral Erich Raeder og Grossadmiral Karl Dönitz.

► den sovjetiske flådes våbensystemer blev derfor afprøvet i øvelsesområderne langt øst og nordøst for Bornholm. Hermed fik Danmark en enestående mulighed for at iagttage denne opbygning, vurdere den og videregive oplysningerne til vore allierede. Farvandsovervågning blev således en meget vigtig del af flådens hverdag. 365 dage om året skulle flåden vide, hvad der foregik i farvandene omkring Danmark, og kun i sjældne tilfælde med kombinationer af vintermørke, tåge og dis lykkedes det for sovjetiske skibe at slippe ind og ud af danske farvande uden at blive registreret fra patruljebåde, fyrskibe, fyr, kystudkigsstationer etc. Til støtte for farvandsovervågningen blev der blandt andet via *Cost-Sharing*-programmet bygget i alt 9 patruljebåde af *Daphne*-klassen, som varetog de fleste af dagligdagens farvandsovervågningsopgaver.

I 1980'erne stod det klart, at når de eksisterende skibe efterhånden faldt for aldersgrænsen ville det blive svært at få erstatningsbyggeri for dem alle. Hermed opstod tanken om at lave et standardskib og så indbygge noget fleksibilitet via udskiftelige moduler – og herved opstod *Standard-flex* konceptet.

Forsvarets Efterretningstjeneste blev opbygget på erfaringer gjort under besættelsen. To af Flådens officerer kom til at præge opbygningen. Kommandør Poul Adam Mørch havde været chef for den maritime efterretningstjeneste i Stockholm fra 1943 til 1945, og han opbyggede en tjeneste, som dels skaffede oplysninger fra Østeuropa, dels skaffede oplysninger fra de sovjetiske sympatisører i Danmark, dog uden deres viden og aktive medvirken. Kommandør Find Haugsted opbyggede en radiotjeneste, som kunne aflytte sovjetiske kommunikationer og radarudsendelser og hermed tegne et billede af beredskab, styrkeopbygning, bevægelser, våbensystemer, virkemåde og meget andet. Søværnets patruljer i den østlige Østersø supplerede denne efterretningsindhentning, men havde også til formål at markere over for Sovjetunionen, at Danmark havde ret til at færdes på det frie hav uden for sovjetisk territorialfarvand.

Fra 1958 fik Østersøflåden operative sømålsmissilsystemer om bord i Osa- og Komar-klasser, som kunne medbringe henholdsvis 4 og 2 missiler. Disse både var dog sårbare over for flyangreb og artillerian-

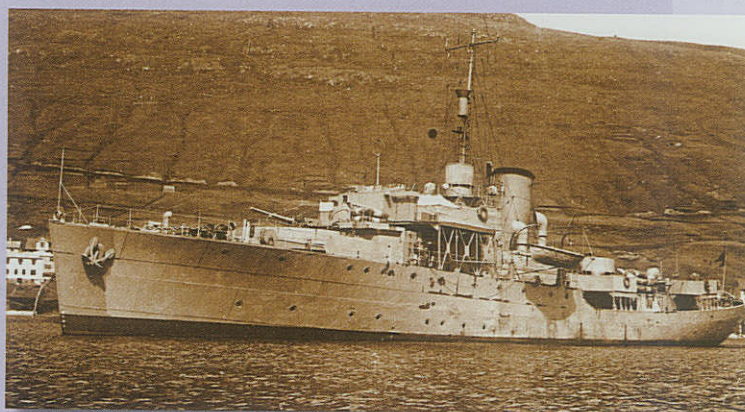
greb fra torpedobåde. I 1970'erne fik NATO-enhederne i området fra den vesttyske og den danske flåde langsomt en teknologisk overlegenhed med et meget stort antal sømålsmissiler, som kunne fremføres af det vesttyske flådeflyvevåben, af tyske torpedomissilbåde og af Flådens nye Willemoes-klasse, som hver kunne udrustes med 8 Harpoon-missiler. De to fregatter samt de tre nye korvetter af Niels Juel-klassen fra ca. 1980 blev udrustet med såvel Harpoon-missiler til sømål som Sea Sparrow-missiler beregnet mod luftmål. Hermed ændrede situationen sig for Sovjetunionen og Warszawapagten frem mod 1989, hvor "murens fald" blandt andet var en konsekvens af, at Vesten havde vundet et økonomisk og våbenteknologisk kapløb mod Sovjetunionen og dets påtvungne alliancepartnere. Det var sket efter en periode med "fodnotepolitik", hvor interne politiske problemer i Danmark medførte, at landet fremstod som en dårlig alliancepartner i den samlede sikkerhedspolitik, som NATO førte og sluttelig vandt.

Færøerne og Grønland

Færøerne og Grønland undgik en tysk besættelse i 1940. Færøerne blev besat af britiske styrker. Grønland havde under besættelsen været administreret af amerikanerne, som byggede nogle flyvepladser, som man kunne bruge som alternative landingspladser mellem USA og Storbritannien. Danskere havde i samarbejde med amerikanske styrker hindret de tyske vejrstationer på Grønlands østkyst i at sende vejrmedlinger hjem til Tyskland. Erfaringer herfra gav grundlaget for etableringen af slædepatruljen *Sirius*, som patruljerer i Nord- og Østgrønland. Det er en enhed, som hører under søværnet.

Umiddelbart efter krigen kunne man indsætte et antal kuttere til tjeneste i Grønland. Denne tjeneste blev dog ramt af to alvorlige forlis. Kutteren *Alken* forsvandt i oktober 1948 på østkysten. Der er aldrig fundet noget spor efter ulykken, som kostede hele besætningen på otte mand samt en grønlandsk "kendt mand" livet. I januar 1957 kæntrede kutteren *Ternen* på grund af overisning ved Ravns Storø på vestkysten. Også her omkom hele besætningen på otte mand⁶. Et amerikanskbygget redningsskib, som fik navnet *Vitus Bering*, blev anskaffet i 1948. Det måtte sendes til ophugning, da der blev konstateret råd og svamp i træskroget i 1950.

Allerede i 1945 anskaffede Flåden en af de britiske korvetter af *Flower*-klassen, som havde gjort så udmærket tjeneste i konvojerne under det langvarige slag om Atlanten. Det sødygtige skib fik navnet *Thetis*, og sammen med *Holger Danske* og *Niels Ebbesen* varetog det en væsentlig del af den såkaldte stationstjeneste på Færøerne og Grønland i de første år efter krigen.



THETIS ex. Britisk Flower-Class

Rederiet "Grønlands Handel" mistede sit nye "flagskib" *Hans Hedtoft* under jomfrurejsen på vej retur fra Grønland i januar 1959. Syd for Kap Farvel kolliderede det under en storm med et isbjerg og nåede at udsende et nødsignal, men skibet sank, og der er siden kun fundet en redningskrans, som var drevet i land på Island. Regeringen og Folketinget besluttede derfor, at der skulle gøres noget alvorligt for at forbedre sikkerheden til søs i Grønlandske farvande, og søværnet fik ansvaret for en væsentlig del heraf. For Grønlands Kommando betød det, at der skulle oprettes en redningscentral og foretages isrekognoscering med såvel skibe som fly. Skibe i området fik meldepligt.

Uden for selve forsvarsbudgettet blev der bevilget midler til at anskaffe fire nye inspektionsskibe. De skulle kunne bryde is af op til en

meters tykkelse, og så skulle de som noget nyt være udstyret med en helikopter. Den nye skibstype blev kaldt "Hvidbjørnen-klassen" efter den første enhed, som var opkaldt efter isbjørnen i det grønlandske felt af det danske våbenskjold. Den blev operativ i 1963. Der blev bygget fire af disse enheder: *Hvidbjørnen*, *Vædderen*, *Ingolf* og *Fylla*. Der er blevet sagt om denne skibstype, "at skibene ikke kunne synke, for hvis de kunne, så havde de gjort det". Det var den mindste skibstype – på kun 1.800 tons – som kunne operere i Nordatlanten året rundt med en helikopter om bord. *Hvidbjørnen*-klassens skrog var baseret på de gode erfaringer man havde indvundet under mange års sej-

lads med korvetten *Thetis*. I 1976 blev der bygget endnu et inspektionskib, *Beskytteren*, som var en modificeret *Hvidbjørnen*-klasse.

Hvidbjørnen-klassen fik en *Alouette*-helikopter med om bord, fløjet af piloter fra søværnet. Det tekniske personel kom fra flyvevåbnet. Det var en enmotoret helikopter uden radar og navigationssystemer bortset fra en såkaldt IFF-Transponder⁷. Senere blev *Alouetten* afløst af *Lynx*-helikopteren, som har både radar og navigationssystemer samt to motorer.

6 I Grønland bruger man i stedet for lods ofte en "kendt mand", som kender det lokale farvand. Mange skær er ikke kortlagt.

7 En IFF-Transponder kan, når den modtager et radarsignal fra for eksempel *Hvidbjørnen*, selv "videresende et svar", som kan detekteres direkte på *Hvidbjørnens* radarskærm. IFF bruges nu i udstrakt grad til at identificere den civile lufttrafik. Systemet er bygget til jagerforsvaret på hangarskibe under kamikaze-angreb i Stillehavet.

Tordenskiold-Pris til Søværnets helte

Inspireret af Churchills ord fra 1942, "Most – if not all – of the Navy's work goes on unseen", indstiftedes TORDENSKIOLD-PRISEN i 1972 af "Selskabet DANSKE TORDENSKIOLD-VENNER". Prisen er en hæder til militært personel i Søværnet, som er besjælet af en ånd og tankegang, der kommer tæt på den Tordenskioldske – at tjene langt ud over pligtens bud. Læs om de spændende og dramatiske heltegerninger, der nu for første gang er samlet i hæftet: "Tordenskiold-Pris til Søværnets helte, 28. oktober 1972 – 2010".

Indtil nu er prisen uddelt i alt elleve gange. Prisen er uddelt til ti helte, men i alt elleve gange. Det er noget helt enestående, at Tordenskiold-Prisen tildeles den samme person to gange, men orlogskaptajn K. P. Jensens redningsdåd var så spektakulær – "at han ikke var til at komme udenom" sagde chefen for den danske flåde viceadmiral S. Thostrup ved prisoverrækkelsen i 1977.

De ti helte har med risiko for eget liv og førlighed udført imponerende bedrifter. Aktionerne er så forskelligartede som en helikopterredning af en fransk bjergbestignings-ekspedition i tyk tåge langs en gletscherspalte i Grønland, Bjærgning af en amerikansk 2 mands bjærgningsundervandsbåd. Bjærgning af flere skibes besætninger i brænding, kulde, mørke, stærk vind og frådende sø. Skibslæge nedfired fra helikopter redder menneskeliv. Trods punkteret gummibåd etableres redningsstol-forbindelse til klippekær fra strandet skotsk fiskekutter, og besætningen på 11 mand reddes. Fem mand reddes fra synkende lystyacht i Grønland, og

efter godt 3 timers helikopterflyvning, hovedparten i 40 knobs modvind, foretages en natlig indflyvning på inspektionsskibets dæk med en brændstoftank på langt under minimum for landing, få minutter før motoren går i stå.

De prisbelønnede søhelte er ...

- 1972 Kaptajnløjtnant Per Lorents Nielsen (PEL)
- 1974 Kaptajnløjtnant Niels-Vagn Sørensen
- 1975 Orlogskaptajn Kjeld Preben Jensen
- 1976 Reservelæge Kristian Stengaard-Pedersen
- 1977 Orlogskaptajn Kjeld Preben Jensen
- 1984 Premierløjtnant S. L. Sørensen
- 1987 Kaptajnløjtnant Torben Ørting Jørgensen
- 1990 Sergent H. S. Hansen
- 1997 Marineoverkonstabel John Søberg Lerke
- 2005 Marineoverkonstabel Jan Kragl
- 2008 Premierløjtnant Anders Høj Andersen

Søheltenes Selskab

"Selskabet Danske Tordenskiold-Venner" blev stiftet 28. oktober 1965 af direktør Egon Frisager på Tordenskiolds 275 års fødselsdag. Selskabets formål er, udover tildeling af Tordenskiold-Prisen, at ære Tordenskiolds minde, herunder årligt at samle medlemmerne til højtideligholdelse af Søheltens fødselsdag 28. oktober i Holmens Kirke. Endvidere udbrede, fremme og vedligeholde kendskabet til Tordenskiolds liv og bedrifter gennem studier og kulturelle arrangementer om Tordenskiold og hans samtid. Selskabet er desuden medvirkende til at udbrede kendskabet til Søværnet.



Prisen er en hæder til militært personel i Søværnet, som er besjælet af en ånd og tankegang, der kommer tæt på den Tordenskioldske – at tjene langt ud over pligtens bud.

Hva' dølen nøler I efter

Er du interesseret i et medlemskab i Søheltenes Selskab (incl hefte), er det årlige kontingent 200 kr.. Medlemmer over 67 år eller unge under uddannelse betaler kun 150 kr. Du betaler ikke indskud. Vi har i en årrække været ca. 200 medlemmer (pt.210). Kontakt os på selskabets adresse:

- Henry Qvamme, St. Magleby Strandvej 7, 2791 Dragør
- post@danske-tordenskiold-venner.dk
- www-danske-tordenskiold-venner.dk
- Giro 543-2995

Heftet "Tordenskiold-Pris til Søværnets helte" kan købes særskilt for kr. 30,- eller 4 for kr. 100,- inkl. porto, i Søheltenes Selskab. Det kan også købes via Danmarks Marineforeninger.

En velanset og respekteret Dronningsrunde fødselsdag blev markeret med flag og faner af landets soldater- og marineforeninger



(Foto: Jørgen Brøgger)

Robust, flittig og let til latter



Gitte Lillelund Bech er født i Århus og opvokset på Fyn. Efter studentereksamen læste hun på Handelshøjskolen i København og har gjort karriere i erhvervslivet, inden hun i 1999 blev valgt ind i Folketinget.

En skrap møster med et smittende humør. Kontant i sine meninger, har sans for detaljen, er ordholdende og flittig. Det er det skudsmål, politiske med- og modspillere hæfter på Danmarks nye forsvarsminister. At Gitte Lillelund Bech (V) også kan fælde en tåre, stod klart allerede første dag på jobbet, da hun skulle sige farvel til sin forgænger og partifælle, Søren Gade

Af journalist Alice Binns

Foto: Peter Eilertsen, Forsvarets Medicenter

– Kære Søren. Nu har jeg forberedt mig hele formiddagen på, at jeg ikke skulle stå her og tude, når jeg skal sige farvel til dig - og så gør jeg det. Jeg kan ikke lade være. For rullende kameraer og lynende blitzlys indtog Gitte Lillelund Bech den 23. februar Forsvarsministeriets øverste post med tårene trillende ned ad kinderne. Og hvorfor skulle hun i grunden så lade være med det? Altså at tude.

Det er trendy at tude. Hvem har måske nogensinde kaldt vores frømandsuddannede kronprins for en tøsedreng, selv om han med

jævne mellemrum giver tårene frit løb foran millioner af tv-seere? Ligeledes er Søren Gades popularitet nærmest vokset proportionalt med, at han har grædt ved alt for mange begravelser og udvist oprigtig omsorg for "sine" soldater og deres familier.

Således loftede tårene hin kolde februar dag også lidt af sløret for det menneske, der nu bestrider posten som Danmarks forsvarsminister. For selvom Gitte Lillelund Bech har været medlem af Folketinget siden 1999, var hun næsten ukendt uden for Christiansborg.

I forbindelse med regeringsrokaden udtalte politisk kommentator og fhv. forsvarsminister Hans Engell blandt andet til ekstrabladet.dk: – Endnu har hun ikke markeret sig i den brede offentlighed. Men hun har en fornuftig baggrund i Udenrigspolitisk Nævn, Forsvarsudvalget og som debattør. Ikke mange fodfejl – men indtil nu usynlig. Det er ikke let at efterfølge Søren Gade – især ikke hvis 'Jægerbog'- og lækagesagerne fortsætter. Men hun er en robust type, som først og fremmest skal vise, at hun ikke styres af Forsvarskommandoen og ministeriet, men af sund politisk fornuft. Gitte

Lillelund får en hård tur. Lykkes det, kan hun virkelig blive til noget, lyder skudsmålet fra den tidligere konservative minister.

Flere piger i forsvaret

Skal man forsøge at sammenstykke en profil af udtalelser fra politiske med- og modspillere på Christiansborg, er vores nye forsvarsminister ikke kommet sovende til topposten. Ved hårdt arbejde, ikke mindst som formand for Udenrigspolitisk Nævn og medlem af Forsvarsudvalget (næstformand) siden 2006, har hun fået en solid politisk erfaring og et indgående kendskab til Danmarks sikkerheds- og udenrigspolitiske interesser. Hun har orden i sine sager, er altid velforberedt og til at stole på. Desuden er hun kendt som en særdeles social person med en smittende latter, der kommer lige fra hjertet.

Når Gitte Lillelund Bech også er blevet kaldt "en skrap møster", er det langt fra negativt. Tværtimod sættes der lighedstegn mellem møster skrap-titlen og "kontant, bestemt og fast i sin overbevisning". At hun står ved sine meninger, beviste hun blandt andet, da hun i januar sidste år gik imod sit eget parti og ▶

- ▶ stemte for ligestilling på adoptionsområdet uanset seksualitet.

Ligestilling, både nationalt og internationalt, er i øvrigt én af Gitte Lillelund Bechs kæphest. Som forsvarsminister vil hun fortsætte arbejdet med at tiltrække flere kvinder til det danske forsvar. Som hun selv formulerede det i én af sine første udtalelser efter tiltrædelsen: – Piger er seje, og de kan også lide grej og gear.

Ridder af Dannebrog

Tiden vil vise, med hvilke ord Gitte Lillelund Bech skal indskrives i historiebøgerne som Danmarks første kvindelige forsvarsminister. For nuværende er det ikke lykkedes pressen at finde lig i lasten. Forsøget blev gjort, da hun i 2006 flyttede sammen med Thomas Egebo, der dengang var departementschef i Trafikministeriet og forlod kone og fire børn. På det tidspunkt var Gitte Lillelund Bech trafikordfører, og hun gav resolut afkald på posten for at imødegå al snak om inhabilitet.

Gitte Lillelund Bech blev den 7. december 2009 benådet med Ridderkors af Dannebrogordenen, samme dag som Forsvarsministerens Medalje blev indstiftet. Lidet kunne hun dengang vide, at hun få måneder senere skulle blive den første forsvarsminister, som kan tildele den til soldater, der enten har ydet en helt særlig indsats eller er blevet alvorligere skadet, invalideret eller omkommet.



På Folk og Forsvars sikkerhedspolitiske konference på Christiansborg den 7. maj ønsker Danmarks Marineforenings landsformand, Jens Ole Løje Jensen den nye forsvarsminister tillykke med jobbet og håber på godt samarbejde. Landsformanden og Gitte Lillelund Bech har tidligere siddet sammen i Folk og Forsvars bestyrelse.

Landsskyttestævne i Brøndby 2010

Af landsskytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen.

I dagene 19.-20. marts blev det årlige Landsskyttestævne afviklet i Brøndby. Normalt bliver skydningen afviklet i Glostrup Hallen, som er Brøndbys normale skydebane. Men grundet dårlig vedligeholdelse fra Brøndby Kommunes side, der var kun 2-3 baner der virkede, blev der truffet aftale med Vestbadet som har 14 baner i kælderens under svømmehallen i stedet. Det var ikke noget dårligt bytte. Her var et godt lokale til at opholde sig i, mens man ventede, og gode baner til at skyde på, så allerede om lørdagen havde hovedparten af de 176 tilmeldte skytter, afgivet deres serie.

Generalforsamling

Generalforsamlingen foregik i Kulturhuset 500 m fra skydebanen. Her mødtes repræsentanter for Lavene og gennemgik den udsendte dagsorden. Beretning og regnskab blev godkendt, og næstformand Gunnar Kristensen blev genvalgt - så ingen revolution her. Der var fra Svendborg fremsat forslag om ændring af vore vedtægter. Dette blev godkendt, men det kræver samtidig en ændring af Marineforeningens

love § 23. Derfor blev der nedsat et lovudvalg til behandling af denne ændring. Ændringen vil komme som forslag ved sendemandsmødet 2011.

Kammeratskabsaften

Kammeratskabsaftenen foregik på Marinegården, hvor resultaterne for hjemmebane skydningen blev offentliggjort, efter at alle havde nydt en kulinarisk oplevelse frembragt af Brøndbys chefkok Steen Høppner. Der var underholdning med trioen "De bøjede søm" og efter flagnehaling var der fri manøvre.

Søndag startede med skydning fra kl. 0800, således at dem der ikke havde skudt lørdag, kunne få det klaret inden frokost. I god tid inden frokosten var skydningen overstået, og resultaterne gjort op, så det var klart til offentliggørelse under frokosten.

Efter at alle havde fået hvad de kunne spise, blev resultaterne læst op, Næstved løb med Landspokalen og det blev ligeledes en Næstved mand som blev Landsskytte, Jan Israelsen med 94 point. Veteranlands-

skytte blev Jørn Mortensen fra Ebeltoft med 97 point. Størst fremgang og vinder af Fremgangspokalen blev Halsnæs med en fremgang på 15 point. (Halsnæs er et skyttelav som dækker Hundested, Frederiksværk og Frederikssund Marineforeninger. I realiteten er det mest Hundested Marineforening der skyder der. Red.)

Efter uddeling af pokaler, var det tid til opbrud, nogen havde længere hjem end andre, så der blev sagt farvel og vi ses i Skive til næste år.

Alle resultater kan ses på www.skyttelavet.dk



Efter blot ét år i Brøndby Marineforenings Skyttelavs varetægt måtte Pierre Jensen og Arne Jensen (tv.) aflevere den nyproducerede landspokal til Næstved Marineforenings skyttelavs Jan Israelsen.

”TRÆKFUGLENE” flyver stadig

Foreningen, der blev dannet sidste år med det ene formål at få udgivet en bog om rederiet J. Lauritzens polarskibe ved Antarktis i årene 1952-1987, er i høj grad stadig ”flyvende”. Netop nu er man ved at lægge sidste hånd på redigering af de mange indlæg.

Af Georg Røn

Oprindeligt var det vores hensigt at lade bogen udkomme i løbet af forsommeren, men flere forhold har forsinket projektet, siger initiativtageren, Povl Kjeld Hansen. Derfor har vi lagt os fast på at præsentere værket den 26. august, som er datoen for foreningens start.

Bestyrelsen har undergået en ændring, og i stedet for Mogens Boman er indtrådt Georg Røn, mens de øvrige fire fortsat er Vilhelm Pedersen, Ernst Johansen, Hans Sønderborg og Povl K. Hansen. Hans Sønderborg oplyser, at der er ved at være god økonomi i projektet med de tilsagn om støtte, som indtil nu er opnået. -Jeg er dog fortsat i gang med at søge, da vi ikke er nået helt i mål, siger han. Og jeg er da fortrøstningsfuld, da der stadig er potentielle sponsorer derude i samfundet. Forhåndsinteressen for bogen har været rimelig stor naturligvis primært hos søfartsinteresserede, så det bliver da spændende at se, hvordan salget vil forløbe. Vi er i forhandling med en kendt boghandel om at forestå salget.

Povl K. Hansen har i samarbejde med Georg Røn tilrettet de mange indlæg, der er samlet blandt de tidligere polarsejlere. - De fleste lever stadig, men naturligvis er flere ”afmønstret”, siger Povl. Heldigvis har de i mange tilfælde efterladt sig materiale, som familierne har været ualmindelig villige til at låne os. Vi kan vist godt love, at vi kommer ”hele vejen rundt”. Det er blevet til meget afvekslende litteratur, men selvfølgelig vil enkelte beret-

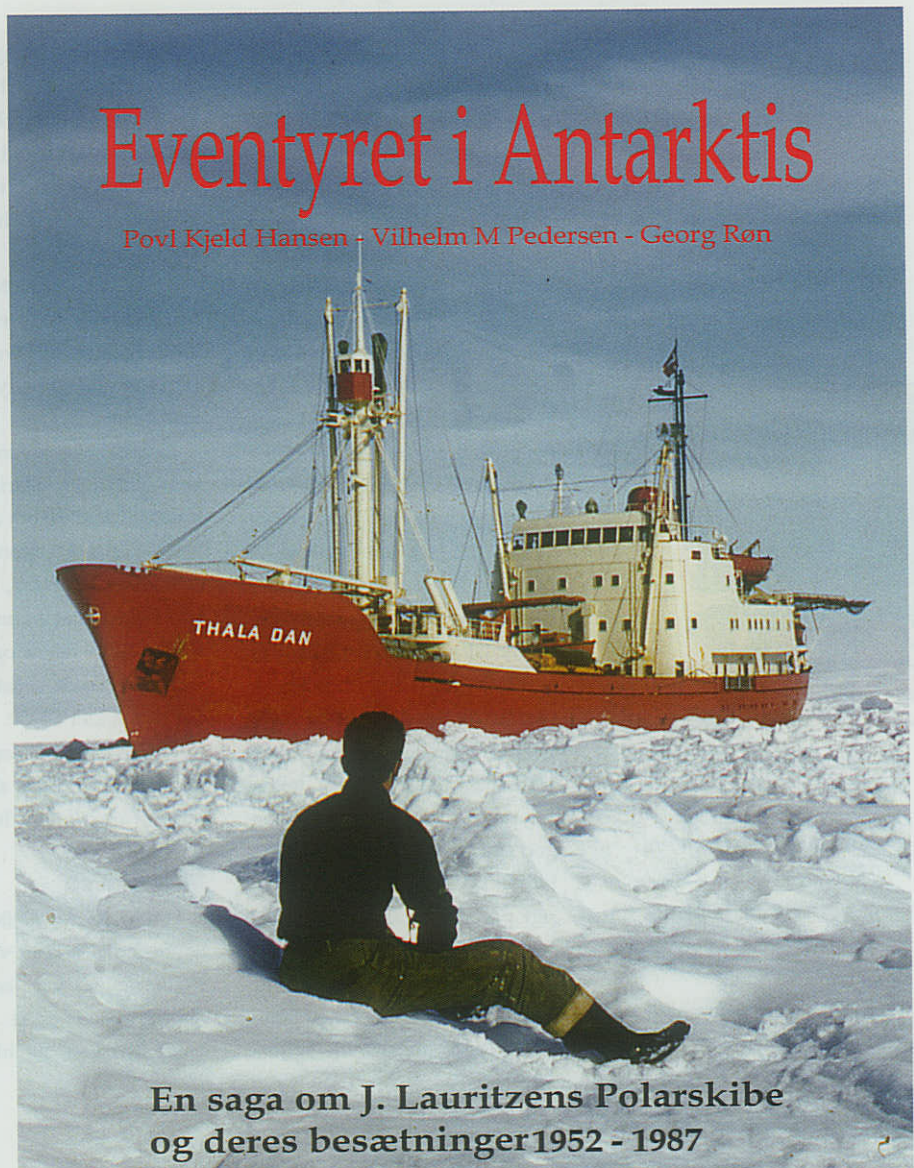
ninger komme til at ligne hinanden, da flere jo har været skibskammerater. Fotomaterialet har været – ja, jeg vil faktisk sige enormt, så det har været lidt af en prøvelse at udvælge de bedste billeder. Det skulle dog gøres, selv om det var svært at fravælge rigtig gode fotos, slutter han.

Bogens titel bliver ”Eventyret i Antarktis” med undertitlen ”En saga om rederiet J.Lauritzens polarskibe og deres besætninger 1952-1987”.

Foreningen er åben for enhver interesseret, og kontingentet er kr. 100.-, der kan indbetales på konto Trækfuglene, Nordea reg.nr. 2102, konto nr. 4381-504-471. Vedtægterne kan få ved henvendelse til: Ernst Johansen, Fasanvej 52, 7800 Nykøbing Mors. Tlf. 9771 13 72

Hans Sønderborg, Vegavej 1, Kilden, 9900 Frederikshavn. Tlf. 22 97 38 45

Coverfoto: Gustav D. Sejersen.



Eventyret i Antarktis

Povl Kjeld Hansen - Vilhelm M Pedersen - Georg Røn

En saga om J. Lauritzens Polarskibe og deres besætninger 1952 - 1987

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Frank Urban fortæller, at Gert Larsen har overtaget jobbet som banjermester. Et job der indebærer, at han sammen med arbejdsholdet skal vedligeholde Marinegården. 121 medlemmer deltog i martsmedlemsmødet. Her fik Knud Truelsen lov til at bruge fem minutter på at fortælle om sin tid som rejsemontør i Afrika og Østen. Et sjovt og interessant indlæg, lyder det fra Frank Urban.

Kommandørkaptajn Jørn Hansen fulgte op med et ligeså spændende foredrag om U-bådene.

Støtteforeningen Brøndbys Maritime Venner har nu 37 medlemmer. Klubben markerede sig ved en "alternativ" aften på Marinegården den 12. april. Arran-

ne. - Desværre vandt vi hverken landspokalen eller fik landsskytten. De gik begge til Næstved. Et stort tillykke til dem, men vi kommer tilbage med fuld kraft næste år, skriver Frank Urban.

Ved medlemsmødet i april fik August Struck tildelt 25 års medlemseblemet. Samtidig modtog afgående afdelingsformand Gert Larsen hædersbevisningen "Årets Mariner" i Brøndby. April bød også på byvandring på Amagerbro med Kaj og Frank Urban som informatorer. Herudover har der været foredrag på Glostrup Bibliotek samt lørdagsfilm om det gode skib "Martha".

Skyttelavet:

21 skytter deltog medio februar i afdelingens Fastelavnsskydning. Efter kun 35 minutter og 5 sekunders skydning kunne Kurt Pettersson og Vibeke Aadorf kåres som henholdsvis katekonge og ditto dronning. Med titlerne fulgte flere vinflasker og godteposer.

Den 22. februar indbød vi Nordre Birks Garderforening til den årlige dyst på banerne under Glostrup Hallen. Der var stor tilslutning. I alt 35 deltagere hvoraf de 16 kom fra gardermiljøet, fortæller Anders Jørgen Hansen. Uagtet diverse tekniske problemer fik deltagerne en god skydning der, ifølge Anders Jørgen Hansen var resultatmæssigt positiv for skyttelavet, der endelig fik en garderdyst vandrepokal til opbevaring. Det var skyttelavets piger, der med Irene Schjøtlers i spidsen fik "girls"

pokalen. På herresiden vandt Garderforeningens Niels Langstrup. Han var dermed med til at sikre garderne "boys" pokalen. Efter den sportslige del var der gastronomisk sammenkomst og pokaloverrækkelse i Marinehuset. Næste garderskydning afholdes den 26. januar 2011.

Med en beskeden andenplads ved Landsskyttestævnet 2010 måtte skyttelavet den 24. marts "nøjes" med at sætte erstatningspokalen for førstepladsen i 2009 "på plads". Seancen "sætte pokalen på plads" er efterhånden en fast bestanddel af den omfattende årsarrangementsliste i Brøndby Marineforening.

KØBENHAVN

25.marts fik vi besøg af én af politiets hundeførere, politiassistent Flemming

Harder, som i mange år gjorde tjeneste i korpsets hundetjeneste, skriver Frank Horn. Flemming Harder fortalte levende om sit arbejde, der havde budt på både gode og dårlige oplevelser. I sine

32 år som hundefører havde han haft syv godkendte hunde til forskellige opgaver. Det var en rigtig god aften, lyder det fra Frank Horn.

15.april besøgte Tom Wismann København Marineforening med sit foredrag om artilleriskibet NIELS JUEL. Kontreadmiral Immanuel Rodholm, der deltog i arrangementet, kunne supplere foredragsholderens oplysninger, idet han havde sejlet med skibet som kadet i 1939. Immanuel Rodholm var også ombord som ung søløjtnant, da skibet blev bombet af tyskerne i Isefjord den 29. august 1943.

Skyttelavet:

Frank Horn fortæller også, at Skyttelavets niveau ved Landsskyttestævnet var langt under niveau. Kun Gert Lorenzen holdt niveauet, og blev bedste

mand fra København Marineforenings Skyttelav.

I afdelingens hjemmebaneskydning blev Ole Reese bedste skytte. På landsplan var afdelingens stilling uforandret i forhold til sidste år.

Joan Arneberg, Flemming Hansen, Svend Nielsen og Ole Reese deltog den 18. april i Fredegatskydningen i Nakskov. Men kun én af skytterne, Joan Arneberg, opnåede en præmie for at skyde et sejl ned, slutter rapporten fra Frank Horn.

ROSKILDE

Afdelingsformand Jens Arne Lykner måtte selv på talerstolen, og fortælle om sin tid i ØK og AP Møller-Mærsk, da Roskilde Marineforening den 28. januar bød til Skaffeaften, fortæller Kristian M. Pedersen.

De 25 medlemmer der mødte frem til generalforsamlingen, havde indflydelse på, at afdelingsbestyrelsen nu har denne sammensætning: Formand Jens Arne Lykner, kasserer Jann Persson, næstformand Mogens Andersen, sekretær Ole Jørgensen, bestyrelsesmedlemmerne Per Røn, Torben Wellan og Ernst Brix Sørensen samt suppleanterne Flemming Fokdal, Brian Svendsen og Niels Jørgensen.

Skaffeafterne i februar og marts bød på henholdsvis filmaften om "Caroline S" og foredrag



Brøndby Marineforenings sublim kok Steen Høppner sørgede for den gastronomiske seance efter garderskydningen i afdelingens skyttelav.

gementet omfattede blandt andet Clairvoyance, håndlæsning og Nummerologi.

Brøndby Marineforening var vært ved årets Landsskyttestæv-



Roskilde Marineforening lagde den 28. marts krans på Dronning Ingrid's gravsten ved Roskilde Domkirke.

af landsformand Jens Ole Løje Jensen om organisationen Danmarks Marineforening samt indsatsen i forbindelse med Flådens 500 års jubilæum.

I anledningen af dronning Ingrid's 100 års fødselsdag lagde Roskilde Marineforening den 28. marts en krans ved hendes grav uden for Roskilde Domkirke. April har budt på besøg fra Næstved Marineforening og deltagelse i flagborgen i København ved Dronningens 70 års fødselsdag.

KONGENS LYNGBY

En privat reception i marine-stuen samt besøg på den lokale Falck Station har hen over foråret været nogle af de arrangementer medlemmerne i Kongens Lyngby Marineforening har kunnet deltage i. John Tang Petersen og fru Stinne Petersen forestod receptionen i anledningen af Johns 70 års fødselsdag, medens arrangementsudvalget havde tjek på Falck besøget. Begge tiltag var gode og hyggelige, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. Medlem siden 1954, Valdemar Olsens 80 års fødselsdag den 7. april blev ligeledes fejret ved besøg hos fødselaren.

Åbent hus arrangementer går over alt forventning. Næste gang er fastsat til den 4. september.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Carl Højgaard 70 år den 11. juni. Arne Bent Brylle Hansen 75 den 11. juni. Torben Laubst 75 år den 15. juni. Dennis H. Larsen 60 år den 23. juni. Mogens Bøeg-Jensen 70 år den 25. juni. Peter Chr. Koch 60 år den 7. juli og Anders Jørgen Jensen 75 år den 25. juli.

Skytteløvet:

Lavets 11. plads i 2009 blev byttet til en fornem 8. plads for de ni skytter fra Kongens Lyngby ved dette års Landsskyttestævne i Brøndby. Holdskytte blev Jens Olsen. Skytterne fra Kongens Lyngby sender en stor tak til Brøndby for et flot stævne. Skyt-

tesommerferien stopper den 6. september, hvor medlemmerne blandt andet skal træne til julesjovskudningen i november.



Kongens Lyngbys ni mands store trup ved Landsskyttestævnet i Brøndby.

AMAGER

Afdelingens støtteforening 'Marinestøtterne' holdt generalforsamling den 22. marts, og her deltes formanden Birthe Olufsen (enke efter seniorsergent Preben 'Luffe' Olufsen) Danmarks Marineforenings fortjensttegn som anerkendelse af hendes indsats for vor afdeling gennem mere end 10 år, skriver afdelingsformand Søren Konradsen.

Påskefrokosten samlede 25 sultne og tørstige sjæle til hjemmelavet sildemad og gammeldags sprængt oksespidsbryst - alt sammen i peberrodens tegn, og smukt tilberedt af Hans Guldager.

Afdelingens flag blev behørigt luftet ved den stort anlagte fane- og flagparade i København i anledning af Majestæten's runde fødselsdag den 16. april.

Søren Konradsen sender en stor tak til orlogskaptajn Kaj Urban, Brøndby Marineforening der viste 22 medlemmer og ledsagere rundt i Frederiksstaden d. 18. april - flot og kompetent. Derefter var der herlig frokost i 'Bodega Borgely'.

Også tak til Faaborg afdelingen for et fint afviklet sendemandsmødearrangement 2010. En særlig tak til afdelingssekretær Leila Sørensen, der påtog sig at bære Amagers flag.

Flagbærerne var på plads ved

Dragør Kirke og på Dragør Fort ved Hjemmeværnets 4. maj-arrangement.

Den 9. maj lagde afdelingen - i overensstemmelse med traditionen - blomster ved Helgolandsveteran Hans Hansens gravminde på Kastrup Kirkegård.

Afdelingsbestyrelsen ser frem til stort fremmøde ved Flådens jubilæumsdage den 5. og 6. juni

i Dragør - på Fort og Havn under mottoet 'Flådens 500 års jubilæum skydes i gang i Dragør 5. og 6. juni 2010...' - følg med på 'www.dragoernavy.dk'. Den 19. juni afholdes sommerfest i 'Laden'.

Flaget går til tops for Kristian Konradsen 60 år den 18. juni, og for Vagn Modin Sommer 85 år den 30. juni.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk.

GILLELEJE

Søren Svendsen fortæller, at torskegildet den 20. februar, takket være et super kokketeam, igen blev en stor succes med fuldt hus. Samme hold stod bag et brunkålsarrangement den 20. marts igen med fuldt hus. Påskelørdags smørebød fik ligeledes mange ind i marinestuen.

Men det er ikke kun gastronomi, der trækker medlemmerne ind i afdelingen. Søren Svendsens billede og historiefortælling fra Gilleleje blev modtaget så positivt, at fortsættelse følger som et efterårsarrangement.

På Gilleleje Havn kan besøgende over hele sommerperioden se Søværnets jubilæumsudstilling, der af Marineforeningen er opsat på vægen ved røgeriet. Ifølge distriktsformand Birger Tykskov er det ét af to vejrbestandige sæt, distrikt 2/Nordsjælland har fået lavet. Udstillingen i Gilleleje er kommet i stand med Steen Møllers mellemkomst.

HILLERØD

Mindeord om Vilhelm Preben Heise: Han gik fra borde den 10. april 2010.

På hans 91-års fødselsdag, to



På Gilleleje Havn kan besøgende hele sommeren se Søværnets Jubilæumsudstilling, der af Marineforeningen er opsat på vægen ved røgeriet.

dage før, var vi fire kammerater, der mødte op ved hans seng på sygehuset, og gratulerede, og udtrykte håbet om, at han også ville klare dette skær på livets sejlskud. Kun et år forinden havde vi jo fejret ham med ordene:

*Vi gratulerer dig dybt imponeret,
for at blive halvfems,
er ikke for hvem som helst,
og i form så flot,
du har gjort det godt,
så gid du ej må dejse,
når vi flaget for dig hejse,
Du ! alle tiders Heise.*

Heise var nemlig en ildsjæl, der trofast mødte op og inspirerede andre til at følge trop. Han var vores levende histori- ▶

► ske leksikon og glade fortæller. Vi vil savne ham meget.
"Æret være hans minde"

Palle Mosegaard, afdelingsformand Hillerød Marineforening.

FREDERIKSSUND

Et af de 20 sæt af Søværnets jubilæumsvandrestilling har i april og maj markeret begivenheden på Frederikssund Rådhus og Nordea Bank, oplyser afde-

lingsformand Kurt Terkelsen. Ved åbningen af udstillingen på rådhuset berettede Kurt Terkelsen om Englænderskansen ved Kulhuse, et anlæg der skulle forhindre gennemsejling ned i

Roskilde Fjord og ind til krudt- og kanonfabrikationen i Frederiksværk. Dette skanseanlæg udgjorde ét af mange anlæg, der blev bygget som en konsekvens af Flådens Ran i 1807.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingens generalforsamling gik gnidningsløst og der var genvalg på alle poster, så formanden er stadig undertegnede, skriver Flemming Regstrup Hansen.

32 tidligere tjenestegørende fra Søværns personel havde den 24. marts sammenkomst i marinestuen. De havde en hyggelig eftermiddag. Den 7. april blev det pudset i samme stue. Afdelingen serverede drikkevarer og proviant. Sommerturen den 19. juni er i skrivende stud fyldt op. Bestyrelsen ser frem til en god tur.

Der svinges med huerne for Kjeld Borgstrøm 75 år den 7. juni. Leif Bernant 70 år den 21. juni. Niels-Georg Grankvist Frederiksen 70 år den 27. juni. Ole Gjølund fylder rund ligeledes den 27. juni. Christian Westh 60 år den 7. juli. Johnny Kjær Brochstedet 65 år den 12. juli og Søren Brusgaard 65 år den 25. juli.

KALUNDBORG

Ole Flemming Nielsen oplyser, at programmet for 2010 startede med Kogt Torsk den 15. januar, distriktsmøde i Slagelse med fire mand fra Kalundborg samt generalforsamling den 13. februar.

Ved Generalforsamlingen blev Jan Tage Andersen afløst i bestyrelsen af Jens Jensen. Bestyrelsen takker Jan Tage Andersen for et

godt samarbejde.

Jan Lyngdorf var den 26. marts forbi marinestuen for at fortælle om sin tid på station Nord samt om sine agentoplevelser i Øst-europa før murens fald.

Bestyrelsen hejser flaget for Gert Rasmussen, Peter Hansen, Henry Slots, Jan Bjerborg, Niels Jørgensen og Jørgen Bysted alle 60 år. Jørgen Andersen, Axel Bruun, Flemming Blarke, Jørgen Clausen, Tonny Ibsen, Jens Anker Jensen 70 år samt Mogens Søndersted med de 80 år.

Skyttelavet:

Ved Skyttelavets generalforsamling trådte Joh Pedersen ud af bestyrelsen og blev erstattet af Frank Borg. John Pedersen fik en velfortjent tak for en stor indsats i bestyrelsen blandt andet ved afviklingen af den årlige fregatskydning.



John Pedersen fik en stor tak samt flaske for sin tid i Kalundborg Marineforenings Skyttelavs bestyrelse.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Ved afdelingens generalforsamling tidligere på året kunne afdelingsformand Jørgen Ejner Petersen konstatere, at medlemstallet i Køge Marineforening ligger stabilt på små 200.

Afdelingens helt store arrangement i 2010 bliver markeringen af 300-året for Iver Hiutfeldts kamp mod svenskerne i Køge Bugt den 4. oktober 1710. Den kommunale koordineringsgruppe indbefatter tre mand fra Køge Marinefor-

ening nemlig Jørgen E. Petersen, Palle Nielsen og Jens Helge Olsen. Koordineringsgruppen har fået tilsagn om, at regentparret deltager ved højtideligheden den 4. oktober 2010. Ifølge rapporten fra Køge bliver Køge Marineforening aldeles aktiv og synlig i det store arrangement.

Under generalforsamlingen kunne deltagerne hylde og tildele Erik Mogens Aarsøe Danmarks Marineforenings 50 års medlemsemlen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE

Bornholms Marineforening havde fire mand til Sendemandsmødet i Faaborg, oplyser Børge Dahl-Mortensen. Samtidig fortæller han, at afdelingen nu gerne ser, at beslutningen om eventuelt brug af den gamle turistbygning bliver taget.

Renoveringen af Søfartsmuseet på Rønne Havn pågår stadig. – Dette er desværre en større investering, og vi arbejder på nuværende med en kombination af delbetalinger og sponsorstøtte, lyder det fra Børge Dahl-Mortensen.

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster



Fra indvielsen af ØK stifteren H. N. Andersens erindringsplade i Nakskov ses fv. Museumsformand Mogens Andreasen, Viceborgmester Lolland Kommune Hanne Møller, flaggast Henry Christoffersen og Jan Erlund ØK.

NAKSKOV

Henri Holm har sammenfattet en rapport om afdelingens mange tiltag hen over årets første måneder. Her fremgår det, at den blandt andet har stået på nytårsmønstring samt generalforsamling i såvel Nakskov Marineforening som Nakskov Marineforenings Skyttelav. Det er her besluttet at nedlægge Skyttelavet og i stedet oprette et skydeudvalg i afdelingen. Dette for at Fregat- og venskabskydningerne kan fortsætte. Jørgen Larsen blev ny mand i Marineforeningens bestyrelse.

Foråret har også budt på distriktmøde i Nakskov samt Flådeøvelse for OPLOG Korsør. Ved denne lejlighed var der efterfølgende venskabsaften i marinestuen med 34 deltagere.

Stifteren af den verdensomspændende virksomhed ØK, H. N. Andersen, fik for 75 år siden tildelt titlen, "æresborger" i Nakskov. Dette blev 27. marts fejret ved indvielse af minde-tavle i bymidten. Her deltog

Nakskov Marineforening med flag og flaggast. Efterfølgende brugte ØK Klubben marinestuen til en stående reception.

Den 18. april stillede skytter fra Burg/Fermaren, København, Nykøbing Falster og Nakskov til Fregatskydning i den vestlollandske købstad. Resultatet af skydningen blev, at Steen Saaby vandt titlen som fregatkaptajn 2010 i Nakskov. Øvrige vinderne blev: Per Morén, Henning Larson (to sejl), John W. Rasmussen, Flemming Hansen, Benny Gram, Henri Holm, Harry Michaelsen samt Henry Christoffersen. Pistol-skydningen blev vundet af Michael Eisert fra Burg/Fehmaren. Riffelskydningen blev vundet af Henning Larson.

Den 23. april deltog afdelingen sammen med en række Nordtyske Marineorganisationer i Burg Marineforenings 100 års jubilæum. Jubilæet bød på kranselægning, venskabskydning, fane- og flagmarch samt festmiddag.



Medlemmer fra Nakskov Marineforening ses her th. under paraden ved Burg Marineforenings 100 års jubilæum.

DISTRIKT VII

FYN

Ole Henry Julsrud,
Slejpnervej 38, 5610 Assens
Tlf. 64 71 22 70. mail: julsrud@mail.tele.dk.
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

KERTEMINDE

Magtbalancen i Kerteminde Kommune har ændret sig således, et de næsten godkendte havneplaner nu er skrinlagt. Hvad det betyder for marinestuens fremtidige placering, fyldte meget på generalforsamlingen i februar. Det gjorde bestyrelsens rygeforbud forslag også. Byrådsbeslutninger kan bestyrelsen ikke gøre noget ved, men rygeforbudsforlaget fik de efter en følelsesladet debat tilbage til ny overvejelse.

Afdelingsformand Peter Heiden udtrykte i sin beretning tilfredshed med fremmødet til afdelingens arrangementer. Samtidig bød han velkommen til Leif Jensen, Tove Holm, John Hartvig Larsen, Preben Falk Larsen og Peter Nørreskov Jensen som medlemmer i Danmarks Marineforening. Da Peter Zeulners regnskab viste et pænt overskud, blev både formandsberetningen og regnskabet godkendt.

Poul Krat, Gurli Brogaard Hansen, Peter Heiden og Preben Ernsts blev ifølge sidstnævnte genvalgt til bestyrelsen. Poul Erik Pedersen blev bestyrelses-suppleant. Ole Thor Hansen og Robert Nielsen blev revisorer med Hardy Holm som suppleant. Peter Heiden og Alfred Nielsen fik tjansen som flagbærere.

Seks medlemmer modtog års medlemsemler. Jørgen Jørgensen 50 års, Ole Maiman Jensen 40 års, medens der var 25 års medlemsemler til Willy Hyldegård, Bent Napora, Peter Heiden og Christian Nielsen.

Skyttelavet:

Kerteminde Marineforening var den 7. marts vært for distriktsskydningen, oplyser Preben Ernst. Her deltog 27 skytter fra Svendborg, Nyborg og Kerteminde. Faaborg måtte desværre melde afbud. Under den efterfølgende spising og præmieuddeling blev det klart, at Nyborg igen havde sat sig på distriktspokalen. – Det er noget, vi skal have ændret til næste gang, lyder det fra Preben Ernst.

ASSENS

Assens Marineforeningen slår dørene op for alle interesserede lørdag den 19. juni fra kl. 13,00 til 16,00. Anledningen er at man i Assens kommune gennemfører en maritim dag, hvori alle foreninger med relationer til søen deltager. - Vi har ikke nogen specielle arrangementer denne dag, fortæller Ole Julsrud, men vi vil da godt give kommunens borgere lejlighed til at se, hvordan vi bor.

Sæsonen slutter traditionelt med en pudseaften, og den finder i år sted tirsdag den 8. juni. Valdemarsdag stiller afdelingen op med flag og deltager i marchen gennem byen.

Af rapporten fra Erik Grove fremgår det også, at et af de mest spændende arrangementer der har været afholdt i foråret, fandt sted tirsdag den 6. april, hvor politimanden Jan Anker Ankensen var på besøg i marinestuen for at fortælle om Politiets forberedelser og deltagelse i COP 15.

Afdelingen kipper med flaget for Ole Thoudal og Erik Grove

der runder 70 år, henholdsvis den 4. og den 7. juni. Ole Mikelsen og Jørn Evan Jensen bliver 60 år henholdsvis 27. april og 20. maj.

SVENDBORG

Vores nye Marinestue er meget vellykket. Aldrig før har så mange været samlet så tit. Besøgstallet overstiger langt det, som man kunne have håbet. Nu mangler vi kun at få rusket op i vore passive medlemmer, så de kan komme ned og nyde de nye omgivelser, skriver Henning Pehrson. - Torsdag d. 15. april afholdt vi kammeratskabsaften, hvor 31 medlemmer mødte op for at nyde maden, som vor køk-



Jim Lindegaard tv. modtager holdskyttepræmie fra Landskyttestævnet 2010 af skyttelavsformand Frede Kristiansen.

kenchef, Walter Storm, havde produceret. Altid gennemført.

Bagefter gik snakken livligt. Endnu et vellykket arrangement. Den 4. maj mødte vi op i Sct. Nicolai kirke for at højtideligholde befrielsen for 65 år siden, hvor vi mindes de faldne. Det er altid meget højtideligt. Derefter gik vi ned i Marinestuen, hvor vi satte lys i alle vinduerne og fik en kop kaffe.

Den 5. maj mødtes vi ved mindestenen i Sct. Jørgens Park, hvor vort medlem, Hans Harboe-Hansen, holdt mindetalen over omkomne danske søfolk under verdenskrigen, slutter rapporten fra Svendborg.

Skyttelavet:

Fregatskydningen havde 27

skytter til start, skriver Frede Kristiansen. Efter samlingen i Marinehuset forhalede deltagerne til Skyttehuset på Christiansminde. Skydningen blev indledt ved afgående fregatkaptajn Erik Thomsen. På skud nummer 152 ramte Jim Lindegaard krudtkammeret, og blev dermed fregatkaptajn 2010.

Øvrige vindere var: Finn Holst Nielsen, Harry Pedersen, Finn Nielsen, Gert Hansen, Frede Rasmussen. Jens Mønster, Morten Nielsen, Frede Kristiansen samt Ove Frich. Dameskydningen blev vundet af Gerda Jensen efterfulgt af Lene Hansen og Helle Larsen.

44 personer deltog den 31. marts i Svendborg Marineforenings Skyttelavs sæsonafslutning. Sæsonens vindere blev hyldet og præmieret. Erik Thomsen blev vinder af morskabskydningen med Erik Lindhardtzen som anden. Kun tre skytter kom igennem sidste sæson med fremgang. Det var Erik Bodal, Annelise Hovmand og Erik Thomsen.

Lavets resultater ved Landskyttestævnet var ikke af de bedste. Selv om Svendborg havde en lille fremgang, var resultaterne for de enkelte skytter under, hvad de normalt præsterer på en ordinær skydeaften, oplyser Erik Lindhardtzen. Holdskytte ved stævnet blev Jim Lindegaard.

Sæsonen starter igen onsdag den 22. september.

ODENSE

Eneste ændring i Odense Marineforenings bestyrelse efter generalforsamlingen den 23. februar er, at Jes René Andersen er blevet afløst af Bent Kaa Olsen. Afgående distriktsformand Børge Ferning varetog hvervet som dirigent. - Forud for generalforsamlingen havde bestyrelsen fundet det på tide med en særlig påskønnelse til Børge Ferning for dennes for tjenester som distriktsformand og tjenester for Odense Marine-

forening, og havde i Danmarks Marineforening sikret sig approbation til udnævnelse af Børge Ferning som æresmedlem i Odense Marineforening, skriver Frits Henriksen-Nielsen. Børge Ferning blev følgelig af afdelingsformand Lasse Bach Pedersen højtideligt udnævnt som æresmedlem og forsynet med emblem og dokument som bevis på hæderen, som han takkede for.

Flådens 500 års jubilæum markeres i Odense med vandrestillingen, der i juni og juli kan ses under Havnekulturfestivalen samt rundt i Odense by og kommune. Kommunen og Marineforeningen havde håbet at få besøg af adoptionskibet VÆDDEREN op til jubilæumsdagen den 10. august. Her er skibet imidlertid på togt i Nordatlanten, og kan derfor ikke komme til Fyn i denne omgang. Lasse Bach Pedersen arbejder derfor på at få mulighed for at deltage i navngivningen af Odense Kommunes kommende adoptionsfartøj fregatten PETER WILLEMoes der er under klargøring på Lindø Værftet.

Bestyrelsen gratulerer Snorre Klaus Phil Larsen med de 70 år den 2. april. Ole Bøwig 65 år den 8. april. Per Axel Guwca 65 år den 29. april og Jørgen Carl Gothold Madsen 65 år den 30. april.

NYBORG

Med Kurt Verner som kompetent dirigent var der ingen slinger i valsen, da afdelingen den 26. februar holdt generalforsamling, fremgår det af rapporten fra Karl-Erik Sørensen. Såvel formands- som kasserer beretningerne blev godkendt uden kommentar. Fra kassereren var der ekstra tak til Arne Kielstrup for sponsoratet af glassene med kendingsmærket.

Med rundt 50 % af de afgivne stemmer blev Kjeld V. Jensen valgt til året mariner i Nyborg Marineforening.

Af de tre forslag der var indkommet til behandling på gene-

ralforsamlingen, blev forslagene om anskaffelse af en hjertestarter samt påmindelser på marinestuens opslag om alkohol og bilkørsel taget til efterretning og igangsat. Et forslag angående mødeinformationer fra afdelingsbestyrelsen blev drøftet, og skal behandles på næste generalforsamling.

Samtlige valg gav genvalg til bestyrelse og suppleanter.

Bestyrelsen flager for Jørgen Kircheiner 75 år den 9. juli. Preben Vict. Kjellerup 75 år den 10. juli. Niels Olaf Jensen 60 år den 11. juli. Poul Boas Pedersen 70 år den 31. juli. Per Egon Jensen 75 år den 5. august og Bjørn Sørensen 75 år den 18. august.

Skyttelavet:

Henry Schmidt fortæller, at Nyborg stillede med 9 skytter ved distriktsskydningen i Kerteminde den 7. marts. Nyborgfolkene vandt med 464 point mod Kertemindes 456 og Svendborgs 448. - Tæt løb men Nyborg hjemtog igen pokalen, skriver Henry Schmidt.

Det var de fem bedste skytter: Jørn Ladegaard, Henning Carlsen, Henny Alvarez, Ib Nedergaard og Bent Møller der dannede Nyborgs vinderhold.

MARSTAL

Generalforsamlingen i Marstal Marineforening tog kun 25 minutter, oplyser afdelingsformand Hans-Erik Grabow. Med lovlig afbud fra såvel sekretæren og kassereren blev det afdelingsformanden selv, der fremlagde beretning, regnskab og forestod sekretærearbejdet. Beretningen indeholdt blandt andet relevante informationer om en række bygnings- og udstyrmæssige tiltag i marinehuset. Ud af 209 medlemmer deltog 47 i forsamlingen og den efterfølgende torskespisning.

34 damer deltog i "Skrubbeaftenen", der efterhånden har eksisteret i 10 år. Arrangementet er et rent pigeanliggende, som bestyrelsen håber fortsætter mange år fremover. En frivillig ►

►indsamling blandt medlemmerne har gjort det muligt, at oprette et Wii-konsol på Marstal Ældrecenter. Tiltaget er yderst populært hos beboerne. Forårsfesten blev atter en succes. Mas-

ser af mad og musik sikrede en god stemning.

Navigationsskolens "Pia" blev brugt som transportør for deltagerne ved sendemandsmødet i Faaborg. Juni byder på ud-

flugt til Korsør Marineforening og Flådestationen. Ved Marstal by Night gentages succesen med at lade Marstal Småborgerlige Sangforening underholde i Marinehuset. Bestyrelsen håber,

at der som sædvanligt kommer gæster fra hele Fyn og hovedlandet Jylland.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.



KOLDING

I hele marts måned havde Kolding Marineforening Søværnets jubilæumsrejseudstilling opstillet på Kolding Bibliotek. Ifølge afdelingskasserer Jørgen Schultz har det givet flere nye medlemmer samt omtale i de lokale dagblade og distriktsaviser.

FREDERICIA

Afdelingens generalforsamling blev afholdt den 25. februar.

Såvel formands- som kassererberetningerne blev godkendt uden kommentarer, oplyser den nyvalgte afdelingssekretær Erik Birger Jensen.

Ud over nyvalg på sekretærposten var der genvalg til afdelingsformand Uffe Andersen og bestyrelsesmedlem Henning Kragelund.

Foråret har budt på et spændende foredrag af Flemming Hansen over emnet "U-bådsforlis i danske farvande under 2. Verdenskrig" den 24. marts samt medlemsfisketur på Lillebælt den 10. april. I skrivende stund er der planlagt en udflugt til Holmen i København den 13. maj.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20.2.th
6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ

Med fondsmidler fra J. L. fonden har lokale håndværkere og afdelingens medlemmer fået renoveret gulvet i Marinestuen. Det udslidte gulvtæppe er afløst af

et flot skibsplankegulv, oplyser Hans Peter Carl. Der kippes med flaget for Flemming Ørberg 80 år den 26. juni. Lars Villy Johansen 40 år den 14. juli samt Knud Erik Rasmussen 70 år den 26. juli.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Flemming Nielsen oplyser, at medlemsinteressen for lørdag og tirsdag frokosterne er stigende. – Medlemmerne fra landets øvrige lokale Marineforeninger er altid velkommen til vore frokostarrangementer. De koster kun 30,- kr., lyder det fra Flemming Nielsen.

Sammen med Sejlklubben Fjorden holdt afdelingen sangaften for 40 deltager den 6. april. Ud over det musiske var der kagebord kreeret af Torben Bruzen. 17. april deltog 37 personer i Standerhejsningen, der arrangeres sammen med Randers Marineforenings samboer. Marinestuen har sommerlukket fra den 12. juni til den 14. august.

Æresmedlem af Randers Marineforening, Erik Gjøttermann er død. Erik Gjøttermann blev indkaldt til Søværnet i 1945 og optaget i Marineforeningen i 1948. Erik var afdelingssekretær i 43 år, og var til det sidste et yderst aktivt medlem. Afdelingen udtaler et: "Æret være Erik Gjøttermanns minde".

Der svinges med flaget for Niels Fisker 65 år den 1. juni. Ole Revsbæk 65 år den 7. juni. Flemming Rebsdorf 65 år den 12. juni og Ulrik Rasmussen 65 år den 23. juli. Jens Bjørnholt runder 50 år den 7. juli.

Skyttelavet:

Med 10 damer og 15 herrer blev det en spændende "katte-

skydning" den 6. marts. Begge bånd på såvel spinde- som mandesiden blev skudt ned af samme skytte. Astrid Bülov for damerne og Niels Høeg for herrene. Kattedronning blev Birgit Pedersen. Leif Juul Pedersen blev ny kattekonge.

Rapporten fra Ole Poulsen oplyser også, at Randers Marineforenings skyttelav den 15. marts vandt skydningen mod De Samvirkende Soldaterforeninger. Bedste skytte fra Marineforeningen blev Søren Jensen med 49 point. Ved Landsskyttestævnet ultimo marts blev Jens Degn med 89 point bedste skytte fra Randers.

Halvårsskydningen med Århus havde 25 skytter. 10 fra Århus og 15 fra Randers. Randersholdet med Niels Høeg, Flemming Nielsen, Jørgen Stefensen, Henry Hansen og Arne Kjeldgård vandt pokalen med Niels Høeg som bedste skytte med 90 point. Bedste Århusskytte blev Sonja Kirk med 89 point. Bent Christensen Århus vandet den efterfølgende raflekonkurrence. Skydningen sluttede med skafning og hyggeligt samvær i Århus Marineforenings stue.

EBELTOFT

De 102 medlemmer der deltog i generalforsamlingen medio februar brugte blandt andet aftenen til at overrække 40 års medlemseblemet til Anders Eskildsen og Jørgen Brøgger. Ole ►

► Laursen, Knud Linnemann, Bent Olsen, Erling Pedersen, Jørgen Petersen, Bent Winkler og Kurt Østergaard fik 25 års emblemet. Herudover var der emblemer til en række nye medlemmer. Valgmæssigt var eneste punkt, at Paul Erik Christensen ikke ønskede genvalg som suppleant. Han blev afløst af Erik Lyager. "Årets Vådeskuds Pris" tilfaldt Erich Franzen for en mangelfuld indsats ved "Funny Boat - stafetten" under De Maritime Dage.

Minedykker Jørn Peter Larsen var den 25. marts forbi marine-stuen med sit power point foredrag om sine oplevelser ombord i THETIS. THETIS varetog i 2009 opgaven som kommandoskib for NATOs minerydningsstyrke under rydning ved invasions-strandene i Normandiet samt ud for Belgien og Hollands kyster. En rigtig spændende aften, fortæller Jørgen Brøgger.

Slupkoret har slået sine folder i Ebeltoft gågader Langfredag. Flagbærer Tommy Schmidt og afdelingsformand Jørgen Brøgger repræsenterede afdelingen ved flagparaden på Dronningens fødselsdag den 16. april.

Skyttelavet:

Der skulle 60 skytter til for at få has på fregatten ved Ebeltoft Marineforenings Skyttelavs årlige skydning den 6. marts. Efter 310 skud kunne Kurt Nielsen kåres som fregatkapitajn. Kurt vandt også 1. skydepræmien medens 2. skydepræmien gik til Carl Erik Schmidt. Skyttelavsformand Mikkel Brøgger takker Jens Høj og Jesper Sørensen for hjælpen til den praktiske afvikling.

Fregatskydningen blev også brugt til pokaloverrækkelser for årets skydninger. Tommy Schmidt og Jørgen Brøgger fik pokal for gennemsnit af træningsskydninger med og uden anlæg. Den af Per Brønner udsatte sølvfad for bedste resultat ved distriktskydningen gik til Heinz Thompson. Her fik Tommy Schmidt erindringsplaketten som sidste års vinder. Restaurant Havskums pokal for

uendørs fællesskydning blev overrakt Jørgen Brøgger medens der var erindringsbæger til Christian Koudal.

Afdelingens Jørgen Mortensen blev ved Landsskyttestævnet 2010 landsskytte i veteranklassen. I den samlede individuelle konkurrence fik Jørgen Mortensen tredjepladsen. Hjemmebaneskydningen gav med 1.738 point en 9ende plads. Det fremgår tydeligt af Mikkel Brøggers rapport, at skyttelavets indsats hen over året og ved Landsskyttestævnet 2010 er godkendt.

VIBORG

Afdelings- og distriktsformand Vagn Christensen deltog den 11. april, på vegne af Danmarks Marineforeningen, i Flyvevåbnets Soldaterforeningens 70 års jubilæum i propelsalen på Flyvestation Karup. Vagn Christensen overbragte Landsbestyrelsens hilsen.

I forbindelse med Søværnets Jubilæumsaktiviteter har Viborg Marineforening lavet den aftale med Viborg Kommunes adoptionsenhed, Flyvevåbnets Helikoptertjeneste, at der bliver adoptionsbesøg med "åben helikopter" på Viborg Kaserne søndag den 27. juni fra kl. 0900 til 1500.

I øvrigt markeres sammen jubilæum med et større arrangement lørdag den 7. august. Det foreløbige program indeholder igen indslag fra kommunens adoptionsenhed, der laver helikopterlanding ved friluftsbadet Kærvænget med efterfølgende redningsøvelse med helikopter hoisten på Nørresø. Lørdag aften er der jubilæumsfest i Marinestuen. Yderligere oplysninger om det spændende program hos Vagn Christensen telefon 86 62 01 52.

Bestyrelsen ønsker Kurt Kristensen tillykke med de 70 år den 14. juni.

HORSENS

Distriktsformand Vagn Christensen oplyser, at der den 10. august er planlagt kranselægning ved søhelten Peder Skrams gravsted på Østbirk kirkegård nordvest

for Horsens. Vagn Christensen opfordrer de omkringliggende afdelinger til at stille med flag og flaggaster. Tidspunkter og nærmere oplysninger på telefon 86 62 01 52.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

LEMVIG

Ifølge distriktsavisen "Lokala-visen Lemvig" har Lemvig Fiskeriforening ydet en donation på 50.000 kr. til Lemvig Marineforening. Pengene er brugt til en ny opvaskemaskine samt installing af fjernvarme. Under generalforsamlingen i februar fortalte afdelingsformand Thomas Gundersborg, at arrangementerne hen over sidste halvår 2009 var forløbet tilfredsstillende med mange deltagere. Især grillaftenen i juli, under ledelse af afdelingens madklub, kom godt fra land.

Lemvig Marineforenings 85 års jubilæum i september får med adoptionsbesøg den 6-8. august af P554 MARKRELEN en perfekt start. Adoptionsbesøget er et af Søværnets tiltag i forbindelse med 500 års jubilæet den 10. august 2010.

Avisen skriver også, at der var 50 års medlemsemlen til Niels Lehmann. Frank Hansen og Kjeld Kristensen fik 40 års medlemstegn, medens der var et 25 års ditto til Svend Erik Jakobsen.

HANSTHOLM/THISTED

Efter 25 år som afdelingsformand i Hanstholm/Thisted Marineforening lod Harry Josefsen på generalforsamlingen 2010 sig afløse af Kaj Baun. Ifølge Knud

Erik Kristensen talte afdelingen dengang 58 medlemmer. I dag mønstre Hanstholm/Thisted Marineforening 183 mand.

Ud over markant medlems-tilgang har Harry Josefsen formået at skabe økonomisk fremgang i afdelingen. Således kunne bestyrelsen hive 450.000 kr. op af kassen til "næsten" selvfinansiering af den omfattende renovering og udbygning af aktiviteter i marinehuset, der er pågået hen over det seneste år. 110.000 kr. kom gennem diverse tilskud.

Harry Josefsen har ud over det administrative arbejde gennem 25 år som afdelingsformand, i sin regeringstid været foregangsmand og tovholder i stort set samtlige Marineforenings projekter i byen på Jyllands skulder. Mange turister har i samme periode kunnet glæde sig over Harrys bramfrie og lune facon, når han optræder som rundviser på Museumscen-ter Hanstholm.

Det var derfor med stor applaus Harry Josefsen ved generalforsamlingen blev udnævnt til Æresmedlem af Hanstholm Marineforening.

Ud over hæderen til Harry Josefsen var der 40 års medlemsemlen til Leif Jensen, Lindy Andersen og Konrad Kristensen. Walther Jensen modtog 25 års emblemet.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro



Harry Josefsen (tv.) modtager Hanstholm Marineforenings Æresmedlemsdiplom af Erik Wadmann.



Under generalforsamlingen i Hanstholm/Thisted Marineforening modtog f. v. Walther Jensen 25 års medlemseblem. Leif Jensen. Lindy Andersen og Konrad Kristensen har medlemstid på bogen til et 40 års emblem.



Lemvig Marineforenings fire jubilæumseblemsmodtagere er f. v. Frank Hansen, Niels Lehmann, Kjeld Kristensen og Svend Erik Jakobsen.

SKAGEN

Medlemmerne i Skagen Marineforening rydder én gang om året gemmerne til brug for afdelingens loppemarked. Således også i år hvor begivenheden fandt sted den 20. marts. Skafningen den 11. april blev ifølge Villy Nielsen, – den sædvanlige succes.

På udgiftssiden er det et nyt tag, der trænger sig på. Det hårde vintervejr nødvendiggør en totalrenovering af taget. Dette forsøges finansieret af fondsmidler.

Midsommerfesten afholdes den 25. juni. Sommer auktionen en måned efter den 25. juli.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Jens Bertelsen og Jens Bjerregaard begge 60 den 9. juni. Jørgen Husum 60 år den 17. juni. Kaj Brehmer 70 år den 29. juni. Frede Svendsen 50 år den 29. juni. Ole Knude Jensen 75 år den 2. juli. Finn Aabye Jensen 75 år den 7. juli. Hans Nielsen 60 år den 7. juli. Ole Sørensen 80 år den 18. juli. Hans C. Petersen 60 år den

14. juli. Jørgen Henriksen 75 år den 20. juli og Jens Frederik Hjermslev 80 år den 26. juli.

HOBRO

Surstrømning, flatbrød og O. P. Anderson var det forkulinarske hovedingrediens da Hobro Marineforening den 9. januar holdt nytårsmønstring i det fri foran marinestuen på Havnen i Hobro. Ifølge Per Holst smager surstrømning bedre end det lugter. Kuren fortsatte herefter indendørs med mere normale danske retter, kulturelt indslag samt powernap.

Afdelingen havde to mand med til distriktsmødet i Nibe.

15 ud af 33 medlemmer deltog sammen med distriktsformand Charley Frank Pedersen i generalforsamlingen den 20. februar. Alle valg gav genvalg. Eneste nyhed var optagelse og tildeling af medlemseblemer til Henrik Hansen og Peter Leth.

Marts bød på filmaften om AB-

SALON 's første togt til Afrikas Horn. I april stod den på Fiske og snapsesmugning.

Afdelingen ønsker afdelingsæresmedlem og tidligere afdelingsformand Henning Melin tillykke med de 80 år den 8. maj.

AALBORG

Ved kammeratskabsaftenen den 11. marts modtog Thomas Gede og Ejler Gede 50 års medlemstegnet. Arne Løkke og Allan Simonson fik 40 års, medens der var et 25 års medlemstegn til Christian Kromann, Dion Mortensen og Charley F. Pedersen. Superkokken Per Kjølleer fik Ralf Kurth Jensens mindebæger for sin enestående indsats for afdelingen, fortæller Charley F. Pedersen.

Årets skovtur afvikles den 5. juni.

Der svinges med huerne for 75 års fødselarerne Frode Madsen og Ejvin Jensen samt for Ib Vagner Kristensen, Ib Sørensen og Mogens Reinholdt Hansen der runder 70.



Hobro Marineforening startede det nye år med surstrømning og O. P. Anderson på en frostklar plads på Hobro Havn.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



Søfart 

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} ✓ Søfart på nettet

Du klikker bare ind på www.soefart.dk

VELKOMMEN I DANMARKS MARINEFORENING



Peter Havndrup Larsen

BRØNDBY

Leif Petersen
Carsten Sørensen

EBELTOFT

Kaj Ole Bloch Andersen
Benny Ib Jensen
Kurt Laursen
Henrik Johannesen
Pia Skovsen Skarritso

ESBJERG

Kaj Erik Smedegaard
Kim Hunsbjerg
Graversen
Henrik Houborg
Christensen
Flemming Stausholm
Michael Thygesen
Pedersen
Flemming Mathiasen
Ole Sørensen
John Lydiksen
Leif Povelsen

FREDERIKSHAVN

Peter Ruben Lassen
Christian Bøgebjerg
Morten Christiansen

FREDERIKSVÆRK

Eduard Nørgaard

FAABORG

Søren Stærmosen Hansen

GILLELEJE

Jesper Jørgensen

Erik Nielsen

GLYNGØRE

Mark Glisbo

GRENÅ

Torben Klitgård Iversen
BirgerUdsen
Eigil Nielsen
Kaj-Ove Jensen
Lars Pedersen

HALS

Finn Jensen
Svend Aage Bjørn
Pedersen

HANSTHOLM/ THISTED

Erik Thomsen
Asbjørn Gyldenberg
Christensen
Birger Lundberg
Kristiansen
Mads Henning Sørensen
Henning Christensen
Lasse Aagurd
Svend Kjærsgaard
Nielsen

HOLBÆK

Ole Vagn Nielsen

HUNDESTED

Jørgen Nielsen
Ole Evenhøj
Finn Andreassen

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Hans Chr. Andersen

ISHØJ

Bjarne Kruse Møller

KALUNDBORG

John Egemar Andersen

KOLDING

Flemming Ipsen
Gustav Schmidt Hansen

KORSØR

Svend Christensen
Ove Surrow Hansen
Jens Ryan Østergård
Bent Jørgensen

KØBENHAVN

Erik Gissel
Hans Bentzon Hvitved
Niels Dahlgaard Hove

LEMVIG

Bent Villy Pedersen
Allan Kjøbmand

MORSØ

Kurt Mehl
Kaj Thomsen

NYBORG

Jørgen Leif Rasmussen
Ole Jensen
Erling Palmer Hansen

NYKØBING FALSTER

Carl Christian Ulrich
Ekström
Patrick Hoffmann

Bjørnbo

Niels Valter Sørensen
Ida Nørgaard Jønsson
Verner Engelbæk

RANDERS

René Gammelgaard
Hansen
Rasmus Langkilde
Andersen

RINGKØBING/HVIDE

SANDE
Bjarne Pusdal Poulsen
Bjørn B. Pedersen

ROSKILDE

Poul Erik Edsen
Johansen
Ole Jørgensen
Jens Hansen
Marinus Bastian Meiner

SAMSØ

Villy Johan Kjærulff
Jens Peter Hansen

SKAGEN

Leif Poulsgaard
Andersen
Christian Froulund Bock
Poul Erik Petersen
Alex Asmussen

SKIVE

Henrik Flindt
Charlotte Flindt

SLAGELSE

Knud Sundbo Olsen

SVENDBORG

Gert Stegmann
Dan Jensen
Carl-Ove Thor
Henning Juul Eriksen

SØNDERBORG

Villy Frederik Nielsen

VEJLE

Palle Lærkegaard
Kim Pedersen
Ove Holm Nicolaisen
Peter Bramstrup Hansen
Peter Alfred Andersen
Simon Holse
Kim Erland Christensen
Michael Højer

VORDINGBORG

Jørn Lasse Spenner
Tina Anja Geertsen

ÆRØSKØBING

Michal Rasmussen
Johan Røling
Kristian Vesten Pedersen

AABENRAA

Olav Østergaard
Ole Marius Hadberg
Jørgen Overbeck Ohlsen

AALBORG

Paul Thøgersen

ÅRHUS

Poul Hansen

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal pr.
30. april 2010:
9.911



Mindeankerprisen

Smuk dansk-norsk seance på Den Norske Ambassade

Selv om det er små 200 år siden den dansk-norske flådes veje skiltes, er der stadig stærke bånd mellem de to nationalflåder. Mindst én gang årligt kommer dette fællesskab til udtryk under overrækkelsen af mindeankerprisen på den norske ambassade. I år med ambassadør Jørg Willy Brønbakk og hustru Kristin Bølgen Brønbakk som værter.

Modtagerne af Mindeankerprisen er indstillet af deres respektive klassekammerater og skolechefer. I år var det norske Olav Hagtvedt samt danske Søren Ellingsgaard Marcussen der af chefen for Søofficersskolen kommandør Christian Nørgaard modtog de smukke vejrstationer.

Kommandør Christian Nørgaard begrundede blandt andet overrækkelserne med, - at Søren Ellingsgaard Marcussen fremstår som et godt eksempel for andre elever ved sit gode humør, gode kammeratskab og sin hjælpsomhed og store engagement. Christian Nørgaard var også af den formening, - at prismodtageren var særdeles flittig også i de fælles aktiviteter på Søværnets Officersskole. For Olav Hagtvedt lød begrundelsen, - at han er en ressourcestærk og målbevidst officer, der er faglig dygtig samtidig med at han er saglig i sin argumentation, tør være uenig og tage sager op, som kan være ubehagelige.

Det er den dansk-norske erhvervsmand Bendt Fogh, der for 25 års siden stiftede prisen, der derfor blev uddelt for 26. gang.



De to prismodtagere. Tv. den norske sjøkadett, fenrik Olav Hagtvedt samt kadet, sergent Søren Ellingsgaard Marcussen.



DANMARK

PP

Magasinpost UMM
ID-nr. 42452