

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2009 | NR. 3 | 96. ÅRGANG



TEMA

KYSTARTILLERIFORENINGEN 100 ÅR DEN 6. JUNI 2009



for SØVÆRN og SØFART

Pige og lokalafdelingsformand



Inge Lene Andersen.

Af Inge Lene Andersen, lokalafdelingsformand Horsens Marineforening. Medlemsnummer 69666

Hvorfor gik det som det gik og hvordan har turen så været?

For at starte med begyndelsen, så blev jeg meldt ind i Horsens Marineforening i 1995.

Det var på ingen måde en demonstration af, at nu skulle jeg være medlem, bare fordi det var blevet muligt, det var bare en naturlig ting at gøre. Jeg blev valgt ind i bestyrelsen for Horsens Marineforening i 1997 og blev formand i 2004.

Og hvorfor blev det så muligt. Ja min baggrund for at blive medlem af Marineforeningen var, og er, mit medlemskab af Hjemmevær-

net. Jeg blev meldt ind i Hærhjemmeværnskompagni 3513, Horsens Øst i 1977 og tilbragte de første 10 år i Hærhjemmeværnet. Men som rigtig mange senere har fortalt mig, ja så læste jeg videre og blev i 1987 overflyttet til Marinehjemmeværnsflotille 132, Horsens.

Når jeg nu var kommet til et sted, hvor det handlede mere om vand end at bygge bivuak og leve af feltrationer, ja så var det jo nærliggende, at finde ud af hvad man kunne bruge alt det vand, som ligger omkring os til. Det blev til en navigatorisk uddannelse, der startede i 1988 med duelighedsbevis for lystsejlere og endte med et fartøjsførerkursus i 1994.

Det er ikke helt forkert at sige, at jeg har været med i første geled, da pigerne gjorde deres indtog i de sejlede enheder i Marinehjemmeværnet og i bestyrelsesarbejdet i Marineforeningen. Når jeg ser tilbage på, hvordan det har været at være en af de første, så blev der egentlig aldrig stillet de store spørgsmål ved det i Marinehjemmeværnet. Selvfølgelig blev der stillet spørgsmål men egentlig aldrig i negativ retning. Pigerne blev jo en del af en besætningerne, og var gaster på lige fod med resten. Vi blev drillet lige som de

“ Holdningen til piger i Marineforeningerne føler jeg lidt efter lidt ændrede sig, da vi beviste, at det fra vores side ikke kun var en døgnflue, men noget vi mente, og at vi ønskede at blive en aktiv del af foreningen ”

andre nye, når vi på et eller andet tidspunkt stiftede bekendtskab med "Ulrik". Jeg har haft mine møder med ham, men på et tidspunkt fik selv jeg et fornuftigt forhold til ham. Dermed ikke sagt at han ikke en gang imellem kommer på uventet besøg, for det gør han.

Svære i Marineforeningen

Så var det underligt nok meget svære at blive accepteret som pige i Danmarks Marineforening. Lokalt gik det helt fint – de havde jo også selv valgt mig, så de måtte jo have en idé om, hvad de gik ind til.

Da jeg begyndte at komme med til Distriktsmøder, var det virkelig med en underlig fornemmelse af, at nu skulle man lige se kamele an, og det var også helt fint. Men jeg kan stadig undres over, at der var nogle, som undlod at hilse på mig, når jeg deltog. I dag ved jeg stadig ikke, om det var fordi jeg var pige, eller det var fordi, jeg ikke var en af de rigtige blå kraver. Det hyppigste stillede spørgsmål var – Nå og har du så søfartsbog? – det var som om det var adgangskort til at blive accepteret. Det var heldigvis få der stillede spørgsmål stegen ved vores tilstedeværelse i Marineforeningen. Men vi som kom fra Marinehjemmeværnet, uanset hvilket køn, blev bare ikke accepteret på samme vilkår, som de der havde aftjent værnepligt ved søværnet. Det på trods af at vi havde mange flere loggede sejltimer som frivil-

lig, i forhold til at have været indkaldt og aftjent værnepligt.

Fordommen om at hvis du som pige går ind i en "mandeverden" skal du være dobbelt så dygtig for at få samme respekt som dine mandlige kollegaer, er en fordom med et vist grand af sandhed.

Der er ingen tvivl om, at i starten vil der blive lagt mærke til de beslutninger du træffer, og hvordan eventuelle uoverensstemmelser klares. Men da jeg sagde ja til formandsposten i Horsens Marineforening, havde jeg en idé om, hvordan jeg syntes det skulle være, og i hvilken retning vi som forening skulle. Jeg har selvfølgelig ikke fået alle mine idéer opfyldt, og der har også været oplevelser som jeg helst havde været foruden, men det har altid været med et ønske om at opfylde de værdier som vores Marineforeningssymboliserer.

Holdningen til piger i Marineforeningerne føler jeg lidt efter lidt ændrede sig, da vi beviste, at det fra vores side ikke kun var en døgnflue, men noget vi mente, og at vi ønskede at blive en aktiv del af foreningen.

At være pige i Danmarks Marineforening samt være formand for en lokalafdeling er i dag i mine øjne en lige så naturlig ting som at være medlem af en hvilken som anden interesseforening, det handler om engagement og lysten til at fastholde traditionerne i Marineforeningen.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**





DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

LEDER

Danmarks Marineforening er en Marineforening

At Danmarks Marineforening er en Marineforening for forsvarspositive nuværende og tidligere tjenestegørende i Orlogs- Handels- og Fiskerimarinen, blev slået fast med syvtommersøm ved Sendemandsmødet den 9. maj. Et forslag, med en tidshorison frem til Sendemandsmødet i 2012, om at: - Landsbestyrelsen pålægges at udarbejde et forslag, der skal erstatte de nuværende paragraffer 2 og 5, fik en kort gang på jorden, da det blev afvist med overvældende flertal.

Til info: (§2. Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i søværnet.

§5 Stk. 1. Som medlemmer af foreningens afdelinger kan efter bestyrelsens godkendelse optages uberygtede myndige danske: 1. mænd og kvinder, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet*) eller 2. mænd og kvinder, der er eller har været ansat i handelsflåden eller som erhvervsfolk **) eller 3. mænd,

der nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv, og som i øvrigt har nærmere tilknytning hertil.)

*Efter afsluttet Grunduddannelse.

** Med søfartsrelateret uddannelse begrænset til skibsofficer, skibsassistent, skibskok eller erhvervsfisker)).

Afstemningen blev en bekræftelse af, at Danmarks Marineforening er en forsvarspositiv forening der primært rekrutterer medlemmer fra de tre sø relaterede elementer i Det Blå Danmark, men som er stiftet af og fortsat er baseret på personel, der er, eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget

Men der skal heller ikke herske tvivl om, at når man først er optaget i Marineforeningen, så er alle fuldgyltige medlemmer, uanset hvilken del af arbejdsmarkedet medlemmet kommer, eller kom fra.

Morten

PERSONALIA

Orlogskaptajn Anders Block Sørensen er pr. 1. marts 2009 udnævnt til kommandørkaptajn samt tilskikket tjeneste som chef i THETIS-klassen.

Fra den 2. april 2009 at regne er efternævnte benådet med: Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Kommandørkaptajn, midlertidig kommandør Per Starklint. Ridderkorset af Dannebrogordenen. Orlogskaptajn Eli Lyngvej-Larsen og kommandørkaptajn Henrik Peträus.

Fra den 2. april 2009 at regne er efternævnte tildelt fortjenstmedaljen i sølv: Specialarbejder ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Frederikshavn Hans Kurt Andersen. Seniorsergent Niels Andreasen og seniorsergent Niels Ingolf Knutson.

Fra den 16. april 2009 at regne er adjutant, orlogskaptajn Sten Bilde Jensen benådet med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Ib Ketler, Brøndby Marineforening er tildelt Hjemmeværnets Fortjensttegn.

Kommandør Annemette Schütt Ruth beordres fra 1. maj 2009 uden ansøgning til varig tjeneste ved Forsvarsakademiet som chef for Fakultetet for Militær Ledelse og Pædagogik.

Kommandør Henrik Ryberg beordres fra 1. maj 2009 uden ansøgning til varig tjeneste ved Forsvarets Personeltjeneste som chef for Strategi og Strukturafdelingen.

Kommandørkaptajn Felix Ebbestad beordres uden ansøgning fra 30. juni 2009 til varig tjeneste ved Forsvarskommandoen.

Kommandør Henrik Andersen beordres uden ansøgning fra 1. juli 2009 til varig tjeneste ved SHAPÉ som National Military Representative. Kommandøren tillægges fortsat midlertidig grad af flotilleadmiral så længe tjenesten forrettes.

Kommandørkaptajn Dan Naetz Rasmussen beordres uden ansøgning fra 1. februar 2009 til varig tjeneste ved Søværnets Sergent- og Grundskole som stabschef.

Kommandørkaptajn Peter Tønderlund beordres uden ansøgning fra 15. juli 2009 til varig tjeneste ved USJFCOM som forbindelsesofficer.

Kommandørkaptajn Jens Bjørnsteen beordres uden ansøgning fra 1. maj 2009 til varig tjeneste ved Søværnets Taktiske Stab som stabschef Søværnets Taktiske Stab.

Kommandørkaptajn Anders Beck Jørgensen beordres til fortsat midlertidig tjeneste som chef for Policy- og Strategiafdelingen ved Søværnets Operative Kommando frem til 30. juni 2009.

Kommandørkaptajn Peter Schinkel Stamp beordres uden ansøgning fra 1. juli 2009 til midlertidig tjeneste ved 1. eskadre som chef i THETIS-klassen.

Kommandørkaptajn Carsten Fjord-Larsen beordres uden ansøgning fra 1. juli 2009 til midlertidig tjeneste ved 2. Eskadre som chef PE-TER TORDENSKIOLD og DIV 21.

Kommandørkaptajn Gorm Bergqvist beordres uden ansøgning fra 1. juli 2009 til midlertidig tjeneste ved Forsvarskommandoen.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.700
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Forside: Viborg Marineforenings Vagn
Christensen modtager borgmester
Johannes Steensgaard.
(Foto: Take One)

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET



Efter små ni måneders togt til Aden Bugten ved Afrikas Horn er L16 ABSALON på vej til kaj ved Amaliehaven i København. (Foto: Kurt Terkelsen)



Gensynsglæden var til at få øje på, da marineoverkonstabel Thomas Flauenskjold knugede sønnen Mikkel efter ABSALON's ankomst til Amaliekaen.

Søren Gade navngav NYMFEN

Mandag den 4. maj navngav forsvarsminister Søren Gade det femte standardfartøj af typen MKII på Faaborg Værft.

- Jeg er meget glad for at være her i dag for at være med til at navngive søværnets nye skib: NYMFEN. Jeg har tilbage i juni 2006 haft fornøjelsen af at besøge Faaborg Værft, og var faktisk dengang den første til at besigtige skroget på denne nye skibstype MKII, sagde Søren Gade ifølge Søværnets Operative Kommandos site.

De nye fartøjer skal erstatte Barsø-klassen, men fremover kommer der nye arbejdsopgaver til, fastslog chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Nils Wang, - på de nye fartøjer kan vi bruge FLEX-containere.

Det betyder, at de kan anvende miljøcontainere og derved indgå i beredskabet med miljøbekæmpelse på lige fod med kollegaerne på FLYVEFISKEN-klassen.

Samtidig understregede Nils Wang, at det nye gummibådsarrangement, giver en mere sikker brug, når gummibåden sættes eller bjærges. Udover at løse opgaver med forureningsbekæmpelse så skal de nye standardfartøjer også bidrage med søredning og miljøovervågning.

Efter talerne og navngivningen var der kommandohejsning. Skibet ventes operativt om kort tid. Chefen på NYMFEN er kaptajnløjt-nant Thomas Gudmandsen. Med overleveringen af NYMFEN mangler søværnet nu kun et af de i alt seks MKII fartøjer.

Mindecruise for Titanic

Ifølge sitet "Take Off" et et britisk selskab begyndt at tage mod reservationer til et skib, der skal sejle samme rute på 100 års dagen for forliset, som var virkelighed, og som igen og igen er genskabt på film.

En britisk rejsearrangør fra Miles & Morgan har ifølge Seatrade i Miami besluttet at mindes Titanics forlis på værdig vis i 2012. I 2010 et det 100 år siden skibet, der ikke kunne synke, stødte mod et isbjerg, og sank med langt de fleste af passagererne.

Briterne har chartret krydstogtskibet "Baltimore" fra Fred Olsen til at gennemføre sejladsen i april 2012, og følge den nøjagtige rute vestover fra Southampton til New York med 1.309 passagerer. Det nøjagtige samme antal som på Titanic.

Den 20. april, årsdagen for forliset, vil der blive arrangeret en stor gudstjeneste om bord på det sted, hvor Titanic gik ned.

Nye enheder til US-hjælpeflåden

-A.P. Møller – Mærskts amerikanske datterselskab Maersk Line Limited (MLL) er godt på vej med ar markant opgradering af den amerikansk flagede flåde som indgår i Maritime Security Program (MSP). Skibene herunder har særlige rettigheder rent lastmæssigt, og står desuden til rådighed for den amerikanske flåde – med en fast årligt betaling, skriver tidsskriftet Søfart.

Ifølge avisen overfører A. P. Møller-Mærsk ni skibe til amerikansk flag, hvor de skal afløse ni ældre enheder. De nye enheder sejler på nuværende under britisk, Hong Kong, dansk, hollandsk og Marshall Islands flag. Overflytningen sker løbende. MLL har i alt 24 containere skibe tilknyttet MSP.

Færøske Smyril Line deler anløb mellem Esbjerg og Hanstholm

Sommeren går til Hanstholm medens vinteranløbene forlægges til Esbjerg

Der var stor tilfredshed hos borgmester Johnny Søtrup samt de øvrige esbjergensere, der den 28. februar fejrede Færøfærgen "Norröna"s første planmæssige anløb til den sydvestjyske havneby.

Besværlige besejlingsforhold har fået Smyril Line til at forlægge vinteranløbene til Danmark fra Hanstholm til Esbjerg. Efter den nye sejlplan anløber "Norröna" Esbjerg hver lørdag i 36 uger. I denne omgang bliver det hver lørdag indtil den 6. juni. Fra den 10. juni til og med den 10. august er der to ugentlige anløb i Hanstholm, og fra den 15. august står der igen Esbjerg på anløbshavneskiltet.

En fordel for rederiet

Skibsmægler Søren Stougaard fra Blue Water Shipping siger til Esbjergs havnemagasin Hav&Kaj, at når "Norröna" nu anløber Esbjerg 36 uger om året, kan gods fra Færøerne og Island måske videresendes til England, Baltikum og Nordvesteuropa med de eksisterende ruter ud af Esbjerg. Blue Water Shipping er via selskabet Smyril Blue Water agent for



Officielle repræsentanter fra Færøerne og Island deltog i festivitassen da "Norröna" den 28. februar havde første planmæssige ankomst til Esbjerg. Her ses fv. CEO Peter Holm, Smyril Line. Borgmester Johnny Søtrup. Sekretær hos Smyril Line, Eyddis H. Niclasen. Adm. direktør Kurt Skov, Blue Water Shipping samt Færøernes erhvervsminister Jóhan Dahl. Bagerst Smyril Lines bestyrelsesformand, Klaus Kjærulff. (Foto: Bent Sørensen, Medvind Fotografi)

"Norröna"s ruter fra Færøerne og Island til såvel Hanstholm som Esbjerg. – Når "Norröna" gennem vintersæsonen anløber Esbjerg, får vi jo bragt godset, der især udgøres af fisk fra Is-

land og Færøerne, meget tættere på Padborg, hvor det normalt omlades til europæiske destinationer, og det er i sig selv en fordel, siger Søren Stougaard til Hav&Kaj.

EfficienSea - fokus på sejlads-sikkerhed i Østersøen



EU har med en bevilling på 8 mio EUR sat fokus på sejlads-sikkerheden i Østersøen. Projektet, der hedder EfficienSea skal, med Farvandsvæsenet som leder, bidrage til at gøre Østersøen mere sikker. Formålet er også, at projektet skal være udgangspunkt for en beslutning om, hvad der kan forbedre indsatsen på såvel EU-plan som i international og global sammenhæng. Projektet har sytten partnere fordelt på fem EU-lande samt Norge.

EfficienSea startede officielt i april 2009 med et kick-off møde og skal løbe i tre år. Farvands-

væsenet leder det samlede projekt og har desuden påtaget sig ledelsen af delprojektet E-navigation.

Om navigatorens fremtid – E-navigation.

Udviklingen indenfor navigationsteknologi er gået meget stærkt igennem de seneste ti år. I dag bruger navigatøren for eksempel AIS (Automatisk Identifikations System) til at bestemme andre skibes position i de farvande de sejler. Der er i dag mange systemer at forholde sig til for en navigator. Der er et sandt databombardement på skibene, og det er derfor interessant, hvorvidt man i fremtiden kan integrere alle de systemer, der leverer de data som navigatøren bruger, i et system. Det har fra IMO's side været målet at skabe en strategisk vision under den fællestitel, som er blevet kaldt E-navigation. Det drejer sig principielt om at integrere eksisterende og nye programmer, i altovervejende grad programmer af teknologisk karakter. Disse værktøjer skal sammenkøres til et altomfattende system, som vil bidrage til øget navigationsmæssig sikkerhed, hvor det samtidig er i fokus at mindske navigatørens byrde. Det er nemlig et problem, at når navigatøren skal holde øje med alt for mange systemer kan det helt i mod intention resultere i mindsket sikkerhed.

IMO's E-navigation projekt er i sin spæde start. Projektet tager udgangspunkt i brugernes behov, hvor en arkitektur for et samlet system, kan arbejdes på plads. Farvandsvæsenet har med lederskabet af E-navigation i Østersøregionen

valgt at tage udgangspunkt i deciderede pilot-projekter som implementeres hos brugere for at se virkningerne i virkeligheden.

Er teknologierne tilstede?

Det er ikke teknologien, der er den store udfordring i E- navigation projektet, for de grundlæggende teknologier findes allerede i form af computerteknologi, informationsteknologi og satellitsteknologi. Det er det innovative skridt i retning af at få brugt og få sammenkørt teknologierne på den rigtige måde, der er den helt store udfordring. Det kan for eksempel være et spørgsmål om, hvordan disse teknologier skal bruges og designes for effektivt at simplificere de lokale kort, som navigatøren bruger til at navigere efter eller at sørge for at Maritime Safety Information vises direkte på displayet. Altså et formål om at opnå et enklere og klarere billede for den enkelte navigator at forholde sig til.

Det handler om at involvere sig - også globalt.

Med projekter som E-navigation ophører sejlads-sikkerhed med at være et lokalt anliggende og bliver i stigende grad et fællesanliggende på tværs af grænser. Det er et projekt, der viser, at vejen frem er en samvittighedsfuld og fornuftig deltagelse i international sammenhæng. For Farvandsvæsenet er projektet ikke bare en måde at nærme os visionen om at gøre de danske farvande til de sikreste at besejle i verden det er også udtryk for en vision om at påvirke sejlads-sikkerheden globalt.

FAKTA

EfficienSea består af fire delprojekter:

Kompetence og rekruttering. Den arbejds-pakke adresserer manglen på flere kompetente medarbejdere i den maritime sektor. I arbejds-pakken er kompetencer et spørgsmål om sikkerhed både for folk, miljø og strategi.

E-Navigation. Projektet etablerer en eller flere E-Navigation testzoner, så konceptet kan demonstreres og evalueres forud for stor scala implementering.

Problemer og begrænsninger, der er ved maritime trafik data, når de bliver brugt til trafikanalyser, beslutningstagning og kystzonemanagement.

Dynamisk risikomanagement. Arbejds-pakken adresserer behovet for værktøjer på det område og skal udvikle og demonstrere forskellige indfaldsvinkler til dynamisk risikomanagement.

Læserrejse til Berchtesgaden

- et magtcentrum i Det 3. Rige - med Danmarks Marineforening & SØFART 27. juni til 04. juli 2009

- Obersalzberg kaldet "Ørnereden".
- Rudolf Diesels første dieselmotor hos MAN i Augsburg.
- Bayerisk øl. Rundtur i byerne München og Nürnberg hvor Det 3. Rige opstod.
- Smuk sejltur på Königsee.
- Bad Nauheim, hvor soldaten Elvis Presley boede i Tyskland.
- Muséet for Luftbroen til Berlin 1948 ved flybasen Fassberg.
- 17. august 1626 - en skæbnedag i Danmarks historie. Vi ser slagmarken ved Lutter am Barenberge.
- Ombord chefpurser - venligt udlånt fra "Halleøj på badehotellet"

Dette og meget mere tilbydes på læserrejsen til Sydtykland. Og traditionen tro de sædvanlige overraskelser.

Kr. **9.900,00** pr. person -
tillæg for enkeltværelser kr. 1.350,00

RING EFTER FÆRDIGT OG UDFØRLIGT PRISPROGRAM HOS

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg

Tlf: 8680 4260, mail: euro-tema1@post.tele.dk



1510 - 2010
**Flåden
500 år**

FOTOKONKURRENCE



"MENNESKET I DET MILITÆRE MARITIME MILJØ"

Den danske flåde har intet mindre end 500 års jubilæum i 2010. Det vil blive fejret med et stortilet program hen over året.

I forbindelse med jubilæet udsendes en særlig jubilæums-kalender. Den skal afspejle de mange facetter af livet i den danske flåde i dag.

Derfor inviterer Søværnet alle medarbejdere og alle medlemmer af Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening til at deltage i en fotokonkurrence, hvor de vindende billeder vil blive brugt i kalenderen. Der vil være 12 vinderfotos, ét for hver måned i året.

De 12 vindere får et weekendophold for to, fyldt med maritime oplevelser.

Konkurrencebetingelser:

- Foto-format 1772 x 2506 pixel eller 15 x 21 cm i 300 dpi
- Billederne skal afspejle årets gang måned for måned
- Tema for billederne er "Mennesket i det militære maritime miljø"
- Deadline: 1. september 2009
- Foto til konkurrencen sendes til:

Søværnets Operative Kommando, Postboks 1483, 8220 Brabrand, att.: Pernille Kroer, e-mail: pernikkroer@mil.dk eller Par No 1, Vesterbrogade 8, 8800 Viborg, att.: Leif Mortensen, e-mail: lm@pn1.dk

- Søværnet forbeholder sig ret til at anvende indsendte billeder i trykte og elektroniske medier

Vinderne får direkte besked. God fornøjelse!



VÆR MED I FESTEN!



Den Danske Flåde 1510-2010

Perioden fra 1588 til 1697

Af kommandør Poul Groos, Center for Militærhistorie, Forsvarsakademiet.

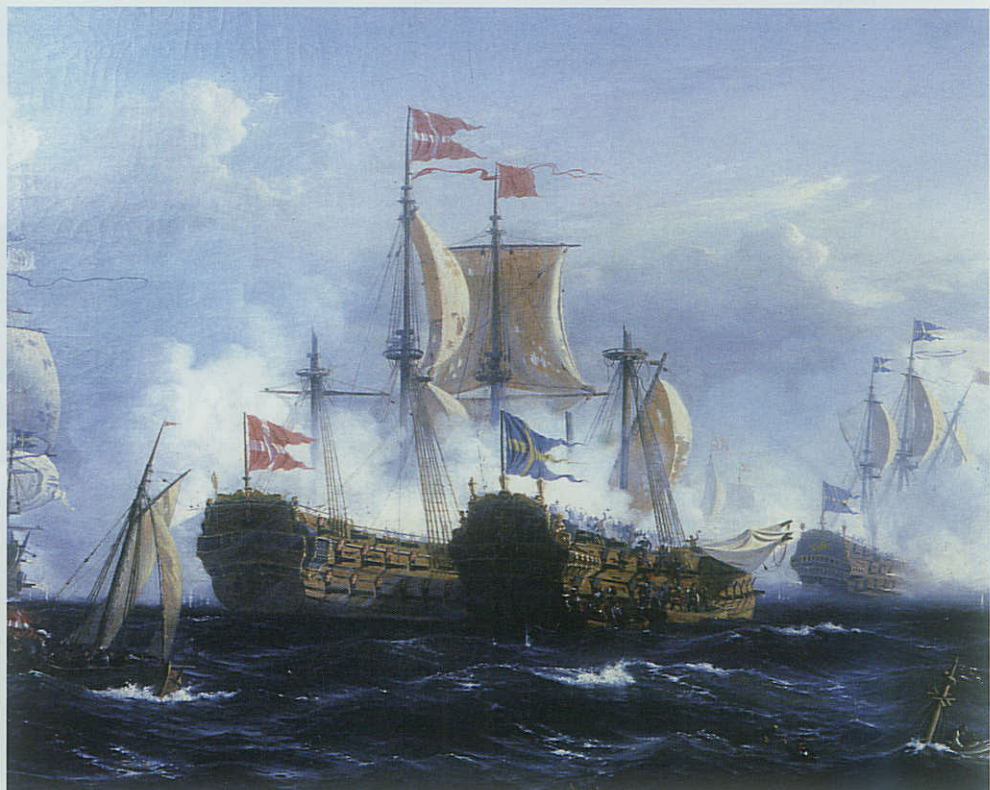
9 dage inden slaget havde Niels Juel problemer med forsyningerne og skrev hjem:

"Hvad ieg har skreffuet og bedt om, er der ikkun tilsendt mig lidt af, saa at mangan kan bliffue forlegen derover, og skulle der derved skee nogen forseelse, kunne det let tilregnes mig, thi naar man ikke har det, man skal bruge, kan gierningen ey forrettes".

Oversat til nudansk:

"Hvad jeg har skrevet og bedt om, er der blot tilsendt mig lidt af, så at mange ville blive forlegne derover, og skulle der derved ske nogen forseelse, kunne det let tilregnes mig, thi når man ikke har det, man skal bruge, kan gerningen ej forrettes".

Slaget ved Stevns den 1. juli 1677 (fejlagtigt kaldet Slaget i Køge Bugt)



Fra Christian den Fjerde til Niels Juel

"Fly, skreg de, hver, som véd et skjul!

Hvo kan bestå mod Danmarks Juel i strid?"



Niels Juel (1629 – 1697) blev som ung adelsmand sendt på en seks års dannelsesrejse, først til Frankrig, siden til Nederlandene, hvor han meldte sig til tjeneste. Her blev han uddannet til søofficer og lærte sig tillige skibsbygning og administration. Han deltog i fire af de seks store søslag, som den nederlandske flåde i den periode havde med den engelske flåde. Da han vendte hjem til Danmark, blev han kortvarigt skibschef på "Sorte rytter", og som 28-årig blev han admiral og chef for Holmen, hvor han deltog i reorga-

niseringen af flåden. Niels Juel er Danmarks mest berømte søhelt, og det skyldes hans sejr i Den skånske Krig fra 1675 til 1679. Han var en dygtig og inspirerende administrator og i krig en velforberedt og blændende leder. I 1677 udnævnt til generaladmiraløjtnant, senere geheimeråd og ridder af elefanten og fra 1683 var han flådens chef. Han anses for at være en af verdens dygtigste admiraler fra sejskibstiden.

Generaladmiraløjtnant, geheimeråd og ridder af elefanten, Niels Juel.

Flådens blå bog: Alle de andre danske søhelte.

Cort Sivertsen Adeler (1622 – 1675): Født i Norge af en nederlandsk familie, uddannet som søofficer i Nederlandene, i tjeneste i Venedigs flåde 1648 - 1660, herunder krigserfaring mod tyrkerne. Hyret af Frederik den Tredje i 1663 som generaladmiralløjtnant til at reorganisere og genopbygge flåden.

Henrik Bjelke (1615 - 1683), norsk oberst, som i 1653 skiftede karriere og blev søofficer og sluttede som rigsadmiral. Hans flådestyrke i København kunne ikke komme den nederlandske undsætningsflåde til hjælp den 29. oktober 1658 på grund af nordvestlig vind. Fra 1660 medlem af Rigsrådet.

Peder Jensen Bredal (? - 1658/1659), eskadre-

chef. Førte en dansk eskadre ud af isen i Nyborg Fjord, mens gentagne svenske angreb blev afvist. Udnævnt til viceadmiral og ekvipagemester på holmen efter sin død. Deltog i august 1658 i et udfald mod svenske belejringsskibe udenfor København, hvorved to svenske skibe blev antændt. Dræbt i kamp mellem december 1658 og maj 1659.

Christian den Fjerde (1577 – 1648), konge og styrkechef under flere søslag.

Peder Galt (1584 – 1644), admiral, tidligere dansk agent i Stockholm 1621 – 1624. Som chef for flådestyrken, der spærrede den svenske flåde inde i Kielerfjorden i 1644, misforstod han Christian den Fjerdes an-

grebsordre, hvorved svenskerne undslap. Dødsdømt for denne forseelse af Rigsrådet (på kongens foranledning). Halslugget på pladsen foran Københavns Slot.

Ove Gjedde (1594 – 1660), dansk adelsmand, som grundlagde kolonien Trankebar, chef for Kattegat- og Nordsøflåden 1643 – 1645, fra 1645 rigsadmiral og medlem af Rigsrådet.

Pros Mund (? - 1644), "kvartaladmiral", chef for den danske flådestyrke i Femern Bælt den 13. oktober 1644, som led nederlag til en overlegen svensk-nederlandsk flåde. Faldt selv i kampen og hans lig blev kastet over bord.

Den overordnede situation i perioden 1588 til 1697

Perioden var kendetegnet ved, at Sverige i hele perioden udgjorde hovedfjenden for Danmark. Fra ca. 1560 begyndte Sverige sine territoriale udvidelser, som varede i ca. 100 år, hvor landet efterhånden underlagde sig det nuværende Finland, Estland, Letland, Litauen, den nuværende polske kyst og dele af Nordtyskland. Dobbeltmonarkiet Danmark-Norge gik heller ikke ram forbi, og ved de to store afståelser (Brømsebrofreden i 1645 og Roskildefreden i 1658) mistede kongeriget Danmark-Norge ialt følgende områder:

- Skåne med øen Ven,
- Halland,
- Blekinge,
- Bornholm,
- Jämtland,
- Härjedalen,
- Bohus Len,
- Trondhjem Len,
- Gotland og
- Øsel

Bornholm udgjorde dog et særtilfælde, idet øen befriede sig selv fra den svenske besættelse, og Trondhjem Len blev leveret tilbage til Frederik den Tredje efter stormagtsindblanding i de afsluttende forhandlinger med Sverige. Fredsbetingelserne omfattede også reducerede toldsatser for svenskere og nederlændere i Øresund og bortfald af tolden ved Elben.

Sverige havde en hær, som var den danske overlegen, men hvis de danske øer skulle udsættes for angreb, så krævede det en betragtelig flådestyrke og transportflåde. Tilstedeværelsen af en stærk dansk flåde forhindrede normalt dette. Hvis svenskerne kom over land fra Nordtyskland eller angreb ind i Skåne, så krævede det en stærk dansk hær på stedet. Generelt var den danske flåde bedre end den svenske. Skibene var bedre bygget, og officerer og mandskab var bedre uddannet, men den danske flåde oplevede dog en nedgangsperiode mellem 1645 og 1660. Danmarks største katastrofe indtraf, da isen i 1658 bandt de danske farvande, og den overlegne svenske hær kunne gå over isen. Her kunne flåden ikke gøre nytte, og Danmark-Norge måtte gå ind på fredsbetingelserne.

Nederlandene støttede skiftevis den ene og den anden part i krigen, og det skyldtes udelukkende økonomiske interesser, hvor man gerne ville støtte den svageste part, så ingen Østersømagt blev dominerende og ødelagde den lukrative søhandel. Østersøhandelen udgjorde en væsentlig del af den europæiske handel. Der var et europæisk center for kornhandel i Danzig (nu Gdansk), og desuden blev der fra Østersøen eksporteret fisk, tømmer, mastetræ, hør til sejlfabrikation, hamp til tovværk, tjære til skibsfarten og meget mere.

Den store svenske hær bestod for en stor dels vedkommende af lejetropper, og det kostede uhyre summer for den svenske konge at betale dem, og når de var betalt, skulle de holdes

beskæftiget hele tiden. Sveriges økonomiske forudsætning for at kunne føre så mange krige var forekomsten af jernmalm. Landet tjente store summer på at eksportere jern og våben til det meste af Europa. Det lagde grunden til den nuværende svenske våbeneksport.

Sverige havde mange fjender, så Danmark kunne udnytte alliancer, men de allierede i Østersøen havde hver for sig deres egen agenda. De allierede i Østersøområdet var Rusland, Polen, Sachsen og Brandenburg. Danmark gjorde en lang række forsøg på at få de tabte områder tilbage fra Sverige, men selv om nogle af invasionsforsøgene lykkedes, så ville de europæiske stormagter - Nederlandene, England og Frankrig - ikke støtte Danmark. Blev Skåne givet tilbage, så ville Danmark få en monopolagtig status for Østersøhandelen ved at besidde bredderne.

Christian den Fjerde, hans inspektionsrejser og opdagelsesrejser

Christian den Fjerde blev konge i 1588, og han var utrolig glad for sin flåde og brugte den, når han skulle rundt i riget. Han deltog selv aktivt i tegning og bygning af flådens skibe, som blev bygget på beddinger lige over for slottet. Han rejste til Norge 25 gange i sin regeringstid. Blandt andet rundede han Nordkap og inspicerede Vardø. Han rejste "incognito" som kaptajn Christian Frederiksen.

Efter de store opdagelsesrejser, hvor Amerika var blevet fundet, og man kunne sejle syd om Afrika til "Ostindien", var den danske konge

► også interesseret i at skaffe sig oversøiske besiddelser med krydderihandel og lukrative søruter. Det gjaldt om at handle hurtigt, for man var i skarp konkurrence med de andre sømagter: Nederlandene, England, Spanien, Portugal og Frankrig.

I 1618 afgik en flådestyrke mod Indien. Chefen for denne ekspedition var den 24-årige adelsmand Ove Gjedde, som senere – i 1645 – blev udnævnt til rigsadmiral, det vil sige chef for flåden. Styrken bestod af orlogsskibene Elephanten på 500 tons (ex-svensk Malkepiggen), David på 400 tons (også ex-svensk) samt to handelsskibe, Christian og Kiøbenhavn. Samlet kunne skibene hjemføre en last på 1.000 tons. Togtet kom til at vare fire år. Danmark anskaffede kolonien Trankebar på den indiske østkyst, hvor der blev bygget et dansk fort, "Dansborg". Handlen på Trankebar blev en succes i de næste 20 år, for Danmark holdt sig neutral i konflikten mellem Portugal og Nederlandene. Til gengæld ophørte den danske skibstrafik på kolonien i 1639 på grund af svenskekrigene, men konstabel Eskild Andersen Kongsbakke drev fortet og den lokale handel, førte krige og meget mere på den danske konges vegne, til der igen kom skib 30 år senere!

Jens Munk blev i 1619 sendt nordpå med fredegatten "Enhjorningen" og hjælpeskibet "Lamprenen" for at undersøge "Nordvestpassagen". Kongens opgave lød: "Kan man sejle gennem Hudsonbugten og komme nord om det amerikanske kontinent og nå ud til Stillehavet?" Forsøget mislykkedes, og efter to år nåede Jens Munk hjem med "Lamprenen" – sammen med de to andre overlevende af den samlede besætning på 64 mand.

Krigene og flådens ledelse

"Kalmarkrigen" 1611 – 1613 var et dansk forsøg på atter at tvinge Sverige ind i Kalmarunionen, men det mislykkedes. Den næste krig varede fra 1625 til 1629, hvor Christian den Fjerde kastede sig ind i "Trediveårskrigen" (eller "Kejserkrigen"). Christian den Fjerde tabte slaget ved Lutter am Barenberge, og herefter kunne svenskerne hærge i Jylland, men flåden forhindrede, at de kom videre til øerne. Christian den Fjerde brugte i det følgende årti sin flådemagt til at stramme udenrigspolitikken op og skærpe toldoprævningen i Øresund. Hermed skubbede han Nederlandene lige i armene på Sverige. Da svenskerne følte sig stærke nok i 1643, gik svenske tropper fra Nordtyskland op gennem Jylland, men den danske flåde hindrede atter, at de kunne gå

videre til øerne. En dansk indrømmelse til Nederlandene om reducerede toldtakster sikrede, at Nederlandene undlod at kaste sig ind i krigen på svensk side.

I det følgende år deltog Christian den Fjerde personligt som øverstkommanderende i slaget ved Lister Dyb (mellem Rømø og Sild/Sylt), hvor en nederlandsk hjælpeflåde blev tvunget bort. Senere på året gik det også godt for Christian den Fjerde om bord i "Trefoldigheden" i slaget ved Kolberger Heide (vest for Femern), men den svenske flåde i Kielerfjorden voldte problemer. Da det senere lykkedes for den svenske flåde at kæmpe sig ud, blev den kommanderende admiral Peder Galt på kongens foranledning dødsdømt og halshugget foran Københavns Slot. To måneder senere forenedes en nederlandsk flåde med den svenske, og det lykkedes dem i fællesskab i Femern Bælt at nedkæmpe og praktisk talt udslette den danske flådestyrke under Pros Mund, som nu var underlegen. Som et resultat af det tabte slag måtte Danmark gå ind på fredsbetingelserne i Brømsebro. Härjedalen, Jämtland, Gotland og Øsel gik tabt, og Halland blev pantsat i 30 år. Svenskerne opnåede også toldfrihed i Øresund, og nederlænderne fik toldprivilegier.

Flådens pengesager havde siden 1643 været overladt til rigshovmester Corfitz Ulfeldt, som var gift med Christian den Fjertes datter Leonora Christine. Ulfeldt var blevet en utrolig rig mand i forbindelse med at passe på flådens pengekasse. På 10 år havde han "opsparret" en personlig formue, som svarede til et års samlede statsindtægter for kongeriget Danmark-Norge! Samarbejdet med Frederik den Tredje gik ikke godt, og Ulfeldt meldte sig derfor hos den svenske konge, som han senere også ragede uklar med.

Allerede i 1657 mente Frederik den Tredje, at tiden var moden til en revanchekrig mod Sverige. Når Danmark var angriber, var Nederlandene ikke forpligtet af traktaten, og krigen fik et uventet kort forløb. En svensk hær var allerede klar i Polen, og efter en hurtig march gennem Nordtyskland erobrede svenskerne fæstningen på Frederiksodde (nær Fredericia) ved Lillebælt. Vinteren blev usædvanlig hård, og den 29. januar 1658 påbegyndte den svenske konge en march med hæren over isen fra Jylland via Fyn og Langeland til Lolland. Man kunne intet stille op mod den svenske hær.

Krigens eneste lyspunkt var Peder Bredal, som lå med en eskadre på fire skibe, "Samson",

"Svenske Løve", "Svenske Lam" og "Emanuel" i Nyborg Fjord. Nyborg Slot faldt hurtigt til svenskerne, men Peder Bredal forsvarede sig bravt mod de svenske angreb over isen. Efter hårde kampe fik han ved hjælp af store skovsage "savet sig ud af isen" og fik styrken ud i åbent farvand.

Danmark måtte i februar slutte fred med svenskerne, men kort tid efter freden i Roskilde begyndte den svenske konge at pønse på den totale udslettelse af Danmark. Det krævede, at København blev erobret, og derfor sendte han en belejringshær, som blev samlet i en nyoprettet feltlejr "Carlstad" ved Bellahøj.

København kunne nu kun forsynes og undsættes fra søsiden. Fra Nederlandene kom en undsætningsflåde på 35 orlogsskibe, 6 fragtskibe og 4 brandere* under kommando af admiral Jacob Wassenaer van Obdam. Den svenske flåde på 30 orlogsskibe og 13 fragtskibe var under kommando af rigsadmiral Carl Gustav Wrangel. De to flådestyrker mødtes ud for Helsingborg den 29. oktober 1658 i et af verdenshistoriens største søslag, som nederlænderne vandt, mens den svenske konge så på inde fra Kronborg. Den danske flåde kunne ikke nå at deltage i slaget, fordi vinden var imod, da den skulle stå ud fra København. En besynderlig detalje ved dette slag – men typisk for perioden – var, at Karl den Tiende Gustav og rigsadmiral Wrangel over flere dage havde diskuteret, hvorledes man skulle forholde sig til den nederlandske flådestyrke. Blandt de svenske rådgivere var fire nederlandske admiraler i svensk tjeneste!

Den endelige storm på København fandt sted natten mellem den 10. og 11. februar 1659. Niels Juel sørgede for, at flåden deltog med mandskab og kanoner, og de to orlogsskibe "Højnehald" og "Prammen" (af svenskerne kaldet "Svinetruget") lå fast i isen mellem de nuværende broer Knippelsbro og Langebro. Herfra kunne de beskyde de svenske tropper, som angreb over isen ved Kalveboderne. Angrebet mislykkedes, og Danmark blev - i sin reducerede form – reddet.

I 1655 oprettedes et admiralitet efter nederlandsk forbillede, hvor de øverste flådechefer rådgav om flådens og handelsflådens forhold. Fra 1663 forestod Henrik Bjelke, Niels Juel og Cort Adeler genopbygningen af den danske flåde efter forfaldsperioden fra ca. 1645.

I den skånske Krig fra 1675 til 1679 var det indledningsvis de nederlandske admiraler

Cornelis van Tromp og Philips van Almonde, som var øverstbefalende for de samlede flådestyrker, men Niels Juel stod selv for erobringen af Gotland i 1676 og en række andre selvstændige aktioner, og ved slaget den 1. juli 1677 var han blevet udpeget som styrkechef. Dette slag benævnes undertiden fejlagtigt som "Slaget i Køge Bugt", men det fandt sted mellem Stevns og Falsterbo. Her sejrede Niels Juel over en overlegen svensk flådestyrke, og han forudså en vigtig ændring i vindretningen under slaget.

I 1676 landsatte flåden en hær på ca. 14.000 mand ved Rå i Skåne, lige syd for Helsingborg, men hæren tabte i det efterfølgende blodige slag ved Lund, og flåden måtte evakuere de sørgelige rester af den hærstyrke, som skulle have generobret Skåne.

Efter at Sverige i 1677 havde grundlagt flådebasen Karlskrona, befæstede flåden Ert-

holmene, den yderste danske forpost i Østersøen. Niels Juel sørgede for, at der i 1684 blev etableret kanonstillinger på den største ø, her efter benævnt Christiansø, efter kongen. Mellem de to øer Christiansø og Frederikssø, hvor der blev bygget et krudttårn, kunne der ligge skibe i havnen, og desuden var der mulighed for at flådens skibe kunne ankre i ly af øernes kanoner.

Få år efter begyndte Niels Juel at udbygge den nye base på Holmen (Nyholm), og i 1692 løb det første skib af stabelen på Holmen. Det var lineskibet "Dannebrog" **.

Niels Juel lod bygge et palæ, og det rummer i dag den franske ambassade på Kongens Nytorv i København. Flåden har hædret Niels Juel ved at opkalde et antal skibe efter ham, og i København står en statue af ham ved Holmens Kanal, ved flådens gamle hovedbase. Det smukkeste minde er dog sat ham af

Thomas Kingo. I Holmens kirke kan man læse Kingos hyldest til Danmarks største søhelt:

*"Staa Vandringsmand, og sku en Søhelt an i Sten,
Og er du selv ej Flint, ær da hans døde ben,*

*Thi det er Herr Niels Juel, hvis Marv og Ben og Blod
Med fyrigt Hjerte for sin Konges Ære stod,*

*Hvis Manddoms Drifter i saa mange Søslag staaer,
Og gennem Hav og Luft og Land med Ære gaar,*

*En mand af gammel Dyd og dansk Oprigtighed.
Af Ja og Nej og hvad man godt og ærligt ved.*

*Hans sjæl, den er hos Gud, hans Ben i denne Grav,
Hans Navn i Minde, mens der findes Vand i Hav."*

* Et skib, der er lastet med krudt og brandfarlige sager, som antændes og sendes ned mod fjendens skibe.

** Dette skib er opkaldt efter Dannebrogordenen og ikke flaget.



Besøg de Historiske Krigsskibe på Holmen.

Ubåden SÆLEN, Fregatten PEDER SKRAM, Torpedomissilbåden SEHESTED.

Åbent: alle weekender i juni, samt alle dage fra 1. juli til 15. august. kl. 11-17.

www.skibepaaholmen.dk

TEMA

KYSTARTILLERIFORENINGEN

100 ÅR DEN 6. JUNI 2009



Kystartilleriforeningen kan i juni 2009 fejre 100 års jubilæum. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" har i den forbindelse fået foreningens præsident, Benny Horn til at berette om de første 100 år.

Kystartilleriforeningen igennem de første 100 år

Af Benny Horn, præsident

Kystartilleriforeningen er en af Danmarks ældste soldaterforeninger (vist nok den næstældste). Den 6. juli 2009 har foreningen eksisteret i 100 år. Foreningen har valgt at fejre dette jubilæum i forbindelse med det årlige Jubilarstævne lørdag den 6. juni 2009. Årsager hertil er, at vi nok ikke kan forvente at så mange har ønske eller mulighed for at være til stede i juli måned og at vore jubilarstævner altid har været holdt så tæt på Kystdefensionen store indkaldelsesdag.

Og så lige lidt baggrundshistorie

Egentlig er soldaterne, der er eller har været medlemmer af foreningen startet som tjenstgørende i 1. artilleribataljon Kystartillerire-

Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud var fra 1940 til 1976 Kystartilleriforeningens første ærespræsident.

gimentet som var i Hærens regi. Ved lov om Søværnets ordning af 23. marts 1932 blev det bestemt at Kystartilleriregimentet skulle nedlægges og forterne skulle overtages af Søværnet, hvor de samledes under navnet Kystdefensionen Kommandoskiftet fra Hær til Søværn skete ved en parade på Lynetten den 1. november 1932. Ved Flyvevåbnets overtagelse af nogle af søforterne var det naturligt, at man fik en afdeling af denne våbenart med i foreningen under navnet Raketafdelingen. Foreningen har altså indeholdt medlemmer fra alle tre værnsgrene, hvilket blev markeret ved vort 90-års jubilæum i 1999. I dag er der ikke mere hvervegrundlag fra tjenstgørende personel. Derfor henvender vi os til tidligere tjenstgørende fra forterne.



Politikommissær Jørgen Kehling, var i perioden 1984 til 2009 Kystartilleriforeningens anden ærespræsident.

Foreningen

Nogle værnepligtige fra 1. Artilleribataljon årgang 1884 samledes den 5. juni 1909 til det første 25-års jubilæum. Man enedes om at en kammeratskabsforening var en god idé, og 6. juli samme år mødtes i Alsterpavillonen ved Tivoli, 34 mænd der stiftede foreningen under navnet "Dansk Søbefæstnings Artilleri-Samfund" forkortet "S.A.F." dette navn blev ændret til "Søbefæstningsartilleri-Samfundet", forkortet "S.A.S." Ved samme lejlighed vedtoges foreningens motto "Godt Kammeratskab" som har været gældende siden. Allerede i 1914 blev foreningens navn – efter mange indsigelser mod det første navn – ændret til det mere enkle Kystartilleriforeningen forkortet K.A.F.

Samtidig blev foreningens logo, som vi kender det i dag, godkendt.

I de første år var foreningen alene repræsenteret i København, men med den hurtigt voksende medlemsskare tog man initiativet til at oprette lokalafdelinger rundt om i landet. Medlemstallet steg støt til flere tusind og af indkomne kontingenter var man i stand til i en periode at drive eget soldaterhjem ligesom foreningen gennem årene har støttet tjenestestedernes personel med pokaler ved idrætsstævner, tilskud til fritidsaktiviteter m.m. Kystdefensionen har aldrig haft egen fane, men den 2. april 1940 forærede Kystartilleriforeningen en fane til Kystdefensionen. Indvielsen skete på Lynetten. Denne fane fik en forholdsvis kort levetid, idet chefen på Lynetten orlogskaptajn A. G. Topsøe-Jensen den 29. august 1943 lod fanen brænde, for at den ikke skulle falde i tyskernes hænder. Fanespdyddet og en sølvplade blev dog gemt og smuglet i land. Efter krigen forærede Kystartilleriforeningen en ny fane til Kystdefensionen.

Det var foreningens første ærespræsident Hans kongelige Højhed Arveprins Knud, der forstod overrækkelsen på Lynetten. Ved nedlæggelse af Lynetten som fort, blev såvel resterne af den første fane som den nye fane beordret opbevaret på Stevnfort. Ved lukning af dette fort er resterne fra 1940 blevet overdraget til vore mindestuer, der forefindes på Middelgrundsfort.

Et medie til sammenhold i foreningen er Kystartilleribladet. Bladet så faktisk "dagens lys" som et tillæg til et andet blad allerede i 1910. Mange ændringer er sket siden og vi må erkende, at omkostninger ved udsendelsen til medlemmerne efterhånden virker hæmmende og belastende. I dag udsendes bladet fire gange årligt.

Foreningens første ærespræsident var H K H Arveprins Knud et hverv han bestred fra 1940 til sin død i 1976. Kystdefensionen og Kystartilleriforeningen var hans store interesse, og mange har haft gavn og nytte af Arveprinsens interesse for foreningen.

Da politikommissær Jørgen Kehling blev præsident for foreningen i 1968 var det på grund af den siddende præsidents sygdom. Jørgen Kehling gik op i arbejdet med liv og sjæl og foruden at være "en indpisker" for kammeraterne donerede Jørgen Kehling ved flere



Benny Horn, præsident i Kystartilleriforeningen.

lejligheder beløb til foreningen; Ligeledes har han lagt navn til holdpokalen ved landsskyttestævnerne. Han har til flere af foreningens afdelinger givet en kammeratskabspokal, der hvert år udleveres til en fortjent kammerat. Da han gik af som præsident for foreningen i 1984 blev han ved delegeretmødet samme år udnævnt til foreningens anden ærespræsident. Desværre måtte vi den 22. april 2009 sige farvel til Jørgen Kehling, der døde efter længere tids tiltagende sygdom. Han nåede således ikke som han så gerne ville: at opleve vort 100-års jubilæum.

Nu er foreningen jo ikke en forening i stormende fremgang. Vi ved, at mange gamle kystbasser går og skjuler sig. De tror det er for sent at hoppe med på vognen. Til dette kan vi fra foreningen oplyse, at på delegeretmødet i 2007 blev det vedtaget, at "sidste mand lukke og slukker". Det mundede ud i, at vi ikke udbragte et Leve Kystartilleriforeningen, men et "Længe leve Kystartilleriforeningen" efterfulgt af kammeratskabssangen.

Jubilær og jubilæumsfest

Den 6. juni 2009 bliver lidt anderledes end de traditionelle jubilæumstævner. Vi mødes som vanligt i Kastellet og efter parade, hvor blandt andet Forsvarschefen admiral Tim Sloth Jørgensen deltager, er der gudstjeneste, fotografiering og lidt samvær. Derefter transporteres alle til Tivoli i busser, hvor vi i restaurant Påfuglen fejrer Kystartilleriforeningens 100-års jubilæum. I år har vi vore "bedre halvdele" med til festen. Det er jo dog dem, der hver gang vi skal til KAF giver os landlov.

Vi glæder os til fortsat mange gode jubilæumstævner hvor mødeprocenten ligger mellem 12 og 20. Det påstås, at ikke mange andre soldaterforeninger har så pænt fremmøde.

Fregatter med kampkraft



I slutningen af 2009 søsættes den første af Søværnets tre nye fregatter. Skibene til en samlet pris på godt fire milliarder kroner bliver Søværnets til dato største, hurtigste og mest slagkraftige krigsskibe.

Af Pernille Kroer Søværnets Operative Kommando

De næsten 140 meter lange og 20 meter brede krigsskibe er spækket med militært udstyr i form af sensorer og våbensystemer, der kan bekæmpe trusler fra luften, på havoverfladen og under vandet.

Blandt udstyret er en radar, der kan spotte fly på helt op til 300 kilometers afstand og en multifunktionsradar, der både kan holde øje med lufrummet omkring fregatten og styre adskillige missiler på én gang.

Tre-dæk-høj affyringsrampe

Hver fregat indrettes med affyringsramper til et gigantisk fyrværkeri af missiler. Den største af ramperne er tre-dæk-høj og ville sågar kunne affyre Tomahawk-missiler, der med præcision kan ramme mål på mange hundrede kilometers afstand. I alt får skibene affyringspositioner til 72 missiler.

-Den største affyringsrampe, en MK41 launcher, kan bære en række forskellige missiler, men den aktuelle ambition er, at vi kun skal have én type luftforsvarsmissiler til den launcher, siger Anders Friis, der i Forsvarets Materieltjeneste leder det store og komplicerede fregatprogram.

For det er et kæmpe projekt at skulle bygge Søværnets til dato tre største, længste og mest slagkraftige krigsskibe.

Erfaringer fra ABSALON-klassen

De første streger til projektet blev slået i 2000 samtidig med, at støtteskibene ABSALON og ESBERN SNARE var under opførelse. Projektet blev dog først for alvor sat i gang i 2004. Siden har en gruppe på elleve mand arbejdet fuldtids med projektet.

Gruppen består af både ingeniører og søofficerer. De sidste skal sikre, at skibenes konstruktion og indretning ikke kun ingeniørmæssigt er velgennemtænkte, men også at skibene kan fungere i praksis, set med brugernes øjne. Ligeså studerer de løbende lograpporterne fra de to støtteskibe, så erfaringerne fra disse skibe kan inkorporeres i fregatprogrammet.

-Så langt fremme i projektet kan vi selvfølgelig ikke ændre de helt store ting, men vi kan foretage nogle koordineringer. Blandt andet ved vi senest fra ABSALON s indsættelse i Task Force 150, at det blandt andet er højt prioriteret, at skibet kan modtage genforsyning af olie fra både styrbord og bagbord. Desuden har det vist sig, at ABSALON s køle- og frysekapacitet har været fuldt udnyttet under den seneste deployering. Det indikerer, at fregatternes kapacitet skal være lige så stor og gerne større. Men at ændre generalarrangementet, som for eksempel kølekapaciteten, så sent i processen, vil være alt for dyrt. Heldigvis bliver fregatterne indrettet med et cargo-rum under helikopterdækket, hvor der kan placeres fire 20 fods containere. Én eller flere af disse positioner vil så kunne anvendes til kølecontainere, fortæller Anders Friis.

Og når talen er på helikopterdækket, oplyser Anders Friis, at dækket kan bære en helikopter på 20 ton. Til sammenligning vejer en Lynx-helikopter 5 ton. Men én ting er tegninger og planer. En anden ting er at holde styr på hver eneste detalje i projektet. Fregatprogrammet er endda særdeles komplekst, og når tre fregatter bygges på samme tid, drejer meget af projektstyringen sig om helt lavpraktiske ting.

70.000 mandetimer om året

Blandt andet er der et utal af terminer, der skal

overholdes. Ikke mindst for sikre, at udstyret bliver installeret i den rigtige rækkefølge.

-Der er mange ting, vi hele tiden skal holde fuldstændigt styr på. For eksempel at netop denne motor med dette serienummer kommer ind i den rigtige fregat. Desuden skal hver en skrue og møtrik registreres i DeMars. Det samme skal reservedelene, og så er det hele i tredje potens, fordi vi skal registrere tre fregatter på samme tid i DeMars. Dertil kommer opfølgningen på økonomi og tidsplaner, forklarer Anders Friis om fregatprogrammet. Projektet kommer i gennemsnit til at kræve 70.000 mandetimer om året alene i Forsvarets Materieltjeneste i Ballerup.

De mange medarbejdere på projektet arbejder dels med byggeriet af selve skibene på Odense Stålskibsværft, dels med de militære installationer, som starter allerede, mens skibene endnu befinder sig på værft. Dertil kommer projektgruppen, hvor deltagerne hver især står i spidsen for delprojekter i fregatprogrammet.

-Vi er da pressede på både tid og ressourcer, men vi gør alt, hvad vi kan for at bevare den planlagte fremdrift i projektet samtidig med, at søværnet får den bedst mulige løsning til det fastlagte budget, understreger Anders Friis.

FAKTA

Ligner støtteskibene i det ydre

I det ydre ligner de tre nye fregatter støtteskibene ABSALON og ESBERN SNARE. Men fregatterne bliver mere robuste med fire hovedmotorer, mod kun to i støtteskibene. Det betyder, at fregatterne vil kunne skyde en fart på mindst 28 knob, fem knob hurtigere end hvad støtteskibene var projekteret til. Det giver fregatterne et fartoverskud, der kan være brug for i forbindelse med eskorte af store handelsskibe.

Inden i fregatterne er støtteskibenes fire dæk desuden erstattet af tre dæk, som til gengæld er højere end i støtteskibene.

Søværnets tre nye fregatter vil få navnene efter store danske søhelte, der hver for sig repræsenterer glansperioder i den danske flådes historie: NIELS JUEL (1600-tallet), IVAR HUITFELDT (1700-tallet) og PETER WILLEMOES (1800-tallet). Klassen bliver benævnt IVAR HUITFELDT-klassen.

Landsbestyrelsesmedlem Kurt Hansen gået fra borde

Af landsnæstformand Kurt Flatau

Den 15. april 2009 modtog vi den sørgelige meddelelse, at vort landsbestyrelsesmedlem for distrikt 9, Kurt Hansen, var afgået ved døden under en rejse i Kina. Kurt blev 62 år gammel.

Kurt Hansen blev indkaldt til Søværnet i 1968, og indmeldte sig i Marineforeningens Fanø afdeling i 1978. I 1994 overtog han formandshvervet, som han bestred indtil 2002.

I 1997 blev Kurt Hansen valgt som suppleant i distrikt 9, og i 2006 ind-

trådte han i foreningens landsbestyrelse, idet han afløste Jørn Petersen, Ribe.

Kurt Hansen fik kun én valgperiode som landsbestyrelsesmedlem. Han bestred sit hverv på bedste vis, idet han formåede at holde sammen på distriktets afdelinger i et distrikt med stor afstand imellem afdelingerne. Vi i landsbestyrelsen lærte Kurt at kende som en hyggelig og god kammerat, og han vil blive savnet i såvel landsbestyrelsen som blandt kammeraterne i Fanø Marineforening.

Æret være Kurt Hansens minde.

Prinsgemalen fylder 75

Af landsnæstformand Kurt Flatau

Den 11. juni 2009 kan vort høje Æresmedlem og tidligere Æresformand, Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen, fejre sin 75-års fødselsdag.

I årene 1976 til 2008 varetog Prinsgemalen hvervet som Marineforeningen høje Æresformand, og foreningen har i de 32 år nydt Prinsgemalens store bevågenhed. Ved mange lejligheder under DANNEBROG's sommertogter er der aflagt besøg i de stedlige marinestuer, og disse besøg er altid foregået i en hjertelig og hyggelig atmosfære. Det har været indtrykket, at Prinsgemalen har nydt at være sammen med medlemmerne, som ved disse lejligheder har lært Prinsgemalen at kende i afslappede omgivelser. Ligeledes har landsbestyrelsen haft den glæde ved flere lejligheder at se Prinsgemalen ved middagen i Søofficers-Foreningen i forbindelse med efterårssamlingen.

Den 1. juli 2008 fratrådte Prinsgemalen som Æresformand og Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik overtog dette for Marineforeningen så betydningsfulde hverv.

I forbindelse med sin fratræden som Æresformand blev Prinsgemalen udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen – en anerkendelse, som kun gives til personer, der har ydet en mangeårig indsats for foreningen, og som det er foreningen en ære at have som medlem.

På fødselsdagen vil Marineforeningen hylde fødselaren ved på Fredensborg Slot at stille med et stort antal afdelingsflag i en flagborg sammen med de øvrige soldaterforeninger.

Marineforeningen har meget at sige Hans Kongelige Højhed tak for, og der skal hermed bringes et stort og hjerteligt TIL LYKKE med den runde dag.



Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen. (Foto: Steen Evald)

Et slag for bevarelse af værnepligten

Egon Ziesche Bruun, Odense har sendt nogle betragtninger i forbindelse med hans værnepligt i Søværnet fra oktober 1948 til december 1949. – Dette er for mig også et bidrag i debatten for værnepligtens bevarelse, skriver Egon Ziesche Bruun til redaktionen.

Historisk vue fra en 60 års jubilær

Af Egon Ziesche Bruun, medlem af Odense Marineforening (Tilrettet af redaktionen)

Som 18-årig fik jeg min første sømilitære oplevelse, da jeg som husvagt havde pligt til ved luftalarm at møde ved vor beboelsesejendom i Fredericia tæt ved Skanseodden ud til Lillebælt. Under luftalarmen den 2. maj 1945 iagttog jeg RAF og US fly, der under kraftig beskydning fra kasernen og havnen cirklede ind over byen mod et mål i Lillebælt. Jeg nåede tidsnok op til et godt udkigspunkt i Kastellet. Herfra kunne jeg se tre halvt neddykkede tyske U-både på vej nordpå. Flyene angreb disse, og en amerikansk mørkeblå stjernemærket Mustang jagerbomber udløste en bombe, der med stor nøjagtighed ramte ned i tårnet på bagerste U-båd. Der lød et dumpt brag, og båden syntes at rejse sig, knække midt over, og gå til bunds. Det var en uhyggelig oplevelse, men jeg tror ikke, besætningen opdagede hvad der skete. Efter befrielsen den 5. maj anløb to tyske U-både Fredericia. Vel de to der var undsluppet.

Værnepligten

Ved sessionen i 1947 blev jeg udtaget til at aftjene min værnepligt i

Søværnet. Den 18. oktober 1948 påbegyndte jeg min rekrutuddannelse i Arresødalvejeren. Denne afsluttedes i december, hvorefter jeg blev overflyttet til kaserne på Holmen. I april 1949 mønstrede jeg som maskinkonstabel på fregatten NIELS EBBESEN. De følgende måneder var vi på øvelse i danske farvande.

Den 20. til 27. juli 1949 ledsagede vi Kongeskibet DANNEBROG under Kong Frederik den IX og Dronning Indrids besøg på Færøerne.

Den 13. september afmønstrede jeg NIELS EBBESEN og afsluttede min værnepligt som maskinoverkonstabel på Middelgrunds Fortet. Herfra blev jeg hjemsendt i december 1949, mange mindeværdige oplevelser rigere.

Egon Ziesche Bruun gik den 23. januar 1957 ind i Marinehjemmeværnet, hvor han i flere år virkede som radiooperatør og kommandobefalingsmand på Marinehjemmeværnsflotille 241 's enhed MHV 481. – Jeg er nu optaget i Marineforeningen i Odense, hvor det gode kammeratskab og det selskabelige bekommer mig vel, slutter han sin beretning.

Apropos

Svend Konggaard fra Frederiksberg i København har, på baggrund af en leder i nærværende tidsskrift om det betimeligt i at bruge musikstykket "Last Post" som underholdning for turister samt temaet i februar 2009 udgaven "Søværnets Tamburkorps på Nyholm", stillet redaktionen nogle spørgsmål...

Blandt andet spørger Svend Konggaard om hvilket signal – Retreat eller Tattoo/Last Post – der anvendes, når der sker modtagelse af en falden soldat fra eksempelvis Afghanistan? Major Kim Grynberger fra Hærens Operative Kommando i Karup oplyser, at normalprocedure er, at når de faldne ankommer til Karup, spilles henholdsvis "Kongerne Konge" og

"Det var på Isted Hede". Under den senere begravelseshøjtidelighed i kirken spilles der ved graven "The Last Post".

Svend Konggaard spørger også om, hvem der i dag har den musikalske ledelse af Tamburkorpset. – Han fortjener ros for korpsets fine musikalske præstationer, og burde være nævnt i temaet, skriver han. Svend Konggaard har helt og aldeles ret. Det er en fejl, vi hermed haster med at gøre bod på. Korpsets musikalske leder er musiker Ib Myrner, der har haft ansvaret siden 1982. Ib Myrner har selv været værnepligtig tilbage i 1979, og bliver pensioneret til januar 2010.

Afdelingsformand Bornholm Marineforening og landsbestyrelsesmedlem for samme distrikt Flemming Svendsen har i februar overværet et foredrag af orlogspræst Peter Skov-Jacobs...

-Foredraget var virkelig en perle, idet præsten var en virkelig god fortæller. Peter Skov-Jacobs har et livssyn og ideer, der klart beskrev den samfundsmæssige og globale situation. Hvis der var flere af hans slags, så ville verden muligvis se anderledes ud end den gør i dag. Jeg vil på det varmeste anbefale mine marinekamerater at deltage i lignende møder, såfremt muligheden skulle opstå andre steder i landet, skriver Flemming Svendsen.

National Support Element - Task Force 150 i Djibouti og Bahrain

I forbindelse med at Absalon blev sendt til Afrikas Horn for at dels lede og dels deltage i Task Force 150, blev der etableret et Nationalt Støtte Element i området, til dagligt kaldet NSE-TF150.

NSE skal løse de opgaver i land, som skal gøre det nemmere for skibe at arbejde til søs.

Tekst og foto: cheffsergent Claus Gustafsen, OP-LOG Frederikshavn (Beskåret og tilrettet af redaktionen))

NSE-TF150 holdt primært til i byen Djibouti, der ligger i det yderste hjørne af landet Djibouti. Under mit besøg var NSE-TF150 bemanded med marinematerielmester Stig Henriksen, marineoverkonstabel Mikael Kjær Lund og marinematerieførvalter John Svendsen. Indkvartering foregik hovedsageligt på den franske, BASE NAVALE, LE HERON.

Hvad laver et NSE

NSE er en lille OPLOG. De servicerer det, eller de, skibe der ankommer. Her var der tale om ABSALON. NSE håndterede alle ankomster og afgang fra Djibouti, både til NSE selv og til ABSALON. Herudover hjalp de med at få post, reservedele og teknikere frem til skibet, hvor i regionen det end er. Ligesom OPLOG i Frederikshavn og Korsør rejser efter, hvor skibene er, så gør NSE det i missionsområdet. NSE klarer de daglige opgaver blandt andet med havneanløb i forskellige lande samt indgår aftaler om forsyninger.

NSE laver ikke helt det samme som et OPLOG i Danmark. I Danmark råder OPLOG selv over en del teknikere. Ved NSE er der ikke teknisk personel. Men NSE er formidler af aftaler af alle slags.

OPLOG i Danmark har døgnbemanding, mens NSE principielt, på grund af størrelsen, kun har bemanding i dagtimerne.

NSE har haft nok at se til

NSE var i aktion i hele udsendelsesperioden. Ud over mail og postekspeditioner håndterede NSE i perioden august 2008 til primo 2009, 13 forsendelser, 2 containere med i alt 5-6 tons gods hjemover, mens der er sendt 574 colli ned, her iblandt 2 containere. I alt har speditøren i Frederikshavn sendt 47.986 kg gods, der



Så er der nye forsyninger til Støtteskibet L16 ABSALON.

fyldte 261,42 kubikmeter. Ligeledes var der en del rejseaktivitet i perioden. Der var ca. 75 enkeltpersoner igennem NSE, herudover blev der håndteret to besætningsomsæftninger, med ca. 100 personer ned og andre 100 hjem.

Hvordan skibsbesætninger og NSE personel ser tingene forskelligt

Der er tilsyneladende meget stor forskel på, hvordan en skibsbesætning og et NSE ser tingene. NSE synes, at Djibouti var et godt sted at være. Her kunne tingene gøres på en måde, så NSE havde mere hånd i hanke med, hvad der skete. De kunne komme bagom i lufthavnen, når der var gods. De kunne finde utroligt mange ting, som skibet manglede af mindre forbrugsvarer og reservedele, men selvfølgelig ikke alt. De føler nok også mere, at de er på "mission", når de går i uniform og bor på en militærbase.

Et meget stort plus for NSE i Djibouti i sammenligning med de øvrige havne, var, at der

blev lavet en "Standing of Forces Agreement", i daglig tale en SOFA. En SOFA betyder, at der var lavet en aftale mellem Danmark og Djibouti med hensyn til vores personel og deres lovmæssige stilling. Hvor man i de andre lande er en almindelig turist, og som sådan kan straffes efter det pågældende lands love og forordninger, så havde Djibouti accepteret, at Danmark selv tog hånd om at straffe personer, der eventuelt begik forseelser.

For besætningernes vedkommende derimod har stort set alle dem jeg har talt med om det, sagt at de ikke ønskede at komme til Djibouti, når de lå i havn. De vil gerne have, at der er gode forhold for dem, når de ligger inde et par dage, og skal have tiden til at gå og de skal slappe af. De følte, at Djibouti ikke havde megen rekreation at byde på, og at det var deprimerende at se den armod, der er så synlig i området.



SKYTTELAVENE

International Ø Fregatskydning i Nakskov

Med deltagere fra de fire øer, Sjælland, Falster, Lolland og tyske Femern repræsenteret ved Marineforeningerne i Nykøbing Falster, København, Burg og Nakskov var der et internationalt snit over fregatskydningen i starten af marts arrangeret af Nakskov Marineforenings Skyttelav. 27 skytter dystede i Ravnsborg Skytteforenings lokaler om fregattitlen 2009. En sideløbende pistol og riffelskydning skabte stor travlhed under hele arrangementet, fremgår det af rapporten fra Henning Larson.

Efter flere timers koncentreret konkurrence trak Jens Jensen fra den arrangerende klub sig ud som sejrherre og dermed fregatkaptajn i Nak-

skov Marineforening 2009. Sejlede blev skudt ned af Harry Michelsen, Jan Gertsen, Gert Johansen og Knud Stockholm alle Nakskov. Eivind Ubbesen, Nykøbing Falster samt Hans Graae og Per Malmkvist, København.

Michael Eisert, Burg vandt riffelskydningen medens pistolskydningen blev vundet af Claus Gertsen. – Vi havde også nogle lotterier i gang, som blev udtrukket med flotte præmier. Den dejlige dag sluttedes kl. ca. 1500. Herfra skal der lyde en stor tak til vore to piger i kabyssen, slutter rapporten fra Henning Larson.

Fremskridtspokalen til København

Med kollegaerne fra marineforeningerne i Brøndby, Lyngby og Frederiksberg som medpassagerer, transporterede København Marineforenings skyttelavs landsskyttedeltager sig ultimo marts op til Limfjorden for at deltage i Landsskyttestævnet.

Frank Horn beretter, at København fik to flotte sjettepladser i såvel hjemmebane- som holdskydning. Ved hjemmebaneskydningen var af-

delingens bedste individuelle Ole Reese medens Flemming Hansen fik sjettepladsen i holdskydningen.

Der blev dog førsteplacering til københavnerne. En pointfremgang på 36 gjorde, at den attraktive fremskridtspokal den næste års tid er placeret i København Marineforening.

Gode resultater i Kerteminde

Ved generalforsamlingen i april blev der udtrykt tilfredshed i skyttelavs formand Preben Ernsts beretning. Preben Ernst fortalte om det gode fremmøde og den gode stemning, der altid er til skydeaftenerne. Resultatmæssigt har sæsonen også været tilfredsstillende. Holdandenpladser ved Landsskyttestævnet og den lokale trekantsskydning mod Forsvarsbrødrene og Garderne, tredjeplads ved distriktsskydningen samt fjerde ud af 16 hold ved hjemme-

baneskydningen var godkendte resultater. Afdelingens Poul Erik Pedersen blev holdskytte i Hals samt nr. 5 ud af 47 fritstående skytter i hjemmebaneskydningen. Her blev Ole Thor Hansen nr. 4 ud af 125 veteranskytter.

Både formandens og kassererens beretninger blev godkendt. Ib Willumsen, Verner Thygesen og Preben Ernst blev genvalgt. Preben Ernst for 25 gang. Hans Erik Sørensen og Poul

Erik Pedersen blev revisorer med Leo Wølding som suppleant.

Efter generalforsamlingen var der pokalskydepræmie 2009 til Hardy Holm. Vinder af flest skudte point i sæsonen blev Preben Ernst. Generalforsamlingens serieskydning blev vundet af Torben Henriksen, Preben Nedergaard og Ole Thor Hansen.

Katte skydning i Randers

-Katteskydningen den 7. marts havde deltagelse af 8 damer og 16 mænd, skriver Ole Poulsen. 1. bånd hos damerne skød Astrid Bülow, 2. bånd Irene Kristensen. Hos mændene var det Jørgen Steffensen og Niels Høeg. Kattedronning og ditto konge blev på grund af tidsnød fundet ved lodtrækning. Det blev henholdsvis Birgit Pedersen og Aksel Bruun.

En skydning med De Samvirkende Soldaterforening gav præmie til Tove Høegh for bedste dame. Niels Høeg blev bedste skytte i holdskydningen, Trekantsskydningen fik Flemming Nielsen som vinder. Søren Jensen blev bedste veteran.

12 Randers skytter deltog i Landsskyttestæv-

net. Her blev bedste mand Poul Erik Sandahl. Holdskydningen taler de ikke højt om i Randers.

Ved Pokalskydningen mod Århus deltog 13 skytter fra Randers og 8 fra Århus. Niels Høeg blev bedste mand fra Randers. Holdresultatet blev 425 point til Randers mod 409 til Århus.

Kuk i fremmødet

Ebeltoft Marineforenings Skyttelavs indsats ved Landsskyttestævnet blev noget amputeret, oplyser Mikkel Brøgger, - Vi var tilmeldt med et enkelt hold på fem skytter, hvoraf de to deltog begge dage, medens de tre kun havde mulighed for at deltage søndag. Men åbenbart "gik der kuk i den", og de kom desværre aldrig af sted, selvom chaufføren mødte ved Marinestuen til aftalt tid. Det var lidt surt, ikke mindst for de to, der allerede var taget til Hals om lørdagen. (Holdets placering kan læses på tekstsiderne, red).

Den 31. januar var der indendørs fællesskydning med Våbenbroderforeningen, Borgerligt Fugleskydningsselskab, Skytteforeningen, Flyverhjemmeværnet og Ebeltoft Marineforening. I alt deltog 39 skytter i det vellykkede arrangement. Borgerligt Fugleskydningsselskab vandt holdskydningen suverænt med 442 point. I den individuelle konkurrence

dominerede samme selskab igen. Selskabets Nyhuus familie, med sønnerne Jan og Jesper suppleret af far Jørgen, satte sig på de tre første pladser. Først på fjerdepladsen blev der plads til Marineforeningens Jørn Mortensen. Ved showskydningen gik det lidt bedre for Marineforeningen. Her vandt Bent Olsen serie 1 medens Jesper Nyhuus fra Borgerligt Fugleskydningsselskab vendt serie 2.

Fregatskydningen samlede 50 skytter. Efter en timelang dyst blev den kommanderende fregatkaptajn Christian Koudal afløst af Jens Lindberg.

Fregatskydningen blev brugt til at uddele diverse pokaler for sæsonen. Tommy Schmidt fik pokal for bedste gennemsnit ved skydningen uden anlæg. Her vandt Flemming Kristensen pokal for skydning med anlæg. - Den af Restaurant "Havskum" udsatte vandrepokal for



Afdelingsformand Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger tv. uddeler pokal for udendørs fællesskydning til Christian Koudal.

bedste resultat ved udendørs fællesskydning tilfaldt Christian Koudal. Det af Per Brønner udsatte sølvfad "Lilly" for bedste resultat ved distriktskydningen tilfaldt Tommy Schmidt og erindringsplaketten for samme tilfaldt Peter Brøgger, lyder fra Mikkel Brøgger.

Venner søges

Koldkrigsmuseet Langelandsfort har brug for frivillige hjælpere

En gruppe af tidligere befalingsmænd, der har gjort tjeneste på Langelands Fortet, udgør en frivillig arbejdsgruppe under navnet Special Forces, oplyser Erik Andersen. - Nu har nogle medlemmer af denne gruppe, sammen med andre interesserede, oprettet en arbejdsgruppe med det formål at danne

foreningen "Koldkrigsmuseum Langelandsfort's Venner", oplyser han.

Foreningens formål skal være at yde støtte til museet i form af frivilligt arbejde eller med kontant og moralsk støtte. Ideen er, at foreningen skal være åben for alle, der interesserer sig for museet og dets virke.

I skrivende stund planlægger folkene bag

projektet, at afholde stiftende generalforsamling i forbindelse med museets fødselsdag den 16. juni 2009.

Yderligere oplysninger findes på www.langelandsfort.dk. Her skal man klikke på ANDET og herefter på VENNEFORENING. Arbejdsgruppens tovholder Jan Hansen modtager også - endda meget gerne - henvendelser på jghansen@post10.tele.dk

Penge til Fregatten JYLLAND

-Regeringen, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance er enige om at udmønte i alt 16 mio.kr. i 2009-2012 som ekstraordinær støtte til vedligeholdelsesarbejder på fregatten Jylland, der er verdens længste, bevarede træskib.

Ovenstående passus fra aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance om styrket kulturbevaring skaber arbejdsro omkring Fregatten JYLLAND frem til 150 års jubilæet for skibets 1. standerhejs-

ning i 2012, oplyser Fregatinstitutionen. Institutionen omfatter en værftsafdeling, hvis hovedopgave er at vedligeholde skibet. Det koster gennemsnitligt 4,8 mio.kr. årligt. Disse midler har man hidtil primært skaffet fra private kilder og fra billetindtægterne. -Partierne bag finanslovsforliget indskrives sig med denne bevilling i en lille eksklusiv skare af redningsmænd, som omfatter så forskellige personer som Dronning Louise, gift med Christian IX og skibsreder Mærsk McKinney Møller. Næmlig dem, som ved at

gøre noget storslået og helt uventet redder Fregatten for en tid, siger Fregatten JYLLANDs direktør, Benno Blæsild. - Uden den slags værdibevindste og modige mennesker havde Fregatten for længst været væk. Den var jo oprindelig kun bygget til at holde i 15 år. Nu fylder den snart 150.

Fregatten JYLLAND i Ebeltoft er åben for publikum 360 dage om året, og den har i de seneste år haft ca. 150.000 besøgende om året.

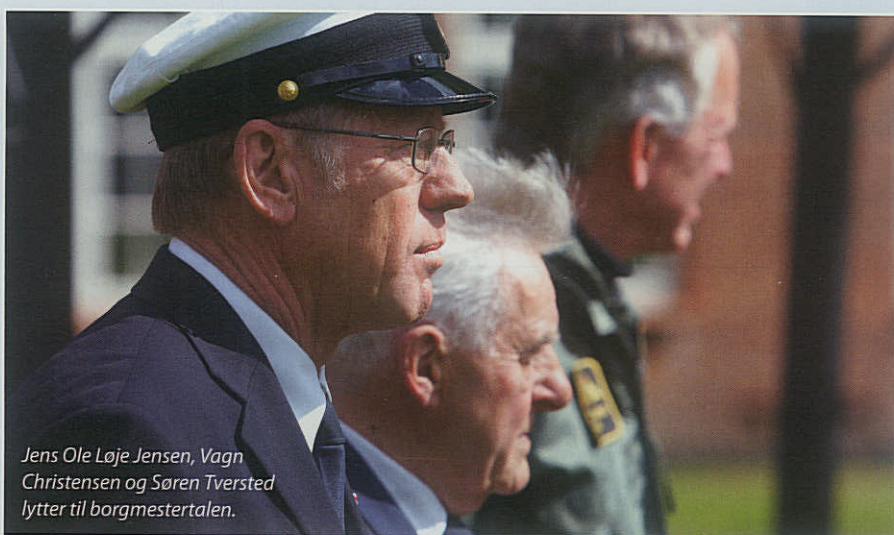
Viborg Kommune adopterede Søværnets Helikoptertjeneste

Sendemandsmødet 2009 fik en festlig opstart med to stk. landende LYNX helikopteren på Viborg Kasernes paradeplads foran sendemandsparaden.

Solen, vinden, sendemandsmødedeltagere samt det civile publikum gik alt sammen op i en højere enhed, da Sendemandsmødet 2009

startede til toner og trommer fra Hærhjemmeværnets Trommekorps Aalborg under kommando af hjemmевærnsløjtnant Klaus Holm,

samt rotorstøj fra to af Søværnets Helikoptertjenestes LYNZ-helikoptere der landede på paradepladsen på Viborg Kaserne.



Jens Ole Løje Jensen, Vagn Christensen og Søren Tversted lytter til borgmestertalen.

Med Viborg Kommunes borgmester Johannes Stensgaard, landsformand Jens Ole Løje Jensen, lokalafdelingsformand Vagn Christensen og lokalafdelingssekretær Knud J. B. Jensen ombord landede de to helikopteren præcis kl. 1030 for at markere og underskrive adoptionsdokumenterne mellem Viborg Kommune og Søværnets Helikoptertjeneste (SHT) der i forvejen har til huse i kommunen på Karup Militære Lufthavn.

Efter historiske redegørelser om adoptionsideen fra Johannes Stensgaard og Vagn Christensen takkede chefen for SHT kommandørkaptajn Søren Tversted, Viborg Kommune for adoptionen. Søren Tversted kom i sin tale ind på baggrunden for den maritime



Sendemændene venter på Paradepladsen for afgang til Sendemandsmødet.



Adoptionsdokumenterne mellem Viborg Kommune og Søværnets Helikoptertjeneste underskrives af kommandørkaptajn Søren Tversted og borgmester Johannes Stenagaard.

tv. Kommandørkaptajn Søren Tversted, Karen Inge Kristensen og borgmester Johannes Stensgaard.

adoptionstanke. – I gamle dage adopterede Købstæderne hjemvendte handelsskibe og deres som oftest yderst fattige besætningsmedlemmer for at sørge for, at de i det mindste fik mad i maven og klæder på kroppen, inden de igen skulle ud på togter til fjerne lande, sagde han, - Adoption er blevet en fast tradition i Søværnet. Alle Søværnets nu-

værende skibe, også navngivne ikke færdigbyggede enheder, er adopteret af kystnære kommuner. Denne adoption er første gang der adopteres en hel enhed og ikke et enkelt. Det er også første gang, det ikke er skibe, men helikoptere, lød det fra Søren Tversted inden han og borgmesteren, underskrev de officielle dokumenter.

Kommunes faste tovholder for det utraditionelle og spændende arrangement har, siden den første spæde ide blev undfanget af Vagn Christensen, været chefsekretær Karen Inge Kristensen, Viborg Kommune.

Sendemandsmødet



Landsformand Jens Ole Løje Jensen aflægger beretning for 2008.

163 sendemænd samt landsbestyrelse og redaktion, i alt rundt 180 personer, deltog i Danmarks Marineforenings sendemandsmøde 2009. Uden de store sværdslag blev mødet afviklet inden for de tidsmæssige rammer og

med genvalg og relevant orientering til og fra Landsbestyrelsen.

Efter en særlig velkomst til Danmarks Marineforenings æresmedlemmer Otto Lichten-

berg, Ib Ketler, Kurt Flatau, Børge Ferning og Elo Henriksen samt en stor hilsen fra landssekretær Søren Frederiksen, der befandt sig hjemme på Amager med en brækket ankel, orienterede landsformanden om afsendte og modtagne telegrammer fra Hendes Majestæt Dronningen, foreningens Æresformand Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Nils Wang samt foreningens æresmedlem Preben Heise.

En veloplagt Palle Petersen blev valgt som dirigent og han satte mødet i gang med Landsbestyrelsens årsberetning ved landsformand Jens Ole Løje Jensen. Jens Ole Løje Jensen mindedes først afdøde medlemmer inden han kom med den mundtlige beretning.

Forsvarspositiv forening

Landsformanden kom først ind på de internationale operationer hvor alle tre værn gennem 2008 har ydet en professionel indsats. – Desværre har medierne igen mest fokuseret på de smertelige tab de udsendte har haft. Og ikke så meget på de mange forbedringer der er sket for lokalbefolkningen i for eksempel Helmand Provinzen, hvor der er åbnet flere ►



Afdelingsformand Carl Bjarne Frederiksen, Århus Marineforening med Fremdriftsskruen for 2008.

► skoler, boret nye brønde, bygget broer med videre takket være de danske tropper. – Det er mig igen i år meget magtpåliggende, at vi i Danmarks Marineforening, som er en forsvarspositiv forening, fortsat giver vores udsendte styrker al den opbakning vi kan, for det fortjener de. Husk på, at de kæmper derude, udsendt af et stort flertal i Folketinget – på et FN Mandat, for at Afghanistan ikke igen

skal blive et arnested for den Internationale terrorisme.

Søværnets enheder i internationale operationer

Kontreadmiral Nils Wang gav i sit telegram en kort tilbageblik over året der er gået i Søværnet. – Mens vi fortsat løste vores vigtige myndighedsopgaver hjemme og i Nordatlan-

ten varetog vi samtidigt en række væsentlige globale interesser. Stort set hele 2008 havde vi et skib udsendt til Mellemøsten eller til farvandene omkring den arabiske halvø. Dermed gav 2008 et billede på, at Søværnet står robust på begge søjler, nemlig den nationale og den internationale søjle, skrev Nils Wang.

Først havde Søværnet THETIS på operation i farvandet ud for Somalia. For at udvide skibets operative kapacitet, sendte Søværnet for første gang et samlet detachement fra Søværnets Frømandskorps bestående af frømand og MPére. Dette supplement til standard besætningen vist sig at være ideelt under bevogtningsopgaven, der primært foregik fra toppen af de civile handelsskibe eskorteret af THETIS. Efter THETIS hjemkomst i april afgik korvetten PETER TORDENSKIOLD til Libanon for at patruljere under INFIL ved landets kyster. Dette togt sluttede i midten af juli 2008.

17. august afgik ABSALON på opgaver under Task Force 150. – Vi sendte også for første gang Søværnets Taktiske Stab af sted for at overtage ledelsen i en international maritim koalitionsstyrke, lød det fra Nils Wang.

Øget medlemstilgang

Jens Ole Løje Jensen kom også omkring medlemssituationen. Med 10.114 medlemmer mod 10.063 ved årsskiftet 2007/2008 har Marineforeningen en stabil medlemstilgang. Desværre



Sendemændene på plads til Sendemandsmøde 2009

skæmmes en brutto tilgang på 670 personer af en afgang på godt 600. Her udgør antallet af slettede og udmeldte 69 %, - Det er derfor vigtigt, at man i afdelingerne forsøger at skabe sådanne aktiviteter, at medlemmerne forbliver hos os.

Fremdriftsskruen

Fremdriftsskruen går til den afdeling der har fået størst nettotilgang af medlemmer der er eller har været tjenstgørende under orlogsflaget. Der var tæt løb i toppen med København og Nykøbing Falster på en delt femteplads. Randers blev fjerde, Esbjerg tredje og Kongens Lyngby anden. Men skruen gik med en nettotilgang på 16 til Århus Marineforening.

Gode interne og eksterne relationer

Beretningen bar præg af de gode interne relationer mellem organisationens afdelinger og marinestuer, distrikter, landskontoret, slopkisten, redaktionen, skytteudvalgene, jubilæumstævnet, landsbestyrelsen, forretningsudvalget samt eksterne foreninger som Folk og Forsvar samt Danske Soldater- og Marineforeninger. Sidst men ikke mindst blev der også lagt vægt på de yderst positive relationer og samarbejder med Marinehjemmeværnet og Søværnet. Samarbejdet med Søværnet eskaleres i år og næste år i forbindelse med Søværnets 500 år jubilæum. Her er nærværende tidsskrift allerede i gang med en løbende artikelserie om tiden fra 1510 til 2010.

Både landsformand Jens Ole Løje Jensen og landskasserer Elo Henriksen beretninger, årsregnskab, kontingent fastholdelse og budget for 2009 blev godkendt med applaus.



Københavnske sendemænd lytter. (Fotos: Take One, Viborg)

Nej til forslag fra Haderslev

Haderslev Marineforenings forslag om at pålægge landsbestyrelsen at udarbejde et forslag, der skal erstatte de nuværende §§ 2 og 5 blev, som omtalt i lederen, afvist med et overvældende flertal. Til gengæld blev Faaborg Marineforening godkendt som vært for sendemandsmødet i 2010.

Eneste nyvalgte blev Linnart Chang til revisor og Flemming Heden Knudsen som revisor-suppleant.

Hædersbevisninger

Ud over Fremdriftsskruen til Århus fik Leif Hollænder, Haslev Marineforening og Hans R. Mikkelsen, Ishøj Marineforening emblem-skjolde for 25 års afdelingsbestyrelsesarbejde. Til Kurt Flatau, der har medvirket i de seneste 40 sendemandsmøder som medlem af landsledelsen, var der pæne og berettigede rosende ord samt en gave som erkendelighed for den store indsats. - Vi kan jo ikke finde på flere medaljer til dig, lød det fra landsformanden.

Fester og rådhusmodtagelse

Med borgmestermotagelse samt Viborg Kommunes midlertidige rådhus, Marinestuen og Tinghallen som faste omdrejningspunkter, var Sendemandsmødets festarrangementer på plads

Landsbestyrelsen med landsformand Jens Ole Løje Jensen i spidsen, blev allerede Bededag budt velkommen på Viborg Rådhus. En veloplagt borgmester Johannes Stensgaard samt chefsekretær Karen Inge Kristensen sørgende for, at deltagerne fik forplejning samt historisk og nutidig information

om byen og kommunen i Jyllands hjerte, der lige siden etableringen af Danmark som et samlet rige har haft en særstatus som regenternes og statsmagtens repræsentation i landets vestlige del.

Jens Ole Løje Jensen benyttede lejligheden til at tildele Viborg Kommune Danmarks Marineforenings våbenskjold. I sin tale takkede landsformanden for byens flotte velkomst af sendemændene.

Fester i Tinghallen

Såvel fredagens kammeratskabsaften som marineaftenen lørdag i Tinghallen Kongres & Musikhus gik efter bogen. Afdæmpet musik af høj kvalitet, menuen samt indlagt musik underholdning af et blandet gæste- og sendemandspigeor lørdag aften gjorde, at sendemandsmøde festivitassen fik det forløb, bestyrelsen i Viborg Marineforening havde planlagt. Morgenmadstiltaget i marinestuen blev en succes med udsolgte fade. Eneste lille minus var deltagerens tidlige afgang til begge arrangementer.

Venskabsby-samarbejde i praksis - også noget for Marineforeninger

Af Jørgen Brøgger, afdelingsformand Ebeltoft Marineforening, viceborgmester i Syddjurs Kommune

Kommunalreformen og de nye kommuners "indtog på Danmarkskortet" førte mange ændringer med sig. Nogle gode, andre mindre gode. En af de sidste mærkede man i Ebeltoft, da den nye Syddjurs Kommune besluttede, at man officielt ikke længere ville have nogen venskabsbyer. Det vakte ikke just begejstring i Ebeltoft, der siden 1946 har haft venskabsbysamarbejde med Arboga i Sverige, Honningsvåg (Nordkapp) i Norge og Hollola i Finland. Så foreningslivet "tog sagen i egen hånd" og besluttede at fastholde venskabsforbindelserne på forenings- og institutionsniveau. Også Ebeltoft Marineforening er med heri til fælles og absolut også til egen gavn. Blandt andet bliver foreningens offentlige arrangementer som kranselægning 5.maj, "Søværnets Dag" 9. maj, "Ebeltoft Maritime Dage" annonceret på

venskabsbyernes fælles hjemmeside (www.svanernes.net).

Men for Ebeltoft Marineforeningens vedkommende har venskabsbysamarbejdet også udviklet sig til noget mere konkret, også selv om der ikke er Marineforeninger i nogen af de andre byer. I foråret 2008 tog afdelingen således initiativ til en hjemmebaneskydning mellem skytteforeningerne i venskabsbyerne. Det er en nem og billig måde at udøve venskabsbysamarbejde på, uden at skulle investere tid og penge i at rejse langt. Skydningen forløb hen over sommeren, og var en sådan succes, at det nu bliver en årligt tilbagevendende begivenhed. Vinder af holdkonkurrencen blev Arboga Skyttegille med Ebeltoft Marineforening på andenpladsen og Honningsvåg Skytterlag på tredjepladsen. Også i den individuelle konkurrence, hvor der var præmier til de tre bedste, kom der præmier til Norge, Sverige og Danmark, i nævnte rækkefølge.

Men ikke nok med det. Afdelingen "fulgte op" med en tur til Arboga i dagene 4. til 7. september. Og det blev en fantastisk tur. Selv om der ikke er nogen Marineforening (læs: Afdeling af Flottans Män) i Arboga, er der nemlig meget at se for folk med maritime interesser.

Det startede torsdag med modtagelse på Rådhuset, hvor borgmester Olle Ytterberg bød velkommen og fortalte om Arbogas og Rådhusets historie. Der er den tilknytning til vort område, at Sveriges første rigsdagssamling fandt sted på Torvet i Arboga i 1435, da Gustav Vasa efter flugten fra Kalø (der ligger i vor kommune) var vendt hjem til Sverige. Rådhuset var oprindeligt Gustav Vasas kongsgård. I 1640 forærede kongemagten kongsgården til Arboga-borgerne for at de kunne bruge den som rådhus, - og som sådan fungerer denne historiske bygning stadig.

Efter velkomsten var der byvandring med



Ebeltoft Marineforenings venskabsbykomite besøger den historiske Varberg Fæstning

guide i Arbogas historiske stadsmidte. Byen er vokset op omkring Arboga-åen, der tidligere var en meget anvendt og stærkt befærdet vandvej, især når jernmalm fra malmbrudene i specielt Eskilstuna skulle udskibes og ad Arboga-åen og Mälaren fragtes videre til Stockholm. Den gamle vægt, hvorpå jernmalmen blev vejlet inden udskibningen, står stadig ved Arboga-åens bred.

Fredag formiddag var der besøg på Missilmuséet. Arboga har siden 1500-tallet og indtil for få år siden været hjemsted for en større del af Sveriges våbenindustri. I dag findes et missilmuseum, hvor der er udstillet flere forskellige motor- og missilsystemer hidrørende fra såvel hær, som luftvåben og flåde. Et af museets største klenodier er en ægte V-1 bombe, der under 2. Verdenskrig faldt ned i Vättern. Den blev bjerget af svenskerne, der sendte oplysninger herom videre til England.

Om eftermiddagen så man Hjälmare-kanalen, -sluserne og -dokkerne med veteranskibene, afsluttende med besøg på Kanalmuséet, der med plancher, film og modeller fortæller historien om Hjälmare-kanalen. Anlægget af Hjälmarekanalen, der er Sveriges ældste farbare, kunstigt anlagte vandvej, påbegyndtes i 1629. Det tog 500 soldater fra Södermanlands regiment 10 år at fuldføre dette enorme projekt, der stod færdigt i 1639. Kanalen forbinder de store søer Mälaren og Hjälmareren og anvendtes til godstransporter helt op i 1970-erne; ikke mindst til at fragte jernmalm fra Bergslagen til Stockholm. Kanalen er 13 km. lang og har en niveauforskel på 22 m., der udlignes ved 9 håndbetjente sluseanlæg. I dag anvendes kanalen udelukkende til tur-, turist- og lystsejlad.

Lørdag var "den store dag". Da tog vi toget til Stockholm, hvor hovedattraktionen var besøget på Vasa Museet. Det efterfulgtes af besøg på Sjöhistoriska Museet, der også var interessant, men nok blegnede lidt efter besøget på Vasa Museet. Der sluttedes med "Gamla Stan"



Et smukt og turistikhistorisk udsigt ved Hjälmarekanalen i Midtsverige.

på egen hånd, hvilket krydredes med et veteranskibstræf i Stockholm havn.

Søndag var vi tidligt oppe for at starte hjemturen. Ved 13.30-tiden nåede bussen Varberg, hvor der på forhånd var truffet aftale med Flottans Män om at spise frokost i deres Marinestue i den historiske gamle toldbygning. Vi fik her en hjertevarm modtagelse og en overdådig frokost efterfulgt af rundvisning på Varberg Fæstning med formanden for Flottans Män, Varberg, Per Callenberg som fortræffelig guide. – Et genbesøg i Ebeltoft af medlemmer af Flottans Män, Varberg, kan meget vel blive en udløber af dette vellykkede besøg.

Moralen i denne beretning er, at også Marineforeninger kan bidrage aktivt til at fastholde og udvikle det nordiske samarbejde og den kulturarv, der efter 2. Verdenskrig søgtes

kalfatret med den omfattende etablering af venskabsbyer mellem de fire (af fem, Red.) nordiske lande, sideløbende med oprettelsen af Nordisk Råd. Men ikke mindst, så kan Marineforeninger selv få stort udbytte af et sådant venskabsbysamarbejde, også selv om der måske ikke er en afdeling af Flottans Män, Norges Orlogsforbund eller Laivaston Kilta i den eller de pågældende venskabsbyer. Det kræver blot, at man på forhånd selv yder en vis indsats og får skabt sig et overblik over hvilke seværdigheder af maritim og historisk interesse, der findes i de aktuelle områder.

Og til en begyndelse kan det anbefales at starte med at etablere en hjemmebaneskydning mellem de aktuelle venskabsbyer. Det kan give grobund for nærmere samtale og samarbejde. Til gensidig gavn og glæde.

Efterlysning: Mathelever

Orlogskaptajn Leif Hoel, Ebeltoft efterlyser holdkammerater fra Mathelevholdet indkaldt den 8. januar 1960. - Foreløbigt har jeg kontakt med otte, siger Leif Hoel. – Det hele er med henblik på, at festligholde indkaldelsen på dagen og tillige deltage i jubilæarstævnet på Holmen 29. august 2010, fortæller han.

Leif Kresten Hoel (kaldet Olsen) kan kontaktes på telefon 86 34 26 45 eller mail leifhoel@mail.dk

“Mignonette”s sidste rejse

Af Palle Mosegård, Hillerød Marineforening

En dag på Landskontoret faldt jeg over en artikel om forlis i 1884 af et engelsk sejl-skib “Mignonette” og fire overlevendes lidelser i en lille redningsbåd uden vand og føde. Videre om deres desperate handlinger – drab og kannibalisme – og om efterfølgende retssag hjemme i England. Fortælleren havde set et teaterstykke i London om tragedien og var dybt berørt. Følgende er, hvad jeg fik ud af at bore i oplysninger om den virkelige begivenhed bag teaterstykket.

“Mignonette” var en 52 fods yacht bygget i England, og der købte en australier den i 1884. Han ville ikke selv skibet den lange vej hjem til Sydney, så han hyrede en besætning på fire mand. En ret erfaren og duelig kaptajn Tom Dudley, Edwin Stephens, Edmund Brooks samt skibsdrengen Richard Parker, som var 17 år. Den 19. maj 1884 afgik “Mignonette” for sejl fra Southampton mod Australien.

Den 5. juli var “Mignonette” ca. 1.600 sømil nordvest for Kap Det Gode Håb. Der blev hun ramt af dårligt vejr og sank i løbet af fem minutter. Hele besætningen endte i en 13-fods redningsbåd uden vand og egentlig føde. Det lykkedes kaptajn Dudley at lave et drivanker og holde båden op mod vind og bølger. Efter fem dage fangede de en havskildpadde. I tolv dage overlevede de på to dåser turnips. De led forfærdeligt af sult og tørst.

Efter yderligere otte dage lå skibsdrengen Richard meget afkræftet hen, blandt andet fordi han havde drukket havvand. På det tidspunkt foreslog kaptajn Dudley, at Richard skulle ofres – altså tjene som føde – for de andres overlevelse. Stephens var vist med på forslaget, men Brooks var imod. Dudley talte også om lodtrækning blandt alle fire, men det blev ikke til noget. Dudley fremsatte forslaget, fordi situationen var nærmest håbløs. Drabet skulle ske næste morgen, hvis der ikke var skib i sigte. Det var der ikke. Dudley fremsagde en bøn og stak så en pennekniv i en halsvene på drengen, mens Stephens holdt hans ben fast. Skibsdrengen

gjorde ikke modstand, men skal have mumlet: “What me?”. Blod fra den døende blev samlet i en lille trækasse beregnet til et kompas. De tre overlevende drak af det i deres desperate situation. Desuden spiste de af hjerte og lever. Kaptajnen Dudley og Brooks spiste mest og Stephens meget lidt. De havde været så desperate af tørst, at de drak af deres egen urin. Samme dag som drabet på skibsdrengen havde de held til at opsamle lidt regnvand.

Den 29. juli 1884 – 24 dage efter forliset – så de tre overlevende endelig sejl og blev reddet af besætningen på den tyske bark “Moc-tezuma”, som tog dem og redningsbåden med til Hamborg. På det tyske skib fortalte de overlevende åbent om forliset og de mange døgn i redningsbåden og om, hvad der var sket med skibsdrengen. De tre blev den 6. september 1884 sat i land i Falmouth, hvor de med kaptajn Dudley i spidsen gik til den lokale havnemyndighed for i overensstemmelse med “Merchant Shipping Acts” at indberette om forliset af “Mignonette”. De var alle tre overbevist om, at de ikke havde gjort noget forkert, og var beskyttet af traditionerne omkring adfærd til søs. Men sådan skulle det ikke gå.

Sigtelse

I Falmouth hørte politisergent Laverty om de overlevendes forklaringer, og tog kontakt til Dudley, som han udspurgte om, hvordan han havde dræbt skibsdrengen Richard Parker. Bagefter tog politimanden kniven i forvaring med løfte til Dudley om at returnere den senere. Sergent Laverty telegraferede om sagen til både Handelsministeriet og skibsmyndighederne i London. Disse myndigheder gav modsatrettede anvisninger om, hvad der skulle gøres. Indenrigsministeriet, som politiet sorterede under, blev underrettet af Handelsministeriet, som ville have de tre overlevende tilbageholdt, men Indenrigsministeriet var weekendlukket.

Alt dette foregik mens Dudley, Stephens og Brooks forberedte sig på at rejse hjem. I mellemtiden fik politiet i Falmouth udstedt arrestordre på de tre for drab på havet. De blev tilbageholdt til mandag den 8. september og kom i retten samme dag. Dudley

regnede med løsladelse. Men sådan gik det ikke. Kort tid forinden var en del regler angående sager om drab blevet indskærpet de lokale politimyndigheder. De blev heller ikke løsladt mod kaution, men sat tilbage i cellerne til den 11. september. I mellemtiden konsulteredes højere myndigheder i retsvæsenet. Indenrigsminister Sir William Hartcourt fik sagen forelagt, og han konsulterede rigsadvokaten og en anden top jurist, før han besluttede at rejse tiltale for drab.

Ved retsmødet den 11. september var den offentlige mening svinget kraftigt til fordel for de overlevende. Især efter at den dræbte skibsdrengs bror, som selv var sømand, i retten havde hilst på de tiltalte og givet dem hånd. Igen blev sagen udsat. Denne gang til den 18. september, men de tre blev løsladt mod kaution og kunne nu endelig tage hjem. Sagen vakte stor opsigt og blev omtalt overalt i England og i verdenspressen. Henne i Falmouth blev redningsbåden fra “Mignonette” udstillet, så alle kunne se og gyse.

Indenrigsministeren væmmedes ved den offentlige mening til fordel for de overlevende, og var fast besluttet på at få sagen ført til dom for drab.

Som anklager udpegedes advokat, Otto A. J. Danckwerts. Han havde kun seks års praktisk erfaring, men stort kendskab til sager om skibsforlis. Han indså hurtigt, at det ville blive en meget vanskelig sag at få fort til domfældelse. Dels på grund af den offentlige mening og dels på grund af mangel på egentlige beviser. Der var sådan set kun de tre anklagedes egne forklaringer, og de havde jo ret til at tie under hele sagen. Dudley’s tilståelse kunne juridisk ikke gælde for de to medtiltalte. Danckwerts så dog en udvej, og fik udvirket, at tiltalen mod Brooks blev frafaldet, så han kunne bruges som vidne mod Dudley og Stephens.

Den 18. september 1884 skulle retten tage stilling til, om der var grundlag for en drabstilltale mod Dudley og Stephens. Retten fandt, at der var grundlag, og bestemte, at sagen skulle behandles ved retten i Exeter i den kommende vinter. De anklagede forblev på fri fod mod kaution. Brooks var helt fri.

Retssagen

Fra den 3. november 1884 kom sagen så for retten i Exeter under ledelse af dommer Huddleston.

Den ledende anklager var Arthur Charles. Forsvarer var A.J.H. Collins. Han var ikke en beskikket forsvarer, men blev betalt af fondsmidler fra en offentlig indsamling til forsvarer af Dudley og Stephens. Dommer Huddleston var godt klar over, at juryens holdning var til fordel for de tiltalte, men han var fast besluttet på at gennemføre sagen til dom for drab, som han ikke mente, kunne undskyldes med nødvendighed i situationen. Dudley og Stephen erklærede sig begge *ikke skyldige* i drab.

Anklageren indledte med at afvise påstanden om drabets nødvendighed. Han afviste også, at de tiltalte kunne have været sindsyge i gerningsøjeblikket, idet han blandt andet henviste til, at Dudley jo havde bedt en bøn umiddelbart før drabet. Anklageren afviste dog ikke alvoren af situationen i redningsbåden, og talte for rettens mildhed i bedømmelsen.

Dommer Huddlestons ledelse af sagen i retten førte til diskussion mellem ham og forsvareren, som påstod, at dommeren allerede havde taget stilling i sagen, uden at ville høre forsvarers argumenter. Forsvareren var inde på noget rigtigt, for, som det fremgår senere, havde dommer Huddleston faktisk allerede planlagt, hvordan han skulle sikre, at juryen afgav en speciel kendelse, som kun omtalte sagens fakta men *ikke* sagde noget om skyldig eller ikke skyldig, og så overlod den endelige afgørelse til dommeren.

Anklageren fremlagde de overlevendes egne skriftlige erklæringer, og afhørte Brooks som vidne til drabet.

Også forsvareren afhørte Brooks, men mest om de forfærdelige forhold ombord i den lille redningsbåd og om hans egen deltagelse i kannibalsmenen. Det blev klart, at de tre ville være døde af sult og tørst, hvis de ikke havde udnyttet skibsdrengens krop.

Desuden blev det klart, at drengen som den første af de fire ville være død af sult og tørst. Forsvareren lagde i sin afsluttende procedure stor vægt på, at drabet havde været nødvendigt for de andres overlevelse – altså nødret.

Han bad juryen frifinde de tiltalte for drab.

Dommer Huddleston gav imidlertid juryen en anden mulighed. Han foreslog dem at afgive en speciel kendelse i stedet for en kendelse skyldig eller ikke skyldig i drab. Han tog en tekst til en speciel kendelse frem, som han selv havde skrevet aftenen før, og bad juryen give sin mening tilkørende afsnit for afsnit efterhånden, som han læste op. Selv om juryen forsøgte at få sat tilføjelser på om nogle fakta, afviste dommer Huddleston ændringer med henvisning til, at de oplysninger allerede indgik. Den specielle kendelses afsluttende ord var: - Men om, alt taget i betragtning, de fængslede var og er skyldige i mord, ved juryen ikke og overlader det til retten. Afgørelsen af om det skete var drab i lovens forstand, blev altså lagt over til den juridiske dommer.

Med de tiltalte fortsat på fri fod udsattes sagens endelige behandling til den 25. november 1884 i Royal Courts of Justice i London. Men inden det retsmøde gjorde dommer Huddleston noget, som jeg finder helt utilstedeligt. Han rettede i formuleringen af den specielle kendelse, som juryen havde taget stilling til.

Han opdagede nemlig, at han ved en fejl havde skrevet, at "Mignonette" var et handelsskib, og at redningsbåden var en åben båd men ikke, at den hørte til "Mignonette". Begge fejl kunne give store principielle juridiske problemer ved retten i London.

Under retsmødet den 25. november 1884 såede anklageren tvivl om, hvorvidt en ret i England kunne pådømme en handling foretaget på åbent hav så langt væk. Så sagen blev udsat til den 2. december 1884. Her godtog forsvareren, i forventning om mild afgørelse i sagen, at dommerpanelet kom til at bestå af fem mod normalt tre dommere. Retsmødet fortsatte med oplæsning af retsbogen fra retsmødet i Exeter, og forsvareren opdagede da, at der var sket rettelser i juryens specielle kendelse, så han protesterede og forlangte adgang til at læse det stenograferede retsreferat. Det erkendtes, at den specielle kendelse skulle rekonstrueres. Forsvareren gjorde desuden gældende, at retten i London af forskellige grunde ikke kunne behandle sagen. Hans argumentation blev afvist. Det centrale spørgsmål var, om nødvendighed (nødret) kunne retfærdig-

gøre drabet på skibsdrengen. Det drøftedes meget og blandt andet med henvisninger til tidligere sager. Retsformanden, Chief Justice Lord Coleridge, skar til sidst igennem og satte Dudley og Stephens i varetægt frem til den 9. december og lovede, at til den tid ville retten levere argumenter og dom.

De fem dommere fandt ikke grundlag for, at nogen lov kunne legalisere drabet, så derfor blev Dudley og Stephens begge idømt den lovbestemte dødsstraf men med anbefaling om benådning.

Forsvareren havde på det tidspunkt endnu muligheden for at få sagen genoptaget af flere grunde. Men han undlod at gøre forsøget, fordi han vidste, at en så vigtig sags afgørelse var forudbestemt. Desuden ventede han på benådning og snarlig løsladelse af sine klienter. Det var op til dronning Victoria at benåde via Indenrigsministeriet. Den 12. december 1884 fik de ændret dødsdommen til seks måneders fængsel.

Generalforsamling og stævne i Hals

170 skytter fyldte godt op i den østjyske Limfjords by

Opgaven med at finde overnatningsmuligheder blev løst på bedste vis, da Hals Marineforening og skyttelavet den 21. marts 2009 bød til generalforsamling og Landsskyttestævne. Ifølge Landsskytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen blev det et kammeratligt og sportsligt arrangement til alle skytternes tilfredshed.

Alt godkendt

Generalforsamlingen genvalgte Bo Nielsen til bestyrelsen og godkendte samtlige punkter på dagsordenen uden bemærkninger. Det eneste

der gav lidt debat, var luksusproblemet med, om der på den lange bane kommer for mange til stævnet. - Der er i øjeblikket 26 skyttelav. Hvis der bare skulle komme 10 fra hvert lav, ville det være en uoverstigelig opgave for mange af de enkelte lav, siger Jørgen Kjeldsen. - Generalforsamlingen kunne se problemet, men valgte at se tiden an.

Æresmedlem

Erik Wadmann fra Hanstholm/Thisted Marineforening blev ved stævnet udnævnt til Æresmedlem af Skyttelavene i Danmark. Hæderen tilfaldt Erik Wadmann, for det store arbejde han har gjort for Skyttelavet såvel lokalt

i Hanstholm som på landsplan.

Næste år Brøndby

Efter lørdag som primær skydedag deltog flere skytter i det pulserende natteliv i Hals City. Søndagen blev brugt til de sidste skyderunder, inden en gedigen frokost og præmieuddeling sluttede weekendarrangementet. Storfavoritterne til at vinde landspokalen 2010 – Brøndby Marineforenings Skyttelav – skal i dagene 20.-21. marts 2010 sørge for, at Landsskyttedeltagerne kommer til at føle sig godt hjemme i den Storkøbenhavnske omegnskommune.

	RESULTAT 2009	sidste år	i år				
1	Brøndby	444	442	point	Frem-/tilbagegang	-2	point
2	Hanstholm/Thisted	421	434	point	Frem-/tilbagegang	13	point
2	Kerteminde	420	434	point	Frem-/tilbagegang	14	point
4	Næstved	446	432	point	Frem-/tilbagegang	-14	point
5	Hals	427	430	point	Frem-/tilbagegang	3	point
6	Kalundborg	430	424	point	Frem-/tilbagegang	-6	point
6	København	399	424	point	Frem-/tilbagegang	25	point
8	Skive	419	423	point	Frem-/tilbagegang	4	point
9	Kolding	422	420	point	Frem-/tilbagegang	-2	point
10	Aarhus	406	418	point	Frem-/tilbagegang	12	point
11	Kgs.Lyngby	419	414	point	Frem-/tilbagegang	-5	point
12	Svendborg	434	412	point	Frem-/tilbagegang	-22	point
13	Randers	392	408	point	Frem-/tilbagegang	16	point
14	Halsnæs	377	395	point	Frem-/tilbagegang	18	point
15	Esbjerg	0	260	point	Frem-/tilbagegang	0	point
16	Nyborg	428	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
17	Hørsholm/Rungsted	407	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
18	Ebeltoft	0	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
19	Odense	0	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
20	Nakskov	0	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
21	Korsør	0	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
22	Horsens	0	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
23	Grenå	0	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
24	Frederiksberg	0	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point
25	Fåborg	0	0	point	Frem-/tilbagegang	0	point

Landsskytte 2009	Jørgen Kjeldsen			96	point
Holdvinder 2009	Brøndby			442	point
Fremgangspokalen	København			37	point
Bedste Veteran	Konrad Kristensen			94	point

BOGANMELDELSE

Lys langs kysten

Samarbejde mellem fotograf og forfatter danner baggrund for et flot værk om danske fyrtårne

Sidst i 1990'erne satte fotograf Knud Nielsen sig for at fotografere samtlige grundmurede fyrtårne i Danmark. Resultatet blev en fotografisk mangfoldighed om en epoke i dansk søfartshistorie. Forfatteren Knud Peder Jensen blev i 2007, af forlægger Steen Piper, bedt om at skrive om hvert enkelt fyrtårn.

Disse fælles anstrengelser resulterede i bogen "Lys langs kysten", der med støtte fra A. P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kenney Møllers Fond til almene Formål samt historiske billeder leveret af Farvandsvæsenet, er udkommet på Forlaget Hovedland.

Ud over faktuelle oplysninger, som blandt andet at det første grundmurede fyrtårn den 14. oktober 1747 blev indviet i Skagen, samt at Marineforeningen i 1930'erne har opsat en mindeplade for en søværts helte-dåd ud for Hesselø Fyr på fyrets murværk, indeholder "Lys langs kysten" fotografisk og historiske beretninger om mennesker, bygninger og natur langs Danmarks kyster og på en række øer. I alt 58 anlæg bliver behandlet. Hermed indeholder bogen så mange facetter, at læsere med blot den mindste historiske og geografiske indsigt og interesse roligt kan hente et eksemplar i den nærmeste boglade.

Lys langs kysten

Fotograf Knud Nielsen og forfatter

Knud Peder Jensen

Forlaget Hovedland

202 sider + omslag.

Rigt illustreret.

ISBN: 978 87 7070 071 9

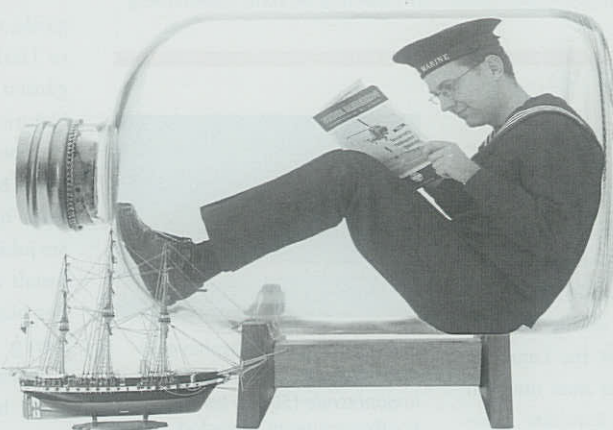


JUBILARSTÆVNE 2009

afholdes

søndag den 30. august kl. 10.00-16.00

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet



Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 4 & 9 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen. Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrinsret. Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

Deltagerpris: medlemmer kr. 250,-, ikke-medlemmer kr. 300,-

Stævneprogram:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmsvagt (Henrik Gerners Plads).

16.00: Jubilarstævnet slutter.

Skriftlig tilmelding & betaling, skal være landskontoret i hænde senest fredag den 17. juli 2009, sendes til: Marineforeningen, Trondhjems-gade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, eller med check, kuerten mærkes "Jubilarrstævne".

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested. Medlemmer påfører *afdelingsnavn & medlemshovednummer*.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN

Marineforeningens Jubilarudvalg



DANMARKS MARINEFORENING

Trondhjems-gade 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj.

GENTOFTE

Landsbestyrelsesmedlem distrikt 1/Storkøbenhavn, Leni K. Ketler oplyser, at Gentofte Marineforening står uden lokaler. – Måske sidder der nogle gode kollegaer i området, der har en idé der kan bruges, lyder det fra Lenni K. Ketler. I så fald er man mere en velkommen til at kontakte afdelingsformand Palle Christensen på telefon 39 20 11 06 eller Landskontoret telefon 33 15 28 86

FREDERIKSBERG

Bestyrelsen arbejder hårdt på, at få det hedengangne afdelingsblad "Storm-P post" på gaden igen. - Vi gør det for at styrke informationsniveauet i afdelingen, siger lokalafdelingsformand Mogens Wium.

Frederiksbergerne deltog i Kvindelige Marineres Musikkorps forårskoncert. Asger Jacobsen og Knud Frost viste flaget ved Landsskyttestævnet i Hals. Der foreligger på nuværende ikke noget om de eventuelle sportslige præsentationer. Mogens Wium, Jens Hartvig, Preben Chr, Jensen samt Ole Sodrind har i år ret til at deltage som 50års jubilare ved jubilarstævnet på Holmen den 30. august.

KØBENHAVN

Journalisten og TV manden Poul Erik Andersson vendte den 16. april forbi København Marineforening for at fortælle de 50 fremmødte om sit liv i journalistikken. Ifølge rapporten fra Frank Horn blev det en spændende aften hvor foredragsholderen kom godt og grundigt omkring sin karriere fra Faaborg Avis, Folketidende, Berlinereren,



Medlemmerne fra København og Amager Marineforeninger ved de imponerende 150 mm kanoner på Koldkrigsmuseum Stevnstort.

Ekstra Bladet, DR samt freelance pressechef for daværende borgmester i Farum Kommune, Peter Brixtofte.

Afdelingen har sammen med Amager Marineforening besøgt Koldkrigsmuseum Stevnstort. Det var en god tur, hvor især de to dobbelte 150 mm kanoner fra tyske GNEISENAU imponerede. Frank Horn kan stærkt anbefale museet som udflugtsmål.

BRØNDBY

Aktivitetsniveauet er stort i Brøndby Marineforening. Af Frank Urbans rapport fremgår det, at alle tiltag trækker mange medlemmer ind i Marinegården.

Chefen for den Kongelige Livgarde, oberst, kammerherre Lasse Harkjær har besøgt Marinegården og fortalt om Livgardens historie og nuværende opgaver. Han benyttede lejligheden til at takke Marineforeningen for den store hjælp ved Gardernes 350 års jubilæum. Georg Marum har fortalt om sine ture til Canada, der blandt indebar rejse på hesteryg over Rocky Mountain i delstaten British Columbia. I april hyldede 138 fremmødte Aage Pedersen og Ib Ketler med deres 40 års medlemsemler. Seks mand fik ved samme lejlighed tildelt titlen som årets marinere. Det var Per Albrechtsen, Egon B. Sørensen, Jørn T. Nielsen, Jørn Neerup, Max Rank, og Kent Andersen. Hæderen er givet på baggrund af deres indsats med restaurering af første salen i Marinegården.

Danmarks Marineforenings to tidligere landsformænd Preben

Heise og Otto Lichtenberg samt nuværende landsformand Jens Ole Løje Jensen gav ved samme lejlighed deres fortællinger om den tid de bestred landsformandsposten. – Et meget oplysende og interessant foredrag om fortid og fremtid, slutter rapporten fra Frank Urban.

ROSKILDE

Kristian M Pedersen oplyser, at Arne Lykner og Brian H. Svendsen den 20. februar deltog i Ishøj Marineforenings jubilæum. Den 26. februar var der skaffeaften med foredrag af Ove Hermansen om "Norges" forlis i 1904. De 20 deltagere fik en god aften.

Der har også været bestyrelsesmiddag med ledsagere, inden skaffeaftenen den 26. marts for de 24 deltagere bød på et spændende indlæg om Offshore dykning af Jan Larsen.

Fregatskydningen foregår den 8. august medens der er planlagt tur til Langelandsfortet og Svendborg Marineforening den 5. september.



Afdelingsformand Gert Larsen, Brøndby Marineforening takker fv. Preben Heise, Otto Lichtenberg og Jens Ole Løje Jensen for besøget i Marinegården.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov

Rosenvænget 13 1.TV. • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12

E-mail: birger@tykskov.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Stuen var fyldt op til sidste plads, da Gilleleje Marineforening den 21. februar bød på brunkål. - Det er rart, at flere og flere af medlemmerne benytter arrangementerne til at lære andre at kende. Da mange har sejlet i deres unge dage, kommer der mange gode samtaler ud af det, lyder der fra Søren Svendsen.

Kom der mange til kålen kom der om muligt flere til torskegildet i marts. Det var som sædvanligt fiskefartøjet "Tiki" og besætning, der leverede den friskfangede delikatesse. Det blev sent inden de sidste gæster forlod stuen.

Afdelingsformand Steen Møller har forestået et foredrag med Tom Wismann om emnet "Singapores fald". En god aften med stor spøgelyst fra de fremmødte gæster. En flot afslutning på vinterens arrangementer, slutter rapporten fra Søren Svendsen.

HELSINGØR

Afdelingsformand Bjarne Nielsen kunne den 8. marts byde 34 medlemmer velkommen til Helsingør Marineforenings 92. generalforsamling.

Bjarne Nielsen kom i sin beretning ind på finanskrisen, der også har ramt afdelingen med faldende omsætning i Marinestuen til følge. Alligevel har årets arrangementer været pænt besøgt. Efter en kort debat blev beretningen godkendt. Selv om årsregnskabet viste et mindre underskud på driften, blev kasserer Henning Hvidbergs regnskab også godkendt.

Valgbehandlingen gav genvalg til afdelingsformand Bjarne Niel-

sen med Carsten Lorenzen som nyvalgt suppleant. Torben Hansen, Anker Christensen og Kurt Povlsen fik valg som revisorer og revisorsuppleanter. Begge flagbærere blev også genvalgt. Karl Anders Kristiansen modtog sit 25 års medlemsemlen og blev hyldet af forsamlingen.

16 medlemmer mødte op for at indlede påsken 2009 i Marinestuen. Ifølge Bjarne Nielsen var det kulinariske inklusive konditorkage mm helt i top. Det blev langt inde i hundevagten inden de sidste gæster forlod festen.

Mandag den 15. juni deltager afdelingen i fanemarchen til Kronborg. Der er mønstring i Marinestuen kl. 1800. Skulle et marineforeningsmedlem fra et af landets øvrige afdelinger besøge Helsingør er der åbent i marinestuen lørdag kl. 1200 til 1800 og søndag fra kl. 1400 til 1800.

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Afdelingen var den 15. februar vært ved distriktsmødet i distrikt 2/Nordsjælland, oplyser Svend-Erik Hansen. De 36 deltagere havde et fint møde med afsluttende Bøf Stroganoff.

Sangaftenen den 24. februar bød på megen skønsang fra den danske sangskat. Der blev sunget såvel vemodige som humoristiske og vovede sange. Alt sammen akkompagneret af guitarmusik.

Generalforsamlingen med 46 medlemmer på plads gav kampvalg til bestyrelsen. - Dette kunne ifølge Svend-Erik Hansen have været undgået, - idet det medlem, der havde foranlediget kampvalget, efterfølgende blev



Fra højtideligheden på Frederikssund Havn den 5. majs ses fra v. orlogspræst Bjørn Christensen, lokalafdelingsformand Kurt Terkelsen samt oberstløjtnant Aksel M. Iversen.

optaget i bestyrelsen, der derved blev udvidet med ét medlem, skriver han. Efter generalforsamlingen modtog Vagn Lund Andersen 25 års medlemsemlen.

Den 25. marts afholdtes forårsbanko med mange fine præmier. Det oplyses, at "birkerødderne" traditionen tro tog godt for sig af retterne. Aftenen sluttede med billardspil.

Det kulinariske fylder en del i afdelingen. Svend-Erik Hansen fortæller som skrevet om Bøf Stroganoff til distriktsmødet, Gule Ærter med Michélin's stjerne niveau til generalforsamlingen, Kalvefrikassé til Ulkeaftenen i marts, Boller i Karry á la Dujarin til Ulkeaftenen i april og endeligt velbelagt Smørrebrød efter en vellykket udflugt den 4. april til Ole Sommers bilmuseum i Nærum.

FREDERIKSSUND

På Frederikssund Marineforenings 91 års stiftelsesdag, den 5. maj 2009, mindedes afdelingen sammen med Nordsjællands Gardeforening, Frederikssund Gardehusarforening, De Danske Forsvarsbrødre Frederikssund og De Blå Baretter Nordsjælland, de faldne søfolk og soldater ved en kort ceremoni ved Hornminen på Sydkajen i Frederikssund havn, oplyser afdelingsformand Kurt Terkelsen.

Chefen for Lokalstøttecenter Nordsjælland oberstløjtnant Aksel M. Iversen talte om de danske sømænd og deres indsats, under begge Verdenskrige, samt mindedes de faldne i frihedskampen 1940-45. Han knyttede tråde til dagens kamp for fred og frihed i flere brændepunkter i verden, hvor unge danske mænd og kvinder deltog. Derefter holdt orlogspræst Frank Bjørn Christensen en lille andagt "for den danske sømand og de danske soldater" og betonedes, at 5. maj 1945 vil blive ved med at være en ganske særlig historisk dag. Herefter var der kranselægning ved landsbestyrelsesmedlem for distrikt 2/Nordsjælland Birger Tykskov.

I forbindelse med Frederikssund 200 års købstadsjubilæum deltog Frederikssund Marineforening i jubilæumsfesten den 16. og 17. maj. Søndag den 17. maj foregik festen i Frederikssund havn. Her var der arrangeret kapsejls af de lokale sejl- og roerklubber, herunder en firmakaproning. På havnekajen var der boder med salg og udskænkning samt musik og underholdning. Frederikssund Marineforening benyttede lejligheden til at vise Marineforeningens informative rejseudstilling.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK

Den 16. april var der inviteret til hyggeligt samvær i Marinestuen på Holbæk Kaserne, oplyser Torben Storm-Hansen. – Der var 19 deltagere som ud over 16 medlemmer, omfattede vore flittige damer som stod for den kulinariske afdeling. Menuen med Flæskesteg, is med vafler samt kaffe og småkager skabte, sammen med en række fremførte sange fra sanghæfterne, en god fornøjelig og hyggelig aften, fremgår det af rapporten.

Holbæk Marineforening deltog ved Viborg sendemandsmødet med én mand. Dette var rapportøren Torben Storm-Hansen, der dermed genså sin fødeby efter ca. 60 års fravær.

Nu er der sommerferie frem til Fregatskydestævnet den 22. august

KORSØR

Selv om det blev en fiske fritur for de medlemmer af Korsør Marineforening, der den 15. januar forsøgte sig med fiskelykken på Storebælt, blev det dog en dejlig dag, oplyser Theis Roschou. Var der ikke fisk den 15. gik det bedre med Torskegidlet den 30. januar. Her var der indkøbt torsk og skydning til "Muggen".

Afdelingen deltog med mange medlemmer ved distriktsmødet den 6. februar i Skælskør. – Muligvis på grund af menuen "oksehaler med mos" lyder det fra Theis Roschou. – Det er en uforglignelig ret. Stor tak til Skælskør Marineforening.

Ved generalforsamlingen blev Hans Jensen, der ikke ønskede genvalg, afløst af John Fejer Nielsen. Suppleanter blev Lindy Olsen og Dan Olsen. Frederik Pedersen blev udnævnt til

aeresmedlem af lokalafdelingen. Dette skyldtes hans store indsats for afdelingen gennem mere end 40 år. Blandt andet som afdelingsformand og stifter af fregatskydningerne der i år har 25 års jubilæum.

Pigebillardholdet arrangerede den 14 marts et yderst velbesøgt og vellykket 30,- kr. 's frokost. Men også mændenes første lørdag i måneden skafning trækker folk af huse, slutter rapporten fra Korsør.

NYKØBING SJÆLLAND

20 minutter skulle der bruges for at afholde generalforsamling i Marineforeningen for Nykøbing Sjælland & Odsherred, fremgår det af rapporten fra Flemming Regstrup Hansen.

Den 27. marts besøgte pensionerede kriminalassistent Poul Fjerldgaard afdelingen med et medrivende foredrag om hans tid i politiet. Den 20. juni står den på sommerudflugt til Frieslandsmuseet med efterfølgende frokost i Hundested. Den 27. juli er der reception for tidligere kasserer gennem 37 år Palle Hansson. – Palle Hansson fylder 80 år i fuld vigør, fortæller Flemming R. Hansen, - han har en stor andel i, at afdelingen er, hvad der



Ib Ketler har altid publikum i sin hule hånd, når han fortæller om sin polititjeneste i Kosovo. Her er han på mærkerne i Kalundborg Marineforening.

er nu, med god økonomi, uden gæld og en marinestue der er betalt.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Keld R. Olsen 65 år den 3. juni. Erik Jørgensen 80 år den 23. juni. Peter Müllertz 70 år den 30. juni. Palle Hansson 80 år den 27. juli og Bruno Mikkelsen 65 år den 29. juli.

KALUNDBORG

Ved generalforsamlingen i februar udvidede vi bestyrelsen fra 7 til 9 mand, oplyser afdelingsformand Ole Flemming Nielsen, - det ser ud til at være en god beslutning, da vi nu er flere til at trække læsset og vi har et godt og positivt samarbejde i bestyrelsen.

Afdelingen havde den 27. marts besøg af Leni og Ib Ketler. Ib Ketler fortalte om sit arbejde i Kosovo medens Leni Ketler fortalte lidt om Slopkisten. – Det var en god og hyggelig aften, lyder det fra formanden.

Forårshalvåret slutter med sommerfest den 27. juni. Efter sommerferien i juli er der sommerudflugt til Holmen den 15. august.

Afdelingen ønsker Lars B. Christiansen og Niels E. Petersen tillykke med de 50 år. Niels A. Bentsen med de 60 år samt Max Rasmussen, Jens Veilmark, Mogens Nielsen og Ove Andersen med deres 70 års fødselsdage.



Korsør Marineforenings bestyrelse anno 2009. F. v. Erik Christiansen, Steen Jensen, John Fejer Nielsen, Uffe Tvede Jensen, Theis Roschou, Jørgen Olsen, Mogens P. Larsen, Dan Olsen, Henning Jørgensen, Susanne Sønderbye og Lindy Olsen.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

HASLEV

Med landsbestyrelsesmedlem for distrikt 4/Sydsjælland, Henrik Marrill Christiansen som bisidder, deltog ni medlemmer i generalforsamlingen, oplyser Leif Hollænder. Kort før Haslev Marineforenings 85 års jubilæum den 18. juni er der igen kommet gang i udviklingen. Den 1. april overtog afdelingen nye lokaler til efterfølgende renovering og indretning som marinestue. Lokaler-

ne er på 24 m² plus køkken og toilet. Malermester Bjørn Forsberg har, til bestyrelsens store glæde, sponsoreret en gang maling.

Under generalforsamlingen modtog Erik Christensen sit 60 års medlemsebleme.

Bestyrelsen er som følger: Formand Palle K. Jensen, kasserer Leif Hollænder samt bestyrelsesmedlemmerne Tom G. Larsen, Palle Nielsen og Martin Kienitz.

KØGE

Køge Marineforening var den 22. februar vært for distrikt 4/Sydsjælland's distriktsmøde. Landsbestyrelsesmedlem Henrik Marrill Christiansen gennemgik Danmarks Marineforenings overordnede tiltag. Såvel Henrik M. Christiansen som Birthe van der Weiden blev genvalgt som landsbestyrelsesmedlem og suppleant, oplyser Christian Andersen.

Ved generalforsamlingen ugen før, kunne lokalafdelingsformand Jørgen Ejner Petersen berette, at medlemstallet nu er oppe på 189. Der har hen over 2008 været en tilgang på 15 og en afgang på 8 medlemmer. Afdelingens arrangementer er så populære, at der på grund af restriktioner ofte er pladsmangel i marinestuen.

Bestyrelsen har i øjeblikket fokus på forberedelserne til de begivenheder, der skal finde sted i Køge og omegn i anledningen af 300 års dagen i 2010 for slaget i Køge Bugt. Et projektoplæg fra Palle Nielsen omfatter eventuelt kongeligt besøg samt deltagelse af sømilitære enheder fra de danske, norske og svenske flåder. Endvidere omfatter planerne opsættelse af en mindeplade for faldne søfolk, der ligger begravet på Kloster Kirkegården i Køge.

Efter velkomst til de nye medlemmer der var til stede under generalforsamlingen, var der hæder til tre medlemsjubilare. Det var Erik Franck som 65 års, Peter Renholdt som 40 års og Per Jensen som 25 års jubilare.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 56 95 39 43

Bornholm

RØNNE

Bornholm Marineforening har nu fået tommelskruerne på omkring lejemålet af "Sjøgaarinj", fremgår det af rapporten fra Børge Dahl Mortensen. Rønne Havn A/S har varslet en klækkelig lejeforhøjelse ved den nuværende kontrakts udløb i 2012. Dette kan hverken Marineforeningen eller de to øvrige lejere i komplekset, Skipperforeningen i Rønne og Sct. Georgs Gilderne, godtage. – Der arbejdes på et andet projekt. Her har vi den gamle redningsstation i tankerne, skriver Børge Dahl-Mortensen, - men om det lykkedes kan der ikke siges noget om på nuværende tidspunkt.

Ifølge Bornholms Tidende forklarer havnebestyrelsens

formand Carl Ilsøe, - at havnen efter at være blevet aktieselskab ikke længere må drive denne form for ikke-havnerelaterede virksomhed (Udleje af "Søgaarinj", red.). – Ejendommens placering ved havnen gør, at den kan bruges til mangt og meget. Jeg kunne for eksempel forestille mig, at der blev indrettet nogle attraktive boliger, siger Carl Ilsøe til avisen.

Problemet omkring den fremtidige placering fyldte naturligvis meget på generalforsamlingen i februar. Driften af afdelingen har dog hen over 2008 været opløftende. God tilslutning til kammeratskabsaftnerne og søndag silden betyder en bedre økonomi. Der var stor ros fra formand Flemming Svendsen til

alle, der har givet en hånd med samt til sekretær Børge Dahl-Mortensen for trofast rapportering til Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog". (Post Danmark eller andet uheld gjorde, at aprilrapporten ikke kom redaktionen i hænde, red.). Formands- og kassererbetragtninger blev godkendt. Det samme blev arrangementslisten

for 2009/2010. Afdelingen har på nuværende 120 medlemmer. Med genvalg over hele linjen var der kun nyvalg til suppleanterne John Børge Larsen og K. O. Karshøj-Nielsen.

Efter kammeratskabsaftnen den 1. og søndagssilden den 17. maj er der nu sommerferie frem til august.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp

Skovtoften 76

4800 Nykøbing Falster

tlf. 45 86 83 03

Nakskov, Nykøbing Falster

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19 • 5800 Nyborg • Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

ASSENS

Den mest celebre begivenhed i Assens Marineforening i 2009 fandt sted den 31. marts, da lokalafdelingsformand Ole Henry Julsrud passerede de 70 år, skriver Erik Grove. – Havde man

teret med ikke mindre en to forhenværende samt den nuværende borgmester. Blandt gæsterne var også repræsentanter for organisationer og institutioner, som Ole Julsrud gennem tiden har arbejdet med. Afdelingens



Assens Marineforenings Shanty Kor underholder gæsterne ved lokalafdelingsformand Ole Henry Julsrud's 70 års fødselsdag.

været i tvivl om formandens popularitet, både i Marineforeningen og i det civile samfund, blev dette gjort til skamme denne dag. Det myldrede ind med besøgende.

Blandt gæsterne var tidligere landsformand kommandørkapitajn Otto Lichtenberg, landsbestyrelsesmedlem for distrikt 7/ Fyn Børge Ferning samt mange af de fynske afdelingsformænd. Borgerne i Assens var repræsen-

populære Shanty kor underholdt.

Pensionerede generaløjntant i Hæren Kjeld Hillingsø, der oprindeligt startede sin militære karriere i Søværnet, har været forbi marinestuen, hvor han for fuldt hus, underholdt med sit populære foredrag om et spændende liv. Med start som rekrut i Søværnet sluttede han i 1995 den militære karriere som generaløjntant i Hæren og chef for

NATO's hovedkvarter i Danmark.

Den 9. juni byder på pudseaften med Brasso samt stegt flæsk og persillesovs. Den 15. august er der fregatskydning.

Afdelingen har i år ni medlemsjubilare. William Jakobsen og Mogens Benmt Thomsen 60 år. Hans Kristian Hansen, Ole Henry Julsrud og Øjvind Steen Poulsen 50 år. Niels Gunnar Hald-Andersen, Jørn Boe-Hansesen, Stig Eilertsen og Svend Oluf Malmstrøm Skriver 40 år. Fødselsdagslisten hylder Gregers Daa Schrøder 90 år den 10. april. Walther Freddy Christen-

Knud Geisler Rasmussen 70 år den 2. juli. Kurt Rasmussen 60 år den 13. juli. Arne Bæk 70 år den 26. juli. Erik Møller 50 år den 1. august og Poul Kildelund Poulsen 70 år den 5. august.

MIDDELFART

Årets første arrangement i Middelfart Marineforening var Nytårsmonstringen. 25 medlemmer mødte frem til sild og ost, oplyser Carl Vittrup. Med Ove Christoffersen som tovholder bød februar på filmaften, hvor "Det sidste år på Eksercerskolen i Auderød – Søværnets farvel til Frederiksværk efter 62 år" stod på programmet.

Februar bød også på generalforsamling. Med landsbestyrelsesmedlem Børge Ferning som dirigent blev såvel formandens som kassererens beretninger godkendt med applaus. Planerne om en 20 m² udvidelse mod vest blev fremlagt. Flemming Worsøe fik genvalg som afdelingsformand. Der var ligeledes genvalg til Carl Vittrup som bestyrelsesmedlem. Ivan Jensen og Karl Bent Hansen blev valgt som bestyrelsesmedlemmer. Kaj Voigt og Alfred Kyhn-Madsen fik revisorposterne med Mads Madsen som suppleant. Flagbærer blev Svend Erik Vittrup og Bjarne Lorentzen.

I marts deltog afdelingen i distriktsmødet den 2. medens Carl Vittrup dagen efter begik et foredrag i Power Point om det gode skib HENRIK GERNER. Ud af de 25 fremmødte var 20 % gamle "Gerner gaster". Foredragsholderen kom gennem 43 dias godt rundt om skibets lange og brogede historie.

Medio april mødte 26 medlemmer frem til kammeratskabsaften. Et af medlemmerne (Carl) havde lavet dækkeservietter med teksten til "Kong Christian". Servietterne var prydet med skibsmotiver af blandt andet DANNEBROG, FYLLA, LOUGEN, FALSTER, LAXEN, HENRIK GERNER og DELFINEN. Med masser af god mad

sen 70 år den 12. april. Hans Kristian Hansen 70 år den 26. maj samt Jørgen Jan Josephsen 75 år den 29. maj.

NYBORG

Generalforsamlingen den 27. februar genvalgte med applaus Børge Leif Halfdan Ferning som lokalafdelingsformand, fortæller Karl-Erik Sørensen. Bestyrelsen ønsker tillykke til Leif Børge Nielsen 75 år den 1. juli.

og gode historier samt et over-skud på en "tudse" blev det en god og hyggelig aften.

MARSTAL

Hans-Erik Grabow har på generalforsamlingen i februar afløst Per Lassen som afdelingsformand. Efter 12 år ønskede Per Lassen at blive afløst på posten. Den nye formand har ikke været tjenestegørende i Søværnet, men kommer fra shipping- og værftsbranchen. Han blev medlem af Marineforeningen i 1994. Hans-Erik Grabow har siddet i bestyrelsen fra 1994 til 1996, hvorefter han overtog posten som afdelingens interne revisor frem til 2001. Han er idemand og webmaster bag Marstal Marineforenings hjemmeside. Arne Jakobsen og Villy Jensen ønskede ikke genvalg til bestyrelsen, og blev afløst af Kens Knop og Gunnar K. Larsen.

Under generalforsamlingen blev der uddelt 25 års medlemsemlen til Erling Jensen.

KERTEMINDE

Afdelingsformand Peder Heiden kom i sin beretning under generalforsamlingen i februar, ind på de løbende forhandlinger med Kerteminde Kommune om

marinestuen og udviklingen på havnen. Som det ser ud på nuværende, vil der gå mindst et år, inden marinestuen kommer på programmet. Ellers var 2008 et år uden de store aktiviteter. Eneste større arrangement var fregatskydningen. På den baggrund efterlyste formanden da også gode ideer. Dette har dog ikke på nuværende givet nogle tilbagemeldinger.

Generalforsamlingen startede med ét minuts stilhed for Kaj Henriksen, der døde i 2008. Formands og kasserer beretninger blev godkendt. Bestyrelsen har nu følgende sammensætning: Peder Heiden, Peter Zeulner, Gurli Brogård Hansen, Torben Henriksen, Joe Clayton, Poul Krat og Preben Ernst.

Der svinges med huerne for Per John Hansen 60 år 3. januar. Peter Zeulner 70 år 8. marts og Svend Åge Thygesen 70 år 20. marts.

SVENDBORG

60 tilhører var den 5. marts samlet på Svendborg Søfartsskole for at overvære historiker Louise Kæmpe Henriksens beretning om "Havhingstens" togt til Irland, oplyser Erik Bodal. 30 veloplagte medlemmer med

ledsagere deltog den 12. marts i afdelingens "koneaften". Temaet var kinesisk mad. Aftenen bød også på indlæg fra blandt andet Jens Møller Madsen, der fortalte om en tidlig morgenvandring i Århus, hvor han blev involveret i en filmoptagelse.

Den 15. marts var der ekstraordinær generalforsamling. Bestyrelsen havde sat deres mandater til rådighed. Dette gav en bestyrelsen bestående af formand Erik Bodal, næstformand Bjarne Jensen, kasserer Ib Tage Rasmussen, sekretær Jens Møller Madsen samt bestyrelsesmedlemmerne Kurt Olbæk, Knud Erik Møller og Svend Fløge. Suppleanter blev Freddy Damgård og Søren Hansen.

Den 3. april havde havneme-ster Hans Søby indkaldt til rejsegilde på den nye servicebygning på Svendborg havn. Arbejdet med servicebygningen og ombygningen i pakhuset skrider planmæssigt frem. På nuværende ser det ud til, at Svendborg Marineforening kan få nøglen til afdelingens fremtidige lokaler den 15. juni 2009. Arbejdet med planlægning og indretning samt ansøgninger om midler til indkøb forløber også efter bogen. – Der udføres et stort arbejde med

disse forberedelser af de ansvarlige personer, siger Erik Bodal.

ODENSE

Opbakningen til forårsrengøringen og oprydning den 8. april var meget skuffende. Kun to personer havde meldt sig, oplyser afdelingsformand Lasse Pedersen. Den 4. maj var Nick Jørgensen og John Tidselsholt fra afdelingen til stede med flaget ved kranselægning i Ansgar anlægget.

Lasse Pedersen fortæller også, at der den 6. maj var årligt syn af huset i garantiperioden. – Til efteråret er det fem år siden vi flyttede ind i huset her. Det frigiver en bundet håndværker garanti på ½ million kr., så derfor er det meget vigtigt, at alle fejl og mangler udbedres inden. Slutteligt fortæller han, at sværtning af hele huset udvendigt nu iværksættes og at Flemming Hede Knudsen fra Odense Marineforening i øvrigt blev valgt som revisorsuppleant ved Sendemandsmødet i Viborg.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

FREDERICIA

Den 18. marts afholdte afdelingens sekretær et velbesøgt foredrag i marinestuen, skriver Flemming Hansen, – Der blev fortalt om Tyske Ubådes forlis i danske farvande 1940-1945.

Den 4. april stod den på fiskeetur med den nye Marinehjemmeværnsskutter. Flemming

Hansen oplyser ikke noget om fangstniveauet. Men der blev serveret skipperlabskovs i marinestuen efter fiskeriet.

Den 4. maj lagde afdelingen blomster ved minebøssen på J. B. Nielsens Plads. – Vi sendte en tanke til de faldne Fredericianske sømænd fra Verdenskrigene. Nu ser vi frem til den traditionelle 6.

juli fest, hvor der holdes middag i Fredericia Marineforenings lokaler, slutter rapporten.

KOLDING

Generalforsamlingen den 26. februar gav genvalg til kasserer Jørgen Schultz og nyvalg på sekretærposten til Peter Broeng, skriver Knud Skaft. Samme aften blev brugt til at tildele 40 års medlemsemler til Knud Andreasen, Verner Jensen, Erik Bendixen og Vagn O. Pedersen. Kurt F. Henriksen, Hans Peter Kristiansen og Bent Lolk fik 25 års medlemsemler. Der var tildeling af nye medlemsemler til Ejner Søndergaard, Bjarne Jensen, Niels Ole Prisholm, Michael Hansen, Hans Knud-

sen, Henrik Pedersen, Bjarne Johannsen, Peter Secker, Jamil Nielsen, Christian Haugk og Jannie Knudsen.

Knud Skaft oplyser, at lokale medier skriver, at Kolding Kommune får tildelt et nyt adoptionskib i 2012. Dette på baggrund af, at kommunes nuværende adoptionskib korvetten F 356 PETER TORDENSKIOLD bygget i 1982 (Kilde: Flådeliste 2009) er på vej til udfasning.

Bestyrelsen ønsker Uffe Andersen tillykke med de 60 år den 5. april.

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th
6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk

ROMØ

Afdelingsformand Arne Knud Hansen vil deltage positivt i de kommende drøftelser med Zep-

pelin- og Garnisonsmuseum Tønder om lokale- og medlems-samarbejde. Der planlægges i skrivende stund et majmøde,

hvor nærværende Tidsskrifts redaktør sammen med et medlem fra Landsbestyrelsen i fællesskab med lokalafdelingen på Rømø skal drøfte mulighederne. Parterne ser store fremtidsperspektiver i et samarbejde til gavn for såvel museet som Marineforeningen.

TØNDER

Også Per Dichmann Hansen Tønder Marineforening er klar til et samarbejde. Med Zeppelin- & Garnisonsmuseet placeret få kilometer nord for Tønders by-

midte, er det oplagt med i hvert fald et lokalesamarbejde. Per Dichmann Hansen er ligeledes klar til et opklarende møde i maj.

FANØ

Fanø Marineforening vel gerne kippe med flaget for Richardt Skelmosse og Claus Thyssen der begge fyldte 70 år henholdsvis den 1. og 16. maj, skriver Per Hesdorf.

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05

VIBORG

Ud over travlhed med planlægningen af Sendemandsmødet i maj, har bestyrelsen også tilrettelæggningen af Fregatskydningen den 5. juni i kalenderen, oplyser lokalafdelingsformand Vagn Christensen. Ifølge aktivitetsplanen bliver der deltagelse af Viborg medlemmerne, når Soldaterforeningerne stiller med et stort anlagt faneborgsarrangement ved Prinsgemalen 75års fødselsdag den 11. juni 2009. Det oplyses også, at Marinestuen har sommerlukket fra den 16. maj til lørdag den 19. september.

Desværre har Viborg Marineforening mistet den sidste af stifterne fra 1942, oplyser Vagn Christensen, - Svend Puggard er død 93 år gammel. Han vil altid blive husket som en god og ordholden kammerat, "Æret være hans minde".

RANDERS

45 deltager mødte frem til stiftelsesfesten i mart, rapporterer Flemming Nielsen. Aftenen bød

på menu fra Randers Sejlklub og jazzmusik fra et seks mands band. Selv serveringen var hyret udefra. - Det blev en god aften, siger Flemming Nielsen.

Den 7. april var der sangaften med 27 deltagere. Frem til skolernes sommerferie er der fast tirsdags og lørdagsåbent i marinestuen.

Bestyrelsen svinger med hjerne for Poul S. Pedersen 80 år den 15. juni. Leif Thomsen 70 år den 24. maj. Georg J. Staub 60 år den 8. juli samt Allan Hansen 60 år den 20. juli.

EBELTOFT

Mailproblemer har forhindret en rapportering fra Ebeltoft. Dette skal dog ikke stå i vejen for at bringe deltagerfotoet fra distriktsmødet, der blev afholdt i Ebeltoft Marineforenings lokaler. Distriktsmødet var det første under ledelse af distrikt 10/Midtjyllands nye landsbestyrelsesmedlem Vagn Christensen, Viborg.



Rundt 30 medlemmer fra distrikt 10/Midtjylland deltog i distriktsmødet i Ebeltoft Marineforening.

GRENAÅ

Ved en ekstraordinær generalforsamling den 15. marts støttede de 44 fremmødte medlemmer op om bestyrelsens fremtidsplaner. - Det var dejligt for en ny bestyrelse at havde en så stor opbakning til vore planer, siger afdelingsformand Per Schultz Petersen.

Det var dog "Tordenskiolds Soldater" der den 28. marts gav Marineforeningens arealer en ordentlig overhaling. Sammen med "Skudernes" indendørs indsats fremstår marinestuen nu som ny med indlagt internet og Net Café, fremgår det af rapporten.

Formanden for afdelingens skyttelav Jørn Olsen forestod skafningen og præmieoverrækkelsen, da der den 4. april var afslutning på vinterskydningen. Her fik Leo Johansen en fornem førsteplads med Bent Nielsen på andenpladsen.

ÅRHUS

Ved Sendemandsmødet i Viborg modtog afdelingsformand Carl Bjarne Frederiksen fremdriftsskruen som det fysiske bevis på, at afdelingen i 2008 var den lokalafdeling, der fik den største nettotilgang af medlemmer, der har, eller gør tjeneste under orlogsflaget.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg - 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

Lørdagsmøderne i Marinestuen samler stadig en god snes medlemmer hver gang. Filmaftenen den medio april fik 25 på stolene. Da Nykøbing bys stort anlagte Skaldyrsfestival den 6. juni normalt trækker mange lokale og turister på havnen, ser første halvårs aktivitetsniveau yderst fornuftigt ud i Morsø Marineforening. Medlemstilgangen fort-

sætter også. På den baggrund er der tilfredse miner hele vejen rundt i bestyrelsen.

GLYNGØRE

Den 3. april besøgte kaptajnøjntant Brian Ottosen Glyngøre Marineforening for at fortælle om det fleksible støtteskib L16 ABSALON 's togt til farvandet ud for Afrikas Horn. Ifølge Jens Th. Carlsen er Brian Ottosen en

levende og begejstret fortæller, der svarede sikker og uddybende på de mange spørgsmål fra de ca. 40 tilhører. En fotoserie støttede den mundtlige beretning, der kom hele vejen rundt om livet ombord under togt. – En utrolig spændende aften, der for dem der ønskede det afsluttedes med hyggeligt samvær, fortæller Jens Th. Carlsen.

Afdelingen lagde den 4. maj krans ved mindestenen for de lokale søfolk, der mistede livet på havet under 2. Verdenskrig. Stenen er placeret på Glyngøre Kirkegård. Efter kranselægnin-gen mødtes deltagerne i marinestuen. En enkel og højtidelig tradition der kalder minder frem hos de ældste.



Den smukke mindesten på Glyngøre Kirkegård.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,

Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring,

Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS

Der tages hårdt fat om de musiske arrangementer i Hirtshals Marineforening. Ifølge Preben Sanderhoff var der hele to af slagsen i april måned. Den 8. stod den på irsk folkemusik medens det den 25. var frokostjazz medlemmerne måtte lægge øren til. Begge arrangementer trak fulde huse. – Selv om vi kaldte det "frokostjazz", blev den musiske oplevelse så markant, at der var folk i marinestuen til sent på aftenen, oplyser Preben Sanderhoff. Samtidig retter han en stor tak – til vore formidable kokke i kabyssen.

Ifølge teamleder Ove Steen var der afslutning på bowlingturneringen den 7. april. Her var der spisning og præmieoverrækkelse. Ove Steen gør opmærksom



Der er drøn på musikken i Hirtshals Marineforening.

på, at turneringen starter igen den 1. september 2009 kl. 1800.

Lige om hjørnet har afdelingen fregatskydning. Det sker den 23. maj, og bestyrelsen håber, at der bliver mange på skydelisten.

AALBORG

Ved kammeratskabsaftenen i marts uddelte bestyrelsen en

række års medlemseblemer samt "Ralf Kurts Mindebæger" oplyser Charley Pedersen. – Vi havde tretten 25 års og to 40 års medlemseblems modtagere. Mindebægeret blev givet til vores kasserer Arne Vestby Jensen for hans altid store arbejdskraft i Marineforeningen.

Den 2. april, var der sammen



Med modtager af "Ralf Kurts Mindebæger", afdelingskasserer Arne Vestby Jensen i midten, ses her flere af medlemsjubilarene fra Aalborg Marineforenings kammeratskabsaften i marts.

med Marinemuseets Venner, fyraftensmøde i marinstuen. De 75 deltagere hørte kaptajn-løjtnant Bo Ottesen fra Aalborg bys adoptionsfartøj ABSALON, holde et fantastisk foredrag understøttet af Power Point fremvisning om skibets arbejde ved Afrikas Horn.

Grundlovsdag den 5. juni er der grillarrangement i marinstuen.

Afdelingen svinger med huen for Peter Skov 50 år. Vilhelm Mortensen, Christian Ridter Kromann, Henning Møller, Ole Arnsdorf Pedersen samt Ole Nørnølle alle 60 år. Ole Holst Sørensen og Kai Boel Pedersen

70 år. Alle de skarpe hjørner rundes hen over maj-juli 2009.

SKAGEN

Frank Zobbe, indehaver af "Det bette ølhus", har haft kollegaerne fra Skagen Marineforening til ølsmagning, oplyser Villy Nielsen. 96 gæster nød godt af Frank Zobbes store viden om især belgisk øl. Smagningen afsluttedes med god underholdning og pølsebord.

Ca. 200 gæster besøgte det årlige loppemarked. Her serverede "Havfruerne" håndmadder. Det med maden er de gode til i Skagen. Åbent hus den 5. april havde så mange sultne gæster, at salget måtte stoppes på grund



Der hygges gevaldigt i en pudsepause i Frederikshavn Marinstue.

af udsolgt proviant. Sommerprogrammet indeholder udflugt til Göteborg, Sverige den 13.14. juni, midsommerfest den 19. juni og sommeraktion den 26. juli.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Per Sloth 50 år den 5. maj. Finn Kragh Pedersen 60 år den 13. maj. Edvin Schei 85 år den 26. maj. Niels Larsen 65 år den 8. juni. Steen Østergaard 65 år den 23. juni. Per N. Vestergård 50 år den 25. juni. Kurt Leif Andersen 65 år den 7. juli. Dan Lund Pedersen 60 år den 11. juli. Anders Kruse Olsen 60 år den 17. juli og Hans Kruse Olsen 50 år den 26. juli.

FREDERIKSHAVN

Den 7 marts deltog 57 medlemmer i afdelingens seniortræf, oplyser Torben Madsen, - en rigtig hyggelig dag, hvor der blev fortalt historier og genopfrisket minder fra de unge år, siger han.

Den 26. februar var afdelingen repræsenteret under mindehøjtideligheden ved mindeankret for iskatastrofen i 1956, hvor fire orlogsgaster omkom under en redningsaktion efter fire unge, der var drevet til havs.

Den 14. marts var der igen et hold værnepligtige til orienteringsaften. Frederikshavn Marineforenings aftale med Søværnets Sergent og Grundskole indebærer fremadrettet, at ingen nuværende eller tidligere tjenestegørende i Søværnet ikke har hørt om Danmark Marineforening.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

DANMARKS MARINEFORENING



ASSENS

Kian Falk Thorsens

BORNHOLM

Erik Krag
Jens Lindahl Nielsen
Jimmi Korsgaard

BRØNDBY

Jan Lindegaard

EBELTOFT

Lauge Pirk Christiansen
Leif Willy Bresemann
Bent Bundgaard
Anders Thue Jørgensen
Jens Jørgen Langholm Pedersen
Alf Bjørn Olesen
Alf Møller Petersen

ESBJERG

Erik Christian Hansen
Leif Pedersen
Gunnar Præst
Tonny Ewald Jørgensen
Jens Kruse

FANØ

Jens Ejvind Svendsen
Evan Jepsen
Jørgen Kroner

FREDERIKSHAVN

Kaj Helmer Jensen
Palle Qvist
Ole Kjær Knudsen
Jørgen Larsen
Ib Thomsen

FREDERIKSVÆRK

Frank Georg Kronbach

FAABORG

Christen Christensen
Skytte

HADERSLEV

Carl-Erik Freytag
Finn Skjøtt

HALS

Keld Stjernby Nielsen
Leif Elgaard
Just Bjerregaard
Jeppesen
Jack Bent Hellmand
Ulrik Christiansen
Christian Ove Kristensen

HIRTSHALS

Kaj Niemann Larsen
Søren Peter Sulbæk
Kurt B. Jensen

HJØRRING

Mogens Brønnum
Tommy Pedersen
Jimmy Søndergaard
Nielsen

HORSENS

Lena Wohlert Abild

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Henrik Gudmand
Morgen

ISHØJ

Per Kai Pedersen

KALUNDBORG

Palle Cornelius
Castbak
Jens Birch Wachsmuth

KGS.LYNGBY

Kurt Rosleff Pedersen
Jan Bergh
Klaus Christensen

KORSØR

Jens Ole Hansen

KØBENHAVN

Lars Jordt
Gunnar Toftgaard
Marcussen
Ken Erleben
Bo Fønss

KØGE

Gunnar Petersen
Kaj Hartvig Jensen

LEMVIG

Kai Graversen
Ove Thomsen

MORSØ

Erik Anton Sørensen

MØEN

Kenneth Meyer

NYBORG

Mogens Chr. Rørmose

NYKØBING

FALSTER

Claus Torp
Leif Gottrup
Jens Axel Aarup
Hansen

NYKØBING

SJÆLLAND

Flemming Storup

NÆSTVED

Gerhard Wellejus

ODENSE

Allan Tom Jessen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Niels Vejlgård
Lars Søgaard
Leif Pedersen
Anders Tarbensen

ROSKILDE

Henning Schou
Leif Lund
Torben Wellan
Keld Christensen
Jørn B. Jensen

SKAGEN

Hans Peter Nissen
Ejner Zobbe
Lars Mose
Thomas Uggerholt
Lauritzen
Per Grønlund Christensen

SVENDBORG

Torben Axelsen
Hans Bødker
Peter Duus

VEJLE

Karen Lomholt Klejstrup
Carl Ahrenkiel
Kurt Søgaard Jacobsen

ÆRØSKØBING

Find Fredendahl
Jack Sørensen
Martin Chr. Nielsen
Bruun

AABENRAA

Keld Lund Christiansen

AALBORG

Carsten Routhe Johansen
Per Jensen
Idon Trensiggard
Hans Ørum Andersen

**MARINE-
FORENINGEN**

Medlemstal
pr. 1. maj 2009:
9.998

Søfart 

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Mindeankerprisen - 25 år

Af Landssekretær Søren Konradsen

Både højtidelighed og festlighed omgav den 25. uddeling af Mindeankerprisen i marts. Prisens stifter, direktør Bendt Fogh, var tydeligt stolt over det store fremmøde i den norske ambassadørs privatbolig, næsten 100 militære og civile var mødt frem. Bendt Fogh indledte sin tale med at forsikre om, - at prisen er, og altid vil være tilknyttet Kong Haakons Kirke i København. Her et anker placeret til minde om omkomne norske søfolk.

Prisen, der hvert år tildeles en norsk og en dansk søkadet efter indstilling af deres respektive klassekammerater og søofficersskolechefer, gik i år til Åshild Lunåshaug og Kasper Munksgård. Bendt Fogh sagde blandt andet, - I har begge gode muligheder for at få en god og lang karriere i Søværnene. Både Norge og Danmark har bygget og modtager stadig nye, store højteknologiske enheder til internationale opgaver. I må derfor forvente i lange perioder at skulle gøre tjeneste under fremmede himmelstrøg.

Bendt Fogh takkede Mindeankerprisens sponsorer, Tuborgfondet og Kong Olav den V's Fond, og rundede sin tale af med at takke Den Kgl. Norske Ambassade med de skiftende ambassadører samt forsvarschefen som repræsentant for alle tidligere prisuddelere, der traditionelt har været tjenestegørende af admiralklassen.

Herefter overrakte priserne af forsvarschefen, admiral Tim Sloth Jørgensen, der ledsagede overrækkelsen med en tale, hvori admiralen blandt andet fremhævede godt kammeratskab som et væsentligt element i en søofficers gerning.

Norges ambassadør i Danmark, Jørg Willy Bronebakk, udtrykte glæde over at være vært for det storslåede arrangement, og på den norske stats vegne takkede ambassadøren Bendt Fogh for det prisværdige initiativ 25 år tilbage med løfte om, at Den Kgl. Norske Ambassade gerne er til rådighed ved også de fremtidige prisuddelinger.



Fra venstre ses ambassadør Jørg Willy Bronebakk, kadet Åshild Lunåshaug, admiral Tim Sloth Jørgensen, kadet Kasper Munksgård og Mindeankerprisens stifter Bendt Fogh.

PP DANMARK

Magasinpost UMM
ID-nr. 42452