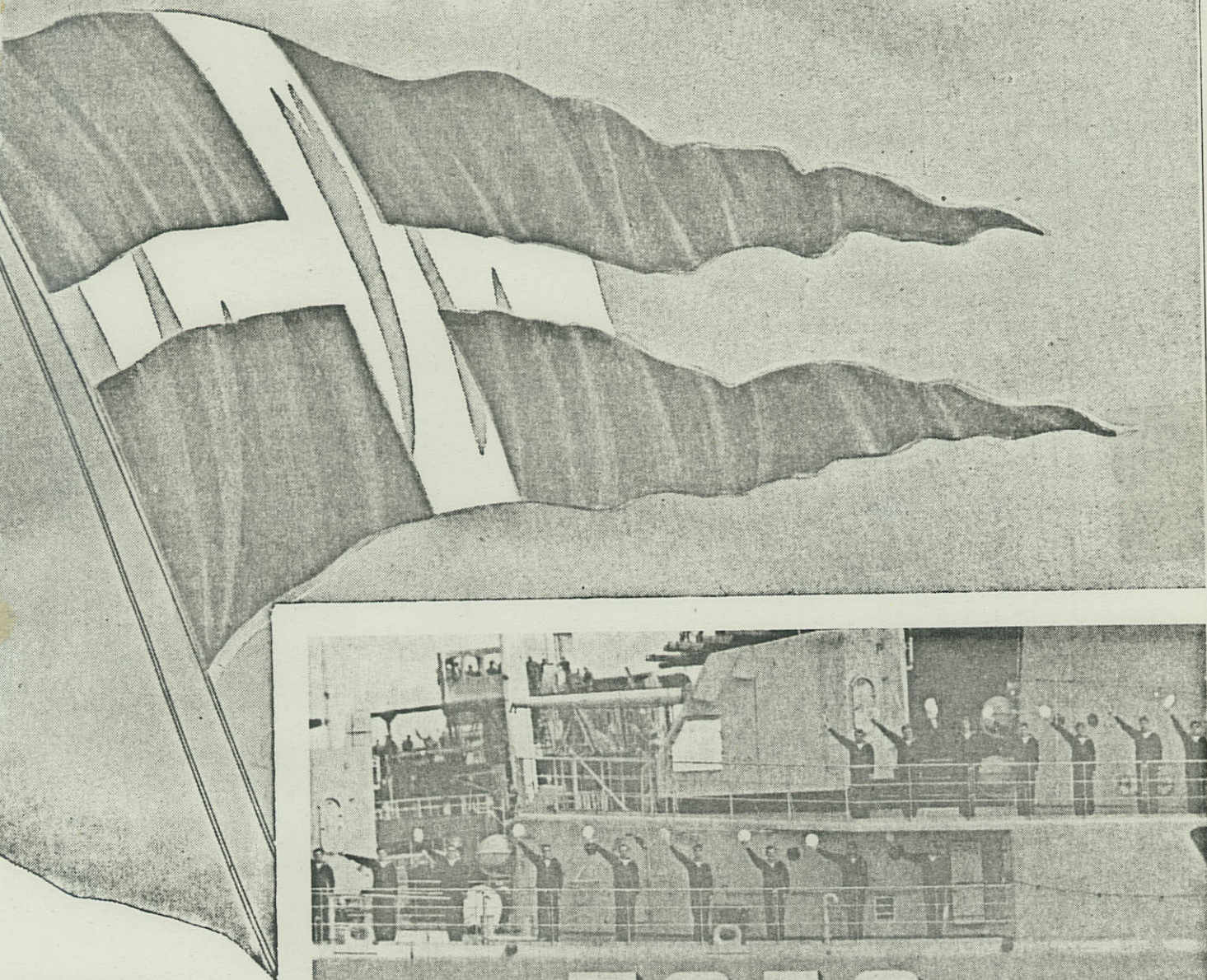
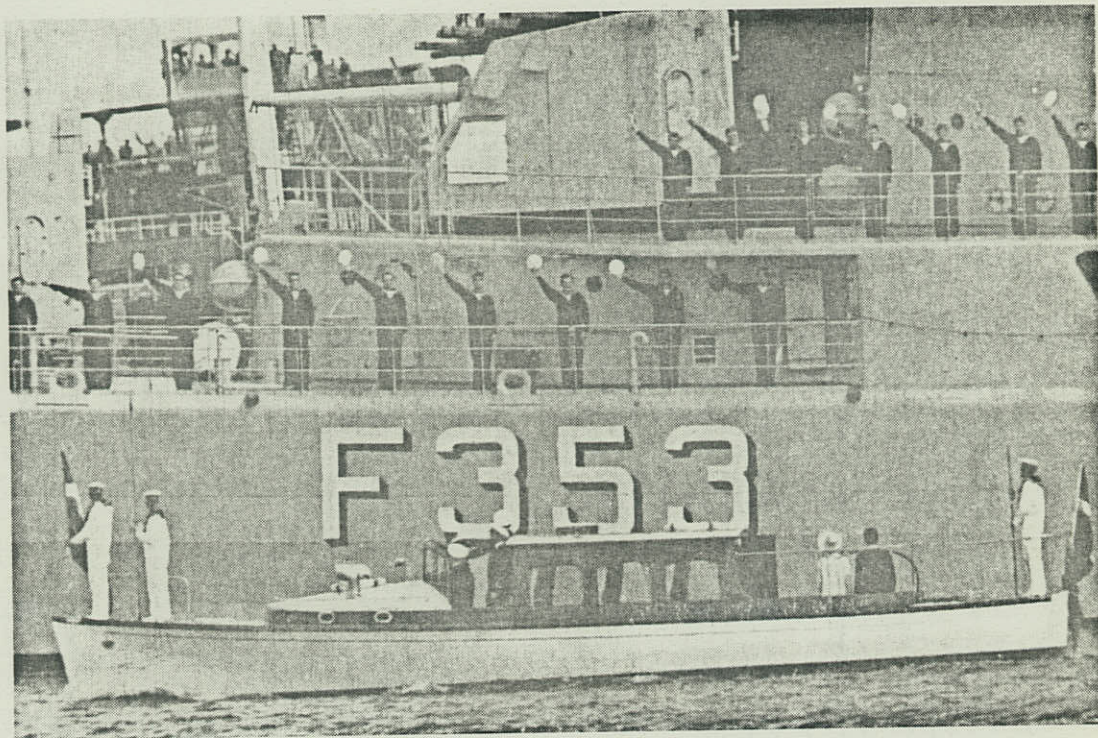


JNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte 3 - August
54. aarg. - 1967



Fra Flaaderevyen i anledning af Tronfølgerens bryllup.

Kongechalouppen med Tronfølgeren og Greve Henri passerer Flaadens nyeste fregat HERLUF TROLLE, hvor besætningen paraderer langs lønningen.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

Gratis – 237 østrigske frimærker!

I fire uger faar hver læser gratis 237 af de køneste østrigske frimærker, Sondermærker og bedre efterkrigsmærker, ved køb af den store luxuspakke med 3150 forskellige skønne samlemærker og billedmærker. (Katalogværdi mere end 450 michelmark), sælges nu til spotpris, til nu 73 danske kr. Opgiv postadresse, da fuld ombytningsret, ingen risiko. Mange har været begejstret. Hvis De hurtigt vil have luxuspakke nr. 203, skriv da til: **Markenkönig**, Bräendströmgasse 4, Mozartstadt Salzburg, Österreich.

Jesper Chrisensen & Co.

Vin en gros
Nørregade 28 - København K.

A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Otto Suenson & Co.

Dronningens Tværgade 7 Tlf. (01) 14 04 82
Grundlagt 1880
Vinforretning
Lager af cigarer
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Hede Nielsens Fabriker A/S

Horsens - Tlf. (066) 2 47 11

Højgaard & Schultz A/S

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N.

I. Chr. Andersen

Ost
Vimmelskafte 41 - Telf. 1345 - 14345

MARINE- FORENINGENS Kalender

- 19/8 *Holbæk* afd.s fregatskydning i „Strandparken“.
- 26/8 *Roskilde* afd.s fregatskydning i Haandværkerforeningens have.
- 3/9 *Marineforeningens jubilarstævne* (se side 5). *Glostrup/Taastrup* planlægger fællestransport – henvendelse til afd.s-formanden.
- 7/9 *Holbæk* afd. Filmaften i „Strandparken“.
- 7/9 *Glostrup/Taastrup* afd. Forevisning af farvefilm fra den canadiske ambassade.
- 9– *Skyttelavsstævne i Randers*.
- 10/9 Tidligere deltagere vil få tilsendt anmeldelsesblanketter, eventuelle andre afdelinger eller skyttelav, der har lyst til at deltage, kan faa oplysninger hos *Palle Bjerg Madsen*, S. Møllersgade 3, Randers, telf. (06) 42 28 58. Bestil værelser allerede nu.
- 14/9 Fællesarrangement for *København, Frederiksberg og Glostrup/Taastrup* afd. Sejltur paa Sundet med god forplejning.
- 21/9 *Aarhus* afd.s besøg paa CERES bryggerierne, hvor bl. a. den kendte store pragtfulde og meget nøjagtige model af den berømte clipper CUTTY SARK beses.
- 2/10 *Aarhus* afd. Foredragsaften, Rejsesekretær *S. A. Nielsen* fortæller om civilforsvaret.
- 3/10 *Marineforeningens Skyttelav, København*. Pokalskydning.
- 5/10 *Glostrup/Taastrup* afd. Medlemsmøde i „Kahytten“.
- 5/10 *Københavns* afd. Møde med foredrag.
- 7/10 *Holbæk* afd. „Jærgilde“ paa Gundestrup Færgetro.
- 2/11 *Københavns* afd. Andespil.
- 2/11 *Glostrup/Taastrup* afd. Foredrag af Orlogspræst *Rørskou* om et togt med den nye fregat PEDER SKRAM.
- 8/11 *Holbæk* afd. Andespil i „Strandparken“.
- Aarhus afd.s skyttelav* holder skydeaften den første tirsdag i hver maaned undtagen juli og august.

Læs og husk!

I denne herlige sommertid, hvor folk – voksne og børn – bolttrer sig lystigt paa vore dejlige hvide strande, sker der desværre altfor mange drukneulykker ved uforsigtig adfærd. Ikke mindst den overhaandtagende brug af luftmadrasser, bilringe og andet flydemateriel behandlet letsindigt og uforstandigt volder mange ulykker. Det er derfor betydningsfuldt, at alle lærer sig den simple og enkle form for genoplivning gennem

MUND TIL NÆSEMETODEN

Om denne form for redning, som har hjulpet mange mennesker, gør Søfartens Hygiejnekomite opmærksom paa fremgangsmaaden, nemlig:

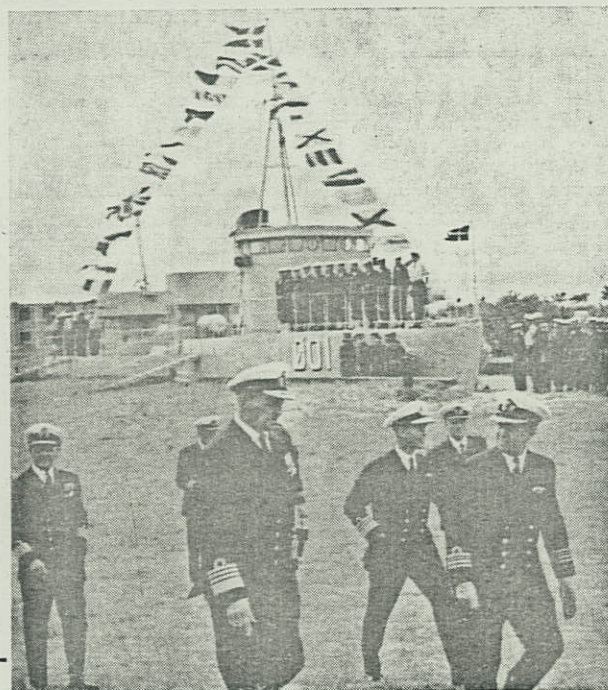
- 1) Læg den forulykkede paa ryggen og læg Dem selv paa begge knæ ved siden af hans hoved.
- 2) Bøj den forulykkedes hoved saa langt bagover som muligt (uden at bruge vold) med den ene haand under hans hage og den anden paa hans isse.
- 3) Indaand dybt og blæs gennem den forulykkedes næse (med vidtaaben mund for ikke at klemme næsefløjene sammen). Naar brystkassen har hævet sig, fjern saa Deres mund, hvorefter udaandingen foregaar af sig selv. Indaand samtidig selv og blæs igen. Hvis næsen er blokeret, blæs gennem munden i stedet for. Blæs 15–20 gange i minuttet. Hold hele tiden den forulykkedes hoved i bagoverbøjet stilling.



Kongelig 50 aars jubilar

Den 4. juli var det 50 aar siden H. M. Kongen begyndte sin mangeaarige marinetjeneste ved at tørne til som kadet-aspirant i det gamle kadetskib HEIMDAL, og Søværnets mange tjenestefskygninger har siden da altid haft Majestätens særlige bevaagenhed. Det synes derfor kun naturligt at Kongen paa sin jubilæumsdag besøgte det sted, hvor nu alle danske orlogsgaster starter deres maritime uddannelse: Søværnets Ekserserskole i Avderød.

Her overværede vor høje Admiral først forskellige øvelsesdiscipliner og talte derpaa til Ekserserskolens mandskab, der var opstillet paa paradepladsen. Senere afholdt chefen for Søværnet en frokost for Majestätten, hvori bl. a. deltog skolechef, næstkommanderende, Kon-



gens jagtkaptajn og adjutanter.

I anledning af jubilæumsdagen flagede skolens landfaste øvelsesskib LAPPE-DYKKEREN „over toppene“.

Hos et medlem af Marineforeningens Silkeborg afd., Glarmester *Ahlburg*, der som værnepligtig i sin tid var ombord i kadetskibet, Krydseren HEJMDAL, er laant et gammelt fotografi med den daværende nyklædte Kronprins *Frederik* i forgrunden. Det har saaledes været muligt her at bringe billeder af den kongelige jubilar paa den 4. juli — baade i 1917 og i 1967.

Til *Æresformanden* har Marineforeningen i samme anledning overbragt en forstørrelse af fotografiet fra 1917.

Festlighederne i anledning af Tronfølgerens bryllup

Det smukkeste sommervejr kastede et romantisk skær over de mange festligheder i København i anledning af Tronfølgeren, Hendes kongelige Højhed Prinsesse *Margrethes* formæling med Greve *Henri*.

Ihvorvel der gennem dagspresse, radio og fjernsyn er givet udførlige reportager heraf, skal her lige fremhæves enkelte punkter af bryllupsfestlighedernes omfangsrige program.

Den 9. juni gik Prinsessen og hendes tilkommende ombord i den kongelige chaloup ved K.D.Y.s anløbsbro foran Langelinie-pavillonen for at modtage Søværnets hyldest gennem en storslaet flaaderevy. Medens chalouppen langsomt passerede de mange enheder af Søværnet, der var fortøjet ved bøjerne i havnen og ved kajerne paa Holmen, og medens Flyveaabnet bragte sin hyldest ved i M- og H-formation at flyve lavt hen over havnen, var besætningerne opstillet langs lønningen paa de mange orlogsskibe til det, der populært kaldes: *monstring efter begejstringsrullen*. Taktfast svingede de mange orlogsgaster paa skibene, der flagede over toppene, ved kongechalouppens forbi-passage under hurraråb, de hvide huer.

Fra Langelinie vinkede et tusindtal af tilskuere, da chaloup-

pen passerede den lange mole, hvor ogsaa svenske og et norsk orlogsfartøj deltog i hyldesten, bl. a. ved at lade musikkorpsset spille, og da turen var afsluttet ved Toldbodens kongetrappe afgaves kanonsalut — et smukt og farverigt skue paa den skønne sommerdag.

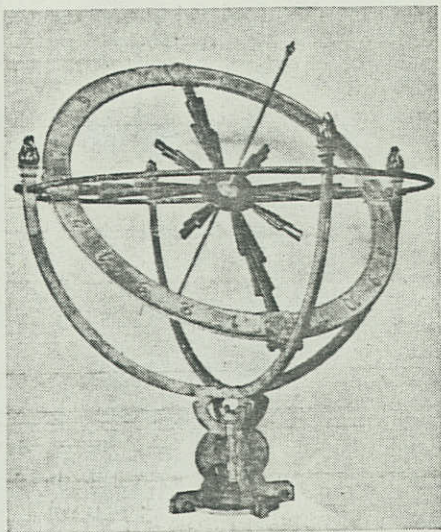
Paa selve bryllupsdagen var et æreskompagni med Søværnets Tambourkorps opmarcheret foran Holmens Kirke for at afgive honnør ved de kongeliges ankomst.

Paa Amalienborg Slotsplads var opstillet et æreskompagni fra Flyveaabnet og fra Kvindeligt Flyverkorps, Prinsessens eget værn. I gaderne langs bryllupskaretens rute stod enheder af Hæren, Flyveaabnet og Hjemmевærnet m. fl. Foran Mindeankeret ved Nyhavn paraderede Holmens Vagtkompagni og i tilslutning hertil Marineforeningens repræsentation med faner.

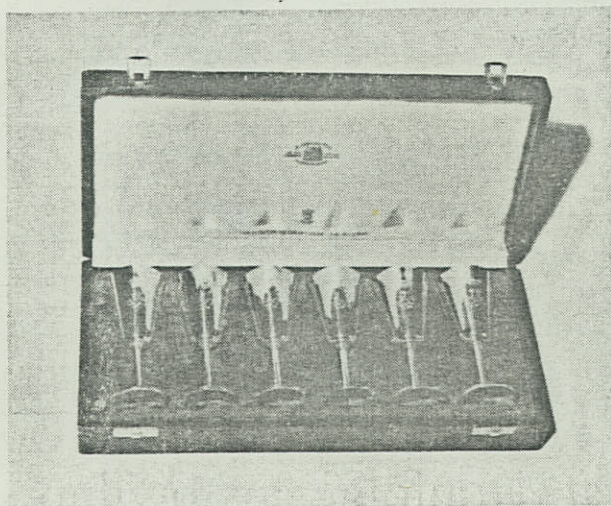
I dagene forinden var gaverne strømmet ind til Chr. VII.s palæ paa Amalienborg, hvor Prinsessen og Grev *Henri* ogsaa modtog de mange deputationers hilsen og lykønskning.

Paa Marineforeningens vegne mødte Formanden, Kommandørkaptajn *K. Hertz* og Næstformanden, Inspektør *O. H. Mægaard*. For det i Marineforeningen indsamlede beløb var anskaf-

fet et smukt solur, som vil finde sin plads i haven bag CHR. IX.s palæ. Hertil har Søværnets designer, Arkitekt *Botfeldt* givet udkast til en enkel og stilren sandstenssøjle.



Herudover blev der givet 6 smukke sølvbægre, tænkt anvendt under picnic-udflugter, bl. a. ombord i den Knarr-baad, man var vidende om, ville være *K.D.Y.s* gave.



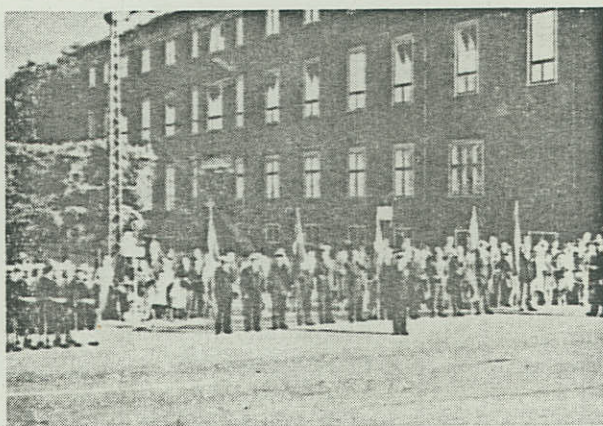
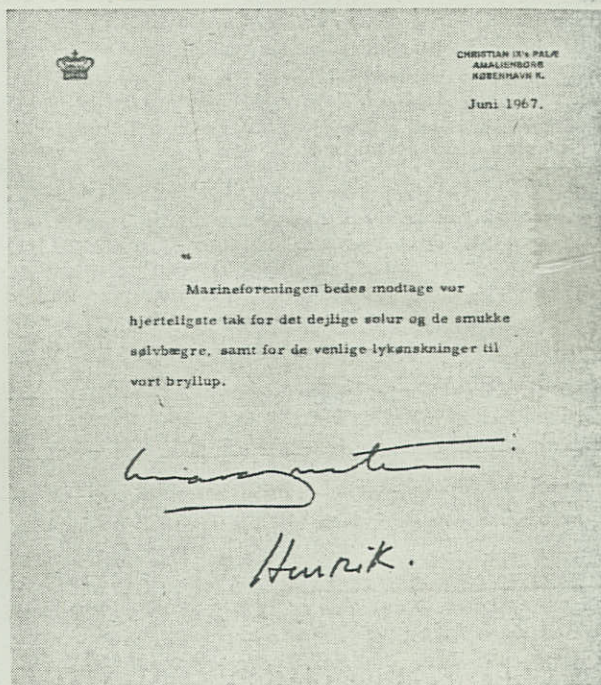
Gaverne ledsagedes af en adresse med saalydende tekst:

*Deres kongelige Højhed Prinsesse Margrethe
og Grev Henri de Laborde de Monpezat.*

I anledning af formølingen den 10. juni 1967 tillader Marineforeningens medlemmer sig herved at fremføre de hjerteligste lykønskninger, idet man samtidigt udtrykker håbet om, at solurets drømme om et liv i lyse tider og bægrene's drømme om vederkvælgelse paa hyggelige udflugter til vands og til lands maa gaa i rig opfyldelse.

*Underdanigst
Kommandørkaptajn K. Hertz
Formand.*

Fra Tronfølgeren og Prins *Henrik* har Marineforeningen modtaget følgende takkeskrivelse:



Marineforeningens repræsentanter med 6 flag paraderede ved Mindeankeret i Nyhavn side om side med *Holmens Vagtkompagni* paa Tronfølgerens bryllupsdag.



Program for Marineforeningens jubilarstævne 1967



*hvori er indlagt et besøg paa Søværnets nye, moderne
Eksercerskole i Avderød i Nordsjælland*

SØNDAG DEN 3. SEPTEMBER 1967

afholder *Marineforeningen* jubilarstævne paa Holmen til minde om indkaldelse til tjeneste ved Søværnet, i aar er det aargangene 1957 - 52 - 47 - 42 - 37 - 32 - 27 - 22 - 17 - 1912 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store tilslutning fra egen aargang ved at skrive til kammeraterne.

Der gøres et stort arbejde for at faa jubilarstævnet gjort bekendt for alle de jubilarer, hvis adresse er *Marineforeningen* bekendt, ligesom ogsaa dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige paavirkning er altid den bedste.

Der er nu gaaet 20 aar siden Søværnet flyttede sin Ekserceruddannelse fra Holmen, først til de meget primitive forhold i Arresødallejren og nu senest og endeligt til det store og moderne uddannelsescenter paa halvøen Avderød, der skyder sig ud i den smukke og ejendommelige, mangefarvede Arresø. Derfor er der indlagt et besøg her i jubilardagens program, saaledes at de yngre jubilarer ogsaa kan mindes deres første dage i Søværnet, og programmet lyder:

Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen for enden af Prinsessegade (buslinie 8). Her afholdes parade for chefen for Flaadestation København og *Marineforeningens* formand, og der vil i forbindelse med en kort andagt ved en vpl. teolog blive henlagt krans ved mindestenen for civilt og militært personel af Søværnet. Derefter afmarcheres med Kvindelige Marineres Musikkorps i spidsen til frokost, som finder sted

Kl. 1215 paa Marinekaserne København (tidl. Søværnets kaserne) paa god gammel orlogsmánér. Af pladshensyn vil der kun kunne udstedes 200 billetter til frokosten; det gælder derfor om at anmelde sig snarest muligt, og opmærksomheden henledes paa, at der i de senere aar har været for mange, der møder uden forud at have anmeldt deltagelse. Der skabes derved mange og store vanskeligheder i arrangørernes frivillige arbejde, og samtidig udvises en utilladelig hensynsløshed over for personellet paa Marinekasernen m. fl. Det er derfor bestemt, at der for fremtiden *ikke kan gives adgang til jubilarstævnets frokost eller middag uden den forudanmeldelse, der er betingelse for deltagelse*. Alle, der ikke har fulgt de givne anvisninger, maa beklageligvis afvises.

Kl. 1400 Kort rundgang paa den nordlige del af Nyholm med besøg i Nyholms gamle mastekran.

Kl. 1415 Afgang fra Holmen til Ndr. Toldbod.

Kl. 1445 Afgang med busser gennem det smukke Nordsjælland til Eksercerskolen i Avderød.

Kl. 1615 Ankomst til Avderød. Omvisning under sagkyndig ledelse. I Eksercerskolens smukke og stilrene kirkesal vil det her nylig ophængte kirkeskib kunne beses. Det er en meget smuk model af orlogsskibet NORSKE Løve fra 1631, bygget af *Marineforeningens* mangeaarige Næstformand, *Chr. Bønnelycke*, og skænket til Søværnets Eksercerskole i foråret 1967 af *Marineforeningens* Kongens Lyngby afdeling.

Kl. 1800 Skafning i den moderne kostforplejningsbygning.

Kl. 1930 Udskejning.

Kl. 2000 Afgang med busser til København.

Kl. 2115 Ankomst til Raadhuspladsen - og hermed er Jubilardagens officielle program udtømt.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 afsnit, hvoriblandt der frit kan vælges deltagelse i ét, flere eller alle af følgende programpunkter:

I. *Jubilarparken*. Til dækning af de mange forskelligartede udgifter ved det store arrangement vil der være at erlægge en afgift paa kr. 8,00 af hver deltager.

II. *Frokost* bestaaende af bixsemad, 2 stk. ost, 2 øl, 2 snaps og kaffe incl. alle omkostninger for kr. 20,00 pr. kuvert, yderligere salg af drikkevarer finder ikke sted.

III. Efter det nye program vil *jubilarmiddagen* finde sted i kostforplejningsbygningen i Avderød. Her skaffes efter cafeteria-systemet, som er indført paa alle moderne kaserne. Menuen lyder: Flæskesteg, æblekage og kaffe, og hertil gives: 2 øl. - Alt er sammen med busturen medregnet i prisen: kr. 30,00, yderligere salg af drikkevarer finder ikke sted.

Tegningen er bindende, og anmeldelse om deltagelse sker til *Marineforeningens* hovedkontor, Havnegade 55, 2. sal, tlf. Palæ 2886, aabent daglig kl. 10-16, undtagen lørdag. Ved indbetaling af beløbene paa foreningens *postkonto nr. 1608*, vil adgangskort blive tilsendt. Det er af den grund nødvendigt paa indbetalingskortets talon at anføre nøjagtig *adresse og aargang*.

Beløbene bliver:

| | |
|---|-----------|
| I. Deltagelse i jubilarstævnet | kr. 8,00 |
| II. Deltagelse i frokosten paa Holmen | kr. 20,00 |
| III. Deltagelse i busturen med middag i Eksercerskolen i Avderød | kr. 30,00 |

eller ialt kr. 58,00

I betalingen er indbefattet udgifter til musik, dekoration, til- og afriking af spisesal m. m., transport af service, materiel, tryksager, buskørsel m. m.

Sidste frist for anmeldelse ved indbetaling paa postkontoret er mandag den 28. august.

Efter lørdag den 26. august vil adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger klar til afhentning ved værftsbrovagten paa jubilæumsdagen mod forevisning af postvæsenets kvittering for beløbet indbetaling. Af hensyn til de vanskelige forsyningsforhold er mandag den 28. august fastsat som absolut sidste frist for anmeldelse til jubilarstævnet. Uden forudanmeldelse kan plads ved maaltiderne ikke paaregnes, og *deltagerne opfordres til i egen interesse at lette arrangørernes arbejdet - dels ved at anmelde deltagelse i god tid og dels ved at følge de her givne anvisninger*.

Det vil være jubilarudvalgets opgave at gøre festen saa smuk og fornøjelig som mulig; - hertil kræves dog hjælp og støtte, og for at vore mindre bemidlede aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra bidrag, hver efter sin evne.

Ogsaa *ikke-medlemmer* af *Marineforeningen* kan som jubilarer deltage i stævnet.

Under stævnet vil der for en pris af kr. 7,00 blive forhandlet 25, 40 og 50 aars jubilæumstegn for aftjening af værnepligt, naar dokumentation for indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilారుdvalget.

Kongen blandt Reserveofficerer af alle tre Værn

I forbindelse med 125-aaret for Hærens Reserveofficerskorps' oprettelse havde *Reserveofficersforeningen* arrangeret et stort anlagt 3-dages stævne for Reserveofficerer paa det for alle militære saa minderige Dybbøl den 1. juli 1967.

Til dette stævne var *Foreningen af Søofficerer i Reserven* ogsaa indbudt til at lade sig repræsentere, og efter forskellige, formelle vanskeligheder var overvundet, mødtes ogsaa 2 Søofficerer RE med de mange Land- og Flyverofficerer. Alle var under dette stævne, hvor man kamperede i telte i feltbiouvak, iklædt værnens nye feltuniform, men for at kunne skelne det maritime indslag under den store parade for Kongen, blev de maritime deltagere beordret til at møde med deres hvide uniformskasketter, noget der lavede op i den lange række af grøngraa „murerkasketter“.

Om Majestæten bemærkede straks Søværnets repræsentanter.



Fra indmarchen i Dybbøl skanserne.

Agterst i kolonnen bemærker man Søofficererne i Reservens 2 hvide kasketter.

Da Kongen skridtede fronten af, standsede han ud for de to Søofficerer og gav dem en ekstra hilsen med korrekt marinehonor. I sin tale til de mange Reserveofficerer betonedes Kongen ogsaa den andel, Flaadens folk havde haft i kampene omkring dette historiske sted. Her havde det pansrede taarnskib ROLF KRAKE flere gange paa udmærket maade fra Vemmingbund understøttet landoperationerne ved at gribe forstyrrende ind i Prøjsernes angrebsfaser, ligesom ROLF KRAKE under selve stormen paa Dybbølstillingen den 18. april 1864 ydede en betydningsfuld indsats ved med sin ildkraft at forsinke og forstyrre de fremrykkende tyske stormkolonner. Under denne ild-

kamp faldt ogsaa den eneste søofficer i 1864, Lieutenant B. W. Jespersen, der var taarnkommandør i panserbatteriet, hvor ogsaa nogle reserveofficerer forrettede tjeneste.

Paa mange andre steder og under andre forhold gjorde Søværnets skibe og mandskab ligeledes god fyldest i denne krig. Baade paa øst- og vestkysten af Sønderjylland optraadte de smaa ro-bombekanonjoller, der alle førtes af Reservelieutenanter. Det var iøvrigt sidste gang vi herhjemme i Danmark gjorde brug af rokrigsfartøjer. Men ogsaa paa mange andre steder og med andre skibe blev der arbejdet virksomt. Netop ved at supplere Linieofficererne løste Flaadens Reserveofficerer mange vigtige opgaver. Som før nævnt var de chefer for mindre enheder, de medvirkede i den omfattende søtransporttjeneste, og fra blokadestyrkernes større skibe gjorde de tjeneste bl. a. ved som priseofficerer at øre mange beslaglagte fjendtlige koffardiskibe til dansk havn.

Krigen 1864 staar for de fleste som en udpræget landkrig – blot lige med undtagelse af kampen ved Helgoland den 9. maj – i den forbindelse bør det erindres, at det netop var en Reservelieutenant, der hurtigt og beslutsomt sprang til og knobede JYLLANDS ratline sammen, da den blev skudt over, saaledes at forfølgelsen af de østrigske fregatter kunne fortsættes uden for stor forsinkelse.

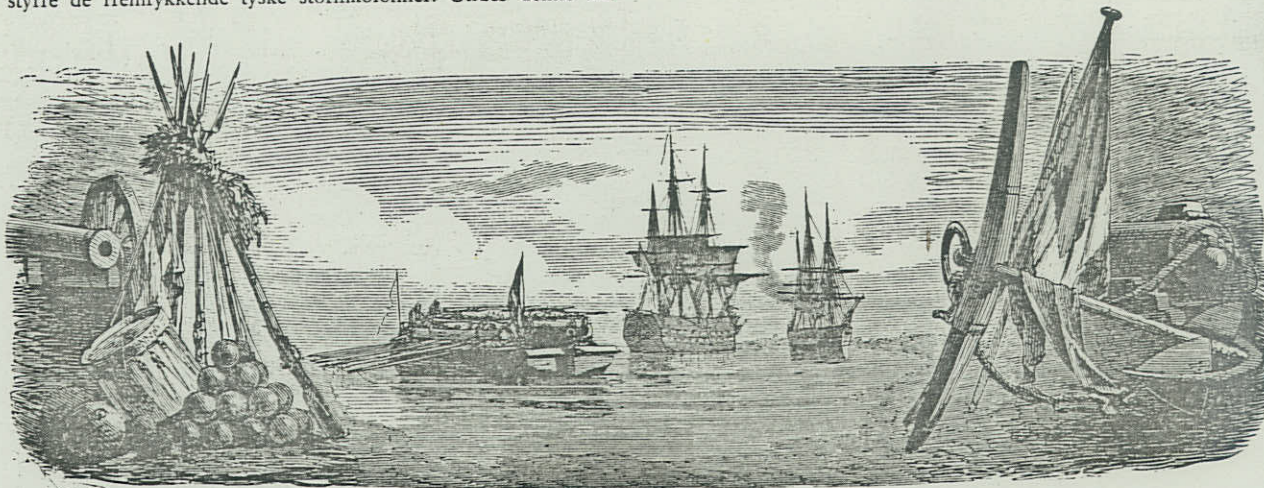
Denne nederlagets saa sørgelige krig kæmpedes med dygtighed og god kampaand af de danske soldater, men det maa ikke glemmes, at det her som ved saa mange andre lejligheder skete i samarbejde med Flaadens folk.

Alle de mange mindre træfninger, den lange ensformige blokade af de fjendtlige havne og kyster hvilede ganske logisk paa Søværnet, som til denne personelkrævende opgave naturligt støttede sig til indkaldt mandskab, det var her i første række koffardiflaadens skipper og styrmænd, der paany – som i 7-aarskrigen i forrige aarhundredes begyndelse – tjente som Reserveofficerer (Maaned-Lieutenanter) i snævert samarbejde med de faste officerer, ja, med hele Holmens faste stok.

Samarbejdet mellem de to værn var en nødvendighed lige saa selvfølgelig som samarbejdet mellem det faste mandskab og de i denne krigssituation netop indkaldte.

Derfor er et saadant samarbejde allerede i fredstid uhyre betydningsfuldt, baade mellem det faste befalingsmandskorps og reservens personel som ogsaa værnene imellem. Naar Hærens Reserveofficerer derfor mindedes de alvorlige stunder og de haarde kampe paa Dybbøl ved at lægge deres jubilæumsstævne paa dette sted, saa maa det hilse med glæde, at man ved denne lejlighed ogsaa tog søens folk ved haanden, de hørte saa givetvis med i billedet.

-del.



Sendemandsmødet i Aalborg

Det aarlige Sendemandsmøde fandt sted i Aalborg den 7. maj, og den lokale afdeling havde paa den bedste maade arrangeret alt for at dette møde skulle forløbe paa en god og værdig maade. Det er iøvrigt ikke saa lidt indenfor Marineforeningen, der i aar er foregaaet i den store Limfjordsby: først afd.s egen succesfulde 50-aars jubilæumsfest, derpaa Sendemandsmødet og til slut det store nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne – og i alt dette havde Aalborg afd. betydelig andel i de vellykkede forløb.

Ogsaa lørdagens kammeratskabsaften foregik paa en fornøjelig maade med dans og underholdning, og plads var der nok af i Aalborghallens store foyer.

Orlogskaptajn J. K. Olsen ledede som dirigent mødet paa streng saglig basis, og traditionen tro indledtes forhandlingerne ved, at *formanden, KK Hertz*, udbragte et leve for vor *Æresformand* efterfulgt af en telegrafisk hilsen til Majestæten, som var besvaret inden mødets afslutning.

Beklageligvis var der af tekniske grunde indtruffet en meget uheldig forsinkelse af medlemsbladet, hvilket igen medførte en formel fejl i mødets dagsorden, som man dog paa Dirigentens forslag saa bort fra.

I sin beretning mindedes formanden i første række tre afdøede hovedbestyrelsesmedlemmer: Kommandør *Evers*, Skibsreder *Harhoff* og Skibbygmester *Søren Kjeldsen*, der hver især paa deres maade havde gjort et stort arbejde indenfor Marineforeningens ledelse. Om medlemstallet kunne oplyses, at der efter flere aars fremgang nu var en mindre nedgang, som maaske skyldes en udrensning af restanter, men der er heldigvis tegn paa, at det kun har været noget forbigaaende, nu gaar medlemstallet fremad igen. Formanden antydede forskellige former for udvidet agitation og erindrede om, at der ogsaa blandt Marinehjemmeværnets mandskab kunne søges forøgelse af medlemmernes antal – der er jo ingen tvivl om, at MHV-gasterne saa godt som nogen falder ind under kategorien: *Folk, der nærer interesse for Søværn og Søfart*, og dermed er de adgangsberechtigede som medlemmer. Hjemmeværnet er et selvstændigt værn indenfor dansk forsvar med grene til hver enkelt af de 3 faste værn, saaledes arbejder *Marinehjemmeværnet* i nøje tilknytning til *Orlogsflyaden*.

Beklageligvis var afdelingens antal faldet med 3 til 89, for enkeltes vedkommende er de forhaabentlig kun rent midlertidig gaaet i dvale, men ogsaa her var der lyspunkt at se ved *Faaborg* afd.s fornyede aktivitet efter en længere hvileperiode.

Formanden beklagede, at det i det forløbne aar ikke havde været muligt at føre listen over *Marinestuer* til dato, men det er vort haab at kunne faa en fuldstændig fortegnelse udarbejdet pr. 1/1 1968 (afd., der endnu ikke har ladet høre fra sig i denne sag, maa hellere give lyd fra sig med det samme).

Skyttelavens antal var stadig 8, og landsskyttestævnet vil i aar finde sted 9/9 i Randers, hvor der forhaabentlig ogsaa vil blive tid til at arbejde videre paa en modernisering af lavens standardvedtægter.

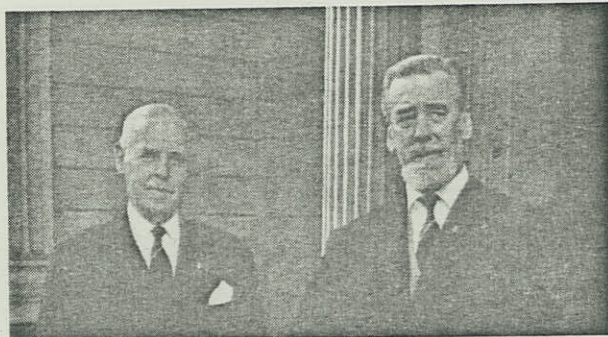
Efter en redegørelse for samarbejdet med trykkeriet i Frederikshavn om udsendelsen af medlemsbladet, en ordning som man var særdeles tilfreds med og som MF maa være Frederikshavns afd. taknemlig for dens initiativ i denne sag, redegjordes for det kommende *Nordiske stævne* i Aalborg.

Forskellige indlæg fulgte derpaa inden forsamlingen godkendte formandens aarsberetning, ligesom det udsendte regnskab godkendtes efter at *hovedkassereren* havde kommenteret det og besvaret forespørgsler hertil.

Af de indkomne forslag vedtoges det, at *Tønder* afd. paa indstilling af distrikt VIII overføres til distrikt IX.

Ligeledes vedtoges det at efterkomme *Storkøbenhavns* indbydelse til at afholde næste aars Sendemandsmøde i København.

Blandt de Hovedbestyrelsesmedlemmer, der skal vælges af Sendemandsmødet, var formanden, Kommandørkaptajn *K. Hertz* paa valg – og da han var villig til genvalg, skete dette med kraftig akklamation.



Marineforeningens Næstformand *O. H. Maegaard*, og Formanden, Kommandørkaptajn *K. Hertz*.

Efter gen- og et enkelt nyvalg har Hovedbestyrelsen nu faaet følgende sammensætning:

Formand: Kommandørkaptajn *K. Hertz*, København (1) (7).
Næstformand: Inspektør *O. H. Maegaard*, Rungsted/Hørsholm (1) (3) (4).

Landssekretær: Fuldmægtig *G. Honnens de Lichtenberg*, København (1) (3) (4) (5) (6).

Hovedkasserer: Orlogskaptajn *S. Thorlund Nielsen*, Gentofte (1) (5) (7).

Distrikt I Storkøbenhavn, Boghandler *O. Reumert*, København (2) (4).

Distrikt II Sjælland N., Maskinmester *Hans Pedersen*, Frederiksværk (1).

Distrikt III Sjælland W., Blikkenslagermester *I. Strangholt*, Roskilde (5).

Distrikt IV Sjælland S., Kontorbestyrer *E. Nielsen*, Næstved (1).

Distrikt V Bornholm, Kaptajn *C. Thomsen*, Rønne.

Distrikt VI Lolland-Falster, Forretningsfører *E. Semborg*, Nakskov (2).

Distrikt VII Fyn, Ingeniør *E. Fylling*, Odense (2).

Distrikt VIII Jylland SE., Fabrikant *M. Burchardt*, Kolding (3).

Distrikt IX Jylland SW., Direktør *K. Schrøder*, Esbjerg.

Distrikt X Jylland Midt, Omsorgskonsulent *E. Schytte Hansen*, Randers.

Distrikt XI Jylland NW., Værkfører *Egon Hansen*, Skive.

Distrikt XII Jylland N., Taksator *Arne Sørensen*, Aalborg.

Distrikt XIII Oversøiske afd., Bagermester *A. Echwald*, Godthaab, Grønland.

(1) = Forretningsudvalget. (2) = Lovudvalget. (3) = Agitationsudvalget. (4) = Jubilæumudvalget. (5) = Bladudvalget. (6) = Repræsentant i „Soldatens og Orlogsgastens Fond“. (7) = bestyrelsesmedlem i „Admiral Carstensens Fond“; den til enhver tid værende chef for Søværnets Personelkontor, p. t. Kommandørkaptajn *A. Clausen*, er medlem af dette fondsbestyrelse.

Marineforeningens revisorer og revisorsuppleanter:

1) valgt 1967 for en 2-aarig periode: Kontorchef *A. Aarø* og underdirektør *Worm-Pedersen*.

2) valgt 1966 ligeledes for en 2-aarig periode: Kaptajn *S. E. Fabricius* og Direktør *V. Thomsen*.

Ved distriktsmøderne rundt om i landet er der sket et par enkelte ændringer indenfor distriktsrepræsentanternes suppleanter:

I Distrikt II, Nordsjælland, har *F. Andreassen*, formand for Hillerød afd., afløst *Borggaard*, Holte/Søllerød, der ikke ønskede genvalg.

I Distrikt VIII, Jylland SE. frabad *Mathiesen*, Padborg/Graasten, sig genvalg, nyvalgt blev formanden for Fredericia afd., Skorstensfejermester *C. A. Häuser*, og i distrikt XI, Jylland NW., hvor Direktør *Rothaus Larsen*, Nykøbing M. paa grund af sygdom blev afløst af sin suppleant, Værkfører *Egon Hansen*, Skive afd., som distriktsrepræsentant, nyvalgte Formanden for Lemvig afd., Fiskeskipper *J. Knak* som suppleant.

I 1968 skal der vælges repræsentanter og suppleanter i distrikterne III, V, XII og XIII.

Efter sendemandsmødets afslutning samledes man til en udmærket frokost, hvor gæster og sendemænd med deres damer hyggede sig i godt kammeratligt samvær, inden man drog hver til sit.

I henhold til den ifjor indførte praksis henligger der hos de forskellige distriktsrepræsentanter og deres suppleanter et eksemplar af Sendemandsmødets stenografiske referat til udlån til særlig interesserede medlemmer.

Sekret.

Fra Hovedbestyrelsen

Det af Marineforeningens Hovedbestyrelse fastsatte særlige mærke for Hovedbestyrelsens medlemmer til at bære, naar de er i funktion som saadan, er nu uddelt og taget i brug.

Mærket bestaar af MF.s ankeremblem (kendingsnaalen) i guldrækkerarbejde paa en sort pude, og det bæres paa venstre side af brystet.

Samtidig er fastsat et særlig sløjfeemblem til brug for forskellige officials: stemmetællere ved Sendemandsmøderne, assisterende ved Jubilarstævner o. l., disse emblemer udleveres fra Hovedkontoret i hvert enkelt tilfælde, hvor de skal benyttes.

Hovedbestyrelsen har fastsat sit ordinære efteraarsmøde til lørdag den 28. oktober og Sendemandsmødet i København i 1968 er berammet til 18/19 maj.

Distriktsmøder

Distrikt I, Storkøbenhavn, afholdt distriktsmøde den 19/4 1967 i marinestuen i *Kongens Have*. Der var afbud fra Glostrup/Taastrup afdeling, de øvrige afdelinger var alle repræsenteret.

Reumert aabnede mødet, ønskede *Sejersen* tillykke med formandshvervet. Refererede fra hovedbestyrelsesmødet, gennemgik det kommende sendemandsmøde. Aktuelle problemer blev drøftet, og forskellige synspunkter givet til kende.

Man drøftede afdelingernes repræsentation med faner ved Tronfølgerens bryllup. Fastsættelse af sendemandsmødet 1968 i København til den 18.-19. maj 1968. Der blev nedsat et udvalg til at arrangere den forudgående kammeratskabsaften. Aktuelle problemer drøftedes, herunder fællesmøder, hvoraf følgende er planlagt:

Frederiksberg, Glostrup/Taastrup og Københavns afd. indbyrdes medlemmerne med damer til en: sejltur paa Sundet. Afgang kl. 1915 med Centrumlinien fra Havnegade.

Torsdag den 14/9 1967: souper-sejltur – musik, kr. 20,00, menu: 1 stk. fersk røget laks, svinekam, is.

Billetter kan allerede nu købes hos de respektive afdelinger:

Frederiksberg afd.: Kasserer *H. G. E. Jørgensen*, tlf. ÆG. 8462, Julius Blomsgade 1, st., N.

Glostrup/Taastrup afd.: Formand *Torben Jensen*, tlf. 966351, Søndervangsvej 22, Glostrup.

Københavns afd.: Afdelingens kontor, tlf. 600438, Terrasserne 35, Brønshøj.

Afdelingerne i Distrikt VI, Lolland-Falster, var St. Bededag paa en vellykket udflugt til det meget interessante *Stevnsfort*, hvor man ved en rundgang af Overfenrik *Holmgreen* fik et imponerende indtryk af dette moderne kystforts indretning.

De „hjemmeblevne“ medlemmer snød sig ved denne lejlighed for en virkelig oplevelse.

Afdelingerne i Distrikt VIII, Sydjylland havde 7/5 en fællesudflugt til Korsør, et arrangement, der i sin planlægning og gennemførelse laa helt ud over det sædvanlige.

Den 7/5 startede afdelingerne indenfor Distrikt VIII paa alle tiders fællesudflugt med DSBs udflugtstog. Efter afgang fra Sønderborg kl. 0840 blev der samlet deltagere op gennem Sønderjylland, og der var feststemning hver gang toget standede ved en station „for at optage rejsende“, som det saa smukt hedder, vi havde nu kun øje for de kammerater, der i glad feststemning sluttede sig til den veltilrettelagte udflugt. Vi var ialt over 200 deltagere fra afdelingerne i Sønderborg, Tønder, Haderslev, Kolding, Fredericia, Vejle og Horsens.

Vejret var straalende, havblik over Storebælt og modtagelsen paa Marinestation Korsør var meget hjertelig.

Her var meget at se og lære og der blev serveret en herlig lobescove med hvad dertil hører – kun vor sanglige præstation var saa ringe, at Marinestationens chef, Kommandør *Wolfhagen*, maatte træde til og synge for – det kunne vi egentlig ikke være bekendt. Derfor en tak til Kommandøren, som viste sig at være en fin forsanger med et herligt lune – vi siger alle tak for den gode modtagelse og det fornøjelige samvær.



Og da vi vendte næsen hjemad, var der feststemning som om morgenen, hver gang „Marinekspressen“ stoppede for at „landsætte“ deltagere.

Fra alle deltagerne skal der lyde en varm tak til arrangørerne fra Kolding med *Burchardt* i spidsen, tak for veltilrettelagt udflugt, hvor alt klappede til de mindste detaljer. Ogsaa tak til vore 4 „Marinepiger“, de var altid til stede, naar en kammerat var størst eller sulten (det maa vist være den rigtige rækkefølge) og de var alle 4 smilende og søde, selvom vi andre blev noget trætte hen paa aftenen.

De flinke DSB-folk, der hentede os den lange vej frem og tilbage samt sørgede for musik og dans paa hele turen maa vi ogsaa huske at takke.

2495/37 A. Schmidt.

Hovedkontorets telefon nr. er fortsat PALÆ 2886 – men dersom man søger forbindelse pr. en telefon med drejeskive (helautomatisk), drej da først: 01 62 – saa faas forbindelse med PALÆ-centralen, og her beder man saa om 2886.

Medlemsbladet UNDER DANNEBROGS næste nr. udkommer ultimo november maaned, sidste frist for modtagelse af stof til dette nr. er 15. oktober – men skriv hellere referaterne med det samme i stedet for at gemme det til sidste øjeblik, og husk saa at paaføre dato for begivenheden, især paa indsendte avisudklip – det mangler altfor hyppigt.

Tilgang af nye medlemmer i april kvartal 1967

Aarhus 3, Bogense 2, Bornholm 6, Ebeltoft 5, Esbjerg 2, Faaborg 1, Fanø 3, Fredensborg 2, Frederiksberg 5, Frederikssund 2, Frederiksværk 2, Glostrup 7, Grenaa 2, Godthaab 25, Haderslev 2, Hadsund 2, Helsingør 3, Herning 3, Hirtshals 13, Hobro 1, Horsens 1, Hundested 3, Kalundborg 17, Kerteminde 2, Kolding 1, Korsør 15, København 4, Køge 7, Lemvig 10, Maribo 2, Møen 8, Nyk. Falster 2, Nyk. Sjælland 6, Næstved 3, Præstø 3, Ribe 5, Roskilde 2, Saxkøbing 1, Silkeborg 4, Skagen 6, Skive 3, Slagelse 1, Svendborg 9, Varde 1, Viborg 1, Vordingborg 2.

Tilgang: 210. Afgang: 144. Fremgang + 66.

Fra Søværnet

Den 24/4 hejstes kommandoen for første gang i Flaadens nyeste fregat HERLUF TROLLE, søsterskib til fregatten PEDER SKRAM, som indgaaende er beskrevet i medlemsbladet nr. 4, dec. 1966. HERLUF TROLLE vil blive adopteret af Helsingør by.

Den 10. maj styrtede et af Holmens kirkeskibe ned paa kirkegulvet. Det var den store model af *Niels Luels* flagskib CHRISTIANUS QVINTUS. Heldigvis kom ingen af kirkens mange besøgende til skade, og skaden paa skibsmodellen var ikke af alvorlig art, vil snarest blive udbedret af Holmens modelværksted.

Der skal opføres en ny kostforplejningsbygning paa Søværnets Artilleriskole, Sjællands Odde. Udgiften bliver ca. 3,7 mill. kr., som forsvarsminister Victor Gram har bedt folketingets finansudvalg om at bevilge.

Den eksisterende kostforplejning findes i en barak fra besættelsestiden. Pladsforhold, sanitære installationer m. v. er i ringe forfatning.

For 12. gang gennemførtes i aar med Handelsflaadens Velfærdsraad som arrangør en redningsbaads-kaproning ved Lange-linie. Syv hold deltog, og efter de indledende heat sejrede Marinekaserne København med Søfartens Idrætsklub i Hundested paa andenpladsen. Den københavnske marinekaserne fik overrakt den traditionelle kapronings-ærespris, udsat af Københavns Havnevesen, og overrakt af velfærdssekretær *Bent Ohrt*, mens kontorchef *Kaj Lund*, Handelsflaadens Velfærdsraad, overrakte et sølvskjold og erindringsplaketter.

Tredjepremien, udsat af *Politiken*, tilfaldt roholdet fra Norske-Amerikalinjens BERGENSFJORD for smukkeste roning.

Flaadebesøg i Skælskør

Den britiske ministryger TORNHAM kom forleden til Skælskør, oplyser flaaestation Korsør. Ministrygeren er paa øvelséstogt med engelske reserveofficerer, og der er ca. 25 mand ombord. Det er første gang, Skælskør nogen sinde har haft udenlandsk flaaadebesøg.

Fanen, som Søværnets æreskompagni hilste de kongelige med foran Holmens Kirke, har en ganske særlig historie.

Da flaadens sænkede sig selv den 29. august 1943, gemte man fanen i Holmens Kirke, og den kom først frem til sejrparaden i London efter krigen.

Nu kom den i brug igen efter 22 år.



Nyt fra

MARINEHJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet har bestemt, at der til nedenauførte hjemmeværnsfartøjer nu officielt maa benyttes deres tidligere skibsnavne i stedet for/i tilslutning til skrognummeret:

Det er i første række 7 af de tidligere ministrygere af Øklassen, og de vil nu faa hver eet af disse fartøjers oprindelige navneskilte udleveret, medens det andet fortsat forbliver paa Søartilleriets museumsdepot:

MHV 69 – FÆNØ, MHV 81 – ASKØ, MHV 82 – ENØ, MHV 83 – MANØ, MHV 84 – BAAGØ, MHV 85 – HJORTØ, MHV 86 – LYØ, MHV 6 – MARILLA og MHV 1 – MAYO, de to sidstnævnte er egentlige MHV motorbaade.

I det 11. dansk/svenske stævne mellem *Marinehjemmeværnets* og *Sjövärnsskårens* flotiller ved Øresund, som i aar afholdtes i Limhamn den 17.–18. juni, placerede flotille (HVF) 323, København Syd sig paa 1ste pladsen og modtog herfor dels stavnets vandrepokal udsat af den danske generalkonsul i Malmø, *Hermann Dieden*, dels den af *Øresundsraadet* nyudsatte vandrepokal for bedste hold i navigation. Hertil kom yderligere enkeltmandspræmier i skydning med maskinpistol, kast med kaste-line, praktisk og teoretisk navigation – skuden var tungt lastet med sølvtøj, da den vendte hjem fra Sverige.

Flotillechefen (= *Redaktøren*), der paa samme tid havde deltaget i ledelsen af Nordisk Stævne i Frederikshavn og Aalborg, var stolt af sine gasters fine resultater.

Fra København til Kronborg og fra Kronborg til København er 2 gange 40 kilometer, en god travetur, som netop er gennemført af 24 Kvindelige Marinere paa to dage. Efter trænings-turen er disse medlemmer af Kvindeligt Marinekorps nu kvalificerede til at deltage i Nijmegenmarchen fra den 25. til den 28. juli.

Et medlem af MF.s Hørsholm/Rungsted afd., *Mogens Skeel*, der som mangeaarig, veltjent HJV-gast er dekoreret med Hjemmeværnets Fortjensttegn, har placeret sig som nr. 1 (Guldmedalje) i geværskydning ved Marinehjemmeværnets Dueligheds-skydning 1966.

Sø-Skæmt

Et hold engelske Kvindelige Marinere ankom til en isoleret flaaestation, hvor mandskabet ikke havde set saa meget som skyggen af en kvinde i maanedsvis. Da skibet lagde til, gik basechefen ombord og advarede den kvindelige chef om de farer, der uundgaeligt ville lure paa dem.

„Vi skal nok klare os, sir“ svarede hun. „Mine piger har det hele i hovedet“.

„Det er saamænd ligemeget, hvor de har det“, brummede kommandøren. „Mine folk skal nok finde det“.

(*Navigator*).

Det 11. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i Aalborg (Frederikshavn) 16.—18. juni 1967

Stævnet er slut – men efterlader sig for baade gæster og værter mindet om en virkelig succesfuld begivenhed gennemført i samarbejde mellem *Danmarks Marineforening*, *Danske Soldaterforeningers Landsraad* og *Flyvevaabnets Soldaterforening*. Men hertil kom ogsaa en overordentlig støtte og forstaaelse fra Forsvarsministeriet og talrige institutioner og enheder indenfor Hæren, Flyvevaabnet, Søværnet og Hjemmeværnet – alt i fælles bestræbelse for at gøre stævnet til et mærkepunkt indenfor det nordiske militære kammeratskabsforeningsarbejde. Hertil bringer Marineforeningen en særlig tak til Flyvevaabnets Soldaterforening for et forbilledligt samarbejde ved planlægning og gennemførelse af stævnet.

En detaljeret gennemgang af det omfangsrige arrangement tillader pladsen ikke, det kan kun blive til en hastig gennemgang af 3 herlige dage sammen med gode kammerater fra Norge, Sverige og Finland.

Af transportmæssige grunde var vore nordiske gæsters ankomsttider vidt forskellige, men i Frederikshavn blev alle særdeles vel modtaget og hjulpet ombord i busserne til Aalborg af Marineforeningen (MF) derværende afdeling. I marinebussen medfulgte Kvindelige Marinere som „Værtinder“ og sørgede for, at alle kom velholdne til det meget fine indkvarteringssted paa Flyvestation Aalborg. Her blev Flyvevaabnets Soldaterforenings (FSF) deltagere og gæster indkvarteret sammen med Marineforeningens tilsvarende hold, saaledes som det ogsaa har fundet sted ved tidligere stævner, og Flyvestationens velfærds-officer, Kaptajn *Malthasen* og flere Flyvelotter sørgede paa bedste maade for de gamle Fly-soldater og orlogsgasters fortræffelige underbringelse.



Søværnets Tambourkorps marcherer ind til Stævnets aabningshøjtidelighed foran „Aalborghallen“.

Stævnets aabningshøjtidelighed om fredagen var præget af Søværnets Tambourkorps' medvirken. Under klingende fanfarer var korpset marcheret gennem Aalborgs hovedgade og svingede flot ind paa pladsen foran Aalborghallen, hvor alle stævnedeltagerne var opmarcheret. Flaghejsning paa de 9 flagstænger foran hovedindgangen udførtes under honnørfanfare af 2 hær-soldater, 2 flyversoldater, 2 orlogsgæster, 2 hærloetter, 2 flyverlotter, 2 Kvindelige Marinere samt 2 hærhjemmeværnsmænd, 2 flyverhjemmeværnsmænd og 2 marinehjemmeværnsgæster som symbolsk udtryk for værnenes sammenhørighed.

Præsidenten for Danske Soldaterforeningers Landsraad, Oberstløjtn. *Kjeld greve Brockenhuus-Schack* aabnede stævnet, ligesom Generalmajor *Nørberg*, og en repræsentant for Aalborg Byraad

bød velkommen. Ved frokosten takkede MF.s formand, KK *Kai Hertz*, for Aalborg og omegnskommunernes venlige modtagelse af stævnet, samt for det indledende frokostarrangement, og medens landsoldaterne tog paa industribesøg, kørte Fly-soldaterne og orlogsgæsterne direkte til Flaadestation Frederikshavn, hvor chefen, KD *P. Holm* bød velkommen. Indledningsvis var der en kort rundgang paa det nye marineetablissement, hvorefter Søværnets Tambourkorps udførte et af præcision præget meget elegant „Tattoo“, som ikke mindst hos de nordiske gæster vakte stor interesse og beundring. Derefter var der omvisning i de moderne danske statsisbrydere, der for sommeren har oplægningssted paa Flaadestationen – og saa blev der pebet til *skafning i messen*.

Fra Flaadestationens side var der med lederen af kostforplejningen, Soløjtant *I Laursen*, i spidsen, lagt et stort arbejde i at gøre middagen og den paafølgende kammeratlige aften til det helt rigtige – og deres bestræbelser lykkedes tilfulde.

I middagen deltog foruden Frederikshavns borgmester, der selv var gammel orlogsgast, chefen for flaadestationen med en repræsentation for stationens personel, chefen for den norske fregat *ÆGER* med repræsentanter for dennes besætning. Størsteparten af nordmændene var ved det norske Sjøforsvars velvilje sejlet til Danmark med dette skib. Blandt gæsterne var ogsaa lokale repræsentanter for MF, for Marinehjemmeværnet, Flyverhjemmeværnet m. flt.

Marineforeningens formand bød velkommen, men ellers var talerne prisværdig faa, men til gengæld gode. Fra Norges Orlogsforbund (NOF) overrakte præsidenten, Lodsdirektør *Gilhuus-Moe* som erindring – gaveoverrækkelse var udgaaet af stævnets program – et gammelt norsk Lodsskilt, det norske Lodsvæsen har ogsaa sin rod i Danmark. MF.s landssekretær gjorde gengæld ved – ligeledes til erindring – at give et eksemplar af Tronfølgerbrylluppets sølytikrone til NOF og *Flottans Män*.

Efter en manende tale for kammeratskabet mellem gamle soldater og orlogsgæster af FSF.s æresmedlem, *Mader*, og en hilsen fra de svenske Fly-soldater ved Flyverpræsten, Kaptajn *Burström* blev flaget halet ned og samværet fortsattes til fælles glæde ved smaa kaffeborde og i baren med underholdningsmusik af et rytmeband fra Tambourkorpsset.

KL. 2300 varskoedes „Fald paa bussen“, og dermed sluttede denne helt rigtige aften og deltagerne blev transporteret direkte til Fly-st. Aalborg.

Fredag formiddag afholdtes et fælles fagligt diskussionsmøde, det var virkelig lødigt og interessant ved alt hvad der blev fremført fra finsk, norsk, svensk og dansk side efter General *Nørbergs* tankevækkende oplæg.

Efter en fælles frokost i Fly-stationens kostforplejning afgik Fly-soldaterne og orlogsgæsterne paa udflugt til vestkysten. Turen fra Blokhus til Løkken ad den fine, brede strand var en oplevelse for gæsterne, der ikke hjemmefra kender til sandstrand i et saadant format. Ved ankomsten til Løkken stod *Marineforeningens Hjørring afdelings musikkorps* og koncerterede paa torvet og samtidig ankom en bus fra Frederikshavn med *ÆGERs* landlovshold, og med musikken i spidsen marcheredes til stranden foran redningsstationen. Her blev motorredningsbaaden sosat, og deltagerne fik ved selvsyn set besværlighederne ved at faa et saadant fartøj paa havet, naar – som det her var tilfældet – var sat i med et ualmindeligt lavvande. Medens vi ventede, spillede musikken op, og de Kvindelige

Marinere, der ogsaa her var med som værtinder, fik nu de gamle Orlogsgaster og Fly-soldater til at træde en munter rund-dans paa stranden, medens de mange badegæster klappede i takt. Desværre missede raketttændingen flere gange, men ogsaa affyringen af en redningsraket indgik i billedet. Med musikken i spidsen gik det tilbage til køretøjerne og nu fortsattes til den gamle Maarup kirke, højt paa klinten syd for Lønstrup.

Foran den gamle taarnløse kirkebygning, der ikke længere er i brug som saadan, staar en klokkestabel med skibsklokken fra den britiske fregat CRESCENT, der totalforliste herudfor i 1808, ved den anden gavl er et af fregattens ankre anbragt. Ved de forliste søfolks fællesgrav – langt over 200 af den 300 mand store besætning omkom – redegjorde MF.s landssekretær kort for strandingstilfældet og i mindet for de omkomne britiske orlogsgaster nedlagdes en smuk blomsterkrans paa fælles-graven.

2 hornblæsere blæste nu den gamle traditionelle: „The last post“, hvorpaa Hjørring Musikkorpsset afsluttede den korte høj-tidelighed ved at spille: „God save the Queen“ og „Kong Chri-stian“.

Og saa gik det hjemad med en kort omklædning paa Fly-stationen til den store banket i Aalborghallen, der blev afvik-let paa en smuk og festlig maade. Musikkorpsset fra *Prinsens Livregiment* medvirkede og blandt talerne skal kun nævnes, at Præsidenten for NOF, *Gilhuus-Moe*, på alle gæsternes vegne bragte en varmfølt tak til Danmark.

Til slut gik scenetæppet til side og Jydske Trænregiments dygtige Tambourkorps gav en præstation, der fik det til at runge i den store sal, det var flot og præcist.

Efter den mere højtidelige del af aftenen sluttede Fly-solda-terne og orlogsgasterne dagen i messen paa Fly-stationen, og det blev sent inden alle faldt til ro i køjerne.

Det bør her rettelig indføjes, at medens flyverne og orlogs-gaster var paa udflugt, deltog landsoldaterne i „Forældredags-arrangementer“ paa Hvorup og Nørre Uttrup kaserner, hvor Søværnets Tambourkorps ogsaa her høstede meget bifald for sit fikst udførte „Tattoo“.

Søndagen indledtes med en kort gudstjeneste i Aalborg dom-kirke (Budolfi) ved kgl. konfessionarius, Biskop *Erik Jensen*. Derpaa fortsattes til Rebild, hvor Statskovrider *Jens Hvass* førte an i lyngbakkerne i Danmarks Nationalpark og senere viste vore nordiske gæster et stykke dansk bøgeskov midt inde i Rold skov. Ved Mosskov station samledes alle deltagere til felt-frokost tilberedt af 5 hærlotte-kogehold, for hvem det samtidig var en kogekonkurrence.

Med forsvarrets reglementerede kokekar som tallerken udle-veredes en portion meget veltillavede og velsmagende gule ær-ter og med pandekager og syltetøj paa paptallerkener og en „haandbajer“ i lommen samledes man i smaa grupper i det straalende sommervejr paa den smukke skovlysning og hyggede sig paa bedste maade.

Naturligvis applauderede alle, da lotteholdet fra Læsø fik overrakt kogekonkurrencens 1ste præmie.

Desværre faldt de første norske gæster fra her, de skulle naa ÆGER i Frederikshavn, medens de øvrige deltagere kortes til Flyvest. Aalborg, hvor der var arrangeret en imponerende flyveopvisning, som afsluttedes med fremmarch af Kvindeligt Flyverkorps' trommekorps – et fikst og elegant afslutnings-punkt paa de interessante og udbytterige dages omfattende pro-gram.

Ved et afskedsmaaltid paa „Soldatertrekanten“ i Aalborg frem-førtes mange taksigelser fra gæsterne for de straalende dages oplevelser inden formanden for Flyvevaabnets Soldaterforening, *B. Aalbæk Nielsen* kunne afslutte det velgennemførte 11. nor-diske Soldater- og Marineforeningsstævne.

ref.

Fra Hav og Havn (fortsættes side 12)

Som gammel søfartsnation har Grækenland fejret afholdel-sen af en nautisk uge med udsendelse af seks maritime fri-mærker: En krydser paa 20 lefta, skoleskib paa 1 drachmer, handelsmarineskolen i Attika paa 2,50 dr., det gamle krigsskib AWEROF paa 3,00 dr. og en moderne damper flankeret af en morsom galionsfigur paa 6 dr.

Det minder lidt om Marineforeningens smukke mærkatserie – hvoraf der endnu er et lille restoplæg tilbage som kan erhverves til nedsatte priser.

Der vil om kort tid blive hængt reflektorer paa den nye Svendborgsundbro fire søjler, for at skibenes radar kan opfange dem, meddeler teknikumingeniørernes tidsskrift „Ingeniør- og Bygningsvæsen“. Yderligere har man besluttet at bygge fire pæleøer, to paa hver side af broen. Pæleøerne vil blive mellem fire og fem meter høje.

Allerede for et aars tid siden, da den nu indviede Svend-borgsundbro begyndte at tage form, indløb klager fra søfarten over, at broen paa skibsradar kun saas som en vandret refleks. Søjlerne paa Danmarks første søjlebro „fangedes“ altsaa ikke af skibenes radarskærme, og i et farvand som Svendborgsund med stærk strøm og ofte taage, var det noget nær katastrofalt.

Har du tænkt over — at der i

Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til *alle* gamle orlogsgaster —



OPTAGELSESBANKET

| | |
|--|--|
| Fulde navn | |
| Alder, fødselsdag og -aar | |
| Livsstilling | |
| Bopæl (nøjagtig postadr.) | |
| Evt. hvilken aargang | |
| Evi. udkommanderet med | |
| Har De tidl. været medl. af en Marineforeningsaf- deling og da hvilken | |
| Hvorlænge | |
| Ordinært eller ekstra- ordinært medlem | |
| Staar De i restance til denne afdeling | |

Underskrift

Indsendt / 19

NB. Dette kort udfyldes *nøjagtigt* og indsendes til Marine-foreningens hovedkontor, porto 50 øre.

Fra Hav og Havn

Paa initiativ af fhv. lods Otto Albertsen er aabnet en ny færgeforbindelse mellem Udbyhøj Nord og Udbyhøj Syd (Randersfjords udmunding i Kattegat). Ruten befares af den tidligere Vindebyfærge SVENDBORGSUND, bygget 1947 hos J. Ring-Andersen, Svendborg, og som nu hedder UDBYHØJ.

Broklapperne paa begge sider af fjorden er flyttet fra Svendborg. Ved benyttelse af den nye rute vil bilisterne opnaa en stor besparelse kilometermæssigt set.

4 kommuner har bekostet færgen og de to har betalt færgelejerne.

Ikke mindre end 15 danske kommuner har et skib i sit byvaaben. De 15 er: Bogense, Dragør, Helsingør, Holmsland, Højer (selvfølgelig med sluse), Kerteminde, Marstal (hele to skibe), Middelfart, Nykøbing F., Nysted, Nørre Sundby, Stubbe-købing, Rødby og Tønder.

Ogsaa flere andre danske byer har vaaben med maritime motiver. Følgende kommuner har ankre i skjoldet: Allinge-Sandvig, Frederikshavn, Mariager, Store Magleby, og Struer. Nexø vaaben viser en baadshage, Taarbæks byvaaben indeholder baade en baadshage, to aarer og en aaleruse.

Ogsaa et par af de danske amtsvaaben er præget af det maritime. Svendborg Amt har et skib i sit skjold og Aarhus Amt et anker.

Vikingen.

KLIP HER!

BREVKORT

Til

**MARINEFORENINGENS
HOVEDKONTOR**

Havnegade 55
Kbhvn. K



Motto: „Under Dannebrog“

MARINEFORENINGEN

har. ca. 100 afdelinger spredt over hele Danmark

Hovedkontoret besvarer dgl. kl. 10—13

(undtagen lørdag) enhver forespørgsel paa telf. (01) 62 PALÆ 2886

Nærværende indmeldelse vil af Marineforeningens hovedkontor blive videreeksporteret til formanden for afdelingen i den by, hvor De har bopæl.

I Ebeltoft indledtes i aar opbygningen af en meget omfattende udstilling af genstande, som i sin tid hørte til paa fregatten JYLLAND, der nu er opankret ud for Ebeltoft. Udstillingen, der omfatter møbler og andet inventar fra det gamle skibs velmagtsdage, blev aabnet til pinse og vises i hele turist-sæsonen.

Blandt de klenodier, der udstilles, er den skibsklokke, der fik et skaar af en kugle under slaget ved Helgoland den 9/5 1864, oplyser formanden for Ebeltoft Turistforening, politiassistent S. A. Jensen. Udstillingen arrangeres af materialforvalter V. Topsoe-Jensen og orlogskaptajn Holm Jensen, og udstillingsgenstandene er udlaant af Søartilleriet i København.

19 ud af 63 søredningsaktioner i danske farvande i løbet af sidste halvdel af 1966 har været af en saadan karakter, at de maa betegnes som unødvendige. Dette fremgaar af en rapport som kommandørkaptajn H. M. Petersen, Søværnets Operative Kommando, har sendt til skibs- og luftfartens redningsraad.

Syv redningsaktioner skyldtes søfarendes ubetænksomhed, manglende viden eller tankeløshed og een af søredningsaktionerne – en eftersøgning af en formodet savnet motorbaad i Limfjorden – havde en saadan karakter, at en politimester blev anmodet om at paatale den paagældendes skødesløshed, hedder det i rapporten.

Eftersøgningen i Limfjorden fandt sted i begyndelsen af juli sidste aar. Søværnets Operative Kommando fik meddelelse om en savnet motorbaad med en person ombord og iværksatte straks en eftersøgning fra luften. Dagen efter blev det meddelt, at den savnede i god behold var kommet til Nørresundby og havde undladt at underrette paarørende.

Oplysningerne er indsamlet af Søværnets Operative Kommando, der har til huse i en bunker i omegnen af Aarhus og hvorfra eftersøgninger i danske farvande koordineres.

Dansk Fiskerimuseum blev i 1966 flyttet fra Nørregade til Nationalmuseets nye afdeling ved Mølleaaen i Brede. Her vil det til sin tid blive udstillet sammen med Nationalmuseets store materiale til belysning af fiskerierhvervets historie. I aar udstilles først og fremmest materiale til belysning af fiskefartøjernes historie.

Dansk Fiskeriforening, der blev stiftet i 1887, deltog med sin egen pavillon i den store nordiske udstilling i København i 1888. I pavillonen var der udstillet baade fisk og redskaber, og de udstillede fiskeritog vakte stor interesse hos de besøgende, ikke mindst fiskere, og man besluttede derfor at gøre udstillingen permanent, at skabe en modelsamling, der kunne vise fiskerne alle nyheder, som fremkom.

Naturligvis kneb det med at finde lokaler til Dansk Fiskeriforeningens Modelsamling, men i 1889 fik man da et par smaa lokaler i Skt. Annegade, men senere er der flyttet mange gange.

Under hele denne tid havde modelsamlingens materiale været udlånt til udstillinger saavel herhjemme som i udlandet, hvor det kunne tjene til at belære danske fiskere, eller til at propagandere for dansk fiskeri i udlandet.

Udviklingen inden for faget havde dog været saa stærk, at det, der var sidste nyt i udstillingen i 1888, nu var historie. Og dermed gled modelsamlingen ganske stille fra at være en studie- og undervisningsamling over til at blive fiskeriets historiske museum.

Modelsamlingen flyttedes til Nørregade 7 over gaarden, hvor den reorganiseredes i 1956 under navnet Dansk Fiskerimuseum. Endelig besluttede Dansk Fiskeriforeningens bestyrelse i foraaet 1966 at deponere Dansk Fiskerimuseum i Nationalmuseet i Brede.



Forenings- meddelelser

Esbjerg afd. afholdt genfs. 9/2 med paafølgende kammeratlig samvær. *H. B. Mathiasen* blev genvalgt til formand.

Herning afd. afholdt genfs. 13/2, hvor afd. var vært ved de gule ærter. Til bestyrelsen nyvalgtes *Helge Tvillum* og der blev nedsat et festudvalg til forberedelse af afd.s 25 års jubilæum, som skal fejres 2/9 1967. Kontingentet forhøjedes til kr. 20.—, pensionister dog kun 1/2 kontingent.

Varde afd. afholdt genfs. 5/3, genvalg. Derefter samledes man med damerne til fællesspisning og til slut blev der holdt amerikansk auktion over en af Marinens gamle køjer og det gav et lille overskud til kassen.

Bornholms afd. fejrede Kongens fødselsdag 11/3 ved en stor fest med ca. 100 deltagere. Der blev uddelt eet 40 års og 15 25 års-emblemer og den gode kammeratlige aften sluttede med dans.

Slagelse afd. samledes 14/3 til „ulkeaften“ over en gang forløren skildpadde. Desværre møder der altfor faa til disse hyggelige sammenkomster – kammerat, mød derfor op i Marinestuen i Bygningen i Eriksgade, næste gang der varskoos.

Bornholms afd. samledes 22/3 til *Allinge-Sandvig* Bakkens 25 års jubilæum. Der blev nedlagt krans paa afdøde formænds grave samt ved mindesmærket ved Hammerodde fyr for de tre bornholmske søfolk, der omkom ved skoleskibet KØBENHAVNs forlis. Ved festskaftningen uddeltes 3 25 års-emblemer ligesom der blev givet gaver til Marinebakken og der blev sluttet med en dans, en god fest for de ca. 90 deltagere.

Hirtshals afd.s bestyrelse konstituerede sig 29/3, nyvalgt blev *Tage Martensen* (sekretær) og *Palle Nielsen*.

Glostrup/Taastrup afd.s skyttelav afholdt genfs. 9/4. Der efterlystes skytter til at kæmpe om Asmus Jørgensens vandrepokal og det foresloges til skyttestævnet i Randers at sende 2 hold: et skydehold og et „alkohol“. – Kontingentet blev forhøjet fra 1967 til 15 kr. og til 20 kr. fra 1968 for aktive.

Skagens afd.s formand oplyste ved genfs. i april, at det meget store savn af en marinestue nu havde udsigt til at blive løst, idet der paa det nye Stuhrs hotel var afsat et stort lokale til dette formaal. Afdelingens økonomi er stadig forbillidlig og der ydes meget store tilskud til GEORG STAGE-fondet. Der uddeltes 11 25 års-emblemer og *Eleonhard Jensen* modtog 40 års-tegnet, *Jens Marius Diget* maatte undvære samme, da han i forvejen havde afd.s fornemste udmærkelse i hæderstegnet.

Gilleleje afd. har afholdt sin aarlige genfs. i Marinestuen. Formanden mindedes i sin beretning den tidligere formand, Fyrmester Beldring, der var afgaaet ved døden i aarets løb. Regnskabet godkendtes og der var genvalg og formanden, Tømrermester *Jens Nielsen* blev i anledning af sin 80 års fødselsdag udnævnt til æresmedlem.

Slagelse afd. havde 25/4 en velbesøgt „Ulkeaften“. Man styrkede sig ved torskespisning, hvorefter der vistest film fra Grønland, udlaant af Forsvarets filmtjeneste, og til slut var der kammeratligt samvær.

Aarhus afd. deltog 5/5 i kransenedlægningen ved Søfartsmuseet paa Aarhus havn.

Glostrup/Taastrup afd.s skyttelav afviklede paa Kristi Himmelfartsdag sin aarlige fugleskydning under stor deltagelse.

Gilleleje afd. har afholdt et velbesøgt torskegilde paa Motellet i Gilleleje med paafølgende kammeratlig samvær.

Korsør afd.s foraarsfest blev afholdt den 6/5, ca. 50 medlemmer med damer var sammen paa „Hotel Korsør“ til spisning, med efterfølgende dans paa dækket til tonerne af Hans og Peters orkester.

Under festen overrakte formanden *N. P. Jepsen* 40 års-blemet til *Herold Christensen* og takkede ham for trofast medlemsskab igennem 40 aar, samt bød 12 nye kammerater velkommen og overrakte dem emblemet.

Ud af havnen. Efter at Korsørs 50-aarige afdeling har ligget ved kaj i ca. 6 aar paa grund af mangel paa mandskab, blev der gjort sejlklar. Besætningen udgjorde den 1/11 1966 16 gamle trofaste medlemmer, men i løbet af otte maaneder er 100 mand blevet paamønstreret; afd. var nu sejlklar, der blev pebet paa post til at gaa af havn, kastet los, og satte sejl, og nu stod afd. ud af havnen for en frisk brise.

Med en besætning paa 116 mand samt fortsat god vind i sejlene skulle afd. nu ligge paa en støt kurs, men besætningen kan ikke blive for stor, der er stadig plads i bakken til alle gamle og nye gaster.

Mønstringskontoret har aabent hver dag.

Til sidst en tak til dem der stod for det store arbejde med mønstring af mandskab før der blev kastet los og sat sejl. Afd. ønskes fortsat god vind.

La.

Slagelse afd. afholdt genfs. i april md. i forbindelse med den månedlige ulkeaften. Afd.s formand *Neergaard Thøgersen* aflagde årsberetning. Regnskabet, der balancerede med 7982 kr. sluttede med en kassebeholdning paa 984 kr. Saavel formanden som kassereren ønskede at trække sig tilbage grundet manglende tid. I stedet valgtes restauratør *Carlsen* og søløjtnant (S) *Thaarup* til bestyrelsen, der senere konstituerede sig med restauratør *Carlsen* som formand og værkfører *Maadsen* som kasserer. Til den afgaaende kasserer, *Th. Thorsen*, der har været kasserer i 15 aar, blev der udtalt mange rosende ord med tak for en god indsats og det vedtoges at indstille Thorsen til udnævnelse til æresmedlem.

Glostrup/Taastrup afd. bød ved sit medlemsmøde 6/4 7 nye medlemmer velkomne blandt kammeraterne – een af de nye gaster, *Alfred Jensen*, havde været med det gamle kystforsvarsskib PEDER SKRAM i 1917.

Svendborg afd. forestod atter i aar den smukke mindehøjtidelighed i Sct. Jørgens Park for de i verdenskrigen omkomne søfolk. Til denne enkle og smukke højtidelighed var mødt orlogsgaster fra Langelandsfortet, fra Marinehjemmeværnet, fra byens to søfartsskoler, talrige organisationer og private, paarørende og venner. Afd.sformanden, *Reynolds Hansen*, nedlagde krans ved monumentet, Pastor *Søren Prabl* holdt mindetalen, og efter fællessang, afsluttede formanden højtideligheden, der havde samlet overordentlig mange deltagere i aar.

Slagelse afd. stod 21/5 ud paa fisketur i Store Bælt med CARL EMIL af Korsør – om fangsten foreligger der ingen rapport.

Glostrup/Taastrup paahørte 11/5 et interessant foredrag af kaptajn i HJV *Gregersen* bl. a. om Marinehjemmeværnet og dets arbejde.

Aarhus afd.s formand, *Birthin*, repræsenterede afd. ved forskellige officielle begivenheder i anledning af den nyeste britiske 52000 ts. store destroyer GLAMORGANs besøg i Aarhus 12–16/5.

Holbæk afd. samledes 22/5 til en festlig kegleaften paa „Linden“, en god og fornøjelig, kammeratlig sammenkomst.

Køge afd. samledes 28/5 til sin traditionelle fregatskydning. Ritualer med afhentning af forrige aars kaptajn blev fulgt til punkt og prikke, selvom turen gik pr. bus til hans bopæl ved

Yderholm kro. Efter denne lille udflugt begyndte skydningen i Skipperkroens have – kun afbrudt af en styrkende frokost. Maskinmester *Frank* blev aarets fregatkaptajn og nr. eet ved trekantskydningen blev *Svend Nielsen*. Det blev en meget vellykket dag for Køge afdelingen.

Nykøbing Sj. afd. har 3/6 afholdt fregatskydning. Dette aars fregatkaptajn *Palle Hansson* blev kaaret efter skud afgivet af *Erich Madsen*.

Efter skydningen mødtes kammerater med damer paa Hotel Odsherred til spisning, hvorunder fregatkaptajnen blev behørig hyldet.

Efter spisningen fik man sig en svingom til ud paa de smaa timer.

Aarhus afd.s skyttelav havde 12/6 kegleaften paa Aakrogen, først og fremmest for lavets damer. Aarstiden taget i betragtning – god tilslutning. Kegledronning blev iøvrigt fru *Erling Jakobsen* og keglekonge *Amdi B. Amdisen*.

Aarhus afd. havde 9–12/6 besøg af den canadiske fregat CHAUDIERE. *Aarhus* afd.s 1. viceformand, *Erik Thomassen*, repræsenterede Marineforeningen ved receptionen paa fartøjet og paa raadhuset.

Afd. var 15/6 repræsenteret med sit flag i Valdemarsdagens festlige aftengudstjeneste i Skt. Clemens – Aarhus domkirke, hvorfra man bagefter var med i det store faneoptog til raadhuspladsen, hvor Danmarkssamfundet uddelte nye faner.

Frederiksberg afd. afsluttede sin sæson med en udflugt til Aldershvile Slotspark 21/6, hvor der i aftenens løb var arrangeret forskellig fornøjelig underholdning.

Aarhus afd.s formand repræsenterede atter Marineforeningen under 2 amerikanske destroyeres STICKELL og LESTERs besøg i Aarhus 23–28/6.

Haslev afd. har fra sit æresmedlem, *Emil Bai*, Hamborg, modtaget en meget smuk model af fregatten JYLLAND, som han, der er en erfaren modelbygger, selv havde forfærdiget, et meget smukt stykke kunsthåndværk. Maskinmester *Harald Nielsen* blev udnævnt til Æresmedlem og afd.sformanden, Bødkermester *H. Andersen* modtog en gave i anledning af hans 65 aars fødselsdag samme dag. Forskellige smukke gaver blev ogsaa udvekslet, bl. a. modtoges en gl. taljeblok mrk. FREDERIK VIII, 1849, fra HOLGER DANSKE – et af vore første orlogsdampskibe – ikke skruekorvet som nævnt.

Aarhus afd.s æresmedlemmer *H. P. Christensen* og *P. C. Mouritzen* deltog 6/7 med afd.s flag i Jydske Telegrafregiments store 100-aars jubilæumsparade paa Aarhus stadion.

Silkeborg afd. fejrede 9/7 sit 25 aars jubilæum ved en smuk festaften. Baade Marineforeningens formand, *KK K. Hertz* og næstformanden *O. H. Maegaard* deltog med damer i den elegante middag. Næstformanden, der er Æresmedlem af *Silkeborg* afd., var dennes første formand. Det bemærkedes, at en meget stor del af festens deltagere modtog 25 aars-embblemet, hvilket tyder paa et godt kammeratskab i den jubilerende forening.

Med hensyn til „Marinestuen“ trækker *Roskilde* afd.s kammerater igen vejret roligt, idet Hotel „Prinsen“ kører videre med ny vært (Frede Volving), som ved receptionen den 1/7 meddelte, at han ikke ønskede forandring vedrørende „Marinestuen“.

Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen med

Faas paa hovedkontoret eller gennem afdelingen.

MARINE-FORENINGEN gratulerer

- 27/5 Pens. Brofoged *Algotb Andreason*, Æresmedlem af *Struer* afd., 85 aar.
- 10/4 Købmand *Vagn Jensen*, Hals afd., 60 aar.
- 29/4 Skibsfører *Cbr. Møller*, *Frederiksværk* afd., 60 aar.
- 5/6 Mekaniker *Poul Pedersen*, Hals afd., 70 aar.
- 1/7 Læge *Holm Petersen*, 25 aars jubilæum som prakt. læge i *Frederiksværk* og samtidig 10 aar som overlæge ved Søværnets Eksercerskole i *Avderød*.
- 31/7 *P. S. J. Jensen*, *Københavns* afd., 70 aar.
- 6/8 Fisker *Danielsen*, *Frederiksværk* afd., 90 aar.
- 8/8 Smedemester *Edmund Jensen*, *Nakskov* afd., 65 aar.
- 9/8 Konditor *P. W. Klaaborg*, Æresmedlem af *Kolding* afd., 80 aar.
- 11/8 Installatør *O. Nielsen*, *Horsens* afd., 60 aar.
- 13/8 *Ejnar Brolykke*, tidligere formand i *Kongens Lyngby* afd., 65 aar.
- 15/8 Fhv. kørelærer *Aage Andersen*, *Aarhus* afd., 65 aar.
- 23/8 Skibsfører *H. J. Hemmingsen*, *Svendborg* afd., 60 aar.
- 24/8 Maskinmester *H. C. Rasmussen*, *Københavns* afd., 65 aar.
- 25/8 Maskinmester *J. P. Iversen*, *Kongens Lyngby* afd., 84 aar.
- 26/8 *Arthur Petersen*, *Kongens Lyngby* afd., 65 aar.
- 26/8 *Knud H. Larsen*, *Kongens Lyngby* afd., 60 aar.
- 27/8 Frisørmeester *Viggo Christensen*, *Nakskov* afd., 65 aar.
- 28/8 *Viggo Lenskjold*, *Kongens Lyngby* afd., 70 aar.
- 28/8 Farvehandler *Knud Sørensen*, *Randers* afd., 50 aar.
- 30/8 Kasserer *L. J. Olsen*, *Københavns* afd., 70 aar.
- 1/9 Repræsentant *Carl J. Mikkelsen*, *Silkeborg* afd., 50 aar.
- 12/9 *P. Kofoed Petersen*, *Glostrup/Taastrup* afd., 50 aar.
- 13/9 Pensionist *P. Chr. Petersen*, *Københavns* afd., 80 aar.
- 15/9 Bankfuldmægtig *O. Manhof*, *Københavns* afd., mangeaarig Revisor i Marineforeningen, 75 aar.
- 21/9 Læderhandler *H. Knud Jørgensen*, *Aarhus* afd., 65 aar.
- 23/9 Skibsfører *S. M. Andreassen*, *Svendborg* afd., 75 aar.
- 30/9 Direktør *Harry H. Hansen*, *Aarhus* afd., 50 aar.
- 30/9 Fiskeskipper *Holger Hemmingsen*, Hals afd., 70 aar.
- 10/10 Overpolitibetjent *Victor Lassen*, *Aarhus* afd.s mangeaarige 1ste viceformand, 50 aar.
- 11/10 Bagermester *Martin Larsen*, *Svendborg* afd., 50 aar.
- 13/10 Fiskeskipper *Georg Bergmann*, Hals afd., 50 aar.
- 18/10 Fabrikant *Sv. Karlsson*, *Københavns* afd., 50 aar.
- 18/10 Rejseinspektør *K. A. Knudsen*, *Aarhus* afd., 75 aar.
- 20/10 Fabrikant *G. Ronøe*, *Horsens* afd., 70 aar.
- 25/10 Skatteinspektør *Vagn Sørensen*, *Næstved* afd., 50 aar.
- 30/10 Marineforeningens Æresmedlem, foreningens mangeaarige Hovedkasserer, Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, 84 aar.
- 4/11 Lodskaptajn *Peter Bom*, *Københavns* afd., 80 aar.
- 4/11 Husejer *C. O. Jelsgaard*, *Horsens* afd., 65 aar.
- 6/11 Skipper *Christinus Christensen*, *Skagen* afd., 70 aar.
- 10/11 Baadebygger *Johan A. Petersen*, *Aarhus* afd., 50 aar.
- 14/11 Bankkasserer *Ejnar Rasmussen*, *Svendborg* afd., 65 aar.
- 15/11 Bankfuldmægtig *A. Pedersen*, *Københavns* afd., 70 aar.
- 15/11 Grosserer *E. Langballe Jacobsen*, *Aarhus* afd., 80 aar.
- 19/11 Malermester *Niels G. Andersen*, *Næstved* afd., 60 aar.
- 19/11 *Chr. Bonnelycke*, Marineforeningens mangeaarige Næstformand, æresmedlem af *Hørsholm/Ringsted* afd., 70 aar.
- 20/11 Havnefoged *Kr. Jensen*, *Ringkøbing* afd., 60 aar.
- 20/11 Skibsmægler *Sv. Aage Bom*, *Holbæk* afd., 65 aar.
- 23/11 Blikkenslagermester *E. Donde*, *Københavns* afd., 60 aar.
- 25/11 Blikkenslagermester *Georg Klein*, mangeaarig formand for *Silkeborg* afd., 75 aar.
- 28/11 Malermester *J. P. Kibye Nielsen*, *Ringkøbing* afd., 50 aar.



Nykøbing Sj. afd.s gamle medlem Jøns Larsen er 17/2 afgaaet ved døden.

Næstved afd.s næstformand, Blomsterhandler Hans Aa. Pedersen blev 21/4 begravet fra Østre kapel under stor deltagelse. Marineforeningen, hvor afdøde havde været medlem i næsten 26 aar, var hans hjertebarn, og han vil blive dybt savnet i kammeraternes kreds.

Roskilde afd.s æresmedlem, Kedeltilsynsmand Victor Nielsen, er i foraaet afgaaet ved døden. I 43 aar havde han været bestyrelsesmedlem og leder af de aarlige fregatskydninger.

Aarhus afd.s medlem, Mejeribestyrer Johannes Andersen, Thorsager, afgik ved døden 72 aar gammel og begravedes fra Thorsager kirke 22/5.

Glostrup/Taastrup afd. har ved dødsfald mistet et af sine trofaste medlemmer, Værkfører Aage Damm. Han var en flittig gæst i „Kahytten“ sammen med andre „stamgæster“ fra den tidligere Damhussø afd.

Aarhus afd.s æresmedlem, og tidligere bestyrelsesmedlem, Kontorchef C. J. Christensen, D.F.D.S., afgik ved døden 6/6 - 73 aar gammel. Afd.sformanden og flagbæreren deltog i begravelsen, der foregik i dybeste stilhed.

Esbjerg afd. har ved dødsfald mistet et af sine gamle medlemmer, fhv. Restauratør M. Beier, hvis begravelse fandt sted i stilhed.

6/7 afgik Vagtmester Einar Otto, Kbh.s afd., og samtidig en hyppig, skattet gæst i Glostrup/Taastrup afd., ved døden, 83 aar gammel.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Bog anmeldelser

D.F.D.S. har i anledning af at m/s WINSTON CHURCHILL, Danmarks største passager- og automobilskip er sat i fart mellem Danmark og Storbritannien efter forinden at være navngivet af baronesse Spencer Churchill of Chartwell, GBE, udsendt et smukt hæfte med alle tekniske oplysninger om selskabets nye italienskbyggede flagskip. Med dette nye

motorskip, der er at ligne med et sejlene luksushotel, er der tilført den danske handelsflaade et skib af megen høj standard paa denne vigtige forbindelsesrute mod vest.

„Vikings“ aarshefte bringer en interessant og udtømmende artikel om den danske handelsflaades stæde og konkurrencemuligheder.

Desuden indeholder det store hefte en mængde artikler om tekniske emner. Der er bl. a. en artikel om „Safcon“, en ny letvægts nød-radiotelefon. I en anden fortælles om fuldtransistoriseret radaranlæg.

Ingeniør E. Samuelsson fortæller udførligt om „Udviklingen af skruer med stilbare blade“.

- Københavns havn bliver een stor parkeringsplads!

Saadan siger havnedirektør Aage Hendrup i et interview om Københavns havn. Havnedirektøren fortæller om de store arealer, havnen bygger til container- og roll-on/roll-off-trafikken, ligesom han kommer ind paa mange andre aktuelle emner.

Som sædvanlig fortæller det digte aarshefte ogsaa om alle de nye danske skibe, som tilføretes handelsflaaden i det nærmest foregaaende aar.

Heftets pris er i aar - incl oms. - kr. 7,50 - som altid interessant og meget læseværdigt.

Jørgen H. P. Barfod: Danmark-Norges handelsflaade 1650-1700 (Søhistoriske Skrifter VI, udgivet af Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg 1967), 210 sider, ill. Bogladepris kr. 30,00.

Forfatteren, som vil være kendt fra sine søhistoriske arbejder fra 1600-tallet, har ved en systematisk gennemgang af samtlige toldlister fra danske, norske og slesvigske byer i anden halvdel af dette aarhundrede opstillet en oversigt over handelsflaadens størrelse og udvikling inden for denne periode og har saaledes for første gang givet et konkret grundlag for bedømmelsen af Danmark-Norges og hertugdømmet Slesvigs handelsflaader, deres tonnage og vækst, samt de forskellige skibstypers fordeling og størrelse. Med sine talrige oplysninger om alle slags maritime forhold er værket et udmærket kildeskrift.

Orlogsmuseet har udsendt sin aarsberetning for 1966, hvoraf fremgaar at med sine 9022 besøgende er der sket en fremgang paa 415 gæster i det forløbne aar. Selskabet Orlogsmuseets Venner har ydet et tilskud paa kr. 57.000, som sammen med andre tilskud har muliggjort det fortsatte museumsarbejde, som der desværre ikke har været mulighed for at skaffe offentligt hjælp.

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Nymonterede værelser

Nyhavnsgade 60 - Tlf. *12 19 00

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

Villy Kyst Glarmester

Telf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 - Aarhus
Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

Kraner - gravemaskiner og transportanlæg

A/S Aarhus Flydedok og Maskinkompagni

Telf. 3 40 00



Han regnede det Nordiske militære kammeratskabsstævne i Aalborg for det hidtil bedste af samtlige 11. stævner.

