

# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte 3 - Aug.  
50. aarg. - 1963



*Fra Marineforeningens Jubilæumsfrokost 30. april 1963.*

Omkring Æresformanden, Hans Majestæt Kongen, ses fra venstre: Chefen for Søværnet, Viceadmiral S. Pontoppidan, Aalborg afdelings formand, Læge Norden Andersen og Marineforeningens formand, Kommandør G. de Lichtenberg.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Nørregade 28 . København K.

<sup>A/s</sup> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
**LAGER AF CIGARER**  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

*Annoncer*

**„UNDER DANNEBROG“**

Amaliegade 22 . København K  
Central 611

**HEDE NIELSENS FABRIKER %**

HORSENS - Telefon 2 47 11

**Højgaard & Schultz <sup>A/s</sup>**

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“*

Stiftet  
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

*J. Chr. Andersen*

OST

VIMMELSKAPTET 41 . TLF. 1345-14345



# Marineforeningens aarsberetning for 1962

Aflagt af formanden, kommandør *G. de Lichtenberg*,  
ved sendemandsmødet i København d. 19. maj 1963.

Kammerater.

Velkommen og velmødt. Jeg vil gerne paa alles vegne takke Københavns-afdelingen for festlig og vel arrangeret modtagelse i gaar i vor gamle hovedstad. Jeg følte saa stærkt, at i det store forberedende arbejde var alt vel gennemtænkt og intet overladt til tilfældighederne.

Det er jo en gammel aftale, at sendemandsmøderne afholdes her i København hvert 5. aar, hvad der gør — og hvad der formentlig ogsaa er mest praktisk — at de store runde dage falder her. Vi kan i aar fejre vort 50 aars jubilæum med glæde og taknemmelighed over, at det er lykkedes at gennemføre de forhaabninger og tanker, der laa til grund for dannelsen af vor landsforening, og vi føler, at det grundlag, der blev skabt ved stiftelsen, stadig har bærekraft, og jeg udtaler ønsket om, at vi maa kunne bygge videre i vort arbejde til glæde for os alle og til gavn for vor forening i dens virke og arbejdsglæde fremover.

Inden vi gaar over til dagsordenen, skal der vælges en dirigent, og her har Københavns-afdelingen foreslaaet kommandørkaptajn *K. Hertz* (som valgtes uden diskussion).

Efter at dirigenten havde konstateret sendemandsmødets beslutningsdygtighed m. m., gav han ordet til Marineforeningens formand for aflæggelse af aarsberetningen:

»Vi vil som altid indlede vort møde med at mindes vor æresformand Hans Majestæt *Kongen* med tak for bevaagenhed og interesse for vor forenings liv og virke. — Et ni-foldigt leve for Hans Majestæt *Kongen* —

Med forsamlingens forventede tilslutning er der afsendt et telegram til *Kongen*.

Vi vil mindes de mange brave kammerater, som er gaaet bort i aarets løb, og sende deres efterladte medfølelse og deltagende tanker. Mange burde nævnes for deres gode og uselviske arbejde, men jeg vil dog nævne glarmester *Kyst*, Aarhus, som med en enestaaende interesse gik op i sit marineforeningsarbejde, samt *Strange Friis*, Kolding, der sad som formand i 40 aar og som medlem af hovedbestyrelsen i 22 aar.

Skal vi rejse os, idet jeg udtaler et

»Æret være deres Minde«.

Vor forening har jo det dobbelte formaal baade at virke som national-maritim forening ved paa mange maader efter evne at skabe interesse for vort Søværn og vor Søfart og endvidere at være en mindernes og traditionernes kammeratskabsforening.

Helt let har det ikke altid været at afveje begge disse formaal og give hvert af dem den rette indflydelse og vægt, men trods til tider divergerende meninger har vor foreningsorganisations smidighed og vilje til sammenhold altid sejret.

Det er ogsaa værd at fremhæve den fordragelige kammeratskabets aand, der herskede inden for foreningen trods politiske brydninger i de mange aar, hvor befolkningen stod splittet i sin indstilling til forsvarssagen.

Vort virke har udadtil givet sig udtryk paa mange maader, og der er grund til i dag at takke de mange afdelinger, der har medvirket til, at vor forening derved har vundet

anerkendelse og respekt — ogsaa ud over landets grænser.

Jeg skal ikke komme nærmere ind paa foreningens historie — det kan der læses om i jubilæumsheftet — men jeg mener dog, at vi i dag i taknemlighed bør mindes Marineforeningens 2 æresformænd og Marineforeningens stiftere og foregangsmænd, som gennem et stort og uselvsk arbejde har baaret foreningen fremad, og der er derfor paa stiftelsesdagen nedlagt krans paa Marineforeningens afdøde æresformand og formænds samt andres grave.

Vi skylder ogsaa Søværnets ledere og institutioner samt mange af dets personel tak for ydet bistand og imødekomme-

hed. Der er ogsaa i dag grund til at takke mange kommunalbestyrelser for den velvilje og forstaaelse, vi har mødt, og for den økonomiske hjælp, der har været ydet, og for samarbejde f. eks. ved fladebesøg og adoption af orlogsskibe. Men sidst og ikke mindst vil jeg takke alle afdelinger, der under vort 50 aars jubilæum har sluttet op om hovedbestyrelsen i bestræbelserne for at gøre jubilæet saa godt og værdigt som muligt.

Det lover godt i tiden fremover for det arbejde, som altid venter — nye maal at naa, nye vanskeligheder at overvinde, som kræver initiativ og interesse for sagen.

I ønsket om, at vi altid maa have for øje, at vi arbejder for en national, samfundsnyttig sag, hvor Marineforeningen skal være den førende inden for det maritime foreningsliv, vil jeg slutte disse betragtninger i anledning af vort jubilæum med at udtale de varmeste ønsker for Marineforeningens trivsel fremover i alle vore afdelinger.

Jeg skal dernæst overgaa til selve beretningen:

*Medlemstallet* pr. 1/4 1963: 9178.

*Antal af afdelinger*: reelt 95 afd. — nominelt 103.

Vi har haft den glæde, at afdeling nr. 103 er oprettet i *Tønder* Vi har herved igen faaet en forpost ved grænsen og udfyldt et tomrum i det sydvestlige hjørne.

*Skyttelavene*: (15 lav) gaar deres rolige gang, og med den store interesse for skydningen er skyttelavene et vægtigt og værdifuldt led i vort foreningsliv og sammenhold.

*Marinestuerne*: er stadig i fremgang, og jeg føler den stigende interesse og forstaaelse gennem det initiativ, der vises for straks at skaffe nye og bedre lokaler, naar flytning er nødvendig.

*Økonomien*: Det var betydningsfuldt og nødvendigt for hele arbejdet og administrationen, at kontingentet blev sat op for 2 aar siden, og vi føler allerede virkningen af de forberedende økonomiske forhold.

*Foreningslivet*: er i det forløbne aar i det store og hele gaaet støt og roligt — nogle vil maaske mene lidt for stillestaaende. Man hører jo mangt et hjertesuk over den ringe mødedeltagelse, men jeg mener dog, at den ikke er ringere, ja, flere steder endog bedre end i andre lignende foreninger — men det kan jo let give hovedbrud for formænd og deres bestyrelser.

Foreningens indsats og betydning kan jo ikke vurderes alene gennem den større eller mindre mødedeltagelse, for selv om mange medlemmer sjældent eller maaske aldrig møder til sammenkomsterne, kan de meget vel følge for-

eningens liv og virke med stor interesse — bl. a. gennem medlemsbladet.

*Jubilæumstævnet* var i 1962 godt besøgt og tillige med besøget og aftenspisning paa Søværnets nye Eksercerskole i Avderød særdeles vellykket.

*Mindehøjtidelighederne paa Dybbøl Banke 1964* er ved at tage form. Redegørelse med program vil komme i bladet. De sønderjyske afdelinger (med eet flag) repræsenterer Marineforeningen; men skulle andre med særlig tilknytning nære ønske om at komme med, vil dét sikkert kunne ordnes, men hotelværelser maa bestilles *snarest*.

Forbindelsen med vore *skandinaviske broderforeninger* har været opretholdt og uddybet. Saaledes har for en uge siden 7 fra Marineforeningen deltaget i det »9. nordiske militære kammeratskabsstævne« i *Malmö* med et særdeles vellykket forløb.

Foruden kammeratligt samvær — med besøg og smukke udflugter forskellige steder — var der lejlighed til drøftelse af forskellige problemer — herunder om afholdelse af disse stævner hvert 3. aar i stedet for som nu hvert 2. aar.

Det vil dog næste gang blive i *Frederiksstad* om 2 aar, men derefter er man enige om kun at afholde stævner hvert 3. aar.

*Jubilæumsdagen* den 30. april startede — som omtalt i bladet — med kransnedlægnings paa tidligere æresformand og formænds m. fl. grave, hvorefter hovedbestyrelsen deltog i overrækkelse af Marineforeningens plaquette i Søværnskommandoen og om bord i skoleskibet GEORG STAGE — samtidig fandt en lignende overrækkelse sted paa Fiskerhøjskolen i Middelfart. Dette for at tilkendegive vor store tilknytning og samarbejde paa disse omraader.

Den paafølgende reception blev — ligesom plaquette-overrækkelsen i SVK indledet med Københavns afdelingens musikkorps fremførelse af »Marineforeningens Jubilæums-march« af *Jan Maegaard*, et barnebarn af Marineforeningens gamle formand.

Receptionen i Søofficers-Foreningens smukke lokaler forløb langt over forventning med deltagelse fra et meget stort antal venner, institutioner som myndigheder, som derigennem gav et udtryk for deres anerkendelse af foreningens virke.

Jeg vil gerne benytte lejligheden her til at takke de mange afdelinger, som lod sig repræsentere ved højtideligheden, og for hilsener og gaver fra alle afdelinger — alt i alt et synligt tegn paa at foreningen ikke har levet eller lever forgæves.

En beskeden frokost bagefter — til hvilken vor æresformands nærværelse kastede særlig glans, var særdeles fornøjelig og Marineforeningen værdig.

Ja — dette var i korte træk om løst og fast i aaret, der gik — men inden jeg slutter, vil jeg bringe en varm tak til alle formænd og bestyrelser rundt omkring i landet for deres indsats i vort foreningsliv — jeg ved, det er et stort arbejde, der lægges paa ledelsens skuldre, men jeg haaber, at man aldrig maa tabe den betydning Marineforeningen har af syne, og at det er os, der i vort samfund skal værne om og tale vort Søværn og Søfarts sag.

---

Inden *formanden* afsluttede sin aarsberetning, omtalte han, at et medlem fra *Los Angeles* afd. deltog i Sendemandsmødet, og denne, *G. Dahlqvist*, bragte mødet en hilsen fra kammeraterne i USA (bifald), hvorpaa aarsberetningen godkendtes.

Derpaa forelagde og kommenterede *Hovedkassereren* det

udsendte aarsregnskab for 1962. Der var endnu 6 afd., der tilsammen skyldte kr. 2.600 i kontingent, og *Hovedkassereren* appellerede indtrængende til afd. om at indbetale deres kontingent rettidigt og ligeledes afvikle endnu udestaaende mærkatregnskaber. Efter af *redaktøren* havde besvaret nogle spørgsmaal vedr. medlemsbladets annonceforsølg, godkendtes regnskabet enstemmigt.

Det udsendte forslag til ændring af visse paragraffer i Marineforeningens love blev herpaa indgaaende debatteret.

Den nye § 2 om foreningens og afdelingernes navn samt inddeling i distrikter vedtoges med en enkelt redaktionel ændring med 205 stemmer for og ingen imod. Ogsaa § 6, der kun fik en ubetydelig ændring, vedtoges uden kommentarer.

§§ 8 - 9 - 10, som udgjorde lovforslagets kærnepunkter, medførte en indgaaende diskussion, ikke mindst da der forelaa et af *Schytte Hansen*, Randers, fremført ændringsforslag, gaaende ud paa, at *næstformanden* skulle vælges direkte uden for distriktsrepræsentanternes kreds, hvad der ikke var tilsigtet i lovforslaget. I debatten deltog: *Broløkke*, Kgs. Lyngby, *Reumert*, København, *Larsen*, Nykøbing Sj., *Häuser*, Fredericia, *Borggaard*, Søllerød, *Petersen*, Fr.havn, *Hovedkassereren*, *Admissen*, Aarhus, *Bøgh-Sørensen*, Silkeborg og *Mortensen*, Kolding. *Onsberg*, Glostrup/Taastrup afd., anbefalede at stemme for forslaget, medens provinsafdelingernes repræsentanter ønskede den af *Randers* afd. foreslaaede ændring om, at næstformanden skulle vælges sammen med formand, Hovedkasserer og landssekretær. Der fremkom ogsaa et ændringsforslag om, at det ikke var næstformanden, men hovedkassereren, der skulle vælges blandt distriktsrepræsentanterne.

Ved en afstemning vedtoges Randers afd.s ændringsforslag med 111 stemmer mod 40, d.v.s. med 2/3 majoritet og dermed bortfaldt saavel det udsendte lovforslag som det sidst fremsatte ændringsforslag. Afstemningsresultatet blev kommenteret af *Onsberg* og *Møller Petersen*, Kgs. Lyngby, og medførte nogle mindre rettelser i § 9 og 10, som derefter vedtoges enstemmigt, ligesom den nye udformning af § 21.

Indbetalingsfristerne for kontingent var søgt ændret gennem § 31, sidste stykke, men ved afstemning var der en overvældende majoritet mod ændringsforslaget, som derved bortfaldt, saaledes at terminerne 15/6 og 15/12 fortsat er gældende. Til slut vedtoges det, at de nye love træder i kraft pr. 1/1 1964.

*Bøhne* berørte derpaa et forslag fra *Esbjerg* afd. vedr. den økonomiske basis for deltagelse i de nordiske kammeratskabsstævner, hvilket besvaredes af formanden med tilsagn om varsomhed med anvendelse af MF.s midler til disse stævner, som iøvrigt vil blive søgt afholdt med 3 aars mellemrum i fremtiden.

Derpaa vedtoges forslaget fra *Odense* afd. om at afholde næste aars sendemandsmøde i Odense med akklamation.

Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer var genvalg for kon-torbestyrer *Eigil Nielsen*, Næstved, *KD de Lichtenberg*, København, købmand *Skaaning*, Ringkøbing og inspektør *Maegaard*, Hørsholm/Rungsted. Distrikt 1 havde til *Anton Niensens* efterfølger foreslaaet maskinmester *Hans Petersen*, Frederiksværk, som valgtes.

Paa grund af dødsfald blev der paa mødet ikke valgt repræsentanter for distrikterne VII Sydjylland, og V, Midtjylland.

Den afgaaende revisor, prokurist *Axel Aarre* og revisorsuppleant, *Sv. Worm-Petersen*, genvalgtes med akklamation.

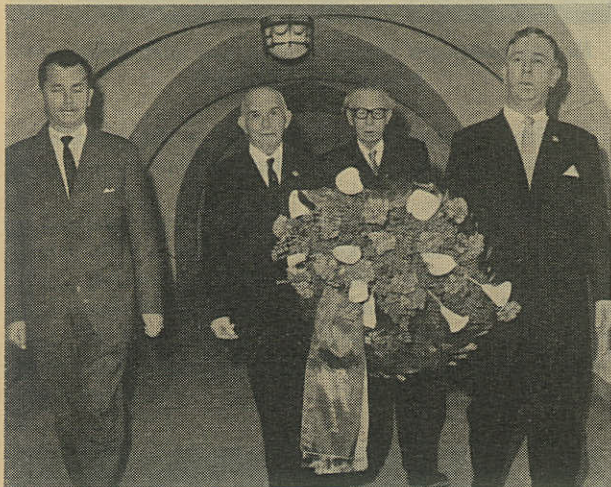
Formanden oplæste derpaa en telegrafisk hilsen fra Flyvevaabnets soldaterforening, og *Engbert Sørensen*, Ebeltoft, gav oplysninger om fregatten JYLLAND. *Haüser* takkede for samarbejdet i lovudvalget. *Thorup*, Kalundborg, kom formanden i forkøbet, begge takkede Anton Nielsen, Holbæk, for hans virke i Hovedbestyrelsen, og »Skibbyggeren« takkede for hyldesten.

Endelig præsenterede *Hans Pedersen* sig som det nye hovedbestyrelsesmedlem. *Møller Pedersen* spurgte om hovedbestyrelsens stilling til Viceadmiralens udtalelse om fregatten JYLLAND, hvilket formanden lovede at besvare i nærmeste fremtid. Og efter at endnu forskellige havde haft ordet for kortere bemærkninger kunne dirigenten hæve sendemandsmødet kl. 1600.

## Marineforeningens 50-aars jubilæum

50-aars jubilæet blev en begivenhed, som længe vil blive mindet i Marineforeningens analer. Mange forskellige ideer og tanker bidrog sammen med en stor indsats for at føre disse ud i livet til at gøre dagene betydningsfulde og festlige, men det var ogsaa et stort og omfattende program.

Det begyndte med kransenedlægning paa stiftere og tidligere formænds grave ved forskellige af forretningsudvalgets medlemmer. Ved Marineforeningens første formand, Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemars* sarkofag i Roskilde Domkirke henlagde *Roskilde* afd.s bestyrelse en smuk krans,



Kransenedlægningen i Roskilde Domkirke.

ligesom der ogsaa blev lagt krans paa afd.s første formand, pakhusformand *Fr. Christensen*, der var een af Marineforeningens medstiftere. Hovedbestyrelsen var ved denne lejlighed repræsenteret ved skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk.

Dernæst kom visitten i Søværnskommandoen, hvor det første eksemplar af jubilæumsplaquetterne blev overrakt til Chefen for Søværnet. Ved denne lejlighed dekorerede viceadmiral *Pontoppidan* Aalborg afd.s formand, læge *Norden Andersen*, med Dannebrogordenens ridderkors, og højtideligheden sluttede her med, at Københavns afd.s musikkorps for første gang foredrog »Marineforeningens jubilæums-march«, komponeret i dagens anledning af *Jan Maegaard* og tilegnet Marineforeningen.

Hovedbestyrelsen og jubilæumsudvalget kørte derpaa til skoleskibet GEORG STAGE paa Holmen. Her var største-parten af skoleskibs-stiftelsens bestyrelse til stede, da Marineforeningens formand afslørede plaquette nr. 2 i nedgangskappen til banjerdækket. Stiftelsens formand, vice-admiral, dr. phil. h. c. *A. H. Vedel*, takkede for den smukke og symbolske gave — men derpaa hastede det, for Musikkorpsset skulle i Søkvæsthushets gaard paany spille jubilæums-marchen, medens de mange gæster og venner strømmede til.

Jubilæumsreceptionen blev indledet med, at Søværnets chef dekorerede medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse og formand for Ringkøbing afd., manufakturhandler *Th. Skaaning* med ridderkorset.

Det var en stadig strøm af gratulanter, der fyldte Sø-officers-Foreningens smukke lokaler, ligesom gaver, lykønskninger og blomsterhilsner strømmede ind i et saa stort antal, at en nærmere opremsning heraf vil tage for megen plads.

Det skal kun nævnes, at der paa opfordring fra forskellige afdelinger, indkom et meget stort beløb som afdelingernes tilskud til festen. De storkøbenhavnske afdelinger, som havde bekostet jubilæums-marchens instrumentering, overrakte et komplet sæt noder hertil. Til receptionen saas ogsaa mange medlemmer fra hele landet, de var mødt for at deltage i den store jubilæums-frokost, hvor Marineforeningens æresformand, *Hans Majestæt Kongen*, præsiderede. Paa jævn og kammeratlig vis hyggede man sig her — det var et rigtigt jubilæum.

Da de sidste gæster var af gaarde, vore broderorganisationer havde været repræsenteret ved skibsreder *Wilhelmsen* fra Oslo og sjökaptan *Åsberger* fra Malmö, samledes hovedbestyrelsen til et afsluttende møde.

Uden tvivl kunne alle drage hjem og sige, at Marineforeningens 50-aars jubilæum blev fejret paa en værdig og beskedent maade, det blev en dag som længe vil blive mindet.

Det vil her passende kunne indføjes, at der i dagens program ogsaa indgik overrækkelsen af den tredje jubilæums-plaquette til Danmarks Fiskerhøjskole i Middelfart. Hovedbestyrelsen var ved denne lejlighed repræsenteret ved næstformanden i Odense afd., sendemandsmodernes dygtige og myndige afstemningsleder, kontorchef *Erik Christensen* m. fl., og plaquetten blev modtaget af forstander *Gamborg Nielsen*, medlem af skolens bestyrelse, byrådsmedlem, grosserer *Carl Mouritzen*, og æresmedlem af Marineforeningens Middelfart afd. fiskeeksportør *Peter Grøn*, og dermed var ringen sluttet: idet Marineforeningen paa sin store festdag gennem overrækkelserne af sit smukke, i dagens anledning komponerede bomærke gav udtryk for sin interesse for og tilknytning til dansk Søværn, Søfart og Fiskeri.

Ogsaa sendemandsmødet den 19. maj var præget af jubilæumsstemning. Efter en hyggelig frokost i Københavns afd.s marinestue og et længere hovedbestyrelsesmøde samledes mange til den store, kammeratlige aften hos *Lorry*. Der var liv og stemning med sang, musik og anden underholdning, men beklageligvis kunne deltagelsen have været større, og den arrangerende Københavns afdeling døjer derfor med et stort økonomisk bagslag.

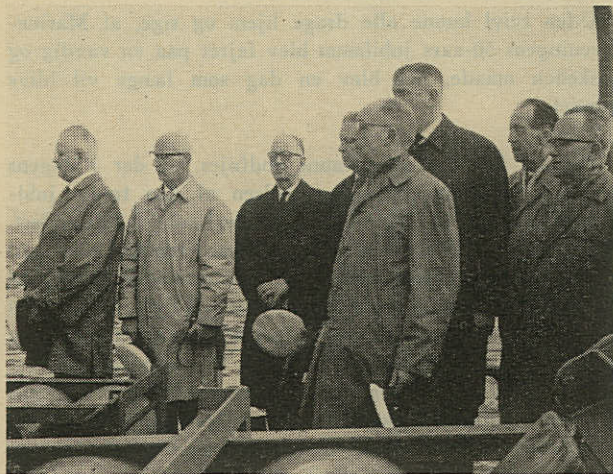
Søndag formiddag holdt vejret da heldigvis tæt ved Kransudkastningen under hornsignal fra et af Søværnets bevogtningsfartøjer i Kongedybet. Det virkede som en højtidelig indledning til festdagen, at man mindedes de gamle søkrigeres indsats paa kampladsen fra 1801.



Marineforeningens formand taler inden kransen udkastes i Kongedybet; th. næstformanden.

Det store skibsoptog samlede ogsaa mange interesserede tilskuere.

Det var en morsom og særpræget idé, der under landssekretærens faste ledelse her blev gennemført. Det lange optog med musikken i spidsen, med faner og standere i forbindelse med de under marchen duvende skibsmodeller baaret af Marineforeningens medlemmer afvekslende med

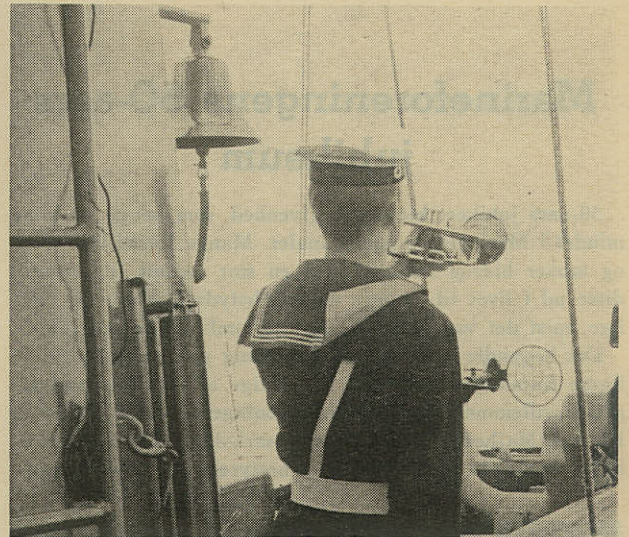


Medens kransen kastes —

Fra v. Schytte Hansen, Randers, Bøgh-Sørensen, Silkeborg, E. Nielsen, Næstved, Fylling, Odense, Skaaning, Ringkøbing, Schrøder, Esbjerg, Janus Sørensen og Arne Sørensen, Aalborg.

andre søinteresserede, vakte berettiget opsigt. Det var et sjældent syn at se saadanne modeller af orlogsskibe, kofardiskibe og fiskefartøjer blive baaret i optog gennem byen, og paa den smukkeste maade samles om mindeankeret i Nyhavn, hvor formanden for Flottans Män, konteramiral Marc Giron, og præsidenten for Norges Orlogsforbund, losdirektør B. Gilhuus Moe sammen med Marineforeningens formand, kommandør de Lichtenberg, henlagde smukke kranser, hvorefter orlogspræsten, pastor Scheller Nielsen afsluttede den egenartede begivenhed.

Selve Sendemandsmødet er behandlet andet steds i bladet, saa næste punkt bliver Jubilæumsmiddagen i Moltkes palæ. Tilslutningen hertil kunne ogsaa have været bedre, men alle deltagerne følte, at der herskede den stemning og hygge, som altid kendetegner Marineforeningens sammenkomster. Mange talere havde ordet, herunder først og fremmest chefen for Søværnet ligesom forskellige andre af gæsterne bragte hilsen og lykønskning fra nær og fjern. Som en særlig overraskelse overrakte den norske præsident de to første eksemplarer af Norges Orlogsforbunds nystiftede fortjenstorden »Det gyldne Anker« til amiral Giron og vor landssekretær, der begge blev hyldet for deres indsats for det nordiske, maritime samarbejde.



En vpl. orlogsgast blæser »Tafto« ved udkastningen af kransen i Kongedybet.

Fra Sendemandsmødet var der sendt en telegrafisk hilsen til Æresformanden, hvis svartelegram blev oplæst under begejstring.

Kort fortalt, saa var dette hovedtrækkene i de lange og minderige dage, som markerede vor forenings virke gennem et halvt århundrede. Maatte de kommende år fortsat kunne samle talrige gamle orlogsgaster, søinteresserede m. fl. under vort smukke splitflag og derved gøre det muligt for Marineforeningen at virke for sit motto: *For Søværn og Søfart.*

Referenten.



Fra Skibsmodeloptøget.

# Marineforeningens jubilarstævne 1963

hvori er indlagt et besøg paa Søværnets nye, moderne  
Eksercerskole i Avderød i Nordsjælland

## Søndag den 1. september 1963

afholder *Marineforeningen* jubilarstævne paa Holmen til minde om indkaldelse til tjeneste ved Søværnet, i aar er det aargangene 1953 — 48 — 43 — 38 — 33 — 28 — 23 — 18 — 13 — 1908 osv.

*Hjælp selv med til at skaffe den store tilslutning fra egen aargang ved at skrive til kammeraterne.*

Der gøres et stort arbejde for at faa jubilarstævnet gjort bekendt for alle de jubilarer, hvis adresse er *Marineforeningen* bekendt, ligesom ogsaa dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige paavirkning er altid den bedste.

Der er nu gaaet 16 aar siden Søværnet flyttede sin Ekserceruddannelse fra Holmen, først til de meget primitive forhold i Arresødallejren og nu senest og endeligt til det store og moderne uddannelsescenter paa halvøen Avderød, der skyder sig ud i den smukke og ejendommeligt mangefarvede Arresø, derfor er der indlagt et besøg her i jubildagens program, saa at de yngre jubilarer ogsaa kan mindes deres første dage i Søværnet.

Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen for enden af Prinsessegade (linie 8). Her afholdes parade for Chefen for Flaadestation København og *Marineforeningens* Formand, og der vil i forbindelse med en kort andagt ved en vpl. teolog blive henlagt kransse ved mindestenen for civilt og militært personel af Søværnet. Derefter afmarcheres med *Marineforeningens* Københavns afdelings musikkorps i spidsen til frokost, som finder sted

Kl. 1215 paa Marinekaserne København (tidl. Søværnets kaserne) paa god, gammel orlogsmánér. Af pladshensyn vil der kun kunne udstedes 200 billetter til frokosten; det gælder derfor om at anmelde sig snarest muligt, og opmærksomheden henledes paa, at der i de senere aar har været for mange, der møder uden forud at have anmeldt deltagelse. Der skabes derved mange og store vanskeligheder i arrangørernes frivillige arbejde, og samtidig udvises en utilladelig hensynsløshed over for personalet paa Marinekaserne m. fl. Det er derfor bestemt, at der for fremtiden *ikke kan gives adgang til jubilarstavnets frokost eller middag uden den forudanmeldelse, der er betingelse for deltagelse*. Alle, der ikke har fulgt de givne anvisninger, maa beklageligvis afvises.

Kl. 1400 Kort rundgang paa den nordlige del af Nyholm.

Kl. 1445 Afgang fra Holmen til Ndr. Toldbod.

Kl. 1500 Afgang med busser gennem det smukke Nordsjælland til Eksercerskolen i Avderød.

Kl. 1615 Ankomst til Avderød. Omvisning.

Kl. 1800 Skafning i den moderne kostforplejningsbygning.

Kl. 1930 Udskejning.

Kl. 2000 Afgang med busser til København.

Kl. 2115 Ankomst til Raadhuspladsen — og hermed er Jubildagens officielle program udtømt.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 dele, hvoriblandt der frit kan vælges deltagelse i ét, flere eller alle af følgende programpunkter:

*I. Jubilarparaden.* Til dækning af de mange forskelligeartede udgifter ved det store arrangement vil der være at erlægge en afgift paa kr. 5,00 af hver deltager.

*II. Frokost* bestaaende af biksemad, 2 stk. ost, 2 øl 2 snaps og kaffe incl. alle omkostninger for kr. 14,00 pr. kuvert.

*III.* Som noget helt nyt vil *jubilmiddagen* finde sted i kostforplejningsbygningen i Avderød. Her skaffes efter cafeteria-systemet, som er indført i alle moderne kaserner. Menuen lyder: Flæsksteg, æblekage og kaffe, og hertil gives: 1 snaps, 2 fl. øl og 1 gl. cognac — alt er sammen med busturen medregnet i prisen: kr. 23,00.

*Tegningen er bindende*, og anmeldelse om deltagelse sker til *Marineforeningens* hovedkontor, Havnegade 55, 2. sal, tlf. Palæ 2886, aabent dagligt kl. 13—16, undtagen lørdag. Ved indbetaling af beløbene paa foreningens *postkonto nr. 1608*, vil adgangskort blive tilsendt. Det er af den grund nødvendigt paa indbetalingskortets talon at anføre nøjagtig *adresse og aargang*.

*Beløbene bliver:*

Deltagelse i jubilarstævnet .....	kr. 5,00
Deltagelse i frokosten paa Holmen .....	kr. 14,00
Deltagelse i busturen med middag i Eksercerskolen i Avderød .....	kr. 23,00
<hr/>	
eller ialt	kr. 42,00

*I betalingen er indbefattet udgifter til musik, dekoration, til- og afrigning af spisesal m. m., transport af service, materiel, tryksager m. m.*

Sidste frist for anmeldelse ved indbetaling paa postkontoret er mandag den 26. august.

Efter lørdag den 24. august vil adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger klar til afhentning ved værftsbrogvagen paa jubilæumsdagen mod forevisning af postvæsenets kvittering for beløbets indbetaling. Af hensyn til de vanskelige forsyningsforhold er mandag den 26. august fastsat som absolut sidste frist for anmeldelse til jubilarstævnet. Uden forudanmeldelse kan plads ved maaltiderne ikke paaregnes, og *deltagerne opfordres til i egen interesse at lette arrangørerne arbejdet dels ved at anmelde deltagelse i god tid og dels ved at følge de her givne anvisninger*.

Det vil være jubilarstavnets opgave at gøre festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — hertil kræves dog hjælp og støtte, og for at vore mindre bemidlede aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra bidrag, hver efter sin evne.

Ogsaa *ikke-medlemmer* af *Marineforeningen* kan som jubilarer deltage i stævnet.

Under stævnet vil der for en pris af kr. 5,- blive forhandlet 25 og 40 aars jubilæumstegn for aftjening af værnepligt, naar dokumentation for indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: »Daglig blaåt«.

*Jubilarudvalget.*

## Fra Hovedbestyrelsen

Fra den 30. april 1963 at regne er medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse og formand for dennes Ringkøbing afdeling, manufakturhandler *Th. Skaaning*, og formand for Marineforeningens Aalborg afdeling, læge *C. E. Norden Andersen*, udnævnt til riddere af Dannebrog.



M. Burcharth.

Ved et distriktsmøde i Kolding 22/6, hvor Marineforeningens afdelinger i Horsens, Vejle, Fredericia, Haderslev, Padborg og Graasten var repræsenteret — Sønderborg havde meldt afbud — valgtes formanden for Kolding afdeling, fabrikant *M. Burcharth* til distriktsrepræsentant med Fredericia afd.s formand, skorstensfejermester *Haüser*, som suppleant. — I overensstemmelse hermed er fabrikant *Burcharth* derfor indtraadt som medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Efter Sendemandsmødet 1963 har Marineforeningens hovedbestyrelse konstitueret sig som følger:

Formand: Kommandør *G. de Lichtenberg*. Næstformand: Inspektør *O. H. Mægaard*. Hovedkasserer: Orlogskaptajn *Janus Sørensen*. Landssekretær: Fuldmægtig *G. Honnens de Lichtenberg*.

Forretningsudvalget består af ovennævnte samt *E. Nielsen*, Næstved, og *V. Kjellberg*, Rønne.

Lovudvalget: Hovedkassereren, *E. Fylling*, Odense, og *E. Nielsen*.

Agitationsudvalget: Landssekretæren, næstformanden og *Arne Sørensen*, Aalborg.

Jubilæumudvalget: Landssekretæren, næstformanden og *Kjellberg*.

Bladudvalget: Landssekretæren, hovedkassereren og næstformanden.

Repræsentanter til Soldatens og Orlogsgastens Fonds hovedkomité: Landssekretæren, hovedkassereren og *V. Kjellberg*.

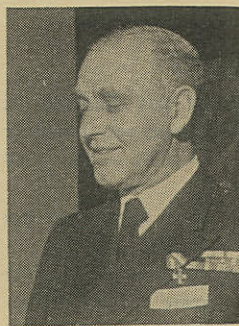
Admiral Carstensens Fond: Formand, hovedkasserer og Kommandørkaptajn *E. Clausen*.

Marineforeningens hovedbestyrelse har vedtaget følgende:

I anledning af Marineforeningens Kongens Lyngby afdelings forespørgsel ved sendemandsmødet i København den 19. maj 1963 om, hvorledes hovedbestyrelsen stiller sig til Chefen for Søværnets udtalelser om fregatten JYLLANDS fremtid, skal hovedbestyrelsen for sit vedkommende udtale, at dersom beløbet til fregattens istandsættelse og vedligeholdelse skal tages af forsvarsbudgettet, da er man enig med viceadmiral *Pontoppidan* og kan ikke støtte denne sag.

Iøvrigt maa hovedbestyrelsen henset til de store økonomiske ofre ved fregattens genopbygning som kulturelt og nationalt minde henholde sig til resolutionen fra sendemandsmødet i Vejle den 13. maj 1962: »Marineforeningens Sendemandsmøde har med stor interesse fulgt spørgsmaalet om fregatten JYLLANDS bevarelse og har med glæde be-

mærket den vilje til at gøre en indsats derfor, som er kommet til udtryk fra autoriteternes side og i pressen. Sendemandsmødet udtaler haabet om, at den vigtige nationale sag maa blive løst paa en for landet værdig maade«.



Sv. Greve.

Under hensyntagen til sin tjeneste paa Fredensborg Slot og optagethed af andet foreningsarbejde samt megen sygdom har Kommandør *Svend Greve* bedt sig fritaget for sit hverv som medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse fra sidste Sendemandsmøde at regne.

Hovedbestyrelsen har med beklagelse efterkommet dette ønske, og vi vil savne kommandøren ved møderne som den hyggelige kammerat han er, og ligeledes

hans gode dømmekraft og indsigt i foreningslivet ved behandling af forhold, som her i Marineforeningen for det meste drejer sig om menneskelige og kammeratlige spørgsmaal.

Kammeraterne i hovedbestyrelsen siger tak for godt samarbejde og hyggeligt samvær gennem aarene siden 1956.

*G. de Lichtenberg*.

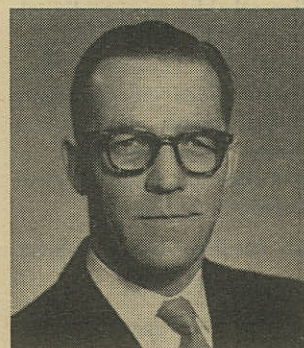
Kommandør *Greves* plads i Hovedbestyrelsen vil staa vakant, indtil de reviderede love og dermed de nye regler for valg til hovedbestyrelsen træder i kraft pr. 1. januar 1964.

*Sektr.*

Den 14/6 søsattes en ny minelægger SJÆLLAND, der blev navngivet af chefen for Søværnet, fra Nakskov Skibsværft.

Marineforeningens Nakskov afd.s formand var inviteret til at overvære denne søsætning.

Den 10/7 søsattes bevogtningsfartøjet RAN fra Orlogsværftet. Marineforeningen var ved denne lejlighed repræsenteret ved Københavns afd.s formand, boghandler *O. Reumert*.



Villy Kyst.

*Villy Kyst* er død. Vi kunne ikke rigtig fatte det, da vi modtog budskabet mandag den 6. maj. Vi vidste, at *Kyst* havde været syg, men vi troede — som han selv — at han nu var rask igen.

*Kyst* indtraadte i bestyrelsen for Marineforeningen for Aarhus og Omegn i april maaned 1939. I 1944 blev han kasserer og i 1946 næstformand.

Siden 1947 har han været formand og røgtet sit hverv med en helt enestaaende energi. Det er ikke muligt her at opremse blot tilnærmelsesvis alle de opgaver, som *Kyst* har løst og ofret hundredvis af timer paa; han sparede aldrig sig selv ej heller økonomisk.

Det var derfor kun naturligt, at *Kyst* i 1960 blev indvalgt i hovedbestyrelsen som repræsentant for distrikt 7,



men desværre fik han ikke lejlighed til at lægge sine kræfter i dette arbejde ret længe.

Den 18. marts blev han ramt af et alvorligt hjertetilfælde, og det stod ham klart, at der skulle spares paa kræfterne. Da han blev udskrevet fra hospitalet, havde han afviklet samtlige sine tillidsposter i adskillige foreninger, men kun een ville han fortsat være med i: *Marineforeningen*, i hvis ledelse han havde siddet i næsten 25 aar.

Umiddelbart som han skulle paa rekreation, svigtede hjertet, og et virksomt liv var endt. Vi, der gennem forningsarbejdet kendte ham og beundrede hans utrættelige energi, vil savne ham som den initiativrige formand og som den gode kammerat.

*Æret være hans minde.*

*Hans bestyrelseskammerater.*

## Nakskov afdelingen bliver 50 aar

Umiddelbart efter hovedforeningens stiftelse i 1913 tog kammerjunker *Malthe-Bruun* initiativet til oprettelse af en lokalafdeling i Nakskov, der saaledes blev den første efter hovedforeningens stiftelse.

Afdelingens første bestyrelse bestod af: kammerjunker *Malthe-Bruun*, købmand *C. C. Jensen*, lodsformand *Krøyer Hansen*, lods *Nielsen* og boghandler *R. Allerup*.

*Malthe-Bruun* var formand fra 1913 til 1923, hvor han afløstes af lokomotivfører *L. D. Nielsen*, der var formand til 1933.

Forretningsfører *E. Semberg* blev formand i 1933 og har uafbrudt været formand de forløbne 30 aar, og er stadig i »uopsagt stilling«.

Uden at gaa i detaljer plukker vi et par enkelte punkter ud af forhandlingsprotokollen:

Under krigen 1914—18 var et vagthold placeret paa Albuen, og i 1919 lod afdelingen fremstille 9 smaa malmminer, der blev overgivet holdet som erindringsgave.

I 1922 drøftede bestyrelsen en forespørgsel fra forretningsudvalget i København, om hvorvidt Marineforeningen burde overtage fregatten JYLLAND.

»Man fandt, at overtagelse ikke burde finde sted, saalænge Marineforeningens økonomiske status ikke var bedre, og der stadig var gæld (Under Dannebrog) — og særligt da fregatten ikke var bevaret som et nationalminde i komplet stand«.

I 1923: »For at fremme Samlivet mellem Medlemmerne vedtoges det at foreslaa oprettet et Skyttelav«.

Dette forslag har vist ogsaa jubilæum, det dukker i alt fald regelmæssigt frem — stadig uden resultat.

At deltagerantallet ikke altid har været lige stort ved afdelingens arrangementer, fremgaar af følgende protokoltilførsel den 11/8 23: »Paa Grund af daarligt Vejr deltog kun eet medlem i Turen til Spodsbjerg«.

Mon det ikke er det mindste deltagerantal noget gennemført arrangement har mønstret?

I 1924 anvendtes for første gang en pragtfuld flagmast, skænket af *Duval Andrea* efter tegning af havnefoged *Sørensen*. Sendemænd, der deltog i mødet i Nakskov, vil sikkert huske den.

I 1935 afholdtes sendemandsmødet i Nakskov. Der var lagt et stort arbejde i arrangementet, og bestyrelsen haabede paa en større tilgang af nye medlemmer. Arrangementet klappede — men de nye medlemmer udeblev.

I 1936 afholdtes den første fregatskydning, som siden har været en tradition med god deltagelse ikke alene af afdelin-

gens egne medlemmer, men ogsaa med deltagelse fra nabo-byerne.

I 1939 forsøgte man at oprette et »musæum«, navnet lyder saa flot, og man kaldte det da ogsaa en »Marine-Mindestue«. Formanden var i kontakt bl. a. med Ø.K. for at skaffe minder fra etatsraad *H. N. Andersen*. Man havde faaet tilladelse til at anvende synagogen til formaalet, men krigen kom og satte en stopper for den videre udformning.

I 1949 aabnedes en »Marinestue«, men den blev ikke ret gammel, før værten forlangte den fjernet, og mange senere forsøg paa at faa den genoplivet er mislykkedes.

I 1955 blev ROLF KRAKE adopteret af Nakskov by, og afdelingen har gennem aarene arrangeret festligheder ved besøgene her i byen.

I 1963 havde afdelingen den ære at medvirke ved overdragelsen af et kirkeskib til den nye Stormarkskirke i Nakskov.

Gennem aarene har mange medlemmer taget kortere eller længere nap med i bestyrelsen.

Ved jubilæet bestaar bestyrelsen af ingeniør *Torben Andersen*, disponent *Jørgen Eriksen*, boghandlermedhj. *Fl. Jensen* og journalist *Lau*, der er forholdsvis »nye«, medens kassereren, ingeniør *K. Simonsen* var bestyrelsesmedlem fra 1932—38 og igen indvalgte i 1960. Næstformanden, slagtermester *Martin Larsen*, har været med i tre perioder, nemlig fra 1925—35, 1941—48 og igen fra 1957, og endelig har formanden, forretningsfører *E. Semberg*, siddet i bestyrelsen uafbrudt fra 1930, deraf fra 1933 som formand.

Afdelingen har saaledes i de forløbne 50 aar kun hatt 3 formænd.

Fødselsdagen fejres »i al beskedenhed«, søndag den 22/9.

## Jubilæums-Landsskyttestævne

arrangeres i Randers den 7. og 8. september 1963 i anledning af Marineforeningens Randers afdelings Skyttelaugs 40 aars jubilæum.

Programmet med detaljerede oplysninger og priser er tilsendt skyttelavene direkte, det byder paa følgende:

*Lørdag*. Der vil fra kl. 1700 være kammerater paa skydebanen i Haandværkerforeningen i Jernbanegade, hvor der serveres en god billig aftensmad. Om aftenen vil der blive arrangeret en kammeratskabsaften, med lejlighed til indskydning af rifler, præmieskydning, bowling, underholdning m.m. Afslutning kl. ca. 2230 med uddeling af præmier.

Det vil glæde os meget om saa mange som muligt vil deltage i denne kammeratskabsaften, da vi mener, der om søndagen, som regel er for lidt tid til at lære hinanden rigtigt at kende. Der vil fra vor side blive forsøgt at lave en rigtig hyggelig aften for vore kammerater.

*Søndag*. Skyttestævne i Haandværkerforeningens skydebaner, Jernbanegade, Randers. Kl. 0830 aabning af pokalskydning. Kl. 1300 frokost, uddeling af præmier. Efter frokosten skyttelaugsmøde.

*Randers afdelingens Skyttelaug* blev stiftet 22. august 1923 paa initiativ af bogholder *Chr. Gersel* efter opfordring af dav. bankassistent *C. Nath*, København. Den første bestyrelse bestod af fotograf *Preben Hansen*, *Chr. Gersel*, *Chas Mortensen*, bødker *Schmidt* og lods *Møller*. Lavet har arbejdet støt og udmærket i det lange spand af aar, til stadighed i god forstaaelse og samarbejde med afdelingen og der er ingen tvivl om, at det sammenhold, de mange gode traditioner, der dyrkes i Randers afd.s skyttelaug vil kunne bære videre frem i tiden i det gode kammeratskabs aand støttet paa kappestridentens indsats i den gode sport, som skydning jo en gang er. *Skyttelavsstyrelsen.*

Den 19/4 søsattes fra Vosperværftet i Portsmouth den første af det danske Søværns nye motortorpedobaade.

De nye baade udstyres med gasturbinemotorer, som gør dem til nogle af verdens hurtigste.

Den første af de nye MTB'er fik navnet SØLØVEN. I august løber den næste af stabelen. Den faar navnet SØRIDDEREN.

De to navne har tidligere været baaret af torpedobaade og patruljebaade, hvoraf de sidste udgik af flaaen i fjor.

I slutningen af forrige århundrede havde Søværnet samtidig to skibe ved navn DANNEBROG under kommando, nemlig det gamle kongeskib, hjuldamperen — og eksercer- og kaserneskipet, det tidligere sejllineskib og panserkorvet af samme navn.

Korsør vil nu faa et længe savnet orlogshjem, idet der mellem det lokale udvalg for oprettelsen af et orlogshjem og Det grundtvigske Soldatararbejde er blevet truffet en aftale om at leje hele første sal i Shells tidligere administrationsbygning ved benzinhavnen i Korsør.

Bygningen er beliggende nær flaadestationens kaserne, og der vil blive plads til 50 orlogsgaster. Korsør havn, der ejer bygningen, bekoster indretningen, mens driften afholdes af Det grundtvigske Soldatararbejde.

Ikke færre end seksten danske orlogsskibe anløb Kiel i forbindelse med Kieler-ugen 22—30/4.

Det var depotskibet ÆGIR, u-baaden DELFINEN, fregatten ESBERN SNARE, korvetterne BELLONA og TRITON, patruljebaadene HUITFELDT og WILLEMOES, depotskibet HJÆLPEREN, seks motortorpedobaade samt inspektionsskibene HAVFRUEN og NAJADEN.

Søværnskommandoen har fra Julianehaab skole faaet anmodning om at skolen maa »adoptere« det nye inspektionsskib HVIDBJØRNEN.

Naar man gerne vil adoptere inspektionsskibet, er det fordi det er bygget i Aarhus, som Julianehaab i forvejen har venskabsforbindelse med.

Det er første gang, en skole har udtrykt ønske om en venskabsforbindelse med et af Søværnets skibe. I forvejen er ca. 30 af Søværnets skibe »adopteret« af forskellige danske byer.

Søværnskommandoen har indstillet til forsvarsministeriet, at fregatterne NIELS EBBESEN og THETHIS udgaar af flaadens tal, fordi de er udslidt i en saadan grad, at reparation ikke kan betale sig, og fordi afløsningen nu melder sig i form af Søværnets nye inspektionsskibe.

NIELS EBBESEN blev bygget i England i 1944 og overtaget af den danske flaae i 1945. Den har gjort tjeneste som skoleskib og inspektionsskib og huskes fra episoden med RED CRUSADER ved Færøerne.

THETIS blev bygget i 1940 og overtaget af Søværnet i 1945. Den har næsten uafbrudt haft inspektions- og opmaalingsopgaver ved Grønland og Færøerne.

Begge fartøjer vil formentlig blive hugget op i Danmark.

Søværnet har bestilt 14 fartøjer hos firmaet Eivinds Platicjoller i Svendborg. Hvert fartøj maaler godt 9 meter i længden, og de forsynes med kahyt og styrehus. Baadene

skal anvendes som redningsfartøjer paa de nye inspektionsskibe.

De første fartøjer i den nye sending leveres i slutningen af indeværende aar, de sidste i foraaet 1964. De 14 fartøjer koster tilsammen over en million kroner.

## Om en forening til gamle skibes bevarelse

I dag er et »rigtigt« dampskib, — hvorved der i denne forbindelse tænkes paa et kulfyret skib med stempelmaskine i modsætning til de moderne oliefyrede turbineskibe — ved at være en sjældenhed, ikke mindst i Danmark, hvor dieselmotoren tidligere end i andre lande vandt indpas.

Af passagerdampere under 50 BRT findes i dag kun to tilbage, nemlig S/S SKJELSKØR og den kendte H/S HJEILEN af Silkeborg. Mellem 50 og 99 BRT findes en, S/S HEJREN (Silkeborg) og gruppen 100—149 BRT omfatter ligeledes kun en enkelt damper, S/S AGNETE (Sydfynske D/S).

Endelig finder man i gruppen 150—499 BRT to dampere, S/S MJØLNER og S/S TRANEKJÆR. (Sydfynske) begge er dog nu ombygget til oliefyret.

Alle øvrige danske passagerdampskibe er nu væk, enten forlist, solgt til udlandet eller ophugget. Enkelte er ombygget til motorskibe, dette gælder f. eks. FREJA, den tidligere fjorddamper fra Kolding, samt MUNKEBJERG og HVIDBJERG fra Vejle fjord og desuden DSB-færgerne DAN og SVEA (ex FYN).

Af dampfærger findes nu kun ganske enkelte DSB-færger, GLYNGØRE (ex HELSINGBORG), KARNAN (ex OREHOVED), CHRISTIAN IX og DANMARK.

Inden længe vil vel det sidste af de øvrige passagerskibe være lagt op, ikke for at nyde et langt otium, men for at opødes af ophugningsværftets skærebrændere. Til en saadan skæbne synes den lille S/S SKJELSKØR, der i 1962 blev solgt til ophugning, bestemt. Endnu ligger den urørt, men den dag, den er væk, vil lejligheden være forspildt til at bevare en passagerdamper af »overkommelig« størrelse og pris, en damper, der kan sejle som »veteranskib« til glæde for dampskibsentusiaster saavel som for fremtidens unge maskinister, der ellers kun vil kende dampskibet fra lærebøgerne.

S/S SKJELSKØR blev bygget i 1915 paa J. Ring-Andersens Skibsværft paa Frederiksbøen i Svendborg til Dampskibsselskabet Skjelskør A/S. Den har indtil foraaet 1962 besejlet ruten Skælskør-Agersø-Omø, der tog 2 timer hver vej. I de 47 aar har den ialt gjort 15.000 ture og gennemsejlet en strækning, der svarer til 2½ gange jorden rundt.



S/S SKJELSKØR

Skibet, der er bygget af staal og isforstærket, er klasseret i Bureau Veritas, og er forsynet med 4 vandtætte skodder. Det kunne tage 125 passagerer, men antallet blev senere paa grund af minefaren nedsat til 65; brutto- og nettotonnage er henholdsvis 49 og 19 tons.

Den lille 2-cyl. dampmaskine (compound) paa 75 HK er i god stand og har iøvrigt aldrig fejlet noget. Damperen er kulfyret, men saa lille, at man kan klare sig uden fyr-

bøder, idet saavel maskine som kedel og fyr passes af maskinmesteren, og saa er den billig i drift, idet den sejler 120 km paa 1 ton kul.

Skønt overbygning m. v. i dag virker noget forfalden, er skibet sejladmæssigt i fin stand, idet dets klassepapirer løber til maj 1963.

S/S SKJELSKØR blev, da rederiet i foråret 1962 indstillede driften, solgt til ophugning hos *H. I. Hansen* i Odense.

Ud fra ønsket om at bevare dette skib samt om muligt enkelte andre, mindre skibe af karakteristiske typer har undertegnede, lektor *Jørgen H. P. Barfod*, sekretær i »Marinehistorisk Selskab«, civilingeniør *Ole Crumlin-Pedersen*, kommunelærer *B. Houkjær*, skibsinspektør *M. Rosell* og sekretær, *M. H. Spies* faaet dannet en forening til gamle skibes bevarelse og herunder organiseret en veteranskibsklub med sejlads for øje, en »veteranrute« i lighed med Dansk Jernbaneklubs veteranog *Maribo-Bandholm*. En saadan klub vil iøvrigt blive en af de første af sin art i verden, og den faar derfor den varmeste anbefaling af *Danmarks Tekniske Museum*, *Foreningen til Søfartens Fremme*, *Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg*, *Marinehistorisk Selskab*, *Nationalmuseet* og *Marineforeningen*.

Der findes i udlandet passagerdampere, der er ældre end S/S SKJELSKØR, men da der, saavidt vides, ikke udfoldes bestræbelser for at bevare disse, vil Danmark, om denne aktion lykkes, maaske en dag være den eneste nation, der kan fremvise en sejlklar, kulfyret passagerdamper.

Henvendelse til selskabet kan ske til: Marinehistorisk Selskab, Ved Fortunen 10 A, Lyngby, tlf. 87 22 54.

## Fra Hav og Havn

I forbindelse med generalforsamlingen i Vaabenbroderforeningen for Ebeltoft og Omegn drøftede man den fortsatte bevarelse af fregatten JYLLAND, og det blev enstemmigt vedtaget, at foreningen melder sig ind i selskabet »Fregatten JYLLANDs Venner«. Et lignende skridt er taget af Ebeltoft Marineforening.

Skovhistorisk Selskab har aabnet en udstilling paa fregatten JYLLAND i Ebeltoft havn. Man har kaldt udstillingen »Egetræ og træskib«, og gennem den faar man indtryk af træets vandring fra skoven til det er forarbejdet til skibe.

Fregatten har i sommer haft stort besøg, hver weekend er der omkring 1000 gæster, og paa hverdagene ligger besøgstallet paa nogle hundrede.

Svenske frø mænd har under en øvelse ud for Dalari fundet en gammel kanon, som menes at stamme fra orlogsskibet DEN GRØNNE JÆGER, der sank i 1676 efter en eksplosion om bord. Ulykken, der kostede ca. 25 mand livet, indtraf, da en svensk flaaedafdeling søgte ly i skærgaarden efter nederlaget i slaget mod danskerne ved Öland.

Kanonen er formentlig to- eller firepundig, men det er vanskeligt at fastslaa dens kaliber nøjagtigt, før den bliver rensat. Det særligt interessante ved fundet, der vil blive udstillet paa det sø-historiske museum i Stockholm, er, at kanonen er ladet, saa man vil kunne indhente ny viden om 1600 tallets svenske artilleri.

Af hensyn til sikker navigering med et stort slæb er det nødvendigt med frit udsyn fra et forholdsvis højt beliggende styrehus, men af hensyn til evt. passage under broer, der ikke kan aabnes, maa styrehuset ikke rage for højt op.

Den amerikanske slæbebaad THE MARGARET MATTON — 1800 HK — under bygning i New York skal anvendes til at slæbe og skubbe meget store lægtene gennem de indre amerikanske vandveje, hvor der er mange faste vej- og jernbanebroer.

Hele kommandobrohuset sidder i styreskinner, og naar det ønskes, kan det paa 15 sek. hæves eller sænkes 2 m ved hydraulisk tryk. De elektriske ledninger til manøvrering af skruen, til styring, til ventilation og opvarmning føres gennem bøjelige slanger.

Slæbebaaden vil paa denne maade blive i stand til at passere under broer med mindre end 5 m fri gennemsejlingshøjde.  
*Navigator.*

Troense Søfartsmuseum paa Taasinge faar i sommer 5—6000 modeller af krigsskibe foræret. Museets skaber, søfartshistorikeren *Frode Holm Petersen*, har overtaget den imponerende samling efter afdøde overlæge *E. Thyge Madsen*, Brande, der i sin fritid havde opbygget modeller af de større landes flaaeder.

Havneudvalget i Korsør har imødekommet en henvendelse om placering af et hotel- og restaurationsskib i Korsør.

Det drejer sig om et tidligere fyrskib, som direktør *Ernst Hacker*, Hedehusene, har købt og for tiden har under bygning. Det er hensigten at forsyne skibet med en ti meter høj overbygning, som blandt andet skal rumme restauration og cafeteria, ligesom der skal være værelser med 42 sengepladser.

Skibet er navngivet »Piraten« og indregistreret i Korsør. Endnu mangler godkendelse fra skibstilsyn og sundhedsmyndigheder, og lykkes det ikke ejeren at opnaa dette, er det hans mening at lade skibet sejle til en udenlandsk havn. Det er dog et almindeligt ønske, at det maa blive placeret i Korsør, hvor det vil blive en virkelig fin turistattraktion. Ombygningen er anslaaet til at koste cirka trekvart million.



## Forenings- Meddelelser

*Kerteminde* afd. beretter, at ved skyttelavets generalforsamling 19/11 i fjor ønskede *J. Due Nielsen* at træde tilbage som formand; til hans afløser valgtes *Sv. Henriksen*.

*Frederikssund* afd. festede med damerne i den nyindrettede marinestue paa hotel *Isefjord* den 4/3, hvortil ogsaa det lokale marinehjemmeværn var indbudt. Under festen udnævntes afd.s mangeaarige medlem og medstifter, lods *Carl Stæhr Hansen* til æresmedlem. Generalforsamlingen fandt sted 19/3, hvor *Arne Petersen* nyvalgtes til best.

*Kerteminde* afd. afholdt genfs. 5/3 i Clausens konditori. Genvalg.

*Hillerød* afd. afholdt genfs. 6/3 i Marinestuen med god tilslutning. Formanden oplyste herunder, at der var god fremgang i medlemstallet, og sammenkomsterne var godt besøgt. Genvalg.

*Hjørring* afd.s musikkorps er meget populært i Vendsyssel, en del af musikkorpsets medlemmer spiller nu ogsaa i Hjemmeværnsdistrikt Vendsyssels musikkorps, og der er stadig interesse for dette Marineforeningens eneste Musikkorps udover Københavns afdelingen.

*Kerteminde* afd. afholdt 31/3 sin aarlige pokalskydning, hvor *Knud Nielsen* vandt pokalen for 5. gang.

*Gentofte* afd. afsluttede sæsonen med et foredragsmøde, hvor *Arvid Klémensen* foreviste farvefilmen »Med NOONA DAN i Sydhavet«, et togt, hvortil afd.s medlem og MF's hovedhasserer, OK *Janus Sørensen* havde ydet en meget stor støtte ved forberedelserne.

*Silkeborg* afd. havde i samarbejde med Forsvarsbrødrene og Soldaterforeningerne i byen den 20/4 arrangeret en teateraften, hvor *Odder Amatørszene* opførte »Sommer i Tyrol«.

*Glostrup-Taastrup* afd. afholdt 2/5 medlemsmøde med foredrag og lysbilleder af orlogspræst *H. Rørskou* fra Eksercerskolen i Avderød.

*Holbæk* afd. indviede 2/5 sin nye Marinestue paa *Hotel Strandparken* ved en stilfuld fest. Den nye stue var velindrettet med mange pæne og morsomme genstande og billeder, det hele holdt i et smukt udstyr. Ved festmiddagen, hvortil Marineforeningens formand, landssekretæren og *Frederiksværk* afd.s formand med damer var indbudt, lød mange lovord for det energiske arbejde for at retablere dette centrale samlingssted for marinekameraterne.

*Godthaab* afd. afholdt andespil paa *Befrielsesaftenen* 4/5 med god tilslutning.

*Kongens Lyngby* afd. havde 4/5 arrangeret en vellykket underholdningsaften med broget program og afsluttende dans.

*Aarhus* afd. henlagde den 5/5 sit mindeanker ved monumentet for omkomne søfolk under 1. og 2. verdenskrig. En skansevagt fra marinestation Aarhus paraderede under højtideligheden, der indledtes med en kort tale af lokalformanden for foreningen til søfartens fremme, skibsreder *Nygaard*, der derefter lagde en krans ved monumentet efterfulgt af chefen for marinestation Aarhus, KK *Brammer*, Marineforeningen m. fl.

*Helsingør* afd. udvidede paa generalforsamlingen sin bestyrelse fra 5 til 7 mand. Fregatskydningen afholdtes 9/6 paa eksercerpladsen med paafølgende frokost og præmieuddeling.

*Nykøbing Sj.* afd. afholdt 16/5 ordinær genfs., hvor formanden mindedes de to i aarets løb ved døden afgaaede kammerater. I beretningen oplystes bl. a., at der nu var haab om at faa et gammelt ønske om marinestue opfyldt, men forhandlingerne herom var ikke afsluttet. Genvalg.

*Glostrup/Taastrup afd.s Skyttelav* afholdt Fugleskydning

23/5 (*Kristi Himmelfartsdag*) paa *Roskildekroen*, efter skydningen var der arrangeret frokost.

*Københavns* afd. har efterforsket og fundet ud af, at der indenfor denne afdeling, der blev oprettet i 1914, endnu findes 6 medlemmer, der indmeldte sig i Marineforeningen, da denne blev oprettet i 1913. Hertil kommer saa yderligere Marineforeningens æresmedlem, Hs. kgl. Højhed *Prins Axel*, der sammen med tidligere medlem af Hovedbestyrelsen, skibsreder *Chr. Harhoff* blev medlem af foreningen i 1913, begge var ligesom tidl. medlem af Hovedbestyrelsen, købmand *Vald. Sidenius*, *Nykøbing F.* — ogsaa fra 1913 — inviteret til jubilæumsfestlighederne, men forhindret i at deltage.

*Kolding* afd. afholdt 8/6 et skydestævne i *Bramdrupdam skovkro* under god deltagelse. Straalende vejr i den lysegrønne skov med hyggeligt samvær; at formanden ogsaa — ubeskedent nok — blev skyttekonge, forhøjede kun stemningen.

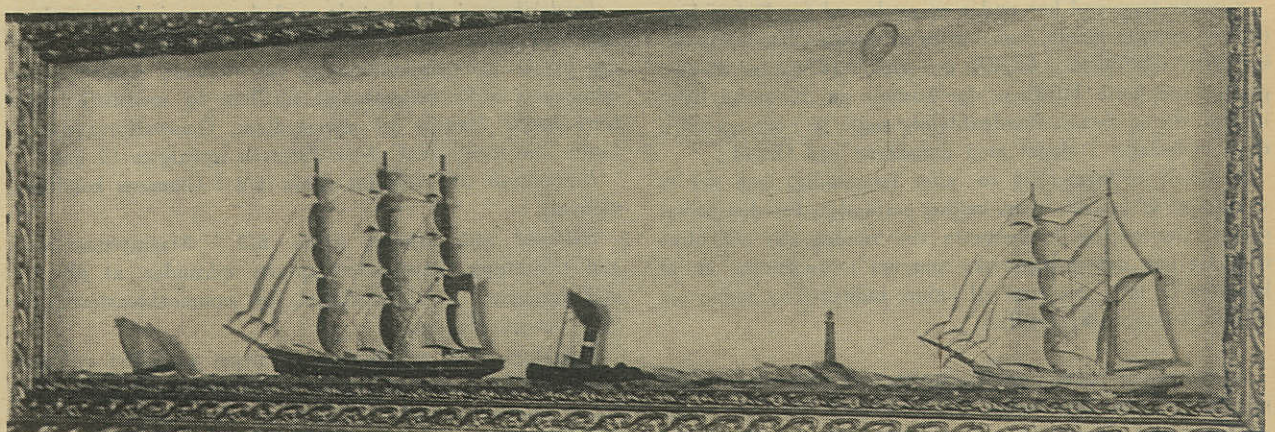
*Kongens Lyngby* afd.s skyttelav afholdt 9/6 sin traditionelle fugleskydning paa *Lottenborg*. Som sædvanlig skød Hs. kgl. Højhed *Arveprins Knud* det første skud til fuglen, som i aar var særlig svær at nedskyde. Fuglekonge blev vandværksassistent *Charles Christensen*, og arveprinsen foretog præmieuddelingen.

*Viborg* afd. afholdt fregatskydning i *Undalslund* 15/6, der var mødt 20 deltagere, som alle fik en herlig dag ud af det. *Christoffersen* blev fregatkaptajn — som sædvanlig var den spøgefulde mødebefaling med til at anslaa den muntre stemning.

*Næstved* afdeling tog med stor tilslutning fra *Vordingborg*, *Præstø*, *Fakse* med flere paa skovtur med damer til *Vindebyholt kro* lørdag den 15/6. Efter en bustur ud i det smukke landskab, samledes man i kroens sal til skafning, hvorefter der blev spillet op til dans. Stemningen var den bedste og lover godt for sammenkomster og kammeratskab fremover. Kl. 2400 sluttede man af og nød turen hjem i sommernatten.

*Holbæk* afd. gik med frisk mod og megen iver til sin aarlige fregatskydning 22/6 — i aar for første gang paa en lørdag emd. med afsluttende spisning og præmieuddeling. Typograf *Flemming Didriksen* blev fregatkaptajn ved krojer *Bernhard Hansens* skud. Skibbygger *Carlo Nielsen* ramte krudtkammeret og maatte herfor bøde med den obligate »femmer«.

*Roskilde* afd. havde 26/6 arrangeret en aftentur til *Vindinge naturpark* med fælles kaffebord, dans m. m.



Haandskaaren frise med gamle skibe skænket til Randers Marinestue.

Hjørring afd.s musikkorps medvirkede ved Jerslev idrætsforenings 2-dages sommerfest 6—7/7, bl. a. i spidsen for et stort børneoptog gennem byens gader til anlægget, musik-korpsets medvirken vakte megen anerkendelse.

Bornholms afd.s formand, *Victor Kjellberg*, kunne ved afd.s genfs. oplyse, at der havde været stor tilslutning til foreningens forskellige arrangementer, ligesom der var fremgang i medlemstal og formue. Formanden slog stærkt til lyd for et udvidet samarbejde mellem de forskellige værnforeninger og Marineforeningen. Ved genfs. begyndelse mindedes formanden de i aarets løb ved døden af-gaaede kammerater.

Roskilde afd. deltog 24/7 paa Lindenberg Kro i den aarlige keglespil-turnering mellem de samvirkende Soldaterforeninger i Roskilde.

Roskilde afd. samledes 4/8 til sin traditionelle *Fregat-skydning* — det er i denne forbindelse værd at erindre, at ideen med *Fregat-skydning* i stedet for alm. Fugleskydning stammer fra Roskilde — saa her foregaar det paa den helt rigtige maade, men samtidig ogsaa i forbindelse med noget saa fint som »Svensk Trekantskydning« og ringskiveskydning, pileskiveskydning samt en helt ny form for keglespil for baade damer og herrer.

Godthaab afd. var ogsaa repræsenteret i modtagelseskomiteen ved arveprins *Knuds* besøg i byen under Grønlandsbesøget. Ved det af afd. rejste mindeanker for omkomne i grønlandske farvande paa den tidligere Marine-stations flagbastion, hyldede afd.sformanden, radioover-assistent *Erik Villumsen*, arveprinsen og gav udtryk for den glæde, det vakte, da arveprinsen havde indvilliget i at ned-lægge en krans ved dette mindeanker.

Arveprins *Knud* tog derpaa ordet og sluttede med i for-bindelse med kransenedlægningen at udtale:

»Ved at ære alle de, der blev derude, lægger jeg denne krans«.

Efter højtideligheden aflagde *Arveprinsen* besøg i Ma-rinestuen, der er indrettet i det gamle orlogshjem, hvor bagermester *Echwald* (Landsbageren) bød velkommen. Un-der opholdet her blev der budt forfriskninger, og afd.s-formanden overrakte Godthaab afd.s Hædersdiplom til *Arveprinsen* som tak og erindring om besøget i Godthaab, i den nordligste danske Marinestue.

## Bemærk desværre —

Da der endnu ikke inden sendemandsmødet i maj 1963 var modtaget kontingent for aaret 1962 fra afdelingerne i *Hjørring*, *Holstebro* og *Mariager* har Hovedbestyrelsen be-stemt, at Marineforeningens medlemsblad UNDER DAN-NEBROG ikke vil blive tilsendt medlemmerne i de nævnte afdelinger, før 1962-kontingentet er afviklet.

Har du tænkt over — at der i

### Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til *alle* gamle orlogsgaster —



Godthaab afd.s medlem, handelsinspektør *Helge Ander-sen* er afgaaet ved døden og blev begravet 19/3. Afd. var repræsenteret med flaget baade i kirken og paa kirkegaar-den i den kolde grønlandske vinter.

Hillerød afd.s gode kammerat og bestyrelsesmedlem *Sv. Aage Engman* afgik pludselig ved døden 29. marts. Ved begravelsen i Helsingør var mødt medlemmer fra baade Hillerød og Helsingør afd. med flag.

Esbjerg afd.s medlem, skibsfører *Carl Chr. Jensen* er af-gaaet ved døden af hjertelammelse om bord i sit skib ETHLY DANIELSEN under dets ophold i Reykjavik. Et trofast medlem, der som sejlene i udenrigsfart desværre ikke kom saa meget i foreningen, som han og den maatte kunne ønske; men hans kone og børn saas ofte til sammen-komstene. Begravelsen fandt sted i stilhed i Esbjerg.

Aarhus afd.s medlem, lodsformand *Jens L. Oettinger* af-gik ved døden 8. april, og havnekasserer *N. Benn* døde 28/5.

Glostrup-Taastrup afd.s æresmedlem, journalist *Anders Nielsen*, er afgaaet ved døden 17. april i en alder af 95 aar. Et interesseret og trofast medlem, med en glimrende huske- og fortælleevne, der gavmildt har betænkt afd.s marinestue, er nu ikke længere i vore rækker.

Esbjerg afd. mistede d. 4. juni en god kammerat ved slagtermester *S. Jessen Sonnichsens* død. Den 85-aarige havde været med til at stifte Esbjerg afd. og var i mange aar et flittigt og interesseret medlem.

Roskilde afd.s æresmedlem, grosserer *Ejler Petersen* er død 84 aar gammel. *Ejler Petersen* havde en levende inter-esse for Marineforeningen, ganske specielt afd.s marinestue, som han skabte og udstyrede bl. a. med en smuk haand-skaaret frise og meget andet, saaledes at Roskildes marine-stue til sene tider vil være et bevis for et interesseret og ivrigt medlems samlerarbejde. Ogsaa hans skibsmodeller, som kan ses mange steder, tjener ham til megen ære.

Aarhus afd.s unge medlem, repræsentant *Bent Frederik-sen*, afgik ved døden d. 18. juni — han havde været med-lem af Marineforeningen siden sin hjemsendelse.

Bogense afd.s medlem siden stiftelsen i 1942, mekaniker *Hans Møller Madsen*, Særslev pr. Jullerup, vpl. fra 1925, døde 25. juni.

Den 22/7 døde mejeribestyrer *K. J. Larsen*, Bogense, 59 aar gammel. Larsen aftjente sin værnepligt i marinen 1925 og var medlem af Bogense Marineforening til sin død.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

## Tilgang af nye medlemmer i April kvartal 1963

Aarhus 1, Bornholm 2, Ebeltoft 9, Esbjerg 1, Faxe 5, Frederiksberg 3, Frederikshavn 42, Frederikssund 2, Frede-riksværk 1, Gentofte 1, Gilleleje 1, Glostrup 4, Haslev 2, Helsingør 4, Hillerød 1, Hirtshals 10, Holbæk 1, Horsens 3, Kolding 7, Lemvig 8, Marstal 1, Næstved 1, Padborg 4, Præstø 5, Ribe 1, Roskilde 4, Silkeborg 1, Skagen 5, Skan-derborg 1, Slagelse 2, Stevns 2, Svendborg 4, Vejle 1, ialt 140 medlemmer.

Samtidig er udmeldt 164 medlemmer.

## Marineforeningen gratulerer

- 1/4 Havnemester *Aage Petersen*, formand for Skagens afd., 40 aars jubilæum i Vandbygningsvæsenet.
- 1/5 Fuldmægtig *H. Dalbøge Andersen*, Aarhus afd. 40 aars jubilæum i Jysk Hypotek.
- 5/5 *Chr. Gjerding*, Virum, Kongens Lyngby afd. 65 aar.
- 8/5 Maskinarbejder *H. Just Petersen*, Aarhus afd. 60 aar.
- 5/6 Fuldmægtig *Axel Weisel Jensen*, Aarhus afd. 50 aar.
- 8/7 Slagtermester *Svend Wisler*, Aarhus afd. 50 aar.
- 21/7 *Holger Bonde*, Glostrup-Taastrup afd. 80 aar.
- 22/7 *Edvard H. Christensen*, Kongens Lyngby afd. 70 aar.
- 24/7 *Valdemar Schou*, Københavns afd. 75 aar.
- 24/7 Maskinarbejder *Hjalmar Falberg*, Randers afd. 60 aar.
- 25/7 *J. E. Otto*, Københavns afd. 80 aar.
- 25/7 Kaptajn *N. P. Winding*, Københavns afd., 80 aar.
- 29/7 *W. H. E. Nielsen*, Københavns afd. 70 aar.
- 30/7 *Chr. F. Ravn*, Bagsværd, Kongens Lyngby afd. 65 aar.
- 2/8 *H. C. Andersen*, Københavns afd., 80 aar.
- 3/8 Murermester *H. Aa. Thiel*, Københavns afd., 75 aar.
- 3/8 *Osv. E. Hermann Hansen*, Københavns afd., 85 aar.
- 3/8 Bankbetjent *J. N. Kjærgaard*, Silkeborg afd. 60 aar.
- 4/8 Lokomotivfører *Aage Møllebro*, Holbæk afd. 70 aar.
- 10/8 Kaptajnløjtnant *E. L. Frandsen*, tidl. bestyrelsesmedlem i Københavns afd., 60 aar.
- 12/8 *Th. V. Stryhn*, Taastrup, Glostrup-Taastrup afd. 65 aar.
- 13/8 *Hans Jørgen Vilh. Hansen*, Randers afd. 65 aar.
- 16/8 Pelsfarmer *O. Pedersen*, Silkeborg afd. 50 aar.
- 19/8 Murermester *Poul Danielsen*, Randers afd. 50 aar.
- 19/8 Maskinarbejder *Kr. A. H. Jensen*, Randers afd. 50 aar.
- 29/8 Fjernvarmemester *Amdi B. Andisen*, konst. formand for Aarhus afd., 50 aar.
- 30/8 Elværksbestyrer *Alfred Petersen*, Aarhus afd. 70 aar.
- 6/9 *Otto Lindstrøm*, Københavns afd., 60 aar.
- 8/9 Mekaniker *Karl Otto Andersen*, Aarhus afd. 50 aar.
- 9/9 Grosserer *Malte F. Christensen*, Frederiksberg afd. 80 aar.
- 11/9 *J. Chr. Olsen*, Holbæk afd. 70 aar.
- 13/9 *Evald Marens Larsen*, Københavns afd., 60 aar.
- 17/9 Slotsforv., Kmhr., Kommandør *Sv. Greve*, Fredensborg, tidl. medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Københavns afd., 65 aar.
- 18/9 *Jens Erhard Frøberg*, Københavns afd., 60 aar.
- 19/9 Direktør *Hans Povelsen*, Svendborg afd. 70 aar.
- 24/9 Blomsterhandler *H. Petersen*, »Aakande« Næstved afd. 60 aar.
- 24/9 *Hans Vald. Jensen*, Københavns afd., 65 aar.
- 20/10 *Eigil F. Alleshauge*, Københavns afd., 50 aar.
- 25/10 *V. Bøsling*, Københavns afd., 70 aar.
- 28/9 Overmontør *Henning Rasmussen*, sekretær i Frederiksberg afd., 50 aar.
- 29/9 Kommandør *F. H. Kjølsen*, Frederiksberg afd. 70 aar.
- 5/10 Tømrermester *L. Marstrand Nielsen*, Aarhus afd. 60 aar.
- 5/10 Overassistent *H. Baastrup*, Aarhus afd. 50 aar.
- 17/10 Købmand *P. C. Hansen*, Thure, Svendborg afd. 85 aar.
- 21/10 Værkmester *Carl Peter Mortensen*, Aarhus afd. 50 aar.
- 27/10 Kleinsmedemester *Vald. Jørgensen*, Næstved afd. 75 aar.
- 30/10 Tobakshandler *N. H. Sheffmann*, Svendborg afd. 65 aar.
- 3/11 Skorstensfejermester *Hans Frode Møller*, Randers afd. 60 aar.
- 19/11 Sejlmager *H. Holm Rasmussen*, Svendborg afd. 75 aar.
- 22/11 Vognmand *Jens Th. Nielsen*, Holbæk afd. 60 aar.

# Hempels **ABSENTA**




er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVE-FJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.

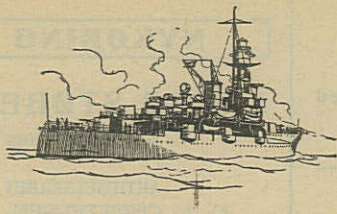
ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spatel let kan fjerne de opløste lag farve.

ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulvlakker m.v.

ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.

Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.

## T. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S



## For 40 aar siden var NIELS IUEL i Sydamerika

Ved Marineforeningens 50-aars jubilæumsfest hos Lorry var vi nogle gamle skibskammerater, der fandt sammen og havde en hyggelig aften, og snakken gik: »Ka' du huske —«

Det er i aar 40 aar siden, vi var paa det berømmelige Sydamerikatogt, og der er sikkert mange, der kunne have lyst til at opfriske fælles minder fra dette togt. Derfor endes vi om at fejre 40-aars jubilæet ved en kammeratlig sammenkomst, og denne gang skal damerne med. Der er gjort store anstrengelser for at finde frem til saa mange adresser som muligt, og alle er tilskrevet, men alligevel er der nok en del, vi ikke har kunnet finde — mange er gaaet bort, andre har skiftet bopæl.

Vi beder jer reservere *lørdag den 19. oktober 1963*, og er du en af dem, vi endnu ikke har faaet kontakt med, send da et par ord til *Sv. Ulrik Madsen*, Ryparken 70, København Ø. — saa vil der straks tilgaa dig nærmere oplysninger.

Med venlig, kammeratlig hilsen

*J. K. Olsen*      *Sven Worm-Petersen*      *Sv. Ulrik Madsen*  
Orlogskaptajn.      Kontorchef.      Overpostbud.

## I Marineforeningens rækker mødes alle unge og gamle orlogsgæster

fra alle ældre og nye maritime  
tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling  
(der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55,  
København K., tlf. PA 2886.

## Marineforeningens Kalender

*Helsingør* afd. starter 8/8 paa sin aarlige fyrskibstur til Lappegrunden kl. 1800, aftensmad medbringes. Lørdag den 17/8 er der arrangeret en udflugt med damer »ud i det blaa«, og endelig er der til 15/9 fastsat en fisketur med lodserne med afgang kl. 0800.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, afholder pokalskydning 15/10, Fødselsdagsfest 22/10 samt træningsskydning 3/9, 17/9, 1/10, 29/10, 12/11.

*Helsingør* afd.s medlemmer samles den første søndag i hver maaned mellem kl. 09—12 i marinestuen til kammeratlig samvær.

*Københavns* afd. aabner sæsonen 5/9 med et møde i restauranten i Kongens Have (Marinestuen).

*Københavns* afd. afholder medlemsmøde 3/10.

*Københavns* afd. agter 7/11 at kaste sig ud i andespillet hvirvel af forhaabninger og skuffelser.

*Roskilde* afd. afholder 14/8 sin aarlige kegleturnering om to vandrepokaler, een for damerne og een for kammeraterne. Det foregaar i Lejre kro kl. 1800, madkurv medbringes.

Fagpressens tidsskrift bragte en anerkendende anmeldelse af UNDER DANNEBROGs jubilæumshefte, og i Marinehjemmeværnsflotille 304, Esbjergs nydelige flotilleblad VESTER VOV VOV bragtes en lykønskning til Marineforeningens jubilæum i sit sidste nr.

Med dette nr. af Marineforeningens medlemsblad følger en »folder« fra Selskabet *Orlogsmuseets Venner*, som meget gerne ser sit medlemstal kraftig forøget. Det er kun naturligt at Selskabet i denne sag ogsaa henvender sig til Marineforeningen, hvis medlemmer jo ligefrem er selvskevne til ogsaa at støtte vort paa indhold saa rige, men bygningsfattige Orlogsmuseum.

VIKINGENs aarshefte fremtræder som altid smukt, klart, interessant og oplysende, spækket med oplysninger om dansk skibsfart, med fuldstændig oversigt over danske og svenske skibsværfters produktion og mange lodige artikler af eksperter paa skibets og søens omraader, et hefte for samlere.

Indsendte manuskripter bedes saa vidt muligt skrevet paa maskine. I alle tilfælde beder vi om, at der holdes god linjeafstand og bred margin til begge sider.

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad  
Teglgaardshaven . Tlf. 1986  
Nymonterede værelser med rindende vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

### VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
Aargang 8968/1928

### AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og  
transportanlæg

### A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00



Han regner  
50-aars jubilæet for  
Marineforeningens  
hidtil største  
markedag.

**BORNHOLM****Skibsprovantering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 - Telf. 270**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
*ESBJERG***»Hotel Spangsbjerg«**Mødested for marineforeningens  
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**Jensen & Lauridsen**

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

**FREDERIKSHAVN****ELECTRA <sup>1</sup>/<sub>s</sub>**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksvej 38 Frederikshavn Tlf. 239

**Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

**P. CONRADSEN**

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

**FYN**

AKTIESELSKABET

**SVENDBORG**

SKIBSVÆRFT

**Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

**N. Due-Petersen**

&amp; Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

**Levorsen & Jørgensen**

Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.  
Kongelig hofleverandør**RANDERS**

AKTIESELSKABET

**Bryggeriet „Thor“**

RANDERS

**Chas. Mortensen**SEJL, PRESENNING, FLAG OG  
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

**ROSKILDE**

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

**SKAGEN****Oscar Skougaard**Aut. installatør Tlf 41345  
Skibsradio, sendere og pejleanlægSejl, flag og presenninger  
Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 41423

**THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

**VEJLE**<sup>A</sup>/<sub>s</sub> Vejle Mælkekompani  
Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig  
kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.  
Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER