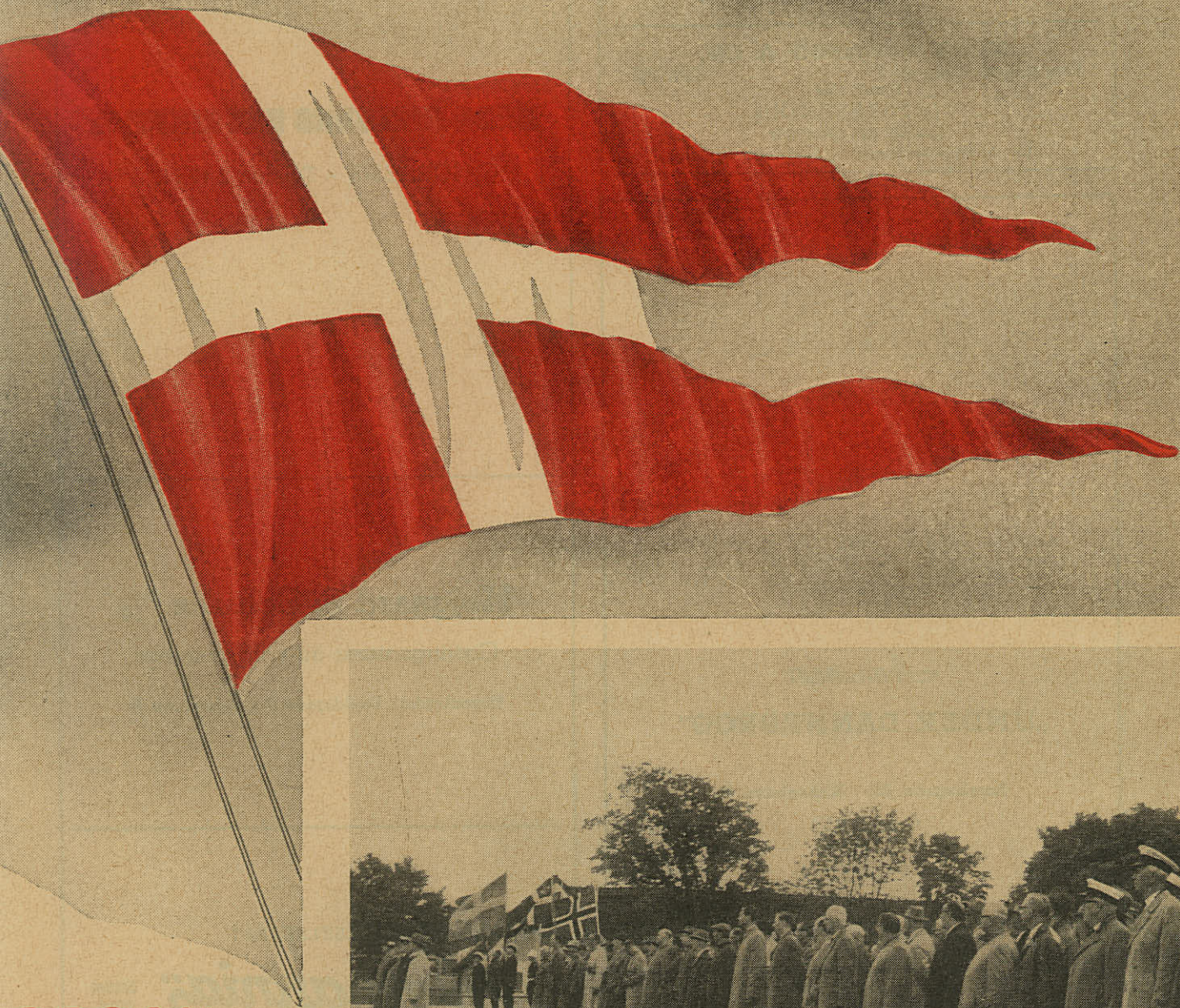


UNDER DANNEBROG



Deltagerne i det 8. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne opmarcheret i Søværnets Eksercerskole i Auderød 26. maj 1961

Yderst til h. skimtes Marineforenings-deltagerne: fra h. til v. ses Worm-Petersen, formd. Frederiksberg afd., Reumert, formd. Københavns afd., Paulson, f. d. Skeppsgosser, Stockholm, der skjuler Skodje, formd. Christianssand, Nordqvist, ordf. Angelholm og Larsen, Skanderborg.

ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte 3 - Juli
48. aarg. - 1961



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer

„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard & Schultz ^{A/S}

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068!

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

J. Chr. Andersen

OST

VIMMELSKAPTET 41 . TLF. 1345 - 14345



Marineforeningens aarsberetning for 1960

Aflagt af formanden, kommandør *G. de Lichtenberg*,
ved sendemandsmødet i Skagen den 7. maj 1961.

Kammerater

Idet jeg byder alle velkommen til sendemandsmødet 1961, vil jeg gerne bringe byen *Skagen*, turistforeningen og Marineforeningens Skagen afdeling en hjertelig tak for den gode modtagelse og for det store arrangement man her har sat i scene for at gøre dette møde til den helt store oplevelse. Jeg tør roligt sige, at vi er strømmet her til Skagen fra nær og fjern, fordi der heroppe er noget som trækker paa en ganske særlig maade — Danmarks nordligste punkt, en ganske særegen natur, med sit eget vejr, hvor havets brusen altid høres som i en konkylje. Byen hvor det største erhverv er fiskeriet — maaske den eneste by i Danmark, der er og altid har været helt afhængig af havet, ogsaa dengang stormfloden i 1592—93 tog det frugtbare opland og landbrug — sandflugten gjorde resten — og fra en tid i nøjsomhed og haardt, men ærligt arbejde, hvor mange blev derude i kampen for livet eller i kampen for at redde andre, har byen svunget sig op til den helt moderne og verdenskendte by uden at miste sit særpræg — og maaske netop derfor saa kendt og beundret. Byen, hvor livsglæden i sommertiden blandes op med alvorens daglige liv — byen med dens farver og stærke lys, hvor livet er besunget af digtere og malet af kunstnere i tunge eller glade stunder med det særpræg, som altid har været Skagens egen. Det er ikke blot Skagens karakter og særegenhed, men ogsaa byens mangfoldighed, som gør at vi ser hen til en Skagenstur med en særlig glæde og opstemthed, og med denne stemning samles vi nu her til vort aarlige sendemandsmøde og haaber paa et møde med et værdigt forløb, og ønsker, at vi ikke alene kan faa en fornøjelig sammenkomst, men ogsaa kan bygge videre op paa noget godt til gavn for os alle og som kan bidrage til at skabe respekt og agtelse om vor forening og dens virke, og som kan præge foreningens samfølelse og arbejdsglæde fremover.

Inden vi overgaar til dagsordenen skal vi vælge en dirigent, og efter samraad med *Skagen* afdelingen — som ikke selv har noget forslag — foreslaar hovedbestyrelsen at vi vælger kommandør *Wesche*, hvis kendskab og interesse for Marineforeningen er velkendt, og vi er ikke i tvivl om, at kommandøren med vanlig dygtighed vil løse sin opgave.

KD *Wesche* valgtes enstemmigt til dirigent, og efter at have konstateret sendemandsmødets beslutningsdygtighed m. m., fik Marineforeningens formand ordet for aflæggelse af aarsberetningen.

Som vanligt gaar vore første tanker til vor æresformand *Hans Majestæt Kongen*, som vi føler os nær knyttet til, og som vi højagter og alle vil staa vagt og værn om.

Med forsamlingens forventede billigelse er der i dag sendt en telegrafisk hilsen til *Kongen*, og jeg beder forsamlingen rejse sig og udbringe et 9-foldigt leve for *Majestæten*. Der er i dag endvidere sendt telegrammer med hilsen til chefen for Søværnet, viceadmiral *Nyholm*, samt til vore skandinaviske broderforeninger.

Og saa vil vi mindes vore mange brave kammerater, som i løbet af aaret er gaaet bort — mange gamle, som i deres sidste aar har haft deres glæde ved tilknytning til vor forening — og mange, som har gjort en god indsats og ydet meget i vort foreningsarbejde.

Listen i UNDER DANNEBROG over de der er gaaet bort i det forløbne aar er meget stor, alene i Esbjerg 7, og næsten alle afdelinger har mistet nogle af deres gode gamle støtter — vi kan ikke naa at nævne dem alle, men nogle enkelte vil jeg trække frem:

Æroskobing afdelingens tidligere mangeaarige formand *Niels M. Lauritsen*, en kendt og respekteret personlighed, en rigtig søens mand fra de store sejlskibes tid.

Frederiksberg afdelingens medlem og »husfader«, direktør *Axel Svensson* fra A/S Oskar Davidsen.

Skagen afd.s medlem, tidligere redningsmand og motorpasser *J. P. Lundholm*.

København afd.s mangeaarige formand, grosserer *H. H. Poggensee*.

Odense afd.s formand gennem 25 aar og mangeaarigt medlem af hovedbestyrelsen, *Overgaard Nielsen*.

Herning afd.s formand *O. Hojgaard*, samt den af alle orlogsgaster kendte materielmester *Flye* — alle gode kammerater, der med stor interesse gik ind for vor sag. Der kunne sikkert siges det samme om alle de mange andre kammerater, og jeg vil foreslaa, at vi alle rejser os op, idet jeg udtaler et:

Æret være deres minde.

Medlemstallet var pr. 1/5 1961: 9406.

1956 afgang 853 tilgang 482 nedgang 371

1957 afgang 777 tilgang 487 nedgang 290

1958 afgang 786 tilgang 554 nedgang 232

1959 afgang 619 tilgang 504 nedgang 115

1960 afgang 542 tilgang 461 nedgang 81

Afdelingernes reelle antal er 96 nominelt 102.

Skyttelavene (15 lav) er i stadig fremgang, og der synes at være en fortsat stigende interesse for skydningen — det kniber dog endnu med skydebaner.

Af *Marinestuer* findes ialt 74, og jeg vil stadig understrege den betydning disse stuer har, og jo mere jeg er kommet ud og set og talt om forholdene, des mere føler jeg, at vi igennem vore marinestuer har et meget værdifuldt aktiv i vort arbejde — dette maaske i særlig grad paa baggrund af, at vort foreningsarbejde paa andre omraader har forandret sig — saaledes vanskeligheden ved at samle medlemmerne til møder og sammenkomster.

Jeg forstaaer saa godt de værter, der lægger megen vægt paa, at han kun vil have gode og smukke ting, men omvendt maa han jo ogsaa kunne forstaa, at gamle snurrepiberier udsmyningsmæssigt set kan have sin store værdi, fordi det jo netop giver det særpræg som er søens folk egen.

Jeg vil ogsaa gerne igen slaa til lyd for, at man i marinestuen samler et lille maritimt præget bibliotek. Jeg har set og føler at det har sin betydning, og der er ingen

tvivl om, at der i hver by vil være folk som ligger inde med litteratur, der ville være særdeles velegnet til formålet — men bøgerne maa staa i aflaaet skab — nøglen hos værten.

Tænk lidt over dette og byg op om vore marinestuer.

Økonomien.

Som flere gange anført og tilstrækkelig kommenteret i de senere aar er økonomien saa anspændt, at hovedbestyrelsen har set sig nødsaget til at stille forslag om en kontingentforhøjelse fra 1. januar 1962 at regne.

Forslaget har som lovet været udsendt i god tid før afdelingernes generalforsamlinger, og uden at komme ind paa dette emne nu — da det kan blive nærmere debatteret under regnskabsaflæggelsen og ved forslaget forelægelse, kan jeg dog sige, at selv om man overalt maa beklage nødvendigheden heraf, saa har jeg dog det indtryk, at man udover ganske enkelte er forstaaende og giver forslaget sin tilslutning.

Mærkatet skal jeg heller ikke komme ind paa nu, da *Mægaard* vil redegøre herfor, men jeg vil blot understrege at *Mærkatet* ikke er nogen camoufleret kontingentforhøjelse.

Mærkatakationen er sat i gang til imødegaaelse af underskud paa regnskabet, tilbagebetaling af laan, samt for at skaffe midler til afholdelse af det 8. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne nu i slutningen af maj i aar og til 50-aars jubilæet om 2 aar, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke de mange som har hjulpet os med salget og som gennem et personligt stort arbejde har været med til at sprede mærkatet og dermed kendskabet til vor forening viden om.

Begivenheder og hændelser i aaret der gik.

Heraf kan nævnes Majestæternes sølvbryllup, hvor jeg sammen med hovedkassereren fik lejlighed til personligt at overbringe Marineforeningens lykønskning og gaven — de 12 sølvaskebægre — som gjorde megen lykke, har faaet deres plads om bord i DANNEBROG.

Ved aarsskiftet overbragte jeg Kongen Marineforeningens hilsen og nyttaarsønsker. Majestæten takkede og udtalte sine bedste ønsker for foreningens fortsat gode trivsel.

Fregatten JYLLAND

er nu endelig kommet paa sin plads — og sin helt rigtige plads — og dermed er der faldet lidt ro over dette spørgsmaal. Fregattens istandsættelse vil dog tage tid og koste en del, men der er givet tilladelse til at der hvert aar d. 9. maj finder en indsamling sted ved salg af et lille mærke.

Jeg har intet direkte med denne indsamling at gøre, men jeg ville dog gerne at man gav en haand med i dette arbejde og i særlig grad, hvis man bliver opfordret fra de stedlige komiteer — det var jo ogsaa Marineforeningens afdelinger, der trak det store læs ved lotteriet.

Jubilæumstævnet i august

var godt besøgt og med god stemning — vi beder alle agitere for deltagelse i dette aarlige stævne, ogsaa fra ikke-medlemmers side, idet de som regel bliver medlemmer efter stævnet.

Foreningens liv og arbejdet i afdelingerne

er ubetinget det vigtigste emne, som vi trænger til at høre om i dag.

Jeg har i det forløbne aar været en del ude i afdelingerne til møder og sammenkomster, og naar der er blevet kaldt paa mig og jeg meget gerne er kommet, saa er det fordi, der er et meget stort behov for at faa talt sammen om tiden og forholdene i foreningsarbejdet.

Vi ligger i en overgangsperiode.

Mange afdelinger famler eller er usikre og enkelte har desværre helt givet op.

For selv om visse afdelinger er i stand til at føre arbejdet videre saa nogenlunde uforandret efter de gamle linier, saa maa vi se klart i øjnene, at der er sket en forandring —

— vi har det godt — vi føler ingen internationale trusler i øjeblikket, men dækker os ind under NATO og søger at gøre det billigst muligt

— men vores daglige arbejde forlanger mere og mere forceret og koncentreret indsats

— derfor føler vi ingen trang til at komme ud om aftenen og opleve noget, og i særdeleshed naar hele verden bliver præsenteret gennem fjernsynet i vor dagligstue, hvorfor skulle man saa gaa ud.

— og saa er der restaurantpriserne — det er jo ikke de 2 stk. smørrebrød 1 øl (kaffe) som der bliver reklameret med til en kammeratlig aften, men det er alt det andet, man saadan pludselig sidder overfor,

— kort sagt — formanden river sig i haaret — tomme bænke til et ellers fortrinligt lødigt foredrag med lysbillede.

Maa jeg hertil sige — saa lad endelig være med at samle til foredrag med tomme stolerader — hvis damerne saa endda var med og med udsigt til en svingom bagefter, saa gik det jo nok, men i almindelighed vil jeg tro, at man skal indskrænke møder og sammenkomster til det mindst mulige — derved sparer bestyrelsen ogsaa penge, tid og ulejlighed.

— men det maa overlades til bestyrelsens eget skøn om hvorledes disse paragraffer skal ordnes — nogen patentmedicin kan man ikke give, men man maa se klart i øjnene, at der med tidens udvikling er sket en forandring, og at man maa finde frem til noget der kan sættes i stedet for det gamle traditionelle ritual.

Efter 1864 sagde *Dalgas*: »Hvad udad tabtes skal indad vindes«.

Saaledes maa vi ogsaa sige: Hvad der er mistet paa visse omraader, maa vindes ind ad andre veje!

Her er nogle tanker til overvejelse dog ikke til slavisk efterfølgelse, idet jeg jo kun taler til de, som trænger til en haandsrækning eller som gerne søger noget til fornyelse.

1. Marinestuer — som før nævnt — udsmykning, tapet, gardiner, duge — bibliotek — billeder — modeller — *een* bestemt mand til at passe stuen.
2. Skab interesse om lokale historiske minder (i særdeleshed de maritime)
3. Husk de gamle — saml dem engang imellem.
4. Hjælp de unge, naar de skal ud at sejle.
5. Gøre noget for vore vpl. — det er der mange, der gør — idrætspræmier — weekendbesøg m. m.
6. Hvad kan vi gøre for vore folk paa søen og i givet tilfælde for deres efterladte.

— der er jo mange, mange flere omraader, hvor der kan sættes ind, og hvor de lokale kræfter bedre forstaar hvorledes dette skal gribes an.

Det, det drejer sig om er, at afdelingen gennem sin ledelse er levende og at det samfund man færdes i føler, at der er mennesker, som tænker og handler og varetager de maritime tanker og emner og dermed vækker interessen og kendskabet til søværn og søfart.

(fortsættes side 6)

Marineforeningens jubilarstævne

Søndag den 27. august 1961

afholder *Marineforeningen* jubilarstævne paa Holmen til minde om indkaldelse til tjeneste ved Søværnet, i aar er det for aargangene 1951 — 46 — 41 — 36 — 31 — 26 — 21 — 16 — 11 — 1906 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store tilslutning fra egen aargang ved at skrive til kammeraterne.

Der gøres et stort arbejde for at faa jubilarstævnet gjort bekendt for alle de jubilarer, hvis adresse er *Marineforeningen* bekendt, ligesom ogsaa dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige paa-virkning er altid den bedste.

Jubilardagens program er følgende:

Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen for enden af Prinsesse-gade (linie 8). Her afholdes parade for Chefen for Flaadestation København og *Marineforeningens* formand, og der vil i forbindelse med en kort andagt ved en vpl. teolog blive henlagt krans ved mindestenen for civilt og militært personel af Søværnet. Derefter afmarcheres med *Marineforeningens* Københavns afdelings musikkorps i spidsen til frokost, som finder sted

Kl. 1215 paa Marinekaserne København (tidl. Søværnets kaserne) paa god, gammel orlogsmanér. Af pladshensyn vil der kun kunne udstedes 200 billetter til frokostens det gælder derfor om at anmelde sig snarest muligt, og opmærksomheden henledes paa, at der i de seneste aar har været for mange, der møder uden forud at have anmeldt deltagelse. Der skabes derved mange og store vanskeligheder i arrangørernes frivillige arbejde, og samtidig udvises en utilladelig hensynsløshed over for personellet paa *Marinekasernen* m. fl. Det er derfor bestemt, at der for fremtiden *ikke kan gives adgang til jubilarstævnets frokost eller middag uden den forudanmeldelse, der betingelse for deltagelse.* Alle, der ikke har fulgt de givne anvisninger, maa beklageligvis afvises.

Kl. 1400 Kort rundgang paa den nordlige del af Holmen med besøg i Nyholms kran.

Kl. 1515 sejles deltagerne til Højbro, hvorfra der kun er faa minutters gang til *Orlogsmuseets udstilling* i Nicolai kirkebygning. Her vil udstillingen blive forevist for jubilarerne af særlige sagkyndige.

Kl. 1630 marcheres med musik i spidsen til kransenedlægning ved mindeankeret i Nyhavn, hvorfra der fortsættes til Havnegade-kajen.

Kl. 1730 finder jubilmiddagen sted under sejlads i Sundet. Skibet afgaar kl. 1715 pr.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 dele, hvoriblandt der frit kan vælges deltagelse i ét, flere eller alle af de følgende programpunkter:

I. Jubilarparaden. Til dækning af de mange forskelligartede udgifter ved det store arrangement vil der være at erlægge en afgift paa kr. 5,00 af hver deltager.

II. Frokost bestaaende af bixsemad, 2 stk. ost, 2 øl, 2 snaps og kaffe incl. alle omkostninger for kr. 14,00 pr. kuvert.

III. Jubilmiddagen vil atter i aar blive afholdt om bord i m/s SCT. IBB under sejlads i Sundet med anløb af Hålsingborg og besøg i FLOTTANS MÅNs Marin-stuga i den gamle tullbygning.

Der serveres:

3 stk. smørbrød
Svinekam
Kaffe

for en pris af kr. 15 — inclusive serveringsafgift herfor samt billetpris for sejlturen.

Drikkevarer og serveringsafgift for disse betales særskilt.

Bemærk: Da arrangementet er baseret paa fællesudflugtsbasis, er der ingen mulighed for at løse almindelig billet uden spisning — ligesom pladsreservering kun kan ske ved sædvanlig anmeldelse som nedenfor anført.

Forventet hjemkomst til Havnegade ca. kl. 2300.

Tegningen er bindende, og anmeldelse om deltagelse sker til *Marineforeningens* hovedkontor, Havnegade 55, 2. sal, tlf. Palæ 2886, aabent daglig kl. 13—16, undtagen lørdag. Ved indbetaling af beløbene paa foreningens postkonto nr. 1608, vil adgangskort blive tilsendt. Det er af den grund nødvendigt paa indbetalingskortets talon at anføre nøjagtig adresse og aargang.

Beløbene bliver:

Deltagelse i jubilarstævnet	Kr. 5,00
— - frokosten	- 14,00
— - festmiddagen	- 15,00

eller ialt kr. 34,00

I betalingen er indbefattet udgifter til musik, dekoration, til- og afgrigning af spisesal m. m., transport af service, materiel, tryksager m. m.

Sidste frist for anmeldelse ved indbetaling paa postkontoret er mandag den 21. august.

Efter lørdag den 19. august vil adgangsbilletterne ikke blive udsendt, men de ligger til afhentning ved værftsbrovagten paa jubilæumsdagen mod forevisning af postvæsenets kvittering for beløbets indbetaling. Af hensyn til de vanskelige forsyningsforhold er mandag den 21. august fastsat som absolut sidste frist for anmeldelse til jubilarstævnet. Uden forudanmeldelse kan plads ved måltiderne ikke paaregnes, og deltagerne opfordres til i egen interesse at lade arrangørerne arbejdet dels ved at anmelde deltagelse i god tid og dels ved at følge de her givne anvisninger.

Det vil være jubilarstævnets opgave at gøre festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — hertil kræves dog hjælp og støtte, og for at vore mindre bemidlede aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra bidrag, hver efter sin evne.

Ogsaa *ikke-medlemmer* af *Marineforeningen* kan som jubilarer deltage i stævnet.

Under stævnet vil der for en pris af kr. 5,- blive forhandlet 25 og 40 aars jubilæumstegn for aftjening af værnepligt, naar dokumentation for indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: »Daglig blaåt«.

Jubilarudvalget.

Hvis bestyrelsen ikke føler at kunne overkomme de her skitserede opgaver, saa træk andre med ind i arbejdet og gør dem interesserede — pressen, historikeren og andre.

Jeg ved at det er et stort arbejde, der lægges paa ledelsens skuldre, men jeg haaber, at man aldrig vil tabe det af syne, hvad betydning vort arbejde i Marineforeningen har i vort samfund, saaledes at man ude omkring forstaar, at vi er en stor sammenslutning, som bygger paa det kameratskab, der startede i vort søværn.

I tilslutning til aarsberetningen fik næstformanden ordet for at redegøre for arbejdet med Marineforeningens Mærkatserie »Glimt fra Søværn og Søfart«.

Maegaard takkede afdelingerne, der havde medvirket ved

vedtaget at lade alle 30 Mærkater med 30 forskellige motiver komme i et ark i aar, og dermed afslutte udsendelsen, da vi er klar over, at vi ikke kan blive ved aar efter aar at belaste afd. med dette store arbejde.

Foruden dette ark med 30 Mærkater har vi, da vi har modtaget støtte fra *Carlsbergs Mindelegat for Brygger J. C. Jacobsen* ladet fremstille et smukt samlerhefte, hvori Mærkaterne skal indklæbes, 5 Mærkater paa hver side, i overensstemmelse med den i heftet trykte tekst.

Paa forsiden af heftet er der et smukt billede fra Holmen, og paa side 3 bringer vi et billede af vor æresformand, *Hans Majestæt Kongen* med signatur, som vi er Majestæten meget taknemmelig for.

Teksten til Mærkaterne forefindes saavel paa dansk



GLIMT FRA DANSK SØVÆRN OG SØFART . MARINEFORENINGENS MÆRKAT-serie nr. 1-6

Beckers Papirindustri A/S

salget. Iflg. regnskabet fremgaar det, at overskudet pr. 31. jan. 1961 var kr. 6094. Det skal indrømmes, at vi havde haabet paa et endnu større salg og overskud, men pr. 31. jan. 1961 manglede vi endnu, trods henvendelser at høre fra 36 afdelinger, men vi har siden da hørt fra de fleste, hvilket har indbragt yderligere kr. 2.500, saa overskudet er steget til kr. 8.600, men endnu mangler vi afregning fra 11 afd., og dem vil vi gerne høre fra meget snart.

Vi har høstet mange gode erfaringer ved udsendelsen 1960, og er blevet klar over, at vi maa lægge salget helt om. I stedet for at strække salget over 6 aar, er det blevet

som paa engelsk paa grund af vort medlemsskab i NATO, og ogsaa grundet paa at vi haaber at afsætte en hel del hefter til turister m. m.

Vi har afgivet en ordre til Beckers Papirindustri paa 10.000 ark Mærkater og 5.000 samlerhefter og vil være i stand til at levere disse ark, der indeholder 30 mærkater med 30 forskellige smukke motiver af skibe fra Søværn og søfart til en pris af kr. 5,00 pr. ark og samlerhefterne leveres til kr. 2,65 pr. hefte. De 5000 ark vil blive vedlagt de 5000 samlehefter, der vil blive leveret i en cellofanpose til en samlet pris af kr. 7,65.

Til afdelingerne sender vi i aar kun det antal hefter med Mærkater, der svarer til 10 pct. af medlemsantallet. En afd. med 1—50 medlemmer faar 5 hefter o.s.v. Der vedlægges giroblanket, paa hvis bagside yderligere eksemplarer kan rekvireres, og der er intet til hinder for, at man kan rekvirere arkene alene uden hefter.

Dersom afdelingerne har gode forslag, der vil støtte salget og fremme udsendelsen af »Glimt fra Dansk Søværn og Søfart«, hører vi gerne herom.

Vis det til venner og bekendte, brug det til gave til de unge. Modtag ordrer og send dem til hovedkontoret.

Vi ligger endnu med en del ark af Mærkaterne fra 1960, og vi har besluttet at sælge disse ark til en pris af kr. 0,75 pr. ark, der afregnes med kr. 0,50 til hovedkontoret. Der er 25 Mærkater i et af disse ark, men kun 5 motiver.

Vi hører ogsaa gerne fra afdelingerne dersom de kan benytte disse ark, provisionen er den samme som i fjor.

Det har været et stort arbejde, men ogsaa et meget interessant arbejde at forberede denne udsendelse, og netop nu da vort Søværn trænger til al den hjælp og støtte, det kan faa, mener vi, at det er i overensstemmelse med vor formaalsparagraf »at styrke nationens interesse for vort Søværn og Søfart« at fremkomme med denne udsendelse, og derfor beder vi om og haaber paa, at enhver mand inden for Marineforeningens rammer gør sit bedste, saa

»Glimt fra Dansk Søværn og Søfart«

maa faa den succes, det fortjener.

Da ingen ønskede ordet til formandens beretning eller redegørelsen for Mærkatkampagnen blev begge godkendt, og dirigenten gav derpaa ordet til *hovedkassereren*, der kommenterede det udsendte regnskab og paapegede nødvendigheden af at skaffe Marineforeningen midler til at arbejde med. Efter at *Bogh Sørensen*, formand for Silkeborg afd., havde haft ordet for en forespørgsel vedr. sendemandsmødernes økonomi og *landssekretæren* havde besvaret denne, blev der enstemmigt givet decharge for regnskabet.

Borggaard, Søllerød, takkede *hovedkassereren*; hans antydning om, at ville trække sig tilbage, maatte ikke komme til udførelse.

Til hovedbestyrelsens forslag om kontingentforhøjelse paa 2 kr. pr. aar indledte *Gregersen*, Roskilde, med at fremføre Roskildes lovændringsforslag om kun at afholde sendemandsmøde hvert 2. aar og at emblemet skulle købes af medlemmerne. Han frygtede at man ved en kontingentforhøjelse ville miste mange medlemmer.

Nielsen, Hirtshals, støttede Roskilde og fandt prisen paa Mærkaterne for høj. *Schytte Hansen*, Randers, gik stærkt ind for kontingentforhøjelse, det var tidens krav, var imod begge Roskilde-forslagene.

Holst, Damhussø, gik ligeledes kraftigt ind for kontingentforhøjelsen og udtalte, at der maatte tages alvorligt fat paa de afd., der var i restance.

Ogsaa *Häuser*, Fredericia, gik varmt ind for hovedbestyrelsens forslag »— Drik en øl mindre —« ligesom han holdt paa et aarligt sendemandsmøde.

Nyborg afd. støttede ligeledes forslaget om kontingentforhøjelsen, som derefter *vedtoges med 130 stemmer mod 100*.

Formanden takkede for tilslutningen, hvorpaa *Gregeren* gratulerede til sejren, samt oplyste, at *Roskilde* trak sit lovændringsforslag tilbage.

Esbjergs forslag (uden for dagsordenen) blev, da forslagsstilleren ikke var mødt, ligeledes trukket tilbage.

Kongens Lyngby afd.s lovændringsforslag blev derpaa forelagt og meget grundigt gennemgaaet af *Brolykke*. Forslaget rummede en helt ny fastlæggelse af distriktsinddelingen, andre regler for valg til hovedbestyrelsen, herunder ogsaa at alle afdelinger fremtidigt kun skulle have een stemme ved sendemandsmøderne.

Formanden imødegik *Brolykke* meget indgaaende og redegjorde for hovedbestyrelsens standpunkt til lovændringsforslaget, som den ikke mente var opportunt.

Efter en lang række talere (*Schytte Hansen*, Randers, *Häuser*, Fredericia, *Bogh-Sørensen*, Silkeborg, *Reumert*, København, *Mouritzen*, Morsø, tidl. medlem af hovedbestyrelsen, *Engberg*, Ebeltøft og naturligvis forslagsstilleren) havde haft ordet afsluttede dirigenten debatten med at foreslaa det af *Bogh-Sørensen* stillede forslag om nedsættelse af et udvalg til behandling af forslaget ført ud i livet gennem hovedbestyrelsens lovudvalg (*hovedkassereren*, *Fylling*, Odense, og *Otto Petersen*, Vordingborg) suppleret med 2 af *Kongens Lyngby* afd. valgte repræsentanter vedtoges uden afstemning.

Vejle afd.s forslag om afholdelse af sendemandsmødet 1962 i Vejle vedtoges med akklamation.

Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer, revisor og revisor-suppleant var genvalg.

Under *Eventuelt* havde forskellige ordet inden *Skagen* afd.s formand og til slut *Marineforeningens* formand kunne takke for et godt sendemandsmøde og specielt til *KD Wesche* for hans udmærkede ledelse af mødet.

Fra *Skagen* by og *Skagen* afdelingens side var — trods mange vanskeligheder (sømandsstrejke, bekneb for sengeplads m. m.) — lagt et stort arbejde i tilrettelæggelsen af sendemandsmødet. Gaderne var pyntet med flag, som smeldede i den friske vind om Danmarks nordspids. Hjælp-somhed og venlighed prægede alle og med godt humør baade hos gæster og værter, saa gik det da helt godt aligevel.

Lørdag aften, den store kammerataften, hvor sendemændene med deres damer mødes med de lokale Marineforeningsfolk blev en helt rigtig Marineaften med god stemning og mange gengældende smil i den smukt pyntede sal, hvor *Skagen* afd.s store maritime vægbilleder skabte en hyggelig og hjemlig stemning — og saa var der gang i dansen til ind i de smaa timer.

Medens de gamle gaster søndag formiddag tumlede med sendemandsmødets problemer som ovenfor refereret, var damerne paa udflygt til Grenen og »Skagens Fortidsminder« for saa alle at mødes til *Skagen*-specialiteten: Rejer og kæmperødspætter. Senere blev der ogsaa tid til at bese by, havn, museer og andre seværdigheder — vel var vejen lang til *Skagen*, men det var umagen værd at begive sig ud paa den, for værtskabet var straalende, og der var meget at se, derfor skal her lyde en tak til *Skagen* afd. og dens formand, havnemester *Aa. Petersen* og hans forskellige hjælpere, for et godt møde højt mod nord.

Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen med



Faas paa hovedkontoret eller gennem afdelingen.

Fra Hovedbestyrelsen

Efter sendemandsmødet i Skagen den 7. maj 1961, hvor de afgaaende medlemmer blev genvalgt, har Marineforeningens hovedbestyrelse konstitueret sig som følger:

Formand: Kommandør *G. de Lichtenberg*, Københavns afd.

Næstformand: Fuldmægtig *O. H. Maegaard*, Hørsholm-Rungsted afd.

Hovedkasserer: Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, Gentofte afd.

Landssekretær: Fuldmægtig *G. Honnens de Lichtenberg*, Københavns afd.

Hovedbestyrelsens forretningsudvalg bestaar af ovennævnte samt skibbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk afd. og kammerherre, kommandør *Sv. Greve*, Københavns afd.

Lovudvalget bestaar af hovedkassereren, ingeniør *E. Fylling*, Odense afd. og købmand *Otto Petersen*, Vordingborg afd.

Agitationsudvalget: Næstformanden, landssekretæren og taksator *Arne Sørensen*, Aalborg afd.

Jubilæumudvalget: Landssekretæren, næstformanden og skibbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk afd.

Bladudvalget: Landssekretæren, hovedkassereren og næstformanden.

Repræsentanter i »Soldatens og Orlogsgastens Fonds Hovedkomitee«: Landssekretæren, skibbygmester *Anton Nielsen* og hovedkassereren.

Admiral *Carstensens Fond*: Formanden, hovedkassereren og kommandør *H.-H. Wesche*.

Revisorerne er: Bankprokurist *A. Aare* og Bankfuldmægtig *O. Manhof* med kontorchef *S. Worm-Petersen*, formand for Frederiksberg afd. og direktør *V. Thomsen* som suppleanter.

70 aar

Den 24/7 d. a. fylder vort mangeaarige hovedbestyrelsesmedlem for Bornholm, skibsreder *Chr. Petersen*, Rønne, 70 aar.

Marineforeningen sender sine hjerteligste hilsener og lykønskninger til dagen med de bedste ønsker om fortsat godt humør og lyst til liv og virke og bringer samtidig en varm tak for godt kammeratskab og for interesseret arbejde inden for hovedbestyrelsen.

G. de Lichtenberg.

Under kammeratskabsaftenen paa Margretheholm ved det 8. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne modtog Marineforeningens landssekretær den ærefulde udnævnelse til hedersledamot (æresmedlem) af FLOTTANS MÄN i Sverige.

Efter henstilling fra flere afd.s-formænd ved Marineforeningens sendemandsmøde i Skagen vil der blive tilstillet formændene et mere udførligt referat af sendemandsmødets forhandlinger, spec. diskussionen om lovændringsforslag.

Distriktsmøde i Storkøbenhavn

22/5 afholdtes distriktsmøde i Københavns afd.s Marine-stue for det storkøbenhavnske distrikts afdelinger, hvoraf følgende var repræsenteret: København, Damsø, Kongens Lyngby, Gentofte og Glostrup-Taastrup. Marineforeningens næstformand, *O. Maegaard*, ledede mødet, hvorunder særlig samarbejdet ved programlægning (fællesmøder), samarbejdet med Det maritime Hjemmeværn, Mærkatudsendelsen og landsskyttestævnet m. m. blev drøftet.

Tack från Sverige

Då tillfälle gives, vill jag i UNDER DANNEBROG framföra ett varmt tack till de danska kamraterna för all den möda och omtanke de nedlagt, för att göra 8:de Nordiska Militära Kamratmötet till vad det blev. Programmet var helt strålande regisserat, rikt och omväxlande. Det är det bestående intrycket. Hävid vågar jag även tala för övriga gäster. Vårdarna ha den största anledning att vara glada och stolta över sitt verk. Att framhålla någon särskild programpunkt går inte, allt var ytterst värdefullt. Den sjöhistoriskt intresserade hade givet önskat få vandra på Kronborg och Holmen mycket längre, men det blir att hoppas få komma tillbaka. — Ett särskilt tack till chef, befäl och gästar på Margretheholm för utsökt tillmötesgående i olika sammanhang.

Med Örlogshälsning

Roland Willborg

Föreningen f. d. Skeppsgossar i Stockholm.

(Föreningen f. d. Skeppsgossar, der er en sammenslutning af gl. svenske orlogsgaster, som har faaet deres første uddannelse i *Skeppsgosse-kåren*, deltog for første gang i tilslutning til *Flottans Män* i nordisk stævne i Danmark.)

Grønlandsk ros til Marineforeningen

Godthaabs lokalavis, der trykkes paa dansk og grønlandsk, skriver 23/6 i en serie: »Hatten af for«:

— Naar man kommer ind paa kirkegaarden og kigger lidt imellem gravene, lægger man hurtigt mærke til, at nogle af gravene er fuldstændig ens arrangeret og har ens gravsten. Naar man kommer hen til en af disse grave opdager man, at det er en fremmed sømand, der her har fundet sit sidste hvilested, og at det er *Marineforeningen*, som har sørget for bisættelsen. Vi ta'r hatten af for *Marineforeningen* (Godthaab afd.), fordi den har sørget for, at gravene pynter paa kirkegaarden, og for at gravene paa den maade kan bevares i mange aar.

Tilgang af nye medlemmer,

juli kv. 1961 vil paa grund af hovedkontorets ferielukning først foreligge til næste nr. af medlemsbladet.

Foruden gamle orlogsgaster kan ogsaa mænd med interesse for Søværn og Søfart optages som medlemmer af Marineforeningen, som derfor ganske naturligt ogsaa er aaben for alle maritime hjemmevernsgaster.

Chefskiftet i Søværnet

Den 1/6 i aar fandt der et chefskifte sted inden for det danske Søværn. Det var saaledes ikke i mange aar viceadmiral *H. Nyholm* fik lejlighed til at lede Søværnet og sætte sit præg paa Orlogsflaadens liv og virke, men 2. verdenskrig, modstandsbevægelsen og hvad dermed fulgte har maaske gjort sit til denne afgørelse.



Viceadmiral *H. Nyholm*.

Inden for Marineforeningen med dens konservative indstilling tager det jo sin tid før det personlige kendskab til en ny søværnschef naar ud til de yderste rækker og til at man her vænner sig til et nyt ansigt, men inden for Marineforeningens ledelse, der havde den nære kontakt med admiral *Nyholm* og forstod den interesse, som chefen for Søværnet følte over for foreningen og dens virke, kan det kun beklages, at en altfor tidlig bortgang fra den høje post gjorde, at en mere personlig kontakt ud i videre kredse ikke blev naaet fuldt ud. Saa meget mere glædede vi os over, at viceadmiralen sammen med hærchefen tog sig tid til at præsidere ved den store banket under det 8. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i maj og yderligere gennem sit personlige indlæg afsluttede debatten under stævnets sidste programpunkt: det store fællesmøde i planbygningen paa Holmen om søndagen.

Med de venligste hilsner sender Marineforeningen viceadmiral *Nyholm* de varmeste ønsker om et godt og helsebringende otium med tak for god hjælp og forstaaelse i aarene, der gik.



Viceadmiral *S. E. Pontoppidan*.

Den nye søværnschef, viceadmiral *S. E. Pontoppidan*, er for mange af os en gammel kending og Marineforeningen bringer viceadmiralen en hjertelig hilsen og lykønskning med de varmeste ønsker om held og lykke fremover i den meget ansvarsfulde og betydningsfulde gerning som Søværnets øverste chef. *G. de Lichtenberg*.

Foruden det ovenfor omtalte chefskifte, er der ogsaa sket mange andre ændringer inden for Søværnet her i forsommeren:

Kystflaaden ændres til *Søværnets operative kommando*, der faar hovedkvarter i Aarhus med kontreadmiral *Aa. Linde* som chef. Kommandør *A. Helms*, der er udnævnt til kontreadmiral, bliver stabschef ved den nye kommandomyndighed. Kontreadmiral *K. Lundsteen* fratræder som chef for Kystbefæstningen og tiltræder som chef for flaadestation København. Kystbefæstningen nedlægges som kommandomyndighed og søforter m. m. henlægges under de forskellige marinedistrikter.

1/3 søsattes to enheder til Søværnet fra Orlogsværftet, det var bevogtningsfartøjet *DRYADEN* og ministrygeren *SÆLVIG*. 16/5 søsattes et tredje bevogtningsfartøj *HAVMANDEN*, ligeledes fra Orlogsværftet, som søsterskib til *DAPHNE* og *DRYADEN*.

Atter i aar (17/4) afholdt Søværnet den saakaldte operation »stud. Sø.« — en agitationsdag, hvor over 100 elever fra gymnasier fra hele landet fik mulighed for i praksis at se, hvorledes der arbejdes i Søværnet gennem deltagelse i øvelser til søs, besøg i skibe med forskellige demonstrationer — alt for at skabe interesse hos de unge, der staar overfor at skulle finde en livsgerning.

I maj maaned deltog 11 danske motortorpedobaade (MTB) og depotskibet *HJÆLPEN* sammen med norske, britiske og vesttyske MTB i en stor NATO-øvelse i danske, tyske og norske farvande.

Paa Søværnets Eksercerskole i Auderød er 6/5 af Holmens provst indviet en smuk og særpræget kirkesal, hvortil er modtaget mange gaver: fra Søartilleriet en skibsklokke fra 1831 til døbefont, alterskranken er en del af et falderebsgelænder, og kirkens altersølv er skænket af Frederiksværk og Kregme-Vinderød kommuner. Den nye orlogskirke betjenes af lejrens orlogspræst, der tillige er leder af civilundervisningen.

Danske overflade-krigsskibe vil fremtidig ikke alle bære samme farve. Søværnet har bestemt et nyt farveskema:

Større skibe som f. eks. fregatter, korvetter, depotskibe og minelæggere skal have en lysere, mere klar, blaa-graa farve end nu. Den ligner nærmest den, britiske krigsskibe i Europa-bærer.

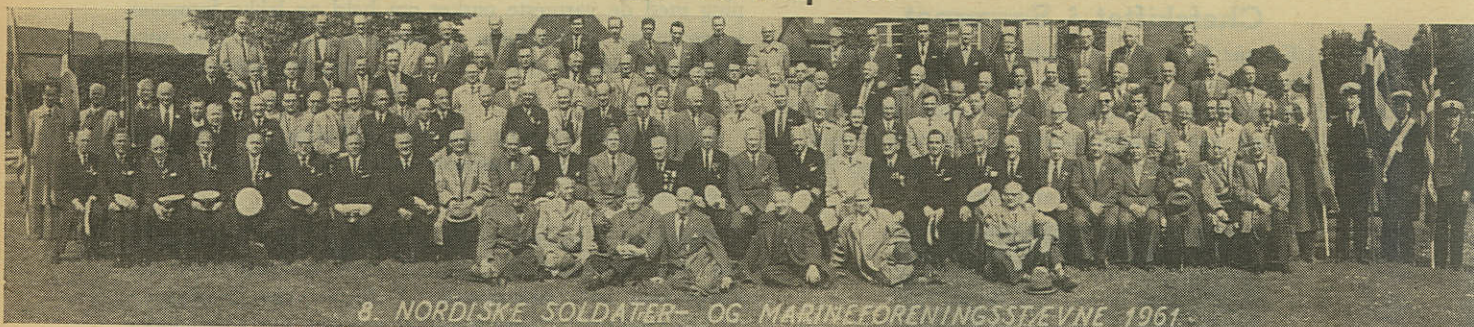
Mindre skibe, f. eks. som motortorpedobaade, patruljefartøjer og ministrygere skal bevare den mørkegraa farve, der hidtil har været brugt. Den hedder kampgraa og har været brugt i den danske flaaide i mange aar.

Undervandsbaade skal være sorte.

Aarsagen er, at store skibe er meget til søs og lidt i havn. Forsøg ved dag og nat, vinter og sommer, i storm og stille har vist, at de falder bedst sammen med omgivelserne, hvis de har en lysere farve end hidtil. Mindre skibe ligger meget i havn, hvor de er bedst camoufleret med en mørk, smudsiggraa farve. U-baade er godt beskyttet med den sorte farve, de hidtil har haft. *Berl. Tid.*

Det 8. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne

26.—28. maj 1961



Atter mødtes de gamle gaster fra Norge, Sverige og Danmark sammen med Soldaterforeningernes folk til stævne i det danske foraar — med baade regn og solskin.

For orlogsgasternes vedkommende begyndte det med morgenmaaltid i *Helsingør* afd.s smukke og særprægede Marinestue. Derpaa gik vi til andagt i den skønne Kronborg slotskirke, hvor orlogspræst *Scheller-Nielsen* paa den smukkeste maade samlede de dybere bevæggrunde for stævnet i en tale, der vandt genklang hos alle tre landes repræsentanter. Senere fortalte slotsforvalter, oberst *Gabel Jørgensen*, æresmedlem af Marineforeningens Haderslev afd., paa en levende og uhyre fængslende maade om den gamle kongeborg — gerne havde man lyttet længe til den straalende foredragsholder og set noget mere, men programmet laa haardt. I bus gik turen N. om den farverige Arresø til Søværnets nye Eksercerskole i Auderød, hvor gasterne sammen med de landmilitære deltagere i silende regn marcherede ind paa det store marineetablisement. Skolechefen, kommandør *J. A. Schou* bød velkommen, og efter frokost her blev den moderne skole forevist, og der blev fra chef og befalingsmænds side gjort alt for at deltagere kunne drage derfra med indtrykket af, hvorledes orlogsgasten af i dag faar deres første grunduddannelse.



De tre Marineforeningsformænd. Losdirektor *B. Gilhuus-Moe*, Norges Orlogsforbund, konteramiral *Marc Girou*, Flottans Män, kommandør *G. de Lichtenberg*, Marineforeningen*)

Saa gik turen til *Margrethholm*, hvor de maritime deltagere var indkvarteret paa Søværnets Oversergentskole. Ogsaa her var modtagelsen ovenud, saaledes at opholdet

*) Forklaringen paa det gyldne P i flaget over de tre landsformænd er, at Københavns Havnevæsen fører dansk splitflag med bogstaverne H. P. = havnepoliti.

i sig selv blev en oplevelse. Chefen, kommandørkaptajn *H. Romeling* og skolens NK, orlogskaptajn *Bredsdorff*, ja i det hele taget, alle paa skolen viste et straalende værtskab og ikke mindst de *Kvindelige Marinere* i det spec. oprettede informationskontor forstod med smil og venlighed at hygge og hjælpe de *för tillfället* indkvarterede. Traditionen tro var stævnets første aften viet en værns- el. afdelingsammenkomst og kammerataftenen paa *Margrethholm* vil sent gaa deltagere af minde. Forplejningen var fortræffelig, og der skabtes en glimrende stemning, hvor sang og tale vekslede lødigt og muntert — kort sagt: en aften med en samhørighed, som kun kan findes mellem gamle og unge orlogsgaster, en aften, som længe vil staa i erindringen som en helt rigtig Marineforeningsaften.

Lørdagen bød først paa diskussionsmøde om fælles problemer, hvor netop sammenholdet og de periodiske møder mellem broderlandenes repræsentanter tillagdes stor værdi. Senere bød *Københavns Havnevæsen* paa sejltur til sydhavnen og *Carlsberg Bryggerierne* var efter rundvisning vært ved en frokost i *Carlsberg Museet*, hvor der paa forskellig maade blev givet udtryk for betydningen af kulturmindernes bevarelse og en vaagen erkendelse af ogsaa de historiske minders bevarelse.

Ved banketten i *Moltkes palæ* præsiderede chefen for Søværnet sammen med hærchefen, og mange talere havde ordet. Marineforeningens formand benyttede her lejligheden til at gratulere Arveprins *Knud* til udnævnelsen til viceadmiral.

Søndagens program bød paa besøg paa *Holmen*. Chefen for flaadestation København, kommandør *E. Groth*, bød velkommen, og en vpl. teolog holdt en kort andagt før kransenedlægningen ved mindstenen for Søværnets faldne 1940—45.

Derefter ledede *Marineforeningens landssekretær* en omvisning og førte den lange marchkolonne med Københavns afd.s musikkorps i spidsen rundt mellem alt det gamle og nye, der skjuler sig mellem *Holmens grønne træer* og som taler om Søværnets fortid, nutid og fremtid.

Ved et møde i planbygningen, udenfor hvilken Hjemmeværnsfolk og Lotter af alle tre værnsdele paraderede, talte hjemmевærnschefen, general *Digmann*. Generalen udtalte:

Hjemmевærnet værdsatte i høj grad Soldaterforeningernes positive støtte, der altid ville være af værdi, men vægten maatte lægges paa tilslutningen om og i Hjemmевærnet, som gerne saa den fuldt uddannede soldat eller gast i sine rækker. At vi fra begge sider ønskede at samarbejde, laa klart for enhver, men i praksis kunne et saa-

dant samarbejde have sine vanskeligheder, fordi Hjemmeværnet og foreningerne henvendte sig til frivilligheden hos den samme kreds af mennesker, der vel ofte mente ikke at kunne afse tid til begge interesseområder. Hjemmeværnschefen saa heri en direkte interessemodsatning, som ikke netop fremmede samarbejds muligheden.

Som mangeaarigt medlem af en dygtigt arbejdende soldaterforening maatte man se i øjnene, at det i vort foreningsmættede land var svært at faa medlemmerne til at slutte op om møder og lignende og især svært at interessere de yngre aargange. Erkendte man dette — og man kom næppe uden om denne erkendelse — maatte man fra foreningernes side ogsaa spørge sig selv, om foreningsarbejdet nu ogsaa var fulgt med i udviklingen.

Generalmajoren var af den opfattelse, at en fornyelse var tiltrængt i foreningsarbejdet. Var man ikke kommet ind i et bestemt, ensrettet ritual, som — uanset den bedste hensigt — forekom de yngre aargange forældet og derfor ikke tilskyndede dem til at søge optagelse som medlem? Generalen appellerede stærkt til at finde nye veje i foreningsarbejdet.

I en tid, hvor saa meget splitter, hvor propagandaen hamrer gennem presse, radio og fjernsyn for at interessere befolkningen i dette eller hint, er det af største værdi, at vi, der tror paa nødvendigheden af et effektivt forsvar, respekterer hinanden og slutter op om og bag vort fælles



Tre glade gamle gæster, fra v.: Biarne, Malmö, Berg, Oslo, Bendixen, Gentofte.

formaal. Kun derved og først og fremmest gennem indsættelse af egen person for det, man synes er ret og rigtigt, opnaar vi, at alle gode kræfter trækker paa samme hammel — sluttede generalmajoren.

Ogsaa Københavns kommandant, generalmajor F. B. Larsen, paapegede, at velfærdstjeneste fra Soldaterforeningernes side gjorde det ikke alene, den positive indsats tanke maatte holdes levende.

Derefter talte formændene for de deltagende foreninger, og berørte herunder de forskelligheder, der skabte vanskelighederne i arbejdet, som ellers i det store og hele havde fælles maal, men kun faa midler, hvorefter chefen for Søværnet, viceadmiral H. Nyholm, afsluttede det tankevækkende og meget positive møde.

Der blev nu pebet til skafning paa marinekasernen og her sluttede dette stævne for de nordiske Soldater- og Marineforeningsrepræsentanter paa en fornøjelig og festlig maade — det maa kun beklages, at ikke flere af Marineforeningens medlemmer havde benyttet sig af lejlighederne til deltagelse i stævnets forskellige arrangementer, saaledes som dertil opfordret i UNDER DANNEBROGs april nr.

Atter historisk vragefund i Sverige

Medens hele Sverige med levende interesse følger arbejdet med konserveringen af det nylig fra Stockholms havn hævdede gamle regalskib WASA, saa har man ogsaa andet steds i de svenske farvande arbejdet med undersøiske, historiske minder, tilmed vraget af et gammelt dansk skib.

En søndag i juni i aar drog 6 medlemmer af en frømandsklub fra Kalmar til søs, og de genfandt vraget af det danske orlogsskib EENIGHED, der var sænket i Kalmarsund den 2. juli 1679 efter ordre fra selveste flaadeføreren, Niels Iuel.

I begyndelsen af dette aarhundrede havde et dykker-selskab fra Kalmar opfisket forskellige dele fra det gamle vrage, bl. a. nogle jernkanoner, som i dag ses paa voldene omkring Kalmar slot, samt et stort parti sorteg, som blev solgt til møbelindustrien.

Frømandsklubben har nu bragt en gammel fodblok, som var fastgjort i dækket og et hjul fra en kanonlavet op fra havets dyb, og det forventes nu, at Rigsantikvarieenbedet vil fredlyse vraget samt aftale med frømandsklubben om at fortsætte med dens undersøgelse af fundet.

Vragets beliggenhed er øst for sejlrenden i Kalmarsund uden for Skansgrundet fyr, og om EENIGHED, et orlogsskib paa 62 kanoner og med 404 mands besætning, oplyser Gardes søhistoriske Efterretninger: I Juni Maaned 1679 afseilede General-Admiral-Lieutenant Niels Iuell med Flaaden til Østersøen og havde den 19. Juli 35 Orlogsskibe og Fregatter med 1836 Kanoner foruden Smaaskibene under sin Commando. Med disse holdtes den svenske Flaade i Havn, og vel forefaldt der enkelte Fægtninger, men ingen betydelige Slag. I en Rapport af 3. Juli anbefalede Niels Iuell Capitain And. Dreyer til at forfremmes til Schoutbynacht, hvilket Admiralen havde lovet ham for, under Fjendens Kanoner, at synke det ubrugelige Orlogsskib EENIGHED i det søndre Indløb til Calmar, hvilket han haver udført med stor berømmelse —

En glemt forhistorisk begivenhed staar pludselig levende for os, og ikke mindst fra dansk side vil den kalmarske frømandsklubs videre resultater blive fulgt med interesse.

Willborg / H. de L.

Kongesejlds med H/S HJEJLEN

Silkeborg by fejrede 25/6 med stor pomp og festivitas Danmarks ældste dampskibs 100 aars jubilæum. Kongeparret fulgt af de tre prinsesser deltog i jubilæumssejldsen om bord i det gamle hjulskib, hvor Kongen med interesse besaa maskineriet m. m.

Ved modtagelsen af de kongelige gæster var de stedlige soldaterforeninger mødt op med deres faner og paa fløjen stod en flagvagt fra Marineforeningen. De kongelige hilste paa soldaterforeningernes formænd og takkede Marineforeningens afd.s-formand, fordi man var mødt frem. For HJEJLE-selskabet, for Silkeborg og for de gamle orlogsgæster blev det en straalende festdag, hvis højdepunkt var den berømte ildregatta paa Silkeborg-søerne, en fest, hvori deltog over 10.000 gæster fra nær og fjern.

I forbindelse med sendemandsmødet i fjor havde Marineforeningens sendemænd lejlighed til at stifte nærmere bekendtskab med HJEJLEN under sejldsen fra Silkeborg til Hattenæs og videre.

Livet i Orlogsflaaden af idag

II. Frømandsuddannelse

Hver morgen i denne tid faar nogle af passagererne i rutebaadene fra Jylland øje paa nogle sorte »kugler« i vandet, naar baadene paa deres vej ned gennem Københavns havn passerer Flaadens leje. Ved nærmere eftersyn viser det sig at være hovederne af en slags »frømand«, der er ude paa deres morgensvømmetur.

Søværnet har fastsat, at *frømand* er betegnelsen for taktiske svømmere, altsaa undervandssvømmere, der er uddannet med krigsmæssige formaal for øje. *Svømmedykkere* er undervandssvømmere, der er uddannet til almindeligt undervandsarbejde i lighed med konventionelle dykkere.

For tiden afholder Søværnets Dykkerskole paa Holmen svømmedykkerskole, og det er eleverne herfra, man kan se hver morgen, naar de er i gang med en næsten 2 km lang morgensvømmetur. Denne daglige tur, der foregaar som overfladesvømning, har til formaal at træne eleverne i at bevæge sig i vandet med »frømandsdragt« og svømmefødder. Det er forbavsende saa hurtigt, det falder én naturligt at bevæge sig i vandet — man kunne næsten sige, som en fisk, med to haler. Armene bruger man kun til at forandre retning eller dybde med.

Det er med nogen skepsis, man første gang ser paa svømmedragtens halsaabning. Den er ikke større end en underkop; men det er den eneste vej ind i dragten. Det viser sig imidlertid snart, at det meget bløde gummioverstykke kan krænges saa stærkt ud, at man let kommer i dragten. En metalring lægges om halsen, og dragtens rullekrave lægges ud over ringen. Gummihættens halsstykke lægges udenover, og et stramt gummibaand holder det hele samlet — og tæt.

Luftflaskerne anbringes paa ryggen, bidemundstykket, den saakaldte »sut«, tages i munden, man prøver at trække vejret fra luftflaskerne paa ryggen — jo, de 200 atmosfæres tryk i luftflaskerne er virkelig blevet reduceret til almindeligt indaandingstryk, og man kan aande ganske naturligt. Ansigtmasken sættes for øjne og næse, og ens karriere som fisk begynder i dykkerskolens store »akvarium«, hvor instruktører udefra kan holde øje med, hvordan det gaar for de nye fisk.

Hvorfor er saadan en svømmebrille ikke formet præcis som ens ansigt?

Masken er snart halvt fuld af vand.

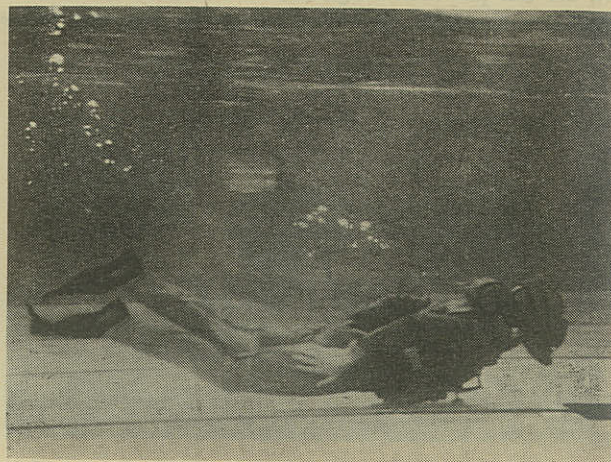
Pludselig har man lagt hovedet for langt tilbage, og vandet løber ind gennem næsen, ned i svelget, lige der, hvor der ellers kun plejer at være luft. En del af vandet drikker man — mere eller mindre frivilligt — en del hoster man ud i luftslangerne for saa igen at suge det ind med næste indaanding, alt mens man basker med arme og ben for at komme til overfladen i rekordtempo. Her modtages man af instruktørerne, der fortæller, at det bare er vand, og at man gerne maa *drikke* det. Brillen strammes lidt, og saa er den virkelig tæt! Straks efter er man nede igen, og man føler, at intet er saa morsomt som at fædes paa den maade i vandet — men freden er kort.

Snart kaldes man igen til overfladen. Man har noget, der hedder sikkerhedsøvelser, og de skal læres. Først maa man gaa ned med brillen eller ansigtmasken fyldt med vand. Man holder nu overkanten af masken haardt presset mod ansigtet, lægger hovedet lidt bagover og blæser med næsen luft ind i masken. Luften vil fylde masken, og luften vil paa den maade presses ud under maskens

nederste del. Den næste øvelse er, at man gaar ned uden at have »sutten« i munden og med brillen sat op i panden. Før man begynder paa denne øvelse, maa man tage en dyb indaanding. Naar man nu kommer paa bunden, tager man »sutten« i munden og blæser den ren for vand — og saa haaber man paa, at man fik alt vandet ud, for ellers er den næsten dybe indaanding ikke behagelig. Dernæst sætter man den vandfyldte brille paa plads, blæser den ren for vand og svømmer til overfladen, stolt som en slørhale. Men ak — endnu har man ikke kvalificeret sig til at svømme i havnen.

Den sidste øvelse gaar ud paa, at man gaar ned til bunden og lægger apparatet der, inden man igen gaar op, maa man være omhyggelig med at aande ud i vandet, da man ellers meget let kan faa en lungesprængning. Men naar man saa har blæst sin luft ud, maa man ogsaa gerne skynde sig til overfladen. Naar vejrtrækningen igen er kommet i ro, gaar turen den modsatte vej; ned efter apparatet, faa det blæst rent for vand og faa apparatet paa ryggen. Alle spænder skal lukkes paa den foreskrevne maade, bæltet med blylodderne sættes paa plads, og man stiger op.

Naar disse øvelser er udført tilfredsstillende, og det vil ved Søværnet sige perfekt, kan man begynde at svømme i havnen.



Frømandsuddannelse i vandtank.

Fra en tømmerflaade sænkes et cementlod ned, saa det hænger lige over bunden. Svømmedykkeren gaar langs tovet ned til bunden, hvor han fastgør en »søgeline« cirka en meter oppe. Ved nu at forøge længden af søgeline en til to meter ad gangen, afhængig af sigtbarheden dernede, kan svømmedykkeren afsøge bunden i stadig større halvcirkler med bundloddet som centrum. Til saadanne opgaver er svømmedykkere at foretrække frem for konventionelle dykkere, fordi man paa kortere tid kan afsøge et større omraade og den omstændighed, at man ikke behøver at røre ved bunden, men kan »svæve« lige over, gør, at man ikke rejser de store »mudderskyer«, der gør det umuligt at se.

Indsendte manuskripter bedes saa vidt muligt skrevet paa maskine. I alle tilfælde beder vi om, at der holdes god linjefastand og bred margin til begge sider.

Men al begyndelse er svær. Pludselig har søgeline faaet fat i et eller andet, og man maa tilbage og se, hvad der er galt. Svømmefinnerne maa have været for nær ved bunden, for foran én staar nu en sort muddersky. Man svømmer ind i den. Det føles, som om man stikker hovedet ind under dynen i et mørkt soveværelse. Man følger stadig linen, støder hovedet mod noget haardt i vandet, farer tilbage og aner pludselig ikke mere, hvad der er op og ned i vandet. Nu bare rolig! Blybæltet gør, at man vil synke ganske langsomt nedad. Bare vente og slappe af... Saalænge man har »suttet« i munden, kan der jo ikke ske noget. Meget blidt føler man nu bunden under sig. Langsomt gaar det fremad langs søgeline — aah, det var bare en pælestump, der ragede op, som søgeline havde sat sig fast i. Snart er man igen fri, og med et par raske tag med finnerne er man igen ude i det klare vand.

Paa skolen holdes øvelser med flere forskellige slags undervandsudstyr; men særlig interesse er der for iltapparater af den type, der anvendes af de taktiske svømmere. Iltapparaterne danner et lukket kredsløb for aandeluften, saa der ikke kommer bobler til overfladen. Med det udstyr kan man bevæge sig næsten lydløst i vandet. Paa den maade kan man komme meget nær til fisk, før de aner uraad. Det er morsomt at se aal eller fladfisk staa lige over bunden, for saa med et sæt at forsvinde ud til siden, hvis man prøver at røre ved dem.

Det er spændende at svømme langs kajerne i en havn. Her ligger en gammel cykel, der et gammelt kobberstraalør af den type, der bruges til at spule dæk med. Det skal nok være blevet fulgt paa sin vej ud over skibssiden med arrige raab som: »Saadan noget skidt, der aldrig kan sidde rigtigt fast!« Men her ligger det altsaa sammen med talerkener og sovseskaale, som efterhaanden er blevet rene i verdens største opvaskebalje. Det er meget sjældent, at rengjort service falder overbord! Naturligvis bringes alle disse ting op og afleveres, hvor de hører hjemme.

En dag er vi virkelig heldige. Fra et af skibene, der ligger fortojet paa Holmen, kommer der besked om, at en mand har tabt sit armbaandsur overbord.

Dykkerbaaden gaar paa siden af skibet, og et tungt lod fires ned mod bunden paa det sted, hvor uret er tabt. En svømmedykker faar fat i loddet, og naar det er en lille meter fra bunden, signaleres til overfladen, at det ikke maa sænkes yderligere. Svømmedykkeren ligger nu ganske roligt med benene opad og ansigtet vendt mod bunden. Hyppigst lægger ure sig med urskiven nedad et lille stykke nede i muddret, saa det lille metalspænde paa remmen er det eneste, man har mulighed for at se. Hvis vandet kommer i bevægelse, eller man ligefrem rører bunden, vil muddret gøre, at opgaven er næsten uløselig. Men her skete ingen fejl, og uret kommer med op. Den lykkelige ejermand forærer en daase pulverkaffe til svømmedykkerne, og paa denne aarstid kan det være godt med noget varmt, naar dykningerne er forbi for den dag.

Per Mikkelsen.

Har du tænkt over — at der i

Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgæster —

KLIP HER

BREVKORT



Motto: »Under Dannebrog«

MARINEFORENINGEN

har 100 afdelinger spredt over hele Danmark

Hovedkontoret besvarer dgl. kl. 10—16,
(undtagen lørdag), enhver forespørgsel paa
tlf. PALÆ 2886

Nærværende indmeldelse vil af Marineforeningens hovedkontor blive videreeksponeret til formanden for afdelingen i den by, hvor

De har bopæl

KLIP HER

Til

MARINEFORENINGENS

HOVEDKONTOR

Havnegade 55

Kbhvn. K.

Fra Hav og Havn

Ved udtagelsen af en skibsbesætning tages der hensyn til Søværnets vpl. mandskabs civile uddannelse, men selv om man kommer godt med paa Grønland, er det alligevel ikke muligt at regne med at kunne gaa til frisør naar som helst — dog tronfølgeren, prinsesse *Margrethe* var heldig paa Grønlandsturen med DANNEBROG i fjor, idet en af de værnepligtige om bord var uddannet frisør. Hos prinsessens frisør i København fik han nødvendig materiale og belæring, saa han var i stand til at klare det midlertidige hverv som kgl. hoffrisør i Søværnet.

Det er, som alle søfarende ved, et stort arbejde at holde indsejlingen til Esbjerg havn fri for tilsanding. Men i slutningen af denne maaned sætter vandbygningsvæsenet sin nybyggede sandpumper TAURUS — Europas største og mest effektive — ind paa opgaven. TAURUS har kostet 14 millioner kr. og er bygget i Frederikshavn. Den afløser de to gamle sandpumpere, THYBORØN, der er lige ved 70 aar gammel og ophugges, og DRAGEN, der gaar over i reserven.

Skibe og kvinder trænger altid til at blive gjort i stand.

Gl. tysk ordsprog.



OPTAGELSESBLANKET

Fulde navn	
Alder, fødselsdag, og -aar	
Livsstilling	
Bopæl (nøjagtig postadr.)	
Evt. hvilken aargang	
Evt. udkommanderet med	
Har De tidligere været medlem af en Marineforeningsafdeling og da hvilken	
Hvorlænge	
Ordinært eller ekstraordinært medlem	
Staar De i restance til denne afdeling	

Underskrift

Indsendt / 19

NB. Dette kort udfyldes **nøjagtigt** og indsendes til Marineforeningens hovedkontor, porto 20 øre

Marineforeningens Landsskyttestævne

arrangeres i aar af *Marineforeningens skyttelav, Glostrup-Taastrup* i Parkrestauranten, Østerbrogade 79, København Ø., søndag den 3/9 med følgende program:

- kl. 0800—0830 Indskydning af rifler paa Parkrestaurantens skydebane.
- kl. 0830—1230 Skydning paa Parkrestaurantens skydebane. Indtegning til skydning slutter kl. 1130.
- kl. 0830—1230 Evt. keglespil paa stadion.
- kl. 1330 Frokost i Parkrestauranten, derefter

PRÆMIEUDELING

Efter frokosten afholdes det sædvanlige skyttelavsmøde med deltagelse af 2 stemmeberettigede medlemmer fra hvert skyttelav.

Dagsorden:

1. Fastsættelse af mødested for landsskyttestævnet i 1962.
2. Eventuelt.

Der skydes efter Dansk Skytteunions regler.

Tilmeldelse til landsskyttestævnet senest 15/8. Tegningen er bindende.

De gamle skyttelav vil faa anmeldelsesskemaer tilsendt, medens evt. nystartede kan faa skemaer tilsendt efter henvendelse til Marineforeningen for Glostrup-Taastrup:

Frisørmeister *J. Rosenfeldt Christensen*
Hovedvejen 65, Glostrup, tlf. 96 05 64

Løjtnant Kennedys stolteste time

Da præsident *John F. Kennedy* den 20. januar 1961 flyttede ind i Det hvide Hus, lagde han en kokosnød paa sit skrivebord.

Der er ikke nogen, som tidligere har lagt en kokosnød paa dette skrivebord, der er større og mere blankt end noget andet i Washington.

Den kokosnød, der her er tale om, har ligget til højre for trækpapiret under hele Kennedys politiske karriere.

Den er noget graalig og imprægneret af saltvand. Den bærer følgende indskrift:

INDFØDT KENDER POS. HAN KAN VISE
VEJ. 11 REDDEDE. SEND LILLE BAAD.
KENNEDY.

Det har følgende forklaring:

I de første dage af august 1943 indeholdt aviserne lange telegrammer om øer som Ny Georgien, Vella Lavella og Rendova. Der foregik søslag, og man foretog landgang. Amerikanerne hoppede fra ø til ø, mens japanerne haardnakket bed sig fast i hver en kløft.

Øerne tilhører Salomon-gruppen nordøst for Ny Guinea. Salomonslaget, der havde varet et aar, var gaet ind i sin slutfase. Øerne selv havde vel ingen betydning, tyndt-befolkede klippestumper som de er. Men saa længe japanerne holdt stand der, kunne de true søvejen mellem USA og Australien.

Det var derfor livsvigtigt for amerikanerne at tage hvert eneste skær.

Mens den afgørende strid udkæmpedes paa den store ø, Ny Georgien, styrtede japanske og amerikanske stridsfartøjer rundt mellem hinanden i det klippefyldte farvand. En hurtig og eventyrlig indianerkrig til søs.

Paa øen Rendova lige ved Ny Georgien havde amerikanerne oprettet en flaaebase. Derfra udsendte de om natten motortorpedobaade, som skulle rekognosere og opbringe japanere.

Da natten faldt paa den 2. august 1943 sneg torpedobaaden PT-109 sig ud mellem øerne. Chef om bord var løjtnant *John F. Kennedy*. Han havde tillige kommandoen over de tre motortorpedobaade, som fulgte efter i kløvdandet.

Den 26-aarige *Kennedy* var først kommet med i krigen efter meget besvær. Paa grund af en rygskade, han havde faaet i fodbold, ville ingen vaabenart antage ham som andet end skrivebordssoldat. Først efter nogle fiksfakserier paa højeste plan — hans far kunne trække i traaden — var det lykkedes ham at komme ind i flaaen. Og nu stak han til søs med fire hurtige baade for at finde japanerne.

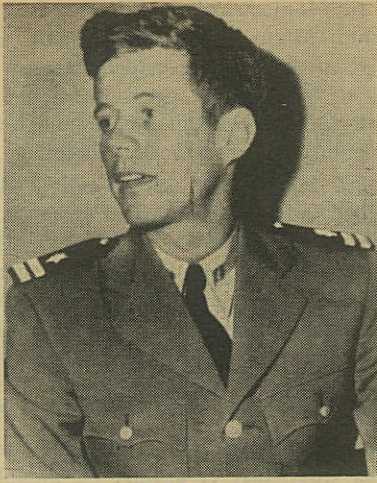
Der skete blot det, at japanerne fandt ham først.

Sigtbarheden var daarlig, natten kulsort, maanen skjult af lave skyer. *Kennedy* stod paa broen i forskibet.

Det sejlede med en fart af 40 knob gennem natten. De naaede til Blackett-strædet.

Ud af mørket paa styrbords side dukkede en kæmpekolos frem. Hvad det var, vidste de ikke rigtigt, først senere gik det op for dem, at det var en hurtig japansk krydser.

Stævnen paa en krydser er knivskarp i vandlinjen for at mindske vandets modstand og rundet opad for at mindske luftens modstand.



Amerikas nuværende præsident som ung løjtnant
i US Navy

Krydseren ramte *Kennedys* baad for fuld kraft midtskibs. Den skar lynhurtigt gennem baaden, skar den midt over, som man skærer brød.

Et eller andet eksploderede, og brændende olie skyllede ud over vandet. *Kennedy* blev slynget i dækket. Den brændende olie oplyste agterskibet af krydseren, da denne med uformindsket fart forsvandt i mørket. Det var paa det tidspunkt, de opdagede, at det var en japansk krydser.

De tre amerikanske motortorpedobaade forsvandt lige saa hastigt. Om bord paa dem tog man det for givet, at ingen af PT-109.s besætning var i live.

Kennedy havde faaet et slag paa sin daarlige ryg og kunne knap røre en finger. Sammen med fire andre blev han paa forskibet, som flød, takket være vandtætte skodder.

De blev natten igennem paa denne halvdel af fartøjet. Med lommelygter og projektører signalerede de til andre overlevende, som svømmede rundt om. *Kennedy* dykkede ned og reddede maskinisten *Mac Mahon*, som var slemt forbrændt og ikke kunne bruge benene. Da morgenen kom, sad 11 af skibets 13 mand og holdt sig fast paa fordækket.

Deres halvdel af skibet kunne dog ikke tage søgangen og begyndte at krænge. Tre sømil mod nord saa de en ø, som kun var ganske lille. De kastede sig i vandet for at svømme hen til den.

Mac Mahon kunne ikke svømme med sine forbrændte ben. Fra hans livrem stak en snip frem. Den holdt *Kennedy* mellem tænderne og bugserede paa denne maade *Mac Mahon* til øen. Den svømmetur tog fem timer.

Det var en daarlig ø. Der var kokosnødder, men af en sort, som fik amerikanerne til at kaste op, naar de drak saften. De fandt snegle, og de var bedre. Om morgenen — de var der i tre dage — slikkede de duggen af bladene. Bladene var fulde af fugle-eskrementer, men selv det var bedre end kokosmælken. Andet kunne de ikke finde paa øen.

Den første nat svømmede *Kennedy* ud til det nærliggende *Fergusonstræde*, hvor han vidste torpedobaadene plejede at sejle paa natpatrolje. Han havde en lygte med sig og laa og traadte vande og svingede lygten. Det gav ikke noget resultat. Heller ikke næste nat, da styrmand *Ross* tog tårnen.

De svømmede og padlede paa kryds og tværs, men fandt ingen, før de kom til øen *Nauru*, hvor der var indfødte.

Det er her, kokosnødden kommer ind i billedet.

Hvilket sprog, man talte med de indfødte, er noget usikkert. Paa en eller anden maade blev man klar over, at de indfødte vidste, hvor den amerikanske base paa *Rendova* laa. De kunne overtales til at padle dertil med en besked.

Den besked skar *Kennedy* ind i skallen paa en kokosnød. Den lød:

INDFØDT KENDER POS. HAN KAN VISE
VEJ. 11 REDDEDE. SEND LILLE BAAD.
KENNEDY.

Den indfødte — det var en melaneser, og melaneserne er fra gammel tid kendt som kannibaler — begav sig paa vej med sin kano. Hvordan han klarede sig i dette krigsfyldte farvand med en pagaj, ved man ikke, men han naaede frem til *Rendova*. Og han kendte de nødstedtes position (»pos.«), det var det vigtigste.

Paa øen ventede havaristerne med deres snegle og japanske skorper. Det gik, som det er gaaet i saa mange film om krigen i Stillehavet. Den amerikanske flaaede kom susende.

Men dette var altsaa ikke nogen film, men en hændelse, som i detaljer, helt ned til sneglene og fugleeskrementerne paa bladene, er blevet skrevet ned i officielle rapporter. En hændelse, som senere skaffede *Kennedy* medaljer og berømmelse og endnu senere et forspring for hans modkandidat *Nixon*, som bare havde ligget ved train-korpset. havde fæstnet sig ved det.

FODNOTE: Chefen for den japanske krydser har senere været i forbindelse med *Kennedy*. Han mener, at det nok var hans skib, som ramte PT-109, men ved selve paa-sejlingen mærkede han ikke noget. Der havde vistnok lydt et knald og været et lysskær nede paa vandet, men ingen havde fæstnet sig ved det.

Fra *De allieredes danske Vaabenfæller*.

Som en fortsættelse af historien om løjtnant *Kennedy* og hans motor-torpedobaad bringer »Veterans News Service« følgende:

En usædvanlig sammenkomst af japanske veteraner fandt sted i Tokio den 15. januar. De kom sammen for at hylde en mand, som de næsten tog livet af for 18 aar siden. Og ham, de næsten dræbte, overlevede og blev senere USA's præsident.

De 15 veteraner, alle tidligere medlemmer af besætningen paa destroyeren *AMAGIRI*, underskrev en hilsen, som skulle overbringes *John F. Kennedy* af professor *Hosono*, der indtil fornylig har været knyttet til den japanske FN-delegation. Da *Kennedy* mødte professor *Hosono* i 1951, spurgte han efter japanske flaaedefolk, der kunne give oplysninger om det skib, der ramte og bragte *Kennedys* torpedobaad til sænkning i nærheden af *Salomons Øerne* i 1943. *Hosono* fandt frem til kommandør *Kohei Hanami*, der dengang var chef paa destroyeren *AMAGIRI*, og det var netop den, der splittede *Kennedys* MTB.

Den 23. april 1944 løb *AMAGIRI* paa en mine i nærheden af *Borneo*. Den sank øjeblikkelig, af en besætning paa 250 mand blev kun ca. 50 mand reddet. Fra de overlevende indløb en ny hilsen til *Kennedy*, da han endelig var valgt til posten som præsident.

(Politiken).



Forenings- Meddelelser

Godthaab afd. afholdt genfs. 22/1. Til ny formand efter Echwald, der paa grund af sine tjenstlige rejser ikke kunne fortsætte valgtes *Mogens Trolle*.

Afd. havde haft besøg af KD *Greve* og hovedkassereren, OK *Janus Sørensen* fra hovedbestyrelsen. Til Marinestuen er modtaget 50 bøger fra foreningen DANNEVIRKE, og der arbejdes ihærdigt med at fremskaffe et oliefyr til stuen, som har god søgning.

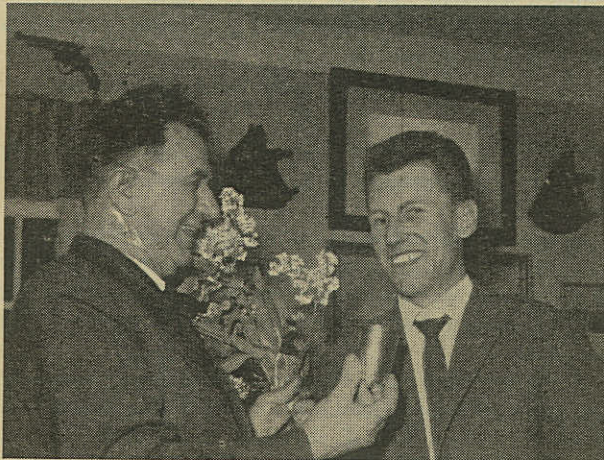
Haderslev afd. samledes 29/10 1960 til fest i restaurant »Skulderbladet« for at fejre afd.s 25 års stiftelsesfest, det er sent vi har hørt fra afd. og ogsaa sjældent, forhaabentlig gaar afd. nu ind til et kraftigt virke efter dette første jubilæum.

Sydsjællandske Soldaterforeningers Samvirke, der ogsaa omfatter Marineforeningens Næstved afd. valgte paa sit plenarmøde i januar kontorbestyrer *Nielsen* fra Marineforeningen til revisor.

Skive afd. afholdt genfs. 27/2, hvor *Knud Nielsen* nyvalgte til bestyrelsen, maskinarb. *Egon Hansen* genvalgte som formand.

Horsens afd. afholdt 28/2 torskespising med fin deltagelse. Ved den efterfølgende generalforsamling tog man afsked med bestyrelsesmedlem, restauratør *Peter Jeppesen*, som rejser til Fredericia. Nyvalgt blev forretningsfører *Aage Holgersen*. Under genfs. uddeltes 5 25-års-tegn.

Frederiksberg afd. afholdt genfs. 28/2, hvor kontorchef *Sv. Worm-Petersen* nyvalgte til formand.



Formanden for Frederiksværk afd. overrækker »Admiral Carstensens Mindebøger« til *Sv. Møller* (omtalt i f. nr. af bladet).

Næstved afd. afholdt sin ordinære genfs. den 7/3 i marinestuen, formanden, *J. Brodersen*, blev ligesom de andre paa valg værende medlemmer af bestyrelsen genvalgt. Afd. havde den glæde, at medlemstallet var gaaet en smule frem. Under eventuelt blev der slaaet til lyd for, at Marineforeningen skulle forsøge at gøre sin indflydelse gældende, saaledes at man fik rejst det sømandshjem, der savnes saa haardt i byen.

Københavns afd. afholdt 11/3 sin aarlige kongefest, som nu igen fandt sted i »Kamappen«. Afd.s-formanden bød

velkommen til Marineforeningens formand og til Skyttelavets formand. Marineforeningens formand uddelte emblemer til nye medlemmer og hylkede derpaa Majestæten i anledning af fødselsdagen og sluttede med at oplæse Kongens svar paa et lykønskningstelegram. Den store fest-aften sluttede med kunstnerisk underholdning og dans.

Randers afd. fejrede 11/3 sin 43-aarige stiftelsesfest i forbindelse med festen i anledning af Kongens fødselsdag. Afd.formanden *Schytte-Hansen*, den 6. i de 42 aar, holdt hovedtalen og priste den gode tilslutning til arrangementet, som han tydede som et tegn paa den gode kammeratskabs-aand, der herskede inden for afd. Formanden hylkede ogsaa i varme ord vor konge, som Marineforeningen glædede sig over at have til æresformand. Det blev en virkelig god aften, der sluttede med »Dans paa dækket«.

Randers afd. havde 24-25/3 i forbindelse med byraadet og garnisonen tilrettelagt et alsidigt og indholdsrigt program for besætningen fra Randers bys adoptivskib, fregatten NIELS EBBESEN, som gæstede byen forinden den drog ud paa sommerens fiskeriinspektionstogt i Nordsøen m. m. — og hvorfra dens haandfaste indgriben over for en skotsk trawler, der fiskede inden for søterritoriet, har vakt røre i diplomatiske kredse. Der var arrangeret besøg paa *Randers Rebslaeri*, sightseeing-ture, festaften i Marinestuen og besøg om bord af soldater fra byens garnison, saaledes at den gode kontakt mellem skib og by og Marineforeningsafdelingen blev udbyttet til fælles glæde.

Københavns afd. afholdt 13/4 sin foraarsammenkomst i Marinestuen i Kongens Have.

Skelskor afd. holdt genfs. lørdag emd. (uden nærmere angivelse af dato i referatet). Afd.sformanden meddelte, at kontingentet var forhøjet fra 8 til 12 kr. af hensyn til kontingentforhøjelsesforslaget til sendemandsmødet. Regnskabet viste et overskud paa 150 kr. og formuen er derved nu 1800 kr. Genvalg. Der blev sendt telegram til æresformanden, og der sluttedes med skafning i Marinestuen sammen med kammerater fra Næstved.

Gentofte afd. samledes 5/4 til foredragsaften, hvor kommandørkaptajn *K. Hertz* fortalte om fiskeriinspektionen ved Færøerne.

Roskilde afd. afholdt 8/4 sin foraarsfest med spising paa hotel Prinsen, og da damerne var med sluttede aftenen med en svingom til hovedstadsimporteret musik.

Randers afd. afsluttede sæsonen med en sammenkomst 8/4, hvorunder sendemændene diskuterede det kommende møde i Skagen, derefter var der efter en spising sammen med damerne, og der sluttedes med et lille rask lotterispil.

Aarhus afd. besøgte 17/4 bryggeriet »Ceres«, hvor man efter en omvisning paa den store virksomhed sluttede med analysering af bryggeriets produkter. Aftrædning i Marinekahytten. Personel fra MKS (Marinekaserner) Aarhus deltog i sammenkomsten.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 25/4 mesterskabsskydning og præmieskydning. Denne sæsons sidste skydeaften sluttede med præmieuddeling i Marinestuen. Skyttelavet erindrer om, at sangbogen skal medbringes, og naar kontingent og alt andet sættes op, saa er bøden for ikke at have sangbog med nu forhøjet til 1 kr.

Kongens Lyngby afd. sluttede sæsonen 4/5 med en fornujelig underholdningsaften i Marinestuen og bagefter svang medlemmerne deres damer til tonerne fra en dygtig pianist.

Hjørring afd.s musikkorps opnaede en meget fin placering ved landskonkurrencen for amatørkorkestre i Sønder-

borg. I marchkonkurrencen, hvor alle deltagende orkestre spillede i samme pulje opnaaede Hjørrings 19 mand at blive nr. to efter det dobbelt saa store aarhusorkester Tonika. I koncertkonkurrencen spillede orkestrene i tre grupper, Hjørring marineorkester var med i 3. division og klarede en tredieplads blandt de seks deltagende ensembler. Hjørring marineorkester var i øvrigt det mindste af samtlige deltagende orkestre.

Aarhus afd. lagde 5/5 sit mindeanker ved Søfartsmonumentet paa Aaboulevarden sammen med byens civile og militære myndigheder.

Aarhus afd.s skyttelav afholdt 13/5 sin kongeskydning. Skyttekonge for 1961 blev lavets formand, A. Adimsen, med 93 points, medens næstformanden, E. Jacobsen, blev keglekonge med 73 p. Efter skydningernes afslutning mødtes man med damerne til spisning.

Bestyrelsen havde valgt at slaa lavets 15 aars jubilæum og kongefesten sammen, og under den festlige sammenkomst overrakte lavets æresmedlem, Marineforeningens formand, Villy Kyst, paa afdelingens vegne Skyttelavet en kontant hilsen. Aftenen sluttede med dans paa dækket.

Glostrup-Taastrup afd. sluttede foraarssæsonen den 3/6 med en skovtur til fiskebæk hotel, hvorfra der var lejlighed til sejltur paa den smukke Farum sø.

Viborg afd. havde 3/6 stor udrykning, det var lufrummet over Undalslund, der formodedes krænket ligesom landinger var forventet omkring skydebanen, derfor matte afd.s gamle gæster — »med livet og tørsten« som indsats rykke ud og tage en tøm i forsvaret. De forventede strabadser krævede medbragt fast føde, medens afd. sørgede for det nødvendige »rindende« — med berettiget stolthed kunne Viborg afd. melde at sejren blev vor — idet maler Hagbard Madsen denne gang blev fregatkaptajn.

Ebeltoft var maalet for Distrikt VII's samlede afdelingers fælles udflugt den 17/6. Om eftmd. fik deltagerne fregatten JYLLAND forevist og om aftenen var der skafning og bal. Ebeltoft afd.s formand, mekaniker Engberg, bød velkommen, og senere talte distriktets repræsentant i hovedbestyrelsen, Villy Kyst, samt Randers afd.s formand, Schytte Hansen. I udflugten deltog 150 medlemmer med damer og desuden havde Aarhus afd. inviteret 2 vpl. orlogsgæster fra MKS Aarhus som sine gæster.

Holbæk afd. holdt 18/6 fregatskydning i Hørby færgekro — fregatkaptajn efter skibbygmester Carlo Nielsen blev reklamechef N. Aa. Rasmussen, og om aftenen samledes man med damerne og muntrede sig et par timer.

Holbæk har fastsat følgende regel for fregatskydningen: I denne skydning kan ogsaa ikke-medlemmer af Marineforeningen deltage som gæster, men de kan ikke deltage i nedskydningen af fregattens skrog, dette skal ske fra medlem til medlem.

Frederiksværk og Hillerød afd. foretog 25/6 en vellykket sommerudflugt, der var tilrettelagt af den sidstnævnte afd.s nye formand. Der kørtes i bus til Holbæk havn, hvor hovedbestyrelsesmedlem Anton Nielsen, formand for Holbæk afd. mødte op. Der blev nu sejlet til Orø. Her blev madkurven fortæret paa kroen, og der blev ogsaa tid til en svingom til harmonika inden turen gik videre over Holbæk til Skibby kro, hvor middagen ventede. Ogsaa her naaedes en lille svingom inden det gik hjemad med mindet om en dejlig udflugt.

Godthaab afd. har anbragt et gammelt skibsanker som mindeanker over søfolk, der er omkommet ved Grønlands kyster. Ankeret er fundet og opfisket i Julianehaab af havneformand Rosenkvist, der først havde det opstillet i

sin have, det menes at stamme fra den gamle grønlandsbark CERES og er skænket Marineforeningsafd. til formaalet af handelschefen. Ved indvielsen talte landshøvding Lundsteen og pastor Erling Hoeg i overværelse af landsraadet og kommunalbestyrelsens medlemmer m. fl. og kommunalbestyrelses formand, Rasmus Berthelsen modtog paa Godthaab bys vegne det smukke mindesmærke.

Esbjerg afd. mønstrede 25/6 til sommerudflugt, der i aar gik via Clasonborg park, hvor kaffen blev indtaget, til Skern, hvor vi mødte kammeraterne fra Ringkøbing, Skern, og Hvide Sande til samlet aftensbord med efterfølgende dans, det blev en aldeles vellykket sammenkomst, som vi fra Esbjerg havde forfærdelig svært ved at løsrive os fra.

Roskilde afd. stod 1/7 til søs paa den smukke fjord. Efter at have rundet Risø gjordes landgang ved vigen, hvor der blev skaffet og danset indtil turen kl. 2330 gik hjemad.



Viborg afd.s medstifter og mangeaarige bestyrelsesmedlem Pedel Carl Lund afgik ved døden 12/3 og ved begravelsen den 17/3 var mange af afd.s medlemmer mødt op og stod æresvagt med flaget ved baaren.

Aarhus afd.s mangeaarige medlem, mekanikermester Erik Roding døde 13/4.

Esbjerg afd. har ved C. Ludvig Langes død den 27/5 mistet et mangeaarigt interesseret medlem.

Varde afd.s ældste medlem, tømrermester Carl Olsen, Skovlund er død og blev begravet 10/6. Ved begravelsen var afd.s bestyrelse mødt med flaget for at hædre den gamle kammerat.

Saxkjøbing og omegns medlem, brøndborer Poul Sørensen er afgaaet ved døden i foraaet.

Skagen afd.s tidligere formand, overpolitibetjent Hjalmar Møller afgik 76 år gammel ved døden i Nørre Sundby, hvor han nød sit otium.

Godthaab afd.s revisor, Jens Erik Jensen omkom ved m/s HANNE S' totalforlis.

Københavns afd.s æresmedlem, skibsfører Ernst Østrup-Olsen, tidl. DFDS, er afgaaet ved døden. Østrup var kendt i vide kredse som en modig og dristig sømand, der under 2. verdenskrig ydede stor personlig indsats i de illegale transporter, bl. a. i »den trojanske hest«.

Marineforeningens Kalender

Aarhus afd. afholder stiftelsesfest lørdag den 2/9 — Nærmere meddelelse vil tilgaa kammeraterne.

Glostrup/Taastrup afd. indleder efteraaet med en medlemsaften i »Kahytten« torsdag den 7/9.

Glostrup-Taastrup afd. fejrer sin 16-aars fødselsdagsfest lørdag den 14/10. Nærmere program i »Saa til søs«.

Marineforeningens Skyttelav, København afholder pokalskydning 17/10, fødselsdagsfest 21/10 samt træningsskydning: 5/9, 19/9, 3/10, 17/10, 31/10, 14/11.

Marineforeningens Glostrup-Taastrup afd.s Skyttelav afholder skydning paa Jernbanehotellet i Glostrup hver mandag kl. 1930—2130.

Glostrup-Taastrup afd. afholder medlemsmøde torsdag 2/11.

Roskilde afd. afholder mødeaften og keglespil i hotel Prinsens have den første onsdag i maanederne juli, august og september kl. 1930, fregatskydningen finder sted søndag den 6. august.

Marineforeningen gratulerer

- 11/4 Sv. B. Michaelsen, Glostrup-Taastrup afd. 50 aar.
 21/4 Helge Pedersen, Glostrup-Taastrup afd., 50 aar.
 2/5 Blikkenslagermester E. P. Christoffersen, Holbæk afd., 80 aar.
 10/5 C. H. Christoffersen, Virum, Kgs. Lyngby afd., 60 aar.
 11/5 Chr. Møller-Pedersen, Lyngby. Kgs. Lyngby afd., 65 aar.
 12/5 Landsretssagfører K. Rønnow, Aarhus afd., 60 aar.
 22/5 Tidl. vpl. af aargang 1895, S. Sørensen, Horsens afd., krondiamantbryllup, hvortil indløb et kgl. lykønskningstelegram fra Marineforeningens æresformand.
 26/5 Chr. Jørgensen, Lyngby. Kgs. Lyngby afd., 65 aar.
 31/5 Matros Jens K. H. Thomsen, Randers afd., 50 aar.
 1/6 Haandværker N. E. Mehlsen, Aarhus afd., 25 aar ved D.S.B.
 8/6 Gustav Landin, Lyngby. Kgs. Lyngby afd., 60 aar.
 21/6 Havnekasserer N. Benn, Aarhus afd., 40 aar ved Aarhus kommune.
 30/6 Chauffør K. W. Kiehmann, Aarhus afd., 50 aar.
 2/7 Aksel Larsen, Frederiksværk afd., 50 aar.
 8/7 Kranfører H. Bech Sørensen, Aarhus afd., 70 aar.
 20/7 Oljert Boje Nielsen, Lyngby. Kgs. Lyngby afd., 65 aar.
 28/7 Chr. Hedegaard, Lyngby. Kgs. Lyngby afd., 65 aar.
 1/8 Harry Andersen, Lyngby. Kgs. Lyngby afd., 65 aar.
 12/8 Rejseingeniør Svend Olsen, Horsens afd., 65 aar.

- 14/8 P. Colding Olsen, Hvidovre, Glostrup-Taastrup afd., 65 aar.
 19/8 R. Willborg, Flottans Män, Stockholm og ordf. f. Föreningen f. d. Skeppsgossar, 50 aar.
 22/8 E. K. Ipsen, Glostrup-Taastrup afd., 50 aar.
 11/9 Skibsfører C. P. Mouritzen, tidl. mangleaarig formand for Morsø afd. og medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse, nu Aarhus, 70 aar.
 28/9 Kristian Andersen, Trørød. Kgs. Lyngby afd., 70 aar.
 5/10 Lars Rølle, Struer afd., 50 aar.
 6/10 Richard Petersen, Glostrup-Taastrup afd., 50 aar.
 24/10 Driftsingeniør M. S. Madsen, Struer afd., 60 aar.
 1/11 Jens Madsen, Glostrup-Taastrup afd., 60 aar.
 1/11 Togfører Herluf Jensen, Struer afd., 65 aar.

Den nys afgaaede formand for Kystartilleriforeningens Kbhvn.s afd., kontorchef G. Friis-Pedersen, fejrede 1/7 25 aars jubilæum som redaktør af Kystartilleribladet.

I aaret 1961 har følgende Marineforeningsafdelinger holdt eller vil kunne holde jubilæum som nedenfor anført:

45 aar: Kolding 26/2 1916. Korsør 14/1 1916. Roskilde 18/5 1916.

40 aar: Hirtshals 25/1 1921. Næstved 9/2 1921. Frederikshavn 12/6 1921. Skagen 27/7 1921.

35 aar: Middelfart 17/1 1926.

20 aar: Sejro 3/7 1941 (ophørt) Skjern-Tarm 2/11 1941. Samsø 16/11 1941. Ringkøbing 13/3 1941. Skive 10/6 1941. Thisted 23/4 1941. Køge 27/11 1941.

15 aar: Skanderborg 16/8 1946.

Hempels ABSENTA



er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVE-FJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.

ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spartel let kan fjerne de opløste lag farve.

ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulvlakker m.v.

ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.

Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.

T. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S

Bog anmeldelse

Flaaden gennem 450 aar. — Martins Forlag. 525 sider. Pris: 240 kr. hft.

Alle gamle orlogsgaster, ja, alle, der har maritime interesser og kærlighed til vort gamle Søværn, vil have stor glæde af at eje dette smukke og rigt illustrerede værk, som giver vor orlogsflaadens historie og virke inden for alle grene lige op til i dag. Ikke mindre end 3 af Marineforeningens bedste støtter: vor hovedkasserer, *Janus Sørensen*, vor landssekretær, *G. Honnens de Lichtenberg*, samt vor dirigent, kendt fra sendemandsmøderne, kommandør *H.-H. Wesche*, har paa fortræffelig maade bidraget til at gøre dette værk saa interessant og alsidigt, som tilfældet er, og det gratulerer vi vore gode venner til. Det store og oplysende bogværk, der indledes med et forord af den afgaaede søværnschef, viceadmiral *H. Nyholm*, er redigeret af kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, *G. Honnens de Lichtenberg* og *M. Friis Møller*, og det er rigt forsynet med illustrationer, heriblandt mange skønne farvebilleder.

O. H. M.

Maanedsløjtnanter 1801—14. I et særnummer af Tidsskrift for Søværnen har orlogskaptajn *J. Teisen* samlet biografiske oplysninger om samtlige datidens reserveofficerer, der ligesom nu rekrutteredes blandt koffardiflaadens skibsførere og styrmænd, et interessant og højt prisværdigt personalthistorisk arbejde.

VIKINGENs aarshæfte bringer som sædvanligt en oversigt over aarets nybygninger under dansk flag og mange andre værdifulde oplysninger for søfartsinteresserede.

Knyttbogen ved *F. Brandt-Møller* og *Kaj Lund*, Borgens forlag, kr. 9,50 giver anvisning paa og opfrisker noget af det, som søfolkene beskæftigede sig med paa de lange rejser i sejskibene, og det er meget værd, at dette bliver bevaret for eftertiden.

Fregatten JYLLAND af kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*. Udgivet af Nationalmuseet. Vor gamle orlogsfregat har nu faaet sin sidste fortøjningsplads i Ebeltoft under Nationalmuseets stander, og i den anledning har museet udsendt et smukt, lædigt og rigt illustreret hæfte om den gamle og omstridte veteranskude.

Kvindelige Marineres Korps har udsendt en meget fiks og elegant agitationsfolder. Hvis en af deres kvindelige bekendte skulle interessere sig for KM-arbejdet, skriv til hovedkontoret efter denne fikse tryksag.

Til orlogsgasterne paa Holmen er titlen paa en lille piece, der udleveres til de orlogsgaster, der kommer paa Holmen — (Hvorfor kun til dem, de alene har jo ikke patent paa vor orlogsflaadens historie) — med net og sober tekst om orlogsflaadens historie og Søværnets stilling i dag.

Maritim erindringsliste

Orlogsmuseets udstilling i Nikolaj kirkebygning paa Nicolaj plads, Kbh. K. (lige ved Strøget og Amagertorv), aaben daglig kl. 13—16.

Burmeister og Wains museum, Strandgade 4, Kbh. K. (lige ved Knippelsbro) aaben alle hverdage kl. 10—13.

Post- og Telegrafmuseet, Vesterbrogade 59, Kbh. V. (mange skibsmodeller vedr. færges m. v.) aaben hver søndag kl. 12—14.

Danmarks Akvarium, Strandvejen ved Charlottenlund slot, aaben daglig fra kl. 10. Sporvognsline 1 eller 14 til Hellerup og derfra bus nr. 27 til Charlottenlund slot.

Holmens kirkes kapel (Tordenskiold og Niels Iuels kirster m. m.) aaben daglig kl. 09—12, maj—sept. 09—15.

Mindelunden i Ryvangen, indgang fra Tuborgvej (buslinie nr. 21) aaben daglig fra kl. 10 og til: i jan. og dec. kl. 16, i febr. og nvo. kl. 17, i marts og okt. kl. 18, i apr. og sept. kl. 19, i maj og aug. kl. 20 og i juni og juli kl. 21.

Københavns afd.s Marinestue, Cafeen i Kongens have, Kronprinsessegade 13, København K.

Damhusø afd.s Marinestue, Islev Klub og Selskabslokaler, Slotsherrens Have 10, Vanløse.

Kongens Lyngby afd.s Marinestue, »Lottenborg«, Lottenborgvej 14, Lyngby (Trolleybus nr. 23).

I Marineforeningens rækker

mødes

alle unge og gamle orlogsgaster —

baade fra kystflaaden, kystbefæstningen og alle de andre maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad
Teglgaardshaven . Tlf. 1986
Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og transportanlæg

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI
Tlf. 3 40 00



Han regnede Marineforeningens nye Mærkat-Samlerhæfte for en »fuldtræffer« —

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSEMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270Simon Madsen
RØNNE**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & SønVAADBINDERI OG TOVTØRRERI
*ESBJERG***Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

»Hotel Spangsberg«Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERIKSHAVN**ELECTRA ¹/_s**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvmed

N. Due-Petersen**& Kryger INGENIØRER**

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»**VIOLA**« Telf. 74**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen*Lys-kraft-skibsinstitution-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa**SØMANDSHJEMMET**

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers

Telf. 529

ROSKILDE

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

Hotel Prinsen

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør Tlf 41345

Skibsradio, sendere og pejleantæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

*Radio-apparater Elektriske anlæg***SVENDBORG***Besøg Marinestuen***HOTEL PHØNIX****THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE^A/_s Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig
kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER